

# RADÜS

ARAC, ARAC USTU-EKİPMAN, İŞ MAKİNALARI, TREYLER VE DÖRSÜ İMALATÇILARI DÖRGESİ  
www.radus.com.tr - 0212 442 00 00 - İZMİR İL MÜDÜRLÜĞÜ



**ADAPAZARI BELEDİYESİ**  
**TEMİZLİK İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ**



**PROFİMAİK**  
Çevrimiçi makineleri

Erenler Temizlik

**"(EHS) Elektrikli Hidrolik Sistemli  
Çöp Araçlarının Sayısını Arttırmayı İstiyoruz"**



Geri Dönüşümde **Köse**



Hyundai, İlkleriyle  
**KOMATEK** teydi



Çukurova Ziraat Dünya Markalarıyla  
**Komatek** teydi

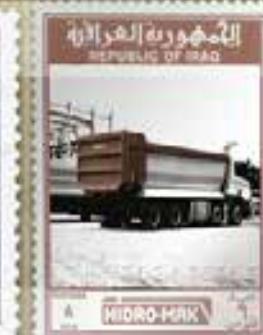




# Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.  
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.





Mahmutbey Yolu Kocasinan Sanayi Sitesi B 2 Blok No: 18

Bahçelievler / İSTANBUL

Tel: +90 (212) 652 70 70 Faks: +90 (212) 451 40 30

[www.tekniktanker.com.tr](http://www.tekniktanker.com.tr)

Yayın Sahibi  
HİZ MEDYA

Sorumlu Yayınlı İşleri Müdürü  
Burhan FIRAT  
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayınlı Koordinatörü  
S. Gökhan GÜÇLÜ  
gokhan.gucu@radusdergisi.com

Yayın Koordinatörü  
Seçkin KESİNBHAŞOĞLU  
seckin@radusdergisi.com

Yayın Kümlü  
Burhan FIRAT  
burhan.firat@radusdergisi.com  
Candan GENÇEROĞLU  
candan.genccerooglu@radusdergisi.com  
Engin PİRİNÇÇİ  
engin.pirinceli@radusdergisi.com  
Metin ÜNAL  
metin.unal@radusdergisi.com  
Tuğba GÜZEL  
tuğba.guzel@radusdergisi.com

Editor  
Yasemin ARSLAN  
editor@radusdergisi.com

**Yazarlar**  
Candan GENÇEROĞLU S. Gökhan GÜÇLÜ  
Dr. Zekeriya BABAOĞLU Tuğba GÜZEL  
Duygu TEÇDEM Vahap AKAR  
Engin PİRİNÇÇİ Hırcument GÜL  
Furkan ÇALIŞKAN Emel ŞAHBAZ  
Gürbüz GÜRER Melayib BİLGİN  
Hüseyin TUNC Kürşat ULUSOY

Reklam Koordinatörü  
Metin ÜNAL  
metin.unal@radusdergisi.com

Reklam Sorumlusu  
Filiz ÖZDEMİR  
reklam@radusdergisi.com

Görsel Tasarım  
Rahia AKKAYA HÜKRİ  
grafix@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi  
Birlik Mahallesi 285, Sokak No: 30/13  
06610 Çankaya - Ankara - TÜRKİYE  
Tel: 0312 440 2 449 • Fax: 0312 440 6 446  
info@radusdergisi.com

Yıl: 1 / Sayı: 14  
Haziran 2013 (2013/96) Fiyatı: 6€  
Radus Dergisi sade bir yayılma.

İstakı Merkezi  
Sincan Matbası Zübeyde Hanım Mahallesi  
Büyükkırmızı 1. Cadde Elif Sokak  
Sarıçam Kemal İş Merkezi No: 7/241 İskitler - Ankara  
Tel: 0312 384 56 88 • Fax: 0312 384 53 37

Radus Dergisi Sunum Matière'ye sunulup sadece verilmektedir. Dergide yer almış olan yazı ve fotoğraflardan yararlananları ihmali olumsuz, kaynak belirtilmeden tanınır veya danıştır yapılmasına.

## İÇİNDEKİLER

### S 12

Araç Üstü Ekipman Tedarikçisi  
Hidro Toprak



### S 26

Hasel İstif Makinaları  
Terex TLB 890la Komatek  
Fuarındaydı



### S 46-47

Erenler Temizlik  
“(EHT) Elektrikli Hidrolik  
Sistemli Çöp Araçlarının  
Sayısını Artırmayı İstiyoruz”

### S 56-57

Çukurova Ziraat  
Dünya Markalarıyla  
Komatek'teydi



# Sunuş



Burhan FIRAT

Radus Dergisi Sorumlu Yazı İşleri Müdürü  
burhan.firat@radusdergisi.com

## VEDA

Değerli Okurlarım,

2010 yılında Yönetim Kurulu Başkanlığı'na geldiğim ARÜS-DER'de; araç, araç üstü ekipman üreticilerimizle sektörümüzün gelişmesine hizmet etmek, üyelerimiz arasında işbirliği, dayanışma ve bilgi alışverişi saglama-yı hedefledik. Üyelerimizin hak ve çıkarlarını korumak için; kamu kurum ve kuruluşlarda toplantılar düzenledik, çeşitli komisyon, kurul, komite gibi ortamlarda sizleri temsil etmeye çalıştık.

Bugün baktığımızda ülkemizde üretilen araç üstü ekipmanların, kaliteli ve uygun olmasının diğer ülkeler tarafından tercih edilmesinde ne kadar etkili olduğunu ve sektörümüzün 50'den fazla ülkeye ihracat yaplığını biliyoruz. Bizlerde dernek olarak ülke ekonomisine büyük katkıda değer sağlayan sektörümüzün düzenlenliğimiz fuarlarla daha da yukarılara taşınmasına vesile olmaya çalıştık. Elbette bunu Türkiye'nin hemen her bölgesinden üyelerimiz ve sektör temsilcilerimizin katkılarıyla yaptık.

21 yıl boyunca hizmet verdigim Araç Üstü Ekipman sektörünün önemli bir temsilci olan Arüs-Der'in Yönetim Kurulu Başkanı olduğum sürece sektörümüz için en iyisini yapmaya çalıştık. 3 yıl boyunca sürdürdüğüm bu görevimden özel sebepler nedeniyle ayrılmıyorum. Ekim ayında gerçekleştirilecek ARÜSDER'13'un ziyareti ve kamu kurum yetkililerinin yoğun katılımıyla gerçekleştirileceğini temennisiyle..

HOSÇA KALIN...

## Özel Çelik Üretiminde Avrupa Devi Ruukki, Türkiye'de Hedef Büyütüyor...



Yıllık 2,3 milyon ton çelik üretim kapasitesi ile sektörün yıldızı konumuna gelen Ruukki, Türkiye pazanında hızlı büyümeye göstererek ortalama %30 pazar payına sahip oldu. Komatek Fuar'ında sorulan yanıtlayan Ruukki Metal Bölümü Kıdemli Başkan Yardımcısı Thomas Hörmfeldt, "Türkiye'nin savunma sanayi, lojistik ve taşımacılık sektöründe gelişmiş bir ülke olması bu anlamda bizim de hızlı ilerlememize olanak sağladı" dedi.

Yenilikleri ve gelinen teknolojiyi yakından takip eden Ruukki, ilk kez ürettiği kalın Raex aşınma saclarının lansmanını Komatek Fuar'ında yaptı. 2 mm'den 80 mm'ye kadar kalınlık yelpazesine sahip olan Raex çelikleri, ağır iş makinesi parçalarının üretiminde ve kazma, yükleme, taşıma, madenlerde ezme için tasarlanan ekipmanlarda kullanılabiliyor.



## SİF İş Makinaları, Operatör'lere Değer Veren Yönüyle Komatek Fuar'ında Yer Aldı

SİF İş Makinaları, üstün performans ve güç sunan yeni nesil iş makinalarını sergilediği KOMATEK Fuar'ında iş makinallarıyla operatörler arasındaki iletişimini vurgulayarak şirketin sektörde operatörleri hep ön planda tutan yaklaşımına dikkat çekti

SİF İş Makinaları Genel Müdürü ve aynı zamanda Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) Başkanı Cüneyt Divriği, "JCB Operatör" ile SİF İş Makinaları olarak bir kez daha öncelikle insana önem verdigimizi ortaya koyuyoruz. Fuar boyunca SİF İş Makinaları'nın sektörde operatörleri hep ön planda tutan, onlara arı değerler kazandıran bir yaklaşıma sahip olduğunu vurgulamak istedik. AKUT işbirliğinde hayatı geçirdiğimiz 'Umut Sannın İçinde' projesi bu yaklaşımımızın en somut örneklerinden birisi.

KOMATEK Fuar'ında sergiledikleri ürünlerle ilgili bilgi veren Divriği şunları söyledi: ". Bir de bu yıl düzenlenen fuarda 2000 m<sup>2</sup>'lik standımızda 30 farklı model makinamızı sergiledik. JCB'nin 'sürekli inovasyon' mottosu ile geliştirdiği mevcut ürünlerinin yanısına bu yıl pazara sunulan JCB Powerboom model mini yükleyici, yeni 1CX Kazıcı-Yükleyici, 467 ZX ve 427 ZX model lastik tekerlekli yükleyiciler, TM320 Belden Karmalı Teleskopik Yükleyici, 550-80 Teleskopik Yükleyici ve bu sene SİF İş Makinaları tarafından satışa başlanan JCB Vibromax silindirler de sergilediğimiz makinalar arasında yer aldı."



## Iccı 2013 Enerji Oscar Ödülleri için Başvurular Başladı



Sektörel Fuarlık tarafından düzenlenen, her yıl ICCI - Enerji ve Çevre Fuarı ve Konferansı kapsamında verilen Enerji Oscar Ödülleri için şirketlerin başvuru süreci başladı. Türkiye'de üçüncüsü bu yıl verilecek ödüllere şirketlerin yoğun ilgi göstermesi bekleniyor.

Yarışmada iki kategoride toplam 8 ödül verilirken, dereceye giren şirketlere ödülleri Eylül 2013 tarihinde düzenlenecek törenle takdim edilecek.

### Ödül başvuruları başladı

Türkiye'de ve dünyada en önemli gündem maddelerinden biri haline dönünen Enerji Sektöründe verilen hizmetleri ve yapılan katkılara desteklemek amacıyla her yıl ICCI - Enerji ve Çevre Fuarı ve Konferansı kapsamında sahiplerini bulan Enerji Oscar Ödülleri, ileri vadede yapılacak projeleri ve hizmetleri de teşvik etme amacıyla taşımak. Enerji sektörünün Oscar'ları olarak da bilinen ödüller için şirketlerin başvuru süreci başladı. Ödüllere başvuracak şirketler 'Yenilenebilir Santraller' ve 'Termik Santraller' olmak üzere iki kategoride yarışacak. Yenilenebilir Santraller kategorisinde 5, Termik Santraller kategorisinde ise 3 ödül verilecek. Başvurular [www.enerjiawards.com](http://www.enerjiawards.com) adresinden yapılabilir.

## Hayes Lemmerz Jantaş Çevreci Uygulamalar ile Yılın Başarılı Ekibi Seçildi



Maxion Wheels İnci Holding ortaklığını olan Hayes Lemmerz Jantaş, Türkiye Kalite Derneği (KALDER) İzmir Şubesi'nin düzenlediği Mükemmelliği Arayış Sempozyumu'nda (MAS) çevreci uygulamaları ile Yılın Başarılı Ekibi Ödülü'nün sahibi oldu.

"14. Mükemmelliği Arayış Sempozyumu kapsamında başarısını tescilleyen Hayes Lemmerz Jantaş ekibini kutluyorum" diyen HL Jantaş Genel Müdürü Cemal Aydoğan, değerlendirmesinde "Ambalaj takımımızda Ar-Ge, satın alma, üretim, lojistik, kalite, bütçe maliyet kontrol bölümlerinde çalışan ekibin üyeleri bulunuyor. Farklı birimlerden çalışanlarımızın ortaya koyduğu bu inovatif proje kapsamında tassarruf edilen ağaç miktarı hesabına göre 14 bin adet ağaç kurtardık. Nylon grubunda yapılan iyileştirme ile jant başına tüketilen nylon miktarı azaltıldı, plastik mandal tüketimi yeni tasarımlarla iyileştirilerek hem maliyet azaltıldı, hem nakliye kalitesi artırılarak müşteri memnuniyeti artındı. Ayrıca proje kapsamında geliştirilen yeni tip palet ile lojistik maliyetlerinde de ilave bir kazanç elde ettik" dedi.

## Yenilenen Isuzu Novo Lux'un İlk Sahibi Prince Group



Östün donanımları ve güçlendirilmiş teknik özelliklerinin yanı sıra yakışıklı ve göz alıcı dış görünüşleriyle de rakiplerini geride bırakan yeni nesil NOVO Lux'ler, Prince Group filosunda yerini aldı. Anadolu Isuzu Antalya Yetkili Bayisi Esay Otomotiv tarafından güven ve kalite odaklı hizmet politikası ile turizm sektörünün öncülerinden Prince Group'a 10 adet teslim edildi.

Düzenlenen teslimat törenine Esay Otomotiv Genel Müdür Yardımcısı Utku Taşkon, Prince Group'tan YKB Danışmanı Mehmet Şenkal, Taşımacılık Müdürü Cöktürk Erdoğan, Satış-Pazarlama Sorumlusu Cengiz Bakır ile Prince Group ve Esay Otomotiv çalışanları katıldı.

Yapılan törende konuşan Prince Group YKB Danışmanı Mehmet Şenkal, "Gercekleştirilen bu alımla filomuzdaki NOVO Lux sayısı 15'e ulaştı. Isuzu marka araçların turizm taşımacılığındaki rahatlık, konfor, düşük yakıt maliyetleri, kusursuz teknik destek hizmeti ve en önemlisi satış sonrası da devam eden ilgiden dolayı tercih ediyoruz," dedi.

## 2013 Yılının Uluslararası Kamyonu Ödülü'nü Iveco'nun Yeni Uzun Yol Kamyonu Iveco Stralis Hi-Way Kazandı

Avrupa çapındaki 25 ülkede 700 binden fazla taşımacılık işletmesince okunan 25 dergiyi temsil eden 25 seçkin ticari taşıt gazetecisi, "2013 Yılının Uluslararası Kamyonu" olarak Iveco Stralis Hi-Way'ı seçti.

Uluslararası Yılın Kamyonu / ITOY kurallarınca ödül, son 12 ayda karayolu taşımacılığı verimliliğine yakıt tutumluğunu, güvenlik, sürülebilirlik, rahatlık ve çevre duyarlılığı gibi temel noktalarda en yüksek katkıyı sağlayan kamyon'a veriliyor.

ITOY juri üyeleri, yeni Stralis Hi-Way'in sahip olduğu ileri düzeydeki yol güvenliği donanımlarını ve 7 inçlik dokunmatik ekranı sayesinde son derece kullanışlı olan kamyonla bütünsel, yenilikçi telematik sistemini de aynı takdire değer gördüler.

Stralis Hi-Way'in yenilikçi telematik sistemi, kullanıcı bir sistem olmanın ötesinde, Sürüş Tarzi Değerlendirme islevi aracılığıyla sürücünün yakıt tutumluğunu artıran bir sürüsüz tarzı geliştirmesine olanak tanıyor ve böylece taşımacılık şirketlerinin günümüzün zorlu iş ortamında karşı karşıya bulunduğu yüksek yakıt fiyatlarını sorununun çözümüne yönelik önemli bir destek sağlıyor.



**SEHA OTOMOTİV**  
SEHA İŞ BİRİMİDİR • BUSINESS UNIT OF SEHA

## Kamu Kuruluşlarına Özel Hizmet Araçları



**Üretici Tarafından Onaylanmış Üstyapıcı**



**SEHA MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK TİC. VE MAKİNA SANAYİ LTD.ŞTİ.**  
Şaşmaz Oto Sanayi Sitesi 2519 Sk (Eski 44. Sk.) No:3 Etimesgut / Ankara

Tel: (312) 278 80 85 (Pbx) Faks: +90 (312) 278 80 84 otomotiv@seha.com.tr info@sehaotomotiv.net www.sehaotomotiv.net



Candan GENCEROĞLU  
candan.gencerooglu@radusderglisi.com

## Perspektif

# Küçük Oltayla Büyük Balık Yakalanmaz

Sevgili okurlar, bu makalemi tek bir konuya bağlı olmadan yaşamımızın diğer alanlarını da kapsayacak bir sohbet çerçevesinde yazmaya çalışacağım. Sohbetimiz iş dünyasını ilgilendirdiği gibi diğer sosyal ve kültürel alanlara da hitap edecektir. Konumuzu tek düzle, sıkıcı ve basmakalıp laflarla değil kısa hikâyelerle keyifli bir yazıya dönüştürmeye çalışacağım.

Şüphesiz hepimiz bir iş yaparken en iyisini, en güzelini ve de en karısını yapmaya çalışız. İşletmelerde, sahislarda bu temelde hareket ederler. Çok kez de bir şeyi elde etmek isterken kendi çabalarımızdan çok daha fazlasını bekleriz. Bu insanlığın hamurunda olan bir dürtüdür. Oysa gösterdiğimiz çaba ölçüsünde gerçekleşir her şey. Çabasız beklenen başarısızlığın anahtarına dönüsür. Bir hedefe varmak; plan ve izlenecek stratejileri belirleyerek, disiplinli bir çaba içerisinde uygulanmaktan geçer.

Bazen yeterince çaba göstermediğimiz için sonuçlara isyan eder, neden gerçekleşmediğini söyler duruz. Oysa dünyada hiçbir şey çabasız ve emeksiz gerçekleşmez. İşletmelerde, sahislarda tutarlı ve planlı bir şekilde hareket etmezlerse sürecin mutlak mağlubu olurlar. Şirketlerde bir hedef belirlenirken o hedefin gerçekleşmesini sağlayacak ekibin, teknik teçhiz ve donanımının oluşturulması şarttır. Tarihe baktığımızda elde edilen tüm başarıların yoğun bir çaba, sabır ve donanımlarla elde edildiklerine şahit oluruz. Edison, Einstein, Newton ve daha birçok bilim adamı, tarihçi, sanatçı tüm insanlara hediye ettikleri büyük buluşlarını elleri ceplerindeyken gerçekleştirmeler. Hepsi de çok yoğun bir çalışma, sabır ve donanımla uzun yılannın binlerce başarısız denemeleriyle yılmayarak başardılar.

Ziglar'ın dediği gibi "Başlamak için muhteşem olmanız gerekmıyor, amma muhteşem olmanız için başلامanız gerekiyor." Hep bir söylem vardır: "adamlar yapmışlar abi" der geçeriz. Bu toplumsal güvene ilgili bir durumdur. Başarmak kişisel güvenin süreçle toplumsal güvene dönüşmesini sağlar. Ben de başarabilirim, biz de başarabilirim; ben de başardım, biz de başardık şeklinde dönüşür.



Uygar ve zengin toplumların temelinde bilimsel bir eğitim mevcuttur. Şirketler içinde durum aynıdır. İş yaşamında rantla risk ters orantılıdır. Risk varsa rant var, risk yoksa rant da yoktur, risk artınca rant da artar.

Bazen soranız neden zenginlik gelişmiş ülkelerde diye, bu durum paranın onları sevmesinden kaynaklanıyor. Zenginlik kanatlı bir kuş gibi oralarla uçmuyor, onlar gereğini yaptıkları için başarıyorlar. Risk yönetimini bilen toplumlar ve şirketler elbetteki mevcut durumdan yeterli ranti da alacaklardır.

Bununa ilgili benim yaşadığım bir olayı sizlerle paylaşmak istiyorum. Körfez savaşından hemen sonra 2003 yılının Haziran ayında Irak'ta birçok alanda yapılabilecek çok sayıda iş çıkmıştı. Bu işleri yapabilecek potansiyele sahip birçok Türk firması da mevcuttu. Yöneticilik yaptığı şirket de Irak'ta işler almıştı. Benim de şantiye ve gerekli düzeni kurmak için bir ekiple beraber Bağdat'a gitmem gerekiyordu. O dönemde Bağdat'ta asayiş sorunu had safhadaydı, çatışmalar ve bombalama olayları devam ediyor, devrik devlet başkanı Saddam Hüseyin aranıyordu.



Türkiye'den bir ekip oluşturmak çok çok zor olmuştu. Kurduğumuz ekiple çok karamsar ve isteksizdi. Çünkü can güvenliği hemen hemen yok gibiydi. Ulaşım karayoluyla konvoy şeklinde oluyor 3-4 gün hatta bir hafta süren yolculukla Bağdat'a varlıyordu. Savaşta haberleşme ve enerji santralleri vurulduğu için Elektrik kısıtlı veriliyor, haberleşme ise hemen hemen hiç sağlanamıyordu.

Sadece uydu telefonları düz bir alana çıkış konuşma gerçekleştiriliyordu, bu da kişiyi bir saldırıyla hedef konumuna getiriyordu. Uzun ve çok tehlikeli bir yolculuktan sonra Bağdat'a varmıştık. Kalacağımız otel son derece korumasız ve yetersizdi. Her yer viran edilmiş birçok yer kullanılmaz hale getirilmişti.

İşte Bağdat bu konumdayken biz oraya indiğimizde gördüğüm manzara beni oldukça şaşırtmıştı. Biz hemen hemen aynı ten ve kültüre sahip, arkamızı sayılacak yere götürecek ekip bulmakta oldukça zorlanmışken; daha çok genç, ten rengi farklı, kültür farklı Hollandalı oraya çoktan inmiş çalışmaya başlamıştı bile.

Evet, başan da rant da gereğini yerine getirene gidiyor. Bu manzara bana 'Dağı yerinden oynatan adam, işe ufak taşları atmakla başlamalı' 'Çin atasözünü hatırlatmakla beraber, daha çok yol almadan gereğini düşünmemi sağlamıştı. Mesele balıkların büyülü değil otlaların küçüklüğüydü.'

## Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Otokar'a "Türkiye'nin En Temiz Sanayi Tesisi Yarışması Birincilik Ödülü"



Otokar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından düzenlenen "Türkiye'nin en temiz sanayi tesisi" yarışmasında birincilik ödülü kazandı. Otokar'ın Adapazarı Arifiye'de bulunan üretim tesisi en temiz sanayi tesisi seçildi. Otokar'ın üretim tesislerinin en temiz tesis seçilmesinden duydukları memnuniyeti dile getiren Otokar Üretim ve Tesis Mühendislik Müdürü Ferda Ertekin, "Çevre konusunda Türkiye'nin ilk ISO 14000 belgesini alan otomotiv fir-

malanndan biri olan Otokar, çevre koruması alanındaki çalışmaları sürdürüyor. Sakarya fabrikamızda her zaman sürdürülebilirlik ilkeleri doğrultusunda gerçekleştirdiğimiz çalışmalar sonucunda 50. Kuruluş yılımızda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan bu ödül almak bizim için gurur verici" dedi.



## Meka Nakliyat Rekabet Gücünü Artırmak İçin Yeniden Daf'ı Tercih Etti



Yurt içi Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren Meka Nakliyat, 5 adet DAF CF 85.460 teslim alarak filosundaki araç sayısını 30'a yükseltti.

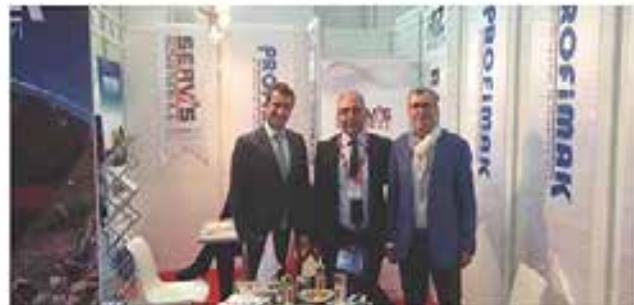
DAF-TIRSAN Otomotiv Samandıra tesislerinde gerçekleşen teslimat töreninde, Meka Nakliyat'ın sahibi Mehmet Kaya plaketini, DAF-TIRSAN Otomotiv Satış Yöneticisi Özgür Aygigek'ten alırken; ürün kalitesi, servis hizmeti ve araç performansından duyduğu memnuniyet sebebiyle yeniden DAF'ı tercih ettiğini belirtti. Ayrıca yüksek donanımlı araçlarla müşterilere hizmet sunmanın piyasadaki rekabet açısından çok önemli olduğunu da vurguladı.



DAF Advanced Transport Efficiency

## Profimak, Çevreye Duyarlı Teknolojisiyle Rew Fuarı'ndaydı

PROFIMAK, 13-16 Haziran 2013 tarihleri arasında Tüyap Fuar Merkezi'nde düzenlenen 9. Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi Uluslararası Fuarı REW İstanbul'daydı. "Çevreye Duyarlı Teknoloji" sloganıyla geri dönüşüm + ayrıştırma tesisleri makineleri, EHS (Elektrikli Hidrolik Sistem) teknolojisi ile çalışan sıkıştırma çöp kasa sistemleri, 2. el iş makineleri ve geri dönüşüm için HAAS Recycling ve Terra Select firmalarının; greydeerde HBM Nobas, ikinci el iş makinalarında ise Rosenstein gibi Alman firmalarının Türkiye distribütörlüğünü yapmakta olan Profimak, yurt içi ve yurt dışından ziyaretçiler tarafından büyük ilgi gördü.



## Liebherr'den Geridonüşümme Destek



25 ülkeden 360 firmaların; geri dönüşüm, atık yönetimi ve çevre teknolojilerine dair son yeniliklerini sergilediği 9. Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi Uluslararası Fuarı REW, 57 farklı ülkeden 9.196 ziyaretçinin katılımı ile gerçekleşti. Liebherr, katıldığı fuarda özellikle geri dönüşüm firmaları için tasarladıkları Liebherr A 904 C Ind. model Lastik Tekerlekli Endüstriyel Ekskavatör ve Liebherr L 509 model Lastik Tekerlekli Yükleyici ile fuarada ziyaretçilerin yoğun ilgisini çekti.

## Özkaymak Turizm Filosunu Neoplan ile Güçlendiriyor



Yarım asır aşkın köklü geçmişi, yüksek standartları ve kalite yaklaşımı ile Türkiye karayolu taşımacılığının öncü markaları arasında yer alan Özkaraymak Turizm'in Neoplan tercihi devam ediyor. Özkaraymak Turizm, yeni aldığı 10 adet NEOPLAN Cityliner ile filosunu daha da güçlendirdi.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz, MAN Finance CEO'su Vahit Altun, MAN TopUsed Satış Müdürü Cüneyt Ergün ve MAN TopUsed Satış Uzmanları İsmail Serkan Yağmur ile Aydın Çakmak'ın ev sahipliği yaptığı teslimat törenine Özkaraymak Turizm firma sahibi Özkan Özkaraymak ile Özkaraymak Turizm Genel Müdürü Metin Cevizci katıldı.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Ankara Teşislerinde düzenlenen teslimat töreninde konuşan Özkaraymak Turizm firma sahibi Özkan Özkaraymak; MAN ve NEOPLAN araçlarının yüksek kalitesine ve ileri teknolojisine de dikkat çekerek "Filomuzu NEOPLAN Cityliner'la katmamızda; daha önce yaptığımız satın almalarдан duyulan memnuniyet, düşük işletme maliyetleri, satış sonrası hizmetlerin mükemmeliyeti, müşterilerimizin talep ve tercihleri gibi unsurlar etken oldu. Filomuzu güçlendirirken stratejimiz, daha iyi imkanlar ile daha iyi hizmet verebilmek" dedi.

# Hidro Toprak

## Araç Üstü Ekipman Tedarikçisi

P.T.O. güç aktarma kutuları, hidrolik dişli pompa, pistonlu pompa, kardan milleri, elektrikli ve havalı kontrol düğmeleri, ayrıca diğer hidrolik devre elemanlarının imalat ve satışını gerçekleştirdiklerini belirten Hidro Toprak Yetkilisi Vedat Yılmaz, ile kısa ve uzun vadede gerçekleştirmeyi düşündükleri projeler hakkında konuştu.



**Firmانızın faaliyetlerinden kısaca bahsedebilir misiniz?**

HidroToprak olarak Pto grubundaki kanıtlamış olduğumuz kalitemizi, hidrolik dişli pompa ve pistonlu pompa grubunda da çarpıcı yeniliklerle müşterilerine sunan bir firmayız. Müşterilerimizce takdir edilmenin de haklı gururunu yaşamaktayız.

**Mevcut ürün yelpazeniz nedir? Bu ürünlerin hangi sektörlerde kullanıldığından ve özelliklerinden bahseder misiniz?**

Araç Üstü ekipman denilince ilk akla gelen firmalardan birisiz. Araç Üstü imalat ve bakım sektöründe müşterilerimizin gerek duyulan tüm ekipmanlarını tedarik etmekteyiz. Bunlar içerisinde Pto, Pompa, Hidrolik valf, Pnomatic düğme, Elektrikli valf, hidrolik hortum ve diğer tüm bağlantı elemanlarının üretimi bulunmaktadır.

**Sektörde karşılaştığınız sorunlar nelerdir?**

İç pazarda karşılaştığımız herhangi bir sorun olmamakla beraber, dış piyasadaki fiyat politikalardan rahatsızlık duyduğumuzu belirtmek isterim.

**Sektörde ihtiyaç duyduğunuz mamulleri iç pazarda kolaylıkla temin edebiliyor musunuz?**

İmalat sektöründe ihtiyaç duyduğumuz hammadde ve diğer yedek parçalarda belirlmiş olduğumuz kalite ve markadan başka bir ürün kullanmıyoruz. Böylelikle kalitemizden ve çizgimizden ödün vermemiş oluyoruz.

**Kısa ve uzun vadede hayatı geçirmeyi düşündüğünüz projeleriniz nelerdir?**

Kalitemizden ödün vermeden kısa zamanda üretim kapasitemizi artırp daha büyük pazarlara hitap eden bir firma olma hedefindeyiz. Bunun için gereken teknik ekip ve personelimizle planlamalarımıza ve hedeflerimizi belirlemiş bulunmaktayız. Aynı zamanda devam eden TÜBİTAK projelerimizin de sonuna gelmiş bulunmaktayız. Unutulmamalıdır ki hakkıyla üretim yapan, müşterilerine verdiği paranın karşılığını sunan bir firma hiçbir zaman zamanından ve hücumeden kaçamaz.

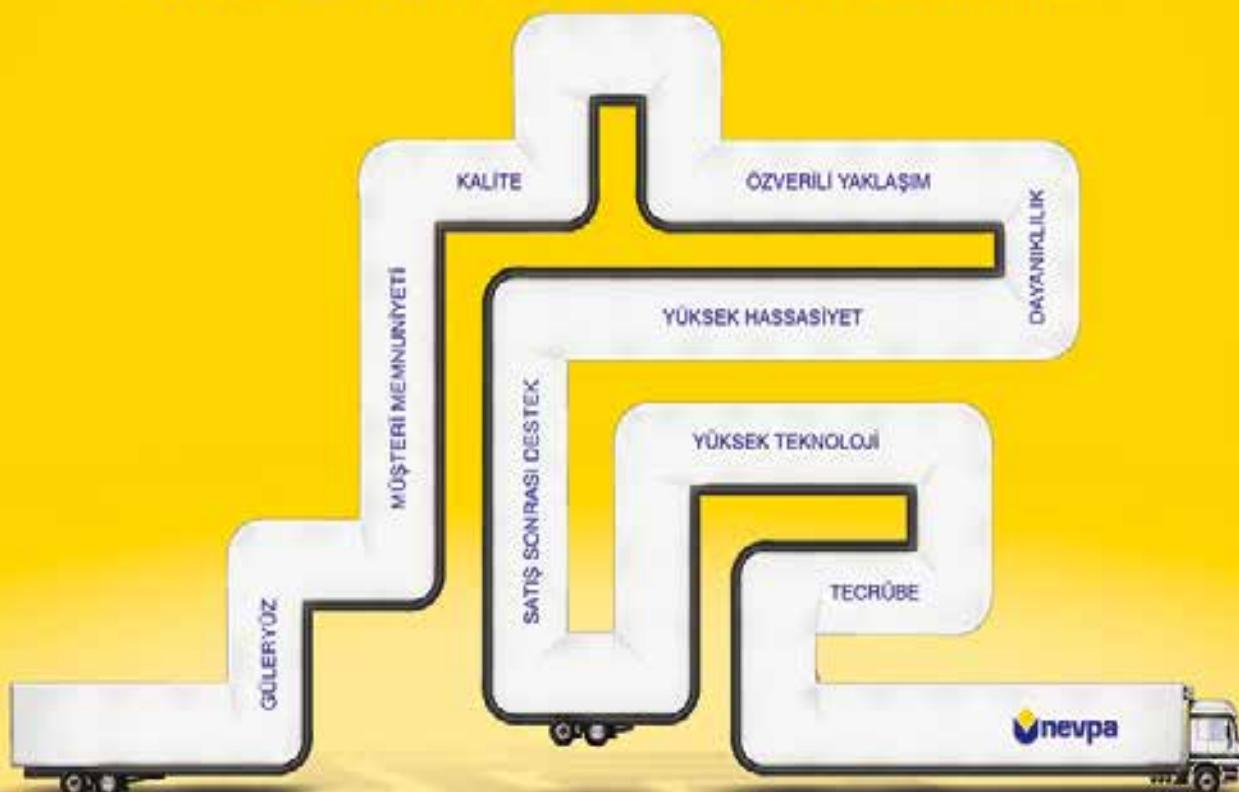
**Eklemek istedikleriniz?**

Ölkemiz için çalışıp emek harcayan tüm firmalara; malzeme kalitesi ve üstün hizmet anlayışından taviz vermeden başarıya ulaşmalarını temenni ediyorum, başanlar diliyorum.

# Kaliteye Giden Her Yol Nevpa'ya Çıkar.

Üst yapı ekipmanları alanında Türkiye'nin en büyüğü Nevpa'da  
güleryüz ve ürün kalitesi sizleri bekliyor.

Siz de gelin Nevpa'yla aynı yolda yürüün, kaliteyi başka yerlerde aramayın...



Alüminyum  
Kapak Montesi



Yeni Mod.  
Gömme Dorse Kiliti



Yan Barriyer  
Ayağı



Küçük Çamurluk  
Kelepçesi



Lale Serisi Gizli Sistem  
Arka Kapı Kiliti



Lale Serisi  
Kayar Baba



Lale Serisi  
Kırılır Baba

Nevpa'nın Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.  
Tel : +90 314 2429075 Pbx  
info@nevpa.com.tr

Bursa Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 224 4152180

info@nevpa.com.tr

İstanbul / Marmara Nevpa Alım. Pla.

Oto Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 216 5164134 Pbx

info@nevpa.com.tr

Import Export Department

elit.ural@nevpa.com.tr - merit.diesel@nevpa.com.tr

İstanbul / İç Anadolu Nevpa Alım. Pla.

Oto. Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 212 6719550 Pbx

info@nevpa.com.tr

Ankara Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 312 3650644 (4 Hat)

erol@nevpa.com.tr

İzmir / Ege Şubesi Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.  
Tel : +90 232 4797000

ezgi@nevpa.com.tr

Konya Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 352 2466883

konya@nevpa.com.tr

Gaziantep Çekmeköy Nevpa Karoser Ekip. San ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 342 2333996

gaziantep@nevpa.com.tr

Deutschland Nevpa Europe GmbH

Tel : +49 (0) 2301 66562000

info@nevpa.de www.nevpa.de

Nevpa Karoser Ekip. PAZ. TIC. LTD. ŞTİ. Çorum Şubesi

Tel : +90 364 2001519

czumur@nevpa.com.tr

nevpa

## Demiri Büken Güç: "Göçmaksan"



İnşaat demiri kesme, inşaat demiri bükme makineleri ve çeşitli inşaat el aletleri üretmek amacıyla 1960 yılında kurulan Göçmaksan Komatek fuarında müsterileriyle bir araya geldi.

Tecrübeli kadrosu, kaliteli ve nitelikli ürünler, tam kapasite işleyen üretim tesisleri ile sektördeki başarısını sürdürmeye devam eden GMS, "Büyük demir büktük" 5 kıtada 56 ülkede demir bükme makinelerimizle inşaat sektörüne şekil veriyoruz anlayışıyla kullandığı teknolojiyi sürekli değiştirmeye devam ediyor. Göçmaksan Şirket Müdürü Mehmet Göçmen, çalışmalarını ve Komatek fuarıyla ilgili şunları söyledi:

"Biz, kendiyle yanşan bir markayız. Ürün çeşitliliğimizi, ürünlerimizin kalite ve özelliklerini artırmak, bir yandan da distribütör-lük ağınıza genişletiyoruz. Rusya ve Türk Cumhuriyetleri başta olmak üzere dünyanın her yerine ürünlere gönderiyoruz. Ürünlerimizin tamamını kendi tesisiimizde üretiliyor. Bu sayede motorundan vidasına, boyasından kaynağına her detayı kontrolümüz kendi yapıyoruz. Bizi tercih eden firmaların bizden aldıkları makineler için ayrıldıktan bütçenin hakkını tam olarak almalarını istiyoruz."



## Konya Büyükşehir "En Temiz Şehir" Yarışmasında İkinci Oldu



Konya Büyükşehir Belediyesi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ncı düzenlenen "Türkiye'nin En Temiz Şehri Yarışması'nda" Büyükşehirler arasında ikinci oldu. Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Taşrif Akyürek, ödülün büyük önem taşıdığını belirterek, Konya'nın dokusunu korumaya, şehri daha da iyileştirmeye ve yaşantılabilir şehirler sıralamasında ilk sıralarda yer almamasına hep birlikte gayret göstereceklerini söyledi.

Dünya Çevre Günü'nde Ankara'da düzenlenen Büyükşehir Belediyeleri "Atık yönetimi, atık su ve antma, hava kalitesi, iklim değişikliği ile mücadele çalışmaları, büyük endüstriyel kazaların önlenmesi ve acil müdahale, hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının kontrolü çalışmaların" başlıklarında değerlendirilerek ödüle layık görüldü.



# ÇUKUROVA

Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.

# 980

Lastik Tekerlekli Yükleyici



Türkiye'de  
Üretilmektedir.

**3.5 m<sup>3</sup> Kova Kapasitesi**

**19 – 20 Ton Çalışma Ağırlığı**

ÇUKUROVA MAKINA İMALAT ve TİCARET A.Ş.  
Şahin Mah. Sait Polat Blv. No: 322 / A Tarsus-MERSİN  
Tel: +90 324 616 26 78 Fax: +90 324 616 32 20  
[www.cumitas.com](http://www.cumitas.com) [info@cumitas.com](mailto:info@cumitas.com)





Emel ŞAHBAZ  
emel.sohbet@rodiadebil.com

Bugünden Geleceğe

# Şanslı Olmak

Bir filozofa sormuşlar: Şansa inanır mısınız?

Filozof: Evet, yoksa sevmediğim insanların başlarını neyle açıklardım...

İnsanların Başlarını Neyle Açıklardım...

Etrafımıza kulak verdığımızda "çok şansızım", "hiç şansım yok" ya da başkaların için "ne kadar şanslı", "şansı yaver gitti" gibi sözleri çok duyarız. Genelde hep kendimizi şanssız; başarılı ve hayallerine ulaşmış kişileri de şanslı olarak nitelendiririz ve hayatın hiç adil olmadığını düşünürüz.



Seçeneklerimiz ne kadar da sınırlıdır...

Bize sunulan seçenekler yapmak istediklerimizi gerçekleştirmeye yetmez. Başa seçeneğim yok diye hayallerimizin peşinden gitmeyi bırakın. Herkes ne yapıyorsa biz de aynısını yapıp belki bir gün şans bana da güler diye beklemeye başlanır.

Hayallerini gerçekleştirenler, başarılı olanlar gerçekten çok mu şanslılar???

Şans nedir ki?

Şanslı olanlar önlere sunulan seçenekleri ya çok iyi analiz ederler ya da kendileri için en uygun seçeneği yaratırlar. Zaten o seçenekler yaşan-

timizda vardır. Sadece biz görmüyoruzdur. Farklı bir bakış açısı deniz ya... Anlamı etrafı bakıp herkesin gördüğünü değil, hayallerimize, hedeflerimize ulaşmak için aradığımız şeyi görmektir.

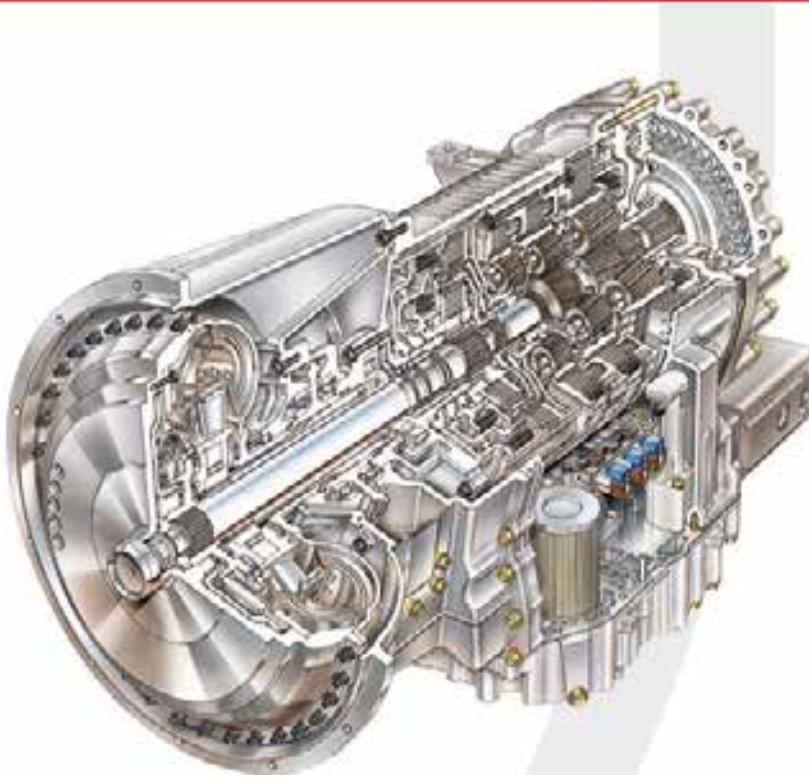
"Ne aradığınızı bilemezseniz, bulduğunuzu da bilemezsiniz."

Bunun için de "hedefim ne, ulaşmam için neler gerekli?" sorularına cevap vermemiz... Basit bir örnek:

Günümüz yaşamımızda, bir pantolonun üstüne kazak aradığımızı düşünelim. Bulmak için günlerce gezeriz, düşünürüz ve yoruluruz. Bunca zahmetten sonra da buluruz. Sonra da aldığımız kazaja benzeyen çok fazla kazak olduğunun farkına varız. "İhtiyacım olduğunda ne kadar çok aradım, şimdi de her yerde var ne şans" deniz. Hâlbuki artık algıda sevgilik olmuştur. Aradığımız şeyi kafamızda netleştirildikten sonra bakarken onu daha rahat görürüz.

Sadece hedefin ne olduğunu ve bunun için nein gerekli olduğunu bilmek yetmez. Karar verip harekete geçmek ve istikrarlı olmak gerekir. İstikrar aradığınız şeylerin daha da neleşmesini sağlar ve hedeflerinizin etrafınızda siz güdüklüyor. İşte o zaman etrafınızda ne kadar çok seçeneğin olduğunu görebilirsiniz. Artık geriye seçenekleri aramak için etrafınıza bakmak kalır.

Bakış açınızı hep geniş tutar ve gördüklerinizi, kendi değerleriniz ve yaşıntınız içinde depolayın. Gün geldiğinde rahatlıkla kullanabilirsiniz. Bu bilgileri değişim yaşamla birlikte her zaman güncel tutmalı, çok iyi bir gözlemci olmalıdır. Ancak o zaman farklı bir bakış açısına sahip olup şanslılar kervanına katılabilirsiniz.



## Geliştirilmiş Verimlilik, Düşük İşletme Maliyetleri, İyileştirilmiş Güvenlik ve Konfor

Allison Tam Otomatik Şanzıman - Filoların Her Zaman Kazanan Tercihi

Türkiye'deki filo işletmeleri için en iyi çözüm, Allison'ın tork konvertörlü ve tam otomatik şanzımanlı araçlara sahip olmalıdır.

Allison'ın yenilikçi teknolojisi; yüksek güvenirlik ve minimum duraş süreleri, gelişmiş müşteri hizmetleri, azaltılmış bakım masrafi, yüksek filo kapasitesi ve düşük yatırım maliyeti sağlamaktadır.

Sadece bu özellikler bile dünyada birçok aracın Allison şanzımanlı olarak tercih edilmesinin en önemli nedenidir.

[www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com)

 Allison  
Transmission.

## Allison Donanımlı Zetros, 600 Metre Derinlikteki Tuz Madeni Çalışmalarını Kolaylaştırıyor!

Avrupa'nın en büyük tuz üreticisi, Bernburg tuz madeninde 600 metre derinlikte Allison 3000 Serisi tam otomatik şanzımanla donatılmış Mercedes Zetros 1833 4x4 su tankeriini kullanıyor.



Allison donanımlı Mercedes Zetros 1833 su tankeri, her saat yaklaşık 600 ton tuz çikanın Esco'nun Bernburg kaya tuzu madeninde bir yıldan fazla süredir kullanılıyor. Esco'nun (Avrupa tuz şirketi) Yeraltı Makine ve Elektrik Mühendisliği Müdürü Volker Grzeschuchna, bu süreyi içeren bir değerlendirme yaparak; "Bu özel araçtan çok memnunuz. Üstün bir sürüs konforu sunuyor," diyor.

## ASC Türk: İş Makinalarına Gönül Verenler Sahadakiler'de Buluşuyor!

Pazar lideri ürünleri ile iş makinaları sektörünün öncüsü olan ASC Türk, fark yaratın pazarlama stratejileri ile de sektörüne liderlik etmemi sürdürüyor. ASC Türk, iş makinaları sektöründe yer alan her meslek grubundan insanı sosyal paylaşım ağı [www.sahadakiler.com](http://www.sahadakiler.com) 'da bulutluyor. İş makinaları sektöründe faaliyet gösteren her meslek grubunun içerisinde kendinden bir şeyler bulabileceğ, eğlence ve paylaşımı esas alan sosyal ağı [sahadakiler.com](http://sahadakiler.com) açıldı. Volvo İş Makinaları, Sandvik Mobil Kırma ve Eleme Üniteleri ve Chicago Pneumatic Kırıcı, Kompresör ve Ekipmanları'nın Türkiye distribütörü olarak hizmet veren ASC Türk'ün iş makinası sahibi olan, seven, kullanan herkese hediyesi olan [sahadakiler.com](http://sahadakiler.com); tür, marka ve model ayırmaksızın bütün iş makinesi sahiplerine ve kullanıcılarına açık olacak. Proje hakkında bilgi veren ASC Türk Pazarlama Müdürü Ebru Nihan Celkan, büyük bir hızla iletişim araçlarının merkezine oturmaya başlayan sosyal paylaşım ağlarının günde dikkat çekiyor. "Toplumun her kesimini ortak bir platformda buluşturmayı başarıran sosyal ağlar artık eğlencenin, bilgi, fotoğraf veya video paylaşımının, gündemi yakalamanın ve hatta gündem yaratmanın da merkezi haline geldi. Sosyal ağların bu itici gücünü gözlemliyor, iş makinaları sektörünün yeniliğe ve gelişmeye açık yapısını da biliyoruz. Bundan hareketle pazarlama stratejileri ile

her zaman sektörde öncülük eden ASC Türk, iş makinaları sektörünün tüm paydaşlarını tek bir sosyal ağıda buluşturacak olan Sahadakiler'i yaratarak öncü misyonunu bir kez daha yerine getirmiş oldu" diyen Celkan, iş makinaları sektöründeki bütün haber sitelerinden ve firmalara ait mikro internet sitelerinden farklı olan Sahadakiler'in gerek kapsamı gerekse proje değeri ile sektöründe bir ilk olduğunu dikkat çekti.





**Uğurel**

## VAKUMLU SÜPÜRME ARAÇLARI

Cevremizin zorlu temizlik ihtiyaçlarını karşılayabilmek için 100 yıllık tecrübe ile üretilen süpürme araçlarımız, en ağır hizmet koşullarında bile, çevre dostu özelliklerinden ödün vermeden süpürme yapabiliyor.

Her biri kendi sınıfının en düşük yakıt ve su tüketimlerine sahip süpürme araçlarımız ile hem işinizi, hem prestijinizi zirveye çıkarın.



**Uğurel**  
Yol Süpürme Araçları

Tel: (0212) 570 56 61 - Faks: (0212) 570 56 62  
[www.ugurel-ltd.com](http://www.ugurel-ltd.com)

**Johnston**

**GREEN MACHINES**

TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ



Duygu TECİM  
duygu.tecim@radusdergisi.com

## Dünya SektörÜ

### "ETİKET"

Son zamanlarda daha sık duyduğumuz bir konu "marka", "markalaşma", "marka yönetimi"... Böylesine derin ve uzmanlık gerektiren bir konuyu haddim olmayarak ele almadım. Amacım sadece, bu konuya dair zihinlerde bir soru işaretleri bırakmak.... Keyifle okunması ve amacına ulaşabilmem dileğimle...

Amerikan Pazarlama Birliği'nin tanımına göre marka; bir satıcının veya satıcılar grubunun ürünlerini tanımlamaya ve rakiplerinden ayırmaya yarayan isim, sembol, terim, işaret, desen veya bunların birleşimidir. Bir diğer açıdan ise tüketicinin ürünü, özellikleri, yararları kalitesiyle algılama biçimidir.

Günümüzde sıkça kullandığımız "marka" ilk M.O. 5000 yıllarında kullanılmaya başlanmış. Taş devrine ait topraktan imal edilmiş eşyaların üzerinde markalar yapılmış. Buna göre insanlık tarihinde her zaman yaptığı ürünü sahiplerinme ve bunu etiketleme eğiliminin var olduğunu söyleyebiliriz. Dünyanın en eski markası Japonya'da budist tapınakları konusunda uzmanlaşmış inşaat firması olan "Kongo Gumi"... 578'de kurulan şirket 40. nesle kadar Kongo ailesine aitti. 2006 yılında ekonomik sıkıntılı giren şirket başka bir Japon inşaat firması tarafından satın alındı. Şirket kuruluşundan 1428 yıl sonra Kongo ailesinden satın alınmış olsa da, "Kongo Gumi" markasıyla halen faaliyet gösteriyor. Türkiye'deki en eski marka ise "Hacı Bekir Lokumları" 1777'den beri faaliyette olan şirketin yönetimi 6. nesil ile devam ediyor. Kuşkusuz ki südürlüklebilir marka yaratmak bir marka yaratmaktan çok daha zor. Kongo Gumi ve Hacı Bekir Lokumları farklı cograf-

yalarda, farklı sektörlerde faaliyet gösteren markalar olsada aynı vizyonla aynı istikrar ve marka anlayışına sahipler. Oyle olmasaydı biri dünyanın, diğeri ise Türkiye'nin en eski markası olamazdı diye düşünüyorum. Bu iki firma arasındaki benzer temel özelliklerinden birisi uzmanlık. Bugün bir marka yaratmak istiyorsanız ilk önce faaliyet alanınızın sınırlarını çizmeniz ve o sınırlar içersinde uzmanlaşmanız gerekiyor. Kongo Gumi budist tapınakları konusunda uzmanlaşmış bir şirket, Hacı Bekir Lokumları ise şeherciliğte... Oysa ki inşaat sektöründe tapınak inşa etmekten daha fazla maddi güç kazandıracak alan var. Havaalanları, büyük kompleksler, milyar dolarlık konut projeleri... Kongo ailesi şirketleri sayesinde dünyanın en zengin ailesi olfakat bu dünyamaktan daha değildir. Hacı durum aynı. günün yonunu ürün dört

mayı hedefleyebilirdi  
nin en eski markası ol-  
prestijli ve gurur verici  
Bekir Lokumları'nda da  
Geleneği bozmadan ama  
değerin şartlarına adaptas-  
sağlayarak hala faaliyet gösterip  
lerini kendi markasıyla dünyanın  
bir yanına ihraç ediyor.

Tabii ki her ticari işletmenin aynı vizyonda aynı marka anlayışında ilerlemesi gerekmeli. Ancak verilere göre Türkiye'de yaklaşık 700 bin limited, 95 bin anonim şirket var. Kaç tanesi karma değeri yüksek ürün üretiyor ya da rakiplerinden farklılaşan bir marka yaratıyor. Ülke olarak özellikle tekstil, gıda, turizm gibi sektörlerde gelişmiş tecrübeümüz var. Yazık ki yüzlerce çalışanı olan gece-gündüz üretim yapan şirketlerin emekleri maddi çıkarlar doğrultusunda başka markaların etiketlerini taşıyor. Bugün kullandığımız her türlü ürünün en az bir parçası Çin'de üretiliyor oysa ki biz Çin'de üretilmiş olmasını değil, üstündeki markayı satın alıyoruz.

Diğer sayıda konuya irdelemeye devam edeceğiz.



# GÜVENLE GELEN HİZMET



**YAYCE**

Yayçe Temizlik Sanayi Ticaret Limited Şirketi  
Ehlibey Mahallesi 1267. Sokak No: 1/5 06520 Balgat - Ankara / TÜRKİYE  
Tel: +90.312.473.86.76 • Faks: +90.312.473.86.77  
[www.yayce.com.tr](http://www.yayce.com.tr) \* [info@yayce.com.tr](mailto:info@yayce.com.tr)

## Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Araç Parkını Genişletiyor



Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı, bünyesine katıldığı yeni araçlarla araç filosunu genişletti.

Büyükşehir Belediyesi yeni aldığı araçlarla, 1 adet 30 tonluk paletli ekskavatör (konc) 1 adet loder (yükleyici) 2 adet Beko-Loder (kazıcı-yükleyici) 1 adet 30 tonluk toprak silindir, 1 adet forklift ile araç parkındaki araç sayısını 167'e yükseltti. Fen İşleri Daire Başkanı Hasan Hüseyin Sülü, yaptığı açıklamada, Gaziantep'in altyapısına çok büyük yatırımlar yaptıklarını söyledi.

Sülü, "Bu çerçevede elimizdeki makine parkının çok geniş olmasına, en iyi araçlardan donatılmasına önem veriyoruz." dedi.

Vatandaşlara sundukları hizmetin kalitesini yükseltmeyi hedeflediklerini belirten Sülü, "Son çıkan Büyükşehirler Belediye yasası ile şehrimizin hizmet sınırı "İl Mülki Sınır" olarak belirlendiğinden; hizmet sahamız çok genişledi. Bu doğrultuda biz de yeni iş makineleri ile araç ekipmanımızı güçlendirdik. Gerek yeni açılan imar yollarının yapımında gerekece de yoğun kar ve yağmur yağışları nedeniyle bozulan yolların yapımında kullanacağız. Büyükşehir Belediyesi olarak hizmetlerimizi artarak devam edeceğiz." diye konuştu.



## İnci Akü Destekli "Özgür Tasarımlı Araçlar" Dünyanın En Büyük Yarış Organizasyonunda!



Akù sektörünün teknoloji lideri İnci Akù, Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ) Makine Teknolojileri Kulübü öğrencilerinden oluşan Racing Team'e sponsor oldu. YTÜ Racing Ekibi, özgür tasarımlarla hayatı geçirdiği araçlarla Dünya'nın en prestijli uluslararası organizasyonlarında Türkiye'yi başarıyla temsil edecek. İnci Akù ayrıca YTÜ Makine Teknolojileri Kulübü tarafından 26-27 Mart 2013 tarihinde düzenlenen Otomotiv Teknolojileri Etkinliği'nde yerini alarak öğrencilere enerji depolama alanındaki son gelişmeleri aktardı.

YTÜ Racing Ekibi, Institution of Mechanical Engineers (IMechE) tarafından düzenlenen Dünya'nın en büyük yarış organizasyonu Formula Student yarışlarına hazırlanıyor. Geçtiğimiz yıl İngiltere-Silverstone Pisti'nde düzenlenen Formula Student UK 2012'de başarılı başlangıç yapan YTÜ Racing Team, Formula Student UK 2013'ten de dereceyle dönmeyi hedefliyor.

Formula Student organizasyonuna bilim ve teknolojiye yön veren en iyi mühendislik fakültelerinin öğrencileri araç projeleri ile katılıyor. Geçtiğimiz yıl 34 ülkeden 222 takımın katıldığı yarışlarda 3 bin öğrenci 132 araçla yarıştı.

**İNÇİ AKÜ®**  
Uzun Ömürlü Akü



# Hepsinin Üstünde

Radyum; yıllardır sizin için size özel iş kıyafetleri hazırlıyor.

İş verimini artıran "kalliteli" çözümler sunuyor.

Bu yüzden Türkiye ve dünyada her geçen gün daha fazla firma,

Radyum iş kıyafetlerini giyiyor.

[www.radyum.com.tr](http://www.radyum.com.tr)

 Radyum  
workwear

# IMER-L&T Ürünleriyle ilgi Odağı

IMER-L&T, Aksaray fabrikasında üretmiş olduğu Ford 3536M kamyonla monteli 8.7 H kapasiteli transmikseri, Mercedes-Benz 4140 B kamyonla monteli 29 m. ve 8 m<sup>3</sup> pompalı mikseri, IHIMER mini yükleyici ve mini ekskavatörü, IMERINT alçı-sıva-şap ve küçük inşaat makinalarıyla sektörün önemli firmaları arasında yer alıyor.



IMER-L&T Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Metin Uygur, "Türkiye'den katıldıkları fuarlarla ilgili şu açıklamalarda bulundu: Gerek yurt içi gerekse yurt dışındaki fuarlarda ürünlerimizi sergilemek bizim için büyük bir onur. Katıldığımız yurt dışı fuarlarda Avrupa firmalar Türkiye'nin hızı ilerleyişini ve başarısını görüyorlar ve bu da bizi oldukça memnun ediyor."

Transmikser üzerinde sergilenen ve patentli Imer Group'a ait olan 'Key Life Sistemi' şıkkıde çalışmaktadır;

1. Öncelikle kazanın arkasında bulunan ve çıraklığında kazanın dönme sistemini bloke eden anahtar yerinden çıkarılır.
2. Adam kapağının civataları sökülr.
3. Adam kapağının altında bulunan yeni kapak mevcut anahtar ile güvenli bir şekilde açılır ve kontrole başlanır.

Bu şekilde, kontrol sırasında kazanın ağırlık ve başka sebepler ile dönerken kazaya sebep olması önlenir. Bu yeni sistem ülkemizdeümüzdeki yıl opsiyonel özellik olarak ülkemizde sunulmaya başlanacaktır.



# 11 Yıldır

Daha Temiz Çevre için  
Çözümler Üretiyoruz



Yeni Yatırımlar ve  
Yenilikler ile  
**Geliyoruz**

- Yesi Çöp Treyleriniz Artık Full Otomasyonlu; Çekiciden veya Kasyonundan Aşağı İndireceksiniz.
- Kamera Sistemi, Ceri Görüş Kamera Sistemi.
- Çift Kath Oto Taşıyıcıınız.
- Tıbbi Atık Tesis.
- Yakut Tankeri, Gıda Taşıyıcı.
- Arkadaş Yükleme Çöp Treyler.
- Big Press Yesi Altama İstasyonlu Treyleriniz.



ASO 2. ve 3. Organize Sanayi Bölgesi

Alo Mah. 2014 Cad. No: 3 Sinan-Temelli / ANKARA TEL : 0312-4723950 FAKS : 0312-4723952

Info@emsmedya.com.tr | www.emsmakina.com

# Hasel İstif Makinaları Terex TLB 890'la Kamatek Fuarı'ndaydı

29 Mayıs-02 Haziran 2013 tarihleri arasında Ankara Atatürk Kültür Merkezi'nde düzenlenen Komatek 2013 Fuarı'nda Hasel İstif Makinaları San. ve Tic. A.Ş. de yer aldı.



Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı olan Komatek Fuarı'ndaki standında Hasel; iş makinaları, forklift ve temizlik makinalarının teşhir ve tanıtımını gerçekleştirdi.

Hasel'in fuardaki lokomotif ürünü, Terex TLB 890'dı. Terex'in 50 yılı aşkın tecrübesiyle bugüne kadar ürettiği en verimli kazıcı-yükleyici olan TLB 890, ekskavatör tipi bom ile yüksek kazıcı performansı, yumuşak ve emniyetli duruş sağlayan fren sistemi, lüks kabin içi gibi özellikleryle son derece iddialı...



Terex TLB 890'ın yanı sıra birçok makinasını da sergileyen Hasel'in standı ziyaretçilerden büyük ilgi gördü.

Aralanında Hasel Yönetim Kurulu Başkanı Halit Soybelli, Genel Müdürü Ender Akbaytopan ve TTM Genel Müdürü Ahmet Bozok'un yer aldığı üst yönetim, fuar süresince Hasel standında ziyaretçi ve müşterileriyle görüşüller.

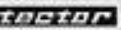
# BIRAKIN EUROCARGO TEMİZLESİN



## **EUROCARGO** **ekonomiktir, dayanıklıdır, rahattır.**

Uzun yillardır Türkiye'nin çöpünü **EUROCARGO** taşıyor.

Avrupa'da olduğu gibi Türkiye'de de.

**EUROCARGO**'nın kalbi, Common Rail enjeksiyon sistemi  motorudur. Düşük devirde, yüksek ve geniş tork aralığıyla %30 daha az vites değiştiriyor.

Euro 5 motoru ile daha az yakıt tüketirken, çevreye de neredeyse hiç zarar vermiyor. Her türlü üst yapıya uygun her türlü çalışma şartına uyum sağlayabilen yapısıyla o bir efsane. **EUROCARGO** ile yolunuz açık, ticaretiniz kazançlı, yükünüz hafif...

Bir **EUROCARGO** 'nın önünde ancak bir başka **EUROCARGO** olabilir. Ama hepsinin arkasında **ÖZGÖZDE IVECO** var.

**ÖZGÖZDE** 0312 354 03 47

**IVECO**  
[www.iveco.com.tr](http://www.iveco.com.tr)



Dr. Zekeriya BABAOĞLU  
zekeriya.babaooglu@radusdergisi.com

## Sağlıklı Yaşam

# Yaz Hastalıkları ve Korunma Yöntemleri

Bu yılın en sıcak ve nemli günlerini yaşıyoruz. Meteoroloji uzmanları mevsim değerlerinin çok üstünde bir yaz geçireceğimizi öngöruyorlar.

Bu nedenlerle yaz hastalıkları ve onlardan korunma yöntemleri önem arz etmektedir. Sıcaklar; özellikle bebekler, küçük çocuklar, yaşıtlar, ileri yaşlıları, kalp, böbrek ve akiçiger hastalığı olanlar ile koah, alerjik astmatik hastalar ile şeker hastalığı olanların sağlığını ciddi tehdit altına almaktadır.

Vücutumuzun dış ortam ısısının yükselmesine karşı en önemli savunma sistemi derideki damarların genişlemesi, terleme ile aşırı su kaybidir. Terleme devam ettikçe yerine bol elektrolitleri almak kaydıyla çok yüksek ızlara direnç göstermek mümkün olabilir. Su ve tuz alımı bu direnci artırır. Hava sıcaklığı ile beraber havadaki nem artarsa sıcak endeksi dediğimiz hissedilen sıcaklıkta artar. Sağlığımız bakımından en önemli sorun da budur.

Hava sıcaklığı 30 derece iken havadaki nemin miktarına göre sıcaklık daha büyük değerlere ulaşabilir.

Sıcaklık ile beraber nem de yüksekse terleme ile sıvı etkisini kaybeder; çünkü hava, su bulharına doymuş olduğu için terin vücut yüzeyinden buharlaşması mümkün olmaz.





Biz bunu "vücutum yapış yapış oldu" sözleri ile ifade ederiz. Damarların genişlemesi ve terleme ile yeteri kadar sıvı kaybı sağlanamıyorsa vücut içisi yükselmeye başlar. Burada metabolizma hızlanır ve daha çok oksijene ihtiyacımız artar.

Bu dönemlerde kalp krizi, yüksek veya düşük tansiyon, böbrek, solunum yetersizlikleri ve sıcak çarpması gibi sebeplere bağlı ölümlerde artış olur. Vücuttan su kaybına daha hassas olan bebekler, iker yaştakiler ile idrar söktürücü ilaç kullananlar, ciddi kalp, akciğer, böbrek ve şeker hastalığı olanların zarar görme ihtiyacını çok yüksektir.



## Sıcaklarda dikkat edeceğimiz en önemli hususlar;

Öncelikle zorunlu olmadıkça sıcak havalarda dışarı çıkmamak, evde ve iş yerinde serin bir köşede bulunmak, bağılık, bahçeli yerlerde ve ağaç gölgésinde istirahatlarda bulunmak faydalıdır. Kendi rüzgarımızı da yaratabiliriz. Yelpazeler, pervaneler bu anlamda faydalı olabilir. Son yılın trendi klima olmasına rağmen klimaların da zararları bulunmaktadır. Aksi takdirde pnömoni, bronsit, alerji, kas tutulmaları, solunum zorluğu ve soğuk algınlıklarının başlangıcı kaçınılmaz olabilir. Uzun yürüyüşlerde şemsiyesiz dolamamalıyız. Güneş altında uzun süre kalmamalı, kalmaya mecbur kalırsak da sık sık ıslak mendilden yararlanmalıyız. Meksikalı kovboyların giydiği benzeri hasır şapkalar tercih edilmelidir. Giysilerimiz mümkün olduğunda ince, pamuklu, açık renk ve bol kıyaftel olmalıdır.

Gözümüzü korumak için güneş gözlüğü gereklidir. Bu arada bol su içelim, az yemek yiyeлим, ağır yağlı yemeklerden ve şekerli yiyeceklerden kaçınalım. Çay, kahve ve gazoz, kola gibi içeceklerin yanında suyu daha çok tüketelim. İmkânları olanlar deniz keyfini südürebilir, havuzdan yararlanabilirler. Denizde ve havuzda çocuklarınuzu dikkatle izlemeli ve boğulma olaylarına engel olmalıyız.

Yaz hastalıklarının en önemlisi hiç şüphesiz akut ishallerdir. Akut ishallerin nedeni enfeksiyon olup bayat, günü geçmiş gıdalardan uzaklaşmalı, dolapta saklanan gıdalara önem vermeliyiz. Ağrı ishallerde mutlaka bir hekime danışılmalı ve önlem alınmalıdır. Yaz hastalığı olmadan güzel bir yaz tatili geçirmemiz umuduyla herkese iyi tatiller dilerim.

Dr. Zekeriya Babaoğlu

## Trafikte Güvenlik için Geniş Katılımlı İşbirliği!



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı'nın önderliğinde hazırlanan Kurumsal Trafik Güvenliği Deklarasyonu, özel sektör kuruluşları, sivil toplum örgütleri ve meslek birliklerinin temsilcileri tarafından imzalandı.

Trafik sorununun çok boyutlu doğası karşısında, trafik güvenliği konusunda sürdürülebilir çözümler ve yaklaşımlar üretmenin, çok sayıda kurum ve kuruluşun iş birliği içinde ve ortak çalışmalar yürütmeye mümkün olabileceği ortadadır.

Bu gerçeklik karşısında, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın koordinasyonunda ve TÜVTÜRK'ün desteğiyle yürütülen Trafikte Sorumluluk Hareketi ve İçişleri Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın iş birliğinde hedefe gecirilen Trafik Güvenliği Platformu kapsamında Kurumsal Trafik Güvenliği Deklarasyonu geliştirilmiştir. Kamu kurumları, özel sektör kuruluşları, üniversiteler, meslek örgütleri, sivil toplum kuruluşlarından temsilcileriyle iş birliği içinde geliştirilen Kurumsal Trafik Güvenliği Deklarasyonu'nun hedefleri aşağıdaki gibidir.

- Kurumların trafik güvenliğinin artırılması amacıyla gönüllü olarak üstlenebilecekleri rollerin çerçevesini belirlemek,
- Kurumların trafik sorununun çözümünden ele alabilecekleri öncelikleri belirlemek,
- Deklarasyonu imzalayan kurumların gönüllü taahhütte bulunarak trafik güvenliği konusunda faaliyetlerde bulunmalarını teşvik etmek...

Bu amaçlar doğrultusunda geliştirilen Kurumsal Trafik Güvenliği Deklarasyonu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı'nın önderliğinde, 4. Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisi'nin 8 Mayıs'taki açılış töreninin ardından, gönüllü kurum ve kuruluşların imzasına açılmıştır.

## İSDER'in 5. Forklift Komite Toplantısı Gerçekleşti

İstif Makineleri Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (İSDER) 5. Forklift Komite toplantısı, İnci Akü'nün ev sahipliğinde düzenlendi. İnci Akü'nün Manisa'daki 2. fabrikasında gerçekleştirilen toplantıya İSDER Forklift Komite Üyeleri ile birlikte İnci Akü'nün endüstriyel akü bayileri de takip etti. İstif makineleri sektöründe faaliyet gösteren ana üretici firmaları ve Türkiye'deki genel distribütörleri tek çatı altında toplayan İSDER, 5. Forklift Komite toplantısını gerçekleştirdi.

İSDER Genel Sekreteri Faruk Aksøy, sektörün her geçen gün ivme kazandığını belirterek, 2023'E 10 KALA" Uluslararası İş Makinaları Kongresi ile 19-20 Eylül 2013' te İstanbul Greenpark Pendik Hotel'de sektörün 2023 Vizyonuna ışık tutacak çok büyük bir kongre düzenleyeceğiz. 220 Milyar USD'yi yöneten 100'e yakın CEO ve 55 ulusal ve uluslararası dernek ve federasyonun desteklediği Kongremize T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Nihat Ergün ve T.C. Ekonomi Bakanımız Zafer Çağlayan büyük destek vermektedirler" dedi.



"Bu sektöre hizmet veren firmalardan biri olarak İSDER 5. Forklift Komite toplantısına ev sahipliği yapmaktan dolayı mutluluk duyduk" diyen İnci Akü Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Cökşel Paker, "Kurulduğumuz günden bugüne enerji depolamada uzmanlaşarak sektörde farklı açıklımlar getiriyoruz. İnci Battery markası ile endüstriyel alanlar için teknolojimizle sorunsuz kullanım sunan uzun ömürlü enerji depolama çözümleri geliştirmiyoruz. Endüstriyel alanda son teknoloji ile üretim yapan bir firma olarak, tüm markalarla uygun, istenen güç ve ölçülerde forklift, transpalat, istif makineleri, çekici, yer temizleme makineleri, golf arabaları ve lokomotifler için traksiyoner aküler üretiliyoruz. İnci Battery Traksiyoner aküler, uzun ömürlü, güvenli kullanımlan, kısa sürede şarj olma ve daha düşük enerji maliyetiyle, elektrik enerjisiyle çalışan araçlar için en uygun çözümü İnci Akü kalitesiyle sunuyor" dedi.



ARAC USTU EKİPMENLER MAC / DTG / SAN / TIC / LTD / STI

# PROFESYONEL KALİTE

Nurmak, en zorlu şartlarda bile ihtiyaç duyulan performansı kesintisiz ve en üst seviyede sağlayabilen ürünlerile sektörün tercih edilen ve güvenilen markasıdır.



Yeni Açılan  
İstanbul Şubemizle  
Hizmetinizdeyiz...



Pratigold



m  
mobilux



ROBUCHE



URACA

Merkez: İvedik Organize Sanayi Bölgesi  
22. Cadde 1474(691) Sokak No:34-36  
06370 Ostim - Ankara - TÜRKİYE  
Tel: +90(312) 395 09 47 (pbx)  
Fax: +90(312) 395 84 58  
[www.nurmak.com.tr](http://www.nurmak.com.tr)  
[info@nurmak.com.tr](mailto:info@nurmak.com.tr)

Şube: İkitelli Organize San. Bölgesi  
Dolapdere Sanayi Sitesi 3 Ada No: 38-40  
Başakşehir - İstanbul - TÜRKİYE  
Tel: +90(212) 407 01 07  
Fax: +90(212) 407 02 94  
[sube@nurmak.com.tr](mailto:sube@nurmak.com.tr)



CE

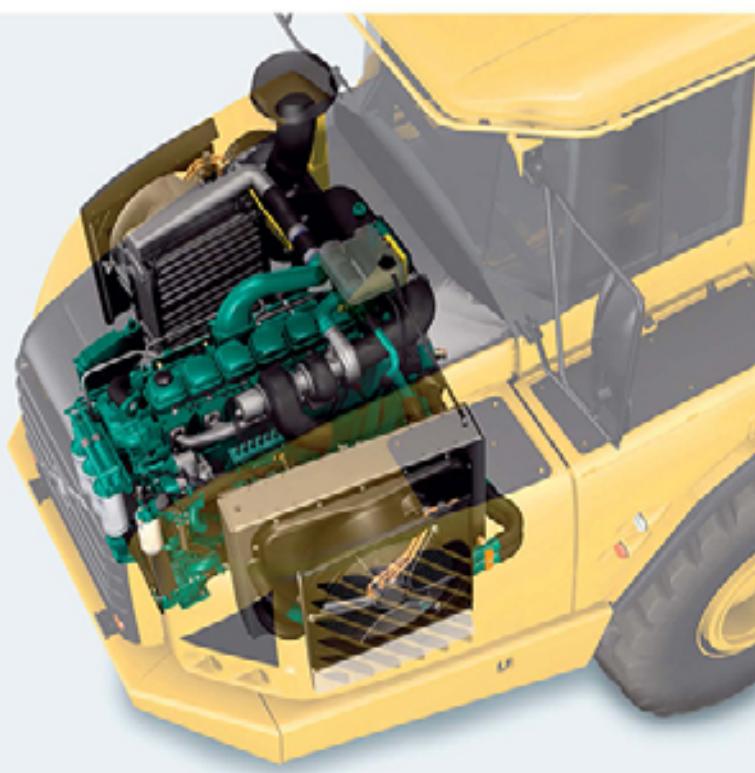
# Bosch Rexroth'dan Enerji Tasarrufu Sağlayan Hidrostatik Fan Tahriği

Değişken deplasmanlı pompalı fan tahrik sistemleri, verim ve ekonomiyi birlikte sunuyor. Bosch Rexroth'un sunduğu değişken deplasmanlı pompa kullanan fan sistemleri, sabit pompalı sistemlere oranla yüzde 7 yakıt tasarrufu sağlayabiliyor. Bu hidrostatik fan tahrik sistemleri, tarım araçlarından, orman makinalarına, iş makinalarından otobüslere kadar birçok alanda kullanılıyor.

Araç ve iş makinaları üreticilerine, egzoz gazi emisyon kosullarını sağlayabilmek için, çoğunlukla dizel motorlar ve alternatif yakıtlar olmak üzere birçok yeni tasarım sunuyor. Günümüzün egzoz optimizasyonlu dizel motorları; özel filtreler, EGR (Exhaust Gas Recirculation) veya SCR (Selective Catalytic Reduction) ve çok kademeli turbo şarj kullanıyor. Burada, elektrikli ya da hidrolik geri kazanım sistemlerinin katkısını da unutmamak gerekiyor.

Diğer yandan motor imalatçıları; doğalgaz, sıvı gaz ve etanol gibi yakıtlar ile çalışan motorlar üzerinde yoğunlaşıyor. En büyük gelişme ise hidrojenin gerek içten yanmalı motorda, gerekse yakıt hücresi şeklinde kullanılması. Tüm bu motor tasarımları, optimum soğutma sistemlerine gereklilik duyuyor. Günümüzün değişken deplasmanlı pompalı fan tahrik sistemleri verim ve ekonomiyi birlikte sunuyor.

Dünyada, gürültü ve egzoz gazi standartlarındaki katı yasal istekler, artan yakıt fiyatları; araç imalatçılarını ister istemez hidrostatik fan tahrigine yöneltmiş bulunuyor. Elektrohidrolik kontrollü fan sistemleri sayesinde içten yanmalı motor sıcaklıkların en uygun aralıkta tutulabiliyor. Fan hızı, motorun devrinden bağımsız olarak kontrol edilebilirken, istenildiği anda istenildiği kadar hız verilebiliyor. Bu sayede sabit pompalı sistemler ile karşılaşıldığında, Bosch Rexroth'un sunduğu değişken deplasmanlı pompa kullanan fan sistemleri yüzde 7 değerlerine ulaşabilecek yakıt tasarrufu sağlayabiliyor.



# Araç Üstü Ekipman Hastanesi

ACİL



Hep ben hastanelere  
hasta taşidim artık  
benimde hastanem var.  
Siren sesim az正在响.

Evet bakalım.  
Kontroller yapıldı.

**SERVİS**  
HİZMETLERİ A.Ş.

Reçete      Acil  
Giriş Yapılmıştır

1. Siren değişecektir.  
2. Zamanında bakımlar yapılacaktır.

Kullanım Zamanı: **Bakım saatlerinde**      Doktor Ekipmanı: **Dr. Ekipman**



**SERVİS**  
HİZMETLERİ A.Ş.



Şagın Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mah. 2577 Sok. No:3 Elmaoglu ANKARA

**ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN  
HASTANESİ**

0312 278 27 79 - [www.servishizmetleri.com.tr](http://www.servishizmetleri.com.tr)

7/24 0530 148 05 57

# Geri Dönüşümde Köse

Türkiye'nin en eski ticari araç üstü yapı ve treyler üreticisi olan KÖSE, 1950'den beri sunduğu kaliteli ve uzun ömürlü ürünleri ile sektörün lider kuruluşlarından biri olarak faaliyetlerini sürdürüyor.



En son teknolojiyi Türk sanayicisi ile her zaman ilk olarak buluturan işletmemiz 1970 yılında traktör römorku ve ufak kasaları, 1981 yılında hafriyat damperini, 1983 yılında yan römork hafriyat damperini, 1985 yılında hidrolik arka kapaklı hafriyat damperini, 1994 yılında 450 Brinell çelik sacdan hafriyat damperini, 1996 yılında geri dönüşüm sektörü için ülkemizde ilk hidrolik hook-lift ve katı atık ve hurda toplama konteynerni üretmiştir. Son 13 yıldır geri dönüşüm sektörüne toplama ve taşıma araçları sunan ve ISO 9001 kalite yönetim sistemi ile ve CE uygunluk beyanı ile üretim yapmakta olan işletmemiz ülkenin önde gelen sektör firmalarının tedarikçisidir.

Köse Araç Üstü Ekipmanları'nın Satış ve Pazarlama Müdürü Selçuk Köse, geri dönüşüm sektörünün yanı sıra İşletmemiz İnşaat ve maden sektöründe farklı kullanım alanlarına farklı damperler sunmaktadır diyerek sözlerini şun şekilde sürdürdü:

"Yarım asrı deviren lojistik ve teknik bilgimizle tipik 1 yıllık garanti yerine tüm ürünlerimiz için 2 yıl yedek parça ve servis garantisini vermektedir. Sektorümüzde kalitede lider olabilmek için müşterilerimizin; istek bekleni ve gereksinimlerini öncü plana alarak,

- Çalışanlarınızın ortak katılımı ve çabalarıyla sürekli gelişme anlayışı içinde,
- Kalite yönetim sistemi şartlarını sağlayarak, tam anlam ile memnun etmektedir.

Geri dönüşüm sektörü için üretimi gerçekleştirdiğimiz ürünlerimden bahsetmek gerekse,

## Konteyner Taşıyıcı Kancalift

KÖSE kancalift taşıma sistemi farklı uygulama alanlarında kullanılabilen KÖSE konteynerler ile bir aracın çok çeşitli iş alanlarında çalıştırılmasına imkan sağlar.

Kancalift taşıma sistemi ile tek bir aracı bir birinden tamamen farklı yükleme taşıma ve boşaltma işlerinde kullanarak hem araç yatırımı hem de iş gücü maliyetlerinizi sistemin getirdiği etkin, hızlı ve kolay kullanım sayesinde çarpıcı bir şekilde azaltabilirsiniz.

## Roll-off Konteyneler

Kancalift sisteminin ayrılmaz bir bütünü olan Roll-off (bekerlekli) Konteyneler DIN 30 722 standartına göre farklı boyut ve hafiflerde üretilmektedir. Farklı arka malzemeler için Kancalift siste-



mi ile uyumlu farklı modellerde roll-off konteyner kullanılmaktadır. Hurda metal, kağıt, plastik vb. atık malzemeler için Sabit kapaklı konteyner kullanılırken aynı kancalift ile kimyasal atık konteyner kullanarak tehlikeli kimyasal atık, sızdırmaz contalı konteyner kullanarak çamur vb. atık toplama ve taşıma işlemlerini gerçekleştirilebilirsiniz. Her müsterimize toplayacağınız atık malzeme ve miktara göre birer roll-off konteyner bırakarak, tek bir kancalift ile gün içerisinde farklı noktalarda bulunan dolmuş konteynere alıp yerine boş konteynere bırakarak ticari aracınızı atılı duruma düşürmeden hızlı ve en ekonomik şekilde atık malzemeleri toplayarak depo nuza taşıyabilirsiniz. Tipki bir damper gibi boşaltma yapan kancalift atık malzemenin istediğiniz yere kolaylıkla taşımmanızı sağlar."



Geri dönüşüm sektörü dışında taşımacılık sektöründe demiryolu taşıma eğlence demir yolu hat konteynere ile, inşaat ve maden sektörüne ise hafriyat damperi ile ve bir çok sektörde daha özel projeler ile üretim yapmaktadır diyen Köse, değerli müsterilerimizin önerisi ve düşünceleri doğrultusunda yaraticılığımızın önünü açarak sizlere daha iyi hizmet sunma olanlığı yakaladık." ifadesini kullandı.

## Ürünlerimiz

Konteyner Taşıyıcı Kanca Lift, Konteyner Taşıyıcı Römork, Salingaç Konteyner Taşıyıcı Kollulift, Roll-off Konteyner, Salingaç Konteyner, Hafriyat Damperi, Yan Römork, Hat Konteyneri.

## Distribütörlüklerimiz

Atlas Cranes, Gusella equipment



Engin PİRİNÇÇİ  
engin.pirincici@roodusdogasi.com

## Mevzuat Bankası

# 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve İşveren ile İş yerlerinin Yükümlülükleri

### Devam yazısı

#### İşverenin sorumlulukları:

İşverenler çalışanların işe ilgili sağlık ve güvenliği ni sağlayacak, sağlık ve güvenlik tedbirlerinin bu yasa ile değişen şartlara uygun hale getirilmesi ve mevcut durumun iyileştirilmesi için çalışmalar yapacak, iş yerinde alınan iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyguladığını izleyecek ve denetleyecektir.

#### Çalışanların yükümlülükleri:

Çalışanlar iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili alındıkları eğitim ve işverenin bu konudaki talimatları doğrultusunda, kendilerinin ve hareketlerinden veya yaptıkları içten etkilenen diğer çalışanların; sağlık ve güvenliklerini tehlkiye düşürmemekle yükümlü olup ayrıca işveren tarafından verilen eğitim ve talimatlar doğrultusunda görevlerini yerine getirmekle yükümlü olacaklardır.



#### İş Sağlığı ve Güvenliği hizmetlerinin Bakanlıkça desteklenmesi şartları:

Yasanın yedinci maddesinde yer alan bu düzenlemeye göre; Kamu kurum ve kuruluşları hariç olmak üzere on kişiden az çalıştığı olanlardan, çok tehlikeli ve tehlikeli sınıfı yer alan iş yerleri faydalana bilenlerdir. Bu iş yerlerinde çalıştığı kişinin sigortasını yaptırmadığı tespit edilen işverenlerden, yapılan ödemeler yasal faizi ile birlikte tahsil edilecek; ayrıca bu işverenler sağlanan destekten 3 yıl süreyle faydalananamayacaklar.

#### OSGB (Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi)

İş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulundurmak zorunda olan işletmeler bu ihtiyaçlarını kendi bünyesinde çalışan iş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanlarından alabilecekleri gibi OSGB (Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi) şirketlerinden hizmet alarak da yerine getirebilirler. (Ancak belirlenen niteliklere ve gerekli belgeye sahip olması hâlinde, tehlke sınıfı ve çalışan sayısı dikkate alınarak, bu hizmetin yerine getirilmesini kendisi üstlenebilecektir.)

#### İş Sağlığı ve Güvenliği Yasasında İşçi Sayısının Tespitİ

Bakanlığın işçi sayısını tespit ederken şubeleri olan şirketlerin, her şubesinin aynı ayrı mı yoksa toplu olarak mı dikkate alınarak işçi sayılarının tespitiinin yapılacağı konusunda net bir açıklama yapmadığı sürece, işçi sayısının tespitinde işyerlerinin sigorta sicil numarasını dikkate alınarak merkez/şube ayırmı yapılmaksızın her bir iş yerinin aynı aynı değerlendirilmesi gerekmektedir. (4857 sayılı kanun madde 30 - İşçi sayısının tespitinde aynı işverenin aynı il sınırları içerisindeki iş yerlerinde çalışan işçilerin sayısı toplamı esas alınmaktadır.)

# Kaliteli Hizmet ve Memnuniyetiniz İçin Çalışıyoruz...

Sektörde 25. Yılımız geride bırakan ALSANCAK YAPI halen, Kaimaya taahhüt ettiği Alt Yapı-Üst Yapı inşaat işlerinin yanı sıra, Kent Temizliği, Park Bahçe Bakımı ve Peyzaj İşleri ile faaliyet gösterdiği alanlarda proje danışmanlık hizmetlerini en son teknoloji araç-ekipman parkı ve deneyimli teknik kadrosu ile sürdürmektedir.

Yaşam Alanlarınızda Fark Yaratan Anlayış...



Alsancak Yapı Peyzaj ve Ticaret Ltd. Şti.

Ağkabat Caddesi 25. Soleyek No: 21/4

Bahçelievler / Çankaya - ANKARA

Tel: 0312 213 21 86 - Fax: 0312 213 22 08

e-mail: info@alsancak.com.tr

[www.alsancakyapi.com.tr](http://www.alsancakyapi.com.tr)

# Hyundai, İlkleriyle KOMATEK'teydi

Hyundai 80 tonluk R800LC-9, R380LC-9M yükim ekskavatörü; HR120C-9 toprak silindiri, HR30T-9 tandem silindiri ve kentsel dönüşümde güvenilir iş ortağı olmak için Avrupa'nın onde gelen yükim ataşmanı üreticisi Mantovanibenne ürünlerini ilk kez Komatek fuarında sergiledi.



## 80 Ton Sınıfındaki R800lc-9 İlk Kez Komatek'teydi.

Paletli ekskavatörlere gösterilen talebin her geçen gün artması üzerine Hyundai'nin ürettiği ikinci büyük ekskavatör olan R800LC-9, madencilik ve taşoçagi gibi sektörlerin beklenilerini karşılamaya aday. Konuya ilgili açıklama yapan Ürün Uzmanı Faruk Sirer, "R800LC-9 6 silindir, 517 beygir (Hp) güç sahip performansı Cummins QSX15 motor ile donatılmıştır. 83 tonluk makinamız yaklaşık 7.3 m kazma derinliğine ve 12.3 m kazma mesafesine sahip, 7.2 m bom, 2, 95 m arm ve 4.5 m<sup>3</sup> kaya kovası kombinasyonu ile piyasaya sunulmuştur. 3 farklı çalışma modu (Power, Speed&Economy) ve 59.300 kg'luk çekme gücü sayesinde makine en ağır koşullarda da maksimum performans vermek ve çevrim süresini minimuma indirmek için üretilmiştir. Pazar beklenileri her geçen gün artmaktadır ve Hyundai sürekli olarak ürünlerini geliştirmekte, Türkiye temsilcisi HMF Makine olarak bizler de en iyi ve en yeni müsterilerimizin hizmetine sunarak bu beklenileri karşılamaya çalışıyoruz.

## Hyundai, Yıkım Ekskavatörü ile Sektörün Beklentilerini Karşılamaya Aday

Ölkemizde son dönemlerde sürekli olarak gündemde bulunan kentsel dönüşümün yaratmış olduğu talep doğrultusunda R-380LC-9M makinasını da ilk kez bu fuarda sergiledik. 300 beygirlik (Hp) yüksek performanslı Cummins QSL motor ile donatılmış olan yükim ekskavatörü 45 ton'un üzerinde bir çalışma ağına sahiptir. Yaklaşık 23 m çalışma mesafesi, 14 metreye yaklaşan uzama mesafesi ile ülkemizdeki yükim sektörünün beklenilerini karşılayacaktır diye düşünüyoruz. Yıkım esnasında operatörün tüm dikkatini yıkıma verebilmesi ve yorulmadan çalışılabilmesi adına 9 serisinin sağladığı tüm üstün özellikler yine bu makinamızda standart olarak sunulmuştur. Farklı çalışma modları, geri görüş kamerası gibi özellıkların yanı sıra yıkım makası, pulvarizer gibi yıkım ataşmanları ile mükemmel uyum sağlama için debi ayarları kabin içerisinde 7" LCD ekran üzerinden yapılabilmektedir.





## Hyundai Silindirler, Maksimum Verimle Çözüm Ortağı

Yine bu fuar da dünyada ilk kez Hyundai marka silindirlerimi-zi ziyaretçilerimizle buluşturduk. HR120C-9 toprak silindiri ve HR30T-9 tandem silindirler, sahip oldukları farklı amplitüd ve frekanslar sayesinde maksimum verim ile zemin sıkıştırma işlerini gerçekleştirmektedir. Özel kontrol sistemi sayesinde makinalar kayma ve patinaj gibi problemlerle karşılaşmanızı öner, tambur tasarımlı sayesinde minimum bakım gerektirmektedir. Silindirler kabin tasarımı sayesinde minimum ses seviyesindedir ve tamburlarda skreyperler yer almaktadır. Tandem silindirlerde yüksek su tankı kapasitesi mevcuttur ve sulama aralıkları bir pompa aracılığı ile belirlenebilir.



## Kentsel Dönüşümde Müşterilerine En İyi Sunmak İçin Hmf Makine, Ürün Gamına Avrupa'nın Önde Gelen Yıkım Ataşmanı Üreticisi Mantovanibenne'yi de Ekledi

Ürün uzmanı Kenan Çırak, "Kentsel dönüşüm için Türk mühendislik ve hafriyatçısının ihtiyacı olan ve ülkemizde yaygın olarak kullanılan CR yıkım makasları (Crusher), yıkılan binanın hafriyatının geri dönüşümü uygun hale getirilmesi ve binanın metalinin ayıklanmasında kullanılan MCP pulverizerler; ayrıca gemi kesiminden bina yıkımına kadar farklı işlerde kullanılabilen çok amaçlı Multisystem (çok amaçlı yıkım makası) ürünlerini Mantovanibenne'nin uzmanlık alanları . Özellikle geri dönüşümü için tasarlanan ve üretilen SH metal kesicileri ile, fore kazık başlarını hızlı ve sessiz bir şekilde kırmabilen PB fore kazık başı kırıcı da yine çok tercih edilen bir ürün. Mantovanibenne ataşmanları özellikle kentsel dönüşümün yoğun olarak başladığı İstanbul'da birçok bina yıkımında kullanılmaktadır."



# Pi Makina

## Komatek 2013 Fuarı'ndaki Yerini Aldı

41 Yıllık tecrübesinin verdiği güvenle sektörünün öncü kuruluşu Pi makina, iş ve inşaat makinaları fuarı Komatek'te ki yerini aldı. Açılışını Türkiye Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün yaptığı fuarda yerli ve yabancı birçok konuk ürünleri görme imkanı buldu.

"Sektör 2013 yılında % 20 büyüyecek" diyen Pi Makina Satış ve Pazarlama Direktörü Mustafa Kılıç, Ar-Ge biriminin de katılımla düzenli bir performans gösterdiklerini iş ve inşaat makinalarında sektörde yön veren bir üretici kimliği taşıdıklarını belirtti.

Örün gamının çok geniş olmasının firmalara ve şantiyelere toplu çözüm önerisi sunmak maksadlı, ihtiyaçların çoğu cevap verebilecek, iyi organize olmuş ve tecrübeli bir üretim ve proje hattına sahip olmalanına bağlayan Kılıç, her geçen gün pazara sundukları yeni ürünlerle de farklı pazarın farklı ihtiyaçlarına karşılık verdiklerini söyledi.



Pi Makina fuarında 20'ye yakın ürün çeşidi ve yeni tasarılanan makinalarıyla ziyaretçilerin karşısına çıktı. 60 ve 100 m<sup>3</sup> saat kapasiteli beton santralleri, 37,47 m beton pompaları, kırıcılar ve 5, 10 tonluk kule vinçler; iş makinaları grubunda da yükleyiciler, kazıcı yükleyiciler, ekskavatörler, silinder ve finişerler, kendi kendini yükleyen mini damperli kamyonlar fuarındaki yerini aldılar.



Pi KULE 140 ( 10 ton )



# YÜKSELMEYE DEVAM EDİYORUZ

Vezir İnşaat / Ankara / Turkey



**PI MAKİNA**   
[www.pimakina.com.tr](http://www.pimakina.com.tr)

## KULE VİNÇLERİ TOWER CRANES



Konya Yolu 23. Km. P.K. 10-11 06831 Gölbasi - ANKARA / TÜRKİYE  
Tel: +90 312 484 08 00 - Fax: +90 312 484 1436 - [sales@pimakina.com.tr](mailto:sales@pimakina.com.tr)

# “Profesyoneller için Profesyonel Kalite, Nurmak!”

Nurmak Genel Müdürü Mustafa Çayır, Kazan'da hizmete giren 5000 m<sup>2</sup> üzerine kurulu fabrikalarında araç üstü ekipman sektörüne verdikleri önemle hizmette kaliteyi ön planda tuttuklarını ifade etti.



Firmamız 2008 yılında Ankara İvedik Organize Sanayi bölgesinde faaliyete başladı. Kombine kanal açma-temizleme, kanal görüntüleme robotu sistemleri ve hizmetleri, kuka basıncı kanal açma, vidanjör vakumlu temizleme, hidrolik ve portatif merdivenli iftaiye aracı, iftaiye arazözü, hidrolik sıkıştırılmış çöp kamyonu, hidro-lift, hooklift, kamyon kurtarma, su tankeri, sulama arazözü, eklemli platform, çok amaçlı vinç imalatları ve tüm bu ürünlerin servis hizmetleri konuları da dahil olmak üzere faaliyet alanlarımızı geliştirecek devam ettirmektedir.

Yukanda belirtilen ana imalat konularının yanı sıra, özel tasarım gerektiren her türlü araç üstü ekipman ihtiyaçları konusunda, uzman teknik ekibimizin ortaya çıkardığı çalışmalar, istekleri karşılayacak en ekonomik ve kaliteli çözüm ile beraber müşterileriminizin beğenisine sunulmaktadır diyen Çayır, sözlerine şu şekilde devam etti:

“Firmamız, konularında uzman yönetici ve tecrübeli personeli ile beraber Dünya genelinde üstlenmiş olduğu taahhüt işlerini başarı ile yerine getirmektedir. Sektördeki yeni teknolojik gelişmeleri de an itibarı ile sürekli takip ederek, yenilikleri müşteri ihtiyaçları ile birleştirip, güncel çözümleri hitap ettiği kesime en kısa ve pratik yollarla sunmaktadır. Buna örnek olarak AR-CE bölümümüz, geleceğin enerji kaynağı olma yolunda hızla ilerleyen biyogaz enerji tesislerinde ihtiyaç duyulan hammaddenin nakliyesini sağlayacak ekipmanların dizayn konusunda sürekli ürün geliştirmektedir.

## Hizmet için varız

Kanalizasyon hatlarının şehirlerin kılcal damarlarına benzetebiliyoruz. Bu damarların tıkanması durumunda hayatın da duracağını bilmenin sorumluluğu ile yaptığımız işin tüm ciddiyetinin farkındalıkla çalışmakta, bu doğrultuda araçlar üretmek, pazarlamakta ve satış sonrasında müşterilerimizi hiç bir koşulda yalnız bırakmayarak yarattığımız ortak sinerji ile birlikte yolumuzu devam etmekteyiz.





## Aldığımız sorumlulukla daha çok çalışıyoruz

Kendi uzmanlık alanımız çerçevesinde yer alan ürünler kapsamında, ülkemizde faaliyet gösteren ilk üç firmanın içinde olduğumuzu bilmek, sürekli daha ileriye gitmek konusunda bize sevk ve daha çok çalışma arzusu vermektedir. Bu çalışma arzusu, bizi sadece Türkiye ile sınırlırmayıp ihracatımızın, yurt dışı servis ve saha-da montaj faaliyetlerimizin kademeli olarak artmasını sağlamaktadır.

## Kalite standartlarınıza artırıyoruz

Ankara Saray bölgesindeki Keresteciler Sanayi Sitesi'nde yeni faaliyete giren son teknoloji ile donatılmış 5000 m<sup>2</sup> üzerine kurulu fabrikamızda ve İstanbul Başakşehir'deki servisimizde çalışmaktadır. Toplam 34 personelimizle beraber, her zaman mevcut olandan daha iyişini yapabilmek için kalite standartımızı artırma yönünde çaba göstermekteyiz."

Sektöre yaptığı yatırımlar ve harcanılan emek konusu gündeme geldiğinde artık durmanın ve aynı yerde saymanın mümkün olmadığını vurgulayan Mustafa Çayır,

## Nurmak markasını Dünyanın her bölgesinde gururla temsil edeceğiz

"Nurmak ekibi olarak sektörde uluslararası piyasaları da kapsayan bir liderlik statüsüne oynamamız gereğinin bilinci ile tüm çabamızın markalaşma yolunda ilerlemek ve bu markayı korumak olduğunu bilmektediriz. Nurmak olarak kalitemizin profesyonel çalışanlarla ve bilinçli müşterilerle beraber sürekli yükseltileceğinin farkındayız. Bundan sonraki aşamada da, Nurmak ekibi olarak bu inançla beraber, bayrağı sürekli ileriye taşıyacak ve ülkemizi Nurmak markası ile beraber Dünya'nın her bölgesinde gururla temsil edeceğiz."

## Alfa Romeo 2013'ün En İyi Spor Otomobili Seçildi.



Alfa Romeo'nun yeni Süper Coupe modeli 4C, İspanya'nın en saygın gazetesi El Economista tarafından "2013'ün En İyi Spor Otomobili" seçildi.

Alfa Romeo 4C, El Economista okuyucu oylannın yandan fazlasını alarak pazarla sunulmadan yeni bir prestij ödülüne daha sahip oldu. Alfa Romeo mühendisleri tarafından tasarlanan ve Maserati'nin İtalya'daki Modena fabrikasında üretilen 4C,

4 silindirli 1750 cc'lik turbo benzini motoru, çift kavramalı TCT otomatik şanzımanı ve arkadan itişli yapı özellikleriyle sporcu olduğunu kanlıyor. Yaklaşık 4 metre uzunluğunda ve 2.4 metrelük aks mesafesine sahip olan Alfa Romeo'nun iki kişilik coupe modeli 4C, karbon ve alüminyum kullanılan gövde ve

gaslı unsurları sayesinde 4 kilogram başına 1 HP'den fazla güç üretmesiyle de dikkat çekiyor, 4C maksimum 250 km/s hız ulaşırken, 0-100 km/s hızlanması ise sadece 4.5 saniyede tamamılıyor.

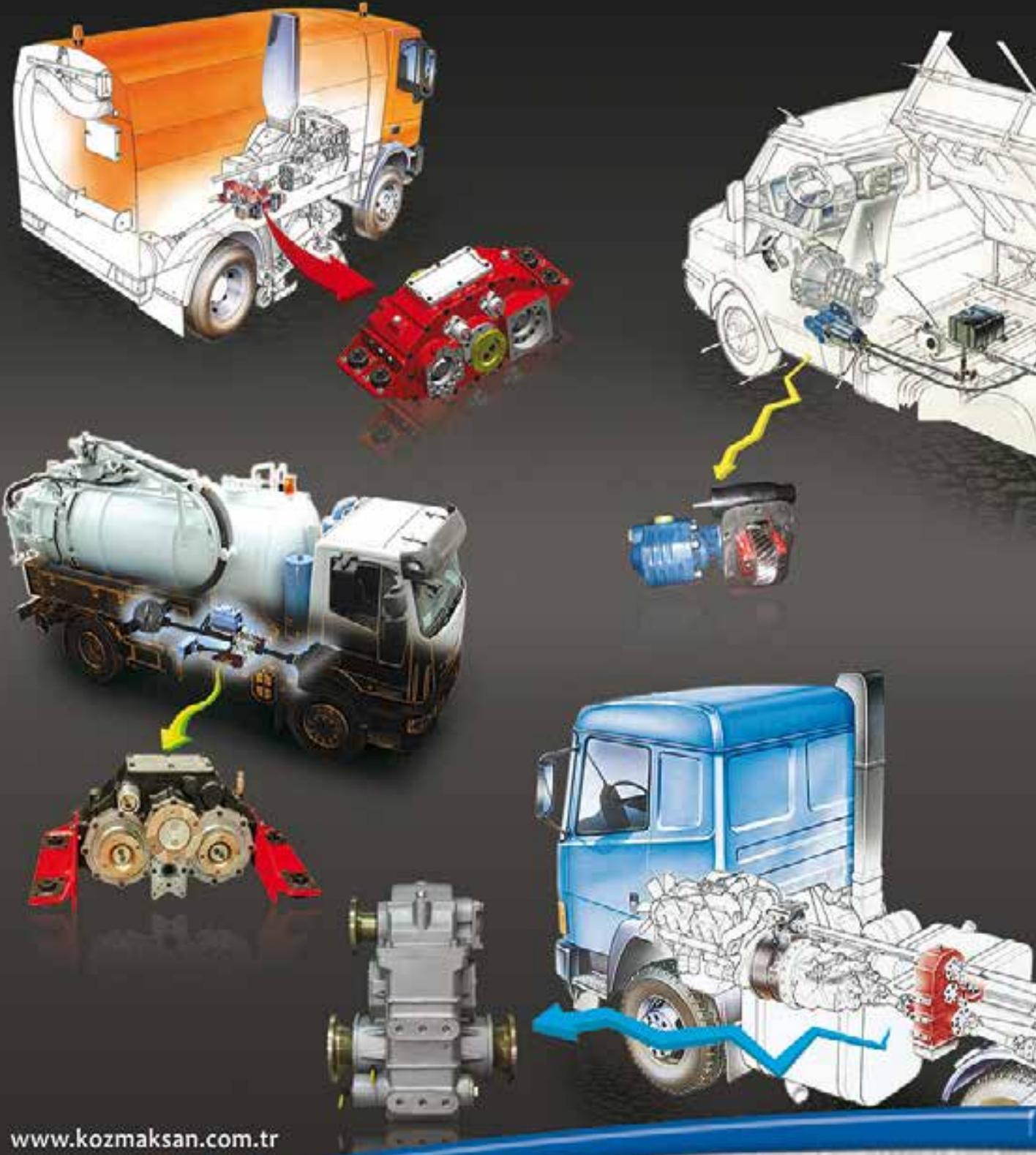
## Bitlis Belediyesi İtfaiye Müdürlüğü Eğitimi



Bitlis Belediyesi İtfaiye Müdürlüğü, yeni itfaiye araçlarıyla ilgili bir eğitim düzenledi. İtfaiye Müdürlüğü'nün bahçesinde yapılan eğitimlerde firma yetkilisi Muhammet Özsoy, 28 m hidrolik sistem merdivenin kullanımı ve püf noktaları, 5 ton su ve köpük kullanımının detayları ile 40 bar basınç gücünde nelerin yapılması hususunda 3 gün boyunca 3 itfaiye vardiyasına uygulamalı eğitim verildi.



# Aracınıza Güç Katar...



[www.kozmaksan.com.tr](http://www.kozmaksan.com.tr)



KOZANOĞLU  
**KOZMAKSAN**

HYDRAULIC PUMPS & POWER UNITS - DEUTZ MOTOR PUMPS LTD. CO.

HİDRÜLİK POMPALARı - DEUTZ MOTOR PUMPLARI LTD. ŞTİ.

Ofis : 7, Sokak No:9 (06370) Ostim - Ankara - TURKEY  
Fab. : 1, ASO OSB Erkunt Cad. No:6 06935 Sincan - Ankara - TURKEY

Tel: +90 312 - 354 05 39 - pbox

Fax: +90 312 - 354 34 59

Fab. : 1, ASO OSB Erkunt Cad. No:6 06935 Sincan - Ankara - TURKEY Tel: +90 312 - 267 39 71 - pbox

Fax: +90 312 - 267 38 72

## EHS'li Sistemle Adapazarı

# Daha Sessiz Çevreci

Erenler Temizlik, Enerji, İnşaat, Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Adapazarı Şantiyesi'nde Şef olarak görev yapan Fatih Demir ile filolarına kattıkları "(EHS) Elektrikli Hidrolik Sistemli Çöp Kamyonu hakkında keyifli bir söyleşi gerçekleştirdik.



### Öncelikle sizi tanıyalabilir miyiz?

Fatih Demir, Erenler Temizlik firması Adapazarı şantiyesinde şef olarak görev yapıyorum. 7 yıldır bu sektörün içerisindeyim.

Erenler Temizlik; 5 ayrı şantiyesinde( 1200 deneyimli personeliyle faaliyetlerine devam etmektedir.); 20 mühendis ve uzman personel, 40 'a yakın kademe-bakım onarım elemanı, 10 tekniker, 20 usta, 20 bahçivanı olmak üzere, toplam 1200'den fazla çalışan ile hedeflerine emin adımlarla yürümektedir. Firmamız; insana, doğaya saygılı, titiz, kaliteli hizmet üretmek amacıyla faaliyetlerini sürdürmektedir. Bu hizmeti üretirken, katma değer ve kaliteli iş gücü yaratarak ülkemize faydalı olmayı amaçlıyoruz. Profimak firmasına ait olan "(EHS) Elektrikli Hidrolik Sistemli Çöp Kamyonu"la da halkımıza çevre dostu, ekonomik ve kaliteli hizmet sunmaya devam edeceğiz.

### "(EHS) Elektrikli Hidrolik Sistemli Çöp Kamyonunu ne kadar zamandır kullanıyorsunuz?

Yaklaşık 3 aydan beri bu aracı kullanıyoruz ve beklediğimizin üzerinde bir verim aldık ve oldukça memnunuz.

### Aracı almadan ve aldıktan sonraki düşünceleriniz arasında farklılık oldu mu?

EHS'li Çöp Kamyonundan beklettikimiz; işlerimizin hızlı yürütülmüş ve ekonomik olması yönündeydi. Bu konuda da beklentilerimizi fazlasıyla karşıladı. Buna ilaveten kullanılan malzemenin kaliteli olması, uzun süreli kullanım imkanı sağlayacak olması ve bunu sonucunda ekonomik avantajlar elde edecek olmamız da diğer avantajları arasında diyebiliriz.



**Sistemin sağladığı ekonomik avantajlardan bahsettik. Sizin bu konudaki tespitleriniz nelerdir?**

Şu an için akaryakıt tasarrufu % 13 ile % 15 civarında; ama aracın kullanım saatı arttıkça bunun daha da artacağını düşünüyoruz. Şu an tek vardiya çalışıyoruz aracı. Temmuz ayından itibaren çift vardiya çıkartacağız ve bu durumda %20 civarında bir tasarruf öngörüyoruz. Şanzıman ve diferansiyelde de bakım aralıklarının ve olabilecek hasarların minimuma inelek olması büyük bir avantaj.

**Yağ değişimleri ve motorun kompresörünün de uzun ömürlü olmasında etkileri olacak mı?**

Bununla ilgili araç yetkili servise gittiği için yağ bakımları konusunda servisteki prosedür uygulanıyor. Ford yetkili servisiyle görüşüp gerekiyor bakım onarım sürelerini uzatmayı düşünüyoruz. Normalde 25 bin kilometredir, ama biz 750 saatte bir bakım yapıyoruz ve uygun olursa yine bakım sürelerini 25 bin kilometreye çekmeyi düşünüyoruz. Bu sayede bakım aralıklarını uzatmış olacağız. Tabii bunlarda aracın uzun ömürlü kullanım olanağı sunmasında etkisi var.



**Ekonominin sağladığı avantajların yanı sıra çevreci bir araç olması konusunda neler söyleyeceksiniz?**

Elbette firmalar açısından akaryakıt tasarrufu, egzoz emisyonu düşük olması dikkat edilen husustur. Bunun yanı sıra "(EHS) Elektrikli Hidrolik Sistemli Çöp Kamyonunun gürültü kirliliğinin olması, çevre dostu olması bizim için çok önemliydi. Zaten kullandığımız araçlar da euro 4, euro 5 motorlara sahipler. Çevreye zarar vermeden hizmet sunmak bizim için çok önemli. Bu araç sayesinde zamanında tasarruf ediyor, sistem seri çalıştığı için verdığımız hizmet hızlanıyor hem de vatandaşlarımız gürültü ve egzoz kirliliğinden kurtulmuş oluyor.

**Bundan sonraki işlerinizde de (EHS) Elektrikli Hidrolik Sistemli Çöp Kamyonunu kullanmayı düşünüyor musunuz?**

Bu tür araçları vatandaşımıza hizmette kullanmak bizim için avantaj. Hem çevreci hem de ekonomik bir sistem. Biliyorsunuz ülkemizin gelişimi adına hepimiz üretimize düzeni yapmaya çalışıyoruz. Kullandığımız araçların ekonomik ve kaliteli olmasına özen gösteriyoruz. Bu nedenle ülkemiz ve şirketimiz büyümemesine katkı sağlamak için Elektrikli Hidrolik Sistemli araçların sayısını artırmayı amaçlıyoruz.

**Erenler Temizlik firmasının sektördeki yerini değerlendirebilir misiniz?**

Erenler Temizlik 1992 yılında kurulmuş bir firmadır. Sektör içerisinde büyümeye çalışıyor. Bunu içinde hizmet alanımızı genişliyoruz. Son teknolojiyi kullanmaya özen gösteriyoruz ve gelişmeleri yakından takip ediyoruz. Bizim işimiz sahada ve arazide olduğu için her şeye hakim olmamız gerekiyor. Olmadığınız zamanlarda karşınıza sorunlar çıkabiliyor. Elektronik, bilgi teknolojileri alanında olsun her türlü sektörümüzde yönelik verileri kullanmaya özen gösteriyoruz. Disiplin her işte çok önemlidir. Olabildiğince disiplinli çalışmaya özen gösteriyoruz.

**Son olarak neler söylemek isteriniz?**

Adapazarı Belediyesi'nde çalışıyoruz ve buranın halkına çevreci, daha az gürültülü bir hizmet sunmaktan mutluyuz. EHS'li araç sayımızı daha da artırmayı düşünüyoruz. Adapazarı halkın hizmette en iyi hak ettiğini biliyoruz. Erenler Temizlik olarak amacımız halka hizmet etmek. Bu anlamda teknolojiyi yakından takip eden ve bu tür yatırımlar konusunda sektörümüz içersinde öncü bir firmayız diyebilirim. Türkiye'de bu sistem çok yaygın olmamasına rağmen günümüzdeki dönemde yaygınlaşacağını düşünüyorum.

## “Önce İş Güvenliği” diyen BRISA, Kazasızlıkta 1690 Günü Devirdi

**BRISA**



Türkiye'nin lider lastik üreticisi Brisa, Lastik-iş Sendikası Sosyal Tesisleri'nde düzenlenen yemekli törende Üretim Direktörlüğü'ne bağlı Ürün Kontrol 1 Bölümü'nün 1690 günlük kazasızlık başarısını kutladı. Organizasyonda çalışanlara yönelik bir konuşma yapan Brisa Üretim Direktörü Haluk Kürkçü, Brisa bünyesinde iş güvenliğinin sağlanmasına yönelik çalışmaların üretim sürecinin doğal ve aynılık bir parçası olarak gördüklerini dile getirdi.

Fabrika Üretim Direktörlüğü ve Mühendislik Direktörlüğü'ne bağlı böölümde uyguladığı "Kazasızlık ve Onurlandırma Standardı" ile iş güvenliği konusundaki hassasiyetini gözler önüne seren Brisa'nın hedefi "sıfır iş kazası". Organizasyonda çalışanlara yönelik bir konuşma yapan Brisa Üretim Direktörü Haluk Kürkçü, iş güvenliği konusunun Brisa bünyesinde hayatı önem taşıdığını dikkat çekerek, "Her şeyden önce, iş güvenliğinin sağlanmasına yönelik çalışmaları üretim sürecimizin doğal ve aynılık bir parçası olarak görüyoruz. İş güvenliği konusunda çalışanlarınızın gereklî eğitimi alması ve istenilen bilinc düzeyine sahip olması adına gösterdiğimiz çabanın karşılığını almış olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz" dedi. Kürkçü, hedeflerinin ise "sıfır iş kazası" olduğunu dile getirdi.



## Bfgoodrich'in Gücü ve Dayanıklılığı Test Edildi, Onaylandı



Michelin tarafından üretilen BFGoodrich lastikleri; dayanıklılık, performans ve çekis gücünde ötayı yükseltti. BFGoodrich All-Terrain ve BFGoodrich Mud-Terrain lastikleri, arazi koşullarından şehir içi kullanımlarına kadar her koşulda dayanıklılık, performans ve uzun ömrü bir arada sunuyor.

Dünyanın önde gelen lastik üreticilerinden Michelin tarafından üretilen BFGoodrich'in 'All-Terrain' ve 'Mud-Terrain' lastikleri, gerçek kullanıcı ve arazi koşullarında test edildi. Her iki lastik modeli de performansı, dayanıklılığı ve konforuyla test sürücülerine eşsiz bir sürüş deneyimi yaşattı.

BFGoodrich "All-Terrain" lastikleri, VW Amarok model araçlarla asfalt ve arazi şartlarında test edildi. Sapancı-Soğucak Yayıları arasındaki zorlu ve özel bir parkurda yapılan test sürüşü esnasında sürücüler, lastiklerin yol tutuş, fren, konfor gibi birçok performansını deneyimleme fırsatı buldu. "All-Terrain", Soğucak Yayıları'nın dar, engebeli patika yolları ve zorlu tırmanma koşullarına karşı dayanıklılık, üstün yol tutuşu ve çekis gücünü ispat etmeyi başardı. BFGoodrich lastikleri her türlü yol ve arazi koşuluna uygun olduğunu ortaya koydu.

**BFGoodrich**  
Tires

**ARUSDER**



1999

**BİRLİKTEN DOĞAN GÜC**

**ARUSDER**

ALAC ve ALAC ÜSTÜ EKİPMAN ve İŞ MAKİNALARI ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİ DERNEĞİ

[www.arusder.org.tr](http://www.arusder.org.tr)

# Yol Süpürme Makinalarında ÇEKSAN

Çeksan Yönetim Kurulu Üyesi Veli Caykara ile çekilir tip yol süpürme makinelerinden, vakumlu yol süpürme araçlarına, servis ve yedek parça hizmetlerinden, araç üstü ekipman sektörüne kadar pek çok konuda söyleşi gerçekleştirdik.



## Çeksan'ın kuruluşundan bahsedebilir misiniz?

Çeksan, 1989 yılında kuruldu. 1994 yılına kadar iş makineleri konusunda faaliyet gösterdik, 1994 yılında aldığımız bir kararla da yol süpürme makineleri imalatına başladık. O zamanki Türkiye şartlarında küçük ve orta ölçekli yerel yönetimlerimizin ihtiyaçları traktörle çekili tip yol süpürme makineleri, hem ekonomik hem de yol şartları açısından daha uygun olduğundan üretim modelimiz buna göre yöneldi. Bu tercihimizde verdigimiz karann doğruluğu da 1000 adete yaklaşan referansımızla görülmektedir.

## Firmanızın ürün yelpazesi hakkında bilgi verebilir misiniz?

Firma olarak sadece yol süpürme makineleri üretimi konusunda hizmet vermekteyiz. Çekili tip yol süpürme makinelerine kamyon üstü süpürme ekipmanlarının üretimini de ilave ederek 3m3-8m3 aralığında hacim ölçülerine sahip Vakumlu Yol Süpürme modelinin de üretimini gerçekleştirmekteyiz.

## Ürünlerinizi tasarlarken önem verdığınız noktalar nelerdir?

Yol süpürme makineleri denildiğinde bir standart yapı vardır. Bu yapının ekonomik, uzun ömürlü ve rahat kullanılabilirliği önemlidir. Ülkemiz şartlarını düşündüğümüzde bu özellikleri ürünlerimizde en üst düzeyde uygulamaya dikkat ediyoruz.

## Müşterilerinize servis ve yedek parça hizmeti sunuyor musunuz?

Satış sonrası hizmetler bizim için çok önemli bir unsurdur. Yol süpürme makinelerimiz sürekli çalışmaktadır. Üstelik çok tozlu ve kırıcı ortamlarda çalıştığından servis ve yedek parça hizmetlerinin kesintisiz ve zamanında olması gerekmektedir. Özellikle kişi dönenminden çıktıktan sonra ki zamanlarda yapılan temizlik hizmetleri yoğun ve sürekli olmaktadır. Böyle bir ortamda bir servis ve yedek parça hizmeti gerektiğiinde hızlı ve zamanında hareket etmeliyiz ki bu yoğun çalışma aksamasın. Bu konuda her müşterimize ülkemizin neresinde olursa olsun 24 saat içinde ulaşım sorunu gidereceğimizi taahhüt ediyoruz.

## *En çok talep gören ürününüz ve özellikleri hakkında bilgi verebilir misiniz?*

Üretime başladığımız yıllarda çekilir tip makinelerimiz çok talep görünüyordu. Makinemizin ismini HAMARAT koymustuk. Talepler yol süpürme makinesi istiyorum şeklinde değil HAMARAT istiyorum veya HAMARAT alacağım şeklinde döndü. Özellikle 2000'li yıllarda itibaren gelişen ülkemiz de makinelerinde gelişliğini ve değiştğini görüyoruz. Bu gelişmeye istinaden ve bize gelen talepler doğrultusunda Vakumlu Yol Süpürme makinelerinin üretimi'ne başladık. Daha önce belirttiğim 3m<sup>3</sup> ile 8m<sup>3</sup> arasında ve her türlü kamyon üzerine uygulanabilen Vakumlu yol süpürme ekipmanlarını da müşterilerimize sunduk. Her iki çeşit ürünlümüzün değişik modellerine olan ilgi çok güzel. Özellikle Vakumlu Yol Süpürme makinelerindeki talepler son yıllarda ciddi bir artış gösterdi diyebiliyorum.

## *Kurulduğunuz günden bugüne kadar hedeflerinize ulaşığınız söylenebilir mi?*

Evet söylenebilir. Geçmiş yıllarda yaşadığımız krizler biraz etkilemiş olsa da hedeflerimize ulaşıyoruz. Tabii burada önemli olan şudur. Sabit bir hedefimiz yok. Her zaman hedeflerimizi değiştiriyoruz. Sabır ve kararlı bir şekilde bu hedeflerimizi yakalamaya çalışıyoruz.

## *Araç üzeri ve çekilir tip yol süpürme makinalarınız hakkında kısaca bilgi verebilir misiniz?*

Biraz önce Vakumlu Yol Süpürme makineleri konusunda bir standart yapıdan bahsetmiştim. Çeksan olarak bu standart yapıyı değiştirek müşterilerimizin hizmetine sunuyoruz. Bunu makinenin çalıştığı ortama göre kullanıcılannıza öneriyoruz. Bir anlamda müşteri odaklı çalışıyoruz diyebiliriz. Amaç sadece yol veya zemindeki kirliliklerin kaldırılması olmayıp başka özelliklerde isteniyorsa ona göre çözümler öneriyoruz. Fakat makinemizin en göze çarpan özelliği benzer makinelere göre daha sessiz çalışması, toz çıkarmadan çalışması ve çöp haznesinin daha geniş olmasıdır.

Cekilir tip yol süpürmelere gelince yani Hamaratlara gelince söylenenek bir şey yok. Çünkü geçtiğimiz 20 senede kendini ispat etti. Hamarat ismi ile müsemma oldu. Kisaca açıklamak gerekirse çevre temizliği ile uğraşan resmi ve özel her kesimin elinde olması gereken bir üründür.

## *Türkiye'de ve yurt dışında kimlerle çalışıyorsunuz?*

Türkiye'de ve yurt dışında aynı kategorideki kuruluşlarla çalışıyoruz. Yani çevre temizliğini kendisi yapan resmi kurumlar veya bu kurumların müteahhitleri ile çalışıyoruz.



## *Söylemek istedikleriniz?*

Burada sadece yol süpürme makineleri konusunda değil Araç Üstü ekipman üreticisi olarak genel bir değerlendirme yapmak istiyorum. Araç üstü ekipman denildiğinde 20' ye yakın bir ürün çeşidi ve bu konuda ciddi bir yapılanma içerisine girmiş 100'e yakın firma görünümektedir. Bu firmaların sadece yurt içinde değil yurt dışında da ciddi çalışmalar var. Bu çalışmalar ülkemizin ihracat rakamlarını da etkilemektedir. Özellikle son yıllarda Avrupalı üstyapı üreticilerinin dikkatini çekmektedir. Ürün kalitemiz Avrupalı ürünlerle kıyaslanıyor. Önceki yıllarda Avrupalı bir ürünle yerli ürün arasında çok fark vardı. Son yıllarda yerli üstyapılardaki bu fark katılmış durumda. Bunu sadece Çeksan olarak biz değil farklı üstyapı üretten diğer yerli firmalar hatta yurt dışındaki müşteriler de söylemektedir. Bu başarı bize göre üstyapı firmalarının kendi gayretleri ile sağlanmaktadır. Bu noktada ilgili Bakanlıklar veya bağlı resmi kurumların desteği şarttır. Bu konuya Arüs-Der ile de detaylı gerçeklikler. Diğer pazar noktasında ki desteklerin artmasını sağlanması ile beraber iç pazarda da kaliteli üretimin denetlenmesi gerekmektedir.



## Çankaya Asfalt Üretim Tesisleri Açılıyor



Çankaya Belediyesi hizmette sürekli ve piyasaya bağlı kalma-  
dan asfalt temini için plentini açıyor... Önceki yılın kasım ayında  
Elmadağ Belediyesi'nden devralınarak Çankaya Belediyesi'ne ka-  
zandırılan ve Yakup Abdal Mahallesi'nde 43 dönüm arazi üzerine  
yeniden kurulan Asfalt Üretim Tesisi hizmete açıldı.

Saatte 60 ton üretim kapasitesine sahip Asfalt Ü-  
retim Tesisi ile piyasa koşullarına bağlı kalmadan,  
güvenli ve sürekli hizmeti sağlamayı amaçladıklar-  
ını belirten Çankaya Belediye Başkanı Bülent Ta-  
nik, bu sezon program dahilinde tam kaplama çal-  
ışmaları ile mahallelerdeki asfalt sorununun tamam-  
ının çözüleceğini, acil asfalt ekiplerinin ise sorun-  
ları büyümeden çözerek içi hazır olduğunu söyle-  
di. Tanık ayrıca yeni üretim tesislerinin Çankaya il-  
çesinin 20 yıllık asfalt ihtiyacını karşılayacak bir ya-  
turum olduğunu da sözlerine ekledi.



## Beşler Turizm, 50 Adet Ford Cargo 1846T Çekici ile Filosunu Genişletti



Kamyon pazarında 53 yıllık tecrübeye sahip Ford Otosan tarafından, satışa sunulduğu tüm pazarla-  
rin standartlarına uygun olarak tasarlanıp geliştirilen Ford Cargo 1846T çekici, Kocaeli Çayırova'da  
faaliyet gösteren Beşler Turizm Taşımacılık firma-  
si tarafından da tercih edildi. Beşler Turizm, filosu-  
nu "2013 Uluslararası Yılın Kamyonu Öğrencüsü" ö-  
dü'lüne sahip 50 adet Ford Cargo 1846T ile büyütü.  
Ford Cargo 1846T çekicilerin 30 adetlik ilk partisi,  
firmanın Şekerpinar Çayırova'daki tesislerinde Ford  
Otosan Kamyon Türkiye Satış Müdürü Berk Mumcu,  
Ford Otosan Kamyon Satış Bölge Müdürü Murat Ba-  
kış, Otokoç Otomotiv yöneticileri İsmail Yılmaz ve  
Cem Akkaya tarafından törenle Beşler Taşımacılık  
Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Gürün'a teslim edil-  
di. Törenle, Beşler Turizm'in Genel Müdürü Hasan  
Arabacı, Finans Müdürü Aynur Ok, Operasyon Mü-  
düri Adnan Alpergün ve çalışanlar da katıldı.

Tuttuğu gibi kaldırır!



Maksimum enerji, maksimum verimlilik anlayışı ile çözüm ortağınız  
**İlken Enerji**, %100 yeri üretim iLift akülü forkliftleri  
ile ihtiyacınız olan her alanda ve şartta hizmetinizde.

**iLift**  
FORKLIFT



**Ilken Enerji**

[www.ilken.com.tr](http://www.ilken.com.tr)

[info@ilken.com.tr](mailto:info@ilken.com.tr)

Ilken Enerji bir **İllerler Holding** kuruluşudur.



**444 0 320**

**PROFIMAK** Yetkili Bayii

[www.profimak.com.tr](http://www.profimak.com.tr)

## İstanbul Klasik Otomobilciler Derneği (İKOD) Mobil 1 ile Türkiye Yollarında



İstanbul Klasik Otomobilciler Derneği (İKOD), dünyanın onde gelen sentetik yağ markası Mobil 1 ile Türkiye'nin farklı illerinde etkinlikler düzenliyor. Bu senenin programında ilk olarak 11-12 Mayıs tarihlerinde Ankara seyahati gerçekleşti.

Mobil 1 ile yillardır süren birliktelijimiz var diyen İstanbul Klasik Otomobilciler Derneği Genel Sekreteri İlker Tayalı, "Klasiklerimize gözümüz gibi bakıyoruz. Her bir parçasının orijinalliğini korumak bizim için çok önemli. Bu konuda geleneksel motor yağının ötesinde performans sunan Mobil 1'in aşınma önleme teknolojisine güveniyoruz. Ayrıca otomobillerimizin motorlarının randımanlı çalışmasını sağlayan yüksek teknolojiye sahip Mobil 1 ile hem yakıt ekonomisi yapıyor hem de araçlarımızın motorlarını koruyup, çok daha uzun ömürlü olmasını sağlıyoruz" dedi. Mobil 1 ile markaladılmış 35 klasik otomobil 11 Mayıs Cumartesi sabahı konvoy halinde İstanbul'dan yola çıktı ve aynı gün Armada AVM'de Ankara'lilarla buluştu. Armada'da, Mobil 1 ekibi tarafından organize edilen etkinlikte, sergilenen klasik araçlar hem klasik otomobil severlerle görsel bir şölen yaşattı, hem de radyo programcısı Cem Arslan'ın kendine has tarzıyla sunduğu yangınada katılımcılara doğru motor yağı kullanmanın otomobillerin performansına ve motorun uzun ömürlü olmasına yönelik öğretici bilgiler verildi. Sorulara doğru yanıt verenler ise Mobil 1'den çok özel hediyeler kazandı.

## Melikgazi Belediye Başkanı Büyükkılıç Bel-Sin Halkı İle



Bölge halkı ve esnafi ile sohbet...

Melikgazi Belediye Başkanı Memduh Büyükkılıç, Bel-Sin Bölgesinde yer alan Anafartalar Mahallesi'nde Cuma namazı sonrası vatandaşlar ile sohbet ederek belediye çalışmalarını yerinde denetleyen Başkan Büyükkılıç, Bel-Sin semtlerinde halk ile sohbet ederek park ve sosyal tesis alanlarını gezdi.

Belediye çalışmalarını yerinde denetledi

Bel-Sin bölgesinde yer alan Anafartalar Mahallesi'nde bulunan esnafın gezerek belediye çalışmalarını yerinde denetleyen Başkan Büyükkılıç, Bel-Sin semtlerinde halk ile sohbet ederek park ve sosyal tesis alanlarını gezdi.



**PROFİMAK**  
profesyonel iş makineleri



# ELEKTRİKLİ HİDROLİK SIKİSTİRMALI GÖP KASASI ŞEHİRİN HİZMETİNDE



**HAAS**  
Recycling Systems

**ROSENTHAL**  
Schrägbandspulen

**HBM-NOBAS**  
Schrägbandspulen

**GTP**  
Gummi-Produkte

**KOT-MAKAN**

**Terra Select**

Birlik Mahallesi 285. Sokak No: 30/13 Çankaya-Ankara-Turkey Tel:+90312 441 61 72-73 Fax:+90312 441 61 76  
info@profmak.com.tr — www.profmak.com.tr

# Çukurova Ziraat Dünya Markalarıyla Komatek'teydi

Çukurova Holding şirketlerinden biri olan Çukurova Ziraat; 1962 yılından beri 50 yıllık geçmişinde tarımdan inşaat sektörüne kadar Türkiye'nin yakın tarihine yatırım yapıyor. Şirket, belirlemiş olduğu vizyonu çerçevesinde, CASE, SUMITOMO, AMMANN, HYSTER, ASTRA, MAFİ, MTG, AKCELA, BYG, FLEETGUARD, ISUZU, TRELLEBORG gibi dünya markalarının Türkiye distribütörlüğünü yürütüyor.

## FUARDA YER ALAN ÜRÜNLER:

Çukurova Ziraat, 2013 KOMATEK fuarına Sumitomo ekskavatörleri, Ammann Yol ve Asfalt Silindirleri, Case iş makineleri, Hyster forkliftleri ve Astra ağır hizmet kamyonları ile katıldı.



## Sumitomo SH700LHD-5 ve SH500LHD-5 MASS Serisi Ağır Hizmet Ekskavatörleri

Komatek 2013 fuarına tüm ekskavatör serisi ile katılan Sumitomo, özellikle SH700LHD-5 (72,5 ton) ve SH500LHD-5 MASS (50 ton) paletli ekskavatörleri ağır hizmet (HD) modeli ekskavatörler olarak büyük ilgi toplamaktadır. Bu makinalar Sumitomo'nun madenler, mermer ocakları ve taş ocaklarında zor koşullarda hizmet veren modelleridir. Yüksek tonajlı ekskavatörler genellikle üretimde ve zorlu çalışma ortamlarında kullanılırlar. Dolayısıyla hem güçlü ve dayanıklı, hem de seri ve ekonomik olmaları istenir. Tüm bu özellikleri bir arada sahipyabilen Sumitomo ekskavatörleri ayrıca kullanıcılarına yakıt sarfiyatında rakiplere göre ciddi üstünlükler sağlamamaktadır.

## Hyster Bigtruck Forkliftleri ve Reachstaker

Hyster'in 32 ton kaldırma kapasiteli ağır hizmet kullanım için üretilen bigtruck forklifti H32.00XM-12 modeli özel mermer taşıma çatalı ve güçlü yapısı ile her türlü ihtiyaca cevap vermektedir. Kapalı klimalı kabin, yağ banyolu fren sistemi gibi özellikleri standart olarak sunan H32.00XM-12 özellikle zorlu koşullarda yüksek performansı ile dikkat çekmektedir.



3.0 ve 5.5 tonluk H3.0 ve H5.5 FT Dizel forkliftleri ise özellikle mermer fabrikalarındaki ihtiyaçlara çözüm sunmaktadır. Ayrıca Hyster reachstaker limanlarında ve lojistik alanlarında konteyner depolama işleminde yoğun olarak kullanılmaktadır.

## YENİ HD9 Serisi Astra Ağır Hizmet Kamyonları

Astra Belden Kırmalı ADT (Articulated Dump Truck) serisi ise 6x6 çekiş sistemi, Tier 3 motoru ve 25, 30, 35 ve 40 tonluk taşıma kapasitesine sahip geçitleriyle muadillerine göre çok daha düşük yakıt sarfiyatı ile sorunsuz ve devamlı hizmet vermeye daima hazırır.

Astra HD9 serisi ile ağır hizmet kamyonları, 6x4, 6x6, 8x4, 8x6 ve 8x8 modelleri, 410 Hp'den 560 Hp'ye çıkan motor gücü ile şantiyelerdeki zorlu koşullar için üretilmiş kamyonlardır. HD8 serisinin geniş şasi yapısı, gücü fren sistemi büyük madenler, baraj inşaatları ve büyük dekopajlarda yüksek kapasite, daha fazla ticari hız ve verimli çalışabilmesini sağlamaktadır.



# Hidro-Mak Yetkili Servisi, Ankara'da Hizmete Girdi

Araç Üstü Ekipman Sektöründe birçok firmanın yetkili servisi olan Servis Bakım ve Onarım Hizmetleri A.Ş., 52 yıldır alanında hızlı ve güvenilir hizmet veren HIDRO-MAK ile yetkili servislik sözleşmesi imzaladı.

## Ankara'da Hizmete Giren Yetkili Servisi ile İhtiyaç Anında Sizlerle

Gerek yurt içi gerekse yurt dışında müsterilerine yedek parça ve tamir bakım alanlarında hizmet veren HIDRO-MAK, Türkiye'nin her köşesinde müşteri ihtiyaçlarını en kısa sürede, en uygun maliyetlerle karşılamaya çalışıyor.

Bununla ilgili olarak Servis Hizmetleri ile imzalanan yetkili servislik sözleşmesiyle araç üstü ekipman sektöründe çok büyük katkı sağlama devam ediyor. İş kesintilerinin yaşanmaması için verilen hizmetin en üst düzeye olması bilincini her zaman uygulayan HIDRO-MAK, buna uygun bir şekilde hizmetlerine Ankara'da açılmış olan Servis Hizmetleri A.Ş. ile hız veriyor.



## HİDRO-MAK'la Güvenilir Hizmet

Hidrolik Sıkıştırmalı Çöp Kasası, Arkadan Yüklemeli Hidrolik Sıkıştırmalı Çöp Kasası, Arkadan Yüklemeli Üstten Sıkıştırmalı Çöp Kasası, Vinçli Çöp Kasası, Arkadan Yüklemeli Hidrolik Çöp Kasası, Çift Kollu Kaldırıcı, Damper, Kaldır Götür Ekipmanı, Kancalı Kaldırıcı, Mini Damper, Pres Makineleri, Transmikser, Üstten Yüklemeli Hidrolik Çöp Kasası Ve Yol Süpürme araçlarıyla Araç Üstü Ekipman sektöründe hizmet veren HİDRO - MAK, müşterilerine güvenilir hizmet sunmayı hedefliyor.

## Çözüm Ortağı HİDRO-MAK

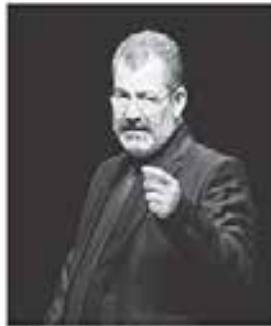
1961 yılından bu yana araç üstü ekipman imalatı, yedek parça ve tamir-bakım servisi gibi alanlarda faaliyetlerini yürüten Hidro - Mak, teknolojik değişiklikleri yakından takip ederek araç üstü ekipman sektöründe çözüm ortağı olmaya devam ediyor.



## 30'a Yakın Ülkeyle Dünya Pazarında

Rusya'dan Güney Afrika'ya, İtalya'dan Azerbaycan'a, Portekiz'den Suudi Arabistan'a kadar 30'a yakın ülkeye satış gerçekleştiren ve toplam imalatının % 45'ini yurt dışına ihrac eden Hidro-Mak, uluslararası standartlardaki üretim gücüyle de tüm dünyada kabul gören firmalar arasında yer alıyor.





Gökhan GÜÇLÜ  
gokhan.guclu@produsdergisi.com

# Yaşamaya Dair

Sıssan olmuyor susmasan olmaz

Dil dursa Hakim Bey tends can durmaz

Yazsan olmuyor yazmasan olmaz

Kaleme tedbir koma tek durmaz

Nicedir yazmadım dostlar... Varmadığından değil elimin, yetmediğinden yüregimin. Her kalp farklı çarpar ya, bazen de çarpamaz olur. Çarpmanın yürek ne yazdırın ne söyleter adımı.

Yazamaz söyleyemezse eger kişi, yaşamak denmez ona. Kaleme tedbiri koyan da bu yürek çarşılığının zaten.

Peki ya niye çarpamaz olur yürek ? Niye duymasamaz heyecanları ? Körelış midir yoksa tükenmiş mi?

Bizler eski toprağız... Kolay kolay tükenmeyez evelallah. Körelış desen, öyle bir mangaldır ki köz de olsa sönmez ateşimiz.

Öylese ne ?

Yorgunluk dostlar... Uyumsuzluk... Anlayamazlık... Anlamlandıramamak.

Zira bizde; büyük ustaların dediği gibi,

Dost elinden gel olmazsa vanılmaz

Rızasız bahçenin gülü derilmek

Kalpten kalbe bir yol vardır görülmek

Cönülden gönüle gider yar oy...

Kalpten kalbe giden yollan bulmak gerek dostlar... Aynı VATAN toprağında, aynı BAYRAK altında rızasız bahçenin güllerini dermeden.

Nedir anlatılmak istenilen diye durup düşünmek gerek. Kendimizi karşımızın yerine koyup anlamaya çalışmak gerek.

İletişimin ön şartıdır, iyi niyetli olmak. Anlamak istemeyen birine ne kadar uğraşırınız uğraşın bir sey anlatamazsınız. Sonra ortak dili bulmak gerek, mesajı nasıl kodlayacağımızı bilmek. Neyi ne kadar anlat istersek isteyelim, karşımızdakının anladığı kadardır anladığımız.



Bir de teyt etmek gerek hani geri bildirim dediğimiz şey. Evet ya da hayır gibi... Kafamızı öne-arkaya veya sağa-sola hafifçe salınamak gibi.

Bilmek için öğrenmek, anlamak için dinlemek gerek dostlar. Bir birimizin ne dediğini dínlerezsek anlayamayız. Anlayamazsa bilmemiz ve en acısı da bilemezsek öğrenemeyiz. Bir gün bir durumda dinleyip de bildiğimiz bir şey yarın başımıza geldiğinde öğrenmemişse istenmeyen sonuçları tekrarlayabilir. Öğrendiysek ondan bir şeyle sonucu değiştirmeye şansımız olacaktır. Tecrübe dediğimizde budur zaten. O tecrübelereki; aktarıldığında başkalarının da benzer durumlarda yararlanmalarını sağlar. Bu da paylaşmaktır. Dinlemekle başlayan bir sürecin sonu paylaşımı kadar gider. Oysa en başta dinlemek paylaşmaktadır. İnsan insanın her zaman kurdu olmuyor işte. Bunu değiştirmek bizlerin elinde.

Pek çok şey bizim elimizde. Ama farkında olmak gerek. Dün hayatı güzellikin kurtaracağını ve bir insanı sevmekle başlayacağını her şeyin. Bu kadar kolay aslında. Bakın ne güzel diyor Can Yücel;

Bos ver be yaşıbaşı...

Gönülün ne kadar sık sen ondan haber ver.

Parayı pulu savurup,

Bir balıkçı köyünde balık tutmak midir istedigin,

Savrul gitsin...

Bos ver be yaşıbaşı,

Kim tutar seni kim,

Kendi yüreginden başka kim?..

Aldını da al öyle git,

İster bir duvara, ister bir odaya,

ister kira bayra vur da git,

Dert etme ellerini,

onlar da gelir seninle bırakmadıkça binine.

O biri de gelir gerçekten istedigin oysa,

Seveceksen ve öleceksen uğruna...

Yaşa be,

yaşa da öyle git,

gideceksen toprağa.

Yaş 70'e gelse bile,

hayat daha bitmemis,

Sen mi biteceksin?

Çekeceksen bile bayrağı,

Yaşadım ular,

dibine kadar diylemeyecek misin?

Yaşamak ve yaşamak üzere...



## Bursa'da 47 Bin Evin Elektriği Çöpten Sağlanacak

Bursa'da 47 bin evin elektrik ihtiyacını karşılayacak Hamitler Kâti Atık Depolama alanına kurulan Metan Gazından Elektrik Üretim Tesisi, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız'ın da katıldığı törende hizmete alındı.

'Sağlıklı, planlı ve çağdaş bir Bursa için sürdürülebilir çevre' ilkesiyle çalışıklarını belirten Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, insan sağlığı için büyük tehdit oluşturan metan gazının enerjiye dönüştürülüğünü ve bu enerjiden üretilen elektrikten binlerce insanın faydalanaçğını söyledi.

ITC Bursa Enerji Üretim Sanayi AŞ işbirliğiyle yap-islet-devret modeliyle kurulan Metan Gazından Elektrik Üretim Tesisi, Hamitler Çöplüğü'nde düzenlenen törenle hizmete alındı.

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'nin ev sahibi olduğu törene Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, Vali Şahabettin Harput, Bursa Milletvekilleri Mustafa Öztürk, İsmail Aydın, Hüseyin Şahin ve Önder Matlı, AK Parti İl Başkanı Sedat Yalçın, İlçe belediye başkanları ile çok sayıda davetli katıldı.



Depolama alanında bulunan sulu çöplerin, her biri 1.4 megawatt gücündeki 7 adet jeneratör vasıtıyla saatte 5 bin 400 metrelik metan gazına dönüştürüleceğini ve metan gazından 9.8 megawatt elektrik üreteceğini kaydeden Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, "Jeneratörlerde enerjiye dönüştürülen deponi gazi, borularla enerji üretim tesinine getirilecek. Üretilen elektrik, nikel hattı üzerinden TEAS'a venerek şebekeye içi dağıtım sağlanmış olacak" dedi.

## Nord Engineering, Tam Otomatik Atık Toplama Sistemleri ile Rew İstanbul 2013'teydi.

Otomatik Atık Toplama alanında yirmi yılı aşkın deneyimi ve yenilikçi teknolojileri ile gelişmiş sistemler sunan Nord Engineering, 13-16 Haziran arasında 9. kez düzenlenen REW İstanbul Fuarı'nda sektörle buluştu.

Ceri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi konusunda son teknoloji ve gelişmelerin sergilendiği REW İstanbul 2013, tüm sektörü aynı platformda buluşturdu. Özellikle tek operatörlü atık toplama sistemlerinde uzun yıllara dayanan deneyimi ile ön plana çıkan Nord Engineering ise geliştirdiği teknolojileri ve atık toplama çözümlerini sunmak üzere yerini aldı. Atık toplama çalışmalarını kolaylaştırarak, zaman ve kaynak tasarrufu sağlamak üzere fonksiyonel çözümler geliştiren firma; yer altında, yer üstünde ve yan yer altında kullanılan konteynır ve toplama sistemleri ile sektöründe liderlik ediyor. Otomatik toplama sistemleri, yer altında bulunan konteynırları ve yenilikçi çözümleri ile tüm dünyada belediyeler, özel şirketler ve tedarikçilere hizmet sunuyor. İspanya, İtalya, Fransa gibi birçok Avrupa ülkesinde ve Peru, Arjantin, Küba, Venezuela gibi Güney Amerika ülkelerinde lider marka olan Nord Engineering, Türkiye'de de çalışmalarını kesintisiz devam ettiriyor.

Nord Engineering Türkiye Müdürü Roberto Messi yaptığı açıklamada; "Nord Engineering olarak atık toplama ve taşıma hizmeti sunan kamu ve özel işletmelere otomatik sistemlerimizi tedarik ediyoruz... Özellikle yer altında bulunan konteynırlarımız ile geliştirdiğimiz otomatik atık toplama sistemimiz sektörde önemli bir yere sahip. Sundugumuz özel sistemler ile zaman ve iş gücü anlamında müşterilerimize tasarruf sağlıyoruz."





# DEVAS

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.



ERDEMİR MAKİNA

## MARMARA BÖLGESİ YETKİLİ SERVİSİ

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

İkitelli OSB, Dolapdere San. Sit. 17 Ada No: 49 İkitelli / İSTANBUL

Tel : 0 212 671 46 80 - Faks : 0 212 671 46 81

[www.devasmakina.com](http://www.devasmakina.com) - [info@devasmakina.com](mailto:info@devasmakina.com)



Meloyib Bilgin  
meloyib.bilgin@modusdergisi.com

## Mercek

# İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu – 2

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun getirdiği yeniliklerden, yükümlülüklerden bahsetmeye devam ediyoruz.

Geçen sayıda birçok kişinin yasa içeriğinden ve cezalarдан habersiz olduğunu belirttiğimiz Mart ayı itibarıyle kanun kapsamına giren iş yerlerinin % 90'ından fazla, risk değerlendirmesi yaptırmadıkları için ceza ödemekle karşı karşıya. Ve bu cezalar risk değerlendirmesi yapılmadığı sürece her ay üzerine koyarak artıyor. Peki, risk değerlendirmesini kim yapacak? Kanun bu konuda işveren işaret ediyor. Kanunda işverenin genel yükümlülüklerinden şu şekilde bahsediliyor:

*1. İşveren, çalışanların işe ilgili sağlık ve güvenliği ni sağlamakla yükümlü olup bu çerçevede;*

a) Mesleki risklerin önlenmesi, eğitim ve bilgi verilmesi dahil her türlü tedbirin alınması, organizasyonun yapılması, gerekli araç ve gereçlerin sağlanması, sağlık ve güvenlik tedbirlerinin değişen şartlara uygun hale getirilmesi ve mevcut durumun iyileştirilmesi için çalışmalar yapar.



b) İş yerinde alınan iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyguladığını izler, denetler ve uygunlukları giderilmesini sağlar.

c) Risk değerlendirmesi yapar veya yaptırır.

d) Çalışana görev verirken, çalışanın sağlık ve güvenlik yönünden iyi uygunluğunu göz önüne alır.

d) Yeterli bilgi ve talimat verilenler dışındaki çalışanların hayatı ve özel tehlike bulunan yerlere girmemesi için gerekli tedbirleri alır.

*2. İş yeri dışındaki uzman kişi ve kuruluşlardan hizmet alınması, işverenin sorumluluklarını ortadan kaldırılmaz.*

3. Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği alanındaki yükümlülükleri, işverenin sorumluluklarını etkilemez.

4. İşveren, iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerinin maliyetini çalışanlara yansıtmaaz.

Fakat işverenin yükümlülüklerinin yerine getirilmesinde aşağıdaki ilkeler göz önünde bulundurulur:

a) Risklerden kaçınmak.

b) Kaçınılması mümkün olmayan riskleri analiz etmek.

c) Risklerle kaynağından mücadele etmek.

d) İşin kişilere uygun hale getirilmesi için iş yerlerinin tasarımını ile iş ekipmanı, çalışma şekli ve üretim metodlarının seçiminde özen göstermek, özellikle teknoloji çalışma ve üretim temposunun sağlık ve güvenlige olumsuz etkilerini önlemek, önlenemiyor ise en aza indirmek.

e) Teknik gelişmelerle uyum sağlamak.

f) Tehlikeli olanı, tehlikesiz veya daha az tehlike li olanla değiştirmek.

g) Teknoloji, iş organizasyonu, çalışma şartları, sosyal ilişkiler ve çalışma ortamı ile ilgili faktörlerin etkilerini kapsayan tutarlı ve genel bir önleme politikası geliştirmek.

h) Toplu korunma tedbirlerine, kişisel korunma tedbirlerine göre öncelik vermek.

i) Çalışanlara uygun talimatlar vermek.

Daha sonra konuyu incelemeye devam edeceğiz.



Aysel PAPATYA Sigorta Aracılık Hizmetleri Limited Şirketi

- Trafik Sigortaları
- Sorumluluk Poliçeleri
- Yangın Sigortaları
- Sağlık Sigortaları
- Mühendislik Sigortaları
- Kasko
- Nakliyat Sigortaları
- DASK
- Ferdi Kaza Sigortaları
- Tanım Sigortaları

**ANADOLU SIGORTA**  
MAKSİMUM HİZMET SIGORTACILIĞI

**AXA**

**Allianz**

**HDI SIGORTA**

İnönü Caddesi Yuvalı İşhanı No:113/110 Kat :2 Osmangazi / BURSA  
Mail : [info@papatyasigorta.com.tr](mailto:info@papatyasigorta.com.tr)

Tel : 0 (224) 272 92 92  
Faks : 0 (224) 251 83 83

# Çevre Teknolojileri Fuarı Rew 7 Farklı Ülkeden 9.196 Ziyaretçiyle Sona Erdi

25 ülkeden 360 firma; geri dönüşüm, atık yönetimi ve çevre teknolojilerine dair son yeniliklerini İstanbul'da sergiledi. 13 – 16 Haziran tarihleri arasında 9.'su düzenlenen Rew fuarını 57 farklı ülkeden 9.196 profesyonel ziyaret etti.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın katılımıyla, İFO Fuarcılık tarafından 9.'su düzenlenen uluslararası çevre buluşması "REW İSTANBUL" sona erdi. Milyarlarca dolarlık pazar hacmine sahip çevre teknolojileri sektörünün Türkiye'deki lokomotifi halini alan fuar, katılımcı sayısı bazında geçen yıla göre yüzde 10 büyümeye kapılanı kapattı. REW İstanbul 2013'te 25 ülkeden 360 firma yer alırken, yurt içi ve yurt dışından toplam 9.196 profesyonel fuarı gezdi.

**9 Ülkeden Alım Heyeti Yeni İşbirlikleri ve Ticari Anlaşmalar İçin Rew İstanbul'daydı...**

Çevre gündemine yön veren etkinlıkların yanı sıra global ölçekteki yeni yatırım ve işbirliklerine de ev sahipliği yapan REW İstanbul'a bu yıl, Ekonomi Bakanlığı'nın destekleriyle 9 ülkeden alım heyeti geldi. 2014 Yerel Seçimleri öncesinde en yeni çevre teknolojilerinin bir arada sergilendiği son organizasyon olmasından ötürü özellikle Marmara Bölgesi'ndeki yoğun kent nüfusuna sahip yerel yönetimlerin fuara ilgi yoğundu. Balkanlar, K. Afrika, Orta Doğu ve BDT ülkelerinin yer aldığı dev bir pazarı hakim olan REW İstanbul, önümüzdeki yıl 10. Yılını kutlayacak.

Kab atık, atık gaz, su ve atık su ile yeşil enerji konularındaki en yeni teknolojilere, çevre gündemine yön veren etkinliklere ve uluslararası ticaret anlaşmalarına ev sahipliği yapan, milyarlarca dolarlık çevre teknoloji pazarına sahip Türkiye'de, sektörün lokomotifi haline gelen REW İstanbul; Ekonomi Bakanlığı'nın da desteğini aldı.



Alım heyeti programı çerçevesinde Azerbaycan, Bulgaristan, Cezayir, Fas, İran, Kazakistan, Mısır, Romanya ve Ukrayna'dan yetkililer, yeni yatırım ve ortaklıklar için REW İstanbul'a geldi. Ayrıca fuarın ikinci günü, EEN (Avrupa İşletmeler Ağı) ve KOSGEB – Sabancı Üniversitesi işbirliği ile ikili görüşmeler organize edildi.

**Yerel Yönetimlerin Yoğun İlgi Gösterdiği Fuarda, Marmara Belediyeler Birliği "Örnek Çevre Projelerini" Tanıttı...**

2014 Yerel Seçimleri öncesindeki son çevre teknolojileri buluşması olmasından ötürü REW İstanbul, bu yıl önemli sayıda yerel yönetim temsilcisini ağırladı. Çevre sorumluluğu bulunan yerel yönetimlerin; atık su ve antma, geri dönüşüm ve atık yönetimi konularında son teknolojileri bir arada bulduğu fuarda, Marmara Belediyeler Birliği üyesi İl ve İlçe belediyeleri çevre konulu "Örnek Belediyecilik Projelerini" tanıttı.

FUARIN ADI	BAŞLAMA	BİTİŞ	KONUSU	ŞEHİR	YER	DÜZENLEYİCİ
Avrasya Ambalaj'13	12.09.2013	15.09.2013	Ambalaj Makineleri Üretim Geri Dönüşüm Teknolojileri ve Sistemleri, Ürünleri, Tamamlayıcı Ürünler	İstanbul	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	Reed Tüyap Fuarçılık
Transport ve Lojistik	12.09.2013	15.09.2013	Uluslararası İhtisas Fuarı	İstanbul	CNREXPO Center	Sine Fuarçılık
17.Uluslararası İsf -Fire Fuarı	19.09.2013	22.09.2013	Yangın, Acil Durum, Arama ve Kurtarma,	İstanbul	İstanbul Fuar Merkezi	Marmara Tanıtım Fuarçılık
10. Kayseri Endüstri & Eletex	26.09.2013	29.09.2013	Makina İmalatı, Metal İşleme, İş Makinaları, Elektrik, Elektronik, Otomasyon, Bilgisayar	Kayseri	Kayseri Dünya Ticaret Merkezi	Tureks Fuarçılık
Gaziantep Autoshow Otomobil ve Ticari Araçlar Fuarı	28.09.2013	06.10.2013	Otomobil ve Ticari Araçlar	Gaziantep Fuar Merkezi	OFM Ortadoğu	Akort Fuarçılık

**ARÜS-DER'13**  
**BÜYÜK BULUŞMA EKİM'DE**

ARÜS-DER	03.10.2013	06.10.2013	Araç Üstü Ekipman Fuarı	İstanbul	CNREXPO Center	Sine Fuarçılık
6.Uluslararası Lojistik ve Transport Fuarı	10.10.2013	13.10.2013	Taşımacılık, Lojistik, Depolama, İstiflemeye, Ambalaj, Tarım	Mersin	Yenişehir Fuar Merkezi	Forza Fuarçılık
İzmir Autoshow Otomobil ve Ticari Araçlar Fuarı	22.10.2013	27.10.2013	Otomobil ve Hafif Ticari Araçlar	İzmir	Uluslararası İzmir Fuar Alan	İZFAŞ Fuarçılık
Kentexpo-2013	24.10.2013	27.10.2013	Belediye Ekipmanları ve İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park ve Bahçe Düzenleme, Arıtma, Spor Malzemeleri, Tesis Ekipman ve Donanımları Fuarı	Denizli	Denizli Egs Fuar Merkezi	Orion Fuarçılık
Kentexpo-2013 "Şehircilik ve Kent İhtiyaçları Fuarı	07.11.2013	10.11.2013	Şehircilik ve Kent İhtiyaçları	İzmir	Uluslararası İzmir Fuar Alan	İZFAŞ Fuarçılık
Convex İstanbul'13	14.11.2013	17.11.2013	4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı	İstanbul	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	TÜYAP Fuarçılık
LOGİST EURASIA'13	14.11.2013	17.11.2013	6. Lojistik Endüstri Taşımacılık, Yükleme, Boğalma, İstiflemeye, Depolama Araç, Donanım, Sistem ve Teknolojileri Fuarı	İstanbul	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	TÜYAP Fuarçılık

## Askeri İtfaiye Aracı Turkar 4X4 Astevo Idef'13'te Tanıtıldı



Hisarlar Grup bünyesinde, Türk mühendisler tarafından geliştirilen Türkiye'nin ilk yerli 4x4 arazi aracı TURKAR'ın yeni üst yapılı modeli Astevo, Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı IDEF'13'te tanıtıldı.

Çöl kamuflajı desenli askeri itfaiye aracı, sahip olduğu üstün özelliklerle hem Türkiye'den hem de yurt dışından silahlı kuvvetlerin ve iç güvenlik birimlerinin ilk tercihi olmaya aday. Türkiye'nin ilk yerli 4x4 arazi aracı Turkar'ın yeni üst yapılı modeli olan askeri itfaiye aracı Astevo, İstanbul Büyücekmece'deki Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen IDEF'13 fuarında dünyanın farklı bölgelerinden savunma sanayi profesyonellerinin beğenisine sunuldu.

## Türkiye Ekonomisi %3 Büyüdü

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Türkiye ekonomisinin yılın ilk çeyreğinde yüzde 3 büyümeye gösterdiğini açıkladı.

Üretim yöntemiyle hesaplanan gayri safi yurt içi hasıla tahminine göre 2013 yılının birinci üç aylık döneminde geçen yılın aynı dönemine göre gayri safi yurt içi hasıla sabit fiyatlarla 28 milyar 75 milyon lira düzeyinde gerçekleşti.

Ocak-Mart döneminde gayri safi yurt içi hasıla bir önceki yılın aynı dönemine göre cari fiyatlarla yüzde 9,5'lik artışla 357 milyar 854 milyon lira oldu.

Takvim etkisinden arındırılmış sabit fiyatlarla CSYH, 2013 yılı ilk çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3,7'lik artış gösterdi. Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış CSYH değeri de bir önceki döneme göre yüzde 1,6 oldu.

## "Türkiye'de Kamyon Üretmeyi Arzu Ediyoruz"



Volvo Group Trucks Türkiye'den Sorumlu Başkan Yardımcısı Mete Büyükkılıç, gerekli şartlar sağlandıktan sonra Türkiye'de kamyon üretmeyi arzu ettiklerini söyledi. Büyükkılıç, "Volvo Trucks ve Renault Trucks markalarının birleşmesiyle bir ekip haline geldik. Yeni yapılanmamızla yeni yatırımlara da başlıyoruz. Özellikle İstanbul'da 3 yeni servisimiz operasyonel duruma geçti. İlk aşamada 100'ün üzerinde yeni arkadaş işe alıyoruz. Her şyeden önce sağlıklı bir büyümeye öngörüyoruz. Türkiye'de uzun ve ayaklarının yere sağlam basacağı bir ortam hazırlıyoruz."

Sosyal sorumluluk projelerinden de bahseden Mete Büyükkılıç, Volvo olarak meslek liselerine eğitim desteği projesi kapsamında büyük önem verdiklerini ve GÜLLÜBAĞLAR İMKB Endüstri ve Meslek Lisesi'nde bir Volvo sınıfı açıldığını, bünyelerindeki her marka içiçin daha da yaygınlaştırmayı düşündüklerini ifade etti.



Mete BÜYÜKKILIÇ  
Volvo Group Trucks  
Kamuoyuna Hizmetle Anadolu Vakfı'na



Türkiye Cumhuriyeti  
Ekonomi Bakanlığı



Türkiye Cumhuriyeti  
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

# 2013 ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI KONGRESİ

**" 2023'e 10 Kala "**

[www.vizyon2023turkiye.org](http://www.vizyon2023turkiye.org)



19-20 EYLÜL 2013 / İSTANBUL  
GREEN PARK OTEL - PENDİK

# Ecofrigo Hız Kesmiyor...

Profesyonellerin tercihi olmaya devam eden Ecofrigo, Avrupa standartlarına uygun üretim yaparken, yeni opsiyonel seçenekleriyle de beğenilerini topluyor.



2008 yılında kurduğu tarihten itibaren müşterileri odaklı çalışan ve müşterilerinin bekleyenleri doğrultusunda Ar-Ge çalışması yapan Ecofrigo, çalışmalanna hızla devam ediyor. Firma müşterilerine sunduğu ithal alüminyum yekpare taban kaplaması seçeneği ile göz doldururken, ürün hakkında Ecofrigo Satış Müdürü Hakan Taže, "Ürünün test ve doğru uygulanması ile ilgili kriterleri 2012 aralık ayında tamamladık. Ve Şubat ayı itibarıyle değerli müşterilerimizin onayına sunduk, beklediğimizden daha fazla beğenisi topladı. Sertleştirilmiş alüminyumdan məməl olan bu malzeme yurt dışından ithal ediliyor. Zemindeki köşe alüminyumu ile kaynatılarak zemin adeta bir havuz haline geliyor. Koku ve hijyen açısından çok keyifli bir malzeme. Yurt dışındaki rakiplerimiz de bu malzemiyi yeni yeni kullanmaya başladı. Türkiye'de bu boyutlarda bir alüminyum tabaka üretilmeyen olması bizim için handikap; ama müşterilerimizin taleplerini iyi değerlendirdiyoruz. Yaptığımız her üretim, kullandığımız her bir civata bile "Daha iyisi nasıl olur?" düşünücsüle seçiliyor." dedi.

Yeni kasalarında, ithal yekpare alüminyum taban uygulanan müşteriler ise: Al-El (Hacınce Et), Erşan Et, Namet (Kayarlar Et), Markoç Et, Yayla Et.



Çevreye Duyarlı Teknoloji

# PROFIMAK

profesyonel iş makineleri

TÜRKİYE  
DİSTRİBÜTORÜ



**HBM-NOBAS**  
BAUMASCHINEN

Made in Germany

Birlik Mahallesi 285. Sokak No: 30/13 Çankaya-Ankara-Turkey Tel:+90312 441 61 72-73 Fax:+90312 441 61 76  
info@proframak.com.tr — www.proframak.com.tr



Kürşat ULUSOY  
Info@radusdergisi.com

## Mali Vizyon

# 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu'na Göre Anonim Şirket Kuruluşu

### Şirketin Unvanı:

Madde 2- Şirketin unvanı Kocabaş Bakım Onanım Hizmetleri Temizlik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'dir.

### Amaç ve Konu

Madde 3- Şirketin amaç ve konusu başlıca şunlardır:

a. Her türlü araç, araç üstü donanım ve iş makinelерinin bakım onarım işlerini yapmak, servisler sağlamak. Bu tür araçların revizyonlarının yapılması ve çalışma sistemlerinin alternatif enerji kaynaklarıyla çalıştırılacak hale getirilmesini sağlamak

b. Her türlü temizlik malzemeleri alımını satımı yapmak, temizlikle ilgili her türlü elektrikli ve elektriksiz aletlerin alım ve satımını yapmak. Temizlik malzemeleri ile ilgili her türlü imalathaneler, fabrikalar kurmak, inşa etmek, başkalarına kurdurmak, ürettiği temizlik malzemelerini yurt içi ve yurt dışında satmak, başkalarına bayilikler vermek, ithalatını ve ihracatını yapmak.

Kamu kuruluşları ile özel sektörde ait kurumların ve sağlık tesislerinin, hastanelerin temizliği ve bakımı, yemekhane, kantin, lokal vb. kısımlarını ilaçlamak, dezenfekte etmek ve temizlik işlerini yapmak, yaptırmak.

Yurt içi ve dışında resmi ve özel kuruluşların her türlü bina, mahalle, semt, cadde, sokak, meydan, bulvar, kaldırımlar, pazaryeri ve boş araların el ve makine ile süpürülmesi, yılanması, tıbbi atıkların toplanması ve nakli, şehir temizliği, çöp toplanması ve nakil edilmesi, toplanan göplerin depolaması, evsel ve katı atıkların ayrıntırılması ve bunlarla ilgili tesislerin kurulması, işletilmesi.

c. Gelir elde etmek amacıyla her türlü iç ve dış ticaret faaliyetinde bulunmak, mal ve hizmet alım satımı yapmak, şirket kurmak, kurulmuş olanlara ortak olmak ve işletmek, bu işletmelere yeni ortaklar almak, satmak.

d. Bankalarda her türlü mevduat hesapları açarak sahip olduğu fonları değerlendirmek, hesapları kapatmak, tasfiye etmek.

e. Faaliyetleri ile ilgili olarak, şirketin kredi ihtiyacının karşılanması amacıyla yerli veya yabancı finansman kuruluşlarına başvuruda bulunmak, borçlanmak, açılan kredinin zamanında ve amaca uygun kullanılmasını sağlayıcı tedbirler almak.

f. Şirketin lüzumlu borç ve alacaklarını, kefalet ve teminatları ile alacağı kredilerin teminatının temin için şirketin lehinde veya aleyhinde olmak üzere borç ipotekleri, alacak ipotekleri, teminat ipotekleri, kefalet ipotekleri alabilir, verebilir; her türlü teminat ve kefaletleri verebilir, alabilir, kefil olabilir, ticari işletme rehini akdedebilir.

Diger sayıda konuya indelemeye devam edeceğiz.



# EMERGENCY

OUTPATIENT SURGERY

Yaşam için önem taşır...



► Dört Yaralı Nakli Ambulans



► Dört Yaralı Nakli Ambulans



ISO 9001 ISO 13485 TS EN 1789 TS EN 1865



FABRİKA / FACTORY

1.Organize Sanayi Bölgesi/Uygurlar Cad.No:5/A  
06930 Sincan/Ankara/TURKEY

İSTANBUL ŞUBE / BİANCHI

İSTOCİ Oto ve Ticaret Merkezi H Blok  
No: 39-41 Mahmutsay/İstanbul/Turkey

İHRACAT / EXPORT

Hüdavendigar Cad.Devrimler Sok.Dikkoçlar Mah. No:1 Kubat  
34110 Sıhhiye/İstanbul/TURKEY

**E M S**  
EMERGENCY MOBILE SYSTEMS  
Acil Mobil Sistemler

Sizlerin Seni Olmaya Devam Edeceğiz

## Medya ve Toplumsal Uyanış



"Eğer dikkatli değilseniz, gazeteler sizin zulüm gören insanlardan nefret etmenizi ve zulmü uygulayan insanları sevmenizi sağlar."

Yukanda geçen söz, Amerika yakın tarihinde "Siyah" hareketin hızlı dönemine damgasını vuran malcolm x'in sözü olup, Amerikan Medyası'nın bu mücadeleyi görmezden gelmesi ve yanlış yayın yapması neticesinde dünya tarihine geçmiş ve üzerinde çok düşünülmeli gereken bir sözdür.

1960 Amerika'sından 2013 Türkiye'sine geldiğimizde süreçte pek bir değişikliğin olmadığı görüşünde birleştirebiliriz.

İşte bu süreç, kendi muhabirini, kendi kameralarını ve kendi medyasını yaratmıştır. Bu kimseyenin beklemediği oluşum genel anlamda Sosyal Medya tabiri ile isim bulmuştur.

Sosyal medya olayları tam anlamıyla objektif bir görüş açısıyla halka duyurmuş ve toplumun pek çok kesimi; olayları, gelişmeleri bu medya organları ile takip etmiştir.

Dünyada sosyal medya kullanımına baktığımız zaman 600 milyondan fazla facebook kullanıcısı olduğunu; bu sayının 250 milyondan fazlasının facebook uygulamasını mobil cihazlarda da kullandığı, bu kullanıcıların 27 milyonunun Türkiye'den olduğunu görmekteyiz. Diğer bir sosyal medya mecrası olan twitterde bakışımızda ise; gördüğümüz istatistikler çok daha yüksek... Dünyada yaşayan 7 milyar insanın 465 milyonun twitter hesabı var. Bunların 9,6 milyonu Türkiye'den ve bu kullanıcılann 6,2 milyonu aktif kullanıcı...

Sosyal medyanın bu denli gelişmesinin en temel nedeni her sınıftan her yaştan ve her meslek grubundan bireye hitap edebilmesi, teknolojik aletlerin kullanımının yaygın ve kolay olması olarak görülebilir.

CANER BÜYÜKKILIÇ

Ticari Araç Satış Yöneticisi

## Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Attığı Dev Adımla, Geçerliliğini Kaybetmiş Tip Onay Belgeleriyle Tescil İşlemi Gerçekleştirilemeyecek

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca geçerliliğini kaybetmiş Tip Onay Belgelerinin kullanımının önlenmesi ve bu Tip Onay Belgeleri ile tescil işlemi gerçekleştirilmemesi amacıyla çalışma başlatıldı.

Bakanlıkça başlanan çalışmaya göre; tüm araç kategorileri için geçerli olmak üzere, Tip Onay Belgesi tarihi 01/01/2008'den önce olan araçların tescil işlemlerinin yapılmasına gerekişi vurgulanırken; konuyla ilgili Emniyet Genel Müdürlüğü'yle de irtibata geldiği belirtildi.

Bilindiği gibi; Tip Onayı, "Motorlu Araçlar ve Römorkları", "İki veya Üç Tekerlekli Araçlar"

"Tekerlekli Tanım veya Orman Traktörleri" ve bu araçların aksam, sistem ve ayrı teknik üniteleri konusunda Avrupa Birliği'nin (AB) Direktiflerinden uyumlantılarak yayımlanan yönetmelikler ile Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) regülasyonları kapsamına giren ürünlerin bu yönetmelik veya regülasyonlara uygun olduğunu ve gerekli bütün uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden geçtiğini gösteren belgelendirme sistemidir.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın atmış olduğu bu adımla, güncel mevzuata uyum sağlamayan araçların üretilmesinin ve tescil edilmesinin önüne geçilmiş; ayrıca firmalara da mevzuata uyum sağlamalar konusunda gerekli tedbirleri almaları konusunda bir uyanıda bulunulmuş olacak.

## Limak İnşaat, Kuzey Irak'ta Tünel İnşaa Edecek

Yapımı 30 ay sürecek olan Gali Zakhî Tüneli'nin temel atma törenine Kuzey Irak Bölgesel Yönetimi Başbakanı Neçirvan Barzani, Başbakan Yardımcısı İmad Ahmed, ile Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir ve üst düzey yetkililer katıldı.

Temel atma töreninde söz alan Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, Gali Zakhî'nun bölgede yapacakları ilk inşaat olduğunu dile getirdi.

1976'dan bu yana pek çok uluslararası projeyi hâkimlikle tamamladıklarını belirten Özdemir, "30 aylık bir süre içerisinde de en son teknolojik donanım ve ekipmanımızla bu projeyi inşa etmeyi hedefliyoruz. Gali Zakhî Tüneli'nin bu bölge için hem ekonomik, hem sosyal olarak önemli bir motivasyon kaynağı olacagına, aynı zamanda bölgenin modernleşme sürecinde de önemli bir rol oynayacağına inanıyorum".





ARAÇ MARKASI:	BEKO
ARAÇ MODELİ:	2009
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	BEKO LOADER
EKİPMAN MODELİ:	2009
EKİPMAN KAPASİTESİ:	1,1 m3



ARAÇ MARKASI:	BOMAG
ARAÇ MODELİ:	BW2100-3
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TÖRAK SİLİNÇÜ
EKİPMAN MODELİ:	2004
DİĞER ÖZELLİKLER:	Birim El - İly Duraða Balansı ve Faal Arç



ARAÇ MARKASI:	BOMAG
ARAÇ MODELİ:	BCT288
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Kompakte
EKİPMAN MODELİ:	2005
EKİPMAN KAPASİTESİ:	38.8 ton
DİĞER ÖZELLİKLER:	spesifikan 3.80m; Rulo kablosu; Radyo; A/C; konusucu havalandırma; gri sırrocu alıcı; Merkezi yağlama sistemi; kompresör; Tekerlekler;



ARAÇ MARKASI:	CAT TH580B
ARAÇ MODELİ:	2007
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	2007
DİĞER ÖZELLİKLER:	Sıvı El - Hafif Oşum Grevlik; Balansı ve Faal Arç



ARAÇ MARKASI:	GATERVILLAR
ARAÇ MODELİ:	156C
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Kompakte
EKİPMAN MODELİ:	1999
EKİPMAN KAPASİTESİ:	33.3 ton
DİĞER ÖZELLİKLER:	spesifikan 4.50m; Rulo kablosu; seri röleli kimse konusucu havalandırma; kompresör; Tekerlekler;



ARAÇ MARKASI:	CHAMPION 720A V110
ARAÇ MODELİ:	1997
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Greyder
EKİPMAN MODELİ:	1997
DİĞER ÖZELLİKLER:	Balansı ve Faal Arç



ARAÇ MARKASI:	FORD
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	EFE
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	13+1



ARAÇ MARKASI:	IVECO
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	32.000
EKİPMAN MARKASI:	ERDEMLİ
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	7.1m3



ARAÇ MARKASI:	JCB 3CX SHİPMASTER
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Buldozer - Loder
EKİPMAN MODELİ:	2001
EKİPMAN KAPASİTESİ:	0
DİĞER ÖZELLİKLER:	Birim El İly Duraða Balansı ve Faal Arç



ARAÇ MARKASI:	Sonneborg
ARAÇ MODELİ:	825 (13050m)
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Elektrik Makinesi
EKİPMAN MODELİ:	2008
EKİPMAN KAPASİTESİ:	27.9 m
DİĞER ÖZELLİKLER:	spayt kol 6.80m; spayt sap 3.90m; teknik kablosu; Rulo; 4 donanı; A/C; döner kolak yuvası; Merkezi yağlama sistemi; net laðuk 8 ton 10.00-20;



ARAÇ MARKASI:	JCB 4CX
ARAÇ MODELİ:	1995
ARACIN İYİSİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	SACHIOE - LODER
EKİPMAN MODELİ:	1995
DİĞER ÖZELLİKLER:	Birim El - Balonlu ve Fas Ang



ARAÇ MARKASI:	JCB 530 - 100/509900
ARAÇ MODELİ:	1995 İydi 1982 etibari
ARACIN İYİSİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	1995 İydi 1982 etibari
DİĞER ÖZELLİKLER:	Birim El - Kemi Orta Genelli; Balonlu ve Fas Ang



ARAÇ MARKASI:	Liebherr
ARAÇ MODELİ:	R914HDSL Lit.
ARACIN İYİSİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	Pekio Elektronik
EKİPMAN MODELİ:	2000
EKİPMAN KAPASİTESİ:	22.3 m <sup>3</sup>
DİĞER ÖZELLİKLER:	Hidrolik deşikçi; sap 3.00m; kabın; A/C; çelik hac; döner losaq yapısı; mekanik hid deşik M031; 3. yoldan direme çemberi; alı pano 600mm.



ARAÇ MARKASI:	Liebherr
ARAÇ MODELİ:	A924Lit. (1305027)
ARACIN İYİSİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	Eşyelene Makine
EKİPMAN MODELİ:	1998
EKİPMAN KAPASİTESİ:	22 m <sup>3</sup>
DİĞER ÖZELLİKLER:	İnvert kol 6.50m; sap 4.00m; pololuşunq kabın; kabın ugurucu; spesifikler; odon losaq; ser hizvı 8 km



ARAÇ MARKASI:	ÖKE
ARAÇ MODELİ:	M145MS
ARACIN İYİSİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	Eşyelene Makine
EKİPMAN MODELİ:	1997
EKİPMAN KAPASİTESİ:	20 m <sup>3</sup>
DİĞER ÖZELLİKLER:	İnvert deşikçi; mekanik kabın; konyacı hizvı; A/C; kromat; döner losaq yapısı; 1 donatlı.



ARAÇ MARKASI:	JCB 537 - 135
ARAÇ MODELİ:	1999
ARACIN İYİSİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	1999
DİĞER ÖZELLİKLER:	Birim El - Kemi avus genelli; Balonlu ve Fas Ang



ARAÇ MARKASI:	KAWASAKI HD7V - 5425
ARAÇ MODELİ:	2008
ARACIN İYİSİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	LOADER
EKİPMAN MODELİ:	2008
DİĞER ÖZELLİKLER:	Birim El - İy Durunda; Balonlu ve Fas Ang



ARAÇ MARKASI:	Liebherr
ARAÇ MODELİ:	R918 HDSL
ARACIN İYİSİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	Eşyelene Makine
EKİPMAN MODELİ:	2007
EKİPMAN KAPASİTESİ:	25 m <sup>3</sup>
DİĞER ÖZELLİKLER:	İnvert kol 6.00m; sap 4.00m; İhirci Radiç; döner losaq yapısı; Merkezi yedekme kinemi; boru pompa; alı pano 600mm;



ARAÇ MARKASI:	MERCEDES ATEGO
ARAÇ MODELİ:	2010
ARACIN İYİSİ:	94.000
EKİPMAN MARKASI:	EFE
EKİPMAN MODELİ:	2010
EKİPMAN KAPASİTESİ:	16+1,5



ARAÇ MARKASI:	PROTEC
ARAÇ MODELİ:	Boxer E14 (1305033)
ARACIN İYİSİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	Sinder
EKİPMAN MODELİ:	1999
EKİPMAN KAPASİTESİ:	14 m <sup>3</sup>



# b u l m a c a



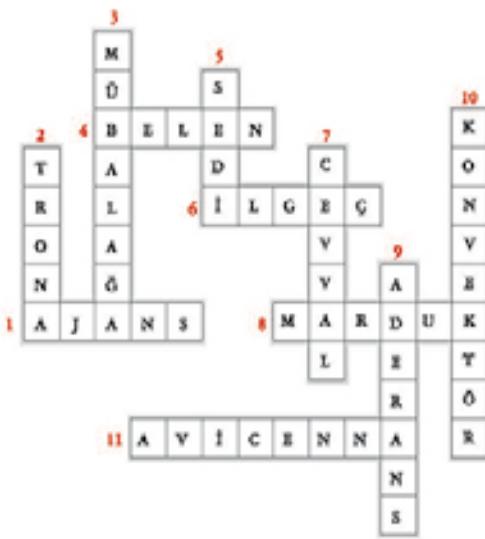
1. Ebegümeçillerden bir bitki
2. Hafif bulutlu, sisli hava,
3. ABD haber alma örgütünün simgesi.
4. Çabucak gönderme, acele yollama.
5. Falz.
6. Bağ ve bahçe sulamak için açılmış su yolu, ark.
7. Dağ faresi de denilen kemirgen bir hayvan.
8. İlâra vadisinin girişinde bulunan kaplaca.
9. İç Anadolu Bölgesi'nde bir plato.
10. Caddelerde kutlama için kurulan süsler.
11. Galeta ununa ve yumurtaya bulanarak hazırlanan köfte.

## Mayıs Ayı Bulmaca Cevapları

3	1	8	6	2	5	9	4	7
2	9	4	1	7	3	8	6	5
7	5	6	4	8	9	2	3	1
1	4	7	2	5	6	3	8	9
9	8	2	3	1	7	6	5	4
5	6	3	8	9	4	7	1	2
4	7	9	5	6	8	1	2	3
8	3	1	7	4	2	5	9	6
6	2	5	9	3	1	4	7	8

1. Haber toplama ve yayma işiyle uğraşan kuruluş
2. Cam ürettiminde ve sanayide kullanılan soda kütüğü
3. Abaru
4. Dağ ardanında göğit veren galeş yer.
5. Gana'nın para birimi
6. Edat
7. Çabuk davranış.
8. Bahillilerin en büyük tanesi
9. Parki ıngart malzemelerinin birbirlerine yapışıklılık derecesi
10. İnyazar.
11. İbnî Sînâ'ya bittiği yerde verilen isim

	6		5		9	8		
		2			6	9	1	
			4					
1				2			7	6
2	7							1
	5	8	1			6		
		9	2		5		3	



# Karamelli KREP



## Hazırlanışı:

Bir tane krebi tabağı koymuyoruz, karamel sosu içine yediğinden sonra üzencenin 1-2 kaşkık sotelediğimiz meyveleri yerleştiriyoruz. Bu şeklde getirdiğimiz krepleri 4 eşit parçaya kesip servis tabağımıza yerleştiriyoruz. Üzerine çikolata parçaları ve hindistan cevizi serperek süslüyoruz. İsteğe göre çikolata sosu ile de sunabilirsiniz.

Afiyet olsun.

## Malzemeler

### *Hamuru için*

- 3 tane yumurta
- 1 su bardağı süt
- 1/2 su bardağı şeker
- 1/2 çay bardağı fındık yağı
- Parça kremantür veya parça çikolata rendelenmiş
- Kakao yeteri miktarda

- 2 su bardağı un
- Tava için: 1 yemek kaşığı sıvıyağ
- İç için küp şeklinde doğranmış taze mevsim meyvelerini bir tavada 1 tatlı kaşığı tereyağı ile soteleyin.

### *Sosu için*

- 1 paket krema
- 1 su bardağı şeker
- 50 gr fındık

## Tarifi

### *Hamuru*

Yumurtaları bir kaseye kırıp mikser kabına dökün, diğer hamur malzemelerini de ekledikten sonra mikserle 1 dakika çırpan. (Boza kıvamında olmalı, gereklisi biraz süt ekleyin).

Tavayı kuadann ve içerişine 1 tatlı kaşığı yağ koymak peçete ile dağıtın. 1 keçeli hamura üzerine döktükten sonra tavayı sallayarak yayın. Altı kuzarınca, tavayı hiplatarak diğer yüzünü çevirip kızartın. Kağıt havlu serilmiş tepsiye alabilirsiniz.

### *Sosu*

Şekerli çelik bir tavaya koymak, karanfil rengi alana kadar yanmasını sağlıyoruz. Hızlandırmak için bir iki damla limon suyu sıkabilirsiniz. Sonrasında ise kremanyı üzerine dökerek, hızlı bir şekilde karıştırırız. Ocağı da kapatabilirsiniz. Homojen olmasını sağlamak için karıştırma devam ediyoruz.



# ABONELİK FORMU

## BİLGİLER

ADI SOYADI : .....  
ADRES : ..... POSTA KODU: .....  
TELEFON : ..... FAKS: .....  
E-POSTA : .....  
FİRMA ADI : .....  
GÖREVİ: .....  
V.DAİRESİ : .....

## HESAP BİLGİLERİ

Hız Medya

6 AYLIK ABONELİK 30 TL

12 AYLIK ABONELİK 60 TL

Türkiye İş Bankası Birlik Mahallesi Şubesi (Şube Kodu: 4363)

Hesap No: 87690 IBAN: 0014 3630 0876 90

Abonelik bedelini yatırdıktan sonra dekontunuza abonelik formu ile beraber

[editor@radusdergisi.com](mailto:editor@radusdergisi.com) adresine mail gönderebilirsiniz.

Abonelik formuna [www.radusdergisi.com](http://www.radusdergisi.com) adresinden ulaşabilirsiniz.

## HAKKIMIZDA

Basılı CD tasarımlı

Katalog tasarımlı

Çift sayfa kapak tasarımlı

Bölgesel veya sektörel bazlı dağıtım avantajı

Firmanızla özel tasarım

Firma kataloğu dağıtımlı



**bizde ulaşın**

Tel: 0312 440 2 449 Faks: 0312 440 6 446

**Hız** Medya Yayıncılık

ALC ALG ALİ İNŞAAT MİMARLIK TEKNOLOJİ İŞLETMELERİ DERGİSİ

e-posta: [editor@radusdergisi.com](mailto:editor@radusdergisi.com)

[www.radusdergisi.com](http://www.radusdergisi.com)

Türkiye'nin  
yüksek performanslı, ekonomik ve sessiz  
Kolumnan KRS serisi Vakumlu Süpürme Araçları –  
düşük bakım maliyeti ve üstün performansıyla  
fark yaratır.



 **KOLUMAN**

**Merkez**

Konya Yolu No:199-A  
06520 Balgat - ANKARA  
T: 90 312 583 73 00  
F: 90 312 473 70 41-42

**Gölbaşı Tesisleri**

Konya Devlet Karayolu 5. km  
06830 Gölbaşı - ANKARA  
T: 90 312 497 55 00  
F: 90 312 497 55 40-41

**İstanbul Şube**

Fatih Mahallesi Yakacık Cad. No:33  
34887 Sancaktepe - İstanbul  
T: 90 216 311 80 50  
F: 90 216 311 82 29

**Mersin Şube**

Yenice Otoyol Çukur E-5 Karayolu Üzeri  
33800 Tarsus - Mersin  
T: 90 324 651 42 42  
F: 90 324 651 42 45-46 78

**Gaziantep Şube**

Nesimi Mahallesi Gaziantep Cad.  
No:70 Şehitkamil - Gaziantep  
T: 90 342 437 85 00  
F: 90 342 437 84 00



[www.kolumankamu.com](http://www.kolumankamu.com)

# vakumlu yol ve pist süpürmə makinaları



ERDEMELİ MAKINA



VİTKİLİ SERVİS (Merkez)

OTOVAP MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.  
OSB, 5. Mah. 1. Blok No: 4 ÇORUM  
Tel: 0 364 234 86 02 - Faks: 0 364 234 86 86  
[www.ovyapi.com](http://www.ovyapi.com) - [info@ovyapi.com](mailto:info@ovyapi.com)

VİTKİLİ SERVİS (Marmara Bölgesi)

DEVAS MAKİNA İC VE DIS TİC. LTD. ŞTİ.  
Mehmet CİMLİ, Dilşadler San. Sk. 17 Adı  
No: 49 İSTANBUL  
Tel: 0 212 671 46 60 - Faks: 0 212 671 46 61  
[www.devasmakinasi.com.tr](http://www.devasmakinasi.com.tr) - [info@devasmakinasi.com.tr](mailto:info@devasmakinasi.com.tr)

ERDEMELİ MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

OSB, Organize Sanayi Cad. 18040 ÇORUM  
Tel: 0 364 254 9723 (3 haneli) - Fax: 0 364 254 9532  
[www.erdemelimakina.com.tr](http://www.erdemelimakina.com.tr) - [info@erdemelimakina.com.tr](mailto:info@erdemelimakina.com.tr)