RADÜS
ARAÇ, ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNALARI, TREYLER VE DORSE İMALATÇILARI DERGİSİ
ISSN: 21471754 • 2013 • YIL: 2 • SAYI: 16 • 6

ARÜSDER'DE BAYRAK TESLİMİ







ARAZÖZDE UZMAN



KADEMELİ FREN SİSTEMİ



HYUNDAI İŞ MAKİNALARI

Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.



HIDRO-MAK

www.hidromak.com

TEKNİK TANKER
Metal Ürün San. Tic. Ltd. Şti.













www.hizmedya.com.tr

Mahmutbey Yolu Kocasinan Sanayi Sitesi B 2 Blok No: 18
Bahçelievler / İSTANBUL
Tel: +90 (212) 652 70 70 Faks: +90 (212) 451 40 30

www.tekniktanker.com.tr

RADÜS
ARAÇ, ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNALARI, TREYLER VE DORSE İMALATÇILARI DERGİSİ

Yayın Sahibi
HIZ MEDYA

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü
S. Göktan GÜÇLÜ
goktan.guclu@radusdergisi.com

Yayın Koordinatörü
Seçkin KESİNBAŞOĞLU
seckin@radusdergisi.com

Yayın Kurulu
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com
Candan GENCEROĞLU
candan.genceroglu@radusdergisi.com
Engin PİRİNÇCİ
engin.pirincci@radusdergisi.com
Metin ÜNAL
metin.unal@radusdergisi.com

Editör
Filiz ÖZDEMİR
editor@radusdergisi.com

Yazarları
Candan GENCEROĞLU
Dr. Zekeriya BABAOĞLU
Duygu TECİM
Engin PİRİNÇCİ
Furkan ÇALIŞKAN
Gürbüz GÜRER
Hüseyin TUNÇ
S. Göktan GÜÇLÜ
Vahap AKAR
Ercüment GÜL
Emel ŞAHBAZ
Melayib BİLGİN
Kürşat ULUSOY

Reklam Koordinatörü
Metin ÜNAL
metin.unal@radusdergisi.com

Reklam Sorumlusu
Filiz ÖZDEMİR
reklam@radusdergisi.com

Görsel Tasarım
Oğuz Berktaş
grafik@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi
Bahçekapı Mahallesi 2577 Sokak No: 3
Etimesgut - Şaşmaz - Ankara - TÜRKİYE
Tel: 0312 278 27 79 • Fax: 0312 278 47 79
info@radusdergisi.com

Yıl: 2 / Sayı: 16
Ağustos 2013 (2013/08) Fiyatı: 6₹
Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

Baskı Merkezi
Sincan Matbaası Zübeyde Hanım Mahallesi
Büyük Sanayi 1. Cadde Elif Sokak
Sütçü Kemal İş Merkezi No: 7/241 İskitler - Ankara
Tel: 0312 384 56 88 • Fax: 0312 384 53 37

Radüs Dergisi Basın Meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan yayıncının izni alınmadan, kaynak belirtilmeden tam veya özet alıntı yapılamaz.

İÇİNDEKİLER

S12
MAZ-İNDEKS
İzmir Enternasyonal Fuarında ziyaretçileri ile buluştu





S30
Özel Otobüs İşletmeleri
Allison Müşteri Deneyim Merkezi'ndeydi

S38
ARÜSDERDE BAYRAK TESLİMİ





S52
Pİ MAKİNA
Sektöre Her yıl yeni ürün kazandırıyor.



S70
COMTRANS 2013
RUSYA'DA TIRSAN RÜZGARI ESTİ

Sunuş



Burhan FIRAT
Radüs Dergisi Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
burhan.firat@radusdergisi.com

"ELEŞTİRİ"

Eleştiri denildiği zaman aklımıza her zaman olumsuz söylemler gelmektedir ve yine çoğunlukla da eleştiriye açık insanlarızdır. Ama uygulamada çoğu zaman başka durumlarla karşılaşırız. Türk Dil Kurumu'na baktığımız da ise eleştiri kelimesinin sözlük anlamı: Bir insanı, bir eseri, bir konuyu doğru ve yanlış yanlarını bulup göstermek amacıyla inceleme işi, tenkit olarak verilmiştir. Yani öncelikle eleştireceğimiz o şey hakkında bir inceleme yapmamız gerektiği vurgulanmıştır. O konuyu teferruatlı bir şekilde araştırmak, gördüğümüz ya da duyduğumuzla yetinerek kolaycılığa varmaktansa olayların arkasında görünenden başka sebeplerin olabileceğini düşünmek, eğer gerçekten bir şeyleri düzeltme amacındaysak unutmamız gereken bir noktadır.

Bilmedikleri konularda "eleştiri" yapanlar konusunda ise bir hikaye yi sizlerle paylaşmak istiyorum.

Hindistan'da çok ünlü bir ressam ve bu ressamın bir de öğrencisi varmış. Ressam öğrencisine artık resmini halk değerlendirecek demiş ve öğrencisinin yaptığı resmi meydanın en kalabalık yerine koymuş ve yanına da beğenmediğiniz yerleri kırmızı kalemle işaretleyin diye not düşmüş. Haftalar sonra öğrenci tablosuna bakmaya gittiğinde çarpılardan resminin görünmediğini görünce çok üzülmüş. Öğretmeni ise üzülme resim yapmaya devam et demiş ve yaptığı bir sonraki resmi yine meydana koyarak bu kez resmin yanına beğenmedikleri yeri düzeltmelerini isteyen bir not ve yağlı boya koymuş. Öğrenci bir sonraki gidişince hiçbir resim yapılmadığını görmüş ve çok mutlu olmuş. Ressam ise öğrencisine fırsat verildiğinde insanların ne kadar acımasız olabileceğini gördün. Hayatında hiç resim yapmamış insanlar eleştirmekten sakınmadılar. İkinci durumda ise yapıcı olmalarını istedin ancak onlardan hiçbir yanıt alamadın; çünkü bilmedikleri konu hakkında düzeltme yapmaya cesaret edemediler. Emeğinin karşılığını ne yaptığından haberi olmayan insanlardan alamazsın. Onlara göre senin emeğinin bir değeri yoktur. Sakın emeğini bilmeyenlere sunma ve asla bilmeyenlerle tartışma demiş.

Değerli Okurlarım,

Fırsat verildiğinde insanların ne kadar acımasız olabileceğini hepimiz zaman zaman görüyoruz. Eleştirdikleri konu ile ilgili elini taşın altına koymayan insanlar, kolaycılığa kaçanlardır. Bu nedenle verdiğiniz emekleri görmeyen insanlarla tartışmaktan kaçınmanız temennisiyle...

Katmerciler 'İSO 2.500'ün En Hızlılarından

269 basamak birden yükselerek 446'dan 177'nci sıraya çıktı, Ege'nin en hızlısı oldu

Araç üstü ekipman sektörünün lideri ve en büyük ihracatçısı Katmerciler, "İSO İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu"araştırmasında Ege Bölgesi'nin en hızlı yükselen şirketi olurken, gene sıralamada da en hızlı yükselen üçüncü şirket oldu. Şirket EBSO ve TİM listelerinde de aynı başarıyı göstermişti.

İstanbul Sanayi Odası (İSO), "Türkiye'nin İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasını yayınladı. Şirketlerin üretimden satışlarının sıralama ölçütü olarak kullanıldığı araştırmanın ikinci raporuna göre Türkiye'de araç üstü ekipman sektörünün lideri ve borsadaki tek temsilcisi olan Katmerciler (KATMR), en hızlı yükseliş gösteren şirketler arasında yer aldı.



Katmerciler, 2012 yılında elde ettiği 124 milyon liralık üretimden satış geliriyle listede 177'nci sırada yer alırken, 269 basamak birden yükselme başarısı gösterdi. Şirket geçen yılki listede 446'ncı sırada yer alıyordu.

Bu sonuçlara göre Katmerciler, kamu ve özel sektör dahil tüm sanayi kuruluşları arasında Türkiye'nin 677'inci büyük sanayi şirketi oldu. Katmerciler, Ege Bölgesi şirketleri arasında en hızlı yükseliş kaydeden şirket olurken genel sıralamada en hızlı yükselen üçüncü şirket oldu.

Başarılar üst üste geliyor

Katmerciler geçtiğimiz aylarda açıklanan Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO) ve Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) listelerinde de hızlı yükseliş göstermişti. EBSO'nun geçen ay açıkladığı "Ege Bölgesi'nin 100 Büyük Sanayi Kuruluşu" listesinde 28 basamak birden yükselerek 82'inci sıradan 54'üncü sıraya çıkan Katmerciler, ilk 100 şirket arasında en hızlı yükseliş kaydeden şirket olmuştu.

Katmerciler, TİM tarafından Mayıs ayında açıklanan "En Büyük İhracatçı Firmalar" listesinde de 2012 yılında elde ettiği 62,7 milyon dolarlık ihracat geliriyle bir yılda 415 basamak birden yükselerek 662'nci sıradan 247'nci sıraya çıkma başarısını göstermişti. İhracatını yüzde 131 oranında artıran Katmerciler, TİM listesindeki şirketler arasında bir yılda ihracatını en fazla artıran şirketlerden birisi olmuştu.



KAYAHAN

KONYA/TÜRKİYE

- *1800 mm dış çap, 15000 mm boya kadar üretim kapasitesi*
- *bu boyutlarda krom kaplama ve honlama yeteneği*
- *27000 m2'lik üretim alanı*





Türkiye'nin en büyük kapasiteye sahip hidrolik silindir üreticisi

www.kayahan.com

1. Organize Sanayi Bölgesi Bayrampaşa Cd. No:7 Selçuklu - Konya / Türkiye
www.kayahan.com kayahan@kayahan.com t: +90332 249 7200 f: +90332 249 7208

Yoğun çalışma ve emeğin sonucu

Katmerciler İcra Kurulu Başkan Vekili Furkan Katmerci, EBSO ve TİM araştırmalarında elde edilen başarının ardından "İSO İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasında da en hızlı yükseliş kaydeden şirketler arasında yer almaktan mutlu olduklarını belirterek, "Yoğun çalışmalarımızın ve harcanan emeğin karşılığını almaktan memnunuz" dedi.



Araç üstü ekipman sektörünün lider şirketi olarak, 41 ülkeye ihracat yaptıklarını, hızlı büyümede ihracattaki yüksek performansın büyük katkısı olduğunu belirten Katmerci, "Hedefimiz, Katmerciler'i, ülkemizin odağında bulunduğu bölgenin en saygın ve en güçlü araç üstü ekipman şirketlerinden birisi haline getirmek, bu sektörde bölgesel bir Türk markası olmak. Ortaya çıkan sonuçlar, bu hedef doğrultusunda güvenle ilerlediğimizi gösteriyor. Halka açık bir şirket olarak, elde edilen bu başarılarda, çalışanlarımızdan yatırımcılarımıza, iş ortaklarımızdan hissedarlarımıza herkesin payı var" şeklinde konuştu.



Modern yüzyıla yakışır bir Türkiye için...



AYDIN İNŞAAT VE MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Arı Sanayi Sit. 585. Sokak No: 55-57
İvedik Organize San. / Ankara
Tel: +90 (0)312 395 33 04
Fax: +90 (0)312 395 13 68
aydin@aydinmakina.com.tr
www.aydinmakina.com.tr

Aydın İnşaat Makina



Candan GENCEROĞLU
candan.genceroglu@radusdergisi.com

BEŞ MAYMUN HİKÂYESİ

Sevgili okurlar, bu ay sizlere geçen ayda anlattığım kısadan hisse örneklemelerine devam ederek başlamak istiyorum. Sohbet havasında hepimizin sık karşılaştığı olayların kaynağındaki anlayışı irdelemeye çalışacağız.

Toplumlarda bazı tabular vardır nasıl var oldukları, yararları, kim ve kimler tarafından hangi amaçla ayakta tutulduklarına bakmaksızın doğuştan kabul ederiz. Sorgulanmayan her anlayış zinciri kırılamayan bir alışkanlığa dönüşür. Bu alışkanlıklar bir süre sonra gerek sosyal, gerek kültürel ve ekonomik alanlarda bir kültür olarak kendini dayatmaya başlar.

Bu dayatmalar anlamını bilemediğimiz negatif öğreti ve kabullenmiş çaresizlik olarak içimize kök salmaya, kök saldıkça da yeninin ve gelişimin düşmanı olmaya başlar. Toplumsal gelişimin en büyük engellerinden biri olan kabullenmiş çaresizlik, bizi çare aramaktan alıkoyan güçlü negatif alışkanlıkla idare etmeye başlar.

İşte aşağıda örneğini vereceğimiz beş maymun hikâyesinde hemen her alanda karşılaştığımız güzel bir hikâye vardır.



Bir kafese beş maymun Koyarlar. Ortaya da bir merdiven konur ve tepesine de iple bir kangal muz asılır. Her bir maymun merdivenleri çıkarak muzlara ulaşmak istediğinde dışarıdan uzerine soğuk su sıkılır.

Her bir maymun aynı denemeyi yapar, buz gibi soğuk suyla ıslatılır.

Daha sonra ıslanmış maymunlardan biri daha yeni bir maymunla değiştirilir ve o da merdivene ilk yaptığı atakta dayak yer. Bu maymunu en şiddetli ve istekli döven de biraz önce diğerleri tarafından engellenen ve ilk dayağı yiyen birinci yeni maymundur.

Bütün maymunlar bu denemeler sonunda sırılsıklam ıslanırlar. Bir sure sonra muzlara doğru hareketleneni diğer maymunlar engellemeye baslar.

Su kapatılıp maymunlardan biri dışarı alınır, yerine yeni bir maymun konulur. İlk yaptığı is, koşup muzlara ulaşmak için merdivene tırmanmak olur. Fakat diğer dört maymun buna izin vermez ve yeni maymunu bir de döverler.

Islak maymunlardan üçüncüsü de değiştirilir. Bu da ilk atağında diğerleri tarafından cezalandırılır. Diğer dört maymundan yeni gelen ikisinin en yeni gelen maymunu niye dövdükleri konusunda hiç bir fikirleri yoktur ama en iştahlı dövenler de onlardır.



Sonra en bastaki ıslanan maymunların dördüncü ve besincisi de yenileriyle değiştirilir ama tepelerinde o bir kangal muz hala asili olduğu halde artık hiçbiri merdivene yaklaşmamaktadır.

Neden mi?

Çünkü burada isler böyle gelmiş ve böyle gitmektedir!!!

Çaresizliğe çare olabilme mücadelesini, tarihsel gelişim sürecinin her alanında görürüz. Her bir kazanım, başta bu tabuların ve olumsuzluk kültürlerinin yıkılması ile başlamış, yerine yenisinin konulmasıyla sağlanabilmiştir.

İş dünyasından sosyal ve aile hayatına değin sıkça karşılaştığımız bu durumlar, bireyin ve toplumların bu alışkanlıklardan kurtulmadan asla başarılı olamayacağını bizlere göstermiştir.

Ya maymun olup diğerleri gibi hayatımızdan memnun olmayı sürdürüp, var olan verimsiz düzenin en ateşli savunucusu kesilip, karşı çıkanı da mantıklı ve haklı hiçbir neden olmaksızın engellemeye ve aşağılamaya devam eder;

Ya da sınırları zorlayarak merdivene tırmanma cesaretiyle yeniyi güzeli ve başarıyı elde ederiz.

İnanılmaz kurtuluşlar en dayanılmaz çaresizliklerle boğuştuğumuz anda gelir.

KADEMELİ FREN SİSTEMİ **MEILLER** DAMPERLERDE **ARTIK STANDART**

Damper taşımacılığında önemli güvenlik donanımlarından olan "Kademeli Fren Sistemi - Meiller Parametrelendirmesi" artık Türkiye'de üretilen Meiller damperlerde standart olarak bulunuyor.

Türkiye pazarının en büyük seri damper üreticisi Meiller, güvenlik donanımları ile de sektörde fark yaratıyor. Ağır ve hacimli yükler taşımasının yanı sıra zorlu çalışma alanlarında güvenlikten ödün vermeden başarıyla görevini yerine getiren Meiller, Türkiye'de üretilen modellerinde "Meiller Parametrelendirmesi - Kademeli Fren Sistemi"ni standart hale getirdi.

"Meiller Parametrelendirmesi"

Meiller, damperi açık halde harekete geçen aracın, belli bir hızı geçmesini engelleyen kademeli fren sistemini "Meiller Parametrelendirmesi" adı verilen farklı bir güvenlik donanımı olarak sunuyor. Meiller'in bu özelliği ile aracın yükünü daha rahat boşaltması için belli bir miktar öne gitmesine izin veriliyor.

Sistem şu şekilde işliyor:

• Damper sensörü, damperin kalkık olduğu durumlarda EBS sistemini uyararak sistemi aktif duruma getiriyor.

• 18km/h hıza ulaşıldığında fren sistemi 10 kere devreye girerek sürücüyü kısa frenlemelerle uyarıyor.

• Sürücü hızlanmaya devam ederse 28 km/h hızda araç durana kadar frenleniyor. 20 saniyeliğine araç frende hareketsiz kalıyor.

• 20 saniye frenlemeden sonra araç serbest kalıyor. Fonksiyon, bir daha kontak kapatılıp açıldıktan sonra tekrar devreye giriyor.

Böylelikle, sürücü aracı ile ancak damperi tamamen indirdiğinde normal hızda hareket edebiliyor.



Trafik güvenliği konusunda çalışmalarını sürdüren ve bu alanda sorumluluklarının bilincinde olan Doğuş Otomotiv - Meiller, ağustos ayı itibariyle Türkiye'de Meiller Doğuş Damper fabrikasında üretilen damperlerinde kademeli fren sistemini standart olarak müşterilerine sunuyor.

Doğuş Otomotiv Meiller

160 yılı aşkın süredir müşterilerinin yükünü hafifleten Meiller, 2007 yılından bu yana Doğuş Otomotiv distribütörlüğünde Türkiye pazarına satış ve servis hizmeti sunmaktadır. Kısa sürede Türkiye pazarında üretime de başlayan Meiller, 2008 yılında Adapazarı'nda faaliyete geçirdiği fabrika ile yurtiçi ve yurtdışına üretim yapmaktadır. Türkiye genelinde 11 Yetkili Satıcı ve Servis ile hizmet sunan Meiller, sürekli artan satış grafiği ile hizmet verdiği sektörde yüksek kaliteli ürünleri ile farkını ortaya koymaktadır.

PİSİRGEN®
MAKİNA ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN



Araç Üstü Ekipmanda Öncü Marka





Pişirgen Makina İmal.San.Dem.Soc Prof. Tic. Ltd. Şti
Adres : Organize sanayi bölgesi 1. cad. No:25 Silifke / Mersin
Telefon : 0 324 713 28 33
Faks : 0 324 713 11 34
E-mail : pisirgen@pisirgen.com.tr

www.pisirgen.com.tr

MAZ – INDEKS

İzmir Enternasyonal Fuarında ziyaretçileri ile buluştu.

İEF 2013'de ziyaretcileri ile buluşan MAZ - Indeks ürettiği çekici ve otobüsler ile büyük beğeni topladı.

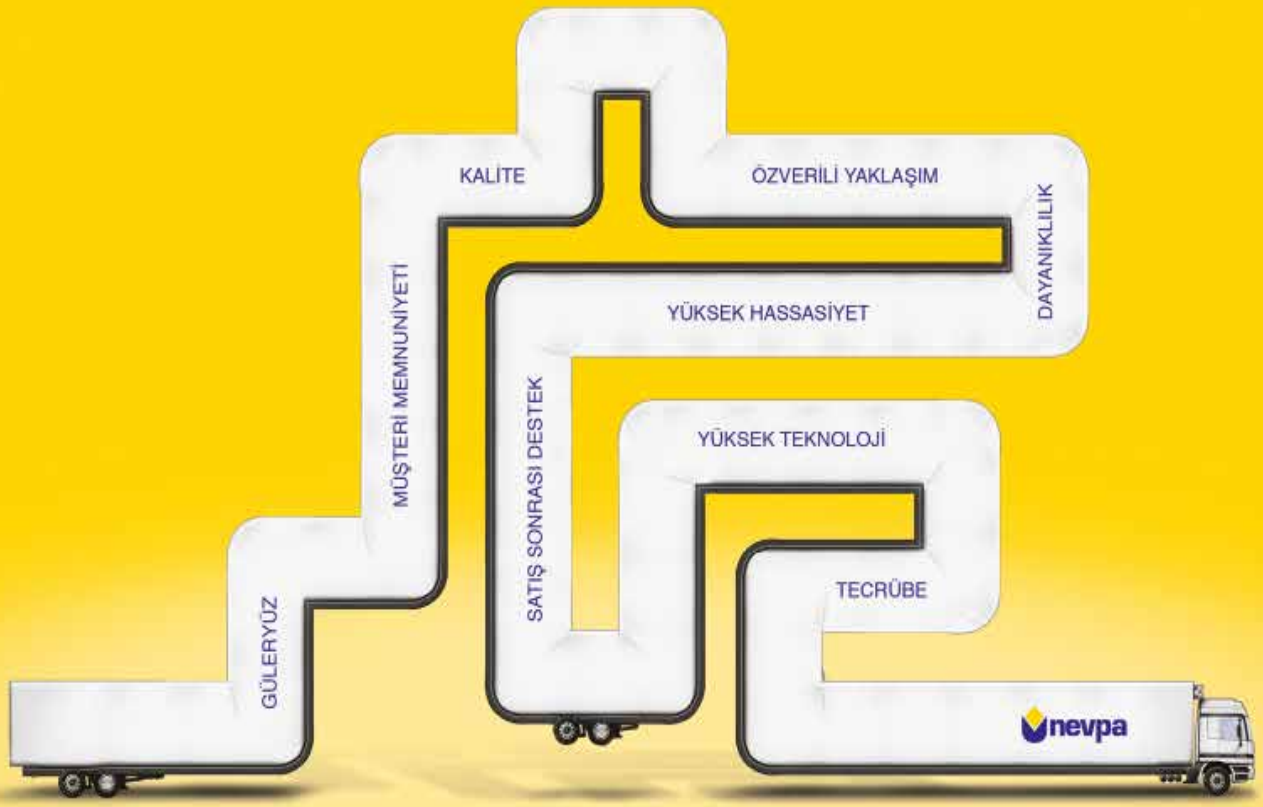
İzmir Ulukent'te 50.000 m2 alan üzerine kurulu MAZ-İndeks Türkiye fabrikası ilk planda yılda 12.000 adet çekici, kamyon ve otobüs üretmeyi planlıyor.





Kaliteye Giden
Her Yol Nevpa'ya Çıkar.

Üst yapı ekipmanları alanında Türkiye'nin en büyüğü Nevpa'da
güleryüz ve ürün kalitesi sizleri bekliyor.
Siz de gelin Nevpa'yla aynı yolda yürüyün, kaliteyi başka yerlerde aramayın...





Aluminyum
Kapak Menteşesi



Yeni Mod.
Gömme Dorse Kilidi



Yan Bariyer
Ayağı



Küçük Çamurluk
Kelepçesi



Lale Serisi Gizli Sistem
Arka Kapı Kilidi



Lale Serisi
Kayar Baba



Lale Serisi
Kırılır Baba

Nevşehir Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 384 2429075 Pbx
info@nevpa.com.tr
Bursa Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 224 4112180
info@nevpa.com.tr
İstanbul / Maltepe Nevpa Alüm. Pis.
Oto. Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 216 5184134 Pbx
info@nevpa.com.tr
Import Export Department
elif.unal@nevpa.com.tr - mert.dincel@nevpa.com.tr
İstanbul / İkitelli Nevpa Alüm. Pis.
Oto. Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 212 6719350 Pbx
info@nevpa.com.tr
Ankara Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 312 3853944 (4 Hat)
erol@nevpa.com.tr

İzmir / Ege Şubesi Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 232 4797800
ege@nevpa.com.tr
Konya Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel: +90 332 2488883
konya@nevpa.com.tr
Gaziantep Coşkun Nevpa Karoser Ekip. San ve Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 342 2353596
gaziantep@nevpa.com.tr
Deutschland Nevpa Europe GmbH
Tel : +49 (0) 2351 6642000
info@nevpa.de www.nevpa.de
Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti. Çorum Şubesi
Tel : +90 364 2301515
corum@nevpa.com.tr

www.nevpa.com.tr

nevpa



Türkiye pazarına yeni girecek olan MAZ firması İndeks A.Ş. ile lisans sözleşmesini imzalayarak İzmir'de üretime başladı. MAZ'ın dünya üzerindeki ikinci üretim tesisi olan Türkiye fabrikası iç ve dış pazar satışları açısından ekonomimizde yeni bir soluk olacak. Ürün gamı oldukça geniş olan MAZ'ın ilk planda Türkiye'de Çekici, Belediye tipi otobüsleri ve kamyon üretimi yapması planlanmakta. 35.000 den fazla çalışanı olan MAZ'ı diğer üreticilerden ayıran özelliği ise müşterilerinden talep gelmesi halinde çöp, itfaiye, vinç, treyler gibi araç üzeri ekipmanları da kendi tesislerinde üreterek müşterilerine hazır araç sunabilmesi.

Pazara sunulacak MAZ – İndeks araçlarında ağırlıklı olarak Mercedes motor ve ZF şanzıman ürünleri kullanılacak. İlerleyen dönemlerde araçlardaki yerli parça kullanım oranının % 70'e ulaşması hedeflenmekte.

Dünyada ki en geniş ürün gamına sahip fabrikalardan biri olan MAZ fabrikası, tüm ürünlerini Türkiye ve bağlı ülkelerde satış imkanı sunacak.

İndeks A.Ş.; Türkiye'de MAZ ile ilgili bayilikler vermeye başladıklarını, Rusya dışındaki tüm ülkelerde distribitörlük verileceğini ve en kısa sürede bayi yapılanmasını tamamlayarak pazarda yer alacaklarını açıkladı.

ÖLÇÜM YAPTIRMADAN PUL ALMAYIN, CEZAYLA KARŞILAŞMAYIN!



Trafikten kaynaklanan hava kirliliğini önlemede büyük önemi olan egzoz gazı emisyon ölçümünü yaptırmayan ya da ölçüm yaptırmadan emisyon pulu alan araç sahipleri, 1.700 TL'ye varan para cezası riskiyle karşı karşıya. TÜVTÜRK, araç sahiplerini, egzoz gazı emisyon ölçümlerini teknik yeterliliği olan noktalarda yaptırmaları konusunda uyarıyor.

Ülkemizde binek araçlarda 3 yaş üzeri araçlar için 2 yılda bir, 10 yaşından sonra ise her yıl yaptırılması kanuni zorunluluk olan egzoz gazı emisyon ölçümü, araç muayene hizmetinin aksine, sadece TÜVTÜRK istasyonlarında değil birçok farklı noktada yaptırılabiliyor. Ancak araç sahiplerinin bu hizmeti alırken bir dizi konuya dikkat etmesi gerekiyor.

TÜVTÜRK, araç sahiplerini egzoz gazı emisyon ölçümlerinin, uzman noktalarda yaptırılması ve ölçüm yaptırmadan pul alınmaması konularında uyardı. TÜVTÜRK Genel Müdürü Kemal Ören, "Belirli durumlarda bu ölçümün uzman kişiler ve yeterli cihazlar ile yapılmadığı biliniyor. Hatta bazı yerlerde, ölçüm yapılmadan egzoz emisyon pulu satılıyor. Ancak birçok araç sahibi için kolaylık olarak görülen bu uygulamalar, aslında daha büyük sorunlara veya yaptırımlara neden olabiliyor" diye konuştu.

Ören, "Egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırılmaması ya da egzoz gazı değerlerinin belirlenen limiti aşması durumları, kanunen cezai yaptırımlara tabi. Bu konuda çok ciddi para cezaları söz konusu. Bu nedenle aracınızın emisyon değerini öğrenmek, eğer limiti aşıyorsa gerekli bakımlarını yaptırmak çok önemli. Bunun için de egzoz gazı emisyon ölçümü uzman noktalarda yaptırılmalı, ölçüm yaptırmadan pul satın almaktan ise kesinlikle kaçınılmalı" diye konuştu.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılan ve son dönemde daha da hız kazanan yol kenarı denetimlerinde egzoz emisyon pulu olmayan sürücüler 842 TL , egzoz emisyon değeri belirlenen limiti aşan sürücüler ise 1.689 TL para cezası ile karşı karşıya kalıyor. 'Periyodik Araç Muayenesi'nde, egzoz gazı emisyon ölçümünün bulunmaması da 'Ağır Kusur" kapsamında yer alıyor. TÜVTÜRK tüm sabit istasyonlarının yanısıra 68 gezici istasyonunda bu hizmeti uluslararası standartlarda veriyor.



vakumlu yol ve pist süpürme makinaları



ERDEMLİ

ERDEMLİ MAKİNA



www.hizmedya.com.tr

YETKİLİ SERVİS (Merkez):
OTOYAPI MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
OSB, Salih Aydın Bulvarı No: 4 ÇORUM
Tel: 0 364 234 86 62 - Faks: 0 364 234 86 86
www.otoyapi.com - info@otoyapi.com

YETKİLİ SERVİS (Marmara Bölgesi):
DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
İkitelli OSB, Dolapdere San. Sit. 17 Ada
No: 49 İkitelli / İSTANBUL
Tel : 0 212 671 46 80 - Faks : 0 212 671 46 81
www.devasmakina.com - info@devasmakina.com

ERDEMLİ MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
OSB, Organize Sanayi Cad. 19040 ÇORUM
Tel: 0 364 254 9723 (3 hat) - Fax: 0 364 254 9532
info@erdemlimakina.com.tr - www.erdemlimakina.com.tr

SHELL'İN YOL EMNİYETİ ÇALIŞMALARI

ULUSLARARASI STEVIE ÖDÜLÜ'NE LAYIK GÖRÜLDÜ



Gerçekleştirdiği önemli eğitim etkinlikleri ve örnek faaliyetlerle Türkiye'de yol emniyeti bilincinin artması için yoğun emek harcayan Shell & Turcas, Stevie International Business Awards'un "Avrupa'da Yılın Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı" kategorisinde ödül kazandı.



İş dünyasının prestijli ödülleri arasında yer alan 10.cu Stevie International Business Awards'ta bu yıl 50 ülkeden 3 bin 300'ü aşkın çalışma değerlendirildi. Değerlendirmeyi uluslararası iş dünyasından 250'nin üzerinde yönetici yaptı. Çok sayıda adayın yer aldığı "**Avrupa'da Yılın Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı**" kategorisinde **Bronz Stevie** Ödülü **Shell & Turcas**'a verildi.

Shell & Turcas, yol emniyeti konusunda toplumsal bilincin artmasına yönelik yürüttüğü önemli çalışmalar nedeniyle ödüle layık görüldü. Ödüller, 14 Ekim 2013 tarihinde Barselona'da düzenlenecek törenle sahiplerini bulacak.

"Shell için yol emniyeti en önemli öncelik"

Shell & Turcas Kurumsal İletişim Müdürü Yankı Özkan Yıldırır yol emniyeti konusunda uluslararası ödüle layık görülmenin gurur verici olduğunu belirterek şunları söyledi:

"Elde ettiğimiz başarı nedeniyle şirketimiz, müşterilerimiz ve ülkemiz adına çok mutluyuz. Stevie Awards, her yıl dünyanın en önemli şirketlerinin aday olduğu bir organizasyon. Bu uluslararası platformda kazandığımız onur verici ödül, yol emniyeti bilincini geliştirmek için gösterdiğimiz çabaları ve tüm operasyonlarımızda emniyete verdiğimiz önemi ortaya koyuyor. 90'ıncı yılımızı kutla-



ÇUKUROVA
Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.

980

Lastik Tekerlekli Yükleyici



Türkiye'de Üretilmektedir.

3.5 m³ Kova Kapasitesi

19 – 20 Ton Çalışma Ağırlığı

ÇUKUROVA MAKİNA İMALAT ve TİCARET A.Ş.
Şahin Mah. Sait Polat Blv. No: 322 / A Tarsus-MERSİN
Tel : +90 324 616 26 78 Fax : +90 324 616 32 20
www.cumitas.com info@cumitas.com

ÇUKUROVA

dığımız bu sene böyle güzel bir ödüle layık görülmek, yol emniyeti çalışmalarımıza ilişkin heyecanımızı daha da artırıyor."

Shell 96 bin kişiye yol emniyeti eğitimi verdi

Shell & Turcas yol emniyeti konusunda kapsamlı ve etkin çalışmalar yürütüyor. Shell & Turcas, taşımacılık sektöründeki şirketlerle işbirliği içinde, standartlar belirlenmesine, beceri ve kaynakların paylaşılmasına katkı sağlıyor. Ayrıca hükümetlerin yol emniyetini artırıcı mevzuatlarını daha da geliştirmeleri, taşıtlar ve sürücülere yönelik geçerli emniyet standartlarını yükseltmeleri için sektör paydaşlarıyla işbirliği yapıyor.

2006'dan bu yana "Emniyet Günü" etkinlikleri düzenleyerek, emniyet kemerinin hayati önemi, güvenli sürüş gibi konularda çalışanları ve müşterilerine yönelik farkındalık çalışması gerçekleştiriyor. Her yıl dünyada 1.3 milyon kişinin ölümüne ve 50 milyon kişinin yaralanmasına yol açan trafik kazalarındaki kayıpların azaltılması amacıyla Dünya Sağlık Örgütü'nün 2010 yılında başlattığı "Yol Emniyeti 10 Yılı" programına da destek sağlıyor. Shell bu kapsamda Türkiye'nin farklı noktalarında etkinlikler gerçekleştirerek son iki yılda 96 bin kişiye yol emniyeti eğitimi verdi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın koordinasyonunda yürütülen Trafikte Sorumluluk Hareketi'ne destek vererek Ulusal Kurumsal Trafik Güvenliği Deklarasyonu'nu imzaladı. Aynı zamanda Shell, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün işbirliğiyle 11 milyon çocuğa ulaşmayı hedefleyen "Trafik Çocuk" adlı internet sitesine, çocuklarda yol emniyeti bilincini artırmak amacıyla destek veriyor.





Shell, Kocaeli Güvenli Trafik Projesi'nin ortağı

Kocaeli'de yürütülen Güvenli Trafik Projesi'nin ortağı olan Shell & Turcas bu projede emniyetle ve valilikle işbirliği yapıyor. Kocaeli Valiliği, Sağlık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Dünya Sağlık Örgütü'nün iş birliği ve Shell'in desteğiyle bu yıl mayıs ayında başlatılan "Güvenli Trafik Projesi" ile emniyet kemeri kullanımının yaygınlaşması ve hız sınırlarına uyulması hedefleniyor. Bu kapsamda ilçenin farklı yerlerinde devrilme ve çarpma simülatörü ile emniyet kemerinin hayati önemi deneyimletiliyor. Ayrıca ilkokul öğrencilerine yol emniyeti eğitimi veriliyor. Shell Haziran ayı içinde 10 okulda 1000 öğrenciye gönüllüler tarafından eğitim verilmesini sağladı. Önümüzdeki dönemlerde sürücü kursu öğretmenlerine de yönelik eğitimler verilmesi planlanıyor.





Uğurel

VAKUMLU SÜPÜRME ARAÇLARI



Çevremizin zorlu temizlik ihtiyaçlarını karşılayabilmek için 100 yıllık tecrübe ile üretilen süpürme araçlarımız, en ağır hizmet koşullarında bile, çevre dostu özelliklerinden ödün vermeden süpürme yapabiliyor.



Her biri kendi sınıfının en düşük yakıt ve su tüketimlerine sahip süpürme araçlarımız ile hem işinizi, hem prestijinizi zirveye çıkarın.



Uğurel
Yol Süpürme Araçları

Tel: (0212) 570 56 61 Faks: (0212) 570 56 62
www.ugurel-ltd.com

Johnston
GREEN MACHINES
TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ

ANKARA'DA LİDERLER BULUŞTU, İMZALAR ATILDI

Sektörün lideri TIRSAN, ticari araç sektörünün önde gelen kuruluşlarından BAŞER Otomotiv ile beraber Ankara ili ve çevresinde faaliyet gösteren önemli nakliye firmalarının yetkilileriyle BAŞER Otomotiv'in 4S konseptiyle yenilenen Gölbaşı'ndaki tesisinde bir araya geldi.



Nuhoğlu "Yeni Tesisi ile Başer Otomotiv Sektöre ve Müşterilerine Daha İyiyi Sunmaya Devam Edecektir'

Törende bir konuşma yapan TIRSAN Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu "Başer Ailesi bu sektörde hem duruşuyla hem de müşteri memnuniyetiyle sektörün en önemli kuruluşlarından birisi olmuştur. Değişen ticari koşullara uygun olarak yeniden yapılanması ve müşteri ihtiyaçlarına daha donanımlı cevap verebilecek şekilde yeni tesisler ile sektöre hizmet vermesi iş azminin çok önemli bir göstergesidir' dedi.

Nuhoğlu 'TIRSAN ve Başer Otomotiv İşbirliği ile Müşterilerimiz Kazanacaktır'

TIRSAN ve Başer Otomotiv işbirliği ile bölge müşterilerinin kazanacağını açıklayan Çetin Nuhoğlu 'Müşterilerimize finansmandan ikinci el araca, hatta kiralamaya kadar her şeyi sunabilmenin önemli olduğunu biliyoruz. TIRSAN olarak Ford bayisi Başer Otomotiv ile bu bölgede önemli başarılara imza atacağız. Hem Ford hem de TIRSAN ailesi olarak müşterilerimizin bize ulaşabileceği konumda olmaya çok önem veriyoruz. Bu birlikteliğin sektör için çok önemli bir birliktelik olduğunu belirterek, işbirliğimizin hayırlı olmasını dilerim" dedi.

Nuhoğlu 'Rekabette Müşterimizin Yanındayız'

Gerek uluslararası gerekse yurtiçi taşımacılığın giderek daha zor şartlarda yapıldığını ve rekabetin zorlaştığını vurgulayan Nuhoğlu 'Yatırım malı üretiyor ve satıyorsanız bu yatırım malının arkasında durduğunuzu müşterilerinize göstermeniz gerekmektedir. Bunu en iyi şekilde ürünle beraber sunduğunuz hizmetlerle sağlarsınız. Biz de giderek artan rekabette mücadele veren müşterilerimizin memnuniyetine odaklı hizmetler sunmaya devam ediyoruz. Böylece müşterimizi destekliyoruz.' dedi.



Başer "Zirvede Kalmanın Temelinde Mutlu Müşteri Tablosunun Yattığına İnanıyoruz."

Kokteyl sonrası gerçekleşen imza töreninde konuşma yapan BAŞER Otomotiv Genel Müdürü Veysel Başer "Ford Otosan bayileri arasında ağır ticari araç segmentinde 9 yıldır lideriz. Zirvede kalmanın temelinde mutlu müşteri tablosunun yattığına inanıyoruz. Müşteri ve hizmet kalitemizi daha üst seviyeye çıkarmak hedefiyle tesisimizi teknolojik ekipmanlar ile donatarak, bu yeni yapılanma ile birlikte eskiden ayrı ayrı yürütülen satış, servis, yedek parça, ikinci el hizmetlerini birleştirdik. Bu gün de hizmetlerimize bir yenisini ekleyerek treyler sektöründe lider TIRSAN ile imza töreni için toplanmış bulunuyoruz. Artık çekici müşterilerimize TIRSAN treyler ürünlerini de aynı noktada sunacak olmanın gururunu yaşıyoruz. Kalitesi ve müşteri memnuniyeti ile kendini ispat etmiş lider marka TIRSAN ile yapmış olduğumuz bu anlaşma ile daha da güçleneceğiz ve müşterimize daha da kapsamlı hizmet vereceğiz. Birlikteliğimizin ülkemize ve müşterilerimize hayırlı uğurlu olmasını diliyor ve saygılarımı sunuyorum." dedi.

25.000m² Alanda Hizmet Verilecek

Başer Otomotiv Satış Sonrası Hizmetler Müdürü (SSH) Mustafa Danacı ve Satış Sonrası Hizmetler Koordinatörü Mustafa Yılmaz, Başer Otomotiv Gölbaşı şubesinin 7 bin 500m²'si kapalı alan olmak üzere toplam 25.000m² alan üzerine kurulduğunu belirterek, 60 personel ile ağır ticari araç müşterilerine hizmet verdiklerini ifade etti. Müşteri memnuniyetine önem verdiklerinin altını çizen Danacı, "Mevcut yedek parça stoklarımıza ilave olarak TIRSAN için de yedek parça deposu oluşturduk. Bu konudaki hedefimiz müşterimizin sorununu en kısa sürede çözerek servisten mutlu ayrılmasını sağlamaktır. Bunun için de var gücümüzle çalışıyoruz" dedi.

İlk Teslimatlar Nurol İnşaat ve Kılıçoğlu Alçı Taşımacılık Firmalarına Yapıldı

Konuşmaların ardından gerçekleşen teslimat törenlerinde Nurol İnşaat Tic. A.Ş'den İkmal Müdürü Hasan Fehmi Kazancı'ya Kässbohrer Lowbed ve Kılıçoğlu Alçı Taşımacılık Nakliyat'ın sahibi Veysel Kılıç'a TIRSAN Damper teslimatı yapıldı.

Teslimat töreninde TIRSAN araçlarının tercih sebebini kalite olarak özetleyen Kılıçoğlu Alçı Taşımacılık Nakliyat'ın sahibi Veysel Kılıç 'TIRSAN Damper'i kalitesi ve performansı nedeniyle tercih ettik. Yeni alımlar da planlıyoruz ve TIRSAN Damper ile devam edeceğiz. TIRSAN sektörde kalite ve güveni temsil ediyor. Yatırımımızı kalite ve güvene yapmış olduk' dedi.

Nurol İnşaat Tic. A.Ş.'yi temsilen törene katılan İkmal Müdürü Hasan Fehmi Kazancı da 'Kässbohrer Lowbed'ler sağlamlığı ve kalitesi ile bildiğimiz araçlardır. Satınalma kararımızı verirken arkasında TIRSAN güvencesi olan Kässbohrer Lowbed'i seçmek hiç zor olmadı' dedi.



TLS Lojistik, Yılın İlk Yarısını da Büyüyerek Kapattı

TLS Lojistik, 2013 yılının ilk 6 aylık döneminde, hedeflerini birebir tutturdu ve %18 büyüyerek 107 milyon lira ciro elde etti. Şirket, yıl genelinde 240 milyon lira ciro elde etmeyi hedefliyor.



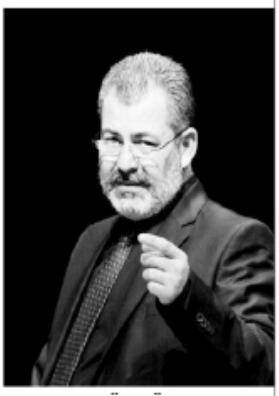
Kurulduğu günden bu yana istikrarlı bir büyüme çizgisi içindeki TLS Lojistik, 2013 yılının ilk 6 ayını da büyüyerek noktaladı. Şirket, yılın ilk yarısında 107 milyon lira ciro elde etti. 2012'nin ilk yarısına göre bu, %18'lik bir büyümeye denk geliyor. TLS Lojistik, 2013 toplamında da 240 milyon liralık ciroya ulaşmayı hedefliyor.



TLS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Altuğ Hacıalioğlu, ilk 6 aylık dönem için belirledikleri ciro hedefini birebir tutturduklarını söylüyor. Altuğ, 2013'ün ekonomik anlamda zorlu bir yıl olduğuna dikkat çekerek, "Bu zorlukların yansımalarını, lojistik dahil her sektörde görebiliyoruz" diyor. Buna rağmen yatırımlarını, planladıkları çerçevede yürüttüklerini belirten Hacıalioğlu şöyle devam ediyor: "Global belirsizlikler bizi endişelendiriyor. Ekonomik belirsizlik ve sıkıntıların yanında, birçok ülkede siyasi ve sosyal problemlerin de derinleştiğini gözlemliyoruz. Bu ortamda tüm sektörler, önlerini görmekte ve hedeflerini tutturmakta zorlanıyor. TLS Lojistik olarak ilk 6 ay için koyduğumuz hedefleri birebir tutturmayı başardık. Yıl genelinde de aynı başarıyı göstermeyi hedefliyoruz.

"2013 için toplam ciro hedefimiz 240 milyon lira. Yılın ilk çeyreğinde Şekerpınar'da 25 bin metrekare alana sahip, 52 bin palet kapasiteli yeni depomuzu devreye aldık. İzmir ve Bursa'da Uluslararası Hizmetler Lojistik Merkezlerimizi açtık. Oto taşıma ve depolama alanlarında yeni yatırım planlarımız var. Filomuzu gençleştiriyoruz. Uzun vadeli sözleşmelerle daha sürdürülebilir, riski düşük yatırımlar yapmak niyetindeyiz. 2013 yılının hem komşularla yaşadığımız sıkıntılar hem de dünya ekonomisindeki durgunluk sebebiyle daha zor geçeceğini düşünüyoruz. Ciro anlamında, kârlılık ve nakit akışı önceliklendirilmiş, yüksek hassasiyetli bir yaklaşım ile büyümeyi planlıyoruz. Bunun dışında stratejik olarak maliyet odaklılığımızı maksimize edeceğiz."

TLS Lojistik, 2012 yılını da sektör ortalamasının üzerinde bir büyümeyle kapatmış, bir önceki yıla göre %35'lik büyüme kaydetmişti. Şirket, Türkiye genelinde toplam 11 bölge müdürlüğü ve 37 noktada operasyon ve dağıtım merkezleriyle faaliyet gösteriyor. Şirket, Fortune 500 listesinde yer alıyor.



Göktan GÜÇLÜ
goktan.guclu@radusdergisi.com

Kolay Değil, İnanın Hiç Kolay Değil

Arüsder gibi bir meslek birliğini oluşturmak, bir araya getirmek ve bir arada tutmak inanın hiç kolay değil. Nitelikli, kendi alanında prestij sahibi bir çok insan ve marka olmuş firmaları bir çatı altında toplamak ciddi anlamda zor. Neden derseniz !

Asla bir kibir ya da uzlaşmaya muhalefetten değil. Belki güzel ülkemin en keyifli, en çok girdi sağlayan sektörlerinden birinde bu vahşi rekabetin yaşanmıyor olması nadir yaşanan özel bir durumdur. Ama herkesin teknolojisi, imalat ve hizmet anlayışı, beklentisi, yatırım düzeyi farklı. Doğal olarak bakış açıları da farklı. Hal böyle olunca bir araya gelmek bir hayli zor. Her şeyden önce böyle bir oluşum için gitgide ağırlaşan yaşam şartları içerisinde, iş dışında zaman bulabilmek bile zor. Hem bedensel yorgunluk hem zihinsel… En önemlisi yasal, vicdani ve ticari bir çok külfeti var. Kimsenin kolay kolay altından kalkamayacağı kadar ağır bir yük.

Ama birileri var… Uzun zaman önce bu yola çıkmış ve bu oluşuma öncülük etmiş. Kimileri inanmış yoluna yoldaş olmuş, kimileri bekleyelim hele deyip uzak durmuş. Her zaman bir adım yeter. Yola çıkan yolda kalmaz diye düşünüp emek vermiş, çabalamış ve elden ele aktarılacak bir bayrak yapmış… Bu yolda emeği geçen herkese şükranlarımı sunuyorum. Başta bu işin ilk adımını atan ama son ana kadar hatta bugün dahi desteğini esirgemeyen Sn. Ahmet Bazmanoğlu'na teşekkürler.

Yeniden toparlanışın mimarı ve derneği önemli platformlarda prestijli noktalara taşıyan vizyoner-misyoner insan Sn. Burhan Fırat'a teşekkürler.

Ve şimdilerde bayrağı devralan, gönül adamı, sektörün emektarı Naim Dereli' ye teşekkürler. ARÜSDER Başkanlığına seçilen Naim Dereli' ye yeni görevinde başarılar diliyor ve hepimizin daha fazla destek olacağını umuyorum.

Bu arada bir nokta var ki değinmeden geçemeyeceğim. Elbette emeği geçenler var ama bir ismi de unutmayalım; Seçkin Kesinbaşoğlu. Mevki-makam-unvan gözetmeden, her zaman her oluşuma emeği ve yüreği ile destek veren sevgili Seçkin, binlerce teşekkür…

Bugün üçüncüsüne iştirak ettiğimiz fuarımızın gerçekleşmesine katkıda bulunan herkese de ayrıca teşekkürler. Bu fuara niye ihtiyacımız olduğu hepimizin malumu. Sadece bir sektör buluşması veya ticari bir mecra değildir bu fuar. Daha fazlası olduğunu ve önümüzdeki yıllarda uluslararası kimliğe kavuştuğunda neler olabileceğini hayal bile edemiyorum. O zaman fuarımıza sahip çıkalım.

Sadece fuara değil, ARÜSDER'e sahip çıkalım. Şayet ARÜSDER'in ve fuarın bizlerin birlikteliğine neler neler katabileceğini doğru kavrarsak o zaman önümüzün çok daha açılacağı muhakkak. Unutmayalım ki; üst yapı konusunda ülke olarak biz gerçekten de dünya çapında büyük işler yapabilecek alt yapıya sahibiz. Biraz daha organize biraz daha birlik-beraberlik bize inanılmaz kapılar açabilir. Yeter ki; tek başımıza olmayalım, tek başımıza olduğumuzu düşünmeyelim. Bu işlerin altından hep birlikte daha kolay kalkabileceğimizi unutmayalım.

Bir kez daha vurgulamak istiyorum ki; hepimiz tek kanatlı birer meleğiz ve birbirimize tutunarak uçabiliriz. Yeni yönetime bu anlamda destek olalım. Onlara bir kez daha hayırlı olsun diyorum. Fuarımızın beklentilerimiz doğrultusunda gerçekleşmesi bizlere bağlı. Lütfen katılımcı konusunda hepimiz çaba gösterelim. İnanıyorum ki; her şey güzel olacak.

Yolumuz açık, yüreğimiz hep sağlam olsun.

Bekiroğlu, yeni Volvo FH ile en taze meyve ve sebzeleri taşıyor!

1987 yılında Balıkesir'de kurulan Bekiroğlu, meyve ve sebze taşımacılığında Akdeniz Bölgesi ile Ege arasında köprü vazifesi görüyor. Zamanında ve güvenli taşımacılığın önemli olduğu yaş meyve sebze alanında Volvo'nun avantajlarına güvenen Bekiroğlu, teslim aldığı iki yeni Volvo FH çekici ile yoluna devam ediyor.



40 milyonu aşan ton üretim değeri ile dünyanın önemli yaş meyve ve sebze üreticilerinden biri olan Türkiye'de meyve ve sebze taşımacılığına verilen önem her geçen gün daha da artıyor. Zaman ve yakıt tasarrufunun önemli olduğu yaş meyve sebze taşımacılığında, düşük maliyetler ve güvenli sürüş de ön plana çıkıyor. Bu nedenle, Türkiye'nin 61 iline yaş meyve ve sebze nakliyesi yapan Bekiroğlu, hem performansı hem verimliliği ile yeni Volvo FH 500 hp 4x2 çekicileri teslim alıyor.



Tenteli dorse ile yurtiçi meyve sebze taşımacılığı yapan Bekiroğlu, yoğun olarak Anamur-Mersin ile Alanya-Antalya, başta olmak üzere Akdeniz şehirleri ve Ege Bölgesi arasında hizmet veriyor. Türkiye'nin dört bir yanına taze ürünleri ulaştıran Bekiroğlu Sebze ve Meyve, aynı zamanda Banvit ürünlerinin nakliyesini gerçekleştiriyor.

Yeni Volvo FH çekicileri teslim alan firma sahibi Mesut Türkden yaptığı açıklamada, "Gıda canlı bir üründür ve fire riski çok yüksektir. Yaş meyve ve sebzede bu risk tüm diğer gıda ürünlerine göre yüksektir. Yaş meyve ve sebze lojistiğinde, ilk üretimden tüketiciye kadar devam eden süreçte ürünün kalitesini ve miktarını korumak da çok önemlidir. Depolanamayacak yaş meyve ve sebzeler, hasat edildiğinde hemen satış yerine ulaştırılmalı ve tüketicilerle buluşmalıdır. Küçük bir ihmal veya arıza tüm ürünlerin çöpe atılmasına neden olabilir. Bu nedenle yüksek performansından dolayı yeni Volvo FH'ı tercih ettik. Ayrıca, Volvo'nun hem ürün hem de satış sonrası hizmet kalitesi ile bizi asla yolda bırakmayacağını biliyoruz," dedi. Türkiye'de yaş meyve ve sebzede üretimden tüketiciye ulaşana kadar olan maliyetlerin minimumda tutulmasının önemini belirten Türkden, "Volvo FH'ın sunduğu yakıt tasarrufu ve düşük bakım maliyetleri, operasyonlarımıza da yansıyacaktır," dedi.

Volvo Kamyon adına yeni FH'ların teslimatına katılan Bölge Satış Temsilcisi Cenk Aydoğan ise, "Türkiye'de gıda sektöründe taşımacılığın büyük bir kısmı karayolu ile gerçekleştiriliyor. Gıda taşımacılığında ise uygun araç kullanımı çok büyük önem taşıyor. Özellikle yaş meyve ve sebze taşımacılığı gibi zamanın hayati olduğu alanlarda aracın yüksek performans göstermesi gerekiyor. Bu nedenle Bekiroğlu'nun yeni teslim aldığı Volvo FH çekicilerin ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılayacağına ve kârlılıklarına arttıracağına inanıyoruz," dedi.



11 Yıldır

Daha Temiz Çevre için Çözümler Üretiyoruz

EMS







Yeni Yatırımımız ve Yenilikler ile Geliyoruz

- Yeni Çöp Treylerimiz Artık Full Otomasyonlu; Çekiciden veya Kamyonunuzdan Aşağı İnmeyeceksiniz.
- Kamera Sistemli. Geri Görüş Kameralı Sistem.
- Çift Kutlı Oto Taşıyıcımız,
- Tıbbi Atık Tesisi.
- Yakıt Tankeri, Gıda Taşıyıcı.
- Arkadan Yüklemeli Çöp Treyleri,
- Big Press Yeni Aktarma İstasyonlu Treylerimiz.

ASO 2. ve 3. Organize Sanayi Bölgesi
Alcı Mah. 2014 Cad. No: 3 Sincan-Temelli / ANKARA TEL : 0312-4723950 FAKS : 0312-4723952
info@emsmakina.com | www.emsmakina.com

www.hurriyet.com.tr

Iveco'dan

Ünkar Uluslararası Nakliyat'a

5 Adet Stralis

Türkiye'nin önemli uluslararası ve yurtiçi lojistik firmalarından biri olan ÜNKAR Uluslararası Nakliyat yatırımlarına IVECO ile devam ediyor.

Ünkar tesislerinde düzenlenen teslimat töreninde Ünkar Ulus Nak Yönetim Kurulu Başkanı Tayçin Üner, Iveco Araç Yönetim Kurulu Başkanı Maurizio Manera ve Iveco Otomotiv Genel Müdürü Ömer Bursalıoğlu hazır bulunmuşlardır.

Törende konuşan Iveco Otomotiv genel müdürü Ömer Bursalıoğlu yeni Stralis satışlarının hızlanan bir ivme ile artmaya devam ettiğini zira kullanıcıların toplam sahiplik maliyetinden son derece memnun olduklarını ifade etmiştir. Bursalıoğlu Ünkar'ı çok önem verdikleri satış sonrası hizmetlerinde de yalnız bırakmayacaklarını ifade etmiştir.

Ünkar Uluslararası Nakliyat 30 yılı aşkın süredir Uluslararası Taşımacılık sektöründe 400'ü aşkın yarı römork ve çekiciler ile kara nakliyesi, kombine taşıma, gümrükleme, antrepo hizmetleri, Avrupadaki geniş acenta ağı ve dünya geneline denizyolu, havayolu ve demiryolu taşımacılığı ile müşterilerimize hizmet vermektedir. Ünkar karayolu taşımacılığı, demiryolu taşımacılığı, denizyolu taşımacılığı, havayolu taşımacılığı, gümrük ve antrepo konularında hizmet vermektedir.

Bugünün piyasa şartlarında ağır maliyetlerin karşısında aracın özeliklerine paralel olarak fiyat – verim – çevre ekseninde en makul maliyeti yakaladıklarını belirten Ünkar Yönetim Kurulu Başkanı Tayçin Üner, Iveco Otomotiv Tic.A.Ş'ye gösterdikleri ilgiden dolayı teşekkür etmiştir.









www.hizmedya.com.tr

DEVAS

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

ERDEMLİ

ERDEMLİ MAKİNA

MARMARA BÖLGESİ YETKİLİ SERVİSİ

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
İkitelli OSB, Dolapdere San. Sit. 17 Ada No: 49 İkitelli / İSTANBUL
Tel : 0 212 671 46 80 - Faks : 0 212 671 46 81
www.devasmakina.com - info@devasmakina.com



Dr. Zekeriya BABAOĞLU
zekeriya.babaoglu@radusdergisi.com

KALP KRİZİ

Kalp Krizi bıbbi adıyla miyokard enfaktüsü denilen kalbin yeterli oksijen alamayarak ölmesine verilen addır. Hepimiz kalbimizi günlük çalışma temposu ve yaşam tarzımıza göre az veya çok yorarız. Bu yorgunluğuna bağlı olarak kalbimiz oksijen tüketimini belirler. Vücut aldığı oksijeni kalbin kendi damarları, yani koroner damarlara getirir, eğer koroner damarlarda bir tıkanıklık ya da daralma meydana gelirse kalp ihtiyacı olan yeterli oksijeni alamaz ve beslenemez. Beslenemeyen kalp dokusu ölür işlevini kaybeder ve kanı pompalayamaz duruma gelir. Sonuç olarak ölümcül bir tablo olan kalp krizi ortaya çıkar.

Daha önceden kalp krizi geçirmiş kimselerde ölen dokunun yerine yeni doku gelmez o bölgede çalışamayan bir yara tabakası oluşur ve kalp krizi durumunda vücuda verilen hasar tamiri mümkün olmayan bir şekil alır. Kalp krizine neden olan koroner damar tıkanıklığının en önemli sebebi arteryo sklerozdur.

Arteryo Skleroz damarların içine yağ birikintilerinin oluşması ve oturması demektir.

Sigara içenlerde ve kollestrolü normal değerlerin üzerinde olan kimselerde bu birikintiler gizlice büyür ve zamanla koroner damarı tamamen tıkayacak büyük bir kütleye ulaşırlar. Sonuçta kalbin beslenmesi bozulur ve kalp krizi için gerekli ortam oluşur. Gençlerde kalp krizi çok sık görülmez, daha çok yaşlılarda görülme hızı yüksektir.

Kalp Krizinin Sebepleri

1. Vücudun herhangi bir yerinde oluşan bir pıhtının koroner damarlara ulaşıp aniden orayı tıkamasıdır.
2. Kalp kapakları bozulmuş kimselerde kapakçıktan kopan parçaların koroner damarları tıkamasıdır.
3. Kronik hastalıklar sebep olabilir.
4. Kokain kullanımı bir nedendir.
5. Aşırı kilo kalp krizini kolaylaştırır.
6. Aşırı alkol alımı yine kalp krizinin nedenlerindendir.
7. Kötü beslenme, stres, aşırı heyecan, üzüntü v.b dramatik olaylar kalp krizini kolaylaştırıcı nedenlerdendir.

Kalp Krizinin Belirtileri :

1. Göğüste yeri tam belli olmayan sıkışma hissi veren bir ağrının oluşmasıdır.
2. Bu ağrı sol kola, çeneye ve sırta doğru yayılır.
3. Ağrı hareket etmekle şiddetlenir, dinlenmede azalır ama tam olarak geçmez ve yarım saatten fazla sürer.
4. Ağrı ile birlikte soğuk soğuk terleme olur ve buna mide bulantısı da eklenebilir.
5. Nefes darlığı kalp krizinin bir belirtisi olup insan kendini sanki boğulur gibi hisseder.

Kalp krizi geçirenler derhal en yakın sağlık merkezine ulaşmalı veya ulaştırılmalıdır.

Şahıs rahat bir ortama alınır, sırt üstü yatırılır, kıyafetleri gevşetilir, heyecan ve korkudan uzaklaştırılır. İmkan varsa tansiyonu ölçülür ve varsa 300 mg. coraspin dil altında eriyecek şekilde verilir ve derhal hastaneye bekletilmeden gönderilir.

Kalp krizi dramatik bir olaydır. Bu nedenle sigaradan, alkolden, aşırı stresten, heyecandan ve korkulardan uzaklaşmalı, sakin bir yaşam tarzı seçmeliyiz.

Kalp krizi geçirmeden güzel bir yaşam dilerim.

TÜYAP
www.tuyap.com.tr

İSDER UND
İşbirliği ile

LOGIST EURASIA 2013

6. Lojistik Endüstrisi, Taşımacılık, Yükleme, Boşaltma, İstifleme, Depolama Araç, Donanım, Sistem ve Teknolojileri Fuarı

www.logist.com.tr



14 - 17 Kasım 2013

OSD TAİD taysad
İşbirliği ile

İstanbul
COMVEX
4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı

Büyükçekmece - İstanbul

www.comvexistanbul.com

OICA

KOSGEB Destekleyen Kuruluş | ufi Küresel Fuar Endüstrisi Birliği | ICCA Üye Kuruluş Uluslararası Kongreler Birliği | Üye Kuruluş Uluslararası Ticaret Fuarlarını Ulusal Kontrolörler Sistemini Organizatörleri Birliği | TFYD Üye Kuruluş TÜRKİYE FUAR YAPIMCILARI DERNEĞİ | K-Q TSE-ISO-EN 9001 TS EN ISO 9001:2008

TÜYAP İSTANBUL

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ
Büyükçekmece, İstanbul / Türkiye

BU FUARLAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) İZNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.

Türkiye'deki otobüs OEM'leri ve özel otobüs işletmeleri, Macaristan'da bulunan **Allison** Müşteri Deneyim Merkezi'ndeydi...

Türkiye'deki otobüs profesyonelleri, Macaristan'daki Allison Üretim Tesisi ile Müşteri Deneyim Merkezi ve test sürüş pistini ziyaret etti.

Türkiye'de toplu taşımacılık alanındaki girişimleri ve gelişme stratejisi çerçevesinde Allison, Anadolu Isuzu, TCV, Otokar, FSM Demirbaş ve özel otobüs işletmeleri yetkililerini Macaristan'da bulunan Allison Müşteri Deneyim Merkezi'nde ağırladı. Katılımcılar, Allison Avrupa üretim tesisini ziyaret ederek üretim ve montaj uygulamaları, Allison'ın tarihçesi ve değerleri hakkında detaylı bilgiler aldılar. Ayrıca, test sürüş pistinde Allison donanımlı pek çok farklı ticari aracı deneme şansını yakaladılar. Allison T280R tam otomatik şanzıman donanımlı 9 metre Temsa MD9LE ile 12 metre Kravtex otobüsleri ve yine Allison donanımlı Scania, Renault, Iveco, Mercedes çekici ve kamyonları test edildi.

Üretim tesisini de ziyaret eden İstanbul Toplu Ulaşım Otobüsçüler Derneği (İSTOD) Başkanı Zakir Uzun, Müşteri Deneyim Merkezi'nde Allison donanımlı araçlar ile test sürüşü yaparak; "Allison şanzımanların her zaman çok yüksek kaliteli ürünler olduğunu biliyoruz. Ancak Szentgotthárd'daki üretim tesislerini ve müşteri deneyim merkezini ziyaret etmek bizim için farklı bir deneyim oldu.



NURMAK

ARAÇ ÜSTÜ EKİPMANLAR MAK. OTO. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

PROFESYONEL KALİTE

VeriQuality ISO 14001

VeriQuality ISO 9001

VeriQuality OHSAS 18001

TÜRKAK

TSEK

CE

Nurmak, en zorlu şartlarda bile ihtiyaç duyulan performansı kesintisiz ve en üst seviyede sağlayabilen ürünleriyle sektörün tercih edilen ve güvenilen markasıdır.



Yeni Açılan İstanbul Şubemizle Hizmetinizdeyiz...

















Merkez: İvedik Organize Sanayi Bölgesi
22. Cadde 1474(691) Sokak No:34-36
06370 Ostim - Ankara - TÜRKİYE
Tel: +90(312) 395 09 47 (pbx)
Fax: +90(312) 395 84 58
www.nurmak.com.tr
info@nurmak.com.tr
Şube: İkitelli Organize San. Bölgesi
Dolapdere Sanayi Sitesi 3 Ada No: 38-40
Başaksehir - İstanbul- TÜRKİYE
Tel: +90(212) 407 01 07
Fax: +90(212) 407 02 94
sube@nurmak.com.tr



Gerçekten çok verimliydi ve Allison'ı bu kadar yakından tanımak bizim için çok avantajlı oldu," dedi.

Macaristan Szentgotthárd'da bulunan Allison üretim tesisinde, Avrupa ve gelişmekte olan yakın pazarlardaki otobüs ve kamyon OEM'lerine Allison şanzıman ürünlerini teslim etmek için üretim yapılıyor. Üretim tesisi ile yan yana bulunan Müşteri Deneyim Merkezi ve test sürüş pistinde ise şehir içi otobüslerinden, dağıtım ve inşaat kamyonlarına kadar farklı uygulamalara yönelik geniş marka ve modellerdeki araç seçenekleri ile Allison tam otomatik şanzıman ürün yelpazesi test edilebiliyor.

Allison Türkiye Ülke Müdürü Taner Gider ise yaptığı açıklamada, "Macaristan'daki Müşteri Deneyim merkezimiz sayesinde, misafirlerimiz Allison'ın üretim süreçleri, tarihçesi, ürün ve teknolojileri ile ilgili detayları öğrenebiliyorlar. Allison tam otomatik şanzımanların özellik ve avantajlarını farklı araçlar, çeşitli sürüş ve yol koşullarında birlikte deneyimleyerek müşterilerimizin sorularını da hemen cevaplama şansımız oluyor," dedi.

CMT LOJİSTİK DAF ve TIRSAN'ı Tercih Etti



CMT Lojistik, 2 adet DAF XF105.460 Optimizer ve 11 adet TIRSAN Yeni Nesil Perdeli Maxima+ Semi Treyler' ini TIRSAN Treyler Adapazarı Tesislerinde düzenlenen tören ile teslim aldı.

CMT Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cahit Mutlu teslimat töreninde: "TIRSAN ürünlerinin sağlamlığı, TIRSAN'ın sektör lideri olmasının vermiş olduğu güven ve servis hizmet ağının genişliği DAF ve TIRSAN ürünlerini tercih etmemizde öncelik yarattı. Taşımacılık sektöründe güvenilir adımlarla ilerleyerek, kalite ve doğruluktan ödün vermeden, müşteri odaklı hizmet veren bir şirket olma hedefiyle yolumuza devam etme amacındayız" diyerek teşekkürlerini iletti.

Merkezi Gaziantep'te bulunan CMT Lojistik, 2011 yılından bu yana, yurtiçinde yedek parça, beyaz eşya, tekstil ve gıda ürünleri taşımacılığında faaliyet göstermektedir.

Yaptığı işe önem verenler için...



ARAÇ İÇİ RAF SİSTEMLERİ



Araç İçi Kaplama



Yükleme Rampaları



Merdiven Taşıma

GENTILI TECHNOLOGY EQUIPMENT

WM SYSTEM

CAR FIBREGLASS® allestimenti per veicoli commerciali

Türkiye Distribütörü

ALAZLED
Aydınlatma ve Otomotiv
San. Tic. Ltd. Şti

Pınar Mahallesi Hilal Caddesi
No:34/A Sarıyer/İstanbul
Tel : 0 212 276 44 24
Faks : 0 212 276 59 53
info@alazled.com info@aracrafi.com
www.alazled.com www.aracrafi.com

alazled
Teknolojik Ekipmanlar

Ordu İl Özel İdaresi Yeni Alınan 6 Damperli Kamyon ve Geniş Araç Parkı ile **Büyükşehir**'e Hazır

Ordu İl Öze İdaresi Genel Sekreteri Selami AYDIN, "Ordu İl Özel İdaremizin yaşlanan araç parkını gençleştirmek amacıyla, her yıl yeni araçları, yeni iş makinelerini, başta kamyon, greyder, dozer olmak üzere İl Özel İdaremizin araç parkına kazandırmaya çalıştık" dedi.



Yaşlı araçların bakım ve maliyetinin Özel İdareye çıkarmış olduğu masrafın çok ağır olduğunu belirten Genel Sekreter AYDIN, " yeni araç alımıyla birlikte hem bu masraflardan kurtulmuş olduk hem de köy yollarında, mahalle aralarında daha verimli şekilde çalışmasını ve daha hızlı hizmet götürmemizi temin amacıyla yaşlı araçları her yıl hurdaya ayırıp, yeni araçları hizmet parkımıza sokmaya çalıştık." şeklinde konuştu.

Genel Sekreter Selami AYDIN, "Geçen yıl 6 yeni Mercedes marka kamyon aracımızı mevsim şartlarına da uygun olarak köy yollarında asfaltlama, kumlama çalışmalarında değerlendirmek üzere hizmete aldık" dedi.

Ordu Artık Büyükşehir

Bu kanunda amaç; aynı nitelikteki hizmetlerin tek bir elden yürütülmesini, ilin ve ilçelerin imkan, kaynak ve aklını birleştirecek hizmetlerin daha etkin sunulmasını sağlamak, yerel hizmetlerin tamamının seçilmiş organlar eliyle gerçekleşmesi yoluyla yerel demokrasinin güçlenmesine katkıda bulunmaktır. Ordu'nun büyükşehir olmasıyla beraber diğer büyükşehirlerde olduğu gibi kaldırılacak olan Ordu İl Özel İdaresi'nin çalışanları, arazileri ve araçları büyükşehir belediyesine katılacak.

Ordu İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Selami Aydın, yaptığı açıklamada; Ordu'nun işleyişinin büyükşehir olunca eskisi gibi olmayacağını ifade ederek "Büyükşehirle beraber tabii olunan kanunlar da değişecek. İl Özel İdaresi diğer 30 büyükşehirde olduğu gibi burada da kapatılacak. Bu kurumun kapatılması, üzerindeki tabelanın değişmesi hizmetlerinin de biteceği anlamına gelmiyor. Bu kurum bütün olarak makineleri, arazileri, gayrimenkulleri, ilçelerdeki şantiyeler ile beraber büyükşehir belediyesine geçecek." dedi.

"27 Adet Kamyon Hurdaya Ayrıldı"

2012 yılında İl Özel İdaresi araç parkında bulunan 20-24 yaşları arasındaki 27 adet kamyon hurdaya ayrılırken, ilçelerde, kışın kar mücadelesinde çalışacak ve acil durumlarda hemen müdahalede bulunabilmesi için belirli bir norm araç sayısı tespit edildi ve eski olan araçlar hurdaya ayrıldı.

"Yeni Araçların Maliyeti 938.910 TL"

İl Özel İdaresi araç parkına kazandırılan 6 yeni damperli kamyon'un maliyeti 938.910 TL olurken, alınan yeni kamyonlar Ünye, Fatsa, Kumru, Mesudiye, Kabadüz ve Ulubey ilçelerindeki bakımevlerinde görevlendirildi. Tüm İlçelerde en eskisi 2009 model olmak üzere toplam 22 adet kamyon bulunuyor.



8 Ekim 2013, Salı
SHERATON MASLAK ISTANBUL OTEL

TİCARİ ARAÇLAR & FİLO YÖNETİMİ'13 KONFERANSI



www.vectorevent.com

NEDEN KATILMALISINIZ?

- Mevcut ve gelecekteki sorunları, çözümleri ve yenilikleri profesyonel panelistlerle tartışmak ve ***ANLAMAK***,
- Rakipleriniz karşısında avantaj elde etmek için yeni teknolojileri ***KEŞFETMEK***,
- Delegeler ile fikirlerinizi paylaşmak, kalıcı ve yeni ***İŞ AĞLARI KURMAK***,
- İşiniz için karlı bir gelecek oluşturmak adına en uygun stratejileri ***GELİŞTİRMEK*** için.

HEMEN KAYIT İÇİN: +90 216 450 0 333
EVENTS@VECTOREVENT.COM

SCHARRER-ANDRESEN'E

UZAKTAN KUMANDALI ZİFT TANKERİ TESLİMATI

Dünya'nın önde gelen lojistik firmalarından olan Hoyer Grup şirketlerinden Scharrer & Andresen'e uzaktan kumandalı Kässbohrer zift tankeri teslimatı gerçekleştirildi.

Uzun yıllardır Total Grubuna bağlı Total Bitumen'e iş ortaklığı yapan Scharrer & Andresen'in teslimat töreni, Total Bitumen'in Almanya Brunsbüttel'deki genel merkezinde gerçekleştirildi. Teslimat törenine TIRSAN İş Geliştirmeden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi İffet Türken ve Satış Müdürü Mehmet Önen katılım gösterdiler.

Avrupa'nın ilk üç markası arasında yer alan TIRSAN şirketlerinden Kässbohrer, geniş ürün gamı ile sunduğu çözümlerle güçlü iş ortaklıkları kurmaya devam etmektedir.

Güvenlik ve Verimlilik için Son Teknoloji

Total Bitumen'in operasyonel hedefleri doğrultusunda, Kässbohrer Ar-Ge ekibi tarafından geliştirilen uzaktan kumanda ile boşaltım yapabilme özelliğine sahip olan Kässbohrer Zift Tankeri, bu özelliği sayesinde manuel operasyon adımlarını ortadan kaldırarak güvenli ve hızlı boşaltım imkanı sağlamaktadır.

Paslanmaz çelik malzemeden üretilen menhol havuz kapağı sayesinde her türlü hava koşulunda yapılabilecek zift taşımacılığında sabit sıcaklık garanti edilmesinin yanında alüminyum merdiveni ve katlanır korkuluğu ile hızlı ve güvenli yükleme/boşaltma avantajı sunmaktadır.





GÜVENLE GELEN HİZMET



www.hizmedya.com.tr

yayce®

Yayçe Temizlik Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Ehlibeyt Mahallesi 1267. Sokak No: 1/5 06520 Balgat - Ankara / TÜRKİYE
Tel: +90.312.473 86 76 • Faks: +90.312.473.86.77
www.yayce.com.tr • info@yayce.com.tr

ARÜSDER'DE BAYRAK TESLİMİ ARÜSDER'DE BAYRAK TESLİMİ ARÜSDER'DE BAYRAK TESLİMİ ARÜSDER'DE BAYRAK TESLİMİ

ARÜSDER'DE BAYRAK TESLİMİ

Bazen çıkmaz bir sokağa girersiniz ve yolun bittiğini zannedersiniz, oysa, biraz geri alıp, geldiğiniz yola çıktığınızda önünüzde aslında sonsuz yolların olduğunu tekrar fark edersiniz. Ben şuan bu sonsuz yollarda seyir etmekteyim.

"bir şey olmak için değil bir şey yapmak için var olmak" tan bahsederim hep. Bu ilkeye uymaya çalıştım. Kuşkusuz eksiklikler hatta hatalar olmuştur. Ancak, düşünmek ve söylemek kolay, fakat yaşamak hele başarı ile sonuçlandırmak çok zordu. Neyse ki bu süre boyunca aklımı, yüreğimi ve zamanımı büyük ölçüde derneğimize ve camiamıza adamış olmak beni teselli ediyor.

Sıra geldi aynı sektörde çalıştığım iş arkadasım ve özelimizde de tanımaktan memnuniyet duyduğum dostum Nayim Dereli'ye...

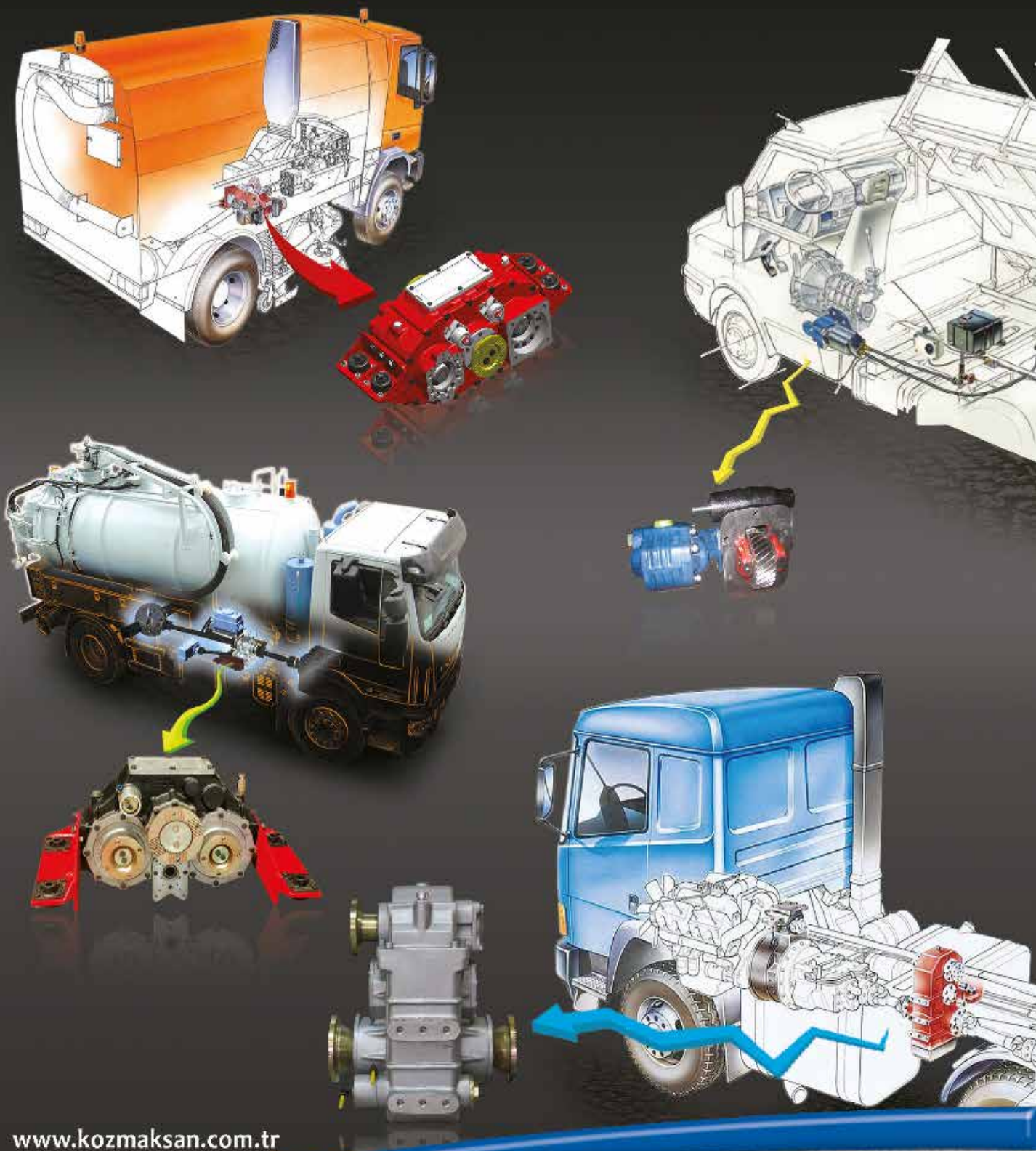
Yaradanın sana verdiğiyle en iyisini yapacağına, yaşayacağın güçlüklerle başarının değerini daha çok arttıracağına eminim. Görevini idame ettirdiğin süre zarfında her alanda desteğimi esirgemeyeceğimi belirtir, büyük başarılara imza atmanı temenni ederim.

Saygılarımla,
Burhan FIRAT





Aracınıza Güç Katar...



www.kozmaksan.com.tr

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA VE AKS SİSTEMLERİ PTO İMALAT SANAYİ LTD. ŞTİ.

Ofis : 7. Sokak No:9 (06370) Ostim- Ankara - TURKEY **Tel:**+90 312 - 354 05 39 - pbx **Fax:**+90 312 - 354 34 59
Fab. : 1. ASO OSB Erkunt Cad. No:6 06935 Sincan - Ankara - TURKEY **Tel:**+90 312 - 267 39 71 - pbx **Fax:**+90 312 - 267 38 72



Arüsder' in Değerli Üyeleri

1999 yılında sektörün önde gelen firmaları ile bir araya gelerek kurulan Araç, Araç Üstü Ekipman ve İş Makinaları Üreticileri Birliği Derneği ' nin 19 TEMMUZ 2013 tarihindeki Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı sonucunda siz değerli üyelerimizin desteği ile Yönetim Kurulu Başkanı olarak seçildim.

Kapsadığı sektörler gereği yelpazesi en geniş sivil toplum örgütleri arasında yer alan ARÜSDER' in yönetim kurulu başkanlığı görevini yürütecek olmaktan gurur duymaktayım. Bugüne kadar hizmet veren değerli başkanlarımıza ve yönetim kurulumuzu bu göreve layık gören siz sektörümüzün kıymetli temsilcilerine teşekkür ederim.

2010 yılından bu yana çok aktif bir faaliyet içerisine giren derneğimizi siz değerli üyelerimizin katkıları ile yeni yönetim olarak daha fazla hizmetinizde olacağımızın bilinmesini isterim.

Sektörümüze katkıda bulunmak ve sektörümüze daha iyi hizmet verebilmek için derneğimize hep beraber sahip çıkalım. Birlik ve beraberliğe her zamankinden daha fazla ihtiyacımız olan bu günlerde dernek olarak yeni dönemde çeşitli seminer ve çalışmalar planlanmakta olup değerli öneri ve katkılarınızı beklerim.

Saygılarımla
Nayim DERELİ



Taşı uygarlığa dönüştüren TÜRK GÜCÜ

40 yıldır, Türkiye'de inşaat firmalarının, madencilik işletmelerinin, kamu yatırım kuruluşları ve Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yorulmak bilmez bir çalışan ekibi var. Tamamen Türk mühendisliğinin ve işçiliğinin ürünü Pİ MAKİNA iş ve inşaat makinaları müşteri odaklı profesyonel Pİ MAKİNA felsefesi ve yüksek teknolojisiyle, sizin projelerinizde de görev almaya hazır.



Pİ MAKİNA
www.pimakina.com.tr

Konya Yolu 23.Km P.K 10-11 Gölbaşı - Ankara
Tel: 0312 484 08 00 Fax: 0312 484 14 36

SCANIA'DAN FİNANSMAN VE TAKAS FIRSATI!

Scania, karayolu taşımacılığına sunduğu yenilikçi sistemlere sahip ürün gamı için kaçırılmayacak bir satış kampanyası sunuyor.

Doğuş Otomotiv distribütörlüğünde Türkiye faaliyetlerini sürdüren ağır ticari araç markası Scania, 100.000 Türk Lirası kredi alımlarında %0 faizli 12 ay vade fırsatı içeren finansman ve takas kampanyası ile G 440 LA4X2HNA Highline kabin çekicilerinde müşterilerine kaçırılmayacak bir fırsat sunuyor.

Finansman/Takas Kampanyası kapsamında, Scania Tüketici Finansmanı A.Ş. ile yapılan çalışmada 24, 36 ve 48 aya varan çok uygun vade seçenekleri ile aracını yenilemek isteyenler için takas desteği de sağlanıyor.

Türkiye geneline yayılmış tüm Scania Yetkili Satıcılarında devam eden Finansman/Takas Kampanyası 15 Eylül 2013 tarihine kadar geçerli olacak. Eşsiz konfor ve yakıt tasarrufuna sahip Scania'nın bayram kampanyası stoklarla sınırlıdır.



BIRAKIN EUROCARGO TEMİZLESİN



EUROCARGO

ekonomiktir, dayanıklıdır, rahattır.

Uzun yıllardır Türkiye'nin çöpünü **EUROCARGO** taşıyor.
Avrupa'da olduğu gibi Türkiye'de de.

EUROCARGO'nun kalbi, Common Rail enjeksiyon sistemli tector motorudur. Düşük devirde, yüksek ve geniş tork aralığıyla %30 daha az vites değiştiriyor.

Euro 5 motoru ile daha az yakıt tüketirken, çevreye de neredeyse hiç zarar vermiyor. Her türlü üst yapıya uygun her türlü çalışma şartına uyum sağlayabilen yapısıyla o bir efsane. **EUROCARGO** ile yolunuz açık, ticaretiniz kazançlı,yükünüz hafif...

Bir EUROCARGO 'nun önünde ancak bir başka EUROCARGO olabilir. Ama hepsinin arkasında ÖZGÖZDE IVECO var.

ÖZGÖZDE 0312 354 03 47

IVECO
www.iveco.com.tr

ARAZÖZDE UZMAN

Yapılacak İşe ve Çalışma Sahasına en Uygun ve Özel Çözümü Arayan Firmalar **TEKNİK TANKER**'i Tercih Ediyor.

Öncelikle sizi tanıyabilir miyiz?

Teknik Tanker; Ahmet Doğan tarafından 1977 de Gaziantep'te kurulan, bir aile şirketidir. Aile şirketi olmanın verdiği birlik beraberlik gücüyle ivme kazanarak hizmetlerimizi en üst seviyeye çıkarmaya çalışıyoruz.



Firmanızın faaliyet alanlarından söz edebilir misiniz?

Hizmet alanlarımız; Kamu kurum ve kuruluşları, temizlik firmaları, maden ocakları, imalat firmaları, akaryakıt istasyonları ve gıda firmalarıdır.

Ar –Ge biriminiz var mı?

Henüz orta ölçekli bir işletme olduğumuz için arge birimimiz yok. Ancak ürünleri geliştirme teknikleri hakkında, alanında uzman kişilerle sürekli temas halinde çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Su tankeri, itfaiye arazösü, vidanjör, akaryakıt tankeri olmak üzere pek çok alanda faaliyet gösteriyorsunuz. Bunun avantaj ve dezavantajları nelerdir?

Ürünlerimizin son kontrollerini büyük bir özenle yapıyoruz. Malzeme tedarikçilerimizden en iyi kalitede mal almaya çalışıyoruz. Ne kadar kaliteli parça kullanırsan ürünlerimizin kalitesi de bir o kadar iyi çıkıyor. Sonuçta bütünü oluşturan küçük parçalardır ve kalite bu detaylarda saklıdır.

Kaç kişilik bir ekiple çalışmalarınızı yürütüyorsunuz?

Uzmanlık alanımız çerçevesinde ki ürünler kapsamında, ülkemizdeki sayılı firmalar arasındayız. Bunu da nitelikli 20 kişilik bir ekiple başardık.

En çok talep gören ürününüz ve özellikleri hakkında bilgi verebilir misiniz, üretimde önem verdiğiniz noktalar nelerdir?

Teknik Tanker olarak hedefimiz markalaşmak. Bu sebeple her ürüne tekmiş gibi özen gösteriyoruz .Dönemsel ihtiyaçlara göre yoğunluk alanlarımız farklılaşabiliyor.Yinede genelde, arazöz ve sulama tankerlerimiz yoğun talep görmekte.

Dünden bugüne baktığınızda hedeflerinizi gerçekleştirdiğinizi söyleyebilir misiniz?

150 m2 alanla başlayan yolculuğumuza 1000 m açık 1000 m kapalı ve 20 personele sahip bir firma olarak devam ediyoruz. Yaptığımız başarılı çalışmalarla sadece yurtiçi değil yurtdışında da ismimizden söz ettirmeyi başardık. Zaten, harcanan emek ve yapılan yatırımların beraberinde gelen başarı büyüme konusunda bizleri fazlasıyla kamçılamaktadır.



Rekabet ortamını nasıl değerlendiriyorsunuz?

Firma olarak, yeniliklere, değişime açık pozitif yaklaşımlı, teknolojiyi yakından takip eden ürünleri sağlam, hızlı ve seri imal ederek rakiplerimize avantaj sağlayan yapımızla sektörde yer almaktayız.



Türkiye'de ve yurt dışında kimlerle çalışıyorsunuz, firmanızın ihracat durumları hakkında bilgi verebilir misiniz?

Yurtdışında; Azerbaycan başta olmak üzere Afganistan, Türkmenistan, Kuzey Irak, Makedonya ve Libya'ya ihracatımız devam etmektedir. Yurtiçi ise; tüm kamu ve kuruluşları, belediye ve İtfaiyeler, Akmercan Şirketler Grubu, Albayrak A.Ş, Doğuş İnşaat, Ağaoğlu İnşaat ve pek çok temizlik firmalarıyla çalışmalarımız sürmekte.

Son olarak neler söylemek istersiniz?

Bizler gelişmekte olan bir ülkenin üreticileriyiz. Buda fazlasıyla sorumluluğumuzu arttırmakta. Firma olarak öncelikle dünya pazarında ülkemizi layıkıyla temsil etmek, hak ettiği konuma gelmesinde üstümüze düşen payı yerine getirmek istiyoruz.

GEFCO'YU CADIS İZLİYOR

GEFCO Karayolu Taşımacılığı Hizmetlerinin Verimliliğini Kratzer Automation'un CADIS İzleme Çözümü ile Optimize Ediyor.

İstanbul, 06 Eylül 2013 – Sanayi lojistiğinin standartlarını belirleyen, otomotiv lojistiği sektörünün liderlerinden GEFCO Grup, müşterilerine sunduğu hizmetin kalitesini sürekli olarak artırmak için en yeni bilişim teknolojilerine yatırım yapıyor. Kratzer Automation tarafından Cereza Management & IT işbirliği ile geliştirilen CADIS yazılımını IT altyapısına ekleyen GEFCO Grup, bu atılımla müşterileri ile taşıyıcı firmalar arasındaki trafiğin verimliliğini optimum düzeye getirecek işbirlikçi platformlar kurma yolunda en önemli adımı atmış oldu.



GEFCO'nun sunduğu lojistik hizmetler hızlı çözüm oluşturma, yüksek performans ve güvenilirliğe dayanıyor. GEFCO bu özelliklerden ödün vermemek için sanayi uygulamaları konusunda yenilikçi bir IT şirketi olan Grup KRATZER ile çalışmaya başlayarak şirketin ihtiyaçlarına özel olarak uyarlanmış taşımacılık yönetimi ve yerleşik IT çözümüne sahip oldu.

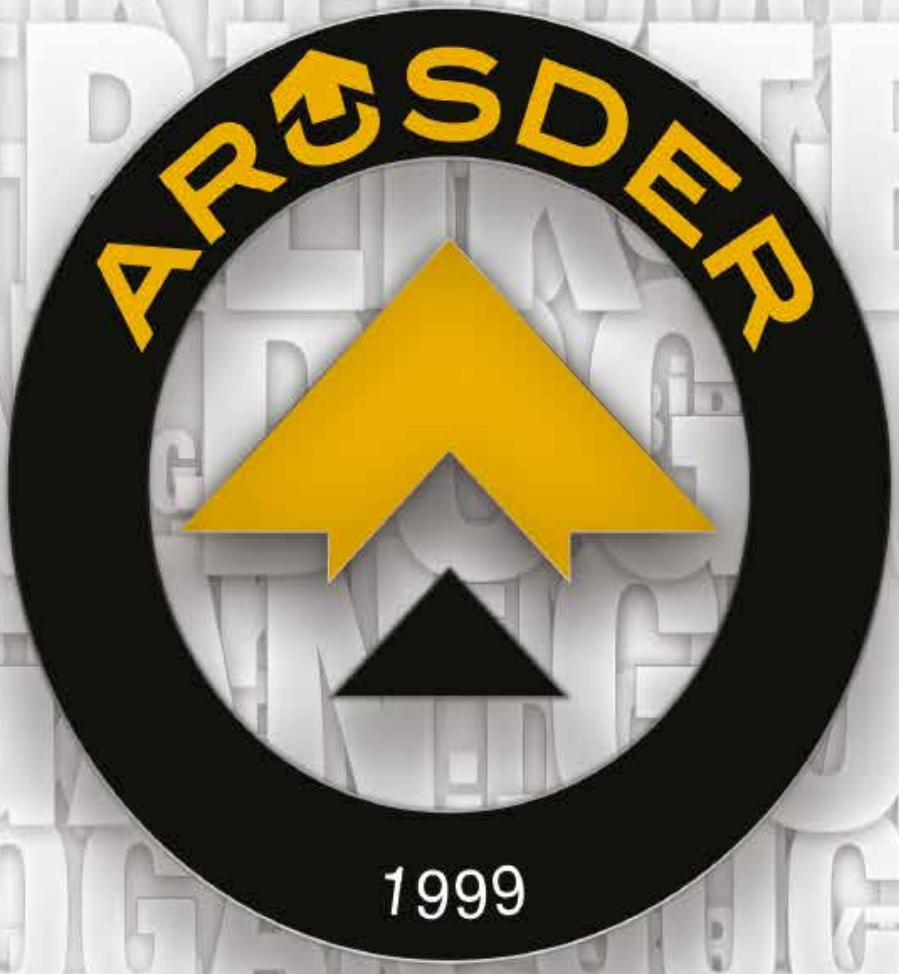
Lojistik zincirinde her adımı kapsayacak yüksek performanslı bir yazılım

CADIS yazılımı, karayolu taşımacılığı için gerçekleştirilen tüm operasyonları bir PDA (Kişisel Dijital Asistan) aracılığıyla tarayarak, bu operasyonları analiz ediyor, planlıyor ve belgeliyor. Bu çözüm herhangi bir sevkiyatın yüklerinin toplanması, limanda indirilip yüklenmesi ve son teslimat da dahil her fiziksel aşamasını verimli ve uyumlu bir şekilde gözetim altında tutmayı mümkün kılan mevcut tek çözüm.

GEFCO Grup'un Karayolu Taşımacılığı Direktörü Bruno Rivoallan, GEFCO acentalarında CADIS yazılımının kullanılmaya başlanacak olmasından duyduğu sevinci dile getirerek, "Bu sistem üretim tesielerinden satış noktalarına kadar tedarik zincirinin her düzeyinde verilere erişebilmenin önemini gösteriyor. Özellikle havacılık ve otomotiv sektörlerinde taşınan mallar çok değerlidir ve bu nedenle bu tür sevkiyatlarda izlenebilirlik çok önemlidir. CADIS yazılımı yeni müşteriler kazanmada rekabet avantajı sağlayan önemli bir araç." dedi.

Optimum düzeyde operasyonel verimlilik için son teknoloji

Tamamen sahaya yönelik olarak geliştirilen CADIS çözümü teslimat talimatlarını barındırıyor ve sevkiyatların optimum şekilde dağıtımı için planlanan programı yönetiyor. Düzenli kontroller hataların önlenmesini sağlıyor ve sevkiyatın her aşaması gerçek zamanlı olarak görüntülenebiliyor. GEFCO müşterileri daha fazla operasyonel güvenilirliğin faydalarından yararlanabilirken, sevkiyatlarını her aşa-



BİRLİKTEN DOĞAN GÜÇ

ARUSDER

ARAÇ ve ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN ve İŞ MAKİNALARI ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİ DERNEĞİ

www.arusder.org.tr

mada izleyebiliyor. Sistem ayrıca taşınan ürünlerin bulunduğu anlık koşulların fotoğrafını da çekiyor ve herhangi bir hasar/talep durumunda kullanılabiliyor ayrıca müşteri doğrudan ekran üzerine de imza atabiliyor. Teslimatın yapıldığına dair elektronik bildirim sisteminin kullanımı herhangi bir sevkiyat ve dağıtım bitiminde süreç içinde gerçekleştirilen kontrollerle ilgili raporların yazılmasını gereksiz kılıyor. Zira CADIS sistemi gerekli bilgileri anında global bilgi sistemine yüklüyor. Bu sayede kağıt tüketiminin azaltılmasının yanısıra, zaman tasarrufu da sağlanıyor; bu da tamamen müşterinin yararına oluyor ve hem verimlilik hem de üretkenlik artıyor.

Bir seneden az bir süre önce GEFCO bu yazılımı 13 Avrupa ülkesinde yüzden fazla acentaya dağıttı: Belçika, Çek Cumhuriyeti, Fransa, Almanya, İtalya, Hollanda, Polonya, Portekiz, Romanya, Slovenya, İspanya, İsviçre ve İngiltere. Yaklaşık 2.000 GEFCO sürücüsü/taşıyıcısında paketleri limanda taramak; toplama ve teslim zamanlarını işlemek için PDA bulunuyor. GEFCO, 2013'ün ikinci yarısı boyunca yazılımın işlevlerinin kapsamını ambalajlama yönetimi ve dağıtım turuna hazırlığı kapsayacak şekilde genişletmeyi planlıyor. Sistemin bir diğer önemli aşaması olan sistemin teslimat yapılacak limanda da kullanımına 2014 senesinde başlanılacak. Bu da malların sevkiyat çıkış ve teslimat yerine varış zamanlarını doğrudan kaydetmeyi mümkün kılacak.

Global standart prosedürlerle kalite garantisi

Akışların analiz edilmesi, teslimatların takibi, performans göstergelerinin ölçümlenmesi: GEFCO lojistik hizmetlerinin kalitesini sürekli olarak kontrol etmek ve artırmak için güçlü bilgi sistemleri geliştirdi. Bu IT arayüzleri lojistik zinciri boyunca sevkiyat akışının izlenebilirliğini ve güvenliğini sağlıyor.

GEFCO Grup Başkanı Luc Nadal da konuyla ilgili açıklamasında, "GEFCO gibi uluslararası çapta bir şirket için global ölçekte çok sıkı, standart prosedürleri izlemek gereklidir. Bu prosedürler uluslararası faaliyet gösterdiğimiz her ülkede aynı düzeyde şeffaflığı bulabildikleri için müşterilerimizin daima memnun kalmalarını garanti eder. Yenilikçi veri yönetimi sistemleri de uçtan uca kusursuz hizmet sunma arzumuzu kanıtlayan bir unsurdur. Araştırma ve geliştirme ile en yeni teknolojik çözümlere sürekli yatırım yapmaya devam ediyoruz. Kratzer tarafından geliştirilmiş olan CADIS sistemi de buna mükemmel bir örnek." dedi.

CADIS çözümü halihazırda GEFCO tarafından kullanılmakta olan izleme ve takip çözümlerini tamamlıyor ve güçlendiriyor. Bu şekilde GEFCO Grup'un operasyonel performansı artıyor ve global hedefi olan sürekli gelişme hedefini de destekliyor.

KRATZER Automation'ın Fransa Müdürü Jacques Trépant da konuyla ilgili olarak, "GEFCO için geliştirdiğimiz çözüm ve bu çözümün başarılı bir şekilde IT sistemlerine tanıtılması çözümün lojistik sektöründeki etkinliğini kanıtlıyor. GEFCO projesi sayesinde KRATZER Automation, Avrupa taşımacılık sanayinde görünürlüğünü artırıyor. Ayrıca, GEFCO yazılımın birçok fonksiyonunu kullanıyor ve bu da bize ürünümüzün fonksiyonlarını daha da geliştirmek için cesaret veriyor." dedi.

Hareket, 9 Milyon Euro'luk Yatırımla Vinç Filosunu Genişletti

Taşımacılık sektörünün lider markalarından Hareket, 9 milyon Euro yatırımla bünyesine kattığı 2 yeni vinç ile araç parkını büyütmeye devam ediyor.



Yurt içi ve yurt dışı projelerine aralıksız devam eden Hareket, 1 adet Liebherr marka LG 1750 model lastik tekerlekli kafes bomlu 750 tonluk ve 1 adet Liebherr marka LR 1400/2 model 400 tonluk paletli vinçi bünyesine kattı.

Toplamda yaptığı 10 milyon euro'luk yatırımıyla vinç parkını daha da güçlendiren Hareket, önümüzdeki dönemde de yatırımlarına hız kesmeden devam etmeyi hedefliyor. Bu ilaveler ile Hareket, toplam vinç sayısını 65 e çıkardı.

Hareket, bünyesine kattığı yeni vinçleri, yurt içi ve yurt dışında hem endüstriyel montaj işlerinde, hem de rüzgar santrallerinin kule ile nacellelerinin montaj işlerinde kullanacak.





Otokar Atlas Kamyonlar Temizlik için Görevde

Yük taşıma kapasitesi ve ekonomisi ile hafif kamyon pazarına hareket getiren Otokar Atlas, pazardaki konumunu güçlendirmeye devam ediyor. Alsan Atık Yönetimi ve Otomotiv yetkililerinin katılımıyla 6 Ağustos 2013, salı günü Otokar Yetkili Satıcısı Örnek Otomotiv'de gerçekleştirilen teslimat töreninde Otokar tarafından Alsan Atık Yönetimi'ne 12 adet Atlas teslim edildi.



Geçtiğimiz aylarda yeni hafif kamyonu Otokar Atlas'ı tanıtan Koç Topluluğu şirketi Otokar, yeni ürünün teslimatlarına devam ediyor. Alsan Atık Yönetimi ve Otomotiv'e teslim edilen 12 adet Otokar Atlas'ın 6'sı çöp kamyonu, diğer 6'sı ise yol süpürücü üst yapısına sahip. Çöp kamyonları Türkiye'nin farklı bölgelerinde temizlik hizmetlerinde kullanılacaklar.

Otokar Yetkili Satıcısı Örnek Otomotiv tarafından yapılan satışın teslimat törenine Alsan Atık Yönetimi ve Otomotiv adına Ali Aslan, Otokar Satış Müdürü Murat Tokatlı, Otokar Satış Birim Yöneticisi Murat Torun, Otokar Bölge Satış Yöneticisi Sebahattin Yılmaz ve satışı gerçekleştiren Otokar bayisi Örnek Otomotiv'in sahibi Yunus Öztepe katıldı.

Türkiye şartlarına, koşullarına ve hafif kamyon segmentindeki müşteri beklentilerine uygun olarak Otokar tarafından geliştirilen Atlas, yüksek yük taşıma kapasitesi, düşük işletme giderleri ve Otokar markasının verdiği güvenle hafif kamyon segmentinde konumunu güçlendirmeye devam ediyor. Kısa ve uzun olmak üzere iki farklı versiyon ile satışa sunulan Otokar Atlas, farklı iş kolları için iki farklı uzunlukta üretiliyor ve segmentinin en yüksek yük taşıma kapasitesine sahip. Sağlam ve dayanıklı şasi yapısı ve makas sistemi ile kullanıcılara yüksek istiap haddi de sağlayan hafif kamyon, Cummins Commonrail Turbo Intercooler Dizel Euro 5 motora sahipken ABS fren sistemi, yardımcı fren ve havalı park freni ile de üst düzey bir güvenlik sunuyor.





Maksimum enerji, maksimum verimlilik anlayışı ile çözüm ortağınız
İlken Enerji, %100 yerli üretim iLift akülü forkliftleri
ile ihtiyacınız olan her alanda ve şartta hizmetinizde.

iLift® FORKLIFT

İlken Enerji | www.ilken.com.tr | info@ilken.com.tr | 444 0 320

İlken Enerji bir ilkerler Holding kuruluşudur.

PROFİMAK Yetkili Bayii
www.profimak.com.tr

Pi Makina, sektöre her yıl yeni ürün kazandırıyor.



Pi Makina, Ar-Ge biriminin de katkısıyla düzenli bir büyüme performansı gösteriyor. Pi Makina Satış ve Pazarlama Direktörü Mustafa Kılıç, uzmanlaştıkları iş ve inşaat makinelerinde sürekli sektöre yön veren bir üretici kimliği taşıdıklarının altını çizerek, dünyadaki krizlere rağmen yeni pazarlarla denge sağladıklarını ve 2012 yılını verimli geçirdiklerini söyledi. Ar-Ge departmanının firmada en önem verdikleri birim olduğuna vurgu yapan Kılıç, "Bu kadar çok ürün gamına sahip bir firma olmamızı Ar-Ge departmanına bağlıyoruz. Her sene yeni ürünler çıkarıp mevcut ürünleri pazarların ihtiyacına göre geliştiriyoruz" diye konuştu.

Sektörün özellikle iç piyasada her yıl büyüyen bir pazar özelliği sergilediğini ifade eden Kılıç, "2013 yılında da yüzde yirmi civarlarında büyümelerin olduğunu düşünüyorum. Dünya pazarında da benzer bir durum belli ülkelerde söz konusu. Pazarların hacimleri ve yerleri zaman zaman yer değiştirse de toplamdaki büyüme dengeli olmuştur. Birinin açığını diğeri kapatmıştır. Mühim olanda toplamda sağlanan büyümedir" dedi.

Kısa vadede yaptıkları plan çerçevesinde, Kule Vinç grubunda 12 ton kapasiteli bir vinç piyasaya süreceklerini belirten Kılıç, "Beton Santrallerinde yüksek kapasitede tek hamlede 4.5 metreküp betonun üzerinde beton dökebilecek santraller üretmeye başladık. Kırma eleme tesisleri grubunda yeni tip dik milli ve konik kırıcılar üretmeye başlıyoruz. Beton pompalarımızda 22 metre sınıfını kaldırdık. Yerine 24 metre yeni ürünümüz geldi. 37 metreden sonra daha avantajlı olacağını düşündüğümüz 40 metreye yükseltilebilen fiyat avantajlı bir ara sınıf pompa tasarımımız bitti" bilgisini verdi.

Kılıç, KOMATEK fuarının açık alanında saatte 60 ve 100 metreküp kapasiteli beton santralleri, 37-47 metre beton pompaları, kırıcılar ve 5-10 tonluk kule vinçlerle yer alacaklarını aktardı. Kılıç, iş makinaları grubunda ise yükleyiciler, kazıcı yükleyiciler, ekskavatörler, silindir ve finişerler, kendi kendini yükleyen mini damperli kamyonlarını sergileyeceklerini söyledi.

Sektöre yönelik genel değerlendirmelerde bulunan Kılıç, şöyle konuştu:

"İnşaat makinaları ve iş makinaları özellikle iç piyasada her yıl büyüyen bir pazar. 2013 yılında da yüzde yirmi civarlarında büyümelerin olduğunu düşünüyorum. Dünya pazarında da benzer bir durum belli ülkelerde söz konusu. Pazarların hacimleri ve yerleri zaman zaman yer değiştirse de toplamdaki Pazar büyümeleri son beş yılda hep dengeli olmuştur. Birinin açığını diğeri kapatmıştır. Mühim olanda toplamda sağlanan büyümedir. 2023 yılında bu büyümede en üst seviyelere çıkılacağını düşünüyorum."

Araç Üstü Ekipman Hastanesi

7/24 HİZMETİNİZDE

ACİL



Doktor, hidrolik yağ akışımda yavaşlama hissediyorum.

Zamanında hidrolik yağ değişimi yapılmamış, filtreler değişmemiş size bir reçete yazıyorum.



SERVİS HİZMETLERİ A.Ş.

Reçete

Acil Girişi Yapılmıştır

1. 100 Lt. 46 numara hidrolik yağı
2. Emiş Filitresi 1 adet
3. Dönüş filitre 1 adet
4. Tüm gresörlüklerin yağlanması

Kullanım Zamanı	Doktor Ekipman
Bakım saatlerinde	Dr.Ekipman

SERVİS HİZMETLERİ A.Ş.

HIDRO-MAK · HAAS · HBM-NOBAS · Terra Select · teltomat · ÖZÜNLÜ

ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN HASTANESİ

+90 312 278 27 79 - +90 530 148 05 57

www.servishizmetleri.com

Şaşmaz Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mah. 2577 Sk. No:3 Etimesgut / ANKARA

www.hazmedya.com.tr

Topçam Turizm, NEOPLAN Cityliner ile bir ilke daha imza atıyor

Türkiye şehirlerarası otobüs işletmeciliğinin köklü ve öncü firması Topçam Turizm, Tokat halkına bir ilki daha NEOPLAN Cityliner ile yaşatıyor. Kısa süre önce sipariş verdiği 20 adet MAN Lion's Coach Efficient Line otobüsün ilk ikisini filosuna katan Topçam Turizm, şimdi de aldığı 3 adet NEOPLAN Cityliner ile; yüksek konforun yanı sıra ilk kez sunduğu koltuk arkası 10 inçlik televizyonlarla, yolcularına daha keyifli ve mutlu bir yolculuk olanağı sağlıyor.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Ankara Tesisleri'nde gerçekleştirilen törende, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış ve Pazarlama Direktörü Eren Gündüz, "tüm Tokat halkına ve Topçam Turizm'e hayırlı ve uğurlu olması" dilekleri ile 3 adet NEOPLAN Cityliner otobüsü, Topçam Turizm yetkilisi Suat Somuncu'ya teslim etti.

Topçam Turizm'in sahipleri Olgun Dizman ve Erkut Dizman da yaptıkları açıklamada, NEOPLAN Cityliner'ların, sunduğu yüksek konfor, kalite, sağladığı peron keyfi, düşük yakıt giderleri ve işletme maliyetlerine dikkat çekerek, "En önemlisi de, Tokat halkına yakışan prestijli, emniyetli ve daha güvenli seyahat imkanı sunduğu için NEOPLAN Cityliner'ları tercih ettik. 1961'den bu yana öncülük yaparak, ilklerimizi başta Tokat halkı olmak üzere tüm Türkiye'ye sunmanın gururunu yaşadık. Bugün de aslında böyle gururlu bir günümüz. Filomuzu güçlendirdiğimiz NEOPLAN Cityliner'larla ilk defa sunduğumuz koltukların arkasındaki 10 inç'lik televizyonlarla, yolculuklarımızdaki yüksek konfora, artık eşsiz bir keyif ve mutluluk da eşlik edecek" dedi.





Teslim alınan NEOPLAN Citlyliner otobüslerle birlikte, Topçam Turizm'in filosundaki MAN ve NEOPLAN marka araç sayısı da 26'ya yükseldi. Teslimat töreninde, otobüslerin satışlarını gerçekleştiren MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Bölge Yöneticisi Ufuk Demirer ile araç kaptanları ve personelleri de hazır bulundular.

Kaliteli Hizmet ve Memnuniyetiniz İçin Çalışıyoruz...

Sektörde 25. Yılını geride bırakan ALSANCAK YAPI halen, Kamuya taahhüt ettiği Alt Yapı-Üst Yapı inşaat işlerinin yanı sıra, Kent Temizliği, Park Bahçe Bakımı ve Peyzaj işleri ile faaliyet gösterdiği alanlarda proje danışmanlık hizmetlerini en son teknoloji araç-ekipman parkı ve deneyimli teknik kadrosu ile sürdürmektedir.

Yaşam Alanlarınızda Fark Yaratan Anlayış...





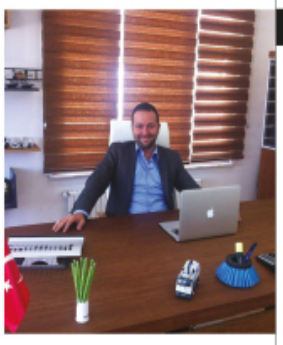






ALSANCAK

Alsancak Yapı Peyzaj ve Ticaret Ltd. Şti.
Aşkabat Caddesi 25. Sokak No: 21/4
Bahçelievler / Çankaya - ANKARA
Tel: 0312 213 21 86 - Faks: 0312 213 22 08
e-mail: info@alsancak.com.tr
www.alsancakyapi.com.tr



Hüseyin TUNÇ
huseyin.tunc@radusdergisi.com

Düz Köşe

İçinden Hayat Geçen Şehir

Herkese Merhaba,

Yaptığım işin güzel taraflarından biri de, sürekli farklı ülke ve şehirleri görüp, farklı kültürleri tanıma imkanı bulabilmek. Geride bıraktığımız 3 gün içinde, süpürme araçları konusunda dünya devi olan Johnston Sweepers Firması'nın yeni ürünlerini tanıtmak amacı ile düzenlediği distribütör toplantısına katılmak üzere Londrada'ydım. Tabii burada ürün tanıtımı ve teknik konulardan değil, bu soğuk, ama aslında içinde müthiş güzellikler barındıran İngiliz Başkenti'nin insan üzerinde bıraktığı etkilerden bahsedeceğim.

Londra'nın büyüsü, şehre ayak bastığınız andan itibaren sizi ele geçiriyor. Etrafınızdaki tüm o insan yığınına, trafik karşamasına baktığınızda bir an için İstanbul'da olduğunuzu düşünebilirsiniz. Ama bu düşünce birkaç saniye sonra tamamen kayboluyor. Bu karmaşanın içinde aslında öyle bir düzen, kontrol ve otorite var ki…

Her yerde bisikletleri ile gezen, farklı kılık kıyafetleri ile spor yapan insanlar var. Trafiğin ve insanların arasındalar ve hep birlikte uyum içinde, güvenle hareket edebiliyorlar. Küçük bir örnek vermek istiyorum. Bulunduğumuz otobüs şehir içinde seyrederken, önümüzde giden bir bisikletli, yaklaşık 10 dakika boyunca önümüzden çekilmeyerek otobüsün istediği hızda ve şekilde yol almasını engelledi. Otobüs şoförü ne mi yaptı? Hiç! Yol genişlediği zaman, sakince yanından geçip gittik. Bunun gibi manzaralara sürekli rastladığım bu güzel şehirde, ''medeniyet'' olgusuna bir kez daha hayran kaldım. Aynı şey İstanbul'da olsa, ki oluyor, bisiklet üzerindeki o sporcunun yaşaması veya en azından o bisikletin üzerinde canı ile durabilmesi için en fazla 10 dakika süre veriyorum.



Binaların çoğu tek tip, elbette yeni yapılar da var, ama %90'ı eski tip veya eski kimlikleri korunmak üzere restore edilmişler. Bu yüzden cadde ve sokaklarda yürümenin tadına doyum olmuyor. Eski binalar arasında yürürken, sanki tarihte kısa bir gezintiye çıkmış gibi hissediyorsunuz. Tabi ki bu tarihi görüntünün içinde çok ciddi teknolojiler ile kontrol sağlanıyor.

Şehirdeki metro ağı, her yere kolaylıkla ulaşmanızı sağlıyor. Ve o kadar güzel işliyor ki, en kalabalık saatlerde bile, ''Eyvah, şimdi sıkıştık burada'' diye düşünürken, kimse kimsenin ayağına basmadan, kavga etmeden, bağırış çağırış olmadan nasıl bir düzen içerisinde hareket ediliyor, inanın anlamak mümkün değil! İstanbul'da yaşayan ben, nedense bu işi anlayamadım!

Meşhur Hyde Park, şehrin göbeğinde. İsterseniz sevdiklerinizle birlikte uzun sohbet yürüyüşleri yapın. İsterseniz spor kıyafetleriniz ile koşular yapın. Parktaki sincapları ve kuşları kendi ellerinizle besleyin. Dediğim gibi, tüm bunları şehrin merkezinde yapıyorsunuz. Kilometrelerce uzaklarda ormanlara gitmenize gerek yok. Genelde şehirleri anlatırken, gece hayatı diye bir paragraf açılır ya, burada ona gerek yok inanın. Burada gece ya da gündüz hayatı diye birşey yok. Şehir 24 saat canlı ve herkese hitap edebilecek farklı aktiviteler mevcut.

Bir nehir geçiyor şehrin içinden. Bildiğiniz çamurlu kahverengi/gri karışımı su! Ama az önce bahsettiğim bu otorite, nasıl bir pazarlama stratejisi ile hareket etmiş, nasıl bir düzen kurmuş ki, dünyanın dört bir yanından insanlar geliyor ve inanılmaz ücretler ödeniyor bu nehir üzerinde tekne gezileri yapmak için. Meşhur Parlamento binası ve Big Ben diye bildiğimiz saat kulesi(aslında Big Ben kulenin ismi değilmiş), London Eye ismini verdikleri, son derece lüks, dev bir dönme dolap, ve bunun gibi birçok görülecek şey var bu alanda.

Tüm bunları görüp de, aslında içimden nasıl derin ahlar çekiyorum anlatamam. Benim güzel İstanbul'um, perişan halde. İçinde bundan çok daha büyük bir potansiyel varken, o çamurlu su yerine dünya güzeli Boğaz varken, tarihi, yapısı ve doğal güzellikleri konusunda bu kadar geride kalmasına, bu kadar yönetilemez olmasına ve içinde yaşayan insanların birbirini umursamadan bu kadar ezip geçmesine, kırmasına anlam veremiyorum. Neyse, tekrar tekrar hüzünlenmeye gerek yok..

Gelecek ay görüşmek üzere..

HIZIMIZLA FARK YARATIYORUZ



kurumsal kimlik

logo, antetli kağıt, zarf, dosya, kartvizit, fatura, tediye ve tahsilat makbuzları markalaştırma ve konumlandırma, pr

interaktif hizmetler

web tasarım ve yazılım,kiosk, şash animasyon, banner, e-ticaret yazılımı, interaktif cd-dvd, dijital danışmanlık

basılı işler/ promosyon maket

katalog, dergi, kitap, broşür, afiş, gazete - dergi ilanı, bilboard, megalight, rollup, iç ve dış mekan cephe giydirme, fuar stand tasarım, promosyon ürünleri, grafik tasarım

modelleme

2d - 3d modelleme, storyboard, texturing,color & lightning, rigging

REKLAM ORG. RADYO TELE. MAT. SAN. TİC. LTD. ŞTİ
Bahçekapı Mahallesi 2577 Sokak No: 3 Etimesgut - ŞAŞMAZ - ANKARA - TÜRKİYE
TEL: +90312 278 27 79 - FAX: +90312 2784779 info@hizmedya.com - www.hizmedya.com.tr

YERLİ ÜRETİME BİR MARKA DAHA

Büyükşehir Belediyesi'nin yönlendirmeleriyle Çalı Sanayi Bölgesi'ndeki Ar Pres Fabrikası tarafından örnek olarak üretilen motosikletler görücüye çıktı.



Büyükşehir Belediyesi tarafından 2010 yılında yapılan yönlendirmeler sonucu Çalı Sanayi Bölgesi'ndeki bir pres fabrikası tarafından üretilen ilk motosikletler tamamlandı. Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) Meclis Başkanı Remzi Topuk ile birlikte motosikletlerin üretimini yapan Çalı Sanayi Bölgesi'ndeki Ar Pres Fabrikası'nı ziyaret etti.

Fabrikada üretilen motosikletleri ilgiyle inceleyen Başkan Altepe, Bursa'nın tramvay, metro vagonu, hızlı tren altyapısı ve mekanik katlı otopark üretimlerinin ardından motosiklet üretimine de geçmesinin sevindirici olduğunu kaydetti. Cesur girişimden dolayı fabrika sahibi İsmet Acar ile oğlu Zülfü Acar'ı tebrik eden Başkan Altepe, "Artık Bursa'da motosikletler de yerli olarak üretilebiliyor. 3.5 beygir gücünde ve iki zamanlı olan bu motosikletler, yüzde 86'sı yerli olacak şekilde dünya pazarlarında boy gösterecek" diye konuştu.



Bursa adına güzel bir gelişme sağlandığına değinen Başkan Altepe, "Bursa markalı ürünlerin dünya pazarlarında boy göstermesini sağlamak için gereken her türlü desteği vermeye hazırız" dedi.



"Yeni ürün firmanın baş tacı oldu"

Yaklaşık 20 yıldır motosiklet yedek parça sektöründe faaliyet gösterdiklerini ifade eden firma yetkilisi Zülfü Acar ise 2010 yılından bu yana geliştirilen iki zamanlı, hava soğutmalı, zincir aktarmalı motosikletlerin Afrika'nın birçok ülkesinde müşteri avına çıktığını söyledi. Bayilik ve satış için birçok firmayla görüşmelerinin sürdüğünü kaydeden Acar, "2014 yılının başında, yaklaşık 10 bin adetlik ilk üretime geçebileceğiz. Bursa için yepyeni bir soluk olan ürünümüz, firmamızın baştacı olarak bizleri onurlandırdı" şeklinde konuştu.

"Hedef 2023"

BTSO Meclis Başkanı Remzi Topuk da Bursa'nın motosiklet üretimiyle ihracatta bir adım daha atmasının önemli bir gelişme olduğunu dile getirdi. Kentin sanayi dinamiklerinin zenginliklerinin farkına vararak tam kapasiteyle faaliyete geçmesi konusunda Büyükşehir Belediyesi ile ortak hareket ettiklerini belirten Topuk, "Devlet olarak 2023 hedeflerimiz var. Bu hedeflerin gerçekleşebilmesi için Bursa sanayisinin çok daha aktif hale gelmesi gerekiyor. Bu üretim bizi, 2023 hedeflerine ulaşma konusunda biraz daha cesaretlendirecek" dedi.

SİF İş Makinaları'na
"Çevre Konusunda Yenilikçilik" Ödülü



Dünya çapında sürdürülebilir çevre ve iklim değişikliği konusunda sayısız Ar-Ge çalışmalarının altına imza atan JCB'nin Türkiye'deki 39 yıllık iş ortağı SİF İş Makinaları'nın OSTİM'de inşa ettiği Leed® Gold Sertifikalı Ankara Bölge Müdürlüğü binası, JCB tarafından İngiltere'de düzenlenen törende "Çevre Konusunda Yenilikçilik" Ödülünü almaya hak kazandı. SİF İş Makinaları Genel Müdürü Cüneyt Divriş ve SİF Yönetim Kurulu Üyesi Alp Taşkent'e ödülü JCB Başkanı Sir Anthony Bamford ve JCB Sales Ltd. Genel Müdürü Ian Sayers takdim etti.

Mimari tasarımı Akün Mimarlık'a ait olan SİF İş Makinaları Ankara Bölge Müdürlüğü binası, Türkiye iş makinaları sektörü için bir ilk olduğu gibi, JCB'nin de dünyadaki ilk LEED® Gold sertifikalı distribütör tesisi olma özelliğine sahip. SİF İş Makinaları Genel Müdürü Cüneyt Divriş, tesisin inşasını 14 ay içerisinde tamamladıklarını ve 2013 yılı Eylül ayında açılışını gerçekleştireceklerini söyledi. Divriş, "SİF İş Makinaları Ankara Bölge Müdürlüğü, satış olarak 23 şehre, servis olarak da Ankara, Çankırı ve Kırıkkale'ye hitap edecek. Bu bölgeler, Türkiye makina pazarının yüzde 30'a yakınını temsil etmektedir. Daha da önemlisi, Türkiye'de ve yurt dışında faaliyet gösteren birçok büyük müteahhit firmanın merkezi Ankara'dır. Ankara'da inşa etmekte olduğumuz bu tesisle bölgedeki tüm müşterilerimize daha iyi hizmet vermeyi hedefliyoruz. Ayrıca bu yatırım, JCB'nin sadece bir kazıcı-yükleyici firması olmadığının, başta ağır iş makinaları olmak üzere tüm ürün gruplarında iddialı bir firma olduğunun da ciddi bir örneğini oluşturmaktadır" dedi.

Yüzde 40 daha az enerji ve yüzde 25 daha az su tüketecek

Çevresel, ekonomik, sağlık ve üretkenlik faktörlerini binanın ömrü boyunca geleneksel yapılara oranla daha iyi bir şekilde öne çıkarmak amacıyla inşa edilen SİF İş Makinaları Ankara Bölge Müdürlüğü binasının, daha az enerji kullanması, üstün iç ortam kalitesi sunarak, çalışanların üretkenliğini ve kendilerini iyi hissetmelerini sağlaması hedefleniyor. Çevre dostu olarak inşa edilen SİF İş Makinaları Ankara Bölge Müdürlüğü binası, emsallerine göre %40 daha az enerji tüketecek, %50 daha iyi iç hava kalitesine sahip olacak, %25 civarında ise daha az su tüketecek.

Küresel ısınmayla birlikte büyük ölçüde artış gösteren çevre sorunlarının hayatımızı olumsuz yönde etkilediğine dikkat çeken Divriş, JCB'nin sektörde çevreci ürünleriyle hem ekonomik hem de ekolojik çözümler sunduğunu belirtti. Gelecek nesillere enerji kaynakları tükenmemiş, sağlık içinde nefes alınabilir bir çevre bırakabilmek için gerek yakıt tasarrufunun, gerekse üretim tesislerinin çevre dostu olmasının gerekli olduğunu vurgulayan Divriş, dünyaya her yıl 28 milyar ton karbondioksit salınımı yapıldığını bunun da küçümsenmeyecek bir kısmının iş makinaları tarafından gerçekleştiğine dikkat çekti. Divriş, JCB'nin son teknolojinin tüm imkânlarını kullanarak çevreci ürünler geliştirdiğini, uzun yıllardır çevre konusunda iş makineleri alanında dünyaya değer kattığını sözlerine ekledi. JCB'nin ve küresel çapta iş ortaklarının iş makineleri sektörünün çevreye saygılı bir biçimde gelişimi için gerçekleştirdiği uygulamaları ve çevre dostu yeni ürünleriyle doğanın korunmasına katkı sağladığını ifade eden Divriş, şirketin küresel çaptaki bu katkılarının, İngiltere'de bulunan Carbon Trust Standard tarafından 'Carbon Trust' çevre sertifikası ile ödüllendirildiğini de hatırlattı. Yeşil binalarda kullanılan sistemlerin bir miktar ilk yatırım maliyetini artırdığını ancak geri dönüş süresinin 5 yılda tamamlandığına dikkat çeken Divriş, bu sistemlere fazladan yapılan iyileştirici yatırımların SİF İş Makinaları'na kar ve personeline sağlıklı ve konforlu bir ortam olarak geri döneceğini sözlerine ekledi.



Duygu TECİM
duygu.tecim@radusdergisi.com

Yeni Başlayanlara... Ruslarla Ticaret

Bazı ülkeler, milletler öylesine net çizgilerle ayrılır ki onlarla tanıştığınız andan itibaren hissetmeye başlarsınız bunu. Özellikle iş dünyasında uluslararası areneya çıktıysanız her ülkenin, milletin, dinin kendine has özelliklerini göz önünde bulundurmak da fayda var. Dikkat edilecek bir kaç önemli detay sayesinde önemli anlaşmalara imza atabilir, kendinizi bir adım önde bulabilirsiniz veya iş ilişkilerinizi daha sağlıklı ve temkinli yönlendirebilirsiniz. Rusya da havası suyu insanı bambaşka bir ülke... Haliyle Ruslarla ticaret yaparken de bambaşka durumlar karşılıyor bizi. İşte Ruslarla ticaret hakkında birkaç detay...

• Ticari hayatta bir Rus iş adamı ile yolunuz kesiştiyse Rusça bilmiyorsanız iletişim kurmanız ne yazık ki %95 imkansız...

• Rusça bilip bilmemenizi göz önünde bulundurmadan Rusça mailer alabilirsiniz.

• Bir Rusla ilk karşılaştığınızda büyük ihtimal ile soğuk bir selamlaşma olacaktır. Tavsiyem, siz gülümsemeye devam edin.

• Önemi yüksek bir konu üzerinde konuşurken donuk ve sert bakışlara maruz kalabilirsiniz.

• E-posta yolu ile iletişim kurmayı seven bir millet kesinlikle değildir.

• Zengin bir ülke olmasına ragmen sıkı pazarlığı seven iş adamları vardır.

• Teknik anlamda detaycı değillerdir.

• Size misafir olmuş Rus konuklarınızın otelinden, yemekten, firmanınızdan veya ürününüzden memnun kalıp kalmadığını anlamak mümkün değildir.

• Bir Rus'un tebessüm etmesini sağlamak ve biraz daha samimi olmak istiyorsanız onlarla vodka içmeniz gerekiyor.

• Ziyaretlerine gittiğinizde size bol bol vodka ikram edip koyu sohbetler yapabilirler.

• Toplantılardan arda kalan zamanda küçük şehir turları ve tarihi yer ziyaretleri onları memnun edecektir.

• Mizah anlayışları bizimle örtüşmese de espri yapmayı seven insanlardır. Gülümseyin.

Dünyanın en büyük yüzölçümüne sahip ülkesi Rusya... 142 milyon insanın yaşadığı dondurucu soğuk kış günlerinin ülkesi... Tarih boyunca siyasi anlamda söz sahibi, etkin bir rol... Türk şirketlerinin şu an Rusya'da en etkin faaliyet gösterdikleri sektör inşaat... Ticari hacmi daha fazla artırmak ise yukarda bahsettiğim maddeler ve daha fazlasına bağlı...



EMERGENCY

OUTPATIENT SURGERY

Yaşam için önem taşır...



› Dört Yaralı Nakil Ambulans



› Obez Ambulans





ISO 9001 | ISO 13485 | TS EN 1789 | TS EN 1865 | TSE | TÜV CERT | CE | Gost-R | TQG

EMS
EMERGENCY MOBILE SYSTEMS
Acil Mobil Sistemler

FABRİKA / FACTORY
1.OrganizeSanayiBölgesiUygurlarCad.No:5/A
06930 Sincan/Ankara/TURKEY
Tel : + 90 312 267 18 67 (pbx)
Fax : + 90 312 267 18 66
Santral Gsm : + 90 533 640 46 47

İSTANBUL ŞUBE / BRANCH
İSTOÇ Oto ve Ticaret Merkezi H Blok
No: 39-41 Mahmutbey/ İstanbul/Turkey
Tel : 0 212 659 22 87 / 659 22 88
Fax : 0 212 659 22 89

İHRACAT / EXPORT
HüdaverdigarCad.DervişlerSok.DirikoçlarİşhanıNo:1Kat:4
34110 Sirkeci/İstanbul/TURKEY
Tel : + 90 212 511 04 34
Fax : + 90 212 527 61 11

www.ems.tc - e-mail.info@ems.tc

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Gelecek Nesil Ticari Araç Motorları İçin Yeniden Formüle Edildi.

Mobil Delvac 1

Geliştirilmiş ağır hizmet dizel motor yağı Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 yakıt tüketimini azaltıyor ve yeni Euro VI motorlarının bir çoğunun ihtiyaç duyduğu özellikleri karşılıyor.

Ortalama yüzde 1,8 oranında yakıt tasarrufu sağladığı bağımsız testlerle belgelenen Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 zorlu çevre şartlarında motorları korumak üzere tasarlandı.

ExxonMobil; ticari araç operatörlerine motor performanslarını optimize etme ve yakıt tasarrufunu artırma olanağı sunmak için, sentetik ağır hizmet dizel motor yağı Mobil Delvac 1™ LE 5W-30'u yeniden formüle etti.1,2. Yeni Mobil Delvac 1 LE 5W-30; önceki formülasyona göre daha fazla tercih edilirken Mercedes-Benz, Volvo, Cummins ve MAN gibi önde gelen üreticilerin geliştirdiği Euro VI motorlarının çoğunluğunun ihtiyaç duyduğu özellikleri de karşılıyor.

Euro VI emisyon hedeflerini karşılamak için, bütün Euro VI motorlarda Seçici Katalitik İndirgeme (SCR), Egzoz Gazı Geri Dolaşım (EGR) ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemlerinin bir kombinasyonunun bulunduğu egzoz emisyonu düşürücü teknolojileri birleştiriliyor. Ancak, bu cihazlar motor yağı bileşenlerine karşı duyarlı olabiliyor. Düşük sülfatlanmış kül, fosfor ve kükürt ('düşük SAP') formülasyonuyla yeni Mobil Delvac 1 LE 5W-30, Euro VI dâhil modern motorların korunmasında olağanüstü emisyon sistem koruması sunabiliyor.

Yeni formülasyonun aynı zamanda ticari araçlarda önemli derecede yakıt tasarrufu sağladığı da doğrulandı. Yakın zamanda İngiltere'nin önde gelen uluslararası araç test ve geliştirme tesisi Milbrook'ta bağımsız yakıt tasarrufu testleri gerçekleştirildi. Brüt araç ağırlığının yüzde 75'i kadar yüklenmiş (yaklaşık 44.000 kg) iki Volvo FM440 Euro V araç, otoyol sürüş koşulları altında bir seri yakıt tasarrufu testine tabi tutuldu. Mobil Delvac 1 LE 5W-30, bu koşullar altında ortalama yüzde 1,8 oranında yakıt tasarrufu sağladı.

ExxonMobil Fuels & Lubricants, Avrupa, Afrika ve Ortadoğu – Ticari Araç Yağları Pazarlama Yöneticisi Ahmet Aras, "Yeni geliştirdiğimiz Mobil Delvac 1 LE 5W-30 hem bugünün hem de yarının araçlarının teknik ihtiyaçlarını karşılayabilen bir ağır hizmet dizel motor yağı. Bu yağ ayrıca yüksek yakıt tasarrufu potansiyeli gibi sürdürülebilirlikle ilişkili değerli faydalar da sağlıyor" dedi.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30, geleneksel mineral yağlarla karşılaştırıldığında gelişmiş emisyon sistemi koruması ve yakıt tasarrufu potansiyeli ile birlikte bir dizi ek performans avantajı da sağlıyor:

- **Gelişmiş aşınma koruması** – motor ömrünün uzamasına yardımcı olur.
- **Uzatılmış yağ değişim aralıkları** – yağ tüketimini azaltır, yağ ve atık imha maliyetini düşürür.
- **Düşük ısılarda mükemmel performans** - kolay çalışma sağlar ve soğuk havada motor korumasını sürdürür.
- **Mükemmel ısı ve oksidasyon dengesi** – yüksek sıcaklık birikintilerini azaltır

Mobil Delvac sentetik yağlarının işletmenize nasıl yardımcı olabileceği hakkında daha fazla bilgi için teknik.destek@exxonmobil.com adresinden veya +090 216 4689696 numaralı telefondan ExxonMobil Yağları Teknik destek hattı ile temasa geçebilir veya **www.mobiloil.com.tr** adresini ziyaret edebilirsiniz.





Herfurth Logistics Turkey
T: +90 212 4659200 • F: +90 212 4659207 • E: sales.herlog.trist@sdsbo.com

Herfurth Logistics Belgium
T: +32 3 2212800 • F: +32 3 2337677 • E: sales.herlog.beanr@sdsbo.com

Herfurth Logistics France
T: +33 235 268440 • F: +33 235 268458 • E: sales.herlog.frleh@sdsbo.com

www.herfurth-logistics.com

"Umut Konvoyu"
Çocuklar İçin Gaziantep Yolunda



Mercedes-Benz Actros çekicilerden oluşan 11 araçlık konvoy, Frakfurt'tan teslim aldığı, Türkiye-Suriye sınırındaki kamplarda kullanılacak yaklaşık 4 Milyon Euro değerinde ve 300 ton ağırlığındaki yardım malzemesini 4.000 km uzaklıktaki Gaziantep'e taşıyor. Alman sivil toplum kuruluşu "Luftfahrt ohne Grenzen e.V." (LOG) ve Daimler AG'nin birçok sponsorun desteğiyle oluşturdukları bu yardım konvoyundaki malzeme, T.C. Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD), Türk Kızılayı ve tıbbi yardım organizasyonu "International Medical Corps" aracılığıyla ihtiyacı olan kişilere, özellikle çocuklara iletilecek.

"Umut Konvoyu – Kanatlanan Tekerlekler"adını taşıyan yardım konvoyunda, yaklaşan kış mevsimi de dikkate alınarak 40.000 kişiye yetecek kışlık giysi, 2.000 kişi için kış şartlarına uygun çadırlar, 10.000 battaniye, 100.000 çocuğa yetecek bebek gıdası, çocuk hastalıklarına karşı 60.000 doz aşı, 350 adet yeni tekerlekli sandalye bulunuyor.

Mercedes-Benz Actros kamyonlar, ayrıca iki Mercedes-Benz Sprinter ambulans, 350 tekerlekli sandalye ve üç ay süreyle 70.000 kişinin ayakta tedavisinin yapılabileceği yedi mobil sağlık merkezinin de bölgeye nakledilmesini sağlıyorlar.

Umut Konvoyu'nun İstanbul durağında yaptığı konuşmasında Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes "Suriye sınır bölgesindeki kamplarda yaşamak zorunda kalan sivillerin ve özellikle çocukların ihtiyaçlarının karşılanması için hemen hemen herşey gerekli. Çadır, battaniye ve aşı en çok ihtiyaç duyulan malzemeler. Bu nedenle 11 Mercedes-Benz Actros, bu





yardım malzemelerinin bir an önce yerine ulaşmasını sağlamak için yola çıktı. Daimler'in LOG ve AFAD ile yaptığı işbirliği ile zor durumda olan insanların ihtiyaçlarını kısmen de olsa karşılayarak geleceğe umutla bakmaları için yardımcı olabiliriz" dedi.

10 yıldır tüm dünyada afet ve kriz bölgelerine acil malzeme yardımı sağlayan LOG Yönetim Kurulu Başkanı Frank Franke ise "Daimler ile yardım konvoyunu çok hızlı bir şekilde yola çıkarabildiğimiz için çok mutluyuz. Ancak bu süreçte bile bölgede yardıma ihtiyacı olan sivillerin sayısı bir milyonu aştı. Birleşmiş Milletlere göre, yaşananlar Birleşmiş Milletlerin bugüne kadar yaşadığı en büyük insani felaket" dedi.

BATU LOJİSTİK'TEN ULUSLARARASI İŞBİRLİĞİ

Uluslararası alanda lojistik çözümler sunan Batu Lojistik, 26 farklı ülkede ve 42 farklı firmanın bir araya gelerek oluşturduğu, lojistik çözümler sunan IFA ağının bir parçası oldu. Batu Lojistik artık Avrupa operasyonlarında Avrupalı yerel profesyonelleri ve Avrupalı lojistik firmalarının imkânlarını kullanabilecek.



Kurulduğu 2002 yılından bu yana uluslararası alanda lojistik çözümler sunan ve müşterilerine her alanda taşımacılık, gümrükleme ve depo yönetimi hizmeti veren Batu Lojistik, International Forwarding Association ile iş birliği anlaşması imzaladı. Bünyesinde 26 ülkeden 42 firma barındıran ve çeşitli lojistik çözümler sunan IFA, bir araya getirdiği firmalara gümrükleme, lojistik depolama ve müşteri-satış aktiviteleri gibi konularda çözümler sunulmasını sağlıyor.

"26 ülkede şube..."

Yapılacak bu anlaşma ile Avrupa'daki faaliyetlerini daha hızlı bir şekilde sürdürebileceklerini belirteren Batu Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Taner Ankara sözlerine şöyle devam etti: "IFA, tüm Avrupa'yı kapsayan bir Network. Yaptığımız bu anlaşma ile Avrupa'da 26 ülkede şubemiz var gibi hareket edebileceğiz. Bu sayede biz de, müşterilerimiz de bu durumdan faydalanabilecek."

"IFA ile birçok lojistik uzmanının deneyimi aynı yerde olacak"

IFA ile oluşturulan güç birliğinin kendilerine ve Avrupalı firmaların Türkiye operasyonlarına çok şey katacağını belirten Taner Ankara, "IFA ile Avrupa'daki firmalarla aynı havuz içinde olacağız. Bu sayede ihtiyaç duyan firmalar, diğer firmaların bilgisinden ve imkânlarından yararlanabilecek. Herhangi bir Avrupa ülkesindeki lojistik uzmanı, o bölgenin şartlarını ve durumunu daha iyi bilebilir, Türkiye için de aynı desteği bizler sunacağız. Bu anlaşma ile kurumsal ve finansal hedeflerimize daha etkin bir biçimde ulaşabileceğiz" dedi.

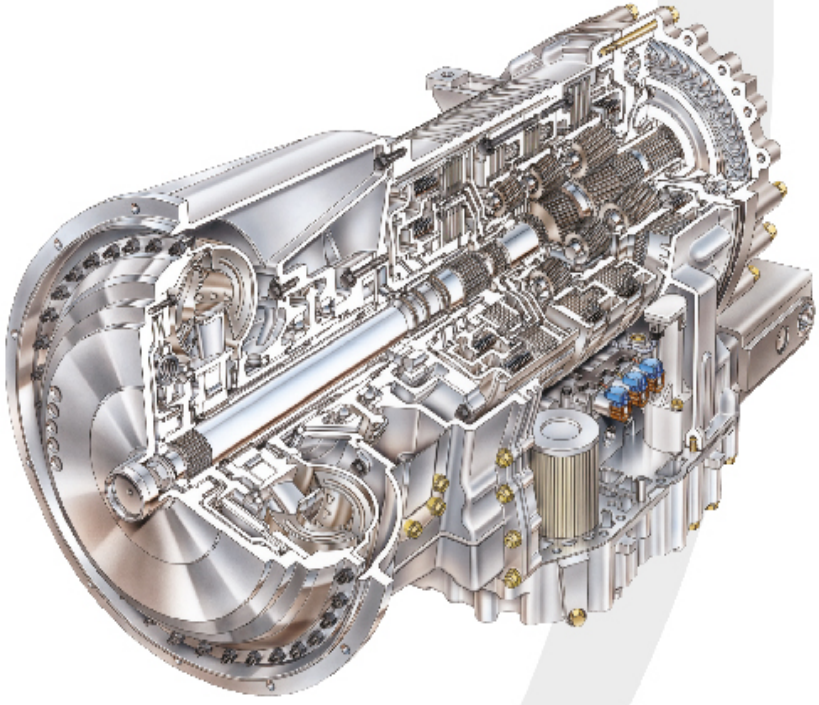
FUARLAR 2013

FUARIN ADI	BAŞLAMA	BİTİŞ	KONUSU	ŞEHİR	YER	DÜZENLEYİCİ
Avrasya Ambalaj'13	12.09.2013	15.09.2013	Ambalaj Makineleri Üretim Geri dönüşüm Teknolojileri ve Sistemleri, Ürünleri, Tamamlayıcı Ürünler	İstanbul	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	Reed Tüyap Fuarcılık
Transport ve Lojistik	12.09.2013	15.09.2013	Uluslararası İhtisas Fuarı	İstanbul	CNREXPO Center	Sine Fuarcılık
17.Uluslararası Isaf -Fire Fuarı	19.09.2013	22.09.2013	Yangın, Acil Durum, Arama ve Kurtarma,	İstanbul	İstanbul Fuar Merkezi	Marmara Tanıtım Fuarcılık
10. Kayseri Endüstri & Eletex	26.09.2013	29.09.2013	Makina İmalatı, Metal İşleme, İş Makinaları, Elektrik, Elektronik, Otomasyon, Bilgisayar	Kayseri	Kayseri Dünya Ticaret Merkezi	Tureks Fuarcılık
Gaziantep Autoshow Otomobil ve Ticari Araçlar Fuarı	28.09.2013	06.10.2013	Otomobil ve Ticari Araçlar	Gaziantep Fuar Merkezi	OFM Ortadoğu	Akort Fuarcılık
ARÜS-DER	03.10.2013	06.10.2013	Araç Üstü Ekipman Fuarı	İstanbul	CNREXPO Center	Sine Fuarcılık
6.Uluslararası Lojistik ve Transport Fuarı	10.10.2013	13.10.2013	Taşımacılık, Lojistik, Depolama, İstifleme, Ambalaj, Tartım	Mersin	Yenişehir Fuar Merkezi	Forza Fuarcılık
İzmir Autoshow Otomobil ve Ticari Araçlar Fuarı	22.10.2013	27.10.2013	Otomobil ve Hafif Ticari Araçlar	İzmir	Uluslararası İzmir Fuar Alan	İZFAŞ Fuarcılık
Kentexpo-2013	24.10.2013	27.10.2013	Belediye Ekipmanları ve İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park ve Bahçe Düzenleme, Arıtma, Spor Malzemeleri, Tesis Ekipman ve Donanımları Fuarı	Denizli	Denizli Egs Fuar Merkezi	Orion Fuarcılık
Kentexpo-2013 "Şehircilik ve Kent İhtiyaçları Fuarı	07.11.2013	10.11.2013	Şehircilik ve Kent İhtiyaçları	İzmir	Uluslararası İzmir Fuar Alan	İZFAŞ Fuarcılık
Comvex İstanbul'13	14.11.2013	17.11.2013	4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı	İstanbul	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	TÜYAP Fuarcılık
LOGİST EURASIA'13	14.11.2013	17.11.2013	6. Lojistik Endüstri Taşımacılık, Yükleme, Boşaltma, İstifleme, Depolama Araç, Donanım, Sistem ve Teknolojileri Fuarı	İstanbul	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	TÜYAP Fuarcılık

ARÜS-DER'13
BÜYÜK BULUŞMA EKİM'DE

www.ilkerler.com/allison
ALLISON'IN TÜRKİYE YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ

ilkerler









Geliştirilmiş Verimlilik, Düşük İşletme Maliyetleri, İyileştirilmiş Güvenlik ve Konfor

Allison Tam Otomatik Şanzıman - Filoların Her Zaman Kazanan Tercihi

Türkiye'deki filo işletmeleri için en iyi çözüm, Allison'ın tork konvertörlü ve tam otomatik şanzımanlı araçlara sahip olmalarıdır.

Allison'ın yenilikçi teknolojisi; yüksek güvenirlik ve minimum duruş süreleri, gelişmiş müşteri hizmetleri, azaltılmış bakım masrafı, yüksek filo kapasitesi ve düşük yatırım maliyeti sağlamaktadır.

Sadece bu özellikler bile dünyada birçok aracın Allison şanzımanlı olarak tercih edilmesinin en önemli nedenidir.

www.allisontransmission.com

Allison Transmission

İLKERLER OTOMOTİV SANAYİ VE TİC. A.Ş.
GÜMÜŞSUYU CAD. NO: 34 TR 34015 ZEYTİNBURNU - İSTANBUL - TÜRKİYE • TEL: +90 212 613 92 00 • FAX: +90 212 567 31 00 • www.ilkerler.com/allison

HYUNDAI İŞ MAKİNALARI TÜRKİYE'DEKİ **20.YILINI** GÖRKEMLİ BİR DAVETLE KUTLADI

Dünyanın önde gelen iş makinası markası Hyundai İş Makinaları, bu yıl Türkiye'deki faaliyetlerinin 20. yılını kutluyor. Hyundai İş Makinalarının Türkiye distribütörü HMF Makina'nın, 20. yıl nedeniyle düzenlediği muhteşem geceye HMF Makina çalışanları, bayileri, müşterileri ve iş ortakları katıldı.



HMF Makina'nın dünyadaki ilk distribütörlerinden biri olduğu Hyundai İş Makinaları, bu yıl **Türkiye'deki 20. yılını** kutluyor. Türkiye'de kendi alanında bilinirliği en yüksek seviyedeki markalardan biri olan Hyundai İş Makinaları, 20 yıldır Türkiye'nin inşasında görev alıyor.

Hyundai İş Makinaları'nın Türkiye'deki temsilcisi **HMF Makina**, 17 Eylül Salı gecesi, Hyundai İş Makinaları'nın **Türkiye'deki 20. yılını** kutlamak üzere bir davet düzenledi. **HMF Makina ve Hyundai İş Makinaları** arasında uzun yıllardır devam eden başarılı işbirliğinin de kutlandığı geceye **HMF Makina** çalışanlarının yanı sıra bayileri, müşterileri ve iş ortakları da katıldı.

Geceye katılmak üzere Türkiye'ye gelen **Hyundai Heavy Industries Başkan ve COO'su Byeong-Ku Choe** yaptığı konuşmada **"HMF ve Hyundai Heavy Industries** arasında 20 yılını dolduran güçlü ortaklığımız için tebrik ve takdirlerimi iletiyorum. Ortak anlayışımız ve karşılıklı güven sayesinde 20 yıldır bu ortaklığı devam ettiriyoruz. **HMF**, dünyadaki en iyi distribütörlerimizden birisi olarak, **Hyundai Heavy Industries** ile verimli ve başarılı bir ortaklığı gerçekleştirmek için tüm yetkinliğe ve müşteri odaklı, etik ve güvenilir stratejilere sahiptir" dedi. Konuşmasında **Kore Savaşı'nda Türkiye'nin ülkesine verdiği desteğe** de değinen Choe, "Sizlere, fedakarlıklarınızdan ve yardımlarınızdan dolayı minnettarız ve hep hatırlayacağız" dedi.

Görkemli gecede söz alan **HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoygar** ise, "**HMF Makina** olarak, **Hyundai İş Makinalarının** ilk distribütörlerinin arasında yer alıyoruz. Uzun yıllardır kurduğumuz güçlü satış ve satış sonrası hizmet ağımızla müşterilerimize **Hyundai İş Makinalarını** ulaştırıyoruz. **HMF**'nin etkin satış kadrosu ve servisi ile **Hyundai** araştırma geliştirme merkezi arasındaki güçlü iletişim sayesinde, Türkiye pazarı için iş makinaları tasarlandı ve üretildi. **HL780-9 Marble** ve ilk olarak Türkiye'de kentsel dönüşümde kullanılmak için üretilen **R380LC-9 Demolition** bunun en güzel örnekleri oldu" dedi.



Öztoygar sözlerine şöyle devam etti: **"HMF – Hyundai**, iş makinaları sektöründe, Türkiye'de bilinirliği en yüksek seviyede olan markalardan biri konumunda. Uzun yıllardır kendi ürün gruplarında toplam satış adetlerinde ilk 3'te olmayı başarabilmiş bir marka. Önümüzdeki yıllarda da artan pazar payı ile pazar liderliğini hedefliyor ve bulunduğumuz tüm pazarlarda lider konuma gelmek için çalışıyoruz. **Hyundai İş Makinaları** ile birlikte hem Türkiye'de sunduğumuz model alternatiflerini arttırıyor hem de yeni ürün gruplarını hızla Türkiye pazarına sunuyoruz. Geçtiğimiz aylarda **Hyundai toprak ve yama silindirleri ve Türkiye'deki kentsel dönüşüm çalışmaları için yıkım ekskavatörü** ilk kez bu yıl pazara sunuldu. Önümüzdeki yıllarda da Hyundai bekoloder ve greyderlerin pazara sunulmasını planlıyoruz."

Konuşmalar ve plaket törenin ardından sahneye çıkan Işın Karaca konuklara doyumsuz bir müzik ziyafeti yaşattı. **Hyundai Heavy Industries Başkan ve COO'su Byeong-Ku Choe ve HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoygar'ın 20. yıl** pastasını kestiği gece müzik ve eğlence ile son buldu.

"Misafirlere Made in Korea kitabı hediye edildi"

Gecede, ayrıca, **Hyundai İş Makinaları'nın Türkiye'deki 20. yılı anısına, HMF Makina tarafından Türkçe'ye çevrilen, Hyundai'nin kurucusu Chung Ju Yung'un sıra dışı biyografisinin kaleme alındığı "Made in Korea" kitabı davetlilere hediye edildi.**

Kitap, **Chung Ju Yung'un Hyundai**'yi kurmasının ve Güney Kore'nin, **Chung** gibi girişimciler sayesinde büyümesinin ve gelişiminin hikayesini anlatıyor. Kitap, **HMF**'nin, 20 yıllık haklı gururunun bir simgesi olarak **20. yıl anısına** özel olarak hazırlandı.



COMTRANS 2013

RUSYA'DA TIRSAN RÜZGARI ESTİ

Avrupa'nın ilk üç treyler üreticisinden biri olan Tırsan, Kässbohrer markası ile Moskova'da Rusya'nın en önemli ticari araç fuarı Comtrans'ta yerini aldı.

Hall 12'de bulunan standında ürünlerini sergileyen Kässbohrer, başta Rusya müşterileri olmak üzere dünyanın pek çok ülkesinden gelen müşterilerine teknolojisini ve uzmanlığını sergileyerek Rusya pazarındaki konumunu sağlamlaştırdığını gösterdi.

Bayi ve Servis Ağı Yayılımı Devam Ediyor

2011 yılından bu yana Rusya pazarında faaliyet gösteren Tırsan, Tula Bölgesinde Yasnogorsk şehrinde yer alan genel merkez ve fabrikasına ek olarak Moskovo'da bulunan satış ofisi ile Rusya operasyonlarını yönetmektedir. Toplam 43.000 m2 üzerine kurulu olan Yasnagorsk fabrikası, 15.000m2 kapalı alana sahiptir ve tüm Rusya'ya hizmet veren merkez yedek parça deposu ve merkez servisi ile çalışmalarını sürdürmektedir.

Lowbed'te Lider Tırsan

Tırsan farklı pazar dinamiklerini yönetebilme ve müşterileri için hızlı çözümler üretebilme başarısını Rusya'da da devam ettirmektedir.

2013 yılında Rusya'da toplam 1000 treyler satma hedefine çok yakın olan Tırsan, lowbed segmentinde %24 pazar payı ile lider konumunu devam ettirirken tank ve silo segmentinde ise satış adetlerini iki katına çıkarma başarısı göstermiştir.

120.Yılını Kutlayan Kässbohrer

1893 yılında Almanya'nın Ulm şehrinde kurulan ve 2002 yılında Tırsan bünyesine katılan Kässbohrer, 120.yılını Comtrans fuarında gururla kutlamıştır.

1930'da ilk sıvı taşımacılığı yapan tankeri ve 1953'de ilk damperli silobası pazara sunmak gibi treyler teknolojisinde her zaman ilkleri müşterilerine sunan Kässbohrer, bir adım ileride olmayı başaran markadır. 120 yıllık deneyimin son teknoloji ile birleştirildiği Kässbohrer mühendisliği araçlar sektörde yüksek standartları belirleyerek fark yaratmaya devam edecektir.



Kässbohrer Standında Sergilenen Araçlar



K.STB 39 – AKARYAKIT TANKERİ

Son teknoloji güvenlik donanımları ile K.STB 39 Kässbohrer Akaryakıt Tankeri tehlikeli madde taşımacılığında en yüksek güvenlik standartlarını müşterilerine sunmaktadır. Güvenlik donanımları hırsızlık, kaza ve yangın gibi risklerin önüne geçerek can ve yol güvenliği yanında operasyonel fayda sunarak dolum ve boşatımın kolay ve güvenli yapılmasını sağlamaktadır.

K.SLH 5, LOWBED

K.SLH Kässbohrer Lowbed araçlar, 2'den 8 dingile kadar farklı dingil seçenekleri, serseri ve hidrolik opsiyonları ve uzayabilen yada sabit şasi çeşitleri ile pek çok farklı ihtiyaca cevap verebilen lowbed serisidir.

Comtrans fuarında Kässbohrer standında sergilenen 5 dingil K.SLH 5 Lowbed semi-treyler Rusya yol ve hava koşulları için özel olarak geliştirilmiş ve Rusya müşterilerine sunulmuştur.



SCS X, PERDELİ MAKSİMA

Farklı yol koşullarında ve farklı yüklerin taşımacılığında güvenilir çözüm ortağı olan perdeli maksima semi-treyler, vermliliği arttırmakta ve farklı marka çekiciler ile kombinasyonunda da yüksek performans sergilemektedir.

Çinko-fosfat kaplama ile gerçekleştirilen kataforez kaplaması (KTL) 10 yıl paslanmazlık garantisi sunmakta ve araçların ikinci el değerinin de artmasını sağlamaktadır.

SHG S / 40 , KONTEYNER TAŞIYICI

45 ft High Cube'e kadar tüm konteynerların yasal mevzuatlara uygun olarak taşımacılığının yapılmasını sağlayan SHG S / 40 Konteyner Taşıyıcı sunduğu esnek çözümler nedeniyle tercih edilmektedir. 20 ft konteynerların ortadan yüklenmesi sırasında forkliftin aracın üstüne çıkabilmesini sağlayan arka kapama bölümü hız ve kolaylık sunarak zamandan kazanmayı sağlamaktadır.



Kürşat ULUSOY
info@radusdergisi.com

ANONİM ŞİRKETLER ORTAKLARININ SERMAYE TAAHHÜD BORCUNUNUN YERİNE GETİRİLMEMESİNİN SONUÇLARI

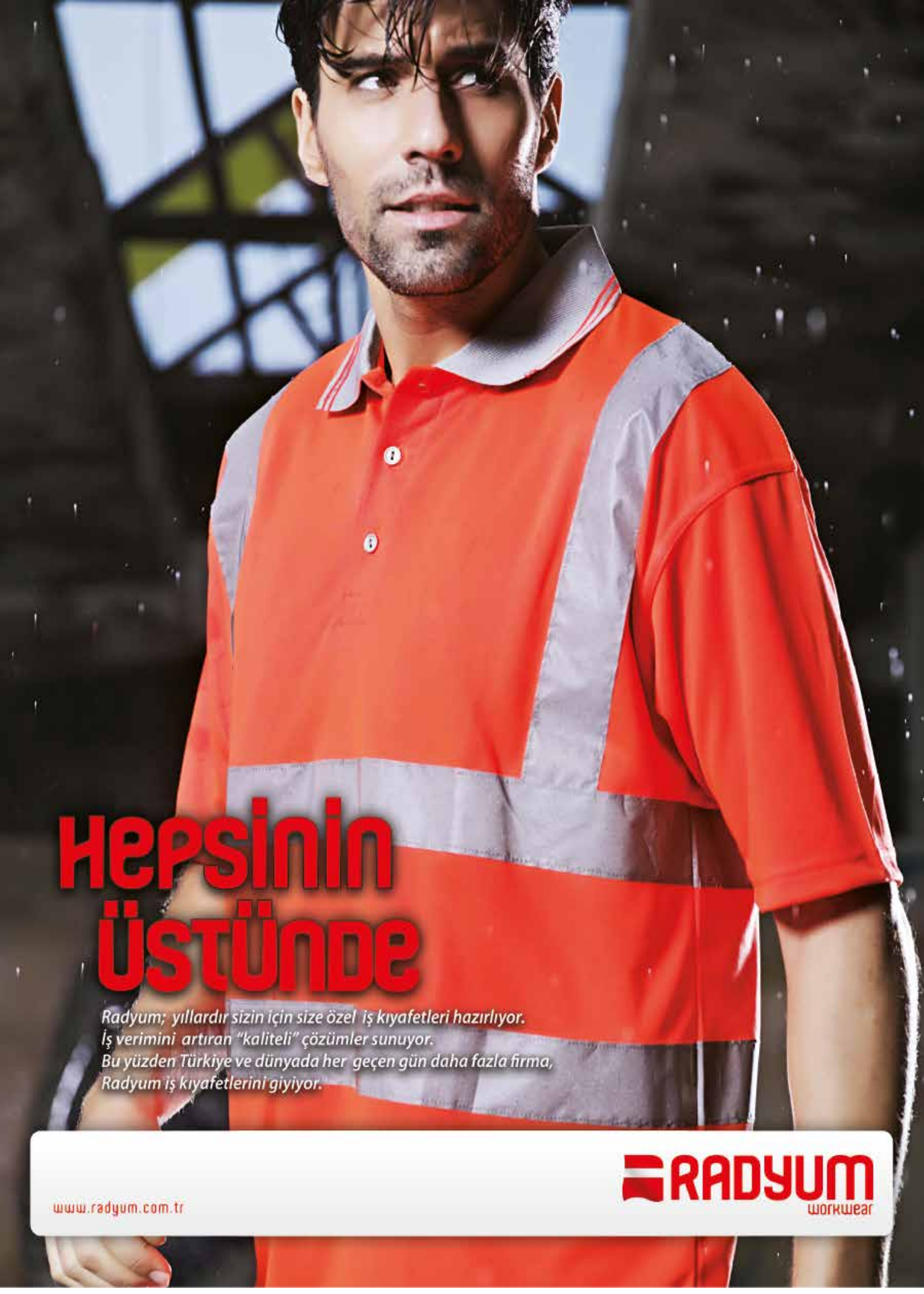
İşletmeler kuruluş amaçlarına ulaşmak için belirli bir miktar sermayeye ihtiyaç duyarlar. Bu işletmeler içinde yer alan Anonim Şirketin ayrı bir tüzel kişiliği, şirketi oluşturan ortaklarının ise ayrı hukuksal kimlikleri bulunmaktadır. Şirketlerin ticari hayatına devam edebilmesi için ortaklar tarafından taahhüt edilen sermayenin ödenmesi şirket açısından büyük önem arz etmektedir. Anonim Şirket ortaklarının yükümlülükleri yeni 6102 T.T.K'da yer almıştır. 6102 T.T.K 329 Md. Anonim şirketlerin tanımı; Sermayesi belirli ve paylara bölünmüş olan, borçlarından dolayı yalnız mal varlığı ile sorumlu bulunan şirket olduğu; ayrıca pay sahiplerinin, sadece taahhüt etmiş oldukları sermaye payları ile ve şirkete karşı sorumlu oldukları yazılmıştır. 6102 sayılı Kanunun 128 md. birinci ve yedinci fıkrasında; Her ortak, usulüne göre düzenlenmiş ve imza edilmiş şirket sözleşmesiyle koymayı taahhüt ettiği sermayeden dolayı şirkete borçlu olduğu; Şirket, her ortağın sermaye koyma borcunu yerine getirmesini isteyebileceği ve dava edebileceği, hatta gecikme sebebiyle uğradığı zararın tazminini de isteyeceğini ancak; tazminat için ihtarın şart olduğu ifade edilmiş; Kanunun 482 Maddesi maddesinde ise, Sermaye borcunu, süresinde yerine getiremeyen pay sahibinin, ihtara gerek olmaksızın, temerrüt faizi ödemekle yükümlü olduğu belirtilmiştir.

6102 sayılı T.T K 344 maddesi gereğince nakden taahhüt edilen payların itibari değerlerinin en az % 25 tescilden önce, gerisi de şirketin tescilini izleyen 24 ay içinde ödenir. Yine aynı kanunun 345 md. ise; Ödeme Yeri: Nakdi ödemeler 19.10.2005 tarihli ve 5411 sayılı Bankacılık Kanununa bağlı bir bankada, kurulmakta olan şirket adına açılacak özel bir hesaba, sadece şirketin kullanabileceği şekilde yatırılır. Taahhüt edilen payların, ticaret siciline yöneltilecek bir banka mektubu ile ispatlanır. Banka, bu tutarı, şirketin tüzel kişilik kazandığını bildiren bir sicil müdürlüğü yazısının sunulması üzerine, sadece şirkete öder. Şirket 335'inci maddenin birinci fıkrasında öngörülen noter onayı tarihinden itibaren, üç ay içinde tüzel kişilik kazanamadığı takdirde, bu hususu doğrulayan bir sicil müdürlüğü yazınının sunulması üzerine, bedellerin banka tarafından sahiplerine geri verileceği belirtilmiştir.

Anonim şirketlerin kamu borçları ise; 6183 sayılı kanunun mükerrer 35 maddesinde hüküm altına alınmıştır. Bu madde çerçevesinde anonim şirket ortağının kanunu temsilci olması durumunda kamu borçlarından sorumluluğu bulunmakta, sadece ortak olunması halinde ve sermaye taahhüt borcunu yerine getirmeleri durumunda sorumlulukları bulunmamaktadır.

Sonuç olarak; Anonim şirket ortaklarının sorumluluğu taahhüt etmiş oldukları sermaye ile sınırlandırılmıştır. Burada diğer önemli husus ise; ortakların taahhüt etmiş oldukları sermayenin yerine getirilmemesi ve şirketin de alacaklılara karşı borcunu ödeyememesi, şirketten tahsil imkânı kalmayan alacağın, şirket ortaklarının yerine getirmedikleri sermaye payı tutarında mal varlığına başvurulmasıdır. Ancak; sermaye taahhüdünü yerine getiren ortağın mal varlığına gidilemeyecektir.

Yazmış olduğum makalemin yararlı olması dileğiyle iyi günler.


Hepsinin
Üstünde
Radyum; yıllardır sizin için size özel iş kıyafetleri hazırlıyor.
İş verimini artıran "kaliteli" çözümler sunuyor.
Bu yüzden Türkiye ve dünyada her geçen gün daha fazla firma,
Radyum iş kıyafetlerini giyiyor.
www.radyum.com.tr
RADYUM
workwear

Sınırlı sayıda üretilen **Porsche 918 Spyder** **Michelin** lastikleri ile yola çıkacak

Bütün dünyada yalnızca 918 adet üretilecek olan yüksek performanslı özel seri Porsche 918 Spyder'ın tek lastik tedarikçisi Michelin oldu

Alman otomobil devi Porsche tarafından yalnızca 918 adet üretilecek olan yüksek performans aracı 918 Spyder, dünya lastik sektörü liderlerinden Michelin'in Pilot Sport Cup 2 lastikleri ile donatılacak. 10 yıldır Porsche'nin ürettiği yüksek performanslı araçlar için lastik geliştirilmesi amacı ile birlikte çalışan iki şirket, 2003 yılında Carrera GT ile başladıkları yolculuklarına 918 Spyder ile devam ediyor.



150 saatlik testten geçirildi

Yeni hibrid yüksek performanslı aracın bütün dünyadaki tek lastik tedarikçisi Michelin, Porsche'un bu özel araç için beklediği niteliklerin karşılanması için oldukça özel bir çalışma programı izledi. 918 Spyder için özel olarak üretilen Michelin Pilot Sport Cup 2 lastiklerinin geliştirilme sürecinde 5 ayrı pistte 150 saat süren testler gerçekleştirildi. Sadece Nürburgring pisti üzerinde 4000km yol kat edildi, 550 prototip, 200 özel seri lastik ve 400 adet seri öncesi Michelin lastik bu otomobil için test edildi. Uzman ekipler tarafından yapılan testler sonunda üretilen lastikler; özellikle pistteki kuru zemin performansı, yüksek enerji verimliliği ve ıslak zeminde sağladığı güvenlik ile Porsche'nin beklentilerini fazlasıyla karşıladı.



Michelin tarafından özel olarak Porsche 918 Spyder için geliştirilen Pilot Sport Cup 2 lastikleri 918 araç için 3 bin 672 adet üretilirken; ön jantlar için 265/35-ZR20, arka jantlar için 325/30-ZR21 olmak üzere iki ebatta sunulacak.

Üç önemli alanda üç büyük başarı

· Michelin Pilot Sport Cup 2 lastikleri daha düşük yuvarlanma direnci ve ıslak zeminde daha güçlü yol tutuş özellikleri ile sportif sürüş ve enerji verimliliği alanında yüksek performans sunuyor.

· Pist üzerinde çok yüksek hızlarda kullanılan otomobilin lastikleri; denge, sportif sürüş performansı, yol tutuşu ve değişen şartlara uyum sağlayabilme açısından tutarlı bir performans dengesi sunması gerekiyor. Michelin Pilot Sport Cup 2 lastikleri bu alanlarda sunduğu performansla farkını kanıtlıyor.

· Michelin Pilot Sport Cup 2 lastiği, ıslak yollarda geliştirilmiş virajlardaki yanal ve motor torkundan kaynaklı boylamsal kızaklamanın yanı sıra denge ve yol tutuşu açısından da geliştirilmiş bir güvenlik mekanizması sunuyor.

immb
iş makinaları mühendisleri birliği

Operatör Belgenizi
Eğitimde Ciddiyetini Kanıtlamış
İş Makinaları Mühendisleri Birliği Derneği'nden
Alın...



BEKOLODER
DOZER
EKSKAVATÖR
FORKLİFT
GREYDER
LODER
MOBİL VİNÇ
SİLİNDİR
TAVAN VİNCİ

Başvuru ve İletişim

T.C. MEB ÖZEL İŞ MAKİNALARI MÜHENDİSLERİ BİRLİĞİ MESLEK KURSU

Verilen Belgeler T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Onaylıdır.

ADRES: Uzayçağı Cad. No: 62/5-6-7 OSTİM/ANKARA **TEL:**3857894-95 **(FAKS)** bilgi@ismakinalari.org.tr www. İsmakinalari.org.tr



ARAÇ MARKASI:	BEKO LODER
ARAÇ MODELİ:	2009
ARACIN KM'Sİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	BEKO LODER
EKİPMAN MODELİ:	2009
EKİPMAN KAPASİTESİ:	1.1 M3



ARAÇ MARKASI:	HYUNDAİ
ARAÇ MODELİ:	HD 75
ARACIN KM'Sİ:	48.000
EKİPMAN MARKASI:	JHONSON
EKİPMAN MODELİ:	2010
EKİPMAN KAPASİTESİ:	4 Metre Küp
FİYATI:	75.000 TL



ARAÇ MARKASI:	TATA TX
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'Sİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	TİSAN
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	3 Metre Küp
FİYATI:	36.000 TL



ARAÇ MARKASI:	FORD
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'Sİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	EFE
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	13+1



ARAÇ MARKASI:	JCB 3CX SİTEMASTER
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'Sİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	Backhoe - Loder
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	0
DİĞER ÖZELLİKLER:	Birinci El İyi Durumda; Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI:	BOMAG BW213D-3
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'Sİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	TOPRAK SİLİNDİRİ
EKİPMAN MODELİ:	2004
DİĞER ÖZELLİKLER:	Birinci El - İyi Durumda; Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI:	CAT TH580B
ARAÇ MODELİ:	2007
ARACIN KM'Sİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	2007
DİĞER ÖZELLİKLER:	Birinci El - Hafif Onarım Gerekli; Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI:	CHAMPION 720A VHD
ARAÇ MODELİ:	1997
ARACIN KM'Sİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	Greyder
EKİPMAN MODELİ:	1997
DİĞER ÖZELLİKLER:	İkinci El - İyi Durumda; Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI:	IVECO
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'Sİ:	32.000
EKİPMAN MARKASI:	ERDEMLİ
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	7 M3



ARAÇ MARKASI:	Sennebogen
ARAÇ MODELİ:	825 (1305030)
ARACIN KM'Sİ:	0
EKİPMAN MARKASI:	Elleçleme Makinası
EKİPMAN MODELİ:	2008
EKİPMAN KAPASİTESİ:	27.9 to
DİĞER ÖZELLİKLER:	sanayi kol 6.80m; sanayi sap 5.50m; hidrolik kabin; Radio; 4 desrekli; A/C; döner kıskaç yapım; Merkezi yağlama sistemi; sert kauçuk 8 kat 10.00-20;



ARAÇ MARKASI: JCB 4CX
ARAÇ MODELİ: 1995
ARACIN KM'Sİ: 0
EKİPMAN MARKASI: BACKHOE - LODER
EKİPMAN MODELİ: 1995
DİĞER ÖZELLİKLER: Birinci El - Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI: JCB 537 - 135
ARAÇ MODELİ: 1999
ARACIN KM'Sİ: 0
EKİPMAN MARKASI: TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ: 1999
DİĞER ÖZELLİKLER: İkinci El - Kısmi onarım gerekli; Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI: JCB 530 - 120/569900
ARAÇ MODELİ: 1995 kayıtlı 1982 etiketli
ARACIN KM'Sİ: 0
EKİPMAN MARKASI: TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ: 1995 kayıtlı 1982 etiketli
DİĞER ÖZELLİKLER: İkinci El - Kısmi Onarım Gerekli; Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI: KAWASAKI 85ZV - 2/422
ARAÇ MODELİ: 2008
ARACIN KM'Sİ: 0
EKİPMAN MARKASI: LOADER
EKİPMAN MODELİ: 2008
DİĞER ÖZELLİKLER: Birinci El - İyi Durumda; Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI: CAT TH580B
ARAÇ MODELİ: 2007
ARACIN KM'Sİ: 0
EKİPMAN MARKASI: TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ: 2007
DİĞER ÖZELLİKLER: Birinci El - Hafif Onarım Gerekli; Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI: Sennebogen
ARAÇ MODELİ: 825 (1305030)
ARACIN KM'Sİ: 0
EKİPMAN MARKASI: Eleçleme Makinası
EKİPMAN MODELİ: 2008
EKİPMAN KAPASİTESİ: 27,9 to
DİĞER ÖZELLİKLER: sanayi kol 6.80m; sanayi sap 5.50m; hidrolik kabin; Radio; 4 dezrekli; A/C; döner kızkaç yapın; Merkezi yağlama sisnemi; sert kauçuk 8 kar 10.00-20;



ARAÇ MARKASI: MERCEDES
ARAÇ MODELİ: 2004
ARACIN KM'Sİ: 0
EKİPMAN MARKASI: ÇEKİCİ TIR
EKİPMAN MODELİ: 2004
DİĞER ÖZELLİKLER: Birinci El - İyi Durumda; Bakımlı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI: TATA XENON
ARAÇ MODELİ: 2012
ARACIN KM'Sİ: 94.000
EKİPMAN MARKASI: TATA XENON 4X2
EKİPMAN MODELİ: 2012
EKİPMAN KAPASİTESİ: 1500 KG
FİYATI : 31.000 TL

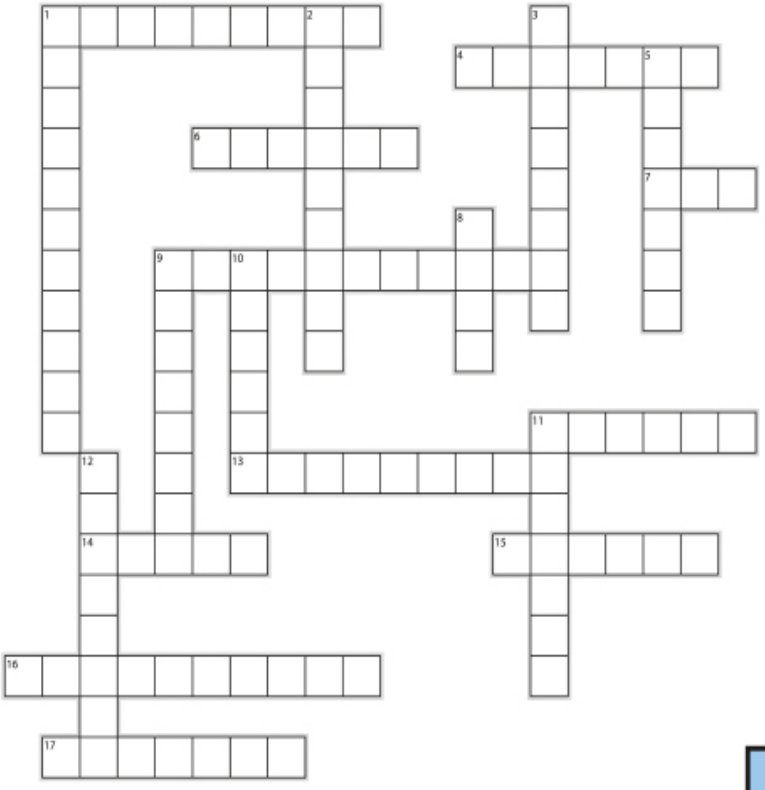


ARAÇ MARKASI: TIBBİ ATIK
ARAÇ MODELİ: 2011
ARACIN KM'Sİ: 0
EKİPMAN MODELİ: 2011



ARAÇ MARKASI: PROTEC
ARAÇ MODELİ: Boxer 114 (1305033)
ARACIN KM'Sİ: 0
EKİPMAN MARKASI: Silindir
EKİPMAN MODELİ: 1993
EKİPMAN KAPASİTESİ: 14 to

bulmaca



Soldan Sağa

1. Ayrıntılar
4. Belli, belirli; kesin olarak belirlenmiş
6. Hayvanların çoğunda, gövdenin art yanında bulunan, omurganın uzantısı olan
7. Akümülâtörün kısaltılmış adı
9. Motorlu taşıtlarda, dişlilerin içinde bulundukları yuva
11. Ana maddesi katran olan ve yolların kaplanmasında kullanılan karışım
13. Çeşitli eşyaları taşımak için uluslar arası standartlara göre yapılmış büyük sandık
14. Siyaset, edebiyat, teknik gibi konuları inceleyen ve belirli aralıklarla çıkan süreli yayın, mecmua
15. Motorlu büyük yük taşıtı
16. Bir dilin ses, biçim ve cümle yapısını inceleyip kurallarını tespit eden bilim, gramer
17. Bir kuruluş veya işletmeye gerekli olan eşya

Yukarıdan Aşağı

1. Bir şeyi yapmayı üstüne aldığını bildiren yazılı kâğıt
2. Motorlu araçlarda sarsıntı, sallantı gibi hareketleri en aza indiren, yayların gereksiz hareketlerini gidermeye yarayan düzen
3. Bir şey için gerekli en büyük (derece, nicelik), maksimal
5. Açık mor renk
8. Belli zamanlarda, belli yerlerde ticarî mal sergilemek amacıyla açılan büyük sergi
9. Fosseptik kuyularındaki pis suları çekmeye yarayan makine
10. Basınç
11. Ticaret gemisi sahibi
12. Su veya başka bir sıvı basıncıyla işleyen (makine, cendere vb.)

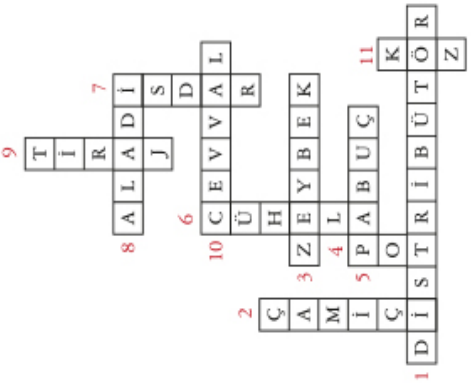
4	6		8	7			5	9
	8					7	1	
7	1						8	3
9	3	7	6	5		1	4	2
1			7	3	2			8
6				9			7	
3			9	8	6			1
8		1			7	9		4
2	9	6	4	1	5	8		

Hazırlayan : Gökay ÖZDEMİR

Temmuz Ayı Bulmaca Cevapları

8	3	9	1	2	6	4	5	7
1	4	7	9	5	3	2	6	8
2	5	6	7	8	4	1	3	9
4	9	1	5	6	7	8	2	3
5	2	8	4	3	1	9	7	6
6	7	3	8	9	2	5	1	4
9	1	5	3	7	8	6	4	2
3	6	4	2	1	9	7	8	5
7	8	2	6	4	5	3	9	1

1 Dağıtıcı
2 Bafa gölünün bir başka adı
3 Efe
4 Irmakları geçmek için kullanılan sal
5 Farsçada ayakkabı
6 Cahiller,bilgisizler
7 Halı veya kilim dokunan tezgah
8 Acele,tez anlamında kullanılan yerel bir sözcük
9 Gazete ve derginin baskı sayısı
10 Çabuk davranan
11 İçince ateş kırıntıları olan kül



BOSTAN KEBABI



Hazırlanışı

Bostan patlıcanının bir tanesinin kabuğunu yer yer soyup,bıçak yardımıyla içini oyuyoruz. Soyduğumuz patlıcanı bol yağda kızartıyoruz. Diğer tarafta tavuk ve dana etini ince ince halka haline getirdiğimiz soğan ve domateslerle birlikte ızgara veya teflon tava yardımı ile pişiriyoruz. Kalan patlıcanımızı da üzerinde delikler açtıktan sonra kızgın yağda yada fırında közlüyoruz. Közlenen ya da kızaran patlıcanımızın içini çıkarıp ince ince doğruyoruz.

Margarinimizi tencereye alıp eritiyoruz, unu ilave ettikten sonra kavrulan unun üstüne sütü ekliyoruz. Kıvama gelinceye kadar pişiriyoruz. Tuz, rendelenmiş muskat cevizi, karabiber ve rendelenmiş olan kaşar peynirinin yarısını doğramış olduğumuz patlıcanlara ilave edip pişirme işlemini bitiriyoruz.

Izgara ettiğimiz etleri, domatesleri kızarmış olan patlıcanın içine sırasıyla dana bonfile ,soğan,domates, tavuk bonfile ve patlıcan beğendi gelecek şekilde bu işlemi üç defa tekrarlıyoruz.En üste kalan kaşar peyniri ilave edip fırında 10 dakika daha pişiriyoruz. Diğer beğendiği de resimdeki gibi garnitür olarak koyup servis ediyoruz.

AFİYET OLSUN

Malzemeler

Hamuru için

Bostan Patlıcanı 2 Ad

Dana Bonfile 60 GR

Tavuk Bonfile 60 GR

Kuru Soğan 30 GR

Domates 40 GR

Margarin 50 GR

Un 50 GR

Tuz 1 GR

Kaşar peyniri 40 GR

Süt 50 GR

Muskat Cevizi 3 GR

Karabiber 1 GR



Aşçı: Murat TOSUN

ABONELİK FORMU

BİLGİLER

ADI SOYADI :.....

ADRES :.....

..... POSTA KODU: .....

TELEFON :..... FAKS: .....

E-POSTA :.....

FİRMA ADI :.....

GÖREVİ: :.....

V.DAİRESİ :.....

HESAP BİLGİLERİ

Hız Medya ☐ 6 AYLIK ABONELİK 30 TL ☐ 12 AYLIK ABONELİK 60 TL

Türkiye İş Bankası Birlik Mahallesi Şubesi (Şube Kodu: 4363)

Hesap No: 87690 **IBAN:** 0014 3630 0876 90

Abonelik bedelini yatırdıktan sonra dekontunuzu abonelik formu ile beraber **editor@radusdergisi.com** adresine mail gönderebilirsiniz.
Abonelik formuna **www.radusdergisi.com** adresinden ulaşabilirsiniz.

HAKKIMIZDA

- Basılı CD tasarımı
- Katalog tasarımı
- Çift sayfa kapak tasarımı
- Bölgesel veya sektörel bazlı dağıtım avantajı
- Firmanıza özel tasarım
- Firma kataloğu dağıtımı

RADÜS
ARAÇ, ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNALARI, TRAKTÖR VE ZİRAİ MALATLARI DERGİSİ

e-posta: editor@radusdergisi.com
www.radusdergisi.com

bize ulaşın

Tel: 0312 440 2 449 Faks: 0312 440 6 446

Hız Medya Yayın Organıdır

PROFiMAK
professional machineries

Elektrikli ve Akıllı Çöp Aracımızı

3-6 Ekim tarihleri arasında yapılacak olan Arüsder Fuarında Profimak standımızda görebilirsiniz.



www.profimak.com.tr

ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN HASTANESİ
www.servishizmetleri.com.tr

SERVİS HİZMETLERİ A.Ş.
www.servishizmetleri.com.tr

HIZ MEDYA
www.hizmedya.com.tr

RADÜS
www.radusdergisi.com

Bahçekapı Mahallesi 2577 Sokak No: 3 Şaşmaz / Etimesgut - Ankara Tel:+90 312 278 27 79 Fax:+90 312 278 47 79
info@profimak.com.tr - www.profimak.com.tr

Türkiye'nin
yüksek performanslı, ekonomik ve sessiz
Koluman KRS serisi Vakumlu Süpürme Araçları
düşük bakım maliyeti ve üstün performansıyla
fark yaratır.



KOLUMAN

Merkez
Konya Yolu No:199-A
06520 Balgat - ANKARA
T: 90 312 583 73 00
F: 90 312 473 70 41-42

Gölbaşı Tesisleri
Konya Devlet Karayolu 5. km
06830 Gölbaşı - ANKARA
T: 90 312 497 55 00
F: 90 312 497 55 40-41

İstanbul Şube
Fatih Mahallesi Yakacık Cad. No:33
34887 Sancaktepe - İstanbul
T: 90 216 311 80 50
F: 90 216 311 82 29

Mersin Şube
Yenice Otoyol Çıkışı E-5 Karayolu Üzeri
33800 Tarsus - Mersin
T: 90 324 651 42 42
F: 90 324 651 42 45-48 78

Gaziantep Şube
Nesimi Mahallesi Gaziantep Cad.
No:70 Şehitkamil - Gaziantep
T: 90 342 437 85 00
F: 90 342 437 84 00

www.kolumankamu.com