

RADÜS

ARAÇ, ARAÇ USTU EKİPMAN, İŞ MAKİNALARI, TREYLER VE DÖRSE İMALATÇILARI DERGİSİ

ISBN: 21471764 • 2013 • YIL: 1 • SAYI: 12 • 65

KOMATEK Günlüğü



KIV İNŞAAT ARSLAN DAMPERİ
TERCİH ETTİ



Zonguldak, Makina Parkını
Mst Marka Kazıcı-Yükleyicilerle Yeniledi



Dostluk ve Barış için
10 Bin Km Yol Yapacaklar

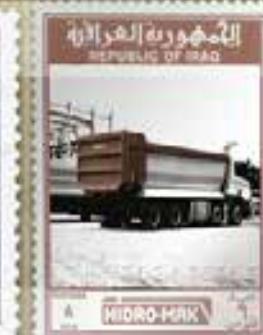




Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.





Mahmutbey Yolu Kocasinan Sanayi Sitesi B 2 Blok No: 18

Bahçelievler / İSTANBUL

Tel: +90 (212) 652 70 70 Faks: +90 (212) 451 40 30

www.tekniktanker.com.tr

Yayın Sahibi
HİZ MEDYA

Sorumlu Yazar İşleri Müdürü
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü
S. Gökhan GÜCLÜ
gokhan.gucu@radusdergisi.com

Yayın Koordinatörü
Seçkin KESİNBAŞOĞLU
seckin@radusdergisi.com

Yayın Kurulu
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com
Candan GENCEROĞLU
candan.gencero glu@radusdergisi.com
Engin PİRİNÇÇİ
engin.pirincel@radusdergisi.com
Metin ÜNAL
metin.unal@radusdergisi.com
Tuğba GÜZEL
tu gba.guzel@radusdergisi.com

Editor
Yasemin ARSLAN
editor@radusdergisi.com

Yazaları
Candan GENCEROĞLU
Dr. Zekeriya BABAOĞLU
Duygu TECİM
Engin PİRİNÇÇİ
Furkan ÇALIŞKAN
Gürbüz GÜRER
Hüseyin TUNÇ
S. Gökhan GÜCLÜ
Tuğba GÜZEL
Vahap AKAR
Ercüment GÜL
Emel ŞAHBAZ
Mehmet BİLGİN
Kürşat ULUSOY

Reklam Koordinatörü
Metin ÜNAL
metin.unal@radusdergisi.com

Reklam Sorumlusu
Filiz ÖZDEMİR
reklam@radusdergisi.com

Görsel Tasarım
Rabia AKKAYA EĞRİ
grafik@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi
Birlik Mahallesi 285, Sokak No: 30/13
06610 Çankaya - Ankara - TÜRKİYE
Tel: 0312 440 2 449 • Fax: 0312 440 6 446
info@radusdergisi.com

Yıl: 1 / Sayı: 13
Mayıs 2013 (2013/05) Fiyat: 6€
Radis Dergisi sade bir yaymlanır.

Başka Merkezi
Sincan Matbaası Zübeyde Hanım Mahallesi
Büyük Sanayi 1. Caddé Elif Sokak
Sıhhiye Kemer İl Merkezi No: 7/241 İskitler - Ankara
Tel: 0312 384 56 88 • Fax: 0312 384 53 77

Radis Dergisi Bütün Mülük İsteklerine uygunsa da vermemizdir. Dergimizde
yayınlanan yazı ve fotografoların içeriği imzalı olmalıdır, kaynak
belirtilmeden tan veya dava alınılmamalıdır.

İÇİNDEKİLER

S 4

BTG MAKİNE
COBO Ürünleriyle
Üreticilerin Çözüm Ortağı



S 12

AYDIN MAKİNE:
"Avrupa Standartlarında Asfalt
Plenti"



S 18-20

Uğurel "Elektrikli Araçlar" da
da İddialı



S 38-44

KOMATEK Günlüğü



S 64-66

REKARMA MAKİNE'den
Mobil Makine Üreticilerine
Dünya Standartlarında Hizmet

Sunus



Burhan FIRAT

Radüs Dergisi Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
burhan.firat@radusdergisi.com

RADÜS 1 YAŞINDA

Değerli Okurlarım,

Mayıs 2012' de aylık olarak yayın hayatına başlayan Araç, Araç Üstü Ekipman, İş Makinaları, Treyler ve Dorse İmalatçıları dergisi RADÜS, 1. Yaşınu kutluyor.

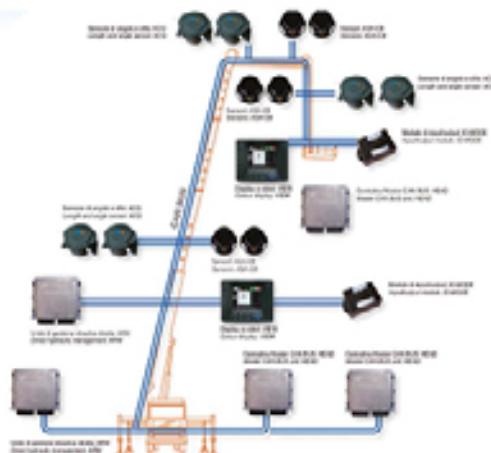
Sektör temsilcilerinin ve okurların seslerini duyurabileceği, en güncel haberlerin yer aldığı; üreticilerin, yerel yönetimlerin ve kamunun hedef kitlesine ulaşabileceği en doğru adres Radüs, sizlerden aldığı güçle, sizlerin sektördeki temsilcisi olmaya devam ediyor. Gerek dağıtım ağı gerekse sosyal medyadan okurlarıyla buluşturan dergimiz, bu sektörü takip eden okuyucu kitlelerine ulaşarak, siz dostları-

muzin seslerini en doğru şekilde duymayı amaçlamaktadır. Yazılılarıyla sizlerin beğenisi kazanan değerli yazarlarımıza ve gönülleriley dergimize emek veren çalışanlarımıza katkılarıyla sizleri en doğru şekilde temsil etmeye çalışıyoruz. Sektörünüzle ilgili merak ettiğiniz, öğrenmeyi istediğiniz bilgiler, gerek yurt içi gerekse yurt dışında fuarlardan en yeni haberler, dile getirmeyi istediğiniz fikirler, istekler, eleştiriler; teslim ettiğiniz, ürettığınız, ihraç ettiğiniz, ihal ettiğiniz araçlar, ekipmanlar, iş makineleri ; kamuya iş yapan hizmet firmaları, inşaat firmaları, temizlik hizmet firmaları gibi kuruluşların yürüttüğü çalışmaları birinci ağızdan sizlere aktardık ve aktarmaya da devam edeceğiz.

Bir yıl önce çıktığımız bu yolda, sizlerle pek çok anı biriktirdik. Fuarlarda sizlere misafir olduk, sizleri misafir ettik. Ofisimize geldik röportajlar yaptı, kahvenizi içtik; kimi zaman telefonda ses kaydı aldık, oku köşemizde sizlerin önerisi ve şikayetlerinize yer verdik, hedef kitlenizle en doğru şekilde buluşabilmeniz için reklam sayfalarınızı tasarladık, yemek tarifimiz ve bulmaca köşemizle hem midenize hem aklınıza girdik. Sizin derginiz sizin için en iyisi olsun istedik. Beraber yürüldüğümüz sektör temsilcileri, yazarlarımız, çalışma arkadaşımız ve bizi yalnız bırakmayan siz saygıdeğer okurlarımıza teşekkür ediyoruz.

BTG MAKİNE COBO ÜRÜNLERİYLE ÜRETİCİLERİN ÇÖZÜM ORTAĞI

BTC Makine Gn.Md. Birol Arıcan, ile araç üstü ekipman üreticilerine yönelik sundukları genel kontrol, güvenlik, yazılım, sistem ve donanım hizmetlerine ilişkin keyifli bir söyleşi gerçekleştirdik.



Firmınız hakkında kısaca bilgi verebilir misiniz?

BTC Makine COBO Grub altında yer almaktadır. OEM, araç üstü ekipman üreticilerine yönelik aydınlatma ekipmanları, direksiyon sistemleri, koltuk grupları, elektrik ve elektronik komponentler ile desteklenen yazılım birimi ile yurt içi ve 32 ülkede hizmet vermektedir. COBO ürünleriyle hizmet-kalite anlayışı ile tam bir çözüm ortayaçıyoruz. Firmamız tamamen mühendislerden oluşan genç ama tecrübeli bir ekibe sahiptir. Mekanik ve elektronik olarak tam anlamıyla sistem entegrasyonu yapmaktadır. Kendinden yüreyüşlü sistemler için gerek fosil yakıt gereksiz elektrik tarihi olarak komponent ve yazılım desteği sağlıyor ve firmaların tüm projelerinde birbir yer alabiliyoruz. Merkez ofisimiz dışında biri İstanbul içinde diğer PAU TEKNOKENT içinde yer alan iki adet Ar-Ge merkezimiz yer almaktadır.

Ürün gruplarınız nelerdir?

Mobil sektör için her türlü far-sinyal olmak üzere aydınlatma ürünlerini, farklı seçenekleri ile koltuk ve aksamları, araç üzerinde yer alan röleler ve her türlü elektrik-elektronik komponentler, direksiyon koloları, tekli gösterge saatleri ve cluster grupları genel ürünler için örnek gösterilebilir. Elektronik olarak ise mobil bir sistem için gerekli olabilecek basınç, açı veya açı-uzunluk, ağırlık, ultrasonik, işlemciler, 1,8" den 12" kadar displayler gibi temel sensörler ve yazılımları tarafımızdan yapılmış olan kitler ile hizmet vermektedir.

Pek çok sektörde yönelik bir alanda hizmet veriyorsunuz? Müşterilerinizin çoğunu哪么 gruplar oluşturuyor?

Ana sanayiler ve tüm araç üstü ekipman yapan üreticiler. Ana sanayilerin tamamı ile çalışmaktayız. Bölge ülkeleri içinde de OEM firmalar ile çalışıyoruz.

Arac Üstü Ekipman sektöründe hizmet verdığınız gruplar hangileri?

Tubitak tarafından desteklenmiş ve başarı belgesi verilmiş olan ve halihazırda farklı markalarda ticarileşmiş bulunan karma bıçaklı moment kontrol sistemi, platform ve itfaiye araçları, özel hizmet araçları başta olmak üzere motor sistem entegrasyonu olarak özetteyebiliriz. Tanım alanında baştan tamamlanmış birçok ekipmanımız mevcuttur. Marin grubu da hizmet ettiğimiz diğer bir alandır.

Tanksan Tanker

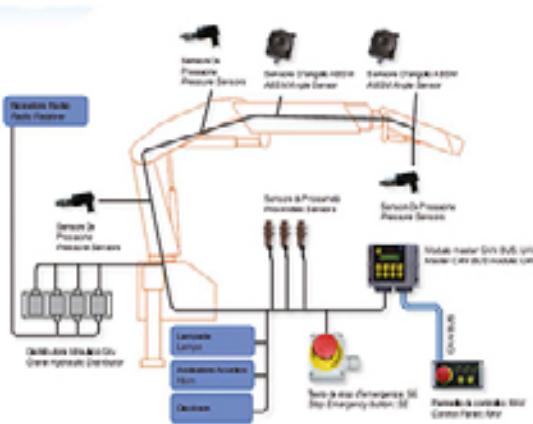
Arazöz, Akaryakıt,
Tanker ve Kazan Sanayi



"Kalite doğru ürün ya da hizmeti,
müşterinin eline doğru zamanda
ve doğru fiyatta koymaktır."

Merkez Mahallesi Kocasinan Sanayi Sitesi
C/3 Blok No: 20 Bahçelievler / İSTANBUL
Tel : 0212 451 12 76
Fax : 0212 639 27 79
E-mail: tanksann@gmail.com

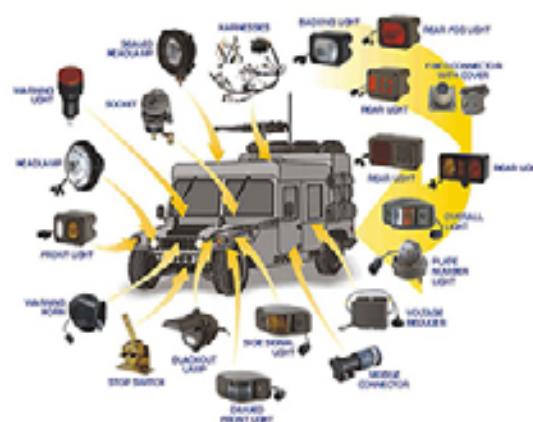
www.tanksan-tanker.com



Kaç kişilik bir ekiple çalışıyorsunuz, Ar-Ge çalışmalarınız var mı?

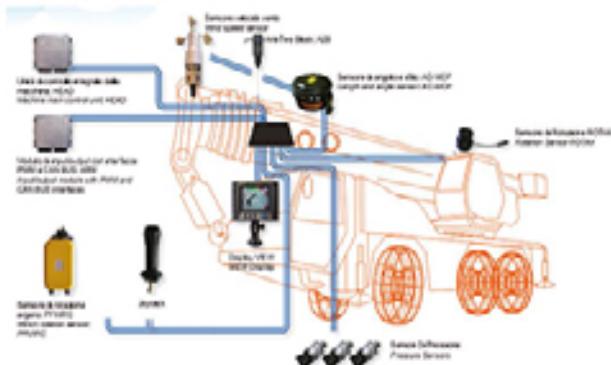
Firmamız Teknokent bünyesinde 15 kişilik Ar-Ge departmanına sahiptir. Satış gurubumuz ayrıca hizmet vermektedir. Geçtiğimiz seneyi 1.500.000 TL'lik Ar-Ge harcama bütçesi ile kapattık.

COMPONENTS FOR TACTICAL VEHICLES



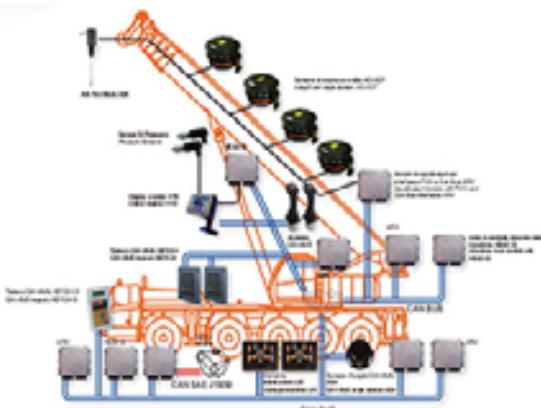
Araç Üstü Ekipmanlar için kullandığınız sistemler ve özellikleri hakkında bilgi verebilir misiniz?

CAN-Bus protokolleri ile J1939 üzerinden terzi usulü çalışmak tayız. Temelde COBO olarak ve yurt içi yazılım ekibimiz ile geniş ürün stokları kullanılarak çalışmaktadır. COBO markası altında dünya çapında 3500 civar OEM firmasına hizmet verildiği düşünülürse, markanın yurt içinde COBOTURK olarak hizmet sunması araç üstü ekipman üreticileri için ciddi avantaj sağlamaktır ve ihracatlarında kalite sınıflarını artırmaktadır.



Tüketicilerin standartlarını yükseltme konusunda talepleri oluyor mu, bu anlamda araç üstü ekipman üreticilerini nasıl değerlendirdiğiniz?

Ülkemizde TSE EN standartları kullanım mecburiyeti olmadığı için maalesef üreticiler gerekli hassasiyeti göstermiyorlar. İhracat veya kamu ile yapılacak işlerde dikkat ediliyor. Üreticiler talep ettikleri takdirde ön mühendislik çalışmaları için makine-mekatronik-elektronik-elektrik - matematik ve bilişsayar mühendislerinden oluşan Ar-Ge ekibimiz ile yardımcı olup projelerini geliştirebiliyoruz. Bu anlamda Anadolu'dan farklı dallarda çalıştığımız firmalar bulunmaktadır.



Araç Üstü Ekipman sektörünün temsilcisi Arüs-Der 'e üyesiniz. Derneğin çalışmaları hakkında ne düşünüyorsunuz?

Yaklaşık 2 senelik üyeliğimiz ile oldukça yeni olmamıza rağmen dernek çalışmalarından artan oranda faydalıyoruz.

Eklemek istedikleriniz?

Sınıf sınıf ayırdığımız araç veya mobil makineler için Ar-Ge çalışmaları ile oluşan bilgi birliğini üreticiler ile paylaşarak hep birlikte ülke markalarınızı dünya pazarlarına sunabiliyoruz diyelim.

SEHA OTOMOTİV
SEHA İŞ BİRİMİDİR • BUSINESS UNIT OF SEHA

Kamu Kuruluşlarına Özel Hizmet Araçları



Üretici Tarafından Onaylanmış Üstyapıcı



SEHA MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK TİC. VE MAKİNA SANAYİ LTD.ŞTİ.
Şaşmaz Oto Sanayi Sitesi 2519 Sk (Eski 44. Sk.) No:3 Etimesgut / Ankara

Tel: (312) 278 80 85 (Pbx) Faks: +90 (312) 278 80 84 otomotiv@seha.com.tr info@sehaotomotiv.net www.sehaotomotiv.net



Candan GENCEROGLU

candan.gencero glu@radusdergisi.com

Perspektif

Güven

"Cüven görüp görebileceğiniz en ürkek kuştur. Bir uçarsa bir daha yakalayamazsınız."

Bugünkü konumuzda insanlık tarihi kadar eski bir kavramdan yani güvenden söz edeceğiz. İlkel toplumdan günümüzün bilgi toplumuna degen, güven tüm gelişmelerin, başarıların ve en büyük değerlerin yaratılmasında temel unsur olarak karşımıza çıkar. Cerek sosyal hayatımızda gereksse iş hayatımızda güven başarmanın en önemli ayaklarından birini oluşturur. Zemin üzerine inşa edeceğimiz binanın temel şartı, hayatımızda inşa edeceğimiz her şeyin temeli güvendir. Her türlü toplumsal kalkınma güven zemininde oluturur.

Gelişmiş ülkelerin temelinde bireyle devlet arasında karşılıklı güven vardır. Bireyin tüm ihtiyaç duyduğu ve kendisini zayıf hissettiği durumlarda, yanında onu koruyacak kollayacak, insanı ihtiyaçlarını karşılayacak, bir yapının olması, devletine duyduğu güveni perçinler. Bireyin aidiyet duygusu, sadakatli ve verimli bir performansa dönüşerek ülkesine hizmeti en yüksek seviyeye taşır. Buda toplumun ve devletin kalkınmasına katkıda bulunur. Gelişmemiş toplumlarda bunun tam tersiyle karşılaşırız. Karşılıklı güven bunalımı yaşayan tarifarlar, üreten ve gelişiren olmaktan ziyade, tüketen ve gelişimin önüne engel bir konuma dönüsürler.



Şirketlerde tipki devletler gibidir; çalışanıyla karşılıklı güven temelinde bir ilişki oluşturulursa, hem çalışanın hem de işletmenin bütünlüğünü sinerjileri ile birlikte verimli bir performans ortaya çıkar. Bu durumda da çalışanlarıyla mutlu ve başarılı, iş dünyasında yükselen bir işletme görülür. Çalışan her koşulda hastalıkta, sağlıkta, bakmakla yükümlü oldukları gereçinde, barınmasında yaşam ve eğitiminde vb. durumlarda şirketini yanında görebiliyor, şirketine sadakatle bağlıdır. En üst seviyede şirketin kalkınması için yüksek bir performans ve verimle çalışır. Aksi durumda çalışanlar ve işletmenin ortak bir sinerji yaratması güçleşir. Güvensizlik ve huzursuzluk beraber verim en alt seviyeye düşer. Çalışanlar isteksiz bir çalışmaya dönüşürler. Oysa işletmeleri "çalışanlar" değil sadakatle bağlı olanlar ayakta tutar.

Aidiyet, çalışanların işyerleri ile bütünlükmeleri ve ortak hedefe doğru koşmaları için çok önemli bir duyu. Ayrıca aidiyet duygusu olmadan kurum kültürü oluşturulabilmesi de pek mümkün değildir.

Bir işletme yöneticisinin en önemli özelliklerinden biri çalışanlara güven vermesidir. Her koşulda çalışanların üstlerine karşı güven içinde olmaları işletmenin potansiyel sıçrama yapma gücünden olmasının demektir. Güvenilir olmak temelde üç niteliğe sahip olmayı gerektirir. Sorumluluk sahibi olmak, herkesin inandığı bir insan olmak ve davranışlarında tutarlılık göstermek, takımın güvenini kazanmayı sağlar. Çalışma hayatı insan ömrünün en değerli zamanını alır. En değerli ve verimli zamanının büyük bir kısmını çalıştığı yere sadakatle veren bir çalışanın, bunun karşılığını alması gereklidir. Şirket onun için sadakatle çalışan bireyin çıkarlarını ve mutluluğunu gözetmelidir. Ömrünü çalıştığı kurumda sadakatle çalışarak geçirmiş ve işletmeye yıllarca önemli değerler kazandırmış birinin ilk kriz söylemlerinde içten çıkarılmış gönderilmesi mevcut çalışanlar arasında da büyük bir güven bunalımı yaratmasına neden olur.

Sonuç olarak güven uzun bir konu olmakla beraber özetlemek gerekirse tarihte gerek sosyal, siyasi ve ekonomik tüm başarınlarda güven kavramı en çok belirleyici unsurlar arasında olmuştur. Gerek çalışanlar gerekse yöneticiler böylesine hassas bir kültürden yoksun kaldıkları anda duraklama, gerileme ve çökme sürecini başlatmış olurlar.

Güvenilir olmanın şartlarını taşıyamayan bir yönetici geri kalmış ülkelerdeki yöneticilere benzer. Ülke fakir ama yöneticileri şatafatlı bir hayat sürer. Asıl çalışanlar normal insanı gereksinimlerini bile karşılayamazken, yönetici konumunda olanların, lüks içinde yaşaymaları orada aşılamayacak bir güven bunalımıyla beraber, mutlak başarısızlığında habercisi olurlar. Tüm bunlardan yola çıkarsak bir piramidin en sağlam taşlarından biri güvendir. Karşılıklı güven başındır, mutluluktur, zenginlidir. Başarı karşılıklı güven ve memnuniyetle taçlanır. Sevgi ve sadakatle devam eder.

Candan Genceroglu



KLV İNŞAAT ARSLAN DAMPER'İ TERCİH ETTİ

Araç üstü ekipman sektörünün lider firması Arslan Damper Ankara'nın lider inşaat firmalarından KLV İnşaat'a 16 adet yol bakım damperi teslim etti.



Allağa Organize Sanayi Bölgesi'nde (ALOSBİ) yer alan Arslan Damper fabrikasında gerçekleştirilen teslim törenine Arslan Damper Satış Pazarlama Sorumlusu Dünya Karaağaç ve KLV İnşaat Temsilcisi Mesut Ayfer katıldı.

Arslan Damper Satış Pazarlama Sorumlusu Dünya Karaağaç, "Türkiye'nin her bölgesinde faaliyet gösteren müşterilerimiz var. Ve her müğteri farklı lokasyonlarda farklı malzemeleri taşıyor. Müşterimizin istekleri dahilinde farklı çözümlere yöneliyoruz. KLV İnşaat özellikle yol bakım işlerinde uzmanlaşmış bir firma ve bizden talepleri çok amaçlı kullanabilecekleri küçük damperler oldu. 9 m³

olarak tasarladığımız damper Türkiye'nin farklı bölgelerinde yol bakım işlerinde firmamızı temsil edecekler. KLV İnşaat Temsilcisi Mesut Ayfer ise; "Arslan Damper'in Üst yapılarından son derece memnunuz. Yaptıkları iş son derece kaliteli ve teslimat konusunda sıkıntılı yaşamadık. Bizi en çok sevindiren şey bu oldu. Verdikleri temin sürelerini aşmadıkları için Dünya Bey'e ve ekibine teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Arslan'dan Farklı Çözümler

Şehir içi belediye hizmetlerinde kullanılan küçük iş makineleri (silindir, beko loder, kepçe vs.) taşımak ve aynı zamanda nakliye işlerini de yürütebilecek kasalarla müşterilerine çözümler sunan Arslan Damper; Menemen bölgesinde faaliyet gösteren Uysal Eren Halriyat'a bu ay içerisinde 3 adet teslimat gerçekleştirdi.





Aysel PAPATYA Sigorta Aracılık Hizmetleri Limited Şirketi

- Trafik Sigortaları
- Sorumluluk Poliçeleri
- Yangın Sigortaları
- Sağlık Sigortaları
- Mühendislik Sigortaları
- Kasko
- Nakliyat Sigortaları
- DASK
- Ferdi Kaza Sigortaları
- Tanım Sigortaları



İnönü Caddesi Yuvalı İşhanı No:113/110 Kat :2 Osmangazi / BURSA
Mail : info@papatyasigorta.com.tr

Tel : 0 (224) 272 92 92
Faks : 0 (224) 251 83 83

AYDIN MAKİNE: “AVRUPA STANDARTLARINDA ASFALT PLENTİ”

Aydın Makina: “Çevreye Önem Veriyoruz,
Teknolojiyi Yakından Takip Ediyoruz”

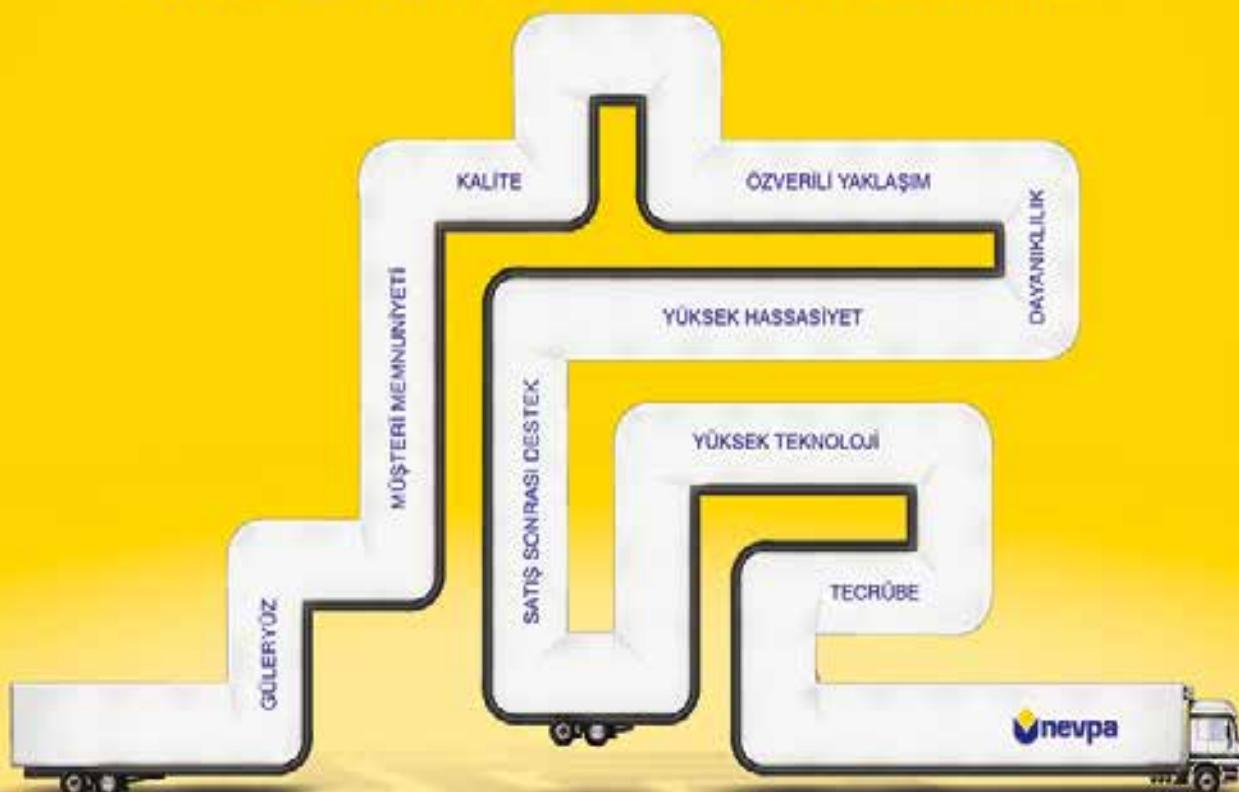
Kuruluşu 1970'li yıllara dayanan Aydın İnşaat Makina, o tarihten bu yana yol ekipmanları, stok tesisleri, kuzgun yağ kazanları, ısıticı asfalt tankları, akaryakıt ve stok tankları imalatını gerçekleştiriyor. Son 22 yıldır asfalt plent üretimini de ürünlerine ekleyen firma özellikle Karayolları Genel Müdürlüğü, İl özel idareleri ve belediyelere, özel sektörre, yol mühendislerine ve yurt dışına ihracata yönelik asfalt üretim tesisini kurup teslim ediyor. Türkiye ve yurt dışında 76 adet asfalt plent kurduklarını ve günümüzde hiçbirinin atıl olmadığını belirten Genel Müdür Adil Aydın, şu sıralar distribütörlerin anlaşmalarının sağlanması üzerinde yoğunlaştıklarını belirtiyor. Asfalt plent üretimine yaklaşık 22 yıldır devam ettiklerini ifade eden Adil Aydın, Türkiye genelinde birçok projeye imza attıklarını söyledi. Aydın İnşaat ve Makina'nın geçmişte asfalt ekipmanları konusunda edindiği bilgi ve tecrübeyle plent üretiminde de uzmanlığını belirten Aydın, “ilk başlarda küçük tonajlarla başlayan asfalt plent üretimimiz zaman içerisinde geligerek arttı. Artık günümüzde 30 tondan 340 ton kapasitesine kadar plent üretimi gerçekleştiriyoruz. Kapasite artırımı için de yatırımlarımız devam ediyor. Asfalt plent kullanan müşterilerin çevreci yaklaşımları teknolojik değişimi de beraberinde getiriyor. Asfalt plentlerinde kuzgun yağ sisteminden, elektrikli ısıtma sistemine geçilmeye çalışılıyor. Çünkü çevrenin daha az kirletilmesi amaçlanıyor. Üreticiler de müterellerin isteklerine göre teknolojilerini geliştiriyor” dedi.



Kaliteye Giden Her Yol Nevpa'ya Çıkar.

Üst yapı ekipmanları alanında Türkiye'nin en büyüğü Nevpa'da
güleryüz ve ürün kalitesi sizleri bekliyor.

Siz de gelin Nevpa'yla aynı yolda yürüün, kaliteyi başka yerlerde aramayın...



Alüminyum
Kapak Montesi



Yeni Mod.
Gömme Dorse Kiliti



Yan Barriyer
Ayağı



Küçük Çamurluk
Kelepçesi



Lale Serisi Gizli Sistem
Arka Kapı Kiliti



Lale Serisi
Kayar Baba



Lale Serisi
Kırılır Baba

Nevpa'nın Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 314 2429075 Pbx
info@nevpa.com.tr

Bursa Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 224 4152180

info@nevpa.com.tr

İstanbul / Marmara Nevpa Alım. Pla.

Oto Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 216 5164134 Pbx

info@nevpa.com.tr

Import Export Department

elit.ural@nevpa.com.tr - merit.diesel@nevpa.com.tr

İstanbul / İç Anadolu Nevpa Alım. Pla.

Oto. Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 212 6719550 Pbx

info@nevpa.com.tr

Ankara Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 312 3650644 (4 Hat)

erol@nevpa.com.tr

İzmir / Ege Şubesi Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 232 4797100

ezgi@nevpa.com.tr

Konya Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 352 2466883

konya@nevpa.com.tr

Gaziantep Çekmeköy Nevpa Karoser Ekip. San ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 342 2333996

gaziantep@nevpa.com.tr

Deutschland Nevpa Europe GmbH

Tel : +49 (0) 2301 66562000

info@nevpa.de www.nevpa.de

Nevpa Karoser Ekip. PAZ. TIC. LTD. ŞTİ. Çorum Şubesi

Tel : +90 364 2001515

czumur@nevpa.com.tr

nevpa

"Yillardır Asfalt Ekipmanları Konusunda Uzmanlaştık"

Teknolojinin her geçen gün gelişmesinin üretme de yansadığını dile getiren Aydın, teknolojiyi takip ederek üretim süreçlerinde gerekliliyatlarını yaparak günün teknolojisini yakalamayı amaçladıklarını belirtti. Aydın, "Yillardır asfalt ekipmanları konusunda gerçekleştirdiğimiz üretimler bizi bu alanda uzmanlaştırıldı. Kadromuz da konusunda oldukça uzman. Yaklaşık iki yıl önce Temelli'de yeni üretim tesisiimizi kurduk. 7 bin 500 metrekare kapalı alan olmak üzere toplamda 10 bin metrekarelük bir alanda üretim yapıyoruz. Bu sayede makine ve ekipmanlarını yenilemiş olduk" dedi. Otomasyon sisteminde kullanılan yazılım programlarını da kendileri tarafından tasarlandığının altını çizen Aydın, arza ya da müdahale gerektiren herhangi bir durumda uzaktan bağlantı ile de müşterilere hizmet verdiklerini söyledi.

Bosna Hersek'te Distribütörlük

Son altı ay içerisinde Bosna Hersek'e iki adet plent satışının gerçekleştiğini kaydeden Aydın, Balkanlar bölgesinde Avrupa Birliği fonları aracılığıyla ciddi karayolu yatırımları gerçekleştirildiğine dikkat çekti. Bosna Hersek'te distribütörlük anlaşması yaptıklarının bilgisini de veren Aydın, "Balkanlar bölgesinde çalışmalarımızı artırmak istiyoruz. Bosna Hersek dışında görüşmelerimiz devam ediyor. Yurt dışından bu yönde talepler de alıyoruz. Ancak biz işimizi ciddiye alarak yapıyoruz. Görüşüğümüz firmaların da aynı ciddiyette olmasını bekliyoruz. Bu nedenle özenli davranışa çalışıyoruz" dedi. Orta Doğu pazarında da çeşitli yatırım planları olduğunu ve geçtiğimiz yıl hayatı geçirmek için çalışmalarla başladıklarını belirten Adil Aydın, bölgede yaşanan siyasi karışıklığın, yatırım planlarını ertelemelerine neden olduğunu söyledi. Bölgede istikrannın sağlanmasının ardından görüşmelerine devam edeceklerini söyleyen Aydın, özellikle Türkiye ve yakın bölgelerde hizmet ağlarını artırmaya hedefinde olduklarını ifade etti.



"Şimdiye Kadar Ürettiğimiz Plentlerimiz Halen Çalışıyor"

Asfalt plent üretimine başladıkları günden bu yana 76 adet plent ürettiklerini söyleyen Aydın, "Şimdiye kadar ürettiğimiz plentlerimiz halen çalışıyor. Çünkü servis konusunda elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz. Müşterilerimizin mağdur olmaması öncelikimizdir" dedi. Özellikle karayolları, il özel idareleri, belediyeler ve yol müteahhitlerine asfalt plenti kurduklarını hatırlatan Aydın, yedek parça konusunda en fazla 24 saat içerisinde müdahale etme şanslarını olduğunu belirtti. Plentin kurulumunu gerçekleştiren ekibin devreye alma sürecinde bölgede kalıp eğitimi de beraber verdigini ifade eden Aydın, müşterilerin kullanım sonrası eleştirilerine de önem verdiklerini söyleyerek sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Asfalt plent kullanan müşterilerin çevreci yaklaşımı teknolojik değişimi de beraber getiriyor. Asfalt plentlerinde kızgın yağ sisteminden elektrikli ısıtma sistemine geçilmeye çalışılıyor. Çünkü çevrenin daha az kirletilmesi amaçlanıyor. Bu da teknolojiyi yöneltiyor. Bizler de yurt dışında gerekli araştırmaları yapıp uygulamasını yaptık. Firma olarak çevreye önem veriyoruz. Karbon emisyon oranlarımız da Avrupa Birliği standartlarına uygun."



"Avrupa Standartlarında Asfalt Plenti Üretiliyoruz"

Avrupa standartlarında asfalt plenti ürettiklerini belirten Aydın, sizlerine şu şekilde sürdürdü: "Hedefi hep daha iyi elde etmek olan Aydın Makine, en son teknolojiyi kullanarak asfalt plentlerini Türkiye ve Avrupa'daki müşterileri ile buluşturuyor. Yol yatırımlarına paralel kendi yatırımlarını da arayan Aydın Makine, doğa dostu, hızlı kurulumlu, geri dönüşüm (recycle) sistemli ve amaca yönelik hizmet etme kabiliyetinde asfalt plentleri üretiyor. Yakaladığımız bu kalite değerlerinde sunduğumuz seçeneklerle yol müteahhitlerinin hizmetindeyiz. Diğer yandan hem yedek parça hem de servis konusunda Türkiye'nin dört bir yanına 24 saat içinde servis hizmeti sunuyoruz."

ÇUKUROVA

Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.

980

Lastik Tekerlekli Yükleyici



Türkiye'de
Üretilmektedir.

3.5 m³ Kova Kapasitesi

19 – 20 Ton Çalışma Ağırlığı

ÇUKUROVA MAKINA İMALAT ve TİCARET A.Ş.
Şahin Mah. Sait Polat Blv. No: 322 / A Tarsus-MERSİN
Tel: +90 324 616 26 78 Fax: +90 324 616 32 20
www.cumitas.com info@cumitas.com





Emel ŞAHBAZ
emel.sahbaz@radusdergisi.com

Bugünden Geleceğe

Etkili İletişim

Geçmiş bir bayram günü köyümde çok güzel bir iletişim şahit oldum. Benim köyüm Karadeniz'de yemyeşil bir ormanın içinde... Köyümde, bir gelenek gibi bayram sabahı çarşıya inilir. O sabah da bütün çocuk hepimiz yola çıktı, minibüs bekliyoruz. İki yaşlı amca da kütüklere oturmuş sohbet ediyorlar.

Amcalardan biri diğer amcaya soruyor.

- Ahmet Efendi Ahmet Efendi çarşıya mı gidiyon?"
- Ahmet Efendi cevap veriyor.
- Yok yok çarşıya gidiyorum
- Diğer amca cevap veriyor.
- Hii bende çarşıya gidiyon sanmıştım."

Öyle güzel iletişim kurmuşlardı ki...

İletişim dediğimiz şey mesajların alınıp verilmesi değil miydi? Gündük yaşıtlarımız içinde karşılıklı olarak bunu yapmıyor muyduk?

Evet yapıyoruz. O zaman biz iletişim içerişindeyiz ama sağlıklı bir iletişim mi ya da günümüz ismiyle etkili iletişim içerişinde miyiz? Bunu bir düşünmek lazım. Etkili iletişim dediğimizde bireylerin birbirlerine saygı ile davranışarak, birbirlerini doğru anlamalarından ve anlaşmalarından bahsetmemiz gereklidir. Bunu yapabilmek için 2 şeye dikkat etmemiz gerekiyor. "Saygı ve Gizlilik."

Herkesi sevmek zorunda değiliz ama herkese saygı duymalıyız. Hepimiz birbirimizden farklıyız bu farklılıklar kabul edip iletişime ön yargısız başlamalıyız. Sonrasında paylaşılan mesajları kalbimize gömüp iletişim kurduğumuz kişi izin vermediği sürece başkalarına söylememeliyiz. İletişim sürecini de sağlıklı bir şekilde yürütmemek yanı karşı tarafı doğru anlamak ve kendimizi doğru ifade etmek gereklidir.

Mesajı doğru alabilmek için dinlemek gereklidir. Gerçek anlamda dinlemek... "Sen anlat anlat, ben seni dinliyorum" deyip başka işle uğraşanlara sesleniyorum. Karşınızdaki kişiye saygı gösterin ve onun yüzüne bakarak sadece dinleme işiyle uğrasın. Dinlemek için müsaât değilseniz de bunu lütfen söyleyin. Sonrasında daha büyük sorumlulara yol açıyzsunuz. Karşınızdaki kişiyi dinlediğinizi hissettirmek önemlidir. Kişi kendini daha rahat ifade eder ve bu da mesajın anlaşılmasını kolaylaştırır.

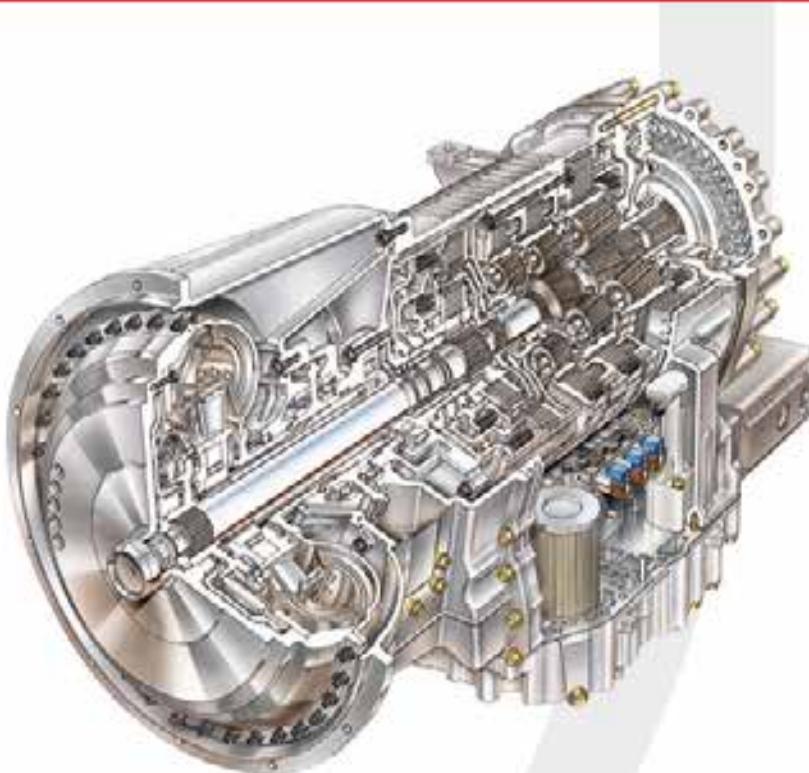
Mesajı iletmek içinse az ve öz olalım. Doğru zamanda, doğru yerde ve doğru kişiye, mesajı iletmek gereklidir. Aksi takdirde sizi anlayan birini bulmanız zor olacaktır.

İş hayatında da "etkili iletişim" performansın silahlı araçlarından biridir. Performans sistemlerindeki en büyük sorun; çalışanların kendilerinden neyin beklenildiğini tam olarak bilememelerinden kaynaklanıyor. Dolayısıyla "gök çalışıyorum ama kimse beğenmiyor." düşüncesi yaygınlaşır. Ne için çalışıklarını ve ne elde etmeleri gerektiğini bilmeden performans göstermeye çalışıyorlar. Gelecekte var olabilmek için şirketler, çalışanlarıyla etkili iletişimde geçmeli ve şirketin hedefini, hangi amaca hizmet ettiğini bunun için çalışanlarından ne beklediğini söylemelidir. Ancak o zaman şirketler, bireysel performanslarını yükseltmiş çalışanlara sahip olmanın verdiği güçle, rekabet edebilirliklerini artırbilirler.

Göründüğü gibi her şeyin başı iletişim

Herkese bol bol "Etkili iletişim" diliyorum.





Geliştirilmiş Verimlilik, Düşük İşletme Maliyetleri, İyileştirilmiş Güvenlik ve Konfor

Allison Tam Otomatik Şanzıman - Filoların Her Zaman Kazanan Tercihi

Türkiye'deki filo işletmeleri için en iyi çözüm, Allison'ın tork konvertörlü ve tam otomatik şanzımanlı araçlara sahip olmalıdır.

Allison'ın yenilikçi teknolojisi; yüksek güvenirlik ve minimum duraş süreleri, gelişmiş müşteri hizmetleri, azaltılmış bakım masrafi, yüksek filo kapasitesi ve düşük yatırım maliyeti sağlamaktadır.

Sadece bu özellikler bile dünyada birçok aracın Allison şanzımanlı olarak tercih edilmesinin en önemli nedenidir.

www.allisontransmission.com

 Allison
Transmission.

UĞUREL "ELEKTRİKLİ ARAÇLAR" DA DA İDDİALI



Uğurel'i daha yakından tanıyalabilir miyiz?

1995 yılında İstanbul'da kurulan Uğurel, bugün 4 farklı alanda faaliyet göstermektedir. Her biri kendi sektöründe, dünya çapında lider olan birçok büyük markanın Türkiye distribütörlüğünü yaparken, tedarik ettiği ürünlerin satış sonrası hizmetini de bütün önem ve ciddiyeti ile yürütülmektedir.

Ürün ve hizmetleriniz hakkında neler söyleyeceksiniz?

Uğurel, Türkiye'de aralannya İstanbul, Ankara, İzmir ve Konya'nın da bulunduğu birçok belediyenin temizlik ve yol süpürme ekipmanları alanındaki çözüm ortağı oluyor. Bununla birlikte Avrupa'da olduğu gibi Türkiye'de de benzinli ve dizel motorlu hizmet araçlarını şehir merkezlerinden kaldırılmaya yönelik olarak ürün yelpazemizi Goupil markali elektrikli hizmet araçlarımıza genişlettik.

Satış sonrası hizmet ağınız var mı?

Türkiye'de İstanbul, Ankara ve Gaziantep'teki yerleşik servis noktalarına ek olarak, sürekli hareket halinde olan acil müdahale servis araçları tüm Türkiye'yi dolaşmaktadır.

Uğurel'i diğer firmalardan farklı kılan nedir?

Uğurel olarak hiçbir zaman sıradan ürünlerin peşinde olmadık. Distribütörü olduğumuz firmaların hepsi, kendi alanlarında dünyanın önde gelen firmaları.

Örnek vermek gerekirse, süpürme araçlarında distribütörümüz Johnston Sweepers Ltd, 100 senedir üretim yapan ve kendi sektöründe dünyanın en köklü ve en çok araç satan firması.

Sektöre baktığınızda size göre en büyük problem nedir?

Bana göre sektörün en büyük problemi maalesef ağızozluluk. Günümüzde elle süpürme yeni teknolojilerin gelişmesiyle yerini yavaş yavaş makineleştirmeye bırakıyor. Artık hemen hemen her belediye bu tarz süpürme araçlarına ihtiyaç duyuyor ve her geçen gün ihtiyaç duymaya da devam ediyor. Bu büyük havuzda her firma rathatlıkla kendine yer bulabilir.



Dünyayı Seviyoruz, Sizin İçin Temizliyoruz



- 🕒 İleri Teknoloji Vakum Sistemi
- 🕒 Özel Ses İzolasyonu (67dBa)
- 🕒 Uzun Fırça Ömrü

- 🕒 Hidrolik ve Mekanik Sistem Seçeneği
- 🕒 %15 Daha Fazla Yakıt Tasarruf Sistemi
- 🕒 3m³'ten 8m³'e Kadar Farklı Kapasite Seçeneği



**24 SAAT
SERVİS
YEDEK PARÇA
TELEFON İLE**

Topçular Kışla Caddesi No: 37/49 Eyüp / İstanbul
Tel: 0212 613 54 48 (Pbx) Faks: 0212 613 54 49
Fabrika: A.O.S.B. 10032 Sokak No: 12 Çigli / İzmir
Tel: 0232 328 11 66-44 Faks: 0232 328 12 34

 **CEKSAN**
YOL SÜRFİME MAKİNALARI
www.ceksanmakina.com



Mevcut projelerinizle ilgili kısa bilgi verebilir misiniz?

Sizin de bildiğiniz gibi dünyada yeni yeni yaygınlaşmaya başlıyor elektrikli araçlar. Türkiye'de yaygınlaşması için bu işin lokomotifi olma amacındayız.

Elektrikli araçlar, sessiz çalışmalarının yanında "0" emisyon değeri ile de oldukça çevreci bir yapıya sahipler. Amacımız "elektrikli araç" kavramının Uğurel İsmiyle beraber anılmasını sağlamak ve bu doğrultuda çalışmanızı sürdürmektir.

Son olarak neler söylemek istersiniz?

Günümüzde elektrikli araçlar satın alınırken, bazı durumlarda sadece maddi boyutları hesaplanıyor. Bu tip araçların, benzinali ve dizel motorlu muadillerine olan tartışılmaz çevreci avantajları daha arkada planda kalyor. Halbuki maddi olarak zaten büyük avantajlar getirirken, bir yandan da çevrenizi koruyorsunuz, çevrenizde sizin ve çocuklarınızın, geleceğinizin soluğu, soluyaçağınız havayı koruyorsunuz. İşte bunun farkına varılması için biraz daha zaman gerektiğini düşünüyoruz. Arma dediğimiz gibi bu gelecek çok yakın.



GÜVENLE GELEN HİZMET



YAYCE

Yayçe Temizlik Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Ehlibey Mahallesi 1267. Sokak No: 1/5 06520 Balgat - Ankara / TÜRKİYE
Tel: +90.312.473.86.76 • Faks: +90.312.473.86.77
www.yayce.com.tr * info@yayce.com.tr



Engin PİRİNÇÇİ
engin.pirincici@radusdergisi.com

Mevzuat Bankası

6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve İşveren ile İş yerlerinin Yükümlülükleri

Devam yazısı

Yayınlanan 6331 sayılı kanun ve ilgili yönetmeliklere işverenlere İş Sağlığı ve Güvenliği önlemlerinin alınması konusunda önemli sorumluluklar yüklemekte ve buna uymayanlar hakkında iş yerlerine her bir işlem için 1.000 TL ile 80.000 TL' si arasında para cezası yaptırıminin uygulanması öngörümektedir. Yeni yasa ile iş yerlerinde istihdam edilen işçi sayısı dikkate alınarak aşağıdaki şekilde belirlenen bir geçiş süreci içinde uygulanmaya girecektir.

- Kamu kurumları ile 50'den az çalışanı olan ve az tehlaklı sınıfta yer alan iş yerleri için yayımı tarihinden itibaren iki yıl sonra, (01 Temmuz 2014)
- 50'den az çalışanı olan tehlaklı ve çok tehlaklı sınıfta yer alan iş yerleri için yayımı tarihinden itibaren bir yıl sonra, (01 Temmuz 2013)
- Diğer iş yerleri için yayımı tarihinden itibaren altı ay sonra, (01 Ocak 2013)

Bu yeni yönetmeliklere göre işverenlerin öncelikli olarak kendilerine bir eylem planı hazırlamaları ve bir an önce uygulamaya koymaları gerekmektedir. Bu konuda aşağıda yazılı adımlar izlenebilir.

İş yerlerinin risk analizinin belirlenmesi (ilk iş olarak iş yerlerinin hangi tehlake sınıfına girildiğinin tespit edilmesi önemlidir. Az tehlaklı iş yeri, tehlaklı iş yeri, çok tehlaklı iş yeri)

Bu belirlemeden sonra risk değerlendirme raporunun hazırlanması, acil eylem planının hazırlanması, çalışanların eğitimlerinin tamamlanması, ölçüm ve muayene işlemlerinin tamamlanması, iş yer çalışanları temsilci atamalarının yapılması, iş sağlığı ve iş güvenliği kurulu kurulması, iş yer hekimi ve iş güvenliği uzmanı çalışma mecburiyetinin sağlanması şeklinde olabilir.

Yukarıda yer alan eksikliklerin giderilmesi ile ilgili çalışmaların 01 Ocak 2013 tarihi itibarı ile başlatılması ve en kısa zamanda sonuçlandırılması gerekmektedir. İş yer hekimi ve iş güvenliği uzmanı çalışma mecburiyeti ise yukarıda uygulama ve geçiş süreci belirtilen takvime göre kademeli bir geçiş sonrasında tamamlanmalıdır.

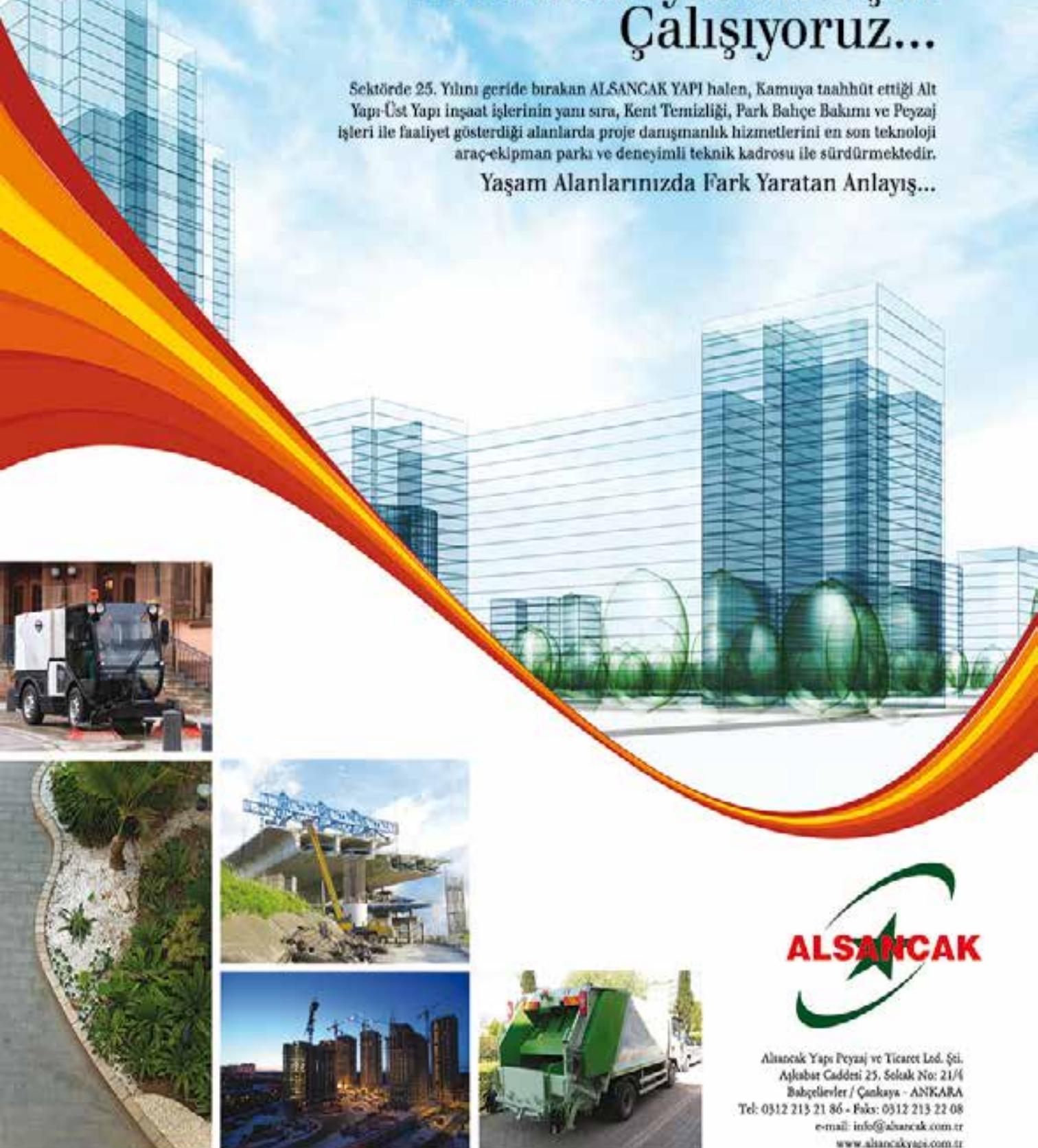
Kanun, özellikle 6-7 ve 8.maddelerinde tüm işverenlerin iş yerlerinde, iş güvenliği uzmanı, İşyeri hekimi ve diğer sağlık personeli görevlendirmek zorundadır ilkesini benimsenmiştir. Bu ilkeye göre, işverenler; iş yerlerinin tehlake sınıflarını dikkate alarak, çok tehlaklı iş yerlerinde A sınıfı, tehlaklı iş yerlerinde B sınıfı ve az tehlaklı iş yerlerinde ise C sınıfı belgeye sahip iş güvenliği uzmanı ile iş yer hekimi çalıştmakla yükümlü kılınmıştır.



Kaliteli Hizmet ve Memnuniyetiniz İçin Çalışıyoruz...

Sektörde 25. Yılına geride bırakan ALSANCAK YAPI halen, Kamuya taahhüt ettiği Alt Yapı-Üst Yapı inşaat işlerinin yanı sıra, Kent Temizliği, Park Bahçe Bakımı ve Peyzaj İşleri ile faaliyet gösterdiği alanlarda proje danışmanlık hizmetlerini en son teknoloji araç-ekipman parkı ve deneyimli teknik kadrosu ile sürdürmektedir.

Yaşam Alanlarınızda Fark Yaratan Anlayış...



ALSANCAK

Alsancak Yapı Peyzaj ve Ticaret Ltd. Şti.
Ağkabat Caddesi 23, Sekök No: 21/4
Babbelievler / Çankaya - ANKARA
Tel: 0312 213 21 86 • Faks: 0312 213 22 08
e-mail: info@alsancak.com.tr
www.alsancakyapi.com.tr

Paktaş Platform'un Rekarma İle Bizi Gururlandıran Başarısı; **45M**

1981 yılında ilk defa yüksekte çalışma platformları üretmeye başlayan ve çok çeşitli çalışma platformlarının tasarım ve imalatını yürüten Paktaş Platform 1800 adet çok çeşitli personel platformlarının proje, tasarım ve imalatını gerçekleştiriyor.



Geçtiğimiz günlerde tamamen kendi ürettiği 45 metrelük platformu olan itfaiye aracını teslim eden firmanın şimdilik ise Türkiye'de bir ilk olacak 55 metre platformlu bir itfaiye aracı üzerinde çalışmalar devam ediyor, hedefleri ise 70m...

Paktaşın En Büyük Yardımcı ise Rekarma

Paktaş bu denli yüksek platformları üretirken, araçlarda en önem verilen, elektronik kontrol sistemi meselesi ise daha önceki projelerde de birlikte çalıştığı Rekarma ile olmuş. Rekarma yetkililerinden Oktay Karakaya sistemin tamamen kendi yazılımları olduğunu da albini çizdi. Birçok başarılı Türk platform ve vinç üretici ile çalışmalannı sürdürden Rekarma, Paktaş'ın daha önce Devlet Hava Meydanlarında teslim ettiği 10 adet platformunda da elektronik kontrol sistemleriyle yer almıştı.



Paktaş, 55m Platforma Sahip İtfaiye Aracı Üretim Aşamasında

Paktaş'tan alınan bilgilere göre, üzerinde çalışmaları süren 55 metrelük platforma sahip itfaiye aracının üretimi ortalama 2-3 ay içерisinde tamamlanması bekleniyor. Tamamlanınca Türkiye'de üretilen ilk 55 metre yüksekliğinde platformu olan araç unvanına sahip olacak. Firma yetkililerinin bir sonraki hedefi ise 70 metre platformlu bir araç.

Yüksek metrajlı bu platformların imal süresi ortalama 6 ay. Araçlar yüksek platformları sayesinde 15-16 katlı binağa rahatlıkla müdahale edebiliyor. Araçlarda tamamen elektronik sistem mevcut olmakla beraber, 2 yıl garanti ve 7/24 servis hizmetleri sunuyorlar.



Hepsinin Üstünde

Radyum; yıllardır sizin için size özel iş kıyafetleri hazırlıyor.

İş verimini artıran "kalliteli" çözümler sunuyor.

Bu yüzden Türkiye ve dünyada her geçen gün daha fazla firma,

Radyum iş kıyafetlerini giyyiyor.

Tırsan, Hatay Has Otomotiv ile Bayi Ağını Genişletmeye Devam Ediyor

Ticari araç sektörünün önemli kuruluşlarından Hatay Has Otomotiv Ticaret A.Ş., sektörün lider kuruluşı TIRSAN'ın yeni bayisi oldu. Hatay Has Otomotiv Ticaret A.Ş'de verilen davette Hatay ili ve çevresinde faaliyet gösteren önemli nakliye firmaları ile firma yetkilileri bir araya geldi.



"Hatay'ın Uluslararası Düzeyde Mal ve Hizmet Hareketliliğinin Ortasında Olması Sebebiyle Bu İşbirliği Sektörün Geleceği için Çok Önemli."

Tırsan Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu bu bayilik anlaşmasının önemine vurgu yaparak, "Hatay Has Otomotiv ile TIRSAN, Kässbohrer, Mercedes işbirliği için bir araya geldik,

Daha önce sağlam temeller üzerine kurduğumuz bayilik zincirimizde Hatay Has Otomotiv'i eklediğimiz için çok mutluyum. Sektörün ihtiyaçlarına hızlı bir şekilde çekici ve treyler olarak tek noktadan kusursuz hizmet verebilme amacımızdır. Lojistik üs konumunda olan bu avantajlı bölge için oluşturduğumuz güçlü sinerjinin sektör için çok önemli olduğunu alبni çizmek isterim. İki güçlü marka ve iki pazar lideri yan yana gelmiştir. Doğal olarak bunun farkı yansacaktır. En iyi ürünü ve en kusursuz hizmeti müsterilerimize sunabilmek için 36 yıldır çalışıyoruz. Değerli dostlarımıza bugün burada bizlerle oldukları için kendilerine şahsen teşekkür ediyorum." dedi.



11 Yıldır

**Daha Temiz Çevre için
Çözümler Üretiyoruz**



**Yeni Yatırımlımız ve
Yenilikler ile
Geliyoruz**

- Yesi Çöp Treyleriniz Artık Full Otomasyonlu; Çekiciden veya Kasıyonundan Aşağı İndireceksiniz.
- Kamera Sistemli, Ceri Görüş Kamera Sistemi.
- Çift Kath Oto Taşıyıcıınız.
- Tıbbi Atık Tesis.
- Yakut Tankeri, Gıda Taşıyıcı.
- Arkadaş Yükleme Çöp Treyler.
- Big Press Yesi Altama İstasyonlu Treyleriniz.



ASO 2. ve 3. Organize Sanayi Bölgesi

Alo Mah. 2014 Cad. No: 3 Sincan-Temmuz / ANKARA TEL : 0312-4723950 FAKS : 0312-4723952

Info@emsmakina.com | www.emsmakina.com



"Tüm Tırsan ve Kässbohrer Ürünlerini Hatay Has Otomotiv'de Müşterilerimize Sunacağız."

Çetin Nuhoğlu, özellikle Tırsan Tenteli Perdeli Ürün Grubu ve Frigo ürünü başta olmak üzere tüm ürünlerin Hatay Has Otomotiv'de satışa sunulacağını belirterek işbirliği yapılan bayilerin satış ekiperine Tırsan Akademi tarafından verilen treyler eğitimlerinin düzenli olarak yapılmasına devam edeceğini belirtti.

Hatay Has Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Züheyr Kara geçen yıl 600 civarında çekici satışı yaptığı belirtti ve bu sene de aynı sayıyı hedeflerini ieterek: "TİRSAN ile yaptığımız işbirliğinden oldukça memnunuz, müşterimiz artık bizi daha güçlü görecektir" dedi.

Firmanın kurucusu Mehmet Selim Kara: "Taşımacılık sektörünün içinde 1951 yılından beri varım, 2002 yılından beri de Mercedes-Benz A.Ş bayisi olarak faaliyet gösteriyorum. Çekici satışı'nın ardından treyler satışı ile hayallerimi tamamlamış oluyorum" diyerek duygularını samimi bir şekilde paylaştı.



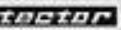
BIRAKIN EUROCARGO TEMİZLESİN



EUROCARGO **ekonomiktir, dayanıklıdır, rahattır.**

Uzun yillardır Türkiye'nin çöpünü **EUROCARGO** taşıyor.

Avrupa'da olduğu gibi Türkiye'de de.

EUROCARGO'nın kalbi, Common Rail enjeksiyon sistemi  motorudur. Düşük devirde, yüksek ve geniş tork aralığıyla %30 daha az vites değiştiriyor.

Euro 5 motoru ile daha az yakıt tüketirken, çevreye de neredeyse hiç zarar vermiyor. Her türlü üst yapıya uygun her türlü çalışma şartına uyum sağlayabilen yapısıyla o bir efsane. **EUROCARGO** ile yolunuz açık, ticaretiniz kazançlı, yükünüz hafif...

Bir **EUROCARGO** 'nın önünde ancak bir başka **EUROCARGO** olabilir. Ama hepsinin arkasında **ÖZGÖZDE IVECO** var.

ÖZGÖZDE 0312 354 03 47

IVECO
www.iveco.com.tr



Dr. Zekeriya BABAOĞLU
zekeriya.babao glu@radusdergisi.com

Sağlıklı Yaşam

Gripal Enfeksiyon

Özellikle bugünden hava koşulları nedeniyle, bahar ve kış aylarında salgınlar halinde kendisini gösteren Gripal enfeksiyon, influenza i-simli virüsün solunum yoluyla vücuda girerek salgınlara neden olduğu bir enfeksiyon hastalığıdır.

Hasta kişilerin bulunduğu ortamlarda hapsedme, öksürme, öpüşme ve elle tokalaşma ile virüs kolaylıkla bulaşmaktadır. Çocukluk, yaşlılık ve gençlik çağlarında hayatımızın her döneminde ve bazen kısa aralıklarla influenza virüsünün değişik sonuçlarıyla karşılaşmaktayız. Son dönemlerde aşılama rağmen aşının etkili olduğu şekillerinin farklı sonuçlarıyla karşılaşmamız da mümkün olabilmektedir.

Genel belirtileri, ateş, halsizlik, eklemlerde ağrı, kaslarda ağrı, gözde ağrı, kızarıklık ve yanma ile yaşarma, burun akıntısı, boğazda yanma, öksürük, genel vücut ağrısı ve halsizlik ile kirgılık halidir.

Bebekler, ileri yaş grubundakiler, koah, astım, bronşit, kalp hastalığı, kalp yetmezliği, kronik böbrek yetmezliği ve şeker hastalığı gibi kronik hastalıklar olanlarda gripal enfeksiyon ağır seyrederken ölümlere bile sebep olmaktadır. Bunun için bu gruptaki hastalar çok dikkatli davranış mal ve hemen doktoruna başvurmalıdır.

Enfeksiyon genellikle, hastalıktan 2 gün önce başlar ve semptomlardan 7 gün sonrasında kadar virüs yayarlar. Halk arasında söylendiği gibi ilaç alısan 7 günden, ilaç almazsan bir haftada geçer sözü bu nedenledir.

Hastalığın tehlikeli yönü, enfeksiyon sırasında vücudun zayıf düşmesi nedeniyle bunun üzerine başka bir enfeksiyonun eklenmesi ve ciddi tablo-nun oluşmasıdır.

Dünyada meydana gelen domuz griği, kuş griği, Çin griği, Japon griği gibi salgınlar bunlara örnekler. 1918 yılında İspanya gribinden yaklaşık 20 milyon kişi hayatını kaybetmiştir. Asya'da Hong Kong gribinden ve ABD'deki salgınlarda da ölüm vakaları kaydedilmiştir.

Yapılan tahminlere göre Dünya nüfusunun % 10-20 si her yıl gribe yakalanmaktadır.

Tedavinin esas yolu dinlenmektir. Bol sıvı gıdalar tüketmek, ağrı ve ateşin düşürülmesi amacıyla ilaçla başlamak gerekebilir.

Yüksek ateş, kusma, bulantı ve inatçı öksürük hallerinde mutlaka doktorunuzla başvurunuz. Saçılıma ağının en önemli ayağı vücutumuzla karşılaşmadan önce bu çeşit mikroplara karşı durbulmak gerekmektedir. Tuvalet temizliği, sık aralıklarla sabunla el yıkama ve hijyen kurallarına uymak bu ve benzeri enfeksiyonlardan korunmada temel prensiptir.

Aşılama önem arz etmektedir. Özellikle çocuklar, yaşlılar ve kronik hastalığı olanlarla, hamileler, ameliyat geçirenler ve vücut mukavemeti düşük olanlar aşı programına alınmak için doktoruna danışmalıdır.

Gripal enfeksiyonsuz bir yaşam dileklerimle.

Dr. Zekeriya BABAOĞLU



Uğurel

Yol Süpürme Araçları

" Temizliğin En Prestijli Yüzü "



Uğurel

Elektrikli Hizmet Araçları

Johnston | Applied 414 RS

" % 100 Elektrik, % 0 Emisyon "



İnebolu Belediyesi İtfaiyesi Araç Filosuna Katılan Arazözler ile Gücünü Artırıyor!



İnebolu Belediyesi İtfaiyesi'nin araç filosuna 2 yeni araç daha katıldı. Şaban Karadeniz ve Şakir Cünay tarafından belediye hizmetlerinde kullanılmak üzere iki adet donanımlı İtfaiye aracı şartsız olarak hibe edildi. Katılan yeni araçlarla İnebolu Belediyesi İtfaiye Amirliği araç filosu, her türlü ev, araç ve orman yangınlarına köpük yada su ile müdahale edebilecek kapasiteye sahip duruma getirildi. Herhangi bir kazada çekici, ayırtıcı, kesici donanıma sahip olan İnebolu Belediye İtfaiye Amirliği araç filosuna 2 arazöz ilavesi ile araç filosu daha da güçlendirildi. Filoya katılan arazözlerden bir tanesi 30 metre yüksekliğe çok kısa sürede ulaşabilen ve 180 derece manevra kabiliyetine sahip bir araç, ikinci arazöz ise 60 metre uzağa yani 15 metre yükseklikteki bir binaya su ve köpük skiplinekçeğe sahip olup, her türlü arazide gidebilecek 4x4 difrensiyale sahip niteliktir. Hibe arazözler ile birlikte İnebolu Belediyesi İtfaiye Amirliği araç filosu 4 adet merdivenli olmak üzere 8 adet arazözü ve teknik donanımı ile Kastamonu ve İlçeleri arasında ön sıradaki yer almaktadır.

Merdivenli arazözü denetleyen, Belediye Başkanı Engin Uzuner iki yeni İtfaiye aracının İlçe'ye kazandırılması ile ilgili şu açıklamalarda bulundu.

"Göreve geldiğimiz günden bu zamana vatandaşlarımıza daha iyi hizmet verebilmek için araç filomuzu genişletmeye başladık. Yurt dışında bulunan çok yakın dostlarının hibe ettiği araçlar ile sürekli büyütmen nüfusumuza, her geçen gün gelişen ve büyütmen tam donanımlı diyeabileceğimiz İtfaiye Ekibimizle daha rahat hizmet edeceğiz. Hiç kullanılmaması dileği ile İlçemize hayırlı olsun."





ARAC USTU EKİPMENLER MAC / LTD / SAN / TIC / LTD / STK

PROFESYONEL KALİTE



Nurmak, en zorlu şartlarda bile ihtiyaç duyulan performansı kesintisiz ve en üst seviyede sağlayabilen ürünlerile sektörün tercih edilen ve güvenilen markasıdır.



Merkez: İvedik Organize Sanayi Bölgesi
22. Cadde 1474(691) Sokak No:34-36
06370 Ostim - Ankara - TÜRKİYE
Tel: +90(312) 395 09 47 (pbx)
Fax: +90(312) 395 84 58
www.nurmak.com.tr
info@nurmak.com.tr

Şube: İkitelli Organize San. Bölgesi
Dolapdere Sanayi Sitesi 3 Ada No: 38-40
Başakşehir - İstanbul - TÜRKİYE
Tel: +90(212) 407 01 07
Fax: +90(212) 407 02 94
sube@nurmak.com.tr



Vahap AKAR
vahap.akar@radusdergisi.com

Serbest Kürsü

"İflas Erteleme"

Merhabalar,

Bu yıl gerçekten çok ilginç bir yıl oluyor, artık 13 rakamından mı, yoksa olması gerektiği için mi orası biliyoruz; ama bir gerçek var ki 2013 senesi, hem sosyal hayatı hem de iş hayatında çok hareketli ve sıradanın biraz dışında bir sene olma özelliğini daha en başından göstermeye başladı.

Özellikle sanat dünyasından ve sosyal yaşamdan tanıştığımız birçok ünlü ismi bu yılın daha başında ardi ardına kaybettik, bunun yanında birçok büyük firmadan da kötü haberler aldı. Gazetelerde ve televizyonlar da son dönemde sıkça duymaya başladığımız bir kavram var "İflas Erteleme", birçok büyük firmaların hatta bazı yabancı büyük firmaların bile adlarıyla birlikte anılmaya başlayan bu kavram kulağa biraz ürkütücü geliyor. Aslında bizim bildiğimiz kavram "İflas Etmek". Peki nedir bu İflas Erteleme?

Aslında öncelikle iflas kavramına biraz açıklık getirmemiz gereklidir. İflas: Borçlarını ödeyemediği mahkeme kararıyla saptanan ve ilan olunan tüccarın durumudur. İflas devletin zor kullanma yollarından birisidir aynı zamanda. Yani iflas eden bir tüccarın bütün mal varlığına devlet tarafından el konulur, mal varlığının hepsinin, borçların tamamına karşılık gösterilmesi söz konusudur. Yani anlayacağınız iflas demek hapi yuttun demektir.

Şimdi gelelim "İflas Erteleme" durumuna, iflas erteleme: Mali durumu bozulan şirket ve kooperatiflerin sermayesinin korunması için gerekli tedbirlerden birisi olarak Türk Ticaret Kanunu tarafından düzenlenmiş bir uygulamadır. Mahkeme, şirketin mali durumunun düzeltilmesini mümkün gördüğü takdirde yönetim kurulu veya bir alacaklarının talebi sonucunda iflas erteleme karar verebiliyor. İflas erteleme sonucunda borçlu firma normal faaliyetlerine devam edebiliyor. Kamu alacağı ve SSK primleri dahil hiçbir yasal takip yapılmıyor. Mahkeme, kayyumun verdiği raporlara göre iflas erteleme süresini sona erdirebildiği gibi, 4 yıla kadar da uzatabiliyor veya firmaların iflasına karar verebiliyor.

Cördüğü gibi iflas erteleme de tüccarlara tannan bir hak, bir şirket iflas erteleme aldığı zaman ona devlet dahil kimse dokunamıyor, bu kısımda çok önemli çünkü iflas erteleme isteyen bir firmadan 4 yıl boyunca kesinlikle alacak takibi yapamayorsunuz.

Yılın ilk iki ayında sadece İstanbul'da 30'a yakın firma iflas erteleme için mahkemelere başvurdu. Bu da piyasalarda gerçekten büyük tedirginlikle yol açıyor. Dününün ki karşısındada müşterilerin gördüğünüz büyük bir firma var ve buna mal satmak istiyorsunuz. Tabii caizse kapı gibi diyorsunuz, çok sağlamlar, hiçbir şey yoksa malları var. Almak isteği ürünlerini veriyorsunuz sonra bir bakıyorsunuz ki firma iflas erteleme istemiş, firmaların ve ortaklarının hiçbir şeyne dokunamayorsunuz. İcra takibi yapamıyor alacağınızın peşinden gidemiyorsunuz, yani kosacısı elde başta kalyorsunuz.

Bu arada firma 4 sene boyunca dokunulmaz olarak ticari hayatına devam ediyor, dört senenin sonunda mahkeme son duruma bakarak ya firmayı iflasına ya da iflasın iptaline karar veriyor; işte sizin için alacağınız ile ilgili süreç ancak o zaman başlıyor. Tabii alabileceğiniz bir şey kaldıysa. Bu durumu bütün iflas erteleme isteyenler kötü niyetli kullanmıyorlar tabii; ancak aralarında kötü niyetli olanlar da var. Özellikle son dönemdeki bu iflas erteleme sayısındaki yükseliş insanın aklına ne yazık ki bu ihtimali de getiriyor.

Sonuç olarak siz siz olun, büyük küçük demeyin ve mal verirken işinizi sağlamak adına çalışın. Ümarım kısa süreler içerisinde piyasalarda bulunan ve piyasalara sürekli güven kaybettiren bu insanlar elenerken, dürüst iş yapan, geleceği hedefleyen ve ülkeye katma değer sağlayan insanların daha sağlıklı iş yapacakları güven ortamı yeniden sağlanır.

Kendinize iyi bakın.



vakumlu yol ve pist süpürmeme makinaları



ERDEMELİ MAKİNA



YETKİLİ SERVİS (Merkez):

OTOYAPı MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
OSB, Salih Aydin Bulvarı No: 4 ÇORUM
Tel: 0 364 234 86 62 - Faks: 0 364 234 86 86
www.otoyapt.com - info@otoyapt.com

YETKİLİ SERVİS (Marmara Bölgesi):

DEVAS MAKİNA İÇ VE DİŞ TİC. LTD. ŞTİ.
İnegöl OSB, Dolapdere San. St. 17 Ada
No: 49 İnegöl / İSTANBUL
Tel: 0 212 671 46 80 - Faks: 0 212 671 46 81
www.devasmakina.com - info@devasmakina.com

ERDEMELİ MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

OSB, Organize Sanayi Cad. 19040 ÇORUM
Tel: 0 364 254 9723 (3 hat) - Fax: 0 364 254 9532
info@erdemilmakina.com.tr - www.erdemilmakina.com.tr

Zonguldak, Makina Parkını Mst Marka Kazıcı-Yükleyicilerle Yeniledi

Zonguldak Belediyesi, Sanko Makina'dan 5 adet MST 544Plus model kazıcı yükleyici aldı. Gerçekleştirilen teslimat törenine; Zonguldak Belediye Başkanı Muharrem Akdemir, Belediye Başkan Yardımcısı Kemal Cangöz, Zonguldak Belediyesi Teknik Başkan Danışmanı Erhan Darende, Sanko Makina Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral ile Kamu Satışları Operasyon Sorumlusu Alper Fakioğlu ,Sanko Makina Satış Sorumlusu Şafak Saral ,Kamu kurum ve kuruluş yetkilileri ve Zonguldaklı vatandaşlar katılım gösterdi.

**"Kamu Kurumlarına Satılan Makinaları
Çok Önemsiyoruz"**

Kamu kurum ve kuruluşlarında tercih edilen bir marka olduğunu söyleyen Sanko Makina Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, Zonguldak Belediyesi'ne yapılan satışın diğer satışlarda olduğu gibi bir ekip çalışması olduğunu belirterek; "Emeğin başkenti olan bir şehre satış yapmış olmak bizim ayrıca onurlandırı. Sanko Makina olarak kamu kurumlarına satılan makinaları çok daha fazla önemsiyoruz. Çünkü bu makinalar hiçbir kar amacı gütmeden vatandaşın hizmetinde kullanılıyor" dedi.





"Makinaları Satış Sonrası Hizmet Kalitesi ile Birlikte Sunuyoruz"

Ülke genelindeki pazar paylarını ciddi oranda yıldı yıldan yıldan arıdkılanın ifade eden Hakan Saral, satış sonrası servis hizmetleri konusunda önemli yatırımlar yaptıklarını belirtti. Yeni ve modern geziçi servis araçlarına sahip oldukları kaydeden Hakan Saral; "Servis hizmetini, daha düşük maliyyette, daha kısa sürede ve daha iyi bir şekilde nasıl verebiliriz onun çabası içerisindeyiz. Bunun için araçlarımızı yeniliyor ve ekibimize yatırım yapıyoruz. Zonguldak Belediyesi de makinalar çalışmaya başlayınca satış sonrası servis hizmetler konusunda ne kadar başarılı olduğumuzu görecekler. Sanko Makina olarak bu konuda da kendimize güveniyoruz" şeklinde konuştu.

Sanko Makina Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral ayrıca; her ülke kendi ülkesindeki yerli üretiminin başa kamu alımlarında olmak üzere desteklemekte, ayrıca; bilinçli tüketiciler sayesinde özel sektör ve her bir fert yaptığı alımlarda yerli malını tercih ederek kendi ülkesinde istihdam sahalarının artmasına katkı sağlamaktadır. Bu kapsamında; ülkemizde üretilmiş yapılan yerli imalat iş makinaları hepimizi gururlandırmakta, çocuklara, torunlara ve genç nesillere istihdam ve iş imkanı sağlamaktadır. Ülkemizdeki yerli üreticiler yaptıkları yerli imalatta ülkemizde imalatı yapılamayan motor, şanzıman, aks vb. ana komponentleri yurt dışında ithal etmekte, ancak; üretim sonunda yurt dışına yaptıkları makina ihracatları ile yurt dışına giden dövizin büyük oranda ülkemize geri dönüşünü sağlamaktadırlar. Son birkaç yılın DMO satışlarının incelenmesi durumunda; yerli imalat makinalarının satışlarında yıllara sari bir artış görülmüş hepimizi mutlu etmektedir. Ancak bu yeterli düzeyde değildir. DMO yerli ürün satın alınması ve yerli üreticilerin desteklenmesi konusunda daha esnek davranışmalıdır.

Muharrem Akdemir: "Makinaların Yerli Mali Olması, Tercihimizde Etkili Oldu"

Sanko Makina'nın Türkiye'nin önde gelen kuruluşları arasında yer aldığı dile getiren Zonguldak Belediye Başkanı Muharrem Akdemir, firmayı Gaziantep'teki fabrikasını ziyaret ettiğini ve fabrikadaki üretimi çok beğendiğini söyledi. Türkiye'de kaliteli ve modern bir üretim yapılması dolayısı gurur duyduğunu ifade eden Muharrem Akdemir; "Ben bir öğretmenim ve öğrencilerimizle yillardır yerli mali kullanmayı öğrettim. O sebeple makinaların yerli mali olması tercihimizde etkili oldu. Aynı zamanda Sanko Makina satış ekibinin iyi iletişim kurabilen ve tecrübeli insanlar olması ve firmalarını bize iyi bir şekilde tanıtması da karanımıza olumlu kaldı. Bizler de teknik arkadaşlarımıza birlikte makinaları uygun görüp ve satın aldık" dedi.

"Zonguldak Belediyesi'nde Bir İlk "

Yaklaşık 30 yıldan sonra Zonguldak Belediyesi'nin ilk defa bu sayıda yeni makinaya sahip olduğunu söyleyen Zonguldak Belediye Başkan Yardımcısı Kemal Cangöz; "Zonguldak Belediyesi bir ilk yaşıyor. Bu yüzden sevinçli ve gururluyuz" ifadesini kullandı. Zonguldak Belediyesi Teknik Başkan Danışmanı Erhan Darende de uzman mühendisleriyle bir araya gelerek makinaları gerek kataloglar gereğe şantiyelerde inceledikten sonra MST almaya karar verdiklerini ifade ederek, " Makinaları aldığımıza memnunuz, araçların bize büyük fayda sağlayacağına inanıyoruz" dedi.



KOMATEK GÜNLÜĞÜ

Ankara Atatürk Kültür Merkezi'nde 13. gerçekleştirilen uluslararası iş ve inşaat makine, teknoloji ve aletleri ihtisas fuarı Komatek, yapı malzemeleri, teknolojileri ve iş makineleri sektörlerindeki katılımcı ve ziyaretçileri bir araya getirdi.



Sanko Makina Ekskavatörleriyle Damga Vurdu

Ağırlıklı olarak yük makinalarının yer aldığı fuarda Sanko Makina'da sergilediği yeni ürünler ile fuarda yoğun ilgi gördü. Sanko Makine Ankara Bölge Müdürü Burak Abacı, Komatek fuarına ilişkin şu değerlendirmelerde bulundu: "Öncelikle ismine yakışır bir fuar gerçekleştirdiğini söyleyebilirim, katılımcı firma sayısı oldukça fazlaydı. Biz Doosan kompresörlerle bu fuarda ağırlık verdik. Mini ekskavatör konusunda piyasada hareketlilik olduğu için daha fazla sayıda ürünümüz vardı. Standart olarak ekskavatörlerimizi 3,5 tondan 52 tona kadar sergiliyoruz aynı zamanda yeni bir ürün olarak 30 tonluk DX 300 serisi ekskavatörümüzde ziyaretçilerimizle buluştu. Bu sene fuarda yük makinaları ağırlıktaydı. Bütün ekskavatör monte yüküm artıklarını kırma makinasını sergiledik ve oldukça yoğun ilgi gördü. Sanko Makine Doosan ekskavatör grubu için Türkiye'de sunduğumuz en büyük avantajımız yedek parça, servis hizmetlerinin ekonomik olması diyebilirim. Yakıt konusunda da yine ülkemizdeki iddialı firmalardan birisiyiz. Kendi motorumuzu kullandığımız için yakıt değerlerini en uygun şekilde ağırlayabiliyoruz aynı zamanda ikinci eli kıymetli olan bir makinayız dolayısıyla piyasa müsterilerince tercih ediliyoruz. Piyasadan şu anki durumundan oldukça memnunuz."



Sosyal Sorumlulukta Sif

Sif İş Makinaları Özel Projeler Direktörü Turgut Aksøy, yıllardır katıldıkları Komatek Fuarına ilişkin katılımın en fazla olduğu iş makinaları fuarı değerlendirmesini yaparken, bu da pazarın tahminimizden de çok büyümesinden kaynaklanıyor. Özellikle son üç yıldır sektörde büyütün bir pazar var ve tahminen 12,13 bin adetlik bir pazar payını öngörüyoruz. İnşallah bu yıl sonuna kadar buna da ulaşacağımıza inanıyorum. Bunu da bu fuar kantılıyor diye düşünüyorum. Sif Jcb iş makinaları, sektörün en eski firmalarından bir tanesi. 1967 yılından itibaren JCB marka iş makinallarının satış ve pazarlamasını yapmaktadır. Türkiye'de bir markanın en uzun süre distribütörlüğünü yapan tek firmayı be bununla da gurur duyuyoruz şeklinde sözlerini sürdürdü. Sif İş makinalarının ticari sorumluluğunun yanı sıra bir de sosyal sorumlukları var diyen Aksøy, sözlerine şu şekilde devam etti: "Bunları da ikiye ayıralımız birisi çalışanlarına karşı diğeri de topluma karşı sorumluklardır. Bulardan bir tanesi bu sene başladığımız operatörlerin depreme karşı neler yapması konusunda eğitim almalanna ilişkin bir çalışma ve bunu da AKUT ile birlikte yürütüyoruz. 20'şerli gruplar 7 gün süreli eğitim ve ardından sertifikalarını alıyorlar. Hedefimiz, Türkiye genelinde bu çalışmaları yaymak. Şirket içerisinde çalışan memnuniyeti bizim için çok önemli. Bunların hepsi müşterilerimizi mutlu etmek, onlara daha iyi hizmet verebilmek için yürüttüğümüz çalışmalardır. Rakiplerimizle birlikte müşterilerimize sevgi ve saygı çerçevesi içinde daha iyi hizmet verebilmek için çalışıyoruz ve fuar, tüm katılımlar adına verimli geçmiştir diye ümit ediyorum."





Kompakt Makinalarla Kale Makine

ATLAS COPCO, GEHL, KUBOTA ve THWAITES'in distribütörlüğünü ve satış sonrası hizmetlerini sürdürden Kale Makine, Pazarlama Yöneticisi Ozbilen Keskin, "Fuarda 4 yeni modelimizi sergiledik. Kubota'nın 8 tonlu K0080 modelinin yeni versiyonu 4 serisi çıktı. Thwaites'in damperini yine müşterilerimize bulutturduk. Bu Komatek'e 3. katıldığımız ve oldukça hareketli bir fuarlı diyebilirim. Kale Makine olarak fuarlıya katılma amacımız makine satmak değil, müşterilerimize bir araya gelmek, onları dinleyebilmek, yeni modellerimizle buluturabilmek, hem bizim hem de rakiplerimizin ürünlerini görmelerini sağlamak. Türkiye'de kompakt makine ile ilgili alışkanlıklar çok fazla değil, bu nedenle kompakt makinaların fuarında sergilediğini görmek bizi mutlu ediyor".



Kentsel Dönüşüme Katkı Liebherr'den

Komatek fuarına ikinci kez katılan Liebherr, yük makinaları ile fuarın yoğun ilgi gösteren firmaları arasındaydı. Hafriyat grubu makinaları, liman makinaları, kazı makinelerinden oluşan ürün gamıyla müşterileri ile buluşan Liebherr firması, Türkiye genelinde 25 tane yetkili servisi, İstanbul ve Ankara olmak üzere iki birim ve İzmir, Adana, Kayseri ve Diyarbakırda yer alan bölge bayilleri ile kamu ve özel sektörde satış ve sonrası hizmetlerini gerçekleştiriyor. Ankara Şube Müdürü Levent Çakar, "Liebherr'in Türkiye'de'ki satış faaliyetlerini buradan yürütüyoruz. Satış sonrası ve diğer teknik destekleri yurt dışından da alıyoruz. İyi bir yedek parça ağımız var. Gün geçtikçe yeni müşteriler kazanıp pazarda yerimizi daha da sağlamlaştırıyoruz. Müşterilerimizde bunu destekliyor. Gün geçtikçe artan bir satış grafiğimiz var. Fuar bizim açımızdan oldukça iyiidi. Müşterilerimizin yoğun ilgisi vardı. Bize onlarla fuar ortamında buluşmaktan oldukça keyif aldık. Komatek için özellikle 944 yük makinasını getirmiştik. Bu yük makinası ülkemizde son dönemde olan kentsel dönüşüm faaliyetlerine hizmet verebilmek için geliştirilmiş bir üründür. Ekskavatör ve yükleyicilerle aslında bütün ürünlerimizi burada sergiliyoruz. Bu sektörde herkes birbirini takip etmeye çalışıyor. Buradaki firmaların hepsi hemen hemen dünya ölçekteki firmalar ve Türkiye'ye getirdikleri ürünler ve satış anımlanın birbirimizi takip ediyoruz. Herkes en iyisini yapmaya çalışıyor."



işİ UZMANINA BIRAKIN....

Eğitimli, uzman personelimiz,
gerçek orijinal parça garantimiz ve kusursuz hizmet kalitemizle
yükünüzü hafifletmek için çalışıyoruz.



SEÇKİNLER OTOMOTİV

Merkez: Büyük Kayaş Mah: 19 Mayıs Bulvarı No: 268 Kayaş - Marmak - Ankara

Tel: 0312 373 25 25 - 373 25 18 Faks: 0312 373 25 11

Şube: İvedik Merkez Sanayi Sitesi 34. Cad. No:7 İvedik - Ankara

Tel: 0312 394 13 36 - 394 13 39 Faks: 0312 394 13 08



www.hyundaitruck.com.tr
Karsan Pazarlama A.Ş.

Yerli Üretim Tünelmak

Son 4 yıldır 4x4 püşkürme beton pompaları (shotcrete)'ni çikan Tünelmak, ikinci kez katılım gösterdiği Komatek fuarında yerli üretimin gücünü gösteriyor. İç Anadolu Bölge Müdürü Hüseyin Akgül, Biz imalatçı bir firmayız. Bütün makine aksamlanın, mekanlığını, elektriğini, hidrolijini kendi fabrikamızda, kendi bünyemizde tasarlıyor ve yapıyoruz. Avrupalı rakiplerimize karşı takipteyiz ve onların bir basamak önen geçmeyi hedefliyoruz diyerek şunları söyledi:

"Fuarlara katılım genelde makine satmaktan ziyade tanıtım, isim bilinirliği ve markalaşmak anlamında oluyor. Ve bizde fuarlarda etkin olarak yer almaya çalışıyoruz. Önümüzdeki yıl itibariyle yurt dışı fuarlarında da yer almayı düşünüyoruz. Yerli imalat olarak ülkemiz adına güzel şeyler yaptığıma inanıyoruz. 24 saat yedek parça ve servis garantisini veriyoruz müşterilerimize. İlk olarak imalata araç üstüyle bağladık daha sonra Adroit 430 4x4 hidrostatik yürüyüşlü püşkürme beton pompaları sonra daha küçük tüneller için 420 modelini geliştirdik. En büyüğü 450 modelini yaptık. Satatte 28 m³ kapasitesi ile 17 metre yükseklikte püşkürme beton yapabiliyor. Sayılarımız tüm bu farklı özelliklerdeki ürünlerimiz yerli sermaye ve yerli içgüdük." Ankara bu fuar için çok doğru bir seçim; çünkü yaklaşık olarak sektörde ilişkin firmaların %80'i burada. Bu nedenle bizde ürünlerimizi müşterilerimize bulutturduk ve bundan sonra da fuarlarda yer almaya devam edeceğiz."



Profimak İlk Kez Katıldığı Komatek Fuarında Ziyaretçiler Tarafından Yoğun İlgi Gördü

Merkezi Ankara'da bulunan Profimak firması Komatek fuarında sergilediği ürün gamı en geniş olan HBM Nobas Greyderleri, İlken Enerji Firması'nın dizel ile akülü forkliftleri ve jeneratörleriyle Belediye, İş ve İnşaat sektöründen ilgi gördü. Erbaa Belediye Başkanı Ahmet Yenihan'da Profimak standını ziyaret ederek, ürünlerini inceledi.

Profimak Genel Müdür Yardımcısı Metin Ünal, fuara ilişkin şunları söyledi:

"Her fuar bir prestijdir ancak bizim ürünümüz Türkiye'de yeni pazara girdi ve pazarda tanınması gerekiyor ve bununda en hızlı yolunun bu fuara katılmaktan geçtiğini biliyoruz. 16 tonluk HBM Nobas Greyderi le fuara katıldık ve ziyaretçilerden olumlu tepkiler aldık. 7 tondan başlayıp 23 tona kadar devam eden bir ürün gammımız var. Bisiklet yolu yapımından havailimanı inşaatına kadar geniş bir kullanım alanı var. ve alדיםınız yorumlar: Tasanının sade, bakım maliyetlerinin düşük olduğu ve kolaylıkla arza çıkartılmaya komponentlere sahip, ana donanımlarının kaliteli olduğu yönündeydi.

Greyderin yanı sıra forklift, jeneratör ve geri dönüşümle ilgili bir takım ürünlerimizi de sergiledik. Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde satış ve satış sonrası hizmetler konusunda yapılmamış devam ediyor. Güneydoğu Anadolu ve Karadeniz Bölgesi'nde bayiliklerimiz var. İç Anadolu Bölgesi için ayrıca servisimiz var. Dizel forkliftlerde Federal Power'in ürünlerini getirdik. 1800 kg'dan 16 tona kadar taşıma kapasitesi var. İlken Enerji'nin ürettiği İ - LIFT marka akülü forkliftlerimizde 1600 kg'dan 3000 kg'a kadar taşıma yapabiliyor."





Asfalt Plenti'de Amman Teknomak

Türk firması Teknomak ile İsviçre firması Amman'ın ortaklığını ile kurulmuş olan "Amman Teknomak", Komatek fuarında ziyaretçileriyle buluştu.

Amman Teknomak Koordinatörü Berna Sarıoğlu, "Asfalt Plenti konusunda en iyi firmalardan birisi olduğumuza inanıyorum. Teknomak olarak bugüne kadar yapılmış olan bütün Komatek fuarlarında yer aldık. Amman Teknomak olarak da 2 yıldır katılım gösteriyoruz. Bizim satışlarımız kasım ayında bağlar ve Mayıs ayına gelinceye dek satacağımız ürünlerimizi satmış oluruz. Dolayısıyla aslında Komatek bir prestij fuarı diyebilirim. Birçok müteahhit firmamın geleceğini bizi ziyaret edeceğini biliyorum ve onlarla burada buluşmak, dostlukumuzu pekiştirmek ve yeni dostluklar kurmak için bu fuara çok önem veriyoruz. Ürettigimiz makinaları aynı zamanda yurtdışına satıyoruz. Katar, Dubai, Arapistan, Türk Cumhuriyetleri, Hindistan, Avrupa'da da İspanya, Belçika, Hırvatistan gibi ülkelere ihracatımız var, dolayısıyla söyle bir baktığımızda hem ihracatı hem de ithalatı olan bir firmayı diyebilirim."

Asfalt sektörü çok büyük bir pazar değil, daha çok butik bir şey. Kimin ne yaptıği, ne sattığı herkesçe bilinir. Bu nedenle kalitenin çok açıkça gözlemlenebildiği bir pazarda üretim yapıyoruz ve fuarlıarda da müşterilerimizle bunu paylaşıyoruz."





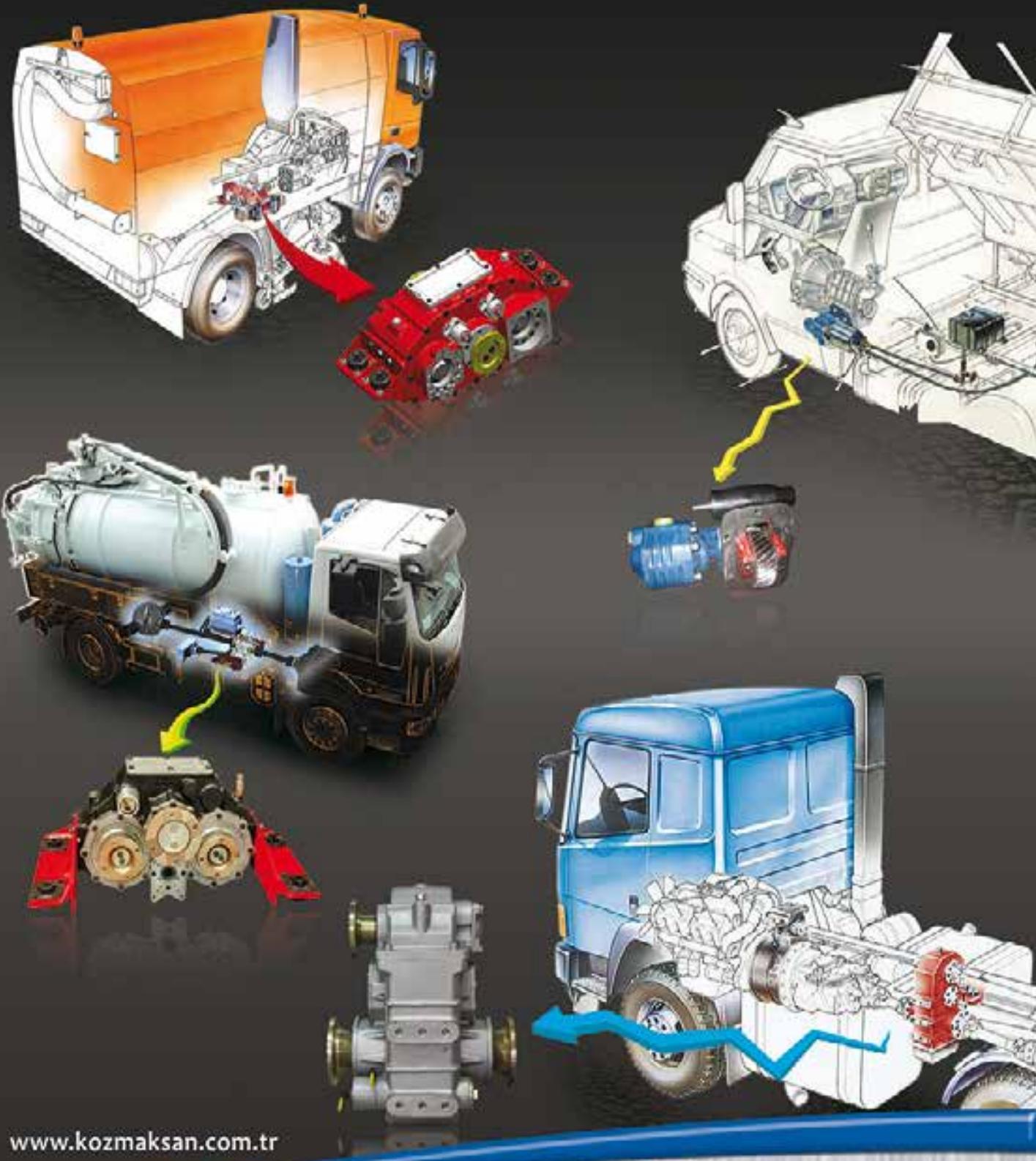
22 yıldır Komatek'de Enka

1972 senesinde iş makinası sektörüne girmiş, 350 çalışanı ve 52 aynı noktada satış, servis, yedek parça hizmeti ile müşterileriyle buluşan Enka, Hitachi, JCB, CAT, Komatsu, Sumitomo marka ekskavatörler, yükleyiciler, mobil vinçler, kawasaki yükleyiciler, TCM forklift, Iveco kamyon, Tadano mobil vinç ... gibi ürünlerin satış ve satış sonrası hizmetini sağlıyor.

Kometek fuarına 22 senedir katılıyoruz ve en uzun süredir katılan firmalardan biniyiz diyebilirim. Fuarın Ankara'da olması ve sektörle ilgili pek çok insanın ve firmaların da burada bulunması nedeniyle bu fuara oldukça önem veriyoruz ve bu sene ilgi oldukça da fazlaydı diyen Enka Pazarlama Kuzey Ankara Satış Müdürü Cem Özbulbul, açıklamalarını şu şekilde sürdürdü: "Biz daha çok yaptığımız işte ön planda olmayı seven bir firmayız. Hali hazırda iş yaptığımız müşterilerimizle bir kez daha burada bir araya gelmek, sohbet etmek, varsa bir sıkıntısı onu dinlemek amacındayız. Yine yeni dostluklar kurmak içinde bir fırsat ediniyoruz. Her yapıldığında bir öncekine göre daha da büyümüş olduğunu görüyorum. Kometek fuarının ve bu da ülkem adına büyük bir gurur diyebilirim."



Aracınıza Güç Katar...



www.kozmaksan.com.tr



KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

HYDRAULIC PUMPS & POWER UNITS - DEUTZ MOTOR PUMPS LTD. CO.

HIDROJİK POMPALARı - DEUTZ MOTOR PUMPLARI LTD. CO.

Offis : 7, Sokak No:9 (06370) Ostim - Ankara - TURKEY Tel: +90 312 - 354 05 39 - pbox Fax: +90 312 - 354 34 59
Fab. : 1, ASO OSB Erkunt Cad. No:6 06935 Sincan - Ankara - TURKEY Tel: +90 312 - 267 39 71 - pbox Fax: +90 312 - 267 38 72

Ford Trucks'ın Yeni Konseptteki İlk Bayisinin Açılışı Bursa'da Yapıldı

Ford Cargo müşterilerine satıştan servise, yedek parçadan ikinci ele tüm hizmetleri aynı çatı altında vermek için Bursa'ya yeni bir 4S plaza inşa eden Ford Trucks Bursa Bayisi Erdeğer Otomotiv, açılışını Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, Koç Holding ve Ford Otosan'ın üst düzey yöneticileri ve yerel yöneticilerin katılımıyla yaptı. Törende bir konuşma yapan Ali Y. Koç, yeni yapılanma doğrultusunda hazırlanan sonuna kadar 13 yeni tesis açılacağını 2014 yılı itibarıyle de 25 bayının 45 konsepti ile müşterilere hizmet vermeye başlayacağını belirtti.



Ford Trucks bayileri markamızı ileriye taşıyacak

Ali Koç Bursa'da, Koç Holding için özel bir yeri olan ağır ticari araç üretimindeki gelişmeleri de anlattı: "Kamyon işimizin geçmişi baktığımızda; 1959 yılında merhum Vehbi Koç'un Otosan A.Ş.'yi kurmasının ardından, 1960 yılında F600 kamyonlarının montajı ile üretime adım atıldı. 1982 yılında çok zor ekonomik şartlarla İnönü fabrikası kuruldu, akabinde ilk yerli dizel motor tasarlandı ve üretimiğine bağlandı. Kamyon üretiminde 53 yıllık tecrübemizle 180 bin adedin üzerinde üretim yaptık. 2013 itibarıyle 1.1 milyon m²'lik alanda kurulu kamyon fabrikamızda 1.500 kişiye istihdam sağlıyoruz. Ford Otosan'ın Küresel Mühendislik Merkezi'nde çalışan 1240 mühendisin ise 400'ü sadece Cargo için çalışmaktadır. Türkiye'nin dört bir yanına açılan bayilerimiz bugün Ford Trucks yapılanmasıyla; mekanik servis, boyama, kaporta, şasi çekirme, ön düzen ve fren test hizmetleri de vermek için en yeni teknik ekipmanlarla donatıldı. Bu yeni tesisler, markamızın形象ını çok daha iyi seviyelere taşıyacaktır. Şüphesiz ki, hedeflerimize ulaşmada en önemli gücümüz bayı teşkilatımızdır..."

Yolculuğun Standartları Anadolu Isuzu ile Yükseliyor

Ticari Araç ve Otobüs Sektörünün Öncülerinden Anadolu Isuzu, 9,5 metre segmentindeki yeni Coach Otobüsü VISICO'yu ve yenilenen NOVO Küçük Otobüs serisini İstanbul Hilton Convention Center'da düzenlediği lansman ile müşterilerin beğenisi sundu.

Kalabalık bir davetli topluğunun katıldığı lansmanın açılış konuşmasını Anadolu Isuzu'nun yeni Genel Müdür Tuğrul Arıkan yaptı.

Birçok yeniliği ve farklılığı üzerinde barındıran, turizmin yeni konfor ikonu VISICO'nun, Anadolu Isuzu kalitesini ortaya koyarak turizm sektörünün yeni oyuncusu olarak pazarda yerini alacağını söyleyen Tuğrul Arıkan, sahadan gelen görüş, öneri, ortak taleplerle yenilenen ve daha estetik ve güçlendirilmiş teknik özellik ve do-

namlarıyla geliştirilen NOVO küçük otobüs serisi ile de yolculukların daha keyifli ve güvenli olacağını söyledi.

Turizm Taşımacılığının ve Şehirlerarası Yolculuğun Yeni Konfor İkonu; VISICO

Segmentindeki tüm otobüslerden farklı olarak, ön tavanda standart olarak yer alan panoramik tavan camıyla yolcuların daha aydınlatılmış ve ferah bir yolculuk yapmasına olanak sağlayan VISICO, her koşulda otomatik açılıp kapanabilen perdesiyle içeriye gelen ışığın istenilen şekilde ayarlanmasını sağlıyor.

ARUSDER



1999

BİRLİKTEN DOĞAN GÜC

ARUSDER

ALAC ve ALAC ÜSTÜ EKİPMAN ve İŞ MAKİNALARI ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİ DERNEĞİ

www.arusder.org.tr



Kendi kendiyle yarışan
KÖSE markası, siz müşterilerimiz
tarafından hem yurt içinde ve hem de
yurt dışında tercih edilen bir
MARKA haline geldi.



ÜRÜNLERİMİZ

Konteyner Taşıyıcı Kanca Lift

Konteyner Taşıyıcı Römork

Kollulift

Konteyner

Platform

Salingaç Konteyner

Hafriyat Damperi

Yarı Römork

Hat Konteynerleri

Lokomotif - Vagon Yarı Mamul



KOSE < >

ARAÇÜSTÜ EKİPMANLARI OTOMOTİV
MAKİNA SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Yarım asırı geride bırakan
firmamızın, KÖSE markasını kullanan
her müsterisi bizim için özeldir. Özel
projelerinizde sizlerlere **ÇÖZÜM ORTAĞI**
olmanın gururunu yaşıyoruz.



Unutmayın
KÖSE Markasını
kullanmak
bir ayrıcalıktır...



KOSE The logo icon consists of the word "KÖSE" in blue and orange, followed by a blue double-headed arrow pointing left and right.

www.kosearacustu.com

Eskişehir Yolu 3. Km. No: 230 11300 Bozüyükk / BİLECİK

Tel: 0228 315 64 00 Fax: 0228 315 64 01

E-mail: info@kosearacustu.com

Sigma Modüler Asfalt Plenti

Sigma Asfalt Plentleri, İtalyan – Türk ortaklııyla Ankara Akyurt'taki 7.500 m² kapalı alanlı tesislerde, İtalya ve Avrupa'da uygulanan en son teknolojiye uygun olarak üretilmektedir. Sektörde 30 yıllık deneyimi olan İtalyan – Türk mühendislerce tasarlanmış olan SIGMA, plent teknolojisindeki son yenilikleri yansıtmaktadır.



- Kayar ön oluk ve yaylı gerdırme sistemi sayesinde kolay elek değiştirme ve bakım imkanı sağlanmıştır.

- Elek tahrik sisteminde yüksek performans sağlayan ve asgari bakım gerektiren vibrasyon motorları kullanılmaktadır.



%3 agregat rutubeti esas alınarak 120 ile 320 ton/saat arası kapasitelerde plentler standart olarak üretilmektedir. SIGMA asfalt plentlerinde ön plana çıkan özellikler:

1. Son Teknoloji: SIGMA plent teknolojisi, Avrupa'da batch tipi plentlerde kullanılan son teknoloji ile tamamen eşdeğerdir.

Yüksek Performanslı Elek:

- Yatay eleklerin yüksek eleme verimi ile eğimli eleklerin yüksek kapasite avantajlarını birleştirecek şekilde, son teknolojiye uygun şekilde yarı eğimli olarak tasarlanmıştır.

Yüksek Teknoloji Ürünü Karıştırıcı:

- Karıştırıcı iç tasarımında, kısa sürede mükemmel karıştırma hedeflenmiş ve palet, kol ve astarlarla minimum aşınmayı garanti edecek malzemeler kullanılmıştır.

- Senkronize çalışan iki adet İtalyan mali planet dişli reduktörü ile V-kayıtlannın ömrünü azamiye çıkarıp ve bakım gereklisini asgariye indiren İtalyan mali otomatik geri sistemi motor sehpalarının sayesinde verimli ve problemsiz bir güç aktarımı sağlanmıştır.

- Karıştırıcı boşaltma kapağı, çift pistonlu yandan komple açılarak kısa sürede tam boşaltma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Tuttuğu gibi kaldırır!



Maksimum enerji, maksimum verimlilik anlayışı ile çözüm ortağınız
İlken Enerji, %100 yeri üretim iLift akülü forkliftleri
ile ihtiyacınız olan her alanda ve şartta hizmetinizde.

iLift
FORKLIFT



ilken Enerji

www.ilken.com.tr

info@ilken.com.tr

İlken Enerji bir **İllerler Holding** kuruluşudur.



444 0 320

PROFIMAK Yetkili Bayii

www.profimak.com.tr

Düşük Yakıt Tüketimiyle Optimum Kurutma:

- Kurutucu iç dizaynında farklı kesit ve ölçülerde paletler kullanılarak optimum kurutma garanti edilmiştir. Paletler gövdeye kaynaklı değil civatalı olarak imal edilmiştir.

- Kurutucu ringi İtalya'dan ithal edilmekte olup, yüksek dayanıklı dövmeye çelikten mamuldür.

- SIGMA için özel üretilen servomotor kontrollü, yüksek modülasyonlu SIGMA monoblok brülör ile yüksek verimli yanma sağlanmaktadır.



Ters Hava Alığılı Torbalı Filtre:

- Tamamen modüler ve civatalı konstrüksiyon gövdeden oluşmaktadır.
- Çevre standartlarına uygun partikül emisyonunu sağlayacak özellikte tasarlanmıştır.
- İtalya'dan ithal edilen özel eliptik kesitli filtre torbaları, kendinden yaktır kilitleme sistemlidir.
- Alt hazne ve ön-separatör dahil komple filtre gövdesine izolation uygulanmıştır..

Hassas Tartım:

- Agrega-Filler-Bitüm Kantarları, elektronik tartım teknolojisindeki yılların deneyiminin eseri olup, üç load-cell'li, özel sınırlayıcı ve vibrasyon önleme sistemiyle mükemmel tartımı garanti etmektedir.

Bilgisayardan Plc Kontrollü Otomasyon:

- Tüm plent fonksiyonları, kumanda kabini içine yerleştirilen bilgisayar ekranından, SCADA yazılımı ve PLC sistemi vasıtasıyla otomatik olarak kontrol edilmektedir. Kızılı yağı, bitüm ve yakıt tankları ve boru hatlarında yer alan tüm ünitelerdeki sıcaklık, basınc farkı, seviye vb. gibi değerler, gelişmiş otomasyon sistemi sayesinde bilgisayardan izlenebilmekte ve raporlanabilmektedir.

2. Minimum Yakıt Harcaması: SIGMA plentlerinde, yakıt tüketim değerleri son derece düşüktür ve kurutucu iç tasarım, üstün kaliteli brülör ve ekstra izolasyon tedbirleriyle garanti altına alınmıştır.

3. Asgari Bakım Gereksinimi: Asgari bakım gerektirecek şekilde tasarlanmış ve özellikle kolay bakım yapılması hedeflenmiştir.

4. Kısa Sürede Kurulum ve Demontaj: Kuleyi oluşturan katlar tamamen modüler olduğundan montaj/ demontaj süreleri kısaltmakta, plent kısa sürede devreye alınabilmekte ve başka şantiyeye nakledilebilmektedir.

5. Kaliteli Komponentler: SIGMA'nın misyonu, dünyanın her yerinde sorunsuz olarak çalışan, güvenilir asfalt plentleri üretmektedir. Kaliteye verilen büyük önem nedeniyle, plenti oluşturan birçok kritik komponent Avrupa'dan ithal edilmektedir.

6. Çevreye Duyarlılık: Avrupa çevre normları, gaz ve partikül emisyonu değerlerine tamamen uygundur.

7. Standartlara Uygunluk ve Güvenlik: SIGMA, CE normlarına ve makine emniyeti yönetmeliğine tamamen uygun olarak tasarlanmıştır olup, merdiven ve platformlardan tahrif sistemlerine kadar CE standartlarına uyulmuş ve güvenli işletme için tüm tedbirler alınmıştır.

8. Anında servis ve yedek parça hizmeti: SIGMA'nın en avantajlı olduğu konulardan bir tanesi de satış sonrası hizmetleridir. Üretim Türkiye'de yapıldığından, montaj ve devreye alma sonrası servis ve yedek parça hizmetleri, geniş teknik servis ekibindeki deneyimli teknisyenlerce anında verilmektedir.

Çevreye Duyarlı Teknoloji

PROFIMAK

profesyonel iş makineleri

TÜRKİYE
DİSTRİBÜTORÜ



HBM-NOBAS
BAUMASCHINEN

Made in Germany

Birlik Mahallesi 285. Sokak No: 30/13 Çankaya-Ankara-Turkey Tel:+90312 441 61 72-73 Fax:+90312 441 61 76
info@proframak.com.tr — www.proframak.com.tr

Ekipman Hastanesi ile Atıl Ekipman Kalmayacak

Servis Bakım ve Onarım Hizmetleri A.Ş., Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Metin Ünal ile Ankara'da alçılan Ekipman Hastanesi ve her türlü araç üstü ekipman ve iş makinalarına sundukları; bakım, tamir, onarım ve yedek parça hizmetleri üzerine konuştuk. Özellikle belediyelerde atıl durumda kalan ekipmanları yeniden kullanılabılır hale getirmeyi ve bununla birlikte ülke bütçesine de katkı sağlamayı hedeflediklerini belirten Ünal, "Türkiye'nin 7 coğrafi bölgесine Ekipman Hastanesi'nin götürmeyi amaçlıyoruz" dedi.



Servis Bakım ve Onarım Hizmetleri A.Ş., ne zaman faaliyete başladı?

Firmamız, geçtiğimiz yıl sektörde bir ilk olan Ekipman Hastanesi ile araç üstü ekipmanlar ve iş makinalarına; bakım, onarım ve yedek parça hizmeti vermek amacıyla kuruldu. Konusunda uzman kadromuz ve gezer servis aracımızla belediyeler, kamu kurumları, özel temizlik firmaları ve şirketlere kaliteli, güvenilir hizmet sunmaya çalışıyoruz.

Hizmet verdığınız ürünler nelerdir?

Çöp kamyonu, itfaiye, ambulans, yol süpürme araçları, kanal açma ekipmanları, damper, treyler, vihanjör gibi kısacası her türlü araç üstü ekipmanlara hizmet veriyoruz.

Araç üstü ekipman hastanesinin bu kadar kısa zamanda tanınmasını neye bağlıyorsunuz?

Türkiye'de hiç olmayan bir iş yapmaya başladık. Bir ilki Ekipman Hastanesi. Dolayısıyla bütün belediyelerin ve özel sektörün ihtiyacı olan bir konuydu. Birçok otomotiv firmasının satış sonrasıyla ilgili servisi olmasına rağmen ekipman konusunda birçok firmmanın Türkiye genelinde yaygın bir servis ağı bulunmamaktadır. Genelde kendi oldukları yerde kuruluş servis hizmeti veriyorlar veya mobil araçlarla bu hizmeti sunuyorlar. Dolayısıyla bunun ekipman üreticileri için de eksiklik olduğunu düşünüyoruz ve bu açığı kapatmak için Ekipman Hastanesi ile yola çıktık.

Ekipman Hastanesi ile ilgili uzun dönem projeleriniz nelerdir?

Uzun dönemde de servislerimizi Türkiye'nin 7 coğrafi bölgesinde yaygın olarak kurmayı planlıyoruz. Hedeflerimiz arasında tüm bölgelerde en az bir ser-



visin olması. Öncelik olarak şu anda Ege Bölgesi ile ilgili bir görüşmemiz var hatta orada bulunan bir servisle ortak çalışmamız devam ediyor. İlk olarak Ege Bölgesi, Marmara, Akdeniz sonrasında da diğer bölgelere geçmeyi planlıyoruz.

Her marka ve model araç üstü ekipman'a bu hizmeti verebiliyor musunuz?

Evet. Her marka ekipmana bakım, tamir, onarım ve yedek parça hizmetini verebiliyoruz. Buradaki çalışmalarımızda tamir, bakım ve onarım konusunda kendi ekimizle bu hizmeti sunuyoruz. Garanti kapsamındaki araçlarda da östya-pıcı firmalarla diyalog halinde olarak bakım ve tamir hizmeti verebiliyoruz.

Mobil servis hizmetiniz var mı?

Gezer Servis aracımızla hizmet veriyoruz. Yer-leşik olarak Ankara'dayız ama mobil servis hizmetimizle Türkiye'nin her yerine 7/24 hizmet verebiliyoruz. Her türlü araç üstü ekipman kula-nıcısına bir telefon kadar yakınız.





İleriye dönük hedefleriniz nelerdir?

İlk olarak Türkiye genelinde servis ağımızı yaygınlaştırmak istiyoruz. Daha sonrasında ise bütün araç üstü ekipman ve iş makinaları üreticilerinin yetkili servisi olma yolunda çalışmalımız var. Bunun ilk adımını da Özünlü Damper, Hidromak, HAAS, HBM-NOBAS, Terra Select, Teltomat, Rosenstein firmaları ile başlattık. Aynı zamanda yedek parça üreticisi Kozmaksan'ın da bayiliğini aldık. Dolayısıyla ilerleyen dönemlerde de tüm markaların yetkili servisi olma konusunda çalışmalarımız devam edecek.

Atıl ekipmanlar konusunda neler düşünüyorsunuz?

Evet bu özellikle belediyeler açısından çok önemli bir konu. Belediyelerde atıl durumda bulunan, arızalı araçlar var ve bunların üzerinde çok fazla gidilmiyor. Hizmet vermek istediğimiz ilk alan da atıl durundaki bu araçları yeniden kullanılabılır hale getirmek ve belediyelerin yeni araca yatırıymak tansa ellişindeki araçları daha verimli kullanımlarını sağlamak. Dolayısıyla bu anlarda devlete de bir katkıımız olacağını düşünüyoruz. Çünkü yeni bir yatırım yapmak tansa ellişindeki araçları daha etkili kullanımlarını sağlamak istiyoruz. Ankara çevresindeki birçok belediye ile görüşmelerimiz devam ediyor ve gittiğimiz yerlerde gördüğümüz hep aynı sorun. Araç alınmış, alındığı üst yapıcı daha sonra kapanmış ve tamir, bakım hizmeti alınmadığı için araçlar performanslı olarak kullanılmıyor ve ciddi yatırımlarda boş gitmiş böylelikle. Aynı şey özel sektör içinde söz konusu ama özel sektör bu konuda biraz daha duyarlı. Araçların bir şekilde onarımını sağlayıp yollarına devam ediyorlar.

Sadece yerli araçlara mı hizmet veriyorsunuz?

Hayır elbette. Türkiye'de distribütörü veya servisi olmayan ürünlerde de hizmet veriyoruz.

Ekipman bakımları konusunda neler söylemek istersiniz?

Bu çok atılan bir konu aslında. Araçların bakımları kilometre veya saat bazında mutlaka yapılmıyor ama üstyapı bakımları malesef ihmal ediliyor. Bakımı yapılmayan bir ekipmanda yeni olduğu sürece bir sorun çıkartmıyor ama zaman geçtikçe sorunlar yavaş yavaş ortaya çıkmaya başlıyor. Ve zamanında çok küçük bakımlarla giderilemeyecek sorunlar çok büyük hasarlar ve maddi anlamada büyük külfetler getiriyor. Bu maliyetlerden kaçıldığı içinde araçlar atıl durumda kalıyor. Dolayısıyla üstyapıda da bütün kurumlara ve özel sektördeki firmalara mutlaka bakımlarını zamanında yapmalarını öneriyoruz.



Başa hangi tür hizmetleri veriyorsunuz?

Tüm araç üstü ekipmanlara yedek parça hizmeti de sağlıyoruz. Dolayısıyla birçok farklı ekipmana sahip bir belediye her araç için farklı farklı görüşmektense tek bir yerden bütün ekipmanları için hizmet alabilir. Her marka ekipmana yedek parça hizmeti de sunuyoruz.



HİZIMIZLA FARK YARATIYORUZ



kurumsal kimlik

logo, antetli kağıt, zarf, dosya, kartvizit, fatura, tediye ve tahsilat makbuzları markalaştırma ve konumlandırma, pr

baskı işleri/ promosyon malzemeleri

katalog, dergi, kitap, broşür, afiş, gazete - dergi ilanı, billboard, megalight, rollup, iç ve dış mekan cephe giydirmeye, fuar stand tasarım, promosyon ürünler, grafik tasarım

interaktif hizmetler

web tasarım ve yazılım, kiosk, flash animasyon, banner, e-ticaret yazılımı, interaktif cd-dvd, dijital danışmanlık

modelleme

2d - 3d modelleme, storyboard, texturing, color & lightning, rigging



Gürbüz GÜRER
gurbuz.gurer@radusdergisi.com

Değişim

Yeni Bir Sayfa

Zaman su gibi akıp geçiyor ve bizler de akıp gitmen bu zamana ayak uydurmaya çalışıyoruz. Bazen durup söyle bir geriye baktığımızda anlıyoruz; ne çok yol aldığımızı, onlarca yılın geçtiğini... Ben de dönüp arkama bir baktım ki, 18 yıldır Ticari araç sektöründe ve aynı markaya hizmet etmişim. Aynı markanın da ekmeğini yemiş, onun sayesinde de hayatımı bir düzene sokmuştum.

Ama artık değişim zamanı diyerek, nisan ayından itibaren ticari araç sektöründeki satış odaklı çalışma hayatımı sonlandırdım. Artık ticari araç satmayı, markalar arasında karşılaşmalar yapmayı, rekabeti devamlı takip etmeyi, hangi araç firmasının nasıl bir yenilik yaptığını, pazarın nasıl değişiklikler yaşadığı takip etmeyi bir yana bırakıyorum.

Aslında bırakamıyorum; çünkü bir satıcı olarak ticari araç sektöründe çalışmayı bırakısam da, Mayıs ayının başından beri tüm ticari araçları etkileyecek bir sektörde çalışmaya başlayarak, ister istemez yine ticari araçlarla yakın temasla olacağım. Yani tam ortalarına düşüğüm düşebilirim.

Türkiye'de 2005 yılından beri "Sıkıştırılmış Doğalgaz" (CNG) dağıtımını yapan Naturel gaz San. ve Tic. A.Ş. firmasında çalışmaya başladım.

Doğalgaz ülkemizde uzun yıllardır kullanılan önemli bir yakıt türü. Yer tabakasının alt katmanlarında bulunan ve ağırlıklı olarak metan olmak üzere çeşitli hidrokarbonlardan oluşan yüksek verimli yanıcı bir gaz karışımıdır. Havadan hafif bir gazdır, dolayısıyla taşılabileceği bir delik bulduğu zaman bulunduğu ortamı uçarak terk eder.





Türkiye'de doğalgazı en çok enerji santrallerinde elektrik üretmek için, ikinci olarak da çok temiz bir yakıt olması nedeniyle, evlerimizde kullanıyoruz. Anımsayanlar bilir; Türkiye'de evlerde kullanılmaya belki de ilk Ankara'da, artan hava kirliliğini önlemek amacıyla başlamıştı.

Doğalgazın boru hatları ile Botaş sayesinde tüm Türkiye illerine dağıtımlı halen devam etmektedir. Ancak topografik koşullar nedeniyle de Türkiye'nin her tarafına boru hatları ile ulaşılması zorlu bir çalışma gerektirmekte, halen ulaştırılmış olmadığı yurt köşeleri bulunmaktadır. Dolayısıyla, doğalgaz 200-300 bar basınç seviyelerinde sıkıştırılarak, yüksek basınçta dayanıklı geniş hacimli tanklarda veya seri bağlanmış tüplerde depolanabilmekte ve nakliyesi gerçekleştirilmektedir.

Doğalgaz enerji sektöründe ve evlerde kullandığımız halinin dışında, özellikle dizel yakıtlı araçların daha verimli ve temiz çalışması için de kullanılmaktır olup, bence Türkiye olarak bu uygulamanın biraz gerisinde kalmış durumdayız. Öyle ki, ticari araç sektöründe



2004-2005 yılından itibaren Türkiye'de sıkıştırılmış doğalgaz ile çalışan araçları görmeye başladık. Belki de ilk örnek Ankara Büyükşehir Belediye'sinin almış olduğu 500 adetlik Belediye Otobüsüdür. Halihazırda da Ankara'da 1200 adetin üzerinde sıkıştırılmış doğalgaz ile çalışan belediye otobüsü bulunmaktadır. Tabi Ankara tek örnek olarak kalmamış, Kayseri, Gaziantep, Kocaeli son olarak İstanbul Belediyeleri doğalgazlı otobüs kullanan belediyeler arasında girmiştir.

Türkiye'de genelde belediye otobüslerinde tercih edilen sıkıştırılmış doğalgaz teknolojisine, Bolu Belediyesi kullanmakta olduğu çöp kamyonlarını da dahil etmiş ve 2012 yılından itibaren 10 adet CNC'li çöp kamyonunu satın almıştır. CNC'li araçların kullanılabilirliği için en önemli kriterin dolum istasyonu olması nedeniyle de Bolu Belediyesi, yap işlet devret modeli ile bir de CNG dolum istasyonunu yine 2012 yılı içinde açmış ve çöp kamyonlarına paralel olarak 20 adetin üzerinde hizmet aracını da kullanmaya başlamıştır.

Avrupa'dan örnekler bakarsak, neredeyse tüm ülkelerde sıkıştırılmış doğalgazlı araç kullanımı desteklenmekte, özellikle yoğun nüfusun olduğu şehir merkezlerindeki belediye otobüsleri, çöp kamyonları, yol süpürme araçları gibi araçlarda CNG tercih edilmektedir. En güzel örnek: Madrid'in tüm çöp kamyonları CNC'li araçlardan oluşmaktadır.

Dünya genelinde toplu araç alan büyük filolara bakıldığından da CNG kullanımının gittikçe arttığını ve doğa dostu bu yakıt şirketlerin hatta ülkelerin vizyonlarını belirlediğini görmekteyiz.

- DHL-kargo firması, Almanya'da 2007 yılında 170 CNC'li araçla başlamış ve günümüz'e kadar 6500 adetlik filoya ulaşmıştır.

- UPS -kargo firması, Amerika'da ilk etapta 600 adet ile CNC'li araç alımına başlamış, gördükleri faydalardan dolayı, temiz hava/temiz yakıt sloganı ile alınacak tüm yeni araçların CNC'li olmasına karar vermişlerdir.

- Fransa'nın lider marketler zinciri Monoprix firması, ülke genelinde 178 adetlik aracını CNC teknolojisine çevirmiştir.

- Amerikan Telekom firması AT&T, 600 adetlik alım ile başlamış, 2011 yılında 8000 adetlik CNC'li orijinal araç siparişi vermiştir.

- Coca-Cola firması İngiltere'deki dağıtım ağında ve tüm dünyada 2010 yılında 250 adetlik CNC'li araç kullanımını her geçen yıl artırmakta ve teşvik etmektedir.

- Amerika'da 2010 yılı sonu itibarıyle 5500 adet okul otobüsü yakıt olarak CNG kullanmaktadır.

Sizleri öncelikle bir birey olarak hayatındaki değişimden haberdar ettim; ama derin bir konunun da içine girmiştik. Konu oldukça önemli ve detaylı, tüm gelişmelerden sizleri haberdar etmeye devam edeceğim.

Karsan'dan Ulaşımda Kentsel Dönüşüme Jest

Türk otomotiv sanayisinde 47 yılı aşkın tecrübesiyle adından söz ettiren Karsan, Bursa'da üretimini yaptığı yüzde 70 oranında yerli üretim olan yeni minibüsü Jest'in tanıtımını yaptı.



Son günlerde kent yaşamında büyük değişiklikler var. Eskiği gliyor yerine daha sağlam, daha güvenli ve daha modern olunuyor. Artık daha iyi şartlarda yaşarmayı ve zamanında gerektirdiği çağdaş teknolojiye, tasarım ve güvenlik olanaklarına sahip olmayı istiyoruz anlayışı ile yola çıkan Karsan'ın ilk tanıtım toplantısı üretim yeri Bursa'da gerçekleşti. Karsan CEO'su Murat Selek gerçekleştirilen basın toplantısında; "Kentsel dönüşümle birlikte şehirlerimizin ve toplu taşımacılığın da ihtiyaçları değişiyor. Karsan, toplu taşımacılıkta çağdaş ve modern hizmet anlayışı ile bu dönüşüme ortak olmaya hazır. 47 yılı aşkın üretim tecrübemiz ve %100 bağımsız sermaye ile 6 farklı markaya üretim yapıyoruz. 5m'den 18m'ye uzanan geniş ürün gamımız, sektörde sahip olduğumuz tecrübe ve çağdaş üretim tesisimizde 1200'ü aşan tecrübeli kadromuzla hizmet veriyoruz. Bursa'da iki fabrikamızda gerçekleştirdiğimiz üretimin yanı sıra 2009'da yeniden yapılandırılan Karsan Pazarlama ile Hyundai Truck ve BredaMenarinibus markalarının pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerini yürütüyoruz.

Kolombiya'dan Teklif

Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı ise engelsiz toplu taşımacılık yaklaşımıyla hareket eden Jest, düşük yakıt tüketimi ve bakım giderleriyle avantaj sağlarken; sürücüler için de konfor sunuyor. Belki ilk kez bir arada mobil internet yolculara ücretsiz olarak sunulacak. Bağlılık ücretinin minibüs işletmecisine hiçbir şekilde yansıtılmayacak. Engelsiz toplu taşımacılık yaklaşımıyla hareket eden Jest, engellilerin ve yaşlıların sosyal hayatı kangmalarını amaçlarken; alçak tabanı ve engelli rampası ile tüm engelleri ortadan kaldırıyor. Pek çok kurum ve kişiden görüş alarak Jest'in üretimini gerçekleştirdik. Önümüzdeki sene ürün gamımızı genişleteceğiz. Yeni aracımız ile birlikte Türkiye'de yüzde 30-35 oranında pazar payı getirmesini bekliyoruz. İhracat ile ilgili çalışmalarımız sürüyor. 1 Temmuz'da uygulanmaya gececek alçak taban uygulaması ile satışların da artmasını bekliyoruz. Bayilerde tanıtım aktivitelerimiz sürecek. Oda oda, durak durak, tanıtımlarımız sürecek. Avrupa da konuşlanmaya hazırlanıyoruz. Jest ile birlikte merkezi İtalya'da olacak yeni bir satış pazarlama ofisi açacağız. Distribütörler üzerinden bunu gerçekleştireceğiz. Ayrıca sadece Avrupa'ya İhraç etmemi düşünmüyorum. Yurt dışından sıra dışı projeler geliyor. Kolombiya'dan bile teklif aldık ama kesinleşince duyuracağız.





DEVAS

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.



ERDEMELİ MAKİNA

MARMARA BÖLGESİ YETKİLİ SERVİSİ

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

İkitelli OSB, Dolapdere San. Sit. 17 Ada No: 49 İkitelli / İSTANBUL

Tel : 0 212 671 46 80 - Faks : 0 212 671 46 81

www.devasmakina.com - info@devasmakina.com

Dostluk ve Barış için 10 Bin Km Yol Yapacaklar

Dünyanın en eğlenceli rally organizasyonlarından biri olarak kabul edilen ve bu yıl sekizincisi düzenlenecek Allgaeu Orient Rally - Dostluk ve Barış Rallisi Türkiye etabı startı Sultanahmet'ten Avrupa Birliği Bakanı ve Başmüzakereci Egemen Bağış tarafından verildi.



Almanya'nın Allgaeu bölgesindeki başkenti Amman'da sona erecek rallide 333 araç, toplam 10 bin kilometre yol yapacak. Türkiye'yi sadece TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonları takımının 3 araç ile temsil ettiği rallide araçlar, Türkiye'de de İç Anadolu, Karadeniz, Doğu Anadolu ve Akdeniz Bölgesi'nde yaklaşık 4 bin kilometre kat edecek.

En uzun etap Türkiye'de

Araçlar, Ankara, Çorum (Boğazkale), Amasya, Tokat, Ordu, Giresun, Gümüşhane, Bayburt, Rize, Artvin, Kars, Ağrı Dağı, Erzurum, Erzincan, Sivas, Kayseri, Nevşehir (Kapadokya), Niğde ve Hatay'ı geçecek. Ralli Ekibi, Hatay'dan İsrail'in Hayfa kentine geçtikten sonra da Ramallah'ı ziyaret ederek, Amman'da finiye ulaşacak. Türkiye Cumhuriyeti Avrupa Birliği Bakanlığı ve Turizm Bakanlığı'nın desteklediği rallinin sonunda araçlar, Amman'da sabıha çırınlarak, gelini çocuk vakıflarına bağışlanacak.

TÜVTÜRK ekibi de Ralli'de

Rallide Türkiye'yi, TÜVTÜRK'ün oluşturduğu üç araçlık Türk Takımı temsil ediyor.. TÜVTÜRK takımının liderliğini yapan ve 1 nolu araçla 5 günlük Almanya-Türkiye etabını kendisi kateden TÜVTÜRK Genel Müdürü Kemal Ören, "Bakımı, periyodik muayeneleri zamanında ve kurallara uygun yapılan otomobiller, ralli gibi mücadele oranı yüksek organizasyonlarda bile yer alabiliyor. Bu organizasyonda bulunmamızın en önemli sebeplerinden biri de buydu." diye konuştu. TÜVTÜRK ekibinin Almanya'daki starttan bu yana ralli takip ettilerini ve Ralli'nin Türkiye etabının belirli bir bölümünden yansığını ifade eden Ören, "Her ne kadar dünyanın en eğlenceli rallilerinden biri olarak adlandırılrsa da, otomobilin özellikleri ve geçtiği parkurlar olarak değerlendirdiğinizde yüksek düzeyde dayanıklılık isteyen bir yan. Biz de 3 otomobile bu yanıt katılarak, yarışmacıların ülkemizi ve güzelliklerini tanımlarına katkıda bulunmak istedik." dedi.

Araçlar TÜVTÜRK ekiplerince temsili olarak kontrol edilecek

Ralli süresince yol, hava, şartları ve rakipleriyle mücadele eden yarışmacılar aynı zamanda pit stoplarda organizasyon ve TÜVTÜRK'ün özel görevlerini de yerine getirecekler. TÜVTÜRK'ün yarışmacılar için belirlediği ilk ödev, İstanbul pit stopunda araçlarının genel hatları ile temsili muayenesini yapmak. Bir diğer ödev ise, yol boyunca karşılaşlıklar traktörlere, araç muayenesini hatırlatan sticker vermek ve onlarla fotoğraf çektmek olacak.



9. GERİ DÖNÜŞÜM, ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ
VE ATIK YÖNETİMİ ULUSLARARASI FUARI

13-16 Haziran 2013

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi, İstanbul

rewistanbul.com



Tarsus Group İletişimci

BÜ FUAR 5154 SAYILI KANUN GEРЕГİNCE TOSB (TÜRKİYE ODALAR VE BÖRSALAR BİRLİĞİ) İZNI İLE DÜZENLENMEKTEDİR

Rekarma Makine'den Mobil Makine Üreticilerine Dünya Standartlarında Hizmet

Rekarma Makine, ülkemizdeki makine üreticisine ve yakın gelecekte de dünyadaki makine üreticilerine hizmet verebilmek için çalışmalarını sürdürüyor.



Uzun yıllar otomotiv, inşaat makineleri, akülü istif makineleri ve mini iş makineleri sektörlerinde faaliyet gösteren Rekarma, yerli makine üreticilerinin dünya standartlarında üretim yapmalarına katkıda bulunacak teknolojik yenilikleri rekabetçi fiyatlarla sektörde kazandırmak ve bu yenilikleri yerli üretime uyarlayacak, destekleyecek deneyimli teknik kadroların eğitimi ile yetirilmesini amaçlıyor. Yerli üretim katlanır bomlu vinçler, havai platformlar, itfaiye araçları ve benzeri iş makinelerinin sistem, cihaz ve donatılarını üreticilere başarıyla uygulamaya başlayan Rekarma Ortaklarından Oktay Karakaya ile konuya ilişkin bir söyleşi gerçekleştirdik.

Mobil kontrol ve emniyet sistemleri hakkında biraz bilgi verebilir misiniz?



Makine sektörüne hizmet verirken ne yazık ki çok sayıda iş kazası "devrilen beton pompaları, vinçler ve makineler" ve bu kazalarda hayatını kaybeden insanlar gördük. Bu sektörde faaliyet gösteren herkes bu tür kötü hadiseleri duyuşumsamıştır. Ciddi yükseltiklere uzanan bu risk grubu iş makinelerinin güvenliği gelişmiş ülkelerde ilgili makine normları ile güvence altına alınmıştır. İşte bu normları ve standartlara uygun olarak geliştirilen; makinenin belirli sınırlar içinde çalışmasını sağlayan ve operatör hatalarına karşı makinenin devrilmesini önleyen elektronik donatılarla "Moment Kontrol ve Emniyet Sistemleri" diyoruz.

Avrupa'da makine emniyeti ile ilgili değişen standartlar ve yönetmelikler var. Makine Emniyet Yönetmeliği EN ISO 954-1 yerini EN ISO 13849-1'e bıraktı ve 2012 yılı başından itibaren ülkemde de bu yeni standart geçerli. EN ISO 13849-1 ile daha önce Cat I-II-III olan güvenlik kategorilerinin yerini SIL (Safety Integrated Level) ve PL (Performance Level) kavramları aldı. Eski makine emniyeti yönetmeliğinde daha çok güvenlik gerektiren sistemler ile daha az

FUARIN ADI	BAŞLAMA	BİTİŞ	KONUSU	ŞEHİR	YER	DÜZENLEYİCİ
WIN Metal Working '13	06.06.2013	09.06.2013	18. Makine İmalatı ve Metal İşleme Teknolojileri Fuarı	İstanbul	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	Tüyap Tüm Fuarcılık
REW İstanbul 2013	13.06.2013	16.06.2013	9. Uluslararası Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi Fuarı	İstanbul	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	İFO İstanbul Fuar Hizmetleri
Transport ve Lojistik	12.09.2013	15.09.2013	Uluslararası İhtisas Fuarı	İstanbul	CNREXPO Center	Sine Fuarcılık
17.Uluslararası Isaf -Fire Fuarı	19.09.2013	22.09.2013	Yangın, Acil Durum, Arama ve Kurtarma,	İstanbul	İstanbul Fuar Merkezi	Marmara Tanıtım Fuarcılık
10. Kayseri Endüstri & Eletex	26.09.2013	29.09.2013	Makine İmalatı, Metal İşleme, İş Makinaları, Elektrik, Elektronik, Otomasyon, Bilgisayar	Kayseri	Kayseri Dünya Ticaret Merkezi	Tureks Fuarcılık
Gaziantep Autoshow Otomobil ve Ticari Araçlar Fuarı	28.09.2013	06.10.2013	Otomobil ve Ticari Araçlar	Gaziantep Fuar Merkezi	OFM Ortadoğu	Akort Fuarcılık

ARÜS-DER'13
BÜYÜK BULUŞMA EKİM'DE

ARÜS-DER	03.10.2013	06.10.2013	Araç Üstü Ekipman Fuarı	İstanbul	CNREXPO Center	Sine Fuarcılık
6.Uluslararası Lojistik ve Transport Fuarı	10.10.2013	13.10.2013	Taşımacılık, Lojistik, Depolama, İstifleme, Ambalaj, Tarum	Mersin	Yenimahalle Fuar Merkezi	Forza Fuarcılık
İzmir Autoshow Otomobil ve Ticari Araçlar Fuarı	22.10.2013	27.10.2013	Otomobil ve Hafif Ticari Araçlar	İzmir	Uluslararası İzmir Fuar Alan	İZFAŞ Fuarcılık
Kentexpo-2013	24.10.2013	27.10.2013	Belediye Ekipmanları ve İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park ve Bahçe Düzenleme, Antma, Spor Malzemeleri, Tesis Ekipman ve Donanımları Fuarı	Denizli	Denizli Egs Fuar Merkezi	Orion Fuarcılık
Bursa Otoshow 2013	05.11.2013	10.11.2013	Otomobil ve Ticari Araçlar	Bursa	Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi	TÜYAP Fuarcılık
Kentexpo-2013 "Şehircilik ve Kent İhtiyaçları Fuarı	07.11.2013	10.11.2013	Şehircilik ve Kent İhtiyaçları	İzmir	Uluslararası İzmir Fuar Alan	İZFAŞ Fuarcılık

güvenlik gerektiren sistemler aynı kategoride değerlendirilebiliyor. Yeni yönetmelik ile üreticinin makinesi için bir risk analizi yapması ve bu risk analizinin neticesine göre hareket etmesi gerekiyor. Bu konuda Avrupa'daki birçok makine üreticisinin bile kafalaran oldukça karışık olduğunu duyarız. Rekarma olarak bizim insan taşıyan (kaldiran) makineler için geliştirdiğimiz sistemler gerek donanım ve gerekse yazılım mantığı olarak EN13849-1'e uygun. Makine emniyeti ve moment kontrol konusunu yillardır yakından takip ederek müşterilerimize bu konuda danışmanlık hizmeti sağlamaktayız.



Mobil otomasyon konusunda birçok çalışma gerçekleştirdiniz, bunlardan bahsedebilir misiniz?

2005 senesi başlarında makine üreticileri için büyük önem arz eden Moment Kontrol ve Mobil Tartım Sistemleri üzerine bir İtalyan firması ile çalışmalara başladık. Cegez zaman içerisinde İtalya destekli bu çalışmamızın beraberinde bazı sorunları getirdiğini gördük. Yazılım yönünden dışa bağımlı olma ve yazılım teslimatı konusunda yaşanan sıkıntılardan yanı sıra, Türkiye'deki üreticilerin daha esnek bir çalışma şekline ihtiyaç duyduğunu fark ettik. Zorlu ticari rekabet nedeniyle Türk üreticiler zaman zaman standart üretimlerinin dışına çıkmakta ve müşteri taleplerine göre üretim yapmaktadır. Seri üretim zihniyetine alışmış olan İtalyanlar en küçük değişiklikte dahi makineye "prototip" mantığıyla yaklaşıyorlar; yazılımdaki ufak bir değişiklik için uzun süreler veriyorlar ve üreticiye her seferinde bir "yazılım revizyon bedeli" faturası çıkarıyorlardı. Bu duruma seyirci kalamadık. Rekarma olarak dünyanın onde gelen firmaları ile anlaşmalar yaparak, Türk üreticilere tamamen yerli yazılım çözümleri sunmaya ve teknik destek verme karar alındı. Sistemlerimizde TTControl (Avusturya), Wachendorff (Almanya), Murphy (USA), MOBA (Almanya), Baumer (İsviçre), ISB Platforms (İtalya) ve Sensor Systems (İtalya) ürünlerini kullanmaktayız.

2011 yılı ikinci yarısından itibaren başladığımız yerli yazılım karanımız kapsamında; devlet teşviki ile dünyada bir benzeri bulunmayan "Kırma Bomlu Vinçler için Moment Kontrol Sistemi" geliştirerek ilk uygulamamızı ekim ayı içerisinde Konya'da gerçekleştirdik. Ayrıca Türkiye'nin onde gelen araç üstü yükseltebilir iş platformu üreticilerinde "Platformlar için Geometrik Kontrol Sistemleri" uygulamasını başarı ile gerçekleştirdik. Hali hazırda geliştirmekte olduğumuz hareket kontrolünü de içeren "Global Kontrol ve Emniyet Sistemi" projemizi de tamamladık.

"Kırma Bomlu Vinçler için Moment Kontrol Sisteminin" avantajları nelerdir?

T-TRUCK adını verdigimiz bu sistem kamyon üstü katlanır bomlu vinçler için geliştirilmiş, kaldırma silindirlerindeki yağ basıncı ile maksimum kaldırma basıncını karşılaştırarak vincin emniyetli çalışmasını sağlayan bir moment kontrol sistemidir. Sistem içerisinde kullanılan bütün bileşenler mobil makineler üzerinde kullanılma-ya uygun, gerekli standartları sağlayan en az IP65 koruma sınıfını sağlayan ürünlerdir. T-TRUCK Moment Kontrol Sistemi, moment sınır aşıldığında bom pozisyonlarına bağlı olarak momenti artırıcı hareketleri engeller, momenti düşürecek hareketlere izin verir ve ayrıca operatöre grafik ekran üzerinde yapamayacağı hareketler gösterilir. İstenirse vincin kupa üzerinde daha düşük kapasite ile çalışmasına veya hiç çalışmamasına olanak tanır. Ayrıca sistem rotalarındaki basınç yükselmelerini gerçek yükten ayırt edebilir ve bu durumlarda vincin çalışmasını engelmez.

Zorlu çalışma şartları düşünüldüğünde moment kontrol sisteminin kısa bir süreliğine de olsa devre dışı bırakılıp, vincin kullanımının operatör insiyatifine bırakılması gereken durumlar olabilir.

T-TRUCK Moment Kontrol Sistemi, bu gibi durumlarda geçici olarak (10sn) devre dışı bırakılabilir. Sistem devre dışı bırakıldığından akla ilk olarak "makine ve üretici emniyeti ne olacak?" sorusu gelebilir. İste bu noktada sistemin çarpıcı bir özelliği daha ortaya çıkıyor. Sistem uğaldardakine benzer bir Kara Kutu özelliğine sahip. Bu kara kutuya sistemi devre dışı bırakma durumu, sensör alarmları, limit devre dışı kullanma durumları, kara kutunun sıfırlanması gibi bilgiler tarih ve saatle birlikte kaydediliyor. Ayrıca sistemi devre dışı bırakma fonksiyonunu 5 dk içerisinde sınırlı sayıda kullanabiliyorsunuz. Eğer sınırı aşarsanız sistem bu fonksiyonun kullanımını 5-10 dk yasaklıyor. Gördüğünüz gibi biz bu sistemle makineyi, operatörü, vinc işletmecisini ve de üreticiyi garanti altına almış oluyoruz. Sistemin birkaç özelliğinden daha bahsetmek istiyorum. Sistem içerisinde bakım kontrolü fonksiyonu var. Vincin bakım zamanı geldiğinde sistem operatörü uyarıyor. Servise gelen bakım teknisyeni bakım yaptıktan sonra bakım saatini yeniden kuruyor ve bu durum yine tarih, saat bilgisiyle birlikte kaydediliyor.



2013 ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ

" 2023'e 10 Kala "

www.vizyon2023turkiye.org



19-20 EYLÜL 2013 / İSTANBUL
GREEN PARK OTEL - PENDİK



Hüseyin TUNC
huseyintunc@rodusdergisi.com

Düz Köşe

Yaptığınız Sevdığınız işi Sevmek, Yapmak!

Hep merak etmişimdir; ancak son günlerde bu merakım daha da arttı.

Acaba ülkemizdeki çalışan nüfustan yüzde kaç profesyonel olarak yaptığı işi seviyor. Ya da kaç kişi, lisans eğitimini aldığı işi yapıyor? Yapacağınız veya şu anda yapmaka olduğunuz mesleği sezerken acaba ne kadar bilişli seçimler yaptınız?



Mesela ben bu konuda tam bir skandala imza atmış durumdayım. Sağlam bir aile baskısı ve "Oğlumuz mühendis olacak" naraları arasında tam bir gaz ile İnşaat Mühendisliği okudum. Bu konuda sadece ailemi suçlamıyorum, aynı zamanda okuldaki hocalarım ve büyüğülerim de bu büyük baskının önemli bir parçasıdır. Lisede sayısal bölümde okurken, "Fen Bilimleri'ni sevmiyorum, mühendis olmak istemiyorum, aslında ben başka bir bölüm okumak istiyorum, diğer meslekleri sebebilmek istiyorum" diyebilmek büyük cesaret isterdi. Birkaç defa diyecek oldum, çevremdeki herkes tarafından "tembel, kolaycı" damgası yemekle tehdit edildim. Belki biraz daha cesur olmamışdım. Olmadım. Ne oldu, mühendis oldum ama mezun olduğumdan beri geçen 13 sene içinde herhangi bir inşaat mühendisliği pınılı gösterdiğim, ya da bunun için heves ettiğimi hiç ama hiç hatırlamıyorum. Şu andaambaşka bir sektördeyim ve yaptığı işten mutlu olan az sayıdaki insandan biriyim belki de, fakat daha doğru bir yönlendirilme yapılabileseydi, insan hayatındaki en değerli şey olan ve çok çabuk tükenen zaman, daha az kaybedilmiş olacaktı. Tabii ben sadice ufak bir örneğim. Benim gibi yüzlerce, binlerce kişi olduğunu biliyorum. He-

pimiz bazı seçimler yapmak zorunda bırakıldık. Bazen aile baskısı, bazen maddi endişeler ve geçim sıkıntısının etkileri... Kimimiz memnun, kimimiz değil; ama coğumuzun seçimleri bilinçli yapılmadı.

Birçok insan yaptığı işten, seçtiği veya seçtiliği mesleği yapmaktan mutlu değil. Sevdığı bir işi yapamayan birinin, ya da yaptığı işi sevemeyen birinin mutlu olması pek kolay değil. Bu yüzden genelde mutsuz insanlara, mutsuz nesillere sahibiz. Böyle yanlış yönlendirilerek yapılan bir seçimden sonra geriye dönüş de pek mümkün olmuyor. Hayat maalesef bir oyun değil! Bazen oyun gibi gelse de, kolay bir oyun değil. Bu kadar zor şartlar altında maddi/manevi bir var olma savaşı verilirken, yaptığı işte iyi kötü bir noktaya gelmişken, her şeyin sil baştan yapılması da pek kolay olmuyor. O yüzden yapacağı işi seçmek, bir insanın hayatında, üzerinde en çok düşünülmeli gereken konulardan biri. Tabii bu konuda etkili olan birçok şey var. Eğitim sistemimizin tamamen ezberci ve fazlasıyla ağır olan yapısından tutun da, doğru branşlaşma, doğru yönlendirmeler yerine sürekli vakit kaybettiren, hantallaştıran bilgi yüklemesi ve şursuzca teşvik edilen rekabet. Örneğin, mühendis olmak isteyen prıl prıl genç bir beyine, boş yere formül ezberletmek, akrانlarıyla yanışrmak yerine, hedefine ulaşırsa hangi şartlarda çalışabileceğini, hayatında neyi istediğini kendisinin de fark etmesini sağlayacak, ona uygulamalı olarak gösterecek bir sistem oluşturmalıyız. Ya da işletme, insan ilişkileri veya daha sözel branşlarda meslek edinmek isteyen gençlere bunun örneklerini uygulamalı olarak gösterebilimeliyiz. Esas o zaman o işi gerçekten isteyip istemediğini, o işi yapmaktan memnun olup olmayacağıni zaten kendisine anlatmış oluruz. Bu şekilde kafalarında olan fikirleri ve hedeflerinin daha da netleşmesini sağlanır. Ruh sağlığı yerinde olan mutlu insanlar, mutlu nesiller de zaten bu şekilde yetişir. Baskı ile yönlendirerek değil.

Sağlıklı yeni nesiller mi istiyoruz? Kendi hırslarımızı ve düşüncelerimizi bir kenara bırakarak, onlara biraz seçim özgürlüğü sunmaya ne dersiniz? Biraz da doğru yönlendirme. Fazla değil, biraz...

*Sektörümüzde Nitelikli ve Güvenli
Eğitimin Adresi*

**T.C. M.E.B.
ÖZEL
İŞ MAKINALARI MÜHENDİSLERİ
BİRLİĞİ MESLEK KURSU**

EĞİTİM PROGRAMLARIMIZ

- Temel Hidrolik – Mobil Hidrolik Eğitim Programları
 - Mühendisler ve Tamir Bakım Grubuna Yönelik
 - İş Makinaları Operatörü
 - Yetiştırme ve Belgelendirme Programları
 - Şantiye Mühendisleri
 - Uyum Programları
 - İş Güvenliği Eğitim Programları
 - İş Makinası Tamir Bakım Usta Yetiştırme Geliştirme Programları
 - İş Makinası Elektrik-Elektronik Eğitim Programları
 - İş Makinası Lastikleri Eğitim Programları
 - Yağcı Bakımı Yetiştırme Programları
 - Ambarçı Tedarikçi Eğitim Programları
- Programlı Eğitimler Dışında**
- İsteğe bağlı program harici kurslar
 - İş yerlerinde iş başında eğitim programları



Çalışanlarının eğitim seviyesini yükseltmek ve belgelemek isteyen,
Eğitsizsiz elemanların verdiği zararları onları eğiterek minimuma indirmek isteyen,
Eğitimli elemanlarla çalışma verimliliklerini artırmak isteyen FİRMALAR ve
Piyasada geçerli bir meslek edinmek ve bunu belgelemek isteyen KİŞİLER
Sizi çok yakından tanıyan, sorunlarınızı bire bir bilen Derneğiimiz yönetimindeki

Meslek Kursumuz Hizmetinizdedir.

Bilgi ve Başvuru İçin

T.C. M.E.B. ÖZEL İMMB MESLEK KURSU

Adres: Uzayağı Caddesi No: 62/5-6 Ostim/ANKARA

Tel: (0312) 385 78 94 • Faks: (0312) 385 78 95 • E-posta: bilgi@ismakinalari.org.tr

Web: www.ismakinalari.org.tr

Orkun Group, Yollarda Verimliliğini, Volvo ile Arttırıyor!

Komple ve parsiyel karayolu taşımacılığında 24 yıllık tecrübesi ile hizmet veren Orkun Group, liderliğe doğru Volvo Kamyon ile ilerliyor. Orkun Group, yeni teslim aldığı beş adet Volvo FM 450 4x2 çekici ile hizmet kalitesini daha ileriye taşıyor.

Orkun Group; karayolu, havayolu, denizyolu ve proje taşımacılığı alanlarında gelişen lojistik gereksinimlerini en iyi şekilde karşılayarak hizmet veriyor. Şektöründeki ilk beş firma arasında yer alma hedefi doğrultusunda altyapısını sürekli olarak geliştiren Orkun Group, yatırımlarını da alanlarının liderleri ile sürdürür. Bu nedenle araç tercihini Volvo'dan yana kullanıyor. Orkun Group, 2013'de araç alımlarına dağıtım ve uzun yol taşımacılığının uzmanı Volvo FM ile devam etmeyi planlıyor. Orkun Group, tüm Avrupa ülkeleri ile Türkiye arasında ithalat ve ihracat komple ve parsiyel kara hizmeti sunuyor. Ayrıca ölçü dışı, tehlikeli madde nakliyesi ve diğer özel taşımaları da uzun yıllara dayanan deneyimleri ile yürütüyor. Tüm bu hizmetleri sırasında Volvo'dan gidiş alan Orkun Group, filosuna 5 adet Volvo FM kabyor. Yeni araçlarının teslimat töreninde bir konuşturma yapan Orkun Group Yönetim Kurulu Başkanı İlahan Karadeniz, lojistik sektöründe hem firmalar hem de müsterileri için verimliliğin önemini belirterek; "Orkun Group olarak Almanya, İngiltere, Benelux ve Fransa ile Türkiye arasında düzenlenen parsiyel nakliye hizmeti veriyoruz. Avrupa'dan Gürcistan, Azerbaycan, Irak ve İran'a; Türkiye'den Rusya, Kafkasya, Orta Asya ve Orta Doğu'ya ise komple nakliye hizmeti sunuyoruz. Bu rotalarımızda en güvenilir, hızlı ve verimli taşımacılığı sağlamak bizim için önem

taşıyor. Bu nedenle verimlilikte ön plana çıkan Volvo FM ile filomuzu genişletiyoruz. Teslim aldığımız bu araçların yanı sıra 5 adet daha Volvo FM siparişimizi vereceğiz," dedi.

Şafak Tuğut: "Fm, Avrupa'da Gördüğü İlgiyi Türkiye'de de Yakalıyor."

Teslimat törenine Volvo Kamyon adına Volvo Kamyon Satış Direktörü Şafak Tuğut, Volvo Kamyon Bölge Satış Müdürü Hakkı Işınak, Volvo Grup Kamyonları Satış Destek Direktörü Özkan Çelik ve Marmara Bölge Satış Temsilcisi Onur Güldük katıldılar. Volvo kamyonları Satış Direktörü Şafak Tuğut teslimat töreninde yaptığı açıklamada, Volvo FM'in alanında standartlan belirleyen bir araç olduğunun altını çizerek; "Volvo FM, yakıt verimliliği ile ön plana çıkıyor. Motor seçeneklerinin son derece yakıt verimli olmasının yanı sıra, kabininin mükemmel konforu sürücünün tamamen aracı sürmeye odaklanabilmesini sağlıyor. Orkun Group'un, verimliliği yepyeni bir seviyeye taşıyan Volvo FM ile operasyonlarındaki avantajlarını artıracaklarına inanıyoruz," dedi.



EMERGENCY

OUTPATIENT SURGERY

Yaşam için önem taşır...



► Dört Yaralı Nakli Ambulans



► Dört Yaralı Nakli Ambulans



ISO 9001 ISO 13485 TS EN 1789 TS EN 1865



FABRİKA / FACTORY
1.Organize Sanayi Bölgesi/Uygurlar Cad.No:5/A
06930 Sincan/Ankara/TURKEY

İSTANBUL ŞUBE / BİANCHI
İSTOÇ Oto ve Ticaret Merkezi H Blok
No: 39-41 Mahmutsay/İstanbul/Turkey

İHRACAT / EXPORT
Hüdavendigar Cad.Derвижілек Сок. Dikkoçlar Mah. No: 1 Kubat
34110 Sirkeci/İstanbul/TURKEY

E M S
EMERGENCY MOBILE SYSTEMS
Acil Mobil Sistemler

İş Makinası Sektörü 100 Ceo'yu İstanbul'da Ağırlayacak

T.C Bilim sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve T.C Ekonomi Bakanlığı himayesinde 220 milyar ABD Doları'nı yöneten 100'den fazla CEO'nun davet edileceği "2023'e 10 Kala Uluslararası İş Makinaları Kongresi" Türk İş ve İnşaat makina ve ekipmanlarını dünyaya tanıtmayı amaçlıyor.

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER), 19-20 Eylül 2013 tarihleri arasında Pendik Greenpark Hotel'de "2023'e 10 Kala Uluslararası İş Makinaları Kongresi" düzenleyecek. Dünyadaki iş makinaları sektörünü bir araya getirecek kongreye, 100'den fazla CEO davet edilecek.

Kongrede, 44 uluslararası ve Türkiye'den 7 derneğin desteği ile Türkiye 2023 Projesine ilişkin farkındalık oluşturmak, Türkiye ekonomisi ve İş makinaları sektörünü dünyaya tanıtmak, Türkiye'ye yabancı yatırım yapılmasını teşvik etmek, İş makinaları sektöründe Türkiye'nin diğer ülkelere gerek mamul gereksiz yan mamul ve parça tedarikçisi olma potansiyelini göstermek amaçlanıyor. Aynı zamanda "Yatırımlar ile Dünyanın Parlayan İncisi Türkiye", "2023 Yılına Kadar Planlanan Türkiye'deki Büyük Projeler", "2023 Yatırım Projeleri İşliğinde İş Makinaları Talep Projeksiyonu", "İş Makinalarında Teknolojik Gelişmeler ve Teknik Mevzuatlar", "Nitelikli İş Gücü Kaynağı", "İş Makinaları Sektöründe Yatırım (Tevkililer) ve Finansman Ortamı" başlıklı konular ele alınacak. Katılımcıların tüm kongre süresince gezebilecekleri "Geçmişten Günümüze İş Makinaları" ve "İş Makinaları" sergileri de diğer önemli etkinlikler arasında bulunmaktır.

İMDER Başkan Yardımcısı ve Kongre Komite Başkanı Orhan Aydoğan, yıllık 6.9 milyar ABD Dolan ticaret hacmini, 17.000 çalışanı, 600'den fazla sektör firmasını içinde barındıran İMDER'in, kuruluşunun 11. yılında Türk ekonomisinin vazgeçilmez aktörlerinden biri haline geldiğini belirtti. Aydoğan, "2023 vizyonunda 10 milyar ABD Dolan ihracat hedefi olan sektör, 30 milyar ABD Dolan Ticaret hacmine ulaşacağını tahmin etmektedir. "2023'e 10 Kala" ile 10 yılda binden fazla büyük projede yaklaşık 1.2 trilyon ABD Dolan yatırının planlandığı Türkiye, son on yılda uygulanan poli-

tikalar sayesinde 'Dünyanın Parlayan İncisi' haline gelmiştir" dedi. Gerçekleştirilecek olan "2023'e 10 Kala Uluslararası İş Makinaları Kongresi" ile Türk İş ve ekipmanlarının dünyaya tanıtılmasına vurgu yapan Aydoğan "Bu kongre ile amacımız 2023 hedefinin Türkiye İş makinaları pazarına nasıl yansıyacağıını irdelemekle beraber, İş makinaları sektöründe Türkiye'ye yabancı yatırım yapısını teşvik etmek, İş makinaları sektöründe Türkiye'nin diğer ülkelere gerek mamul gereksiz yan mamul ve parça tedarikçisi olma potansiyelini göstermek, İş makinaları sektöründe yeni teknolojiler ve uygulamalar hakkında bilgi sunmak, Türkiye İş makinaları sektöründeki sorunları ve bunların muhtemel çözümlerini irdelemek ve İş makinaları sektöründe yer alan ve/veya bu sektörle ilgili yerli ve yabancı tüm özel sektör ve kamu sektörü girişimci ve otoritelerinin networking platformunu oluşturmak" diye konuştu.



JCB, 1.000.000'uncu İş Makinasının Üretimini Kutluyor



STFA Yatırım Holding grub şirketlerinden SİF İş Makinaları'nın Türkiye distribütörlüğünü yürüttüğü dünya iş makinası devi JCB, bir milyonuncu makinasının üretimini kutluyor. JCB'nin bugüne kadar ürettiği bir milyon iş makinası üç uca sıralandığında İngiltere'den Avustralya'ya kadar uzanıyor.

Bir milyonuncu makinanın kutlaması için özel olarak hazırlanan görsel, İngiltere'deki Rocester, Staffordsshire'da cam bir yapının arkasında, başını kanıtlayan grafik bir kaplama içerisinde sergileniyor. Kaplamayı oluşturan resim, 900m²den daha geniş bir alana sahip ve toplamda 207 cam parçadan oluşuyor. Resepsiyon alanındaki camın arkasında bulunan bir milyonuncu makina ise, 22 tonluk JS220 model bir paletli ekskavatör. Panılılı bir gri renkle boyanan bu makina da kutlamaların önemli bir parçasını oluşturuyor.

JCB Başkanı Sir Anthony Bamford, JCB'nin bir milyonuncu makinasını üretmesi için 67 yıldan uzun bir zaman geçtiğini belirtti ve sözlerine şöyle devam etti: "Bu makinaların üçte biri, son altı yılda üretildi. Bu inanılmaz bir başarı. Bir milyonuncu ürüne ulaşılması, JCB ekibinin geçmişte ve şu anda gösterdiği olağanüstü çabanın bir sonucu. Devam eden büyümeye bakılırsa, JCB iki milyonuncu makinasını da oldukça kısa bir süre içinde üretecek."

JCB, 67 yıllık tarihindeki en büyük ürün konferansına hazırlanıyor. Küresel büyümeye programının bir sonraki aşaması için kolları sıvayan JCB, önemizdeki haftalarda 2.500'den fazla JCB bayisi ve müsterisini kutlamalarda ağırlayacak. Staffordshire'da yapılacak olan etkinliklerde JCB'nin inşaat, tarım ve endüstri serilerindeki en son model makinalarının tümü sergilenecek.

Ada Maden Filosuna 25 adet MAN TGS

Ada Maden firması gerçekleştirdiği yatırımla 25 adet MAN TGS 41.400 8x4 BB kamyonu filosuna ekledi. Damper montajına uygun olarak imal edilen son teknoloji ürünü araçlar, düzenlenen törenle firma yetkililerine teslim edildi. MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Ankara Tesisi'nde düzenlenen teslimat törenine, Ada Maden firması yetkilileri Bekir Onat, Celil Onat, Samet Onat, araçların satışı gerçekleştiren MAN Bayii Mapar Otomotiv Satış Müdürü Murat Yılmaz, Volkan Seçkin ile MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Kamyon Satış Müdürü Serkan Sara katıldı.

Teslimat töreninde konuşan Ada Maden firma yetkilişi Bekir Onat, "Madencilik sektörü yaşadığımız coğrafya açısından oldukça önemli. Filolarımızı güncel tutup teknolojiyi yakından takip etmemiz gerekiyor. MAN bu açıdan bize hem yakıt tasarrufu hem de konfor olarak büyük avantaj sağlıyor. Ayrıca satış sonrası hizmetlerde de fark yaratıyor. Bu nedenle tercihimizi MAN olarak belirledik" dedi.



Sizlerin Seni Olmaya Devam Edeceğiz

Arabamın Lastiği Genç Olsun!

Son yıllarda tüketicilerden gelen yeni tarihi lastik talepleri öylesine abartılmaktadır ki, satın aldığı haftanın lastiği dahi istenebilmektedir. Ticari hayatın dinamikleri içerisinde, tacirin deposunda, talep anında karşılayabileceğii asgari bir stok seviyesi olmak zorundadır. Araç lastiklerinin fininden çikan bir ekmek gibi alganlıp düşünülmesi yanlışır.

Lastiklerin araç altında güvenli kullanımının sağlanması, takıldığı aracın mekanik ayarlarından, yüklenme şekline, düzenli hava ayarlarının yapılması, bakımına v.b. birçok dış etkenlere bağlıdır.

Eğer lastik satılmadan uzun süreli depolarda saklanıyorsa, bu durumda saklama koşulları oldukça önem arz etmektedir.

Tüketicilerin kafa karışıklığının giderilmesi, satış noktalannın da ticaretlerini rahat yapabilmeleri adına bazı yasal düzenlemelerin yapılması zaruri olmaktadır.

Bu çerçevede, lastik imalinde kullanılan kauçukların kimyasal yapısının zamanla değişmesinin yanı sıra havadaki ozon, güneş ve floresan ışığı gibi dış etkenlerin etkisi ile uzun dönemde lastığın mekanik özelliklerinde bir azalma olabileceğiinden; üretildiği tarih üzerinden 10 yıl geçen iç ve dış lastiklerin satılabilirnesine yasal zemin hazırlanmalıdır. Kullanıcılar da lastiklerini araçlarının altına taktiktan sonra, kullanım ömrülerini etkileyebilecek yanlış uygulamalardan kaçınmalıdır.

Lastiklerin Depolanması, Muhabafası

1) Lastik istifemesi dik olarak özel raflarda yapılmalıdır. Yatay olarak üst üsté istiflenmesi halinde 8 adedi geçmemeli ve uzun süre bu tarz kalacak ise en az ayda bir kez alt üst olacak şekilde değiştirilmelidir.

2) Lastik depolanan yerde (arac altında takılı da olsa) yağ, benzin, mazot, solvent gibi petrol esası ürünler ve akü asidi ve doldurma sistemi, sudrosit gibi zararlı kimyasallar ile elektrik motoru, uzun süre kullanılan floresan ışığı gibi ozon etkisi oluşturulan şeyler bulunmamalıdır. Lastikler direkt ısı kaynağına yakın olmamalı ve güneş ışınlarına maruz kalmamalıdır.

3) Lastik depolanan ortam rutubetli olmamalı ve rutubete yol açmayacak şekilde düzenli olarak havalandırılabilen ve su olmayan bir mekan olmalıdır.

4) Lastikleri özel raflarda bekletme imkanı yok ise zemin ile direkt temas ettirilmemeli, janta takılı ve havalı ise üst üsté, janta takılı değil ise dik olarak saklanmalıdır.

5) Eğer lastik özel ambalajında ise bu ambalaj sökülmemeli, ambalajı yok ise ve imkan varsa ambalaj kağıtlarına sarılmalıdır.

Abdulkadir Özcan A.Ş.

Satış Sonrası Hizmetler Müdürü

Mustafa Önen





Nakil Tankları
Transport Tanks



Daha fazla
taşımanın yolu



KRMEL[®]

"Kalitenin Başladığı Yer"

"Where Quality Begins"

ARAÇ MARKASI:	ATLAS
ARAÇ MODELİ:	AB1601
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Elektrik Makinalı
EKİPMAN MODELİ:	1995
EKİPMAN KAPASİTESİ:	22 ton
DİĞER ÖZELLİKLER:	sayısal tel 5.80m; sayısal tel 4.85m; hidrolik kabin; park usus; döner lokaj yapısı; 4 donanlı; seri kucuk 8 kg; 10.00-20.



ARAÇ MARKASI:	BEKO LODER
ARAÇ MODELİ:	2009
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	BEKO LODER
EKİPMAN MODELİ:	2009
EKİPMAN KAPASİTESİ:	1.1 m ³



ARAÇ MARKASI:	HYUNDAI TRUCK
ARAÇ MODELİ:	HD 75
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	QÖP
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	8+1



ARAÇ MARKASI:	BOMAG
ARAÇ MODELİ:	BC972R3-2
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Bomag
EKİPMAN MODELİ:	2007
EKİPMAN KAPASİTESİ:	46 t
DİĞER ÖZELLİKLER:	sayısal 5.20m; Telli; kabin; A/C; geniç vitesler; konforlu hizlandırma; Merkezi yağlama sistemi; yarım sinyalör; kompresör tekneller;



ARAÇ MARKASI:	BOMAG
ARAÇ MODELİ:	BC772R3
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Kompakte
EKİPMAN MODELİ:	2005
EKİPMAN KAPASİTESİ:	38.0 ton
DİĞER ÖZELLİKLER:	sayısalan 3.80m; Navi kabin; Radyo; A/C; konforlu hizlandırma; arıza taraması; Merkezi yağlama sistemi; kompresör tekneller;



ARAÇ MARKASI:	HYUNDAI TRUCK
ARAÇ MODELİ:	HD 75
ARACIN KM'SI:	5740
EKİPMAN MARKASI:	AYALIA
EKİPMAN MODELİ:	2010
EKİPMAN KAPASİTESİ:	8+1



ARAÇ MARKASI:	CATERPILLAR
ARAÇ MODELİ:	834C
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Kompaktr
EKİPMAN MODELİ:	1990
EKİPMAN KAPASİTESİ:	33.3 ton
DİĞER ÖZELLİKLER:	sayısalan 4.50m; Radyo; geniç vitesler; konforlu hizlandırma; kompresör tekneller;



ARAÇ MARKASI:	ÇEDSAN
ARAÇ MODELİ:	2011
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	ÇEDSAN
EKİPMAN MODELİ:	HMT1600
EKİPMAN KAPASİTESİ:	1600 Lt
DİĞER ÖZELLİKLER:	Tırdır ile çöldür tip yedek pompa makinesi



ARAÇ MARKASI:	FORD CARGO 1821
ARAÇ MODELİ:	2009
ARACIN KM'SI:	103.000
EKİPMAN MARKASI:	EPE
EKİPMAN MODELİ:	2009
EKİPMAN KAPASİTESİ:	13+1.5



ARAÇ MARKASI:	FORD CARGO 2532
ARAÇ MODELİ:	2011
ARACIN KM'SI:	61.500
EKİPMAN MARKASI:	SASİ
EKİPMAN MODELİ:	2011



ARAÇ MARKASI: FORD
 ARAÇ MODELİ: 2004
 ARACIN İMH'SI: 0
 EKİPMAN MARKASI: EFE
 EKİPMAN MODELİ: 2004
 EKİPMAN KAPASİTESİ: 13+1



ARAÇ MARKASI: HYUNDAI HD 35
 ARAÇ MODELİ: 2012
 ARACIN İMH'SI: 0
 EKİPMAN MARKASI: MİNİ DAMPER
 EKİPMAN MODELİ: 2012
 EKİPMAN KAPASİTESİ: 3.5 M3

ARAÇ MARKASI: HYUNDAI HD 72
 ARAÇ MODELİ: 2012
 ARACIN İMH'SI: 0
 EKİPMAN MARKASI: HYUNDAI HD 72
 EKİPMAN MODELİ: EURO 3 MOTOR
 EKİPMAN KAPASİTESİ: İNRAÇ XAVİTLÜ



ARAÇ MARKASI: HYUNDAI HD 75
 ARAÇ MODELİ: 2010
 ARACIN İMH'SI: 48.000
 EKİPMAN MARKASI: JHONSON
 EKİPMAN MODELİ: 2010
 EKİPMAN KAPASİTESİ: 6m³

ARAÇ MARKASI: NECO
 ARAÇ MODELİ: 2012
 ARACIN İMH'SI: 32.000
 EKİPMAN MARKASI: ENDEMLİ
 EKİPMAN MODELİ: 2012
 EKİPMAN KAPASİTESİ: 7m³



ARAÇ MARKASI: KALDIRIM SÜPÜRGE
 ARAÇ MODELİ: 2012
 ARACIN İMH'SI: 0
 EKİPMAN MARKASI: KALDIRIM SÜPÜRGE
 EKİPMAN MODELİ: 2012
 EKİPMAN KAPASİTESİ: 1.2m³

ARAÇ MARKASI: LIEBHERR
 ARAÇ MODELİ: R914HD SL Lit.
 ARACIN İMH'SI: 0
 EKİPMAN MARKASI: Palfi Elektronik
 EKİPMAN MODELİ: 2000
 EKİPMAN KAPASİTESİ: 22.3 m³
 DIĞER ÖZELLİKLER: 16m3'lik deffterin; net
 3.00m'lik A/C; şerit has döner telasę yapısı;
 mekanik has deffteri; M321, 3. yedeklerle
 çanakları alt tara 600mm



ARAÇ MARKASI: LIEBHERR
 ARAÇ MODELİ: R914HD SL
 ARACIN İMH'SI: 0
 EKİPMAN MARKASI: Elektronik Makine
 EKİPMAN MODELİ: 2007
 EKİPMAN KAPASİTESİ: 25 m³
 DIĞER ÖZELLİKLER: netç 16.50m³; netç
 sap 4.00m; taban radius; döner telasę yapısı; Makine
 yedeklerle tara; has deffter; alı porsu (600mm)

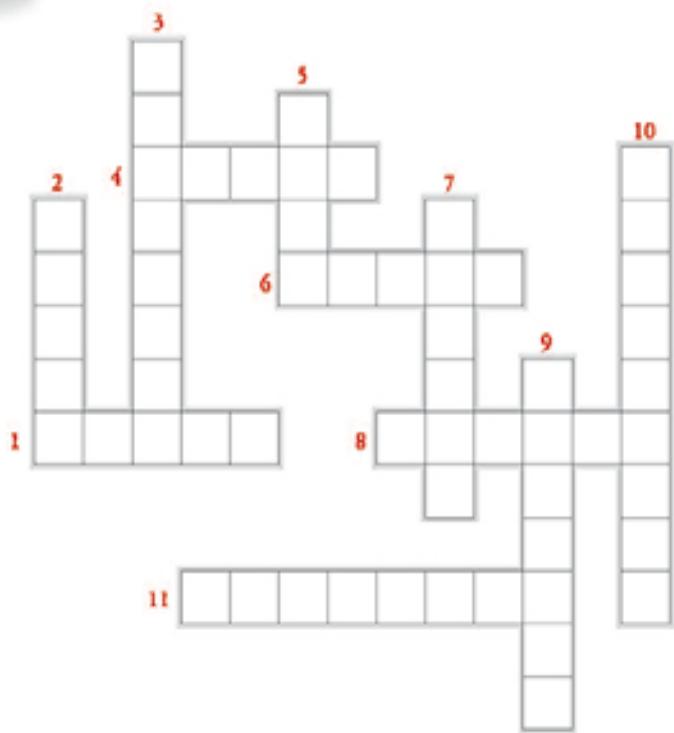
ARAÇ MARKASI: MERCEDES ATICO
 ARAÇ MODELİ: 2010
 ARACIN İMH'SI: 94.000
 EKİPMAN MARKASI: EFE
 EKİPMAN MODELİ: 2010
 EKİPMAN KAPASİTESİ: 16+1,5



ARAÇ MARKASI: O&K
 ARAÇ MODELİ: M915PM
 ARACIN İMH'SI: 0
 EKİPMAN MARKASI: Elektronik Makine
 EKİPMAN MODELİ: 1997
 EKİPMAN KAPASİTESİ: 20 ton
 DIĞER ÖZELLİKLER: ince donanım; tabanlı
 taban; konjunktiv havalandırma; A/C; jenendo; döner
 telasę tara; 4 denekli



	1	8		2			7
2				3			5
		6		8	9		
	4	7		5			
		3		7			
			9		7	1	
			5	6		1	
8			7				6
6			3		4	7	



- 1 Haber toplama ve yayma işiyle uğraşan kuruluş
- 2 Cam üretiminde ve sanayide kullanılan soda külü
- 3 Abaru
- 4 Dağ surlarında geçit veren gakur yer.
- 5 Gana'nın para birimi
- 6 Edat
- 7 Çabuk davranış.
- 8 Babililerin en büyük tanrı:
- 9 Farklı inşaat malzemelerinin birbirlerine yapışabilidik derecesi
- 10 Is yayar.
- 11 İbni Sins'ya batıda verilen isim

Nisan Ayı Bulamca Cevapları

- 1 Gazete, dergi gibi yapılarda sayfa düzeni.
- 2 Eceabat'ın eski adı.
- 3 Fahri.
- 4 Dağ geçidi.
- 5 Abadan yapılmış tezlik.
- 6 Çabuk aşınmalarını önlemek için ayakkabılarını okçusine çakılan küçük demir paçası.
- 7 Baba soya.
- 8 İrmak ile dere arası bölgelikte akarsu.
- 9 Haberleşmeye yürüten kalem.
- 10 Babanın kız kardeşi, hala anlamında yörensel bir sözcük.



Kaval Kemiğinde

Dana Bonfile



Hazırlanış:

Kaval kemiginin uçlarını bıçak yardımıyla düzeltiyor ve kemiği 15 dakika hağılıyoruz.

Diger taraftan patatesleri de hağılıyoruz ve sonrasında kabuğunu soyup tereyağ, süt ve tuz ilave ederek püre haline getiriyoruz. Etimizi ise 50 gr lik parçalara bölgüp, incelterek izgara veya teflon tava da pişiriyoruz. Ayn hır kaptı toz demiglas sosumuza 1 çay bardağı soğuk su ilave edip koyulaşana kadar kaynarıyoruz. Hazır olan patates püresini tabağa alıyoruz ve kaval kemığını üzerine dikiyoruz. Kemığın üzerine de izgara edilmiş bifteklerimizde dengeli bir şekilde diziyor ve en son sosumuzu erlerin üzerinden döküyoruz.

Afiyet olsun.

Malzemeler

- 1 adet kaval kemiği
- 50 gr demiglas sos
- 150 gr dana bonfile
- 300 gr patates
- 30 gr tereyağ
- 30 gr süt
- 2 gr tuz



ABONELİK FORMU

BİLGİLER

ADI SOYADI :
ADRES : POSTA KODU:
TELEFON : FAKS:
E-POSTA :
FİRMA ADI :
GÖREVİ:
V.DAİRESİ :

HESAP BİLGİLERİ

Hız Medya

6 AYLIK ABONELİK 30 TL

12 AYLIK ABONELİK 60 TL

Türkiye İş Bankası Birlik Mahallesi Şubesi (Şube Kodu: 4363)

Hesap No: 87690 IBAN: 0014 3630 0876 90

Abonelik bedelini yatırdıktan sonra dekontunuzu abonelik formu ile beraber

editor@radusdergisi.com adresine mail gönderebilirsiniz.

Abonelik formuna www.radusdergisi.com adresinden ulaşabilirsiniz.

HAKKIMIZDA

Basılı CD tasarımlı

Katalog tasarımlı

Çift sayfa kapak tasarımlı

Bölgesel veya sektörel bazlı dağıtım avantajı

Firmanızla özel tasarım

Firma kataloğu dağıtımlı



bize ulaşın

Tel: 0312 440 2 449 Faks: 0312 440 6 446

Hız
Medya ve Yayınevi

RADÜS

hizmedya.com.tr

e-posta: editor@radusdergisi.com

www.radusdergisi.com

Araç Üstü Ekipman Hastanesi

ACİL



Doktor Bey,
Taban sacımda
delikler var

Evet uygun olmayan
malzeme yüklenmiş

SERVİS
HİZMETLERİ A.Ş.

Reçete

Acil
Geri Yapılmıştır

1. Taban sacı değişecektir.
2. Filitreler değişecektir.
3. Zamanında bakımlar yapılacaktır.

Kullanım Zamanı
Bakım saatlerinde

Doktor Ekipman
Dr. Ekipman



SERVİS
HİZMETLERİ A.Ş.

Şişmaz Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mah. 2577 Sok. No:3 Elimesgut ANKARA



**ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN
HASTANESİ**
0312 278 27 79 - www.servishizmetleri.com.tr

7/24 0630 148 06 57

Türkiye'nin
yüksek performanslı, ekonomik ve sessiz
Kolumnan KRS serisi Vakumlu Süpürme Araçları
düşük bakım maliyeti ve üstün performansıyla
fark yaratır.



 **KOLUMAN**

Merkez

Konya Yolu No:199-A
06520 Balgat - ANKARA
T: 90 312 583 73 00
F: 90 312 473 70 41-42

Gölbaşı Tesisleri

Konya Devlet Karayolu 5. km
06830 Gölbaşı - ANKARA
T: 90 312 497 55 00
F: 90 312 497 55 40-41

İstanbul Şube

Fatih Mahallesi Yakacık Cad. No:33
34887 Sancaktepe - İstanbul
T: 90 216 311 80 50
F: 90 216 311 02 29

Mersin Şube

Yenice Otoyol Çıkış E-5 Karayolu Üzeri
33800 Tarsus - Mersin
T: 90 324 651 42 42
F: 90 324 651 42 45-48 78

Gaziantep Şube

Nesimi Mahallesi Gaziantep Cad.
No:70 Şehitkamil - Gaziantep
T: 90 342 437 85 00
F: 90 342 437 84 00



www.kolumankamu.com