

RADÜS

ARAÇ, ARAÇUSTU EKİPMAN, İŞ MAKİNALARI, TREYLER VE DORSE İMALATÇILARI DERGİSİ
MAYIS / 2012 • YIL: 1 • SAYI: 1

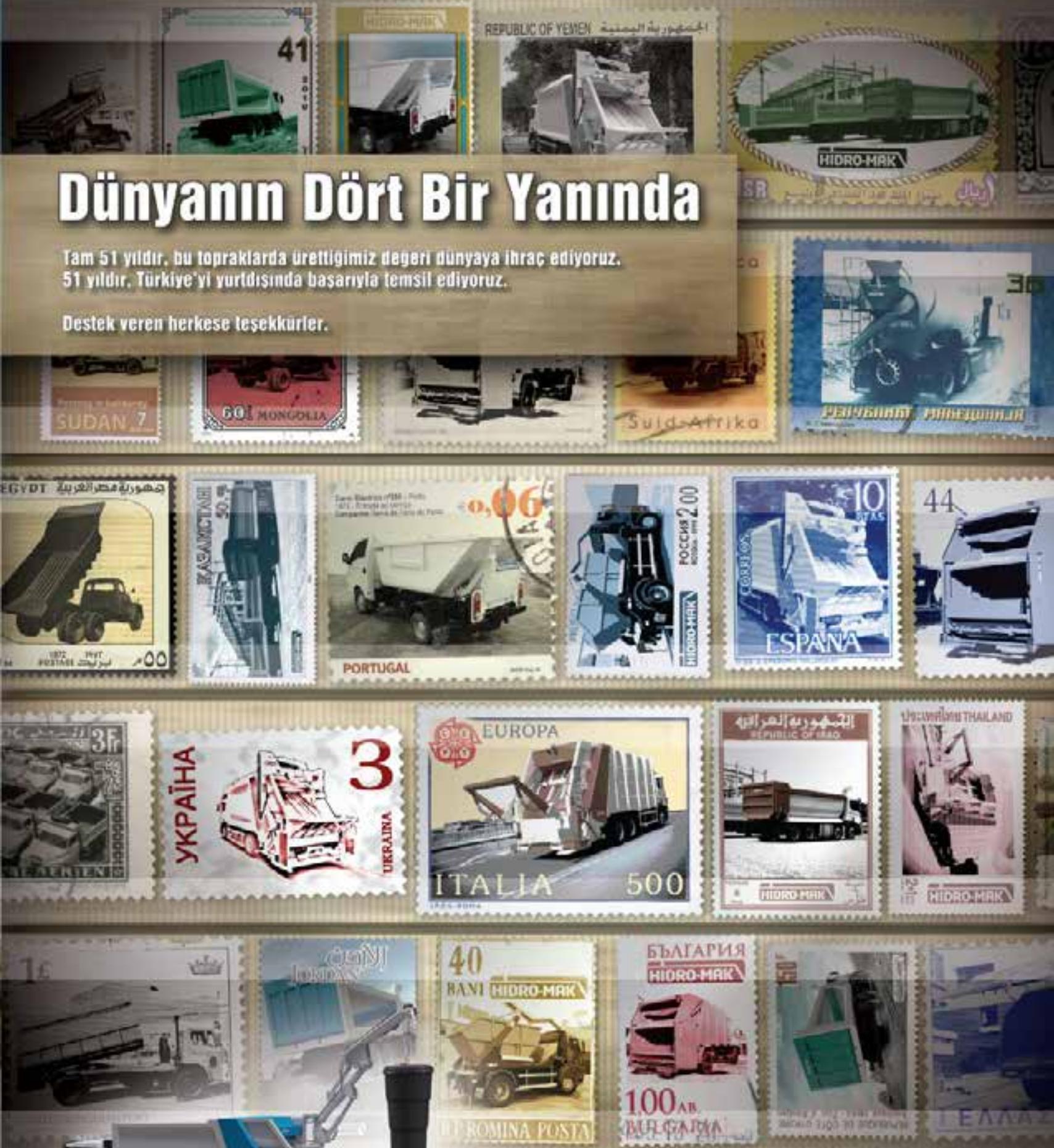
FUAR SAYIMIZLA
SEKTÖRDEYİZ...



Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihrac ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.





TURKCELL ARAÇ TAKİP'LE AKARYAKIT TASARRUFU CEBİNİZDE!

Siz de maliyetlerinizi azaltmak, risklerinizi yönetmek ve verimliliğinizi artırmak için 12 ya da 24 taksitle Araç Takip Sistemi'ne geçin, büyüme yolunda hızla ilerleyin.

Ayrıntılı bilgi için Turkcell Müşteri Temsilcisini arayabilirsiniz.

arvento FİLOTURK INFOTECH mobilcim MOBİZ...



www.turkcell.com.tr/numara1



TURKCELL

2 YIL
SINIRSIZ KM
GARANTİSİ

Tam kadro hizmetinizdeyiz.

Tüm üst yapı ekipmanlarıyla uyumlu Ford Cargo'lar istediğiniz kadar işlevselliği, ihtiyacınız olan ekonomiyi buluşturuyor. %100 Türk iş gücüyle üretilen Ford Cargo'lar çok çalışıyor, paranızın karşılığını fazlasıyla geri veriyor. Yani iş ortağınız Ford Cargo olsun, gerisi kolay!

FORD CARGO



İtfaiye



Çöp Toplama Aracı



Kombine Kanal Temizleyici



Yol Süpürme Aracı



Damper



Karla Mücadele Aracı



DERGİMİZ RADÜS İLE YAYIN HAYATINDAYIZ...

Değerli okurlarımız,

Radüs Dergisi olarak yayın hayatımıza Arüsder'12 fuarına özel, bu ilk sayımızla başlamış bulunmaktayız. Araç üstü ekipman üretiminde yer alan tüm sektörlerin ve bu sektöre hizmet veren, gerek araç üreticileri olsun, gerek yan sanayi ürünleri ve yedek parça üreticileri olsun, bütün sektörlerin haberlerini bulabileceğiniz bir dergi oluşturabilmek için ben ve ekip arkadaşlarım yoğun bir mesai programı içerisinde çalışarak bu ilk sayımızda sizlerle buluşmuş olmanın verdiği mutluluğu yaşıyoruz.

Radüs Dergisi, yeni yayıncılık anlayışı ile sektöre taze bir nefes olarak katılmıştır. Yeni yayın anlayışımız içerisinde sektörümüzü her yönü ile ele alacağız. Sizlere sektörel haberleri en tarafsız ve dürüst haberlilik ilkeleri içerisinde sunmaya gayret edeceğiz.

Çabam odur ki, dergimizin ulaştığı tüm noktalarda, sektörümüzü daha iyi anlatma ve tanıma fırsatına sahip olalım. Siz değerli sektör temsilcilerimiz ve yine siz değerli okur ve ürün kullanıcılarımız ile burada buluşacak ve en değerli paylaşımlarımızı burada gerçekleştireceğiz.

Sevgili okurlarım, ikincisi düzenlenen Araçüstü Ekipman Üreticileri Fuarı'na 120 civarında firma katılarak geçen seneye göre iki kat büyüme gerçekleştirilmiştir. Bu başarı tüm sektör temsilcilerimizindir. Bu konuda emeği geçen herkese teşekkür ederim.

Arüsder'12 fuar sektör için bir dönüm noktasıdır. Tüm sektörü bir araya toplayan, üreticileri son kullanıcı ile bir araya getiren bu fuar ile firmalarımız kendi sektörlerini de tanıma fırsatı bulmuş ve yeni ürünleri ve son teknolojik gelişmeleri de yine yakından takip etme fırsatına sahip olmuşlardır.

Bu fuar gibi düzenlediğimiz diğer etkinliklerle ve çabalarla sektörümüzü çok daha göz önüne çıkararak, sorunlarımızı aşacağımıza ve büyümemizi hızlandıracağımıza inanım sonsuzdur.

Türkiye 2023 yılına kadar hedeflemiş olduğu 500 Milyar TL ihracat rakamına ulaşacaktır ve bizler Araçüstü Ekipman Üreticileri olarak bu yolda elimizden geleni fazlasıyla yapacağız.

Radüs Dergisi'nin sektörümüze hayırlı olmasını diliyorum. Fuarımız ile ilgili tüm haberleri bulabileceğiniz bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle.

RADÜS

MAÇ AKIŞI EKİM, 6 MAYIS VE 17 EKİM 2012 MÜDÜRLÜK DERGİSİ

YAYIN SAHİBİ
HIZ MEDYA

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

GENEL YAYIN KOORDİNATÖRÜ
S. Özkan GÖÇLÜ
ozkan.goclu@radusdergisi.com

YAYIN KOORDİNATÖRÜ
Reşat KESİNBASOĞLU
resat@radusdergisi.com

YAYIN KURULU
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Finaz ÜNAL
finaz.unal@radusdergisi.com

Şükran ATAĞÜN
sukran.atagun@radusdergisi.com

Tuğba GÜZEL
tugba.guzel@radusdergisi.com

RADÜS EDITÖR
Engin PİRİNÇÇİ
engin.pirincci@radusdergisi.com

RADÜS YAZARLAR

Tuğba GÜZEL
Duygu TEÇİM
Furkan ÇALIŞKAN
Özburç GÜNER
Hüseyin TUNÇ
S. Özkan GÖÇLÜ
Engin PİRİNÇÇİ
Dr. Zekariye BARMOĞLU
Mehmet Erdem KANOĞLU
Aylin BALIKAR

RADÜS REKLAM KOORDİNATÖRÜ
Engin PİRİNÇÇİ

RADÜS REKLAM SORUMLULARI
Mustafa GÜMÜŞ
mustafa.gumus@radusdergisi.com

Finaz ÜNAL
finaz.unal@radusdergisi.com

Şükran ATAĞÜN
sukran.atagun@radusdergisi.com

Yayın ve İletişim Merkezi
Birik Mahallesi 295. Sokak No: 30/10
00510 Çankaya - Ankara - TÜRKİYE
Tel: 0312 440 3 449 • Fax: 0312 440 6 446
info@radusdergisi.com

Yıl: 1 / Sayı: 1
Mayıs 2012 (2012/01)
Radüs Dergisi ayda bir yayınlanır.

Baskı Merkezi
HIZ MEDYA
Reklam Organizasyon Radyo Televizyon
Matbaa San. Tic. Ltd. Şti.
Birik Mahallesi 295. Sokak No: 30/10
Çankaya - Ankara - TÜRKİYE
Tel: 0312 440 2 449 • Fax: 0312 440 6 446

Radüs Dergisi Baskı Merkezi ile ilgili uyarıya söz vermiştir.
Dergisinde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan yayıncının izni
alınmadan ayrıntı detaylı olarak tam veya kısmi alıntı yapılamaz.

İÇİNDEKİLER



IFAT FUAR'INA
ARÜSDER Üyeleri Damgasını Vurdu

8-17

ARÜSDER Hız Kesmiyor

25



FDIC 84. Kez Kapılarını
Kahraman İtfaiyecilere Açtı

28-30



48-51 BMC Şantiye Serisiyle de
İDDİALİ



Karşılıksız Çeklerde Yeni
Dönem ve Yeni
Uygulamalar

54-56

PROFİMAK

profesyonel iş makineleri

ÇEVREYE DUYARLI TEKNOLOJİ



Yakıt Ekonomi Sistemi (YES)

Katı Atık Ayrıştırma Sistemleri



2. El İş Makinaları



HAAS

ROSENSTEIN
BAUMMASCHINEN

KOZMAKSAN
KONSTRUKTİF MAKİNE VE EKİPMANLARI

DISIPLİNLİ UZMAN BİR ORTAK

trenkwalder
EBRU



Kentsel Temizlikte Güvenilir, Disiplinli ve Uzman Bir Ortak

1995 yılında güvenlik ve inşaat ağırlıklı çalışan bir şirket olarak kurulan ve 1998 yılında kentsel temizlik alanında hizmet vermeye başlayan Ebru A.Ş. kendi alanında edindiği tecrübeyi 2008 yılında, Avrupa hizmet sektörünün önde gelen firmalarından Trenkwalder'le birleştirmiş ve "Trenkwalder Ebru" olarak gücüne güç katmıştır.

Yepyeni Bir Dönem: "Trenkwalder Ebru"

Hizmet kapasitesiyle Avrupa'nın en büyük on personel hizmetleri firmasından biri olan ve geniş hizmet yelpazesıyla başarısını kanıtlayan Trenkwalder Ebru A.Ş. ile sektörün en büyük oyuncularından biri olma yolunda önemli bir adım atılmıştır.

Trenkwalder Ebru bugün, uzman personeli, eksiksiz makine ve ekipmanı, ödün vermediği hizmet anlayışı ile çalışma ortakları için eşsiz bir partner konumundadır.

Daha İyisi İçin Değişim...



444 6 465
444 6 HMK
Müşteri Değişim Kiti

www.hidromek.com.tr
www.facebook.com/hidromek.tr

HİDROMEK

IFAT FUAR'INA (Münih) ARÜSDER Üyeleri Damgasını Vurdu



Münih'te gerçekleştirilen IFAT Fuarında ARÜSDER üyesi firmalar ön plana çıktı. Gerek alan gerekse de dizayn olarak son derece başarılı bir temsil gerçekleştiren firmaların ARÜSDER Başkanı Burhan Fırat ile ARÜSDER Genel Sekreteri Seçkin Kesinbaşoğlu Almanya'da da yalnız bırakmadı.

07-11 Mayıs tarihleri arasında oldukça geniş bir katılımla gerçekleştirilen fuarın bu yıl 17. kez düzenleniyor olması önemli bir nokta. Bu yıl özellikle Türk firmalarının geniş katılım gösterdiği fuarda ARÜSDER üyelerinden Çeksan - Hidromak - Özpelikler - Koluman - Erdemli Makine - Kozmaksan bir hayli büyük ilgi gördü.

ARÜSDER Başkanı Burhan Fırat yaptığı açıklamada:

"Fuarlar, sektörlerin buluşması açısından son derece önemli bir faaliyet. Özellikle globalleşen dünyada firmaların bu tür ortak alanlarda buluşmaları hem otokölim hem de ticari birlikteliklere vesile olmaktadır. Bu nedenle bilgiye, teknolojiye ve güncel gelişmelere her

zaman açık olmak, yakından takip etmek zorunluluk haline geldi. Bizler de hem dornok olarak hem de profesyonel kimliğimizle bu gerçeği ilke edindik. Nerede bir yenilik, nerede bir gelişme, nerede bir bilgi varsa bizler orada olmaya çalışıyoruz. Bu sayede üyelerimize, sektörümüze ve ülkemize daha iyi hizmet sunacağımıza inanıyoruz. Nitekim büyük bir öneme sahip bu fuarda üyelerimizin mazhar oldukları ilgi bizi gururlandırmıştır."

Ziyaret ettikleri standlarda ilgi ile karşılaşan ARÜSDER ekibi, tüm ürünler hakkında bilgi aldılar. Başkan Burhan Fırat, IFAT Fuar düzenleme komitesi ile de görüşülmüş bir toplantı yaparak, 2 yıl sonraki fuarda Türk Firmalarının bir arada temsil edilmeleri, daha fazla ekonomik olanaklar sunulması gibi konularda önemli kazanımlar elde ettiğini belirtti.

Burhan Fırat son olarak bu yıl ikincisi düzenlenen ARÜSDER FUARI'nın da IFAT Fuarı gibi klasik fuarlar arasına gireceğini temenni etti.

Başkan Yalnız Bırakmadı

Arüser Yönetim Kurulu Başkanı Burhan FIRAT ve Genel Sekreter Seçkin KESİNBAŞOĞLU IFAT Fuar'ında üyelerini yalnız bırakmadı



ERDEMLİ MAKİNA IFAT 2012 fuvarında yerini aldı...



Arüser Başkanı Burhan Fırat ve Genel Sekreter Seçkin Kesinbaşoğlu IFAT Fuvarına katılan Erdemli Makina standını ziyaret ettiler. Ziyaret sırasında Erdemli Makina yönetim kurulu başkanı sayın Atilla Erdem ile yapılan görüşmede sayın Erdem gunları belirtti.

"Bu fuar Türkiye'den ulaşamayacağımız müşteri grupları ile iletişim olanağı sağlamış olduğu için firmamızı çok memnun bırakmıştır.

Vakumlu yol süpürme makinaları konusunda pek çok firmanın

ürün sergiliyor olmasına rağmen, Erdemli Makina ürünlerinin gördüğü ilgi ve alaka ile halen ürünlerimizi kullanmakta olan yerli ve yabancı ziyaretçilerden duyduğumuz memnuniyet dolu sözler bizi mutlu etmiştir. Bundan sonraki uygun yurt dışı fuvarına da fırsat bulduğumuz taktirde katılmayı düşünmekteyiz. Bu fuar organizasyonunda olmak için İstanbul Ticaret Odasına verdikleri büyük hizmetlerden dolayı teşekkür etmeyi bir borç biliriz.

KOLUMAN IFAT&ENTSORGA FUAR'INA İŞTİRAK ETTİ



IFAT fuarına Türkiye' den katılan Koluman standlarını ziyaret eden ARÜSDER başkanı Burhan Fırat ve Genel Sekreter Seçkin Kesinbaşoğlu'nu ağırladı.

Koluman Otomotiv A.Ş. Genel Müdürü Yaşar Kılıç ARÜSDER' in ziyaretinden duyduğu memnuniyeti belirtti. Sayın Kılıç Fuar ile ilgili görüşlerini Dergimize aktardı.

"Koluman; 07-11 Mayıs 2012 tarihleri arasında Almanya'nın Münih kentinde düzenlenen IFAT & ENTSORGA Uluslararası Fuar'a Aksaray' da üretilen Mercedes-Benz Atego 1524 tipi kamyonu monte edilen ve tamamen Tarsus' ta Koluman Otomotiv Endüstri A.Ş. tarafından üretilen 8 m³ kapasiteli KRS 60-H tipi Vakumlu Yol Süpürge Üst Yapısı ile iştirak etti.

IFAT & ENTSORGA fuarında sergilenen bu ürün rekabet kabul edilebilir maliyetleri (Cost Competitive) yanında, uluslararası rakiplerine nazaran, 0-15 km hızlı ilave hidrostatik şanzımanı, daha kapsamlı ve

kullanışlı kontrol paneli, 1200 litre ilave su tankı, kolay taşınabilen ve basit değiştirilebilen yeni dizayn soketli yan fırçalar gibi yenilikleri de dünya kamuoyuna sunmuş ve kalitesi ile de rakip firmaların ve müşterilerin büyük ilgisini çekmiştir.

Koluman gördüğü ilgi ve talep neticesinde bu ürünü tüm Avrupa, Rusya, Ortadoğu ve Uzak Doğu Ülkelerinde pazarlamayı planlamaktadır.

Vakumlu araç üstü yol süpürge makineleri 4, 6, 7, 8 ve 9 m³ kapasiteli olarak belediyeler yanında otoyol ve hava alanları ihtiyaçları için de üretilmektedir. IFAT & ENTSORGA'dan alınan ilgi ve talepler dikkate alındığında 2012-2014 yıllarında muhtelif kapasitelerde süpürge araçları üretim programı 2012 yılında 160, 2013 yılında 250 ve 2014 yılında 500 adet olarak planlanmıştır. 2012 yılı için bugün itibarıyla 80 adedi ihracat olmak üzere 160 adet satış gerçekleştirilmiş ve anlaşmalar imzalanmıştır."



KOZMAKSAN

Süpürge araçları için geliştirdiği hidrostatik sürüş sistemini IFAT'ta sergiledi



motor sebebiyle ve buna ilaveten fan sesi ile birliğinde yüksek düzeyde gürültü oluşur. Bu hem çevreye verdiği zarar hemde insan sağlığı için ciddi sağlık sorunlarına neden olduğu herkes tarafından bilinmektedir. Kozmaksan olarak hidrostatik sistemi üreterek, ikinci motor kullanımının önüne geçtik. Böylece fazladan yakıt engellenmiş olurken, araç üzerinde ikinci motorun kapladığı alanda boşaltılarak ek bir tank koyulması yada mevcut tankın büyütülmesi veya üreticilerin bu alanda istedikleri diğer uygulamaları yapabilmeleri için bir avantaj sağlanmıştır.

Geliştirdiğimiz bu sistemi ilk olarak Koluman Otomotiv ile uyguladık ve yapmış olduğumuz anlaşma ile tüm hakları Koluman tarafından satın alındı. Koluman tarafından şu an IFAT fuarında sergilenen süpürge araçlarında da Kozmaksan hidrostatik araç şanzımanı bulunuyor. Ürün serilediğimiz bu özellikleri ile fuarda da oldukça büyük talep gördü. Fuar dünyanın en büyük 2. fuar olması açısından ve toplam 3000 katılımcısı ve 130.000 üzerinde ziyaretçi olması nedeniyle hedeflediğimiz kitleye Koluman ve Kozmaksan olarak ulaştığımız ve fuardan yana beklentilerimizi en üst düzeyde karşıladığımızı düşünmekteyiz".

Kozanoğlu Kozmaksan, 35 yıldır ticari araçlar için yavru şanzımanlar, hidrolik pompalar, araç şanzımanlar, redüktör sistemleri ve diğer hidrolik ekipmanları üretiliyor. Kendi alanında Türkiye'nin en yüksek kapasite ile çalışan firmaları arasında yer alan Kozmaksan, 16 ülkeye ihracat yapıyor.

ARÜSDER'in Kozmaksan ziyaretinde Kozmaksan Yönetim Kurulu Başkanı Erdiç Kozanoğlu yeni ürünleri ve IFAT Fuarı ile ilgili görüşlerini aktardı.

"Kozmaksan olarak üretim ve satış rakamlarıyla hidrolik sektörde öne çıkan firmamız, 2010 yılında olduğu gibi yine bu yıl da IFAT Fuarı'nda yerimizi aldık.

Özellikle Avrupa'da gerçekleşen fuarlarla birlikte 2012 yılını, Uzakdoğuda Endonezya, İran, Rusya ve Türkiye' de de İstanbul olmak üzere bu yıl toplam 6 fuarla bitirme arzusundayız.

Kozmaksan olarak üzerinde çalıştığımız yeni projelerin yanı sıra, son olarak Koluman Motorlu Araçlar için süpürge araçlarının belirli bir devirde tek motorla gitmesini sağlayan hidrostatik sürüş sistemlerini geliştirdik. Hidrostatik sürüş sistemleri; süpürge araçlarının belirli bir hızda gitmesini sağlarken, emisyon oranlarında ciddi azalma olduğunu dile getirdi. Bu konuda

daha detaylı bilgi vermek gerekirse; "Genelde yol süpürge araçlarında çift dizel motor kullanılır. Bunlardan biri yürüyüş sistemi için kullanılırken diğer dizel motorda şasi üzerine bağlanarak aracın süpürge sistemi için kullanılır. Bunun en büyük dezavantajı dizel motorlar çevreye aşırı derecede gaz salınımı ile zarar verirken aynı zamanda çift



HEDEFİMİZ; HER ZAMAN DAHA İLERİYE...



Öncelikle sektörümüze yeni bir dergi sunduğunuzdan dolayı tebrik eder başarılar dilerim. Sektörümüze ve camiamıza hayırlı olmasını dilerim.

*Veli Çaykara
Çeksan Yönetim Kurulu Başkanı*

Türkiye'den IFAT Fuarına katılan Çeksan Yol Süpürge firmasının Yönetim Kurulu Başkanı Veli Çaykara fuar ile ilgili izlenimlerini, standlarını ziyaret eden ARÜSDER ekibi ve Trenkwalder Ebru Temizlik firmasının teknik koordinatörü Melih Erdem Kanoğlu'na aktardı.

"ARÜSDER olarak firmamız daha önceki çalışmalarınızdan çok iyi biliyoruz."

1995 yılında başladığımız Yol Süpürme Makineleri üretimine hız

kesmeden ve azimle devam ediyoruz. O yıllarda Traktör ile çoklir tip modellerimizi yani HAMARAT'ı ürettik. Şöyle ki bu modeller sektörde Traktör ile çoklir tip yol süpürme olarak değil HAMARAT ismi ile yerini aldı. Zaman içinde kullanılacak mekanlara göre Hamaratların değişik modellerini de ürettik.

Firmamız gelişen teknolojiye ayak uydurarak 2001 yılında Vakumlu Yol Süpürme Makinelerinin üretimine başladı. Ürünlerim-

ize olan ilgi her geçen gün artarak devam etti. Ürünlerimizi farklı bir sistem ve sade bir yapı ile Türkiye şartlarına uygun olarak müşterilerimizin hizmetine sunduk. Makinelerimizin çalışma esnasında kullanıcıları sağlıyacağı avantajları ön plana taşıdık. En belirgin özelliğimiz ise araçlarımızın sessiz çalışmasıdır. İç piyasadaki bu yoğun ilgi ile beraber 2005 yılında Vakumlu Yol Süpürme araçlarımızın ilk ihracatını gerçekleştirdik. İlk yıllarda Orta Doğu bölgesine yaptığımız ihracatımız değişik bölgelere sıçradı ve son 2 yıldır Avrupa merkezli olmaya doğru yön değiştirdi.

Çeksan'ın hedefi "Her zaman daha ileriye" olduğundan Avrupalı ürünler ile kendimizi kıyaslamamız gerekiyordu. Avrupa müşteri kitemizin artması ile beraber 2008 IFAT MÜNİH fuarına katıldık. Kendi adımıza çok verimli geçen bir fuar geçirdik. Bu katılıma bir diğer özelliği de bu fuara Türkiye'den Araç Üstü Ekipman Üreticileri arasında katılan tek firma olmamızdır. Bizim için tabiri yerindeyse atlama çitası veya bir mihnet taşıydı. Dünyanın bir çok ülkesinden gelen ziyaretçilerin ilk defa gördüğü ve ilgisini çeken bir firma olduk. Bu sektörün neresindeyiz sorusuna ekip ve ziyaretçiler olarak karşılıklı cevap aradık. Ona göre çalışmalarımızı yönlendirdik ve 2010 yılında ikinci kez katıldık. Geçen zaman içindeki yaptığımız çalışmalar kendini göstermeye başlamıştı. Artık sek-

törün neresindeyiz sorusunu sormuyor, bu sektörün üst sıralarında ÇEKSAN da var di-yebiliyoruz.

2012 IFAT MÜNİH fuarında neredeyse ilgi odağı olduk. Özellikle Avrupalı üreticiler ve kullanıcıların yoğun ilgisine mazhar olduk. Diğer yerli katılımcıları da incelediğimizde hangi sektör olursa olsun Avrupa kalitesinde ürünlerimizin olduğunu gördük. Bu ifade sadece bize ait olmayıp standımız ziyaret eden herkes tarafından belirtilen bir ifadedir. Ülke olarak epey bir yol aldık ve almaya da devam ediyoruz.

Firmamız olarak Vakumlu Yol Süpürme Makineleri ve hizmet sektörüne yönelik diğer Araç Üstü Ekipmanlar konusunda ciddi Ar-ge çalışmalarını ve yatırımlarını yapmaktayız. Yakın tarihte tasarımı ve üretimi firmamıza ait olan, Türkiye'de ilk defa üretilecek yeni Araç Üstü Ekipmanlar sektörüne sunulacaktır. Yıllarca aynı tip makineyi üretmekte değil, gelişerek üretmek, ürünleri geliştirmek ve Yurt dışında da bu mücadeleyi vererek her modelde Avrupalı firmalar ile mücadele etmek ana hedefimizdir. Bu mücadele sadece firmaların kendi gayretleri ile bir noktaya kadar gelir, daha ileri gidemeyeceğini düşünmekteyim. Bu nedenle ARÜSDER olarak yurt içi etkinliklerin artması ve biran önce yurt dışı faaliyetlerinin başlaması gerekmektedir.

Özellikle ihale mevzuatı ve diğer teknik konularda kurumlarımızın ve Devletin desteğinin çok önemli olduğu hepimizin malumudur. Aynı destek şasi üreticileri tarafından da verilmelidir. Özellikle, üretilen her ürün için ve üründe kullanılan her bir parça için imalat aşaması, imalat sonrası ve satış sonrası değerlendirmeler ve kontrollerin ciddi şekilde yapılması gerekmektedir. Kalite belgelerinin şu an piyasadaki almış şeklinin nasıl olduğu herkesin bildiği bir konudur. Yüri CE ve ISO 9001 belgelerinden bahsetmekteyim. Bu belgelerin yaygınlaşması Avrupa ülkelerindeki önemi ve değeri ile ülkemizdeki anlamı ve aynış şekilleri aynı değildir. Bu nedenle eşit rekabet etmek bazen imkansız hale gelmektedir. Durum böyle olunca kaliteyi ve ürün geliştirmeyi sağlamamız çok zor olmaktadır. Dünyanın parlayan yıldızı Türkiye'nin kısa zamanda uzun mesafeler alması kaliteli üretimle sağlanır. Bindığımız dalı kesmemek ve son yıllarda Dünyanın en çok büyüyen ve gelişen ülkesi durumundan azami ölçüde faydalanmak istiyorsak İdari, Teknik bütün Resmi Kurumlarımızın, Şasi ve üst yapı üreticilerinin, Demeklerin ve özellikle de ARÜSDER'in bu konuda çalışmalarına yön vermesi gerekmektedir". Şeklinde görüşlerini aktardı.

Çeksan Yönetim Kurul Başkanı Veli Çaykara yayın hayatımızın ilk sayısında RADÜS dergisine hayırlı olsun dileklerini ilettili.





IFAT Fuarı'na ARÜSDEKİ Öyleki Dergisi Vardı

HIDRO-MAK 50

IFAT ENTSORGA MUNİH 2012 FUARINDA YERİNİ ALDI



Yarım asırlık güven, bilgi ve tecrübe ile bugün sektörünün öncü ve en büyük üstyapı üreticilerinden biri olan HİDRO-MAK, Dünyanın en büyük su, atık su, geri dönüşüm ve çevre fuarı olan IFAT ENTSORGA 2012'de yerini aldı.

Hidro-Mak firmasını temsil eden yetkililer fuar ve firmaları ile ilgili bazı açıklamalarda bulundular:

Açık alanda Dünya markalarının yanında tek Türk markası olan Hidro-Mak, kent temizliğinde dünyada bir ilke imza attığı "yol süpürmeli çöp kamyonu" prototipi ile IFAT ENTSORGA 2012'de görücüye çıkarak büyük ilgi topladı.



50 yıllık birikim ve tecrübesiyle kent temizliğinin en önemli iki unsuru olan yol süpürme ve çöp toplama işlemini aynı araçta birleştirerek işletme maliyetlerini yüzde 50 azaltmayı hedefleyen Hidro-Mak ve Türkiye Üstyapı sektörünün göstermiş olduğu büyük gelişme dünya markalarında dikkatini çekti. Fuarda sergilenen ikinci ekipman olan Hidro-Pack modelinin ise yakında Beyoğlu Belediyesi tarafından tüm dar sokaklarda kullanılacağı aktarıldı. Türkiye şartları göz önünde bulundurularak, imal edilen Hidro-Pack çöp toplama işlemini hızla yaparak, hem toplama sürecini düşürüyor, aynı za-

manda monoblok gövde yapısıyla, gövde sızdırmazlığını en üst seviyeye çıkartıyor.

Hidro-Pack özel boşaltma dizaynı sayesinde toplamış olduğu atıklar daha büyük hacimli Hidrolik Sıkıştırma Çöp Kasasına aktararak görevine kısa sürede dönebiliyor.

Kısaca Hidro-Mak;

1961'den bu yana, araç üstü ekipman imalatı, yedek parça temini ve tamir-bakım servisi gibi alanlarda hizmet veriyor. Geçen yarım asır boyunca dünyadaki ve teknolojiye katkıları yakından takip eden HİDRO-MAK, Profesyonel Ekip,

Geniş Üretim Kapasitesi ile Mühendislik bölümünden üretim bandına, satış ekibinden yönetim kadrosuna konusunda uzman 100 kişilik kadrosuyla 7000 m² si kapalı, toplam 11000 m² lik bir alanda, müşteri ihtiyacını en hızlı şekilde karşılayacak altyapıya sahip bulunuyor.

Yüksek kalite ve fonksiyonel tasarımları ile, Rusya'dan Güney Afrika'ya, İtalya'dan Azerbaycan'a, Portekiz'den Suudi Arabistan'a kadar 30'a yakın ülkeye satış gerçekleştiren ve toplam imalatının % 45'ini yurtdışına ihraç eden HİDRO-MAK, uluslararası standartlardaki üretim gücüyle tüm dünyada kabul görmektedir.





IFAT Fuarı'na ARÜSDER Üyeleri Damgasını Vardı

ÖZÇELİKLER *HİDROLİK SİLİNDİR*



IFAT 2012 fuarına Türkiye' den katılan bir diğer firmada Özçelikler Hidrolik Silindir firması oldu. ARÜSDER üyeleri arasından Hidrolik Silindir üreticisi olarak tek katılımcı Özçelikler Hidrolik standlarını ziyaret eden ARÜSDER Başkanı Burhan Fırat'a fuar ile

ilgili izlenimlerini aktardı. Özçelikler Hidrolik yetkilisi Mustafa Özçelik fuarın kendileri açısından çok verimli geçtiğini, Avrupalı alıcıların kendilerine büyük ilgi gösterdiklerini ve müşteri portföylerini ciddi oranda arttığını beyan etti. Yurt içi ve Yurt dışında

etkili fuarlara katılma düşüncesi ile bu yıl 2. si düzenlenecek olan ARÜSDER 2012 fuarına da katılacaklarını, yeni ürünlerini alıcıların beğenisine sunacaklarını belirtti.



UĞUREL SÜPÜRGE

IFAT FUARINDAKİ JOHNSTON SÜPÜRGENİN STANDINI TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLARAK TEMSİL ETTİ



2 yılda bir Almanya'nın Münih Kenti'nde yapılan ve tüm dünyadan, çevre ile ilgili birçok uluslararası katılımcı ve ziyaretçiye ev sahipliği yapan IFAT Münih Çevre Fuarı, bu yıl da Münih'te 07-11 Mayıs tarihleri arasında tüm canlılığı ile gerçekleştirildi. Fuarda, çevre ile ilgili çok geniş kapsamda birçok üretici firma, en yeni teknoloji ve ürünlerini sergileyerek gövde gösterisi yaptı.

Dünyanın en bilinen markaları arasında gösterilen JOHNSTON yol süpürge araçlarının Türkiye distribütörü olan Uğurel firması markasının yanında yerini aldı.

Firma Satış ve Pazarlama Müdürü Hüseyin Tunç standını ziyaret eden ARÜSDER Başkanı Burhan Fırat'ı kabul etti. Ziyaret sırasında ürünleri ve fuarla ilgili bilgiler aktaran Tunç şunları kaydetti.

"Uzun yıllardır distribütörlüğünü yaptığımız JOHNSTON yol süpürge araçlarının Türkiye pazarında satış, yedek parça ve servis hizmetlerini yürütmekteyiz. Türkiye'nin değişik bölgelerinde farklı ürün tiplerinde bir çok aracımız kullanıcıların hizmetinde çalışmaktadır. Baylığını yaptığımız JOHNSTON markasını Türkiye'de en yüksek seviyede temsil ederek, en verimli araç tiplerini Türkiye şartlarına uygun olarak getirip müşteri memnuniyeti sağlamaktayız.

Firmamızın ürün gamında Havacılık, Yangın Eğitim Sistemleri, Yol Süpürge Araçları ve Elektrikli hizmet araçları sayılabilir. Tüm bu ürün guruplarının kullanıcılara eğitimlerini de bünyemizdeki yetkili eğitimler tarafından vermekteyiz".

Ziyaret sırasında ARÜSDER Başkanı Burhan Fırat ARÜSDER'e üye olan firmalar arasında sadece Türkiye'de üretim yapan firmaların değil, Uğurel gibi ithal ürünler getiren firmaların da olduğunu, teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek üretilen bu tür ürünlerin Türkiye'de hizmete sunulmasından duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Bu tür ürünlerin Türkiye'de olması üyelerimiz arasında teknolojik rekabetin artmasını sağladığı gibi, yerli üretimdeki araçlar ile ithal araçların entegrasyonu açısından da önemli olduğunu ifade etti.

Sağlıklı ekonomilerde ithalat - ihracat dengesinin önemli olduğunu belirten Fırat ithalat rakamlarının yurt içindeki üretimi tetiklediğini ve yerli sanayicilere bu anlamda büyük görevler düştüğünü vurguladı.

Sigortacılıkta *10 Yıldır* Çözüm Ortağınız



 **armante**
SİGORTA ACENTELİĞİ
10. Yıl

Karba Otomatik,

1990 Yılından beri faaliyette olan, yurt içinde ve yurt dışında önemli referanslara sahip, sektörün en büyük, yerli, araç üstü ekipman üreticilerindedir...



Ürünlerimiz:

- Hidrolik Merdivenli İtfaiye Araçları
- Portatif Merdivenli Arazözler ve Kurtarma Araçları
- Yüksek Basıncılı Kanal Açma Ekipmanları (KUKA)
- Kanal Temizleme Ekipmanları (Vidanjörler)
- Kombine Kanal Açma ve Temizleme Ekipmanları
- Su Tankerleri
- Yangın Pompaları
- Çöp Toplama Ekipmanları



R

250 metre yükseklikteki yangını söndürebilen itfaiye aracı fuarda.
Katmerciler



KATMERCİLER'DEN GÖKDELEN KENTLERİNE MÜJDE:
250 metre yükseklikteki yangını söndürebilen
itfaiye aracı fuarda



- Araç üstü ekipman sektörünün lider şirketi Katmerçiler, hava basınçlı köpüklü söndürme sistemi "One Seven" teknolojisiyle, 30 Mayıs-2 Haziran 2012 tarihleri arasında İstanbul CNR Expo'da düzenlenecek ARÜSDER fuarına damgasını vurmaya hazırlanıyor.
- 30 farklı tipte araç üretimi, geliri ve ihracatıyla Türkiye araç üstü ekipman sektörünün lideri Katmerçiler'in fuarında tanıtacağı One-Seven teknolojisine sahip itfaiye aracıyla 250 metre yükseklikte yangınlara dahi müdahale imkanı doğacak.

Araç üstü ekipman sektörü, otomotiv sektörünün az bilinen ama oldukça yaşamsal alt sektörlerinden birisi durumunda. İtfaiye araçlarından çöp arabalarına, damperden vidanjöre, kurutma aracından tankerlere,

onlarca çeşit aracı ürettiği bir sektör. Kamyon ve kamyonet şasisleri üzerine yapılan güdümlerle dretlen bu araçlar, Türkiye için önemli bir ihracat kalemi haline geliyor.

27 yıllık tecrübesiyle Türkiye araç üstü ekipman sektörünün köklü şirketlerinden olan Katmerçiler, aynı zamanda halka açık tek şirket olarak sektörde önemli bir konuma sahip. 30 farklı tipte araç üretebilen ve bu alanda rakipsiz olan Katmerçiler, 41 ülkeye ihracatıyla sektörünün açık ara ihracat lideri durumunda.

Katmerçiler, sektörünün önemli bir aktörü olarak 30 Mayıs-2 Haziran 2012 tarihleri arasında İstanbul CNR Expo Fuar Alanı'nda ikinci düzenlenecek Araç Üstü Ekipman Fuarı'nda da yerini alıyor. Fuarın 1 no'lu holünde, özel olarak tasarlanmış standında ürünlerini tanıtacak Katmerçiler, geniş ürün

gamında yer alan araçlarının yanı sıra "One Seven" adı verilen hava basınçlı köpüklü söndürme sistemine sahip bir itfaiye aracı da ziyaretçilerin beğenisine sunacak.

Gökdele kentlerine müjde: 250 metreye köpük basabilecek

Katmerçiler Yönetim Kurulu Başkan Vekili Furkan Katmerci, 1985 yılında İzmir'de kurulan ve 27 yıldır faaliyet gösteren Katmerçiler'in her başarısını Türkiye'nin ve sektörün başarısı ve kazanımı olarak gördüklerini belirterek, "30 farklı tipte ekipmanı tek çatı altında üreten, sektörümüzün lider şirketi olarak ARÜSDER Fuarı'nda bu yıl da yerimizi alacağız. Sadece Türkiye'nin markası olmakla yetinmeyip uluslararası ölçekte önemli bir marka haline gelmeye başlayan Katmerçiler'in ürün ve hizmetlerini görmek isteyenlerle fuar



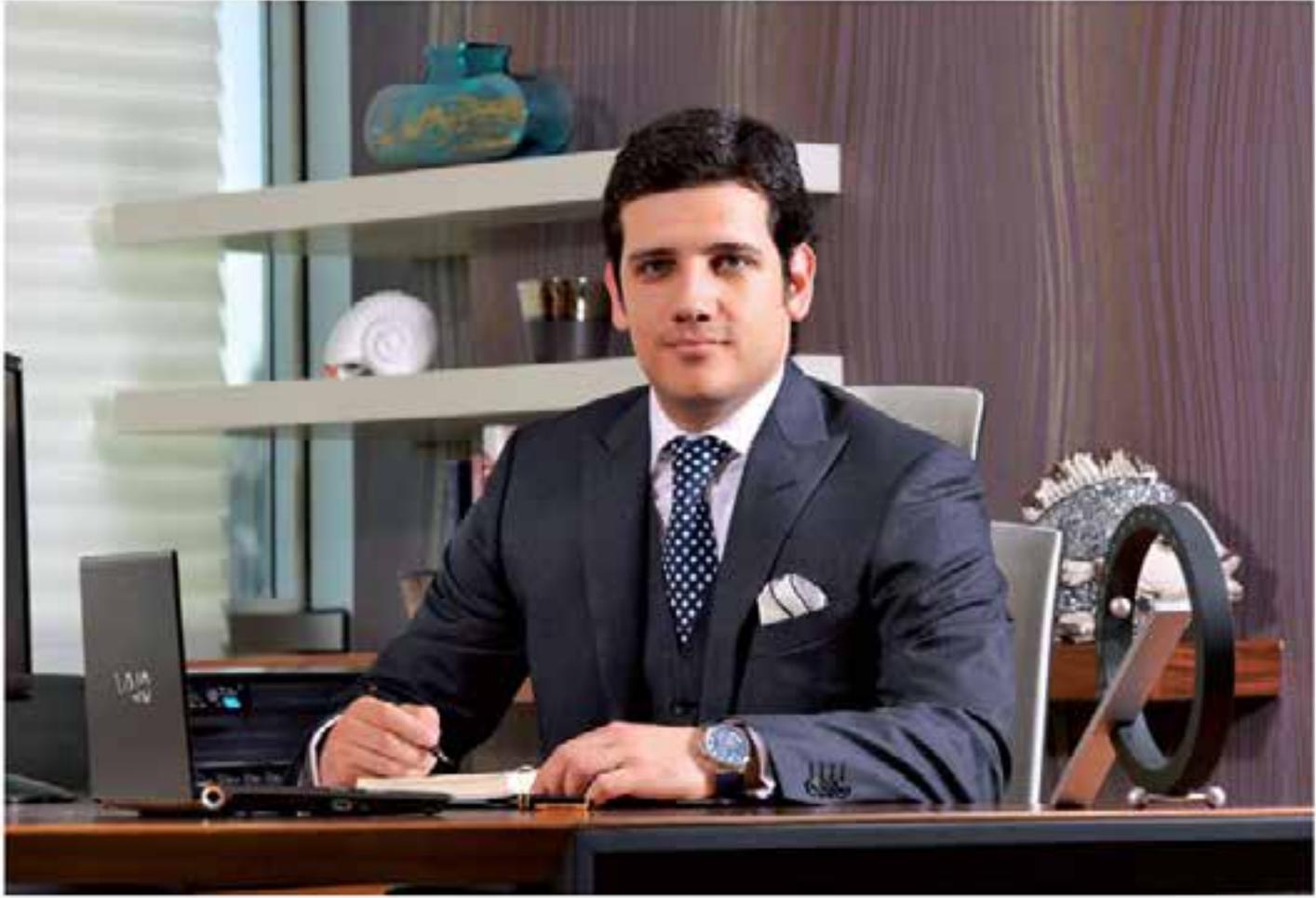
buluşacağız" dedi. Bu yıl fuarda One Seven hava basınçlı köpüklü söndürme sistemine sahip bir der alan itfaiye aracını da sergileyeceklerini ifade eden Katmerci, bu aracın **ve One Seven teknolojisinin özelliklerini özetle şöyle anlattı:**

"Yüksek binalara ve gökdelenlere sahip kentlerin belediyeleri için son derece yaşamsal bir teknoloji sunuyoruz. Pa-

slanmaz çelikten yapılan, bin ile 4 bin litre arası hacme sahip su tankı ile 100-400 litre arası hacme sahip köpük tankıyla bu araçlar, özellikle dar sokakları bulunan ve bu yüzden girişleri zor olan şehirler için tasarlandı. One Seven teknolojisine sahip bu araçlarla, köpüğü 250 metre yükseğe kadar basabilmek mümkün. Gökdelen yangınları çok daha kısa sürede kontrol altına alınabiliyor. Gökdelenlerin sayısının hızla arttığı kentlerde

bu nitelikteki araçlar can ve mal emniyeti bakımından büyük önem taşıyor. Belediye yetkililerini bu teknolojiyi dikkatle incelemeye davet ediyoruz."

BMC, Ford, Hyundai, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes, Mitsubishi, Renault, Scania, Volvo gibi dünya otomotiv pazarının devleriyle çalıştıklarını ifade eden Katmerci, özel üretim yeteneği ve geniş ürün yelpazesiyle, bu şirketlerin yurt içi ve yurtdışı araç



Üstü ekipman üretimine yönelik işlerinde en önemli tedarikçilerinden birisi konumunda olduklarını vurguladı.

Türkiye'nin odağında bulunduğu çevre ülkelerde araç üstü ekipman sektörü için çok büyük bir pazar potansiyeli olduğuna dikkat çeken Katmerci, "Önümüzdeki yıllarda mevcut pazarlardaki payımızı artırırken, yeni ülkeleri de portföyümüze dahil etmek istiyoruz. Irak'tan Almanya'ya, Nijerya'dan Azerbaycan'a, Tayland'dan İsveç'e, Cezayir'den Rusya'ya, çok sayıda ülke yollarında Katmerciler üretimi araçların bulunması şirketimiz, sektörümüz ve ülkemiz açısından gurur kaynağı" dedi.

30 farklı tipte araç, 41 ülkeye ihracat

Katmerciler, yaklaşık 30 farklı araç üstü ekipman üretimine sektörünün en geniş ürün gamına sahip şirketi. Katmerciler'in geniş ürün yelpazesini içinde itina ile araçları, kanal açma araçları, kurtarma araçları, su ve yakıt tankeri, tanker treyler, hidrolik elektrikli çöp kovalama, vidanjör ve çöp semi treyler, hidrolik çöp kasaları, mobil bakım araçları, eklemli platformlar, damp-

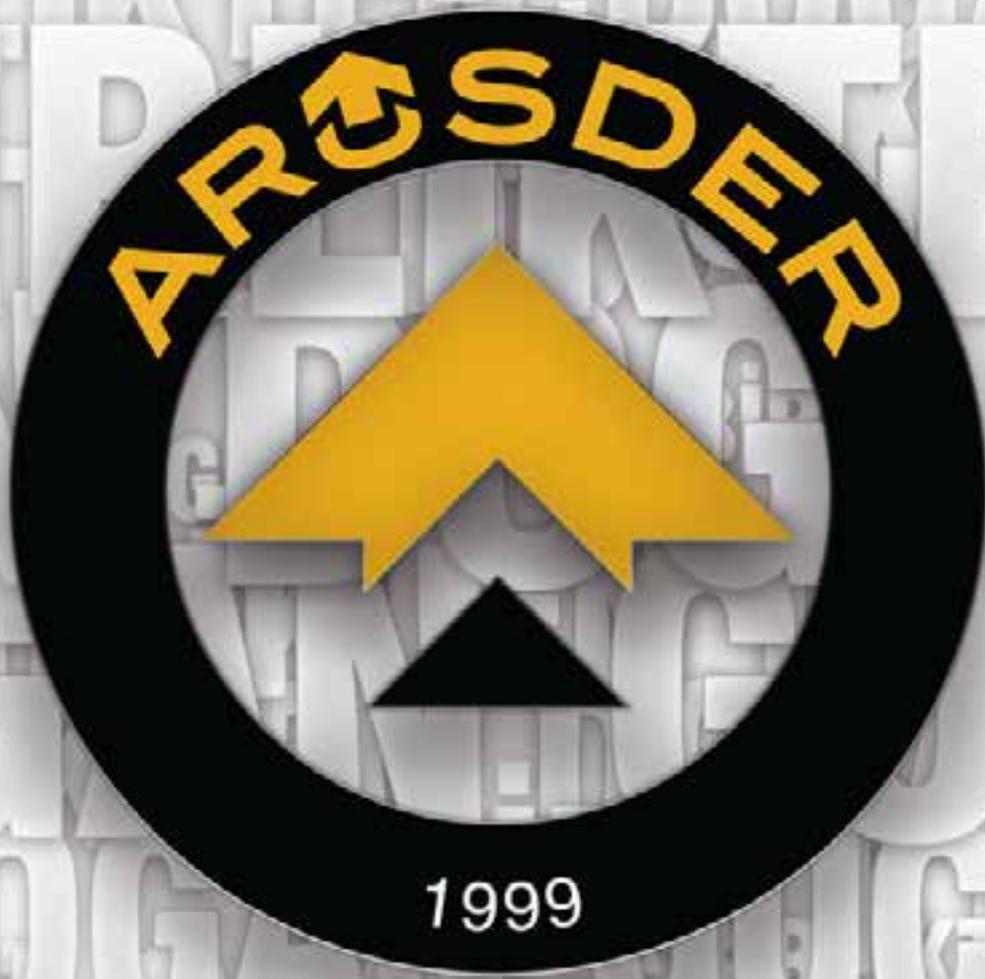
erler, dämpör treyler, çimento siloları, vinçli kasalar, vinç, low-bed treyler, kayar platformlar, kablo döşeme araçları, kablo çekme araçları ve hidrolikler yer alıyor. Katmerciler, ileri teknolojiye dayalı üretim kabiliyetine, toplumsal olaylara müdahale araçları da (TOMA) üretiyor.

Katmerciler'in geniş bir coğrafyaya yayılan ihracat ağı içinde 41 ülke bulunuyor: Japonya, Mısır, Makedonya, Fas, Yunanistan, Romanya, Irak, Fransa, Lübnan, Filistin, Katar, Nijerya, Türkmenistan, Almanya, Tayvan, Azerbaycan, Avusturya, Libya, Gana, Birleşik Arap Emirlikleri, Kazakistan, Angola, Senegal, Cezayir, Gürcistan, Hindistan, İran, Yemen, Kuveyt, Suriye, Ürdün, Hırvatistan, İsveç, Kore, Liberya, Portekiz, Suudi Arabistan, Tayland, Afganistan, Sırbistan-Karadağ, Rusya.

Katmerciler'i rekabette üstün kılan özellikler

- 25 yılı aşkın deneyim ve birikime sahip köklü şirket

- Uluslararası işbirliği, yeni ürün geliştirme ve yeni pazarlara girme vizyonu
- Sektörünün halka açık olan, borsadaki tek temsilcisi
- Sektörünün ihracat lideri
- Tümü kalite belgeli 30 çeşit araç üretimine en geniş ürün gamına sahip şirket
- Fransız Gimcox'le GimKat'ı kurarak, sektörde bu çapta bir ortaklığa imza atan tek şirket
- Proje ve Ar-Ge Departmanlarının gücü
- Bini aşkın tasarım portföyü ile değişik tipte ve markada araç üzerine ekipman üretme yetenek ve kapasitesi
- Tüm araçların, tek çatı altında, anahtar teslim üretilebilmesi
- Satış sonrası yurtiçi ve yurt dışı servis hızı ve kalitesi
- Satış sonrası yurt içinde 2 yıl, yurt dışında 1 yıl süreyle garanti
- En az 10 yıl süreyle yedek parça temin desteği
- Faaliyet Raporuyla uluslararası ödül alan tek şirket



BİRLİKTEN DOĞAN GÜÇ

ARUSDER

ARAÇ - ARAÇUSTU EKİPMAN - İŞ MAKİNALARI ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİ DERNEĞİ

www.arusder.org

ARÜSDER Hız Kesmiyor



Araç ve Araç Üstü Ekipman ve İş Makinaları Üreticileri Birliği Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Burhan FIRAT bu yıl 2. düzenlenecek olan Araç Üstü Ekipman Üreticileri Fuarı öncesinde Ulusal yayını yapan A Haber kanalında İş'in Sırrı programına konuk oldu.

Canlı yayına katılarak sektör ile ilgili bilgiler veren Burhan FIRAT bu yıl 2. düzenledikleri fuar öncesi katılımın % 100 artmasına dikkat çekti. Yıllardır sessiz sanayi şeklinde üretim yapan Araç Üstü Ekipman sektörünün 2 yıldır düzenledikleri fuar ile sesini ciddi oranda duyurduklarını ifade eden Burhan FIRAT, sektörün büyüklüğünü, cari açığın kapatılmasına yönelik katkısını ve istihdamdaki önemine vurgu yaptı.

ARÜSDER Başkanı Firat gelecek yıl Uluslar arası Fuar olma özelliği ile bu alanda tek ihtisas fuarı olan ARÜSDER 2012 Fuarına yerli yabancı alim heyetleri ile yurt içi ve yurt dışından bir çok ziyaretçinin gelmesini beklediklerini açıkladı.

Fuara destek veren T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Marmara Belediyeler Birliği, İMMB (İş Makinaları Mühendisleri Birliği), İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği), TSE (Türk Standartları Enstitüsü), KOSGEB (Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı) ile güçlerini birleştiren ARÜSDER sektörde üretilen en son teknoloji ürünleri ziyaretçilerin

beğenisine sunacaklarını belirten Burhan FIRAT bu yılki fuarın daha verimli geçeceğini belirtti.

Sektörün üretim rakamlarında deyinen Burhan FIRAT Türkiye'nin Araç Üstü Ekipman Üretim Üssü haline geldiğini, üyelerinin Avrupa, Rusya, Orta Doğu ve Türkiye Cumhuriyetlerin yanı sıra Afrika, Uzak Doğu ve Güney Amerika gibi bir çok kıtada 50 ye yakın ülkeye ihracat yaptıklarını, üretimdeki kalitenin artması ile Türkiye'deki üreticilerin daha fazla tercih edildiğini anlattı.

Dernek olarak "Avrupanın Üretim Üssü" sloganı ile çalıştıklarını belirten Burhan FIRAT Türkiye'de üretilen ekipmanların kalitesinin artık Dünya genelinde bilindiğini ve tercih edilme sebeplerinin başında kalite ve fiyat politikası olduğunu söyledi.

Gelecek yıllardaki hedeflerine de deyinen ARÜSDER Başkanı Burhan FIRAT fuar ve diğer tanıtım çalışmalarını yurt dışına taşımayı, ARÜSDER'i ve üyelerini Dünyaya tanıtmayı hedeflediklerini bildirdi.

Son olarak 30 Mayıs-02 Haziran tarihleri arasında CNR EXPO İSTANBUL'da düzenlenecek olan fuara Sayın Başbakan başta olmak üzere Bakanlar Kurulunu ve konu ile ilgili tüm Devlet büyüklerini fuara davet eden FIRAT, yeni ürünlerini tanıtmak isteyen sektöre ilgisiz olan tüm firmaları ve ziyaretçileri fuara beklediklerini belirtti.

ecofrigo®

Kamyon Kasası San. Tc. Ltd. Şti.

Dayanıklı sac yüzeyi ve mükemmel izolasyon sağlayan poliüretan enjeksiyon teknolojisi ile size dünya standartlarında ürünler sunuyoruz.

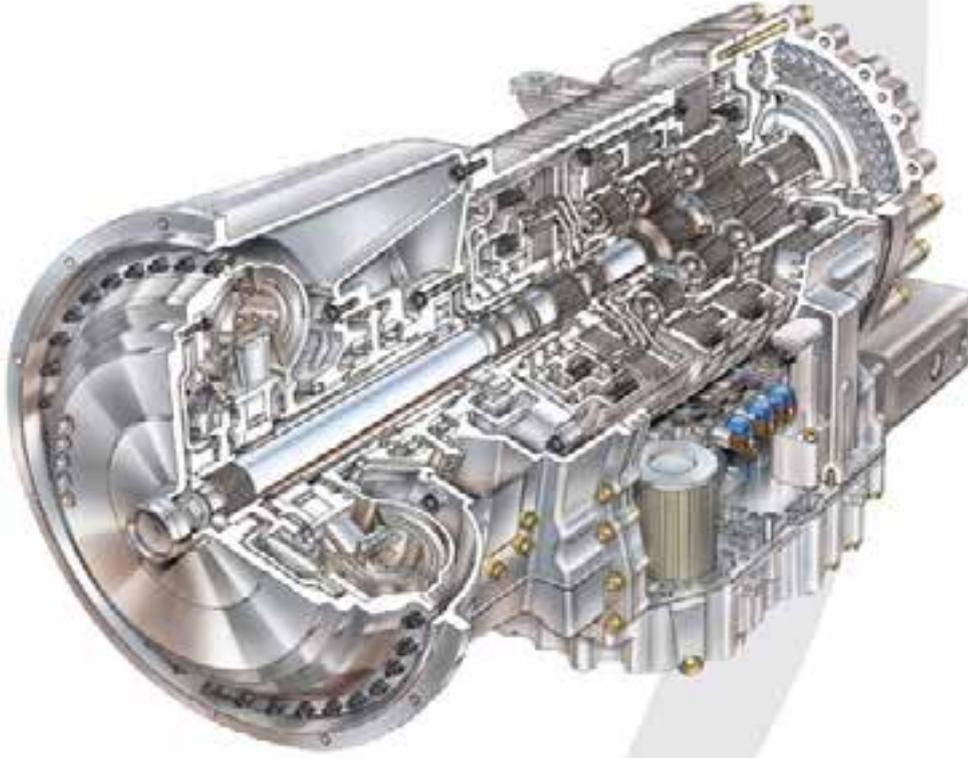
“ Kamyon Kasalarında Standartlar Değişti ”



**Hafif, dayanıklı,
estetik tır ve kamyon kasaları...**

Saray Modern Keresteciler Sitesi Adnan Menderes Bulvarı
No: 80-82-84 Saray-Kazan /ANKARA
Tel: +90 312 815 20 22 (pbx) Faks: +90 312 815 20 23
e-mail: bilgi@ecofrigo.com.tr www.ecofrigo.com.tr

Mopas



Geliştirilmiş Verimlilik, Düşük İşletme Maliyetleri, İyileştirilmiş Güvenlik ve Konfor

Allison Tam Otomatik Şanzıman - Filoların Her Zaman Kazanan Tercihi

Türkiye'deki filo işletmeleri için en iyi çözüm, Allison'ın tork konvertörlü ve tam otomatik şanzımanlı araçlara sahip olmalarıdır.

Allison'ın yenilikçi teknolojisi; yüksek güvenilirlik ve minimum duruş süreleri, gelişmiş müşteri hizmetleri, azaltılmış bakım masrafı, yüksek filo kapasitesi ve düşük yatırım maliyeti sağlamaktadır.

Sadece bu özellikler bile dünyada birçok aracın Allison şanzımanlı olarak tercih edilmesinin en önemli nedenidir.

BURT W W

R

FDIC 84. kez kapılarını kahraman itfaiyecilere açtı.
Duygu TEÇİM / Radika Dergisi Yazarı
duygu.tecim@radikadergisi.com



FDIC KAHRAMAN İTFAYECİLERE AÇTI...

84. KEZ KAPILARIN



Araçüstü ekipman, iş makinaları, treyler ve dorse imalatçıları için yayına başlayan Radüs dergisi için sizlere özellikle araçüstü ekipman konusunda dünyadaki gelişmeler hakkında yazılar yazacak olmaktan mutluluk duyuyorum. İlk sayı için Nisan ayında gerçekleşen Amerika Birleşik Devletleri'nin en büyük itfaiyecilik fuarı ile ilgili izlenimlerimi sizlere aktarmak istiyorum.

Her yıl Nisan ayının üçüncü haftası itfaiyeciler için bir konferans olarak düzenlenen FDIC (Fire Department Instructors Conference) aynı zamanda itfaiye aracı üreticileri, şasi üreticileri, itfaiye ekipmanları gibi yangın güvenliği ile ilgili üreticileri ve son kullanıcıları bir araya getiriyor. Dünyanın çeşitli ülkelerinden ABD pazarından pay alabilmek için gelen yaklaşık 900 katılımcı ürünlerini sergiliyor. Fuara ABD dışından katılımcı ve ziyaretçi olarak gelenler genellikle

Kanada, Meksika, Brezilya gibi Amerika kıtasında bulunan ülkelere oluyor. ABD'nin daha cazip şehirlerinde de itfaiyecilik fuarı düzenlenmesine rağmen Indianapolis'teki bu fuar hiçbir Amerikan itfaiyecisi kaçırmıyor. Özellikle 11 Eylül olayından sonra ABD'de "kahraman" gözüyle bakılan itfaiyeciler her sene FDIC'ye yoğun gösteriyor. Fuar iki farklı alanda düzenleniyor. Ana alan olan ICC (Indianapolis Convention Center) aynı zamanda konferans salonlarının da olduğu alan. Diğer ise ICC'ye fazla uzakta olmayan Lucas Oil Stadium.

Çok Gösteriş , Az İşlev

Bu yıl 16 - 21 Nisan tarihleri arasında düzenlenen fuarın 84.sü gerçekleşti. İtfaiyeciye verilen önemin büyük olduğu ülkede üretilen araçlar bizim aşına olduğumuz araçlardan çok farklı.

R

Bu durum gündelik hayatın her alanına yansıyan büyük ve gösterişli tarz itfaiye araçlarına da yansıyor. Amerikan araçlarının en dikkat çekici özelliği gösterişli olması. Avrupa araçlarına göre azami teknoloji ve fonksiyon da olan Amerikan araçları büyük şasiler ve üstyapılarıyla dar sokaklar için devasa kalıyorlar. ABD'deki şehir yapılarına göre büyük olmanın dezavantajına dönüşmemesi herhangi bir sorun yaratmıyor. Krom kaplı parlak karasörler ise göz alıcı... İşlevselliğin ikinci plana atıldığı araçlar daha çok büyüklük ve parlaklık üzerinde yoğunlaşmış. Şasilerin büyüklüğüne rağmen kötü kabin içi tasarımı yüzünden kabinler oldukça küçük. Genel olarak araçlar üzerinde dikkat çeken ise hidrolik platformun kullanılmaması. Çoğunlukla 30 metre alüminyum profilden üretilmiş merdiven kullanılıyor. Merdivenlerin sapsatsız kullanılması ise başka bir ayrıntı. Merdivenlerin çalışmasına tanık olmadığımız için fonksiyonlarını ve performanslarını gözlemleyemedik. Araçların büyük olması araç üzerindeki birçok alanı ve ekipmanın büyük olmasını sağlıyor. Yangın pompaların büyüklükleri sebebiyle büyük oranla kabin ve su tankı arasında konumlandırılıyor. Avrupa araçlarında arkada kullanılan yangın pompası bu özelliğiyle de Amerikan araçlarından ayrıyor. Pompanın kontrol panelindeki onlarca manuel tuş ise hem vakit hem güç kaybı yaratıyor.

Fuarda kimler vardı ?

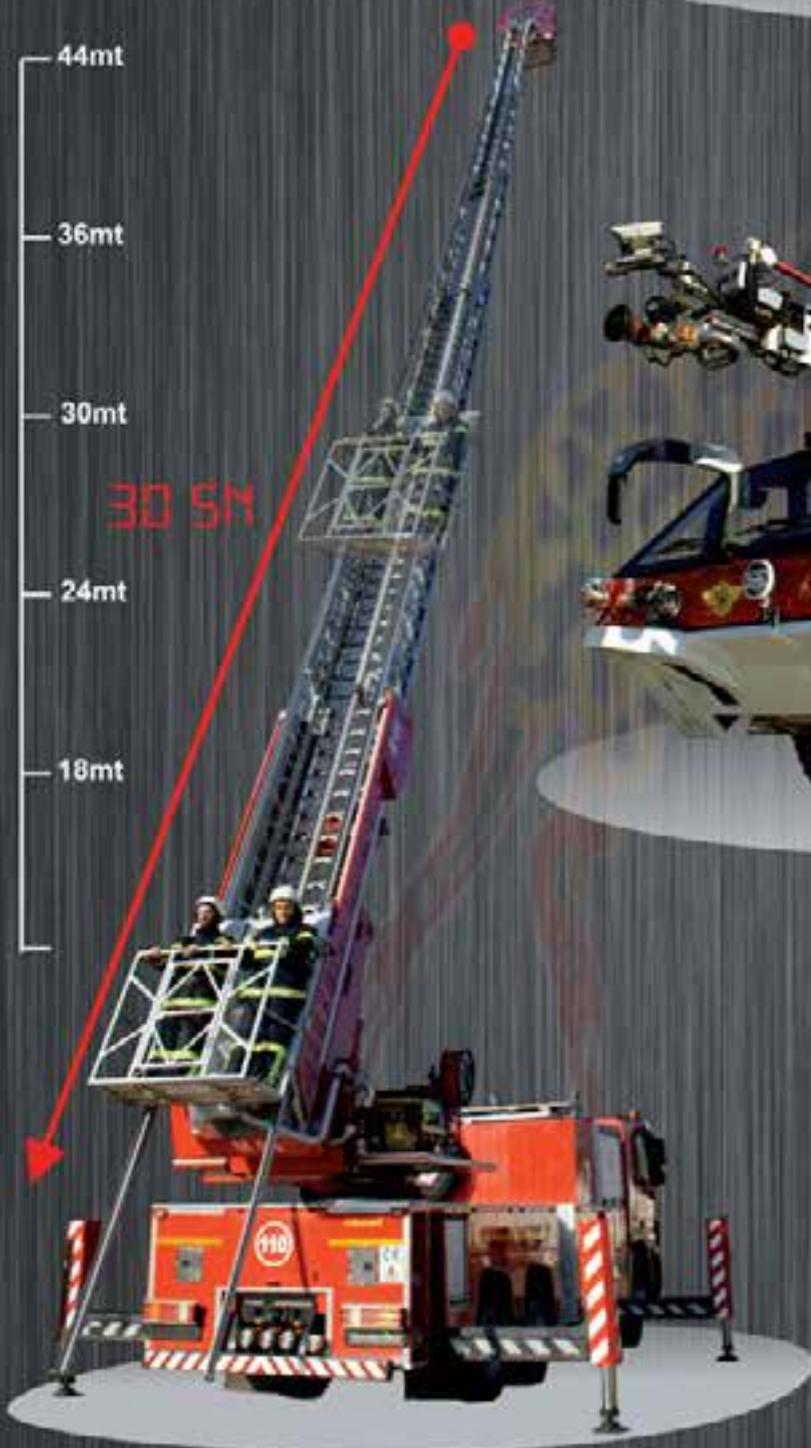
Büyük bir coğrafya ve büyük önem verilen itfaiye teşkilatı ülkede birçok itfaiye aracı üreticisinin faaliyete geçmesine sebep olmuş. Birbirinden çok farklı ürünler üretmeyen üreticiler pazarı büyüklüğünden dolayı ayakta kalmaya devam ediyor. Amerikan firmaları arasında itfaiye araçları üretimi konusunda en fazla pay ve söz sahibi olan iki şirket Pierce ve E-One. Pierce bu sene Lucas Oil Stadium'da E-one'a göre oldukça büyük bir alanda ikisi merdivenli

olmak üzere yedi araç sergiledi. Hazırlanmış olduğu videolar ve sunumlar ile ilgi odağıydı. E-One ise araçlarını ICC'de sergiledi. Bu yıl ürün kalitesiyle ve kendinden emin şirket duruşuyla parlayan yıldız ise Ferrara idi. Avrupalı Gimaex ziyaretçilerin karşısına Amerikan şasi üreticisi Spartan ile işbirliği yaparak çıktı. Amerikan pazarına giren Avrupalı ilk firma olan Rosenbauer fuarda yine merdivenli ve platformlu araçlar ile yerini aldı. Fuarı daha önce 2009 yılında da katılan tek Türk firması ise Volkan Yangın A.Ş. idi. Pazara öncelikle pompa, monitör ve panjur ürünleriyle giriş yapan firma bu sene Amerika kıtasında teşkilatlanmaya yönelik ABD'de şube açtı.

A.B.D. ekonomisi ile geniş pazar ile ticaret yapanlar için her daim olduğu gibi cazibe merkezi. Uluslararası ticarete açık olan Amerikan şirketleriyle iş yapmanın tek zorluğu ürünün pazara uygun hale getirilmesi. Amerikalılar alışkanlıklarına dışına çıkmayı sevmiyorlar. Gösterişli, parlak ve büyük olanı tercih etmekte vazgeçmiyorlar. Hazırladığınız ürünlerin o pazara girebilmesi için yeterince göze hitap etmesi gerekiyor. Ürün hazırlanırken kullanım kılavuzu veya katalog gibi benzeri basımlarını yine Amerikan birimlerine göre hazırlamanız gerekiyor. Amerika pazarı için doğru pazarlamanın bir önemli detayı ise her daim son kullanıcı ile iletişimde olmak. Fuarlar ise bunun için en uygun ortamı oluşturuyor.

Bu yıl FDIC geçen senelere göre daha sönük bir havadaydı. Fuar itfaiyeciler için cazip kılan fuar süresince düzenlenen konferanslar ve aktivite. Üreticiler için ise 30.000 itfaiyecinin bir araya gelmesi. Fuarın her sene aynı canlılıkta tutulması katılımcılar, ziyaretçiler ve fuar organizasyon şirketi açısından oldukça güç buna rağmen fuar istikrarlı bir şekilde her sene ziyaretçilere kaplarını ABD'nin en büyük itfaiyecilik fuarı olarak açıyor.



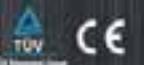


TEHLİKE ANINDAKİ HİSLERİNİZİ BİLİYORUZ



Volkan Yangın Söndürme Teknolojileri San. ve Tic. A.Ş.

29 Ekim Mah. Gazi Cad. No: 23 Yurtakı - Üsküdar / İstanbul
Tel: +90 232 853 75 25 Fax: +90 232 853 81 71
www.volkan-online.com info@volkan-online.com



SEZGIN SAC

DAMPER DORSE
VE ÜSTYAPI
ÜRETİCİLERİ İÇİN
ÇİZİM TASARIM
DESTEĞİ

AŞINMA SACLARI
VE ALTERNETİF
MALZEMELERDEN
MALZEMELİ
VEYA FASON

KESİM BÜKÜMLÜ
SACLARINIZI
HAZIRLIYORUZ



Sanayi Mah. Yankı Sok. No:25 Kocaeli/İzmit Tel: 0262 335 41 03 • Fax: 0262 335 41 09

www.sezginsac.com

info@sezginsac.com

R

Değişime açık olmak, değişimi kabul etmek
Gürbüz GÜRER / Raoul's Dergisi Yazan
gurbuz.gurer@raoulstergisi.com



Değişime açık olmak, değişimi kabul etmek.



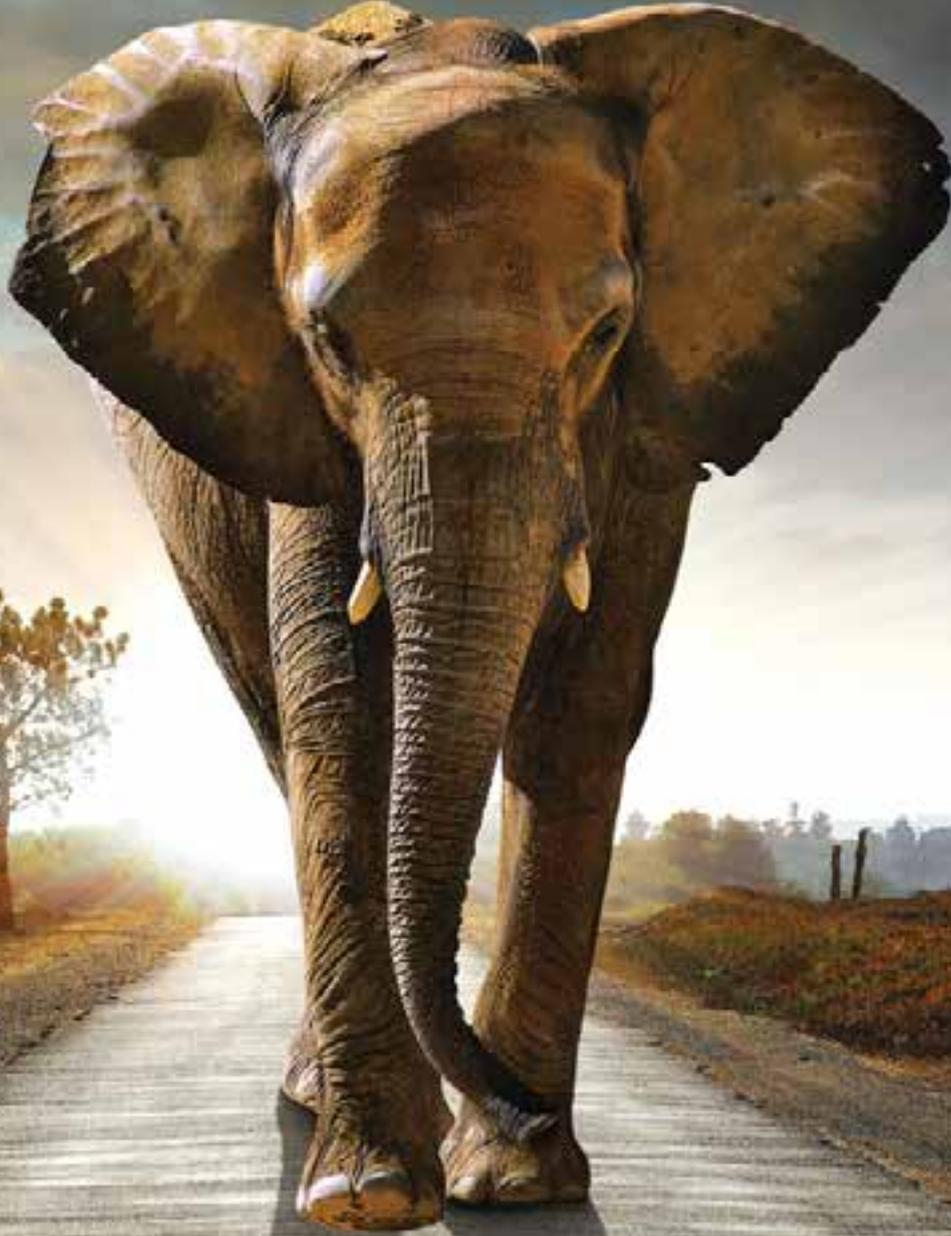
Dinamik bir dünyada yaşıyoruz. Dünyamız bize her aşamada öyle alternatifler sunuyor ki, bunlara kayıtsız kalmaksızın yaşamalıyız. Çevremizde öyle kalıplar içinde yaşayan insanlar var ki; kırmızı giymeyen, arabadan inip yürümeyen, toplum içinde şarkı söylemekten utanan, daha binlerce yapamayan... kendilerinin mutlu ama evrensel olarak değişimlere kapalı oldukları için daha da mutlu olabileceklerinin farkında olmayan insanlar.

Gelin hayatın bize sunduğu fırsatların hakkını verelim, doğrulandırolim bu fırsatları... Değişime ve yeniliklere ayak uydurmaya, değişimlerin getirdiği dinamikleri, kaliteyi yakalamaya çalışalım. Hayatımıza değişim katmalıyız, yenilik katmalıyız, aksayan şeyler varsa belki de İskenderin Kılıcı ile çözdüğü düğüm misali, hayatımızdan çıkarıp atmalıyız.

Yepyeni bir dergi var elinizde. Umut dolu, hedefleri olan...

Sizleri sizlerle buluşturmak, bildiklerinizi bildiklerinize eklemek ve sizlerle paylaşmak isteyen bir dergi. Bizler inanarak bu işi yapıyoruz, yepyeni bir dergi ile yepyeni ufuklara yelken açıyoruz. Sizlerin varlığı bizlere güç verecek. Dergimizi elinize her aldığınızda,, nanki karşımızda bulacağız sizleri. Ayna misali, siz ne düşünürsünüz diye düşünüp, biz de aynı şeyleri düşünmeye çalışacağız. Yüzyüze konuşacağız, tartışacağız, mutluluklarınızı, başarılarınızı paylaşacağız. Önce sizlerden yol yordam soracağız, sonrasında da farkındalık yaratmaya çalışıp, belki biraz yol göstereceğiz. Sizlerle birlikte çalışan, sizlerin arasından gelmiş kişileriz. Biz bir değişim yaptık... Yepyeni bir dergi çıkarıyoruz. Sizlerle yıllar boyu birlikte olmak üzere.

Dizel ile LPG kullanımı gerçek oldu;
Yollarda **büyük** olmanın maliyeti düřtü...



Liber[®]

www.liber.com.tr

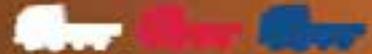
Gücüne güç kattık!

Yeni HD 75

150 HP

**6 ileri vitesiyle
sınıfının en iyi tork değeri:
Tam 579 Nm!**

150 beygir gücüyle yükü ve yolu dize getirir.
Turbo Dizel Intercooler'lı Euro4 motoru ile
ekonomi dersi verir.



Standart renk: Beyaz
Opsiyonel renkler: Kırmızı / Mavi


HYUNDAI
Truck

KARSA OTOMOTİV
Kazım Karabekir Cad. No: 99/25 İskitler - ANKARA
Tel: 0312 341 34 44


KARSAN
HİZMET HATTI

www.hyundaiattruck.com.tr
Karsan Pazarlama A.Ş.



İMER-L&T Bartın Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi'nin düzenlediği yıl sonu etkinliğine katıldı.



İMER-L&T

BARTIN TEKNİK VE ENDÜSTRİ MESLEK LİSESİ'NİN
DÜZENLEDİĞİ YIL SONU ETKİNLİĞİNE KATILDI.

Bartın Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi Müdürlüğü tarafından 15 Mayıs 2012 tarihinde 2011-2012 Eğitim Öğretim yılı "Gençlik Haftası" etkinlikleri çerçevesinde yılsonu "Mesleki Eğitim Sergisi ve Geleneksel Plev Günü" etkinliği yapıldı. Etkinliğin açılış saat 12.00'da yapılmış olup, etkinliğe Bartın Valsi İsa KÜÇÜK, Bartın Garnizon Komutanı Deniz Kıdemli Albay Mehmet SANDIKLI,

Bartın Belediye Başkanı Cemal AKIN, Bartın İl Millî Eğitim Müdürü İsa ŞEKER ile birlikte Bakanlık Denetçisi Halime HANCI ve Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Mustafa DİLEK, Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı İsmail TOKSÖZ, siyasi partili temsilcileri ile diğer kamu kurum ve kuruluş yetkilileri katıldı. Yapılan açılış konuşmasında "Fertlerin; özellikle de çocukların ve gençlerin toplum yaşamındaki yerlerini

stabilmeleri için gerekli bilgi, beceri ve anlayışın elde etmelerine, kişiliklerini geliştirmelerine ve böylelikle sosyal yaşama sağlıklı bir şekilde uymalarını sağlamalarına yardımcı olmak hedefimizdir" denildi.

Etkinliğe İMER-L&T adına Burcu UYGUR ve Mahmut ÇETİN katılmış olup, ayrıca Bartın BİLGİNLER HAZIR BETON (Birkan BİLGİN, Mustafa BİLGİN), ÇAKILSAN HAZIR BETON Uğur Yazıcı, TEMSA GLOBAL, Bartın OTOMOTİV, Bartın İŞGÜVENLÜĞÜ, ASKAYNAK, CEMREM İSİ, FIAT OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş., WÜRTH GROUP, Bartın TÜRKİSAN GÜVENLİK ve ALARM SİSTEMLERİ, HİDROMEK firmaları da iştirak etmişlerdir. Etkinlikte okul öğrencilerinin yıl içerisinde ürettikleri ürünlerde sergilenmiş olup, bölge halkının yoğun ilgi gösterdiği görüldü.

İMER-L&T Satış ve Pazarlama Sorumlusu Burcu Uygur, "Yapılan etkinliğin kalitesi, öğrencilerin heyecanı ve öğretmenlerin gayretli görülmeye değerdi. İlk kez gerçekleşen bir seminer için gerçekten güzel bir organizasyon yapıldı. Kalifiye eleman yetiştirilmesi tüm işverenlerin ortak isteğidir. Bu tip organizasyonlara katılıp öğrencilere destek vermek bizim görevlerimiz arasındadır. Dilerim seneye katılımcı firma sayısını en az üç katına çıkartabiliriz. Yakın ilgelerinden dolayı tüm Bartın Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi personeline teşekkür ederiz." diyerek seminer hakkındaki düşüncelerini paylaşmıştır.



30'dan fazla ülkede DÜNYANIN HARCINI TAŞIYORUZ!

Hazır beton ve inşaat sektörünün ihtiyaçları için yenilikçi ve zorlu koşullarda yüksek performans gösteren farklı tip ve modellerde transmikser üretiyoruz.



NT GRUP TRANSMİKSER



ASO KOBİ-IHRACAT ÖDÜLÜ



ISO 9001:2008
OHSAS 18001



ANKOMAK FUARI 6-10 HAZİRAN
İSTANBUL FUAR MERKEZİ
CNREXPO YEŞİLKÖY
4 no.lu Hol B 422 no.lu Standımıza
BEKLİYORUZ

Merkez
Saray Mahallesi 195. Sokak No:1
(Eski İstanbul Yolu 27. km)
Kazan / ANKARA
T: 0 312 815 50 06
F: 0 312 815 41 94

ntgrup@ntgrup.com.tr

Şube
İkitelli OSB Turgut Özal Cad.
Pik Dökümcüler Koop.
B/15 Blok No: 23 İkitelli / İSTANBUL
T: 0 212 485 48 90
F: 0 212 485 83 90

ntgrup@ntgrup.com.tr

Uğurel

Yol Süpürme Araçları

" Temizliğin En Prestijli Yüzü "



Uğurel

Elektrikli Hizmet Araçları

Johnston | Applied 414 RS

" % 100 Elektrik, % 0 Emisyon "





IVECO'dan Bolu'ya doğal gazlı STRALİS

IVECO'dan BOLU'YA DOĞAL GAZLI STRALİS

Iveco Bolu Belediyesi'nde 3 Mayıs tarihinde yapılan bir törenle 10 adet doğal gazlı Stralis teslim etti.



Törende bir konuşma yapan Iveco Araç yönetim kurulu üyesi Maurizio Manera şunları söyledi:

"Öncelikle Bolu belediyesini doğal gaz kullanan ilk çöp toplama araçlarını devreye almasından ve bu konudaki ileri görüşlülüğünden dolayı kutluyorum. Iveconun bu faaliyet ile en önemli amacı doğalgaz teknolojisinin tanıtılmasıdır. Iveco metan gazının alternatif bir enerji olarak kullanılacağını öngören çok az sayıda üreticilerden biridir. Bu nedenle Iveco 1995 yılından beri alternatif yakıt ile çalışan araç projelerini büyük bir özenle yürütüyor

ve bugün 11.000 adet ticari ve endüstriyel araçlık filosu ile alternatif yakıtlarda Avrupa'da araştırma, pazarlama ve üretimde lider durumdadır. Dünyada 70'den fazla şehirde hali hazırda Iveco doğal gazlı araçlar kullanılmaktadır."

Iveco yetkilileri doğal gazlı araçların avantajlarını şöyle açıkladılar:

- Doğal gazlı araçların motorlar daha sessiz çalışır, özellikle gece yapılan çöp toplama işlerinde bu önemli bir avantaj sunmaktadır.



- Doğal gazlı araçlar çevreyi daha az kirletir
- Doğal gazlı araçların yakıt tüketimi daha düşüktür

Tesli edilen 10 Stralis'den 9u AD190S27/CNG 4x2 kamyon olup 270 HP doğal gaz ile çalışan motora, Allison marka otomatik şanzımana, havali süspansiyonlara sahip. Diğer bir Stralis de AS260S30Y/PS CNG modeli

olup 300HP'lik motora ve 6x2 konfigürasyona ve havali süspansiyonlara sahip

Törende ayrıca araçların üst yapılarını sağlayan Efe Endüstri ve otomatik şanzıman tedarikçisi Allison firması yetkilileri hazır bulundular.

Sayın Belediye Başkanı, hükümet temsilcileri, Doğal Gaz şirket müdürleri, Efe Endüstri, Allison müdürleri ve sayın konuklar Iveconun bu önemli girişiminin bir parçası olarak burada bulunmaktan dolayı çok mutluyum.

Iveconun bu aktivitesinin temel amacı doğal gaz ile çalışan araç teknolojisinin sunumudur. Iveco, metan gazının alternatif bir enerji kaynağı olarak kullanılabilirliğini öngören az sayıda üreticilerin arasındadır.

Iveco bildiğiniz gibi bir İtalyan şirketi, Türkiye ve İtalya arasındaki ekonomik bağlar da çok güçlü ve daha da güçleniyor. Şu anda İstanbul'da üst düzey hükümet yetkilileri ve İtalyan delegasyonu arasında bir toplantı var. Türk yetkililer de bu toplantının devamı olarak haftaya İtalya'da bir toplantı yapacaklar

Doğal gaz konusunda tekrar geri dönmek istiyorum. Iveco 1995 yılından beri doğal gaz kullanımını teşvik etmektedir. Bugün, özel sektör ve kamuda yer alan 11,000 araçlık metan gazı ile çalışan filosu ile metan gazı ile çalışan araçların araştırma ve pazarlamasında lider konumdadır. Iveco CNG araçlar dünyada 70 den fazla şehirde kullanılmaya başlamış durumdadır.

- CNG motorlar bugün ulaşılabilen en ekolojik motorlardır, diğer hiçbir içten yanmalı motor çeşidi CNG kadar çevre dostu değildir.

- CNG motorlar dizel motorlara göre daha az ses kirliliği yaratır
- CNG motorlar yakıt masrafını azaltır.
- CNG yakıtı diğer yakıtlara göre daha ucuzdur.

Iveco Nisan ayında Amsterdam'da düzenlenen RAI fuarında sıvılaştırılmış doğal gazlı Stralis'i tanıtarak Avrupa'da satışlarına başladı. Bu araç daha ziyade orta mesafe ve şehir içi dağıtım işleri için kullanılmaktadır.

Iveco aynı zamanda hibrid araçlarda da öncüdür. Hem elektrik hem de dizel ile çalışan otobüsler Fransa'nın Dijon belediyesinden 102 adetlik rekor bir sipariş almıştır.

Bu yüksek teknolojiye güzel araçları Bolu Belediyesine teslim etmekten dolayı gurur duyuyorum. Belediye Başkanı ve onun ekibini çevre dostu araçlardan oluşan bir araç filosu kurmaya cesaret ettikleri için tebrik ediyorum ve diğer belediyeler içinde örnek olmasını diliyorum. Tüm davetlilerime katılmaları için en derin teşekkürlerimi sunarım.

Konuşmasını takibe Bay Manera günün anısına Bolu Belediye Başkanlığına bir plaket takdim etmiştir.



SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇEVRE

Hızlı nüfus artışı ile birlikte insanoğlunun ihtiyaçları da aynı oranda artış göstermiştir. Buna bağlı olarak ihtiyaçların karşılanmasına yönelik sanayide hızlı büyüme kaçınılmaz hale gelmiştir. İnsanların daha önceden lüks olarak karşıladığı, günümüzde ise ihtiyaç olarak algılanan her şey aslında tüketim ve dolayısıyla sanayileşmenin büyümesinde bir etken olmuştur. Sanayinin gelişmesi tabii ki ülkelerin kalkınmasında, refah seviyesinin yükselmesinde, diğer ülkelerle ilişkilerde faydalar sağlamaktadır ve sağlayacaktır. Ta ki kaynaklar tükenene kadar...

Gelişmiş ülkeler, gelişmekte oldukları dönemde sanayilerini geliştirmiş, düzenlerini ve sistemlerini o zamanın şartlarına göre oturtmuşlardır. Tabiri caiz ise ununu elemiş eleğini asmış olarak, ilerleyen dönemlerinde bu hızlı büyüme karşısında kaynaklarının giderek azalacağı, ilerleyen zaman içerisinde meydana gelecek artan talebi karşılayamayacakları ve ekonomilerinde büyük sarsıntılar yaşayacaklarını görmüşlerdir ve bunun neticesinde gerekli olabilecek tedbirleri kendiliğinden şartları doğrultusunda almışlardır. Birçok konuda olduğu gibi çevre ile ilgili yasal düzenlemeler oluşturulmuş, devletlerarası anlaşmalar imzalanmış, yaptırımlar uygulanmıştır.

Türkiye'ye gelince yasal uygulamalar anlamında çevre konusu biraz daha farklılık göstermektedir. Çünkü gelişmiş ülkeler kendi sistemlerini oturtmaya başladıkları dönemde, Türk milletini büyük zorluklar ve sıkıntılar içerisinde yeni bir devlet kurma çalışmalarını yapmaktaydı. Bu sebeple sistemin oturması ve gerekli olan gelişmelerin tamamlanması süreci de daha uzun sürdü. Günümüz dünya piyasası içerisinde ise ivmeli bir büyüme trendi yakalayan Türkiye, artık hızlı bir şekilde gelişmekte ve büyümeye bağlı olarak da yasal düzenlemelere uyum sağlama sürecini de eş zamanlı ilerletmektedir.

Gelişmiş ülkeler gelişmelerini tamamladıktan sonra, çevre ve diğer konularda tedbirler almışlardır. Türkiye'den ise gelişme sürecinde



ayrı tedbirlerin alınması beklenmektedir. Bu sebeple yasal düzenlemeler ile ilgili olarak gelişmiş ülkelerin sistemleri ile entegrasyon sürecinde tabii ki bir takım sıkıntılar yaşanmaktadır.

Yatırımdan bir yandan yatırım yaparken diğer yandan da mevzuatlar ile uyumlu olarak yatırımı gerçekleştirilmesi ve bu yatırımı bu yönde devam ettirmesi istenilmektedir. Mevzuatlarda kolay gibi görünen birçok istem uygulamada sıkıntılar doğurmaktadır. Diğer yandan gelecek nesilleri tehlikeye atmamak adına mevzuatlara uygun çalışmak ve üretim yapmak kaçınılmazdır.

Çevre ile ilgili yasal düzenlemelerin çoğu yatırımcıya engel gibi görünse de alınması gereken tedbirlerin alınmaması ve sanayinin çevre açısından başıboş bırakılması haksız rekabete, daha önemlisi kaynakların bilinçsizce ve kontrolsüzce tüketimine neden olacaktır. Dolayısı ile son tüketici de fazlasıyla zarar görecektir.

Evet belki bizden zoru başarmamız istenmektedir. Sürdürülebilir çevre ilkesi gözetilerek yatırım yapılması istenilmektedir. Fakat dünyamızın ve kaynakların günümüzdeki durumu düşünülürse, içinde bulunduğumuz zaman dilimi en azından gelecek nesilleri koruma adına bu durumu zorunlu hale getirmektedir.

Mevzuatlarımızın henüz çok yeni olması sebebi ile şu an bir geçiş sürecinde olduğumuzu unutmamalıyız. Uygulama sürecinde sıkıntılar yaşanması kaçınılmazdır. Fakat zamanla sıkıntılar görülüp düzeltilecek, sanayi ve sürdürülebilir çevre ilkesi birbiri ile bütünleşip komple bir sistem haline gelecektir. Oluşan bu sistem, dış ülkelerle rekabet edebilirliğimizi arttıracak, kaynaklarımızı en verimli şekilde kullanmamızı sağlayacaktır. Böylelikle üretimin devamlılığı sağlanmış olacak, sürdürülebilir çevre ilkesi herkes tarafından kabul edilmiş olarak sistemin bir parçası haline gelecektir.

Yazımı sonlandırırken RADÜS ekibine beni de aralarına kattıkları için teşekkür ediyorum.

BU TAM ONA GÖRE BİR İŞ...



YENİ DAILY
TAM BİR SÜPER KAHRAMAN'A GÖRE



YATIRIMCI
KURUMU
VE
KURUMSAL
MÜŞERİLERİNE
YATIRIM
KONULARINDA
YATIRIMCI
KURUMU
VE
KURUMSAL
MÜŞERİLERİNE
YATIRIM
KONULARINDA

YENİ DAILY İÇİNİZDEKİ SÜPER KAHRAMANI ORTAYA ÇIKARIYOR!

Yeni 205 HP motoruyla süper güçlü. Euro 5 ve EEV uyumlu motorlarıyla süper ekolojik. İhtiyaçlarınıza göre tasarlanmış süspansiyonlu kabiniyle süper konforlu, 17,2 m'e kadar yük alanıyla süper geniş, 4,7 tona kadar taşıma kapasitesiyle süper güçlü, güçlendirilmiş şasisiyle süper sağlam, 7.000'den fazla konfigürasyonu ile her iş için süper kullanışlı.

www.iveco.com.tr

IVECO



GERİ DÖNÜŞÜM EKONOMİSİ

"İnsanoğlunun en büyük zaafı, dünyanın kendi etrafında döndüğünü sanması. Hatta bütün yiyecekleri, hayvanları ve doğayı kendine sunulmuş bir nimet sanıyor. Evren dediğimiz bütün içerisinde, kendisini diğer canlılardan ayrı tutuyor. Çevreyi istediği gibi kullanıyor. Yıkıyor, yok ediyor. Halbuki insanoğlu bu evrende zincirin sadece küçük bir parçası. Bunu reddederek aslında kendisine bir hapisane yaratıyor. İnsan bu yarığdan kurtulması en büyük özgürlük. Tabii bu da tam olarak mümkün olmayabilir ama bu çabanın kendisi de bir özgürlük." Einstein'ın en güzel fakat bir o kadar da duyulmameş sözlerinden sadece bir tanesi...

Geri dönüşüm yeryüzünde ve yer altında bulunan kaynakların korunması, hızla tüketilmemesi, sağlıklı ve kabulenebilir bir harcama hızı ve dengesine oturtulması için insanlar tarafından yapılması aslında kanunen zorunlu olmasa da (henüz), vıdandan zorunlu olarak yapılması gereken en önemli üretim aracıdır. Üretim aracıdır evet; çünkü geri dönüşüme iktisadi açıdan bakacak olursak eğer, "kullanım dışı geri dönüştürülebilir tüm atık maddelerin ve malzemelerin, çeşitli yöntemler ile ikincil hammadde olarak ekonomiye kazandırılma işlemi" anlamına geldiğini görürüz.

Dünya üzerinde bir günde ortalama 360 bin kişi doğuyor, 150 bin kişi hayatını kaybediyor ve insanoğlu, tüketmek için sayısını arttırmaya devam ediyor. Başka bir tabirle yaşamak için tüketmek zorunda kalıyor, tüketim yaptıkça da atık üretmek zorunda... Hepimiz çok iyi biliyoruz ki kağıt üretmek için ağaçlar kesiliyor, cam yapabilmek için taş ve kumdan faydalanılıyor, plastik üretmek için bir çok doğal kaynak kullanılıyor ve bu üretimlerin hepsi için yüksek oranda enerji kullanılması gerekiyor. Kaynakların sınırsız olmadığını düşünürsek, hayat standartlarını yükseltmeye çalışırken optimum tüketimi yapmak zorunda olduğumuzu da unutmamak lazım.

2872 sayılı çevre kanununun, kirletme yasağı başlıklı 8. Maddesi; "Her türlü atık ve artığı, çevreye zarar verecek şekilde, ilgili yönetmeliklerde belirlenen standartlara ve yöntemlere aykırı olarak doğrudan ya da dolaylı bir şekilde ortama vermek, depolamak, taşımak, vb. faaliyetlerde bulunmak yasaktır." demektir. Fakat sadece cezai yaptırımlara maruz kalmamak için kurumsal ya da devlet politikaları olarak değil, bireysel olarak da zihnimizde aklımızda mantığımızda bir atık yönetim planı yapmak zorundayız.

En büyük çevre kirliliği cehalettir.

Annelerimizin önceki günden kalmış ekmekleri ziyan etmemek adına, onlardan tatlı, börek, köfte harcı ya da hiç biri olmazsa elatıp güvercinlere yiyecek yaptığı bir toplumuz biz. Geri dönüşümün ve atık yönetiminin önemini aslında ilk elden görebilecek bir toplumuz ve bu bilincin hiçbir zaman kaybolmasına izin vermeden, atıkların aslında birer yan ürün olduğunu aklımızdan çıkartmamamız şart.

Geri dönüşüm ile;

- Doğal kaynaklarımız korunur
- Enerji tasarrufu sağlanır
- Atık miktarı azalır
- Geleceğe ve ekonomiye yatırım yapılır

Geri dönüşüm, sürekli büyüyecek ve hiçbir zaman düşüşe geçmeyecek tek büyük sanayidir. Günümüzde küresel sanayinin ihtiyacı olan hammaddenin yaklaşık yüzde 50'si geri dönüşüm ve kazanım sayesinde karşılanıyor ve yılda 200 milyar dolarlık bir paya sahip dünya ekonomisinde. Yine dünya üzerinde bir günde harcanan enerji miktarı 400 milyon (MWh) olarak hesaplanıyor ve bunun sadece 5'te biri yenilenebilir kaynaklardan üretiliyor. Tüketim bu hızla devam ederse eğer 15 bin gün sonra petrol, 60 bin gün sonra ise doğalgaz kaynakları tamamen tükenecek.

Tehlikenin farkında olmak için belki geç kaldık ama o kadar da geç kalmadık aslında... Kaynak kullanımını, koruma ve tasarruf ile atık üretimini ise atık yönetimi ile kontrol altında tutmamız gerekiyor. Şunu da unutmamak gerekir ki, geri dönüşümden daha önemli tek şeyi atık üretimini en aza indirmektir.

"Bir saatte harcanan toplam birim enerji,

Başarı Dilekleri ile...

Başarı, her şeyden önce bir ekip işidir ve bu güçlü ekibi bir araya getirdiği için ekip liderimiz Sn. Burhan FIRAT ile her zaman desteğini esirgemeyen RADÜS editörü Engin PİRİNÇÇİ nezdinde tüm ekip arkadaşlarımızın başarı; yayın hayatına büyük bir organizasyon olan ARÜSDER '12 Fuarı ile giriş yapma fırsatını bulan dergimize de yolunun açık olması dileklerimizle...

yaşam için önem taşıyor

her koşulda!



10 yılı aşkın süredir üç kıtada, her koşulda insan hayatının değerini biliyoruz ve bu yüzden hizmet kalitesinden taviz vermeden sürekliliği ve kalıcılığı hedef olarak ilerlemeye devam ediyoruz.

EMS

EMERGENCY MOBIL SYSTEM
Acil Mobil Sistemler

FABRİKA / FACTORY

1. Organize Sanayi Bölgesi
Uygurlar Cad. No:3/A
009305 Sincan/Ankara/TÜRKİYE
Tel : +90 312 267 18 67 (pbx)
Fax : +90 312 267 18 66
Santral Giriş : +90 312 640 40 47

İHRACAT / EXPORT

Hudaverdikar Cad.
Dervişler Sok. Dr. Koçlar İşhanı
No:1 Kat:4 341 10
Sarıyer/İstanbul/TÜRKİYE
Tel : +90 212 511 04 34
Fax : +90 212 327 61 11

İSTANBUL ŞUBE / BRANCH

ÖTÜC Oto ve Ticaret Merkezi
H Blok No: 39-41
Mahmutbey/İstanbul/Türkiye
Tel : 0 212 659 22 87
Fax : 0 212 483 17 71





Merhaba dostlar
S. Ökten GÖÇLÜ / Radüs Dergisi Yazarı
okten.goclul@radusdergisi.com



MERHABA DOSTLAR...

Yine, yeni ve yeniden bir merhaba.

Bizden bir merhaba, içten bir merhaba. Dostça bir merhaba.

Yenilenmenin heyecanıyla, eskimeyen bir merhaba... Öyle ya biz yine biz, biz yine aynı biz.

Evet Dostlar, bundan böyle sizlere yepyeni bir dergide buluşmanın heyecanıyla dopdoluyuz. Artık biz kendi dergimizde sizlerleyiz.

Nerde olursak olalım biz; birlikten gücün doğduğuna inanmışlığımızla, sevgiye duyduğumuz inançla, insan olmanın erdemini ilke edinmişliğimizle, vefamız ve onurumuzla; mesleki deneyimlerimizi aktarmak, bilinmeyenleri gündeme getirmek, unutulmaları anımsatmak ve elimizdekini-içimizdekini paylaşmak üzere bu yola çıktık. Amacımız söylenmemek, söylemek.

Neden peki ? Sizler ki; belki fark edilmeyen ama ciddi anlamda ekonomik değer üreten çok ama çok önemli girişimcilersiniz. Sadece işgücü istihdam eden ticari işletmeler değilsiniz. Bir yandan ithalat diğer yandan ihracat yapan, ciddi anlamda mühendislik çalışması ile Ar-Ge çabası ortaya koyan ve dünyanın pek çok bilinen markasıyla dışı dış rekabet eden firmalarsınız. Birkaç cümleye sığdırmaya çalışınca bile ne denli çok yönlü bir faaliyet içerisinde olduğunuz göze çarpıyor. Bu anlamda doğaldır ki; bu denli fazla içeriğin sıkıntısı, derdi de fazla olacaktır. Sıkıntılar ortak olunca çözüm arayışlarında bireysel kalmayı sonuca ulaşma şansını maalesef ki azaltıyor. Kısa vadeli ara çareler çözüm olmadığı gibi bir süre sonra çok daha büyük bir dağ olup üstümüze çökebiliyor. O zaman ortak ve kalıcı çözümler üretebilmek için birlik olmaya, birlikte hareket edebilmeye ihtiyacımız olduğu muhakkak.

İşte ARÜSDER çözüm arayışımızın resmi platformu, bu dergi ise bu arayışların buluşma noktasıdır.

Söylenmemek, söylemek için. Çare değil çözüm için. Tek başına banlar değil hepimizin katıldığı BİZ için.

Önce bizlerden başlasın birliğe giden yoldaki güçlü uyanış. Birken iki, ikiyken beş, beşken onlarca olabilmek böyle mümkün.

Birlikten doğsun gücümüz. Haydi dostlar, bu güç bizim olsun...

"Örs isek sağlam durmak, çekiç isek sağlam vurmak için" bu çağın. Dayanıp başarmak, çalışıp kazanmak için. Hani bilmediğimiz şeyler değil bu okuduklarımız. Ama belki de unuttuklarımız. "Aman canım bir benle mi ?" demeyin.

Çünkü ben dün "bir" idim. Eminim içinizden en az bir kişi daha "doğru ya" diyerek yüzüne hafif bir tebessüm kondurmuş. Eh, olduk mu "iki".

Hele o tebessümü gören biri daha varsa emin olun o da "üçüncümüz" olmuştur. Şayet alay değilse sebebi hiçbir insan tebessüm edene kıyamaz. Bizim hayatlarımızdaki en büyük eksiklik de bu ya zaten ! Çocuklukları bu yana "gülme, deli zannederler" telafesiyle büyütülmüş olmanız. Ama aslında deli denilecek psikolojik bozukluklarda hasta gülüyor dostlar, ağlıyor. O zaman dönelim içimize ve yüzümüzden tebessümü, içimizden hoş görüyü eksik etmeyelim... Göreceksiniz o zaman bahar bahar gibi hayat hayat gibi gelecek size.

Biz bu baharda hayat bulduk. Tebessümle, hoşgörüyü, vefayla ve sevgiyle nice baharlara...

**GELİN CANLAR BİR OLALIM
İŞİ KOLAY KILALIM
SEVELİM SEVİLELİM
BU DÜNYA KİMSEYE KALMAZ.**

HEP AYNI HIZDA ÇALIŞIYORUZ...
AMA HEP FARKLI HİZMETLER SUNUYORUZ...

HIZ
M E D Y A

REKLAM ORG. RADYO TELE. MAT. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
BİRLİK MAHALLESİ 285. SOKAK NO: 30/13 06610 ÇANKAYA-ANKARA-TÜRKİYE
TEL: +90312 440 24 49 - FAX: +90312 440 64 46 info@hizmedya.com



BMC ŞANTIYE SERİSİYLE İDDİALİ

Yüzde yüz yerli sermaye ve işgücü ile ticari ve özel araç üretiminin her alanında işe uygun çözümler geliştiren; stil, tasarım, dizayn, Ar-ge, mühendislik, üretim, satış ve satış sonrası hizmetler ve fonksiyonlarını kendi bünyesinde barındıran Türkiye'nin öncü markalarından BMC, şantiye serisiyle de inşaat sektöründe iddialı.

Düşük yakıt sarfıyatı ve işletme giderlerinin yanısıra yurtiçinde 34 yetkili satıcı, 128 yetkili servis, 153 yetkili yedek parça satıcısı ile yurtdışında 20'si Avrupa'da olmak üzere 37 distribütör ve servis ile hizmet veren BMC, müşterilerine sunduğu hızlı ve özel çözümlerle tercih ediliyor.

BMC, inşaat sektörüne Profesyonel serisi (6x2), (6x4) ve (8x4) araçlardan oluşan geniş bir ürün gamı ile hitap ediyor.

BMC'nin şantiye serisindeki başlıca araçlar,

PRO 827 (6x2) Damper Şasi,

PRO 940 (6x2) Damper Şasi,

PRO 940 (6x4) Damper Şasi,

PRO 940 (8x4) Transmikser Şasi,

PRO 940 (8x4) Damper Şasi,

PRO 940 (8x4) Transmikser Şasi'dir.

BMC PRO 940 İNŞAAT SERİSİ ARAÇLAR,

9 litre silindir hacmine sahip 400 Ps motor gücü ve 1.700 Nm tork üreten Cummins motoru ile dikkat çekmekte. PRO 940 serisi araçlarda rampa inişlerde ve düz yolda aracın motordan



yavaşlatılmasını sağlayan Jacobs motor fren sistemi ve aracın hızının istenen seviyede ayarlayarak konforlu sürüşe imkân sağlayan hız sabitleyici standart olarak sunulmaktadır.

Yine tüm Profesyonel inşaat serisi araçlarda uzaktan kumandalı merkezli kilit, çalınmaya karşı ekstra güvenlik sağlayan immobilizer, ısıtmalı yan aynalar standart olarak sunulmaktadır.

PRO 940 şantiye serisi kamyonlar, BMC'nin uzun yıllar boyunca zorlu koşullarda gerçekleştirmiş olduğu testler sonucunda elde ettiği birikim ve tecrübenin en güzel neticesidir. Müşterilerinin daha uzun ömürlü ve sorunsuz araç kullanımı için geliştirmiş olduğu PRO 940 şantiye serisi araçlar yüksek performanslı ve düşük işletme giderlerinin yanı sıra inşaat şartlarına uygun kabin ve şasi yapısı, tampon ve basamakları, zor koşullarda yüksek performans sağlayan Cummins motoru ile müşterilerin bütün ihtiyaçlarını karşılamaktadır.



YENİ ŞEHİR EFSANESİ.

**“SANKİ PENÇELERİ VARMIŐ DA
YOLA GEÇİRMİŐ GİBİ.”**



petlas®

19 ADET BMC PRO 625 ORMAN GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE TESLİM EDİLDİ



BMC tarafından geçtiğimiz aylarda Orman Genel Müdürlüğü'ne teslim edilen 19 adet 4x4 Pro 625 yangına müdahale araçları görev yerlerine ulaştı.

BMC tarafından Orman Genel Müdürlüğü'nün yangına mücadele ve önleme ekiplerinin ihtiyaçları doğrultusunda özel olarak üretilen BMC Pro 625 araçları, OGM'nin farklı illerde yer alan işletme müdürlüklerinde görev almaya başlandı.

En zorlu şartlarda bile etkin çalışma imkanı veren Pro 625'ler, hem yangına müdahale hem de ormanların korunup geliştirilmesine olanak verecek şekilde geliştirildi. 4x4 tekerlek tahrik konfigürasyonu sayesinde en zorlu koşullarda bile yoluna devam edebilen 625'ler, bugüne kadar OGM'ye teslim edilen ilk otomatik şanzımanlı BMC araç olma özelliğine de sahip. 4 bin litre su taşıma kapasitesi ile uzun süre takviye yapılmadan yangına müdahale etme şansı veren bu araçlar, çift kabinli yapısı sayesinde güvenli şekilde personelin taşınmasına da fırsat veriyor. Ayrıca sürücünün tek başına araçları inmeden joystick ve ekran aracılığıyla yangına müdahale edip zorlu koşullarda güvenli şekilde ilerleyebilmesini sağlayan bu araçlar, orman yangınlarına karşı OGM'nin en büyük yardımcısı olacak.

BMC 4x4 Pro 625 özel üretim yangına müdahale araçları, Türkiye'nin dört bir yanındaki yaklaşık on ilde ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde yaklaşmakta olan yaz mevsiminde ortaya çıkabilecek orman yangınlarına karşı Orman Genel Müdürlüğü'ne bağlı işletme müdürlüklerinde görev almaya hazır bekliyor.



PROFESYONEL 1144 ÇEKİCİ, HEM YERLİ, HEM DE YÜKSEK VERİMLİ...

BMC Profesyonel 1144 Çekici 440 Ps güç ve 2080 Nm tork üreten Euro 5 motoru ile her sektörde, her türlü yükte tüm profesyonellerin hizmetindedir...

Yillardır Türkiye'nin yükünü çöken %100 yerli sermaye ile üretilen BMC Profesyonel Serisinin üyesi olan PRO 1144 çekici, nakliye ve lojistik firmalarının taşınmalarını verimli bir şekilde yapabilmelerini sağlamaktadır.

PRO 1144 Çekici'de 4 nokta hava körüklü kabin süspansiyonuyla yolculuklar daha konforlu hale getirilmiştir. Araçtaki elektronik gösterge paneli ve yol bilgisayarı bir çok fonksiyonu bünyesinde barındırmaktadır. Standart olarak sunulan klima ile konfor üst seviyelere taşınmaktadır.



PRO 1144 Çekici' nin kabin dışındaki bazı özellikleri sayılacak olursa; standart olarak sunulan kabin üstü, kabin yanı ve şasi yan rüzgarlık uygulamaları aracın stilini tamamlamakta, rüzgar direnci dolayısıyla yakıt tüketiminin azaltılmasına olanak sağlamaktadır. 600 lt kapasiteli alüminyum yakıt tankı araca modern bir görünüm kazandırmaktadır. 3 parçalı arka çamurluk zincir takıp-sökme işlemleri esnasında kolaylık sağlamaktadır. 10 barlık hava sistemi basıncı ile aracın fren performansı üst seviyeye çıkarılmıştır. Dış tasarımda, ön cam üstü güneş siperliği tasarımı tamamlayan diğer ayrıntılardan biridir.

PRO 1144' te opsiyonel olarak sunulan 1+4 kademeli intarder 500 kW' a kadar frenleme gücü sağlamakta ve sürüş güvenliğini artırmaktadır.

PRO 1144 Çekicinin diğer özellikleri ise; 16 leri 2 geri buçuklu şanzıman, Jacobs motor freni, Kablo lu vites sistemi, Hız sabitleyici (cruise control), Radyo/CD çalar, Uzaktan Kumandalı merkezi kilit, Immobilizer, ECAS, Kabin içi ek ısıtıcı, ısıtmalı yan aynalar olarak sıralanabilir.

Tanker, Silobas, LPG, Tenteli, Damper, sal, Low bed dorse uygulamalarına uygun yapısı ile yüksek performans ve ekonomiyi bir arada sunan PRO 1144 ACX (4x2) Çekici, 2 yıl sınırsız km garantisi ve 45.000 km' ye çıkarılan periyodik bakım aralığıyla müşterilerinin hizmetindedir.

Ayrıca, BMC' nin başlatmış olduğu bakım kampanyası süresi boyunca PRO 1144 Çekici alan tüm müşterilerimize 2 yıl boyunca tüm periyodik bakımlar ücretsiz olarak sunulmaktadır.

PRO 1144 ÇEKİCİ ÖZELLİKLER

- 440 PS Euro 5 Motor
- 2080 Nm Motor Torku
- 4 Nokta Hava Korumalı Kabin Süspansiyonu
- Standart Kabin ve Şasi Yanı Rüzgarlık
- 600 LL Alüminyum Yakıt Tankı
- 3 Parçalı Arka Çamurluk
- 10 Bar Hava Sistemi Basıncı
- Bacasız Hava Filtresi
- Elektronik Gösterge Paneli ve Yol Bilgisayar
- Jacobs Motor Freni
- Kablo lu Vites Sistemi
- Cruise Control Sistemi
- Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit
- Immobilizer
- Radyo/Cd Çalar
- Isıtmalı Yan Aynalar
- Ledli İç Aydınlatma Lambaları
- Sürücü Yan Cam Güneş Siperliği
- Elektromekanik Takograf
- Ön Cam Stor Perdesi
- Aerodinamik Kabin Üstü Rüzgarlık
- Ön Cam Üstü Güneş Siperliği
- Standart Klima
- 2 Yıl Sınırsız Km Garantisi
- 45.000 Km' ye Yükseltilmiş Periyodik Bakım Aralığı *
- Opsiyonel Intarder





ALTERNATİF TIP AKAPUNKTUR

Latince'de Akus (iğne) ve puncture (noktalama) sözcüklerinin birleşimiyle bilinir.

Vücut dengesinin yeniden oluşturulması için vücutta bazı özel noktalarının uyarılması yoluyla yapılan bilimsel tedavi metodudur.

Bu tedavi yönteminde en önemli doğru nokta ve derinliğinin tespit edilmesidir. Akupunktur noktaları uyarıldığı zaman klinik ve laboratuvar sonuçları elde edilebilir. Akupunkturda kullanılan özel üretilmiş çelik iğneler olup, ağrı vermezler ve sterilizasyonları kolaydır. Akupunktur noktası uyarınca bölgesel uyarılar sinirsel iletişim yoluyla beyne ulaşır. Oradan da ilgili organlara gönderilir.

Akupunkturda kulak önemlidir zira kulaktaki noktalar teşhis ve tedavi kullanılır.

Akupunkturun kullanıldığı hastalıklardan başlıcaları şu şekilde sınıflandırılır:

- Astım, bronşit, rinit, sinüzit
- Baş ağrıları, migren, yüz felci

- Romatizmal hastalıklar, bel ve boyun fıtığı, kireçlenmeler
- Şeker hastalığı, guatr ve genel vücut terlemeleri
- Diş ağrısı, kabızlık, ishal ve ağızda aft
- Sedof hastalığı, öğzama, akne
- Kulak çınlaması
- Çocuklarda gece altını ıslatma
- Ağrı-sancı adet görme
- Uyku bozuklukları
- Stres, depresyon
- Şişmanlık tedavisinde
- Sigara bırakmada
- Alkol tedavisinde başarılı sonuçlar alınmıştır.

Sevgili okuyucularım;

Yeni kitabımda yer alacak şirimi de beğenimize sunuyorum. Her konuda eleştiri ve önerilerinizi bekliyorum.



NERELİSİN

Nereliyim mi hemşerim,
Ben buralıyım
Bu topraktan
Bu bayraktan
Burada yatan şehitlerin kanından
Gurur duyan...

İnancından
Mertliğinden
Dürüstlüğünden
Aını ak
Lokması helel
Bu ülkenin evladiyim.

Hem doğuluyum
Hem batlıyım
Hem kuzeydenim
Hem de güneyden
Köylü benim efendim
Şehirli benim hemşerim
Toprağı toprağım
Suyu suyum
Havaşı ciğerlerimdir hemşerim...

Mutluluğunuza Hizmet Ediyoruz...

Yayçe,
hizmet verdiği
müşterilerine en iyiyi sunarak
dünyamızın ve
çocuklarımızın geleceğini
daha da güzelleştirmek için
durmaksızın çalışıyor.

www.yayce.com.tr

Yayçe Temizlik Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Ehlibeyt Mahallesi 1267. Sokak No:1/5 06520 Balgat- ANKARA T:0312. 473 86 76 F:0312.473 86 77
www.yayce.com.tr - info@yayce.com.tr

YAYÇE



KARŞILIKSIZ ÇEKLERDE YENİ DÖNEM VE YENİ UYGULAMALAR

Değerli okurlar malumunuz olduğu üzere 20 Aralık 2009 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe giren 5941 sayılı Çek Kanunu ile uygulanmakta olan çek yasasında önemli değişiklikler yapılarak; 3 Şubat 2012 tarih ve 28193 (mükerrer) sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan, 6273 sayılı Çek Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile değişiklikler

yürürlüğe girmiş bulunmaktadır. Tüm çek kullanıcılarının da aklında kaldığı gibi bu yasadaki en önemli değişiklik karşılıksız çek düzenlenmesi sonucunda uygulanan hümiyeti bağlayıcı (hapis cezası) cezalar kaldırılarak, yerine yeni tedbirler ve yeni bir takım düzenlemelerin getirilmiş olmasıdır.

Bahsedilen yasal değişikliklerin yeni hali aşağıdaki gibidir.

6273 sayılı "Çek Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile;

MADDE 1- 14/12/2009 tarihli ve 5941 sayılı Çek Kanununun 2 nci maddesinin ikinci fıkrasında yer alan "adli sicil" ibaresi "Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası" şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddenin yedinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

d) Çekin basıldığı tarih,

MADDE 2- 5941 sayılı Kanunun 3 üncü maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan "altıyüz" ibareleri "bin" şeklinde ve altıncı fıkrasında yer alan "şikâyetle" ibaresi "talepte" şeklinde değiştirilmiş, maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"(9) Çekin, üzerinde yazılı baskı tarihinden itibaren beş yıl içinde ibraz edilmemesi hâlinde, muhatap bankanın üçüncü fıkraya göre ödemekte yükümlü olduğu tutara ilişkin sorumluluğu sona erer."

MADDE 3- 5941 sayılı Kanunun 5 inci maddesinin başlığı "Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı" şeklinde, üçüncü fıkrasında yer alan "hukukî ve cezai sorumluluk" ibaresi "hukukî sorumluluk ile idarî yaptırım sorumluluğu" şeklinde, birinci ve onuncu fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; ikinci, dördüncü, dokuzuncu ve onbirinci fıkraları yürürlükten kaldırılmıştır.

"(1) Üzerinde yazılı bulunan düzenleme tarihine göre kanunî ibraz süresi içinde ibrazında, çekte ilgili olarak karşılıksızdır işlemi yapılması hâlinde, altı ay içinde hâmiin talepte bulunması üzerine, çek hesabı sahibi gerçek veya tüzel kişi hakkında, çekin tahsil için bankaya ibraz edildiği veya çek hesabının açıldığı banka şubesinin bulunduğu yer ya da çek hesabı sahibinin yahut talepte bulunanın yerleşim yeri Cumhuriyet savcısı tarafından, her bir çekte ilgili olarak çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı karar verilir. Bu fıkra hükmüne göre çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı karar, karşılıksızdır işlemine tabi tutulan çekin düzenlenmesi suretiyle dolandırıcılık, belgede sahtecilik veya başka bir suçun işlenmesi hâlinde de verilir."

"(10) Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kararına karşı yapılacak başvuru ve itirazlar hakkında, 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun kanun yoluna ilişkin hükümleri uygulanır. Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kararına karşı yapılan başvurunun kabulü hâlinde, bu kararlar ilgili olarak da sekizinci fıkradaki bildirim ve yayımlanma usulü izlenir."

MADDE 4- 5941 sayılı Kanunun 6 ncı maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağının kaldırılması

MADDE 6- (1) Karşılıksız kalan çek bedelinin, çekin üzerinde yazılı bulunan düzenleme tarihine göre kanunî ibraz tarihinden itibaren

işleyecek 3095 sayılı Kanuna göre ticarî işlerde temerüt faiz oranı üzerinden hesaplanacak faiz ile birlikte tamamen ödenmesi hâlinde, çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı Cumhuriyet savcısı tarafından kaldırılır. Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağının kaldırıldığı, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankasına 5 inci maddenin sekizinci fıkrasındaki usullere göre bildirilir ve ilân olunur.

(2) Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kararının verildiği yer Cumhuriyet Başsavcılığına başvurularak talebin geri alınması hâlinde de birinci fıkra hükmü uygulanır.

(3) Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağına ilişkin kayıt, kaydın girildiği tarihten itibaren her hâlde on yıl geçmesiyle Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından ressen silinir ve bu işlem ilân olunur.

"MADDE 5- 5941 sayılı Kanunun 7 ncı maddesinin dokuzuncu fıkrasında yer alan "bir yıla kadar hapis" ibaresi "Cumhuriyet savcısı tarafından üçyüz Türk Lirasından üçbin Türk Lirasına kadar idarî para" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 8- 5941 sayılı Kanuna aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 3- (1) Bankalar, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankasınca bu maddenin yayımı tarihinden itibaren bir ay içinde 2 ncı maddeye göre yayımlanacak tebliğde belirlenen esaslara uygun olarak yeni çek defterleri bastırılır.

(2) Bankalar, 31/12/2012 tarihine kadar müşterilerine yeni çek defterlerini verir ve ellerindeki eski çek defterlerini imha ederler.

(3) Bu Kanunun bu maddenin yayımı tarihinden önce yürürlükte bulunan hükümleri ile mülga 3167 sayılı Kanun hükümleri gereğince düzenlenmiş olan eski çeklerin hukukî geçerliliği devam eder.

(4) Bankaların müşterilerine verdikleri eski çek defterleriyle ilgili olarak, muhatap bankanın 3 üncü maddenin üçüncü fıkrasına göre ödemekte yükümlü olduğu tutara ilişkin sorumluluğu 30/8/2018 tarihinde sona erer.

(5) 31/12/2017 tarihine kadar, üzerinde yazılı düzenleme tarihinden önce çekin ödenmek için muhatap bankaya ibrazı geçersizdir.

(6) Bu maddenin yayımı tarihinden önce verilen çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kararlarına ilişkin kayıtlar, 6 ncı maddede düzenlenen yasağın kaldırılmasına ilişkin şartlar oluşuncaya kadar Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankasında tutulmaya devam olunur.

(7) Bu Kanun hükümlerine göre suç karşılığı uygulanan yaptırım, idarî yaptırıma dönüştürülen fiiller nedeniyle,

a) Soruşturma evresinde bulunan dosyalar hakkında Cumhuriyet Başsavcılığına,

b) Kovuşturma evresinde bulunan dosyalar hakkında mahkemece,

idarî yaptırım karar verilir. Yargıtay Cumhuriyet Başsavcılığında bulunan dosyalar hakkında Yargıtay Cumhuriyet Başsavcılığına, Yargıtay'ın ilgili dairesinde bulunan dosyalar hakkında ise ilgili dairece, bu Kanuna göre işlem yapılmak üzere dava dosyası hükmü veren mahkemeye gönderilir ve bu mahkeme tarafından duruşma yapılmaksızın karar verilir."

MADDE 7- 29/6/1956 tarihli ve 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununun 726 ncı maddesinin birinci ve ikinci fıkralarında yer alan "altı ay" ibareleri "üç yıl" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 8- 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı sayılı Türk Ticaret Kanununun 814 üncü maddesinin birinci ve ikinci fıkralarında yer alan "altı ay" ibareleri "üç yıl" şeklinde değiştirilmiştir.

Tüm bu değişiklikler neticesinde gelenen son durum

6273 sayılı Çek Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile yapılan önemli değişiklikler 3 Şubat 2012 tarihinde yürürlüğe girmiş bulunmaktadır. Yapılan önemli değişiklikler ve öne çıkan hususlar aşağıdaki gibi sıralanabilir.

- 1- Karşılıksız çek düzenleyen kişiye uygulanan adli nitelikteki yaptırım, idarî nitelikte bir yaptırıma dönüştürüldüğünden, daha önce Adli Sicilde tutulan yasadıkk durumuna ilişkin kayıtlar, Merkez Bankasında tutulacak.
- 2- Çek defterinin her bir yaprağına, çekin basıldığı tarih de yazılacak.
- 3- Bankaların sorumluluğu artacak. Kanunun, bankaların karşılıksız çek kağıdı edilmesindeki sorumluluğu artırıyor. Buna göre, banka ibraz eden düzenleyici dışındaki hamile, süresinde ibraz edilen her çek yaprağı için; karşılığının hiç bulunmaması halinde, çek bedeli bin TL veya üzerinde ise bin TL, çek bedeli bin TL'nin altında ise çek bedelini ödeyecek. Karşılığının kısmen bulunması halinde de çek bedeli bin TL veya altında ise kısmi karşılığı bin TL'ye tamamlayacak, çek bedeli bin TL'nin üzerinde ise kısmi karşılığa ilave

R

olarak bin TL'yi ödeyecek. Çekin, üzerinde yazılı baskı tarihinden itibaren 5 yıl içinde ibraz edilmemesi halinde, muhatap bankanın ödemekte yükümlü olduğu tutara ilişkin sorumluluğu sona erecek.

- 4- Kanuni ibraz süresi içinde, karşılıksız çek veren kişi hakkında uygulanan adli nitelikte yaptırım, idari nitelikte bir yaptırma dönüştürülecek. Buna göre, mevcut durumda, karşılıksız çek veren kişi hakkında her bir çekle ilgili olarak 1.500 güne kadar adli para cezası verilirken; yapılan değişiklikle, savcı tarafından her bir çekle ilgili olarak çek düzenleme ve açma yasağı kararı verilecek. Karşılıksız çekin keşide edilmesi halinde, hamilin 6 ay içinde talep etmesi durumunda, Cumhuriyet Savcısı tarafından her bir çekle ilgili çek düzenleme veya çek hesabı açma yasağı verilebilecek.
- 5- Dolandırıcılık ve sahteciliğe hapis cezası var. Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kararı; karşılıksız çekin düzenlenmesi suretiyle dolandırıcılık, belgede sahtecilik veya başka bir suçun işlenmesi halinde de verilecek. Böylece, karşılıksız çekle birlikte aynı zamanda dolandırıcılık, belgede sahtecilik veya başka bir suçun işlenmesi halinde, çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kararı verilmesinin yanı sıra, kişi TCK'nın ilgili hükümlerine göre de cezalandırılacak.
- 6- Karşılıksız çek kesenlere 10 yıl yasak geldi. Karşılıksız kalan çek bedelinin faizi ile birlikte tamamen ödenmesi durumunda, çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kaldırılacak, bu durum Merkez Bankasına bildirilecek. Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kararının varlığına başvuruyla talebin geri alınması halinde de çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kaldırılacak. Çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağına ilişkin kayıt, üzerinden 10 yıl geçmesi halinde Merkez Bankası tarafından resen silinecek. Böylece karşılıksız çek kesen kişilere 10 yıl süreyle çek verilmeyecek.
- 7- Hamiline çek defteri yaprağını kullanmadan hamiline çek düzenleyen kişiye, her bir çekle ilgili uygulanan 1 yıla kadar hapis cezası, 300 TL'den 3 bin TL'ye kadar idari para cezasına dönüştürülecek.

- 8- Bankalar, kanunun yürürlüğe girmesinin ardından 1 ay içinde yeni çek defterlerini bastıracak. Bankalar, 31 Aralık 2012 tarihine kadar müşterilerine yeni çek defterlerini verecek ve ellerindeki eski çek defterlerini imha edecek. Eski çeklerin hukuki geçerliliği devam edecek.
- 9- Üzerinde basıldığı tarih yer almayan çeklerin, 30 Haziran 2018 tarihine kadar bankaya ibraz edilmemesi halinde muhatap bankanın, bu kanuna göre ödemekte yükümlü olduğu tutara ilişkin sorumluluğu da sona erecek.
- 10- Çekin, yazılı düzenleme tarihinden önce ödenmek için muhatap bankaya ibrazı, 31 Aralık 2017'den önce geçersiz olacak.
- 11- Kanunun yayımı tarihinden önce verilen çek düzenleme ve çek hesabı açma yasağı kararlarına ilişkin kayıtlar, Merkez Bankasında tutulmaya devam edilecek.
- 12- Başvuru (ibraz) haklarında zamanaşımı 3 yıla çıkarıldı, 6762 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 726. ve 814 maddesinin bir ve ikinci fıkralarında yer alan "6 ay" ibareleri "3 yıl" şeklinde değiştirildi. Buna göre, hamilin, cırantalarla düzenleyene ve diğer çek borçlularına karşı sahip olduğu başvurma hakkını, ibraz süresinin bitiminden itibaren 3 yıl geçince zamanaşımına uğrayacak. Çek borçlularından birinin diğerine karşı sahip olduğu başvurma hakkını,

bu çek borçlusunun çeki ödemediği veya çekin dava yolu ile kendisine karşı ileri sürüldüğü tarihten itibaren 3 yıl geçmeyle zamanaşımına uğrayacak.

Yukarıdaki önemli düzenlemeler içerisinde öne çıkan hususlar ise;

Şöyle ki;

- Karşılıksız çek düzenleyene hapis cezası kaldırılarak yerine idari para cezası getirilmekte, yeni bir tartışmayı da başlatmıştır. Kişilerin ticari suçlarından dolayı hürriyetlerinin kısıtlanmaması savunulurken öte yandan mağdur olan alacaklıya ilişkin yaşanacak mağduriyet devam edecektir.
- Çekte vade olup olmayacağı konusu yine tartışılacaktır. Yeni düzenleme, vade yerine düzenleme tarihinde ısrar etmekte, oysa uygulamada düzenleme tarihi olarak genellikle gelecek (vadeli) tarihler yazılmaktadır.
- Çekler, düzenleme (vade) tarihinden önce 31.12.2017 tarihine kadar bankalara ödenmek üzere ibraz edilmeyecek. Diğer bir ifade ile daha önceki kanunda yer alan; "çek, vadesi gelmeden bankaya ödenmek üzere ibraz edilmeyecek" ibaresi geçici olarak 31.12.2017 tarihine kadar uzatılmış olmakla, çekte düzenleme tarihi veya çekte vade konusundaki çelişkiye geçici bir çözüm bulunmuş bulunmaktadır.



imer ailesi
büyümeye devam ediyor



Beton sektöründe dünya tercihi **Türkiye Lideri**

Dört yıl önce taahhüt ettik;
bugün itibari ile
2. fabrikamızı tamamladık...
Transmikser'de Avrupa'nın
en çok satan firmasıyız...
Katkıda bulunan tüm
iş ortaklarımıza ve
çalışanlarımıza
teşekkür ederiz...

- ✓ Transmikser
- ✓ Konveyör Bantlı Mikser
- ✓ Beton Santrali
- ✓ Pompalı Mikser
- ✓ Beton Pompası



IMER - L&T İŞ MAKİNALARI A.Ş.

Fabrika
Aksaray Organize Sanayi Bölgesi
4. Sokak No:9 68200 Aksaray
Tel: +90 382.266 23 00
Fax: +90 382.266 23 40

Ofis
İlkbahar Mahallesi 609. Sokak
No:27, Yıldız - Çankaya / Ankara
Tel: +90 312.492 17 50
Fax: +90 312.492 17 55

www.imer-lt.com.tr
info@imer-lt.com.tr



Radüs Sektöre Çok Şey Katacak...

Değerli okurlar;

Yeni bir dergi, sektöre çok şey katacağına inandığım güzel ve dolu dolu bir ilk sayı ile karşınızdayız.

Kendimden Kısaca

Özellikle belediye ekipmanları konusunda, ithal ürün tedarikçisi konumunda geçen (ve hala devam etmekte olan) çalışma hayatım ve bu süre içinde kurulan, zaman içerisinde sıkı dostluklara dönüşen, kimi zaman da fazla gelişim göstermeyen ticaret ilişkilerim. Bu köşede sizlere sektöre, hayata dair bildiğim ne varsa anlatmaya, sizlerle paylaşmaya çalışacağım. Hepimizin etrafından birşeyler kazanabileceği, öğrenilebileceği dünyamızda, yazılarım ile siz değerli okuyulara ve kendime az da olsa birşeyler katabileceksem, ne mutlu bana!

Emek ve Rakibe Saygı

Hepimiz özel veya iş hayatımızda bir çok şeye emek veriyoruz. Ticaretini yapmak istediğimiz

herhangi bir ürünün veya hizmetin ilk tanıtımından satışına kadar geçen süre, bazen aylar, bazen de uzun yıllar sürebiliyor. Eğer satışını yapmak istediğiniz ürün veya hizmetler, ciddi bütçeler gerektiriyorsa, o zaman bu süreç içerisinde alıcının güvenini ve itimatını tam olarak kazanmanız gerekiyor. Siz de bu süreci en iyi şekilde yöneterek, bir an önce projenizi son noktasına taşımak istiyorsunuz.

Özellikle ülkemizin çok da stabil olmayan ekonomik ortamında, pazarlama ve satış süreçlerinde çok ciddi emek ve çaba sarfediliyor. Bu arada, sizinle benzer ürünlerin ticaretini yapmaya çalışan rakipleriniz de her zaman oluyor. Dünyanın her yerinde rekabet ortamı var ve özellikle tüketicinin, son kullanıcının menfaati için olması da gerekiyor. Benim bugün vurgulamak ve sizlere hatırlatmak istediğim şey ise; Bu rekabet içerisinde sizce ne kadar ileri gitmeliyiz? Alıcının, sizin ürününüz yerine

rakip firmanın ürününü tercih etmesi sizi ne kadar etkiliyor? Acaba içinizden, hangi son zamanlarda moda olan, "rakibinize hürmetlerini" mi sunuyorsunuz, yoksa "evet, rakip firma bu projede bizden iyi çalışmış ve karşılığını alıyor" deyip içinize sindirebiliyor musunuz? Bu konuda sanırım ülkemizdeki birçok sektörde, birçok firmanın kendi yapısı ve bakış açısını sil baştan sorgulaması gerekiyor.

Birbirimizin emeğine saygı duymayı öğrenebilecek miyiz, yoksa son noktasına gelmiş bir satış projesinde bile ne olursa olsun o işi bozmak için çabalayacak mıyız? Bu soruyu hepimiz birbirimize soralım.

Ben kendi adıma, 1 senelik bir rekabet sonunda şampiyon olmuş bir takımı bile alkışlayamayan (ben şampiyon olamamış taraftarım) bir topluluktan, ticari rakibinin başarılarını da kolay sindirebilmesini beklemiyorum, yine de hala umudum var.. Sizce ??

IVECO

Stralis'in hedefi ,
Bugünün profesyonellerinin taşımacılık ihtiyaçlarını,
bütün görevlerin üstesinden en iyi şekilde gelebilen ,
geniş kapsamlı bir ürün gamı ile karşılamak ve ilerisine gitmektir.

YİNE STRALIS - YENİ STRALIS - YENİDEN STRALIS



Şimdi düşük yakıt tüketimi, güçlü performansı,
420 – 450 ve 500 Beygir Gücünde tek - çift çeker ve Treyler Mixer seçenekleri ,
inanılmaz fiyatları ile

IVECO ÇEKİCİLER **ÖZ GÖZDE**' de...



ANKARA MERKEZ

Alnteri Bulv. 34.sok. No:3/K-1,
G-11
OSTİM ANKARA / Türkiye
Tel : +90 312 354 03 47

ANKARA SİBİ

Susuz Mah. Fatih Sultan Mehmet
Bulv. No:221 Yenimahalle /
ANKARA
Tel : +90 312 366 74 42

BURSA SİBİ

İzmir Yolu Dumlupınar Mah.
Görükle San. Böl. Kanuni Cd. Laleli
Sk. No:7/1 Görükle - Nilüfer /
BURSA
Tel : +90 224 413 67 67
Fax : +90 224 413 67 76

ESKİŞEHİR SİBİ

Organize San. Böl. Teksan
San. Sit. A-5 Blok No:1
ESKİŞEHİR
Tel : +90 222 220 15 01
Fax : +90 222 228 16 06



Paktaş Platform Yüksek Teknolojiyi Uzman Kadrosuyla Birleştirdi

PAKTAŞ Platform Ltd. Şti.; Makine Mühendisi Mehmet Şen ve Yük. Mak. Müh. Ayla Şen'in sahipleri olduğu yüksekte çalışma platformları üretmek üzere faaliyet gösteren bir grup firmasıdır.

1981 yılından bu yana ülkemizde ilk defa yüksekte çalışma kabiliyeti olan platformları üretmeye başlayan ve çok çeşitli çalışma platformlarını tasarım ve imalatını yapan, müşterilerimizin ihtiyacına göre ürün yelpazesi oldukça geniş; dinamik kadrosuyla, teknik ekip ve servis hizmetiyle gerek satış öncesi gerekse satış sonrası müşteri odaklı hızlı çözümler üreterek sektörde başarıyla bir şekilde yoluna devam etmektedir.

PAKTAŞ PLATFORM ISO 9001-2000 kalite güvence sistem belgesi, CE sertifikaları, TSE imalat yeterlilik belgeleri ve satış sonrası hizmet yeterlilik belgelerine sahiptir. 1981'den günümüze kadar çok çeşitli çalışma

platformlarının tasarım, proje ve imalatına attığımız imzalarda oluşan deneyimlerimizi; müşterilerimizin gelişen ve değişen platform ihtiyaçlarını karşılamak üzere kullanmaya devam etmekteyiz.

PAKTAŞ platform bu doğrultuda her biri alanında uzmanı kadrosuyla, eğitilmiş personeliyle, yüksek teknolojiye sahip alt yapısıyla Türkiye'nin sanayi başkenti olan Kocaeli'nde;

3000 m2 kapalı imalat alanımızla,

2000 m2 açık imalat alanımızla,

750 m2 idari ofis binalarımızla, sizlere daha iyi hizmet verebilmek için büyümeye devam ediyoruz.

Üretmekte olduğumuz ürünlerin tamamını kendi ar-ge ve tasarım birimlerimizde kendimize özgü olarak tasarlamakta ve geliştirmekteyiz.

Firmamız, yüksekte çalışma kabiliyeti yüksek, uygun fiyat ve teknolojik üstünlüklere sahip çeşitli platformlar üreterek ülke ekonomisine ve ihracata katkı sağlayacak ürünler yaparak sektöründe söz sahibi olmuş ve Türkiye'nin sayılı markaları arasındadır.

Firmamızın bu zamana kadar hizmet ettiği başlıca sektörler arasında: tedarik müesseseleri, sanayi kuruluşları, Türk silahlı kuvvetleri, devlet hava meydanları, rafineri ve petrol tesisleri, belediyeler ve itfaiye teşkilatları, reklam ve temizlik firmaları, tersaneler, inşaat ve boya firmaları, çelik konstrüksiyon firmaları, klima-havalandırma-aydınlatma elektrik tesisat firmaları, inşaat firmaları bulunmaktadır.

Bunun yanı sıra Suudi Arabistan, Türk Cumhuriyetleri, Irak, Cezayir, Beyaz Rusya, Ürdün, Libya, Azerbaycan, Hollanda, Özbekistan, Sudan, KKTC, Mısır olmak üzere

daha birçok ölkeye dolaylı veya doğrudan ihracat gerçekleştirmektedir.

Ürünlerimiz %100 yerli üretim olup; 2 yıl garantilidir. Garanti kapsamı dışı olan ürünlerimizin arıza durumunda Türkiye'nin her noktasına olursa olsun her türlü servis imkânı en kısa sürede sağlanmaktadır.

PAKTAŞ, imal ettiği ürünlerde kalitede yüksek, maliyette düşük platformlar üretilebilmek ve müşteri talepleri doğrultusunda tasarım, üretim ve satış sonrası servis hizmetleri sürecinde toplam kalite yönetim sistemini kendine ilke edinmiştir.

Ayrıca firmamız, müşterilerimizin ihtiyaçlarına tam olarak cevap verebilecek şekilde isteklerini anlamayı zamanında ve doğru bir şekilde karşılamayı; firmamızın bir bütün olarak hizmet ve ürün kalitesini yükseltmek için ekonomik ve teknik olarak sürekli gelişme kavramını benimsemeyi ve sürdürmeyi; tüm çalışanlarımızın teknik ve sosyal becerilerini geliştirmek için gerekli eğitimleri almalarını sağlamayı; müşterilerimizin isteklerini daha uygun ortamlarda kaliteli olarak sağlamayı çalışanlarımızın ve çevrenin sağlığını korumak amacıyla fizikî alt yapıyı geliştirmeyi kendisine kalite politikası olarak benimsemiştir.

Platformlarımızın üretim süreci, piyasadan temin etmiş olduğumuz sac ve profil malzemeleri kendi tezgahlarımızda talaşlı ve talaşsız işlemlerden geçirecek başlamaktadır.

Kaynaklı montaj atölyelerinde teknik resimlere uygun montajlanan sac ve profil malzemeler, ara ürün haline gelmekte ve buradan kaynak atölyelerine gitmektedir. Bu atölyelerde malzemenin cinsine uygun kaynak işlemlerinden geçirilerek ara ürün elde edilmektedir.

Her ara kademede epoksi astar işlemine tabi tutulmaktadır. Bu işlemlerin yanı sıra, gerekli olan yatak-mil gibi malzemeler torna atölyelerinde, hidrolik ekipmanlar hidrolik atölyelerinde, elektrikli ekipmanlar ise elektrik atölyelerinde hazırlanmaktadır.

Astardan geçirilen ara ürünler gerekli kalite kontrol işlemlerinden geçirdikten sonra tekrar kaynaklı montaj atölyelerinde yatak mil ve hidrolik silindirin montajı yapılarak çelik konstrüksiyon bitmiş ürün haline gelmektedir.

Daha sonra kalite kontrol işleminden başarıyla geçen malzemeler hidrolik ve elek-

trik atölyelerine gönderilip hidrolik ve elektrik işlemlere başlanmaktadır.

Hidrolik ve elektrik ekipmanlarının makine üzerine bağlanmasının ardından makine teste alınmakta ve TSEN280 standartlarının tariflerine uygun olarak testler yapılmaktadır. Bu testlerde müşterilerimizin isteklerine uygunluğu da test edilmektedir.

Testlerden başarıyla geçen ürünler gerekli ön temizlik işlemlerinden geçirildikten sonra 2 kat epoksi astar ile astarlanıp son kat boyası yapılmaktadır.

erekli olan etiketlendirme işlemleri tamamlandıktan sonra müşteri teslimatına hazır hale gelmektedir.

Firmamız satmış olduğu ürünlerin satış sonrası bakım ve servis hizmetlerini kendi bünyesinde kurmuş olduğu servis birimleri ile kaliteli ve hızlı bir şekilde sunmaktadır.

Ayrıca grup firmalarımızdan Uzay Platform Kiralama, 50 adetlik araç üstü platform, 150 adetlik kendinden yürüyen ve çekilebilir platform parkıyla sektörünün ilk ve en güçlü firmalarından biri olarak üretmekte olduğumuz ürünlerin kiralama hizmetlerini vermektedir.



Mobil Hidrolik Uygulamalarda Çözüm Ortağınız.

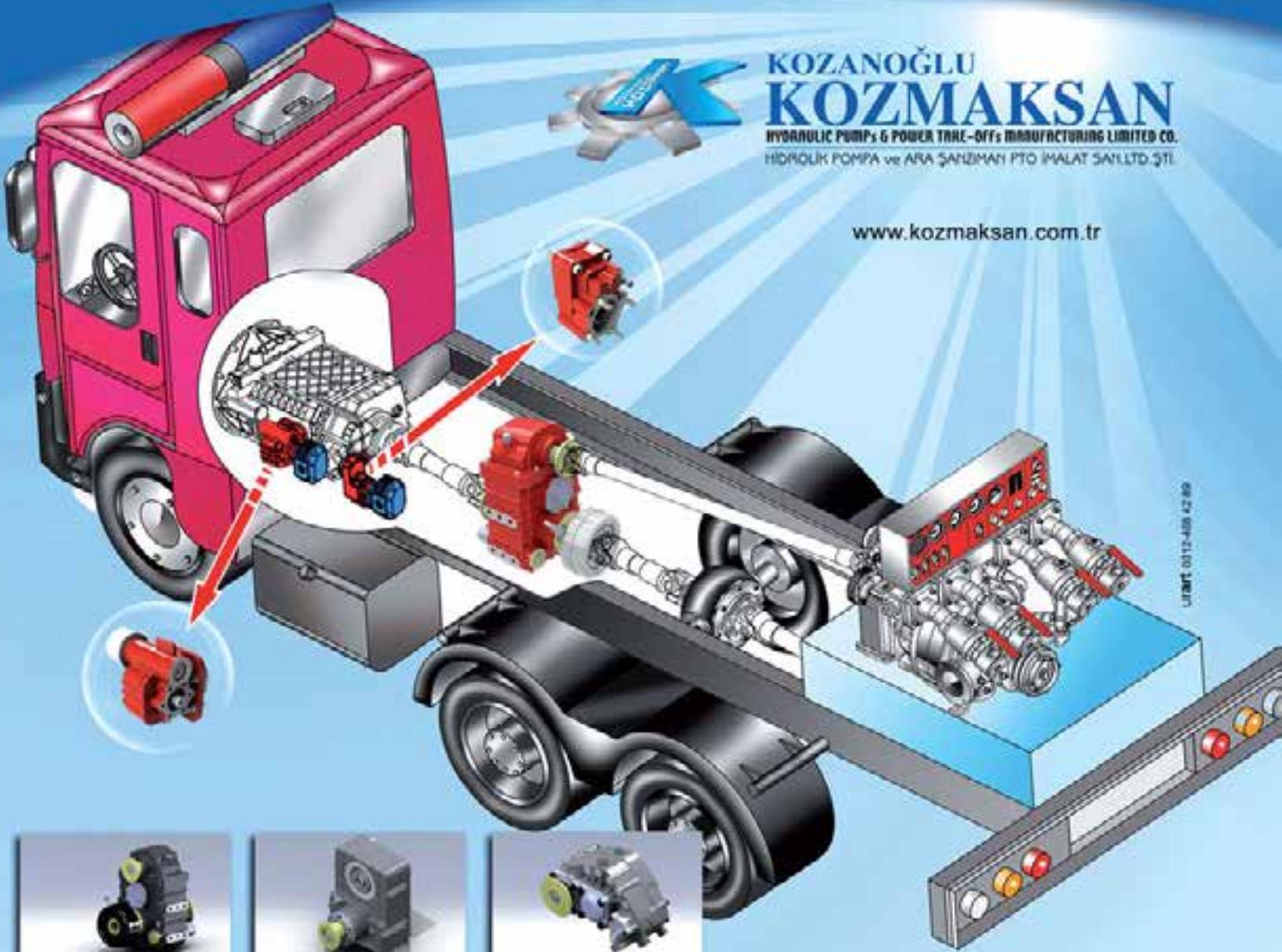
" YOUR SOLUTION PARTNER ON MOBILE HYDRAULIC APPLICATIONS "



**KOZANOĞLU
KOZMAKSAN**

HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFS MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZİMAN PTO İMALAT SAN.İTİD.ŞİTİ.

www.kozmaksan.com.tr



UTRNET 0312-409 42 80



Ofis: 7. Sokak No:9 (06370) Östım - ANKARA - TURKEY Tel:(+90312) 354 05 39 - pbx - Fax : (+90312) 354 34 59
Fabrika: ASO 1. Organize Sanayi Bölgesi Erkunt Cad. No:6 Sincan - ANKARA - TURKEY Tel : (+90312) 267 39 71 (pbx) Fax : (+90312) 267 38 72



EMS'den Yepyeni Bir Çevreci Çözüm; "Tıbbi Atık Sterilizasyon Cihazı ve Tesisi"



▶ Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisleri

Buharla Sterilizasyonun Avantajları

Çevre ile Dost

Teşviki emisyon bulunmuyor
İşlemlerde kimyasal kullanılmıyor
Radyasyonsuz
Çevreyle dost ve temiz teknolojiye sahip
Düşük enerji harcıyor

Güvenli ve Modern

Son teknolojiye sahip
Güvenli ekipmanlar kullanılıyor
İşlemler anında atıkla temas kurulmuyor

Kullanımı Kolay

Operatörlerin hızla eğitimine imkan tanıyor
Bilgisayar destekli uygulamaya sahip
İşlemler tam otomatik olarak gerçekleşiyor
İnternet üzerinden anlık veri alınabiliyor



▶ Caddeler Süpürgeleri



▶ Yaprak Toplama Makinesi



▶ Çöp Taşıma Teyleri



▶ Kaldırım Üzeri Süpürgeleri



▶ Çöp Ayıklama Tesisleri



▶ Çöp Aktarma İstasyonları

5. Element araçlarımız taşımacılık sektörüne yeni bir boyut kazandıracak

Bu segment araçlarla alışageldiğimiz büyük TIR'lardan çok daha düşük işletme ve yakıt maliyetleri sunmuş oluyoruz."



5. Element araçlarımız taşımacılık sektörüne yeni bir boyut kazandıracak, bu segment araçlarla alışageldiğimiz büyük TIR'lardan çok daha düşük işletme ve yakıt maliyetleri sunmuş oluyoruz."

Öncelikle Firmanız ne zaman kuruldu, kaç kişi çalışıyor ve tesis kaç metrekare?

Eroğlu Römork; Ostim Organize Sanayi Bölgesinde, 1972 yılından bu yana jeneratör römorkları, konteyner römorkları gibi özel amaçlı römork üretimi alanında faaliyet gösteren bir aile şirketi.

İlk günden bu güne geçen 40 yıl boyunca kâğıt 40 yaran çalışma anlayışımız ve ikinci kuşağın baba mesleğini devam ettirmesiyle hem deneyimli hem de yenilikçi bir firma olmanın avantajlarını yaşıyoruz. Bu avantajları tabii ki müşterilerimiz de büyük bir memnuniyetle yaşıyorlar.

2010 yılından bu yana sahip olduğumuz O1, O2, O3 - O4 tam römork ve O3 yan römork

"Araç Tip Onay" belgeleriyle üretimimizi Avrupa standartlarında devam ediyoruz.

Eroğlu Römork, 25 personeli ile açık ve kapalı toplam 3600 m² alanda faaliyet gösteriyor.

Hafif römork parçalarının üreticisi Alman BPW firmasının ve kamyon ve kamyonetleri çekiciye çevrilmede kullanılan fren sistemleri üreticisinin ve benzer birkaç markanın da Türkiye'deki tek yetkili satıcısı.

2011 yılına gelindiğinde, "5.element" adı altında Türkiye'de bir ilke imza atarak, Kamyon/Kamyonet sınıfı hafif ticari araçların çekiciye dönüştürülmesi, sektörel bir ifadeyle bu araçlara "5. teker" eklenmesi konusunda mütevazı yapısıyla dev bir atılım gerçekleştirdi.

Tesiste kullanılan ekipmanlar neler, özel bir ekipman var mı üretimde?

Hayır, çok özel bir ekipmanımız yok. Sayı olarak farklar olabilir ancak büyük küçük tüm

sektörün kullandığı ekipmanları kullanıyoruz. Personelimizi de bu ekipmanları en iyi kullanan kişilerden oluşturuyor, ellerindeki teknolojiyi daha iyi nasıl kullanabilecekleri konusunda eğitiyoruz.

Ürünler hangi sektörlerde kullanılıyor?

Römork sektörü son yıllarda hızla genişliyor. Ürettiğimiz özel amaçlı römorklar tüm sektörlerde kullanılıyor diyebiliriz. Türkiye'de kendi iş kolumuzda var olan bütün Tip Onay belgelerine sahip tek firmayız. Ürünlerimizin çoğunluğu jeneratör sektöründe kullanılıyor. Türkiye'nin lider jeneratör ve konteyner fabrikalarının tedarikçisi konumundayız.

Butik mi çalışıyorsunuz? Arzu-talebe göre özel imalatlarınız var mı?

Butik kelimesi günümüzde farklı manalarda kullanılır oldu. "Özgün, özenle tasarlanmış" anlamının yanı sıra, "daha ufak çaplı, pahalıca" anlamlarına da geliyor.

Evet, 5. Element TIR'larımız farklı, özenle tasarlanmış ve Türkiye'de ilk olan araçlar oldukları için özgün araçlar ancak bizim üretimlerimiz hiç de ufak çaplı sayılmayacağından ve kesinlikle de pahalı olmadığından butik çalışma tabirini tercih etmiyoruz.

Biz sipariş üzerine çalışırız. Müşterilerimizin isteklerini ve ihtiyaçlarını ön planda tutarak ve en önemlisi, olması gereken standartlara harfiyen uyarak üretim yaparız.

Türkiye'de bir ilk olarak söz ettiğiniz "5. element" markası hakkında bilgi verebilir misiniz?

"5. element" ile yurt dışında yıldır var olan ancak ülkemizde bugüne kadar gerçekleştirilememiş bir sistemi hayata geçirerek hafif ticari sınıf kamyon ve kamyonetleri revizyona tabi tutarak çekiciye çeviriyoruz. Her ne kadar sınıf hafif olsa da bu hiç de hafif bir iş değil.



Sürecin sonundaydı ilk Tip Onay belgemizle, amatör bir ruh ve profesyonel bakış açısıyla yarattığımız "5. element" markası altında Türkiye'nin ilk kamyon çekici ve dorsesini, tekerine öfleyerek yollara vurduk...

Kamyonet çekici ve dorsesi sınıfındaki ilk aracımız ise; projenin başlarında tanıştığımız tıpa bizim gibi kendi sektöründe ilker gerçekleştiren, bizimle aynı heyecanı paylaşan Mobil Tanıtım'ın sahibi Ali Karaağaç için ruhsatlandı.

Yurtiçi pazarda nerelerde etkensiniz? Yurtdışından talep var mı?

Yurt içinde, jeneratör ve konteyner römork ihtiyacının çoğunu biz karşılıyoruz. Özellikle 5. Element markası altında ürettiğimiz özel amaçlı römorklarımız yükte hafif, hacimce büyük ürünlerin taşınmasında çok etkil.

Yurtdışından talepler olması da bizim için sevindirici, her geçen yıl bu taleplere daha fazla cevap verebilmek için daha çok çalışıyoruz.

Destek, teşvik alma gibi bir durum var mı?

Bugüne kadar hiç devlet teşviki almadık. Heriki günlerde bizim için uygun bir teşvik kullanmak isteriz.

Aylık/ yıllık üretim kapasiteniz nedir? 2011 yılı sizin için nasıl geçti?

Üretim kapasitemiz değişken olmakla beraber ayda ortalama 30 römorktur.

Türkiye'de bir ilk olan bu kullanım mod-
elinde oldukça meşakkatli olan "Tip Onay"
sürecini başarıyla tamamlayarak 3 farklı Tip
Onay belgesinin sahibi olduk.

İlk üretimlerimizle, Eroğlu Römork'un
geçmişine ve verdiği güvene inanan
taşımacı ve event sektöründe hizmet
veren iki önemli firmanın taleplerini teslim
etmenin hakkı gururunu yaşıyoruz.

Bu know-how ve güvenle yeni taleplere
cevap vermek üzere alt yapıımızı güçlendir-
iyor, AR-GE çalışmalarımıza devam edi-
yoruz.

**Bu fikir nasıl oluştu? Bu alan-
da üretimi kendi bünyeniz de mi
gerçekleştiriyorsunuz?**

Bu, yaklaşık 8 ay önce "olur mu acaba?"
diye başlayıp bugünlere kadar getirdiğimiz
bir serüven aslında. Bu serüven dostum
Turan Doğançay ile yurtdışından gelmiş
bir katalogda gördüğümüz resimlerden
etkilenmemizle başladı. Sonrası, önce de
belirttiğim gibi ülkemiz kanunlarının ince-
lenmesi, olabildiğinin araştırılması, resmi
prosedürlerin takip edilmesi ile devam eden
meşakkatli bir süreçti.

Türkyede gerçekten de bir ilk olan bu
serüvende amacımız projeye herhangi mis-
yon yüklemek değildi. Mesleklerine saygılı ve
yenilik peşindeki birkaç müteşebbis olarak
"ezber bozmak" istemiştik sadece.

Dahil olduğumuz sektördeki pastayı
paylaşmanın yanı sıra, sektöre böyle yeni
bir pasta sunmak bazılar için ötopik olsa da

biz birkaç yenilikçi ruhlu, inançlı ve inatçı kişi
bir araya gelerek bir hayali gerçekleştirdik.
Ülkemiz taşımacı sektörünün lider
firmalarından birinin sahibi dostum ve proje
ortakım Turan Doğançay fitilli ateşleyendi.
Proje danışmanımız Pegem Mühendislikten
Mutlu Topçu, zaman tanımayan performansı
ile yasal prosedürleri tamamlamamız konu-
sunda klavuzumuz oldu. Üst yapı
noktasında projemizi yine sektör liderle-
rinden uzmanlığına saygı duyduğumuz
Coşkunay Frigo'dan değerli dostumuz
Ökan Koşal fabrikasının tüm imkanlarını bize
sundu.



Geçtiğimiz yıl ciromuz 4.2 milyon TL'ye ulaştı, bunun yüzde yirmisini ihracatımız oluşturdu. 2011 yılının bizim için iyi geçtiğini söyleyebiliriz.

5. Element her marka kamyonu/kamyoneti çekiciye dönüştürebiliyor mu? Bu araçların hangi teknik özelliklere sahip olması gerekli?

Piyasadaki hemen her kamyon ve kamyonet sınıfı araç çekiciye dönüştürülebilir. Örneğin; Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter, Iveco daily, Ford Transit, Mitsubishi Canter, Isuzu gibi...

Araçları fabrikadan, şasi olarak alıp üzerinde aracın motor ve fren sistemi ile oynamadan distribütörü olduğumuz fren sistemlerini ve diğer aksamları monte ederek aracı çekici olarak tescil ettiriyoruz. Ancak önce de belirttiğim gibi dönüşüm sürecinde asıl olan, araçlar ve dorseleri üzerindeki zorlu ve uzun testleri tamamlamış ve belgelerimizi almış olmamızdır.

Kendinizi ve sektördeki rakiplerinizi nasıl konumlandırıyorsunuz? Küçük römork nasıl bir pazar?

Hem ithalat hem ihracat yapan bir firma olarak sektörde kuvvetli bir yere sahibiz. BPW hafif römork parçalarının, 5.Element TIR'larda kullanılan dünyanın en iyi fren sistemlerinin ve bazı firmaların, Türkiye tek yetkili satıcısıyız. Ortadoğu başta olmak üzere birçok ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz.

Küçük römork sektörü, firmaların ekonomilerine ve dünyanın geleceğine olan katkısı göz önüne alındığında her geçen zaman gelişmekte olan bir sektör, özellikle 2011 yılında pazar daha da genişledi.

Ürünlerin kullanımında karayollarından doğan zorluklar var mı?

Hiçbir zorluk yok... 5. Element TIR'larımız da ürettiğimiz diğer tüm ürünlerimiz de karayollarında müsaadeli ve belgeli römorklardır. Nasıl ki bir dorse aldığınızda kendine ait plakası ve ruhsatı oluyorsa, bizim ürettiğimiz tüm araçlar da aynı şekilde plaka ve ruhsata sahipler. Yukarıda da belirttiğim gibi firmamız tüm üretimlerimiz için gerekli "Tip Onay" belgelerine sahiptir.

Kalite belgeleri arasında sitenizdeki bilgiler dışında eklemek istedikleriniz var mı?

Sahip olduğumuz belgeler; O1, O2 (Tek Dingil Ve Çift Dingil), O3, O4 (Tam Römork), O3



Yan Römork, O2 Yan Römork, 5.Element'te kullanılan Hafif Kamyon Ve Kamyonet Çekicilerin Belgeleri, Hizmet Yeri Yeterlilik Belgesi ve CE belgeleridir.

5. element araçların avantajlarından biraz daha geniş bahsedelim.

Büyük TIR'lardan farkı hangi noktalarda ortaya çıkıyor ve kullanıcılarına ne gibi avantajlar sağlıyor?

5. Element TIR'lar, Türkiye'de 2004 yılından beri bazılarınınca denenmiş ancak gerçekleştirilememiş bir sistemdi. Bizler uzun bir araştırma sürecinden sonra bu güne kadar 3 farklı dorse ve 2 farklı araçta bu işi başardık.

"5. Element TIR'lar, hacmi büyük olup ağırlığı olmayan ürünlerin taşınmasında en akıllıca yol"

5. Element araçlar taşımacılık sektörüne yeni bir boyut kazandıracak, bu segment araçlarla alışageldiğimiz büyük TIR'lardan çok daha düşük işletme ve yakıt maliyetleri sunmuş oluyoruz, hedeflediğimiz sektörler için bu çok ciddi oranda tasarruf oluşturuyor.

5. Element TIR'lar değişik ebat ve özellikte dorse yapıyla; strafor, balık kutusu, karton kutu, plastik boru, oyuncak, kâğıt havlu gibi plastiğin ve kâğıdın olduğu her sektör için büyük TIR'lara oranla, yakıtta ve diğer işletim giderlerinde büyük ölçülerde tasarruf sağlar.

En büyüklerinden en küçüklerine kadar birçok hafif kamyon ve kamyonet satıcısı, sattıkları araçlarda katar yükü ne demektir, bilmiyorlar.

7.000 kg taşıma kapasitesine sahip bir araç, 5. Element'e dönüştüğünde kapasitesi 0.500 kg gibi bir sayıya ulaşır.

Bir başka önemli avantaj; takograf zorunluluğu bulunmayan "kamyonet çekicilerin" B sınıfı ehliyetle kullanılabilirliği oluştu.

Her şeyden önemlisi araçlarımız, büyük TIR'lara kıyasla karayollarına uygulanan basıncı azaltıyor, daha az yakıt tüketerek daha az karbon emisyonu üretiyor.

"5. element" araçları kullanıcılarına; gelecek nesillere sağlıklı bir dünya ve yaşanabilir bir çevre bırakmak adına sürdürülebilir bir adım atma fırsatı sunuyor.

Yeni bir ürün veya yatırım var mı?

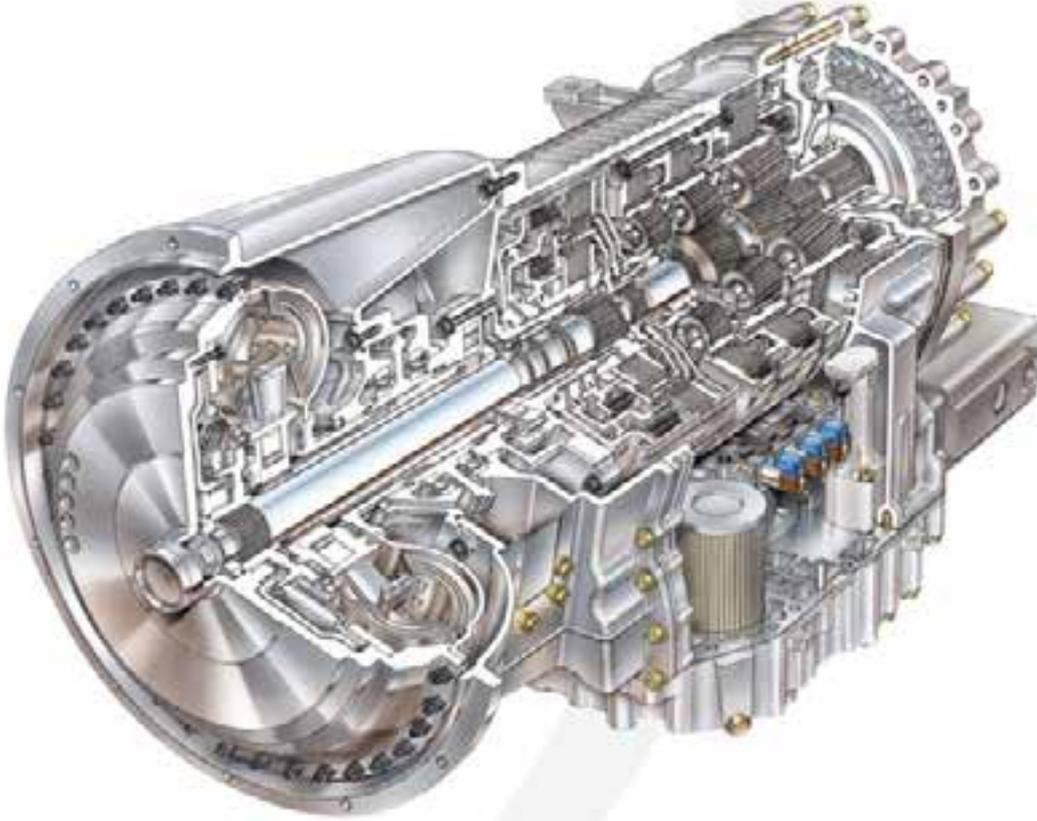
Evet, yeni bir ürün var... Hafif kamyon ve kamyonet kullanıcılarına bir sürprizimiz olacak. O da 5. Element araçlarımız gibi Türkiye'de olmayan bir ürün ve çok daha ses getireceğinden hiç kuşkunuz olmasın.

"Bir fincan kahvenin 40 yıl hatırı vardır derler..."

40 yıllık hatırı sayılır bir tecrübenin ürünü olan kamyon ve kamyonet sınıfı

"5. element" araçlarımızı yakından görmek isteyenleri, 30 Mayıs-2 Haziran tarihlerinde İstanbul CNR fuar merkezindeki standımıza bir kahvemizi içmeye bekliyoruz.

Teşekkürler...



Üst yapılı araçlar, Allison tam otomatik şanzımanlar ile vites arttırıyor!

Allison Transmission, üst yapılı araçların zorlu görevlerinde tam otomatik çözümleri ile hiç durmadan çalışmalarını sağlıyor.

Allison Transmission, ticari araçlar alanında tüm dünyada en çok tercih edilen tam otomatik şanzıman üreticisi olarak liderliğini sürdürüyor. Allison'ın tork konvertör bazlı tam otomatik şanzımanları, sunduğu yüksek üretkenlik,

dayanıklılık, düşük bakım maliyetleri, sürücü konforu ve değişik pozisyonlarda PTO opsiyonları ile Türkiye'de de üst yapılı araçlar için en güvenilir tercih oluyor.

Allison tam otomatik şanzımanlar;

- Her saniyenin önem taşıdığı üst yapılı itfaiye ve acil durum araçlarında üstün performans sunuyor.
- Atık ve çöp toplama filoları için en ideal çözümleri üretiyor
- İnşaat sahalarında yüksek verimlilik sağlıyor.

Cemallar Uluslararası Nakliyat, filosunu MAN ile güçlendirdi



Uluslararası kalite standartlarında, Türkiye'nin yanı sıra, başta Avrupa, Orta Doğu ve Türkiye Cumhuriyetleri olmak üzere dünyanın birçok ülkesine lojistik hizmet götüren Cemallar Uluslararası Nakliyat, filosunu MAN ile güçlendirdi. İthalatçı ve ihracatçı firmaların artan lojistik ihtiyaçlarını sorunsuz karşılayan Cemallar Uluslararası Nakliyat, siparişini verdikleri 10 adet TGX 18.440 EURO-5 ile 1 adet TGX 18.480 çekicili düzenlenen törenle teslim aldı.

Kayseri'de düzenlenen törenle araçlarını teslim alan Cemallar Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Tekel, firma olarak teknolojilerini sürekli güncel tuttuklarını ifade etti. Bölgesel ve sektörel gelişmeleri takip ederek devamlı yenilik ve atılım içinde olduklarını belirten Tekel, "Sektörde 25 yıllık bir tecrübemiz var. Müşterilerimize, kaliteden ödün vermeyerek hızlı ve güvenli bir hizmet sunmaktayız. Üretilen malın kalitesi kadar, alıcıya ulaşma süreci ve bu süreçte verilen hizmet kalitesi de çok önemli. Bu nedenle, flomuzu güncel tutarak, teknolojiyi yakından takip etmemiz gerekiyor. MAN, bu açıdan bize hem yakıt tasarrufu, hem de konfor ve satış sonrası hizmetler açısından büyük avantaj sağlıyor" dedi.

Filolarında 15 adet daha MAN bulunduğunu hatırlatan Tekel, "Şu anda 11 adetlik bir yatırım gerçekleştirdik. Ağustos ayı için de 3 adet daha MAN TGX 18.440 EURO-5 siparişimiz mevcut. Satış sürecinde bize destek olan tüm MAN yetkililerine teşekkür ediyorum" dedi. Teslimatta konuşan MAN Otomotiv satış sorumlusu Mehmet Kökez ise; yatırımın hayırlı olmasını dileyerek, MAN olarak Cemallar Uluslararası Nakliyat firmasıyla işbirliklerinin gelecekte de devam edeceğini inandıklarını belirtti. Konuşmaların ardından araçların



sembolik anahtarı, MAN Otomotiv satış sorumlusu Mehmet Kökez tarafından Cemallar Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Tekel'e teslim edildi.



***Termo; tam güç
mükemmel performans***

termo

TERMOPET AKARYAKIT NAK. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Merkez : Multikent Mahallesi
Angora Bulvarı 55 Beysu Villakent 2 Sitesi
2689 Sok. No: 13
Beysu Kent - Çankaya / ANKARA
Tel : 0 (312) 225 43 33 pbx 14 hat
Faks : 0 (312) 225 28 05

www.termopet.com.tr

BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ

ANKARA	: 0 (312) 473 65 27
İZMİR	: 0 (262) 526 13 94
ALIĞA	: 0 (232) 616 43 89
SAMSUN	: 0 (362) 266 45 85
KIRIKALE	: 0 (318) 266 94 51 - 53
ANTALYA	: 0 (242) 259 53 45
M.EREĞLİ	: 0 (282) 633 66 05
BATMAN	: 0 (488) 212 99 18
GİRESUN	: 0 (454) 611 59 95



Teleskopik Dampner Silindirleri, Pto, Pompa, Valf ve hidrolik kitleri

Çalışan makinalarımızın
ışıldayan çeliği...



Hydrotip bir Özçelikler Hidrolik Silindir markasıdır.

1. AOSB Erkunt Caddesi No:18 06935 Sincan/ANKARA
Tel: +90 312 267 05 10 Faks: +90 312 267 05 15
www.hydrotip.net

hydrotip[®]
hidrolik silindir

27-30 Mart 2013

CITYTECH

2013

7.Uluslararası Belediye ve
Belediye Ekipmanları Fuarı



RECYCLE 2013

7.Uluslararası Çevre ve
Geri Dönüşüm Teknolojileri



**YEREL
YÖNETİMLER
ZİRVESİ** 2013

7. Uluslararası Yerel Yönetimler Zirvesi



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE

TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR

www.infofair.com.tr

INFO

ULUSLARARASI FUAR TANITIM VE ORGANİZASYON A.Ş.
INTERNATIONAL FAIR AND ORGANIZATION CO.

Turgut Özal Bulvarı 1.Cadde

No: 4 PK: 06060

İskitler / ANKARA

Tel : +90 (312) 384 48 16

Fax : +90 (312) 384 48 66

info@infofair.com.tr

TOBB Dergisi | 71

CE

DAMPER®-SAN



- Arka Kapağı Otomatik Modeller
- Yarım Boru Tipi Damper
- Oklit Tipi Damper
- Hafif Tip Harfiyat Modeller
- Kamyonet Kasaları
- Damperli Kasalar
- Damper Tamiri



- BMC
- FORD
- MERCEDES
- DODGE
- IVECO
- MAN



- Ağır Tip Damper
- Kuveyt Tipi Damper
- Çelik Kasa İmalatı
- Hidrolik Makınalar İmalatı



KALDIRAMAYACAĞIMIZ TEKYÜK MÜŞTERİ MEMNUNİYETSİZLİĞİDİR

DAMPERSAN DAMPER ve HİDROLİK MAKİNA SANAYİİ
1. Sokak No:92 - 94 Ostim / ANKARA
Tel: +90 312 354 00 54 - Fax: +90 312 385 30 61
E-Mail: info@dampersan.com - web: www.dampersan.com

a ANKARA ÇELİK

**IVECO
MAGIRUS**



Merkez: Bayar Cd. Gülbahar Sk. Perdemisac Plaza No:17 K.3 D.35 34742 Kadıköy İSTANBUL Tel: (216) 463 2612 Faks: (216) 463 3656
Ankara : İstanbul Yolu 28.Km Keresteciler Sanayi Sitesi Keresteciler Bulvarı No:56 Kazan ANKARA Tel: (312) 815 2182 Faks: (312) 815 2184
www.ankaracelik.com.tr ankaracelik@ankaracelik.com.tr





MERHABALAR;

Yayın hayatına başladığımız bu ilk sayımızda sizlerle birlikte olmanın vermiş olduğu heyecanı çok yoğun şekilde yaşamaktayız. İlk sayımızda sizlere iş güvenliği alanında kıyafetlerin başlıca öneminden bahsetmek istiyorum.



İş güvenliği her geçen gün önemini giderek arttırmaktadır. Geçmişte yaşanan acı tecrübeler Devletimizin ve firmaların bu konuya daha çok eğilmesini sağlamakta ve insan hayatı odaklı iş güvenliği kuralları çok daha fazla denetlenerek artırmakta ve uygulanmaktadır.

Yapılan iş esnasında giyilen kıyafet iş güvenliğinin en temel unsurlarından birini oluşturmaktadır. Çünkü kıyafet başlıca koruyucu bir malzeme olmakla beraber aynı zamanda firmaların kurumsal kimliklerini, işçilerine ve çevrelerine verdikleri önemi de göstermektedir. Unutulmamalıdır ki iş kıyafeti yalnızca bir giysi değildir. Kullanıcısını çalıştığı süre boyunca, yaptığı işin doğurmuş olabileceği çeşitli tehlikelerden korumak iş kıyafetinin başlıca görevidir. Yanlış iş kıyafeti seçimi kullanıcıya çok büyük zararlar verebilir ve aynı zamanda firmaları da büyük zararlara uğratabilir.

İş güvenliğinin en önemli noktası insandır. İş güvenliği kuralları önce insanı korumak daha sonra iş verimliliğini en üst düzeye çıkartmak üzer-

ine kurulmuştur. Bazı firmalar bunu her ne kadar masraf olarak görseler de, iş kıyafetleri günümüzde iş dünyasının vazgeçilmez bir parçasıdır. Yanlış yapılan kıyafet seçimleri çok ilginç maddi ve manevi kayıplara yol açabilir. Çok basitçe, işçiyi fazla terleten bir kıyafetin veya işçiyi üşüten bir kıyafetin işçinin hasta olmasına, sonuç olarak ta iş gücü kaybına yol açacağını unutmamamız lazım, yada dış mekanda çalışan özellikle de trafik ortamında çalışan bir işçiye yüksek görünürlüğü olmayan en basitinden bir yelek verilmemesi, işçinin ezilecek hayatını kaybetmesine sebep olabilir ki bunun gibi bir çok örnek ülkemizde yaşanmış ve yaşanmaktadır. 10 TL değerindeki bir üründen kaçan işveren, işçisinin hayatını kaybetmesine sebep olurken kendinin de çok büyük cezalara çarptırılacağını unutmaktadır.

İş kıyafeti seçimi yaparken dikkat edilecek en önemli unsur, kıyafetin kullanılacağı yer ve çalışma şartları olmalıdır. Dış mekanda çalışılacak muhakkak EN471 (Yüksek Görünürlük Özelliği Olan Kıyafetler) normuna uygun ürünler seçilmeli, iç şartlarında su geçirmez kıyafetler tercih edilmelidir. Kıyafetler rahat ve kullanışlı olmalıdır. Kullanılan kumaşların insan sağlığını etkileyici kanserojen maddelerden arındırılmış boyalarla boyanmasına dikkat edilmelidir.

Özellikle çalışanın son kullanıcı ile temas ettiği noktalarda kıyafet çok daha büyük bir önem taşımaktadır. Personelinizin üzerindeki kıyafet sizin kurumsal yüzünüzdür. İnsanlar artık benzinsizlere ve marketlere girerken çalışanların kılık ve kıyafetine çok önem veriyorlar, bir firmanın elemanı ile konuşurken karşılığında temiz ve düzgün kıyafetli muhatap arıyorlar. Firmalar müşterilerini fabrikalarına davet edip onları üretim bölümlerinde dolaştırırken personellerinin kıyafetlerini gururla sergilemek istiyorlar.

İş kıyafeti deyiş geçmemek lazım, kurumsallaşma, iş güvenliği ve iş verimliliği anlamında çok büyük önem taşıyan iş kıyafeti artık ülkemizde de ciddiye alınmaya başlandı. Nasıl ki firmanızın kurumsal kimliğine önem veriyorsunuz, iş kıyafetinin de kurumsal kimliğinizin en önemli parçalarından biri olduğunu unutmayınız.

HEPSİNİN ÜSTÜNDE

*Radyum; yıllardır sizin için size özel iş kıyafetleri hazırlıyor.
İş verimini artıran "kaliteli" çözümler sunuyor.
Bu yüzden Türkiye ve dünyada her geçen gün daha fazla firma,
Radyum iş kıyafetlerini giyiyor.*

www.radyum.com.tr

RADYUM
workwear

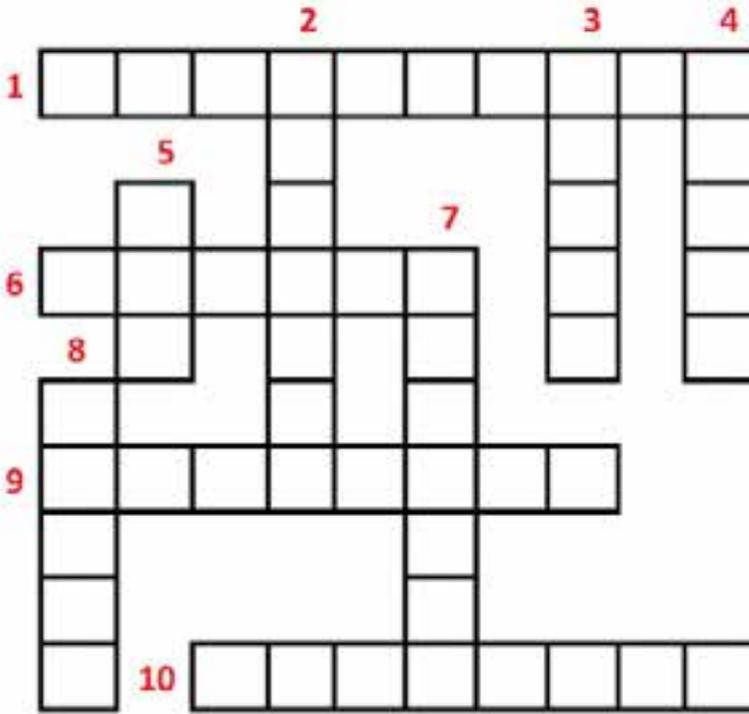


enfes italyan lezzetleri Peperoncino'da



Uğur Mumcu Caddesi No: 64 / B GOP Ankara T: +90 312 447 10 62 F: +90 312 447 10 63
info@peperoncino.com.tr

www.peperoncino.com.tr



- 1 Belirli bir amaç için toplanıp değerlendirilen tüm veri ve bilgiler.
- 2 Bu sene 2.'si düzenlenen Fuarın ev sahibi, Araçüstü ekipman sanayisinin sesi.
- 3 Motor yanma odasına normalden fazla basınç ve yakıt vererek motor gücünün artmasına sağlayan sistem.
- 4 2010 yılı Dünya Supersport (Motosiklet) Şampiyonu olan 'Sofuoğlu' soyadlı sporcumuz.
- 5 Düşük enerjili, uzun ömürlü, küçük boyutlu ve aydınlatma amaçlı elektronik devre elemanı.
- 6 2013 Akdeniz Olimpiyat Organizasyonunun gerçekleştirileceği şehrimiz.
- 7 Ürünün başlangıç (üretim) noktasından son tüketim noktasına kadar taşınması hizmeti.
- 8 Bir malı ya da bir işi, bir çok istekli arasından en uygun koşulu sağlayana bırakma.
- 9 Su, yağ gibi akışkanlar ile mekanik enerji transferinin gerçekleşmesini sağlar.
- 10 İnsanların her türlü ihtiyaçlarını sağlamaya yönelik belirli bir alanda eğitim alıp uzmanlaşmış kimse.

	6	7	4				8	
9				6	1	3		7
		3	7			5		
	4	1			6	2	3	
3				4			6	8
2			8	1		7		4
4		2		5				
	3	5	6			8	1	
			3		7		5	



Profesyonel KALİTE



Nurmak, en zorlu şartlarda bile ihtiyaç duyulan performansı kesintisiz ve en üst seviyede sağlayabilen ürünleriyle sektörün tercih edilen ve güvenilen markasıdır.

İhtiyacınız yeni bir ekipman, mevcut ekipmanınızın tadilatı, özel amaçlı bir üstyapı ya da teknik yeterliliği üst seviyede olan bir servis noktası olabilir; her ne sebeple olursa olsun, biz tüm bu ihtiyaçlarınızı tek ve güvenli bir kaynaktan sağlayabilmeniz için iş başındayız.



ARAÇ ÜSTÜ EKİPMANLAR MAK. OTO. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

VEHICLE MOUNTED EQUIPMENTS MAK. AUTO. IND. TRADE LTD. CO.

İvedik OSB 22. Cad. 691 Sok. No: 34+36 Ostim - ANKARA / Turkey

Tel: +90 312 395 09 47 Fax: +90 312 395 84 58 www.nurmak.com.tr



ERDEMLİ MAKİNA
Vakumlu Yol ve Pist Süpürme Makinaları

Konusunda Ülkemizin Lider Kuruluşu

Kentlerimizin temizliği için her boyutta; kamyon üzeri, traktör çekmeli veya hidrostatik yürüylü vakumlu yol süpürme makinaları üretimi



ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Organize Sanayi Bölgesi, 10. Cad. No: 3 , ÇORUM

Tel: 0.364.254 97 23 (3 hat) Faks : 0.364.254 95 32

www.erdemlimakina.com.tr

info@erdemlimakina.com.tr

GAYRİMENKUL ÇÖZÜM ORTAĞINIZ



Gayrimenkullerinizi Değerinde Almak - Satmak İstiyorsanız
Profesyonel ve Gülelyüzlü Bir Ortamda

Çınar Yıldırım Gayrimenkul Ofisinde Buluşalım

Arsa Gayrimenkul Danışmanlık Hizmetinde Öncüyüz



ONLAR BİZE, BİZ GELECEĞE GÜVENLE BAKIYORUZ.

Çocuklarımızın bize duyduğu haklı güvenin farkındayız. Öncü, lider ve yenilikçi kimliğimizle, daha sağlıklı, daha temiz ve daha güvenli bir hayat için çalışıyoruz.

İleri teknoloji ile ürettiğimiz ve geliştirdiğimiz; itfaiye, çöp, kurtarma, kanal açma, yol süpürme, tanker, damper gibi 30 farklı tipte araç üstü ekipmanımızın, dünyanın 41 ülkesinde birer kahraman gibi çalışmasının gururunu taşıyoruz.

Uluslararası bir marka olma hedefimiz doğrultusunda emin adımlarla ilerliyoruz.

**İnanıyoruz,
başarıyoruz
ve geleceğe
güvenle bakıyoruz.**

Hidrolik
Merdivenli
İtfaiye Aracı
Fire Truck



Kombine
Kanal Açma
Aracı
Combined
Jetting
Vehicle



Toplumsal
Olaylara
Müdahale
Aracı
Anti Riot
Vehicle



Hidrolik
Sıkıştırılabilir
Çöp Aracı
Garbage
Truck



Kurtarma
Aracı
Recovery
Truck



www.katmerciler.com.tr | +90 (232) 376 75 75

KATMERCİLER
ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

İşletme Kart her KOBİ'ye şart!

Kredi kartından çok daha fazlası:
4 farklı kredi ürünü bir arada!

Esnek geri
ödeme imkânı
sağlar

Eşit taksitli
kredi verir

İŞLETME yaz,
T.C. kimlik no.nu
4417'ye
gönder.

Acil nakit
ihtiyacınızı
karşılar



Şirket
harcamalarınızı
yapar