

RADÜS

ARAÇ, ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNALARI, TREYLER VE DORSE İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2013 • YIL: 2 • SAYI: 17 • 65



ARÜSDER FUARINDA DEVLER BULUŞMASI



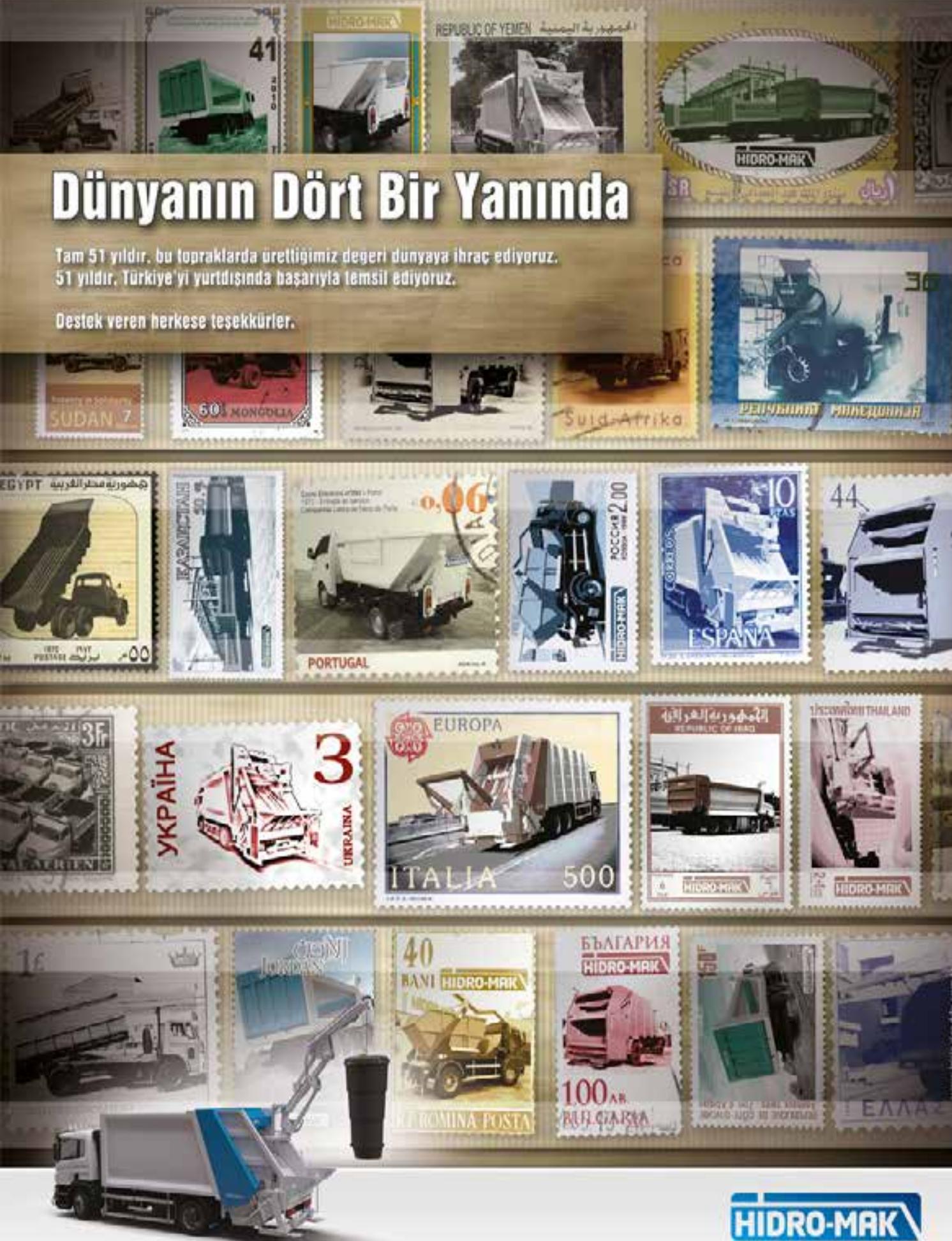
Anadolu ISUZU' dan
BUWORLD 2013 fuarında
3 yeni model



Tecrübenizle güven ve
yön veriyor. Memnuniyetinize
ilerliyoruz.



KRONE cooliner duplex
ile fark yaratıyor.





TEKNİK TANKER
Metal Ürün San. Tic. Ltd. Şti.



Mahmutbey Yolu Kocasinan Sanayi Sitesi B 2 Blok No: 18

Bahçelievler / İSTANBUL

Tel: +90 (212) 652 70 70 Faks: +90 (212) 451 40 30

www.tekniktanker.com.tr

Yayın Sahibi

HİZ MEDYA

Sorumlu Yayı İşleri Müdürü

Burhan FIRAT

burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü

S. Gökhan GÜÇLU

gokhan.guclu@radusdergisi.com

Yayın Koordinatörü

Şeçkin KESİNBAŞOĞLU

seckin@radusdergisi.com

Yayın Koordinatörü

Burhan FIRAT

burhan.firat@radusdergisi.com

Candan GENCEROĞLU

candan.gencero glu@radusdergisi.com

Engin PİRİNÇÇİ

engin.pirincici@radusdergisi.com

Metin ÜNAL

metin.unal@radusdergisi.com

Editor

Filiz ÖZDEMİR

editor@radusdergisi.com

Yazarları

Candan GENCEROĞLU

Dr. Zekeriya BABAOĞLU

Duygu TECİM

Engin PİRİNÇÇİ

Furkan ÇALIŞKAN

Gürbüz GÜRER

Hüseyim TUNC

S. Gökhan GÜÇLU

Vahap AKAR

Ercument GÜL

Emel ŞAHIBAZ

Mehmet BİLGİN

Kıbrısat ULUSOY

Reklam Koordinatörü

Metin ÜNAL

metin.unal@radusdergisi.com

Reklam Sorumlusu

Filiz ÖZDEMİR

reklam@radusdergisi.com

Görsel Tasarım

Öğuz Berktaş

grafik@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi

Bahçeköprü Mahallesinde 2577 Sokak No: 3

Etimesgut - Şenpaşa - Ankara - TÜRKİYE

Tel: 0312 278 27 79 • Fax: 0312 278 47 79

info@radusdergisi.com

Yıl: 2 / Sayı: 17

Ekim 2013 (2013/09) Fiyat: 66

Radüs Dergisi sade bir yayınıdır.

Baskı Merkezi

ADA YAYINCILIK SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Uğurmuşcu Mahallesinde 1578, Sokak No: 21 Atıkkent 06370

Ostim - Yenimahalle / ANKARA

Tel: 0312 385 54 10 • 12 • Fax: 0312 3855419

Radüs Dergisi Baskı Hizmeti isteyenlere sade ve hızlı bir hizmet sunmak istiyor. Dergideki yorumlarıza yararlı olabileceklerini söylemek isteyenler, lütfen belirtmeden sade veya düz dillerde yapın.

İÇİNDEKİLER



S10

Fuarın Gözdesi

Akıllı Elektrikli Hidrolik
Sistemle PROFİMAK Oldu

S20

KARBA

ARÜSDER FUARINDA

YERİNİ ALDI



S45

İTİMAT MAKİNE

ÇÖP TRANSFER ARACI

SEMI- TRAILER



S63

TİRSAN

TSE'nin İlk Belgelendirdiği

Üreticisi



S65

NURMAK

ARÜSDER 2013'te

PRİME 5'i Görücüye Çıktı

Sunuş



Burhan FIRAT

Radius Dergisi Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
burhan.firat@radusdergisi.com

HER AN BAYRAM

Tatil Geldi...

İnsanımız yılbaşı gelip de takvime baktığında, ilk olarak bayram tatili süresini görmek istiyor.

Şeker Bayramı kaç gün, Kurban Bayramı kaç gün tatiliz!

Evet, eski bayramlarda yok ama sıradan bir gün gibide geçirmemeliyiz. Öyle ya çocukluğumuzda az sevindirmediler bizi...

Aslında yaşlandıkça anlıyor insan: 3-4 güne sıkışmış bir tatilden öte bir şey bayram...

Gün içinde pek çok kez yaşadığımız sıradan şeyler ya da kulanlığımız kelimeler, kıymet bilen kullara her claim bayram yaşatır.

Mesela nefes almak bayramdır; günün birinde solukszuk kalınca anlar insan...

Görmeyen nasıl bir bayram olduğunu karanlık öğretir; sevmeyenin kılını yalnızlık...

Sızlamayan her organ, hele de burun direği bayramdır.

Bayramdır, elden ayaktan düşmemek, kimseye muhtaç olmak, zihinden önce bedeni kaybetmemek, "Çok şükür bugünü de gördük" diyebilmek...

Eve içi dolu poşetlerle gidebilmek, eş dost edinebilmek, en dışelendiğin kişiden mektup almak, birden telefonda sesini duymak, özlediğine kucak dolusu sanılabilmek.

Çocuğunun düğününe görmek, ihtiyacı olduğunda yanında olmak, aksamları eskimeyen bir keyifle çay demleyebilmek, ailecek keyif yapabilmek bayramdır.

Birine güvenmek ve yanlışmamış diyebilmek, kandırmamış ve kandırılmamış olmak bayramdır.

Hastanedeki sancılı, bittmek bilmez geceyi ya da kangren olmuş ilişkiye bitirmek de öyle...

Zorda kaldığında dost kapısını çalabilmek, korktuğunda güvendiğin kişiye sanlmak, acayıp acılığında sıcak mis kokulu ekmeğin köşesini bölmek bayramdır.

Sürpriz bir hedİYE almak, saçlarını içten bir sevgiyle okşayan anne, tatlı bir şekerlemede üstüne örtülen battaniye de bayramdır.

Bunların kadrini bilerseniz, kıymet bilmeyi öğrenirseniz her gününüz bayramdır.

KOZMAKSAN ATAÇMANDA DA İDDİALI

Arusder 2013 fuarında ziyaret ettiğimiz Erdinç Bey'le Kozmaksan hakkında konuştuk. Hidrolik otomotiv ve araç üst yapı ekipman üreticilerine ürünler sunulanın yanında kullanılan ataçmanların büyük bir kısmında kendilerinin ürettiklerini söyledi.

Kuruluş bilgileri hakkında bilgi verir misiniz?

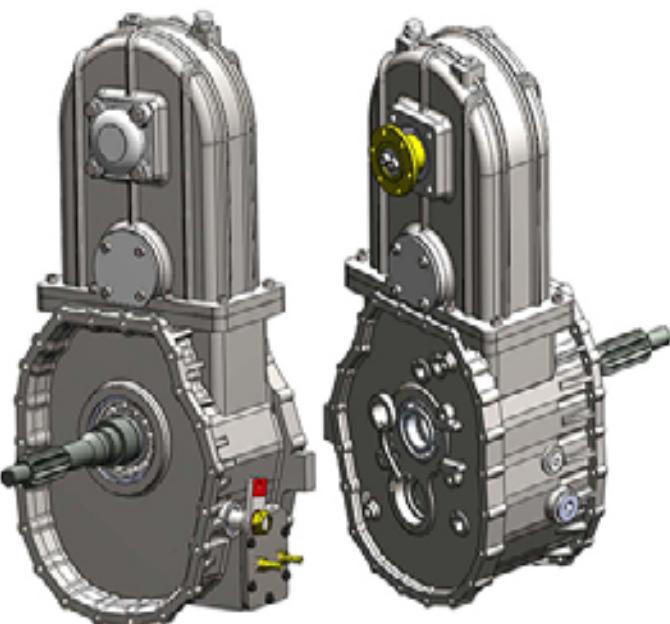
Kozmaksan, kurucusu ve bugün yönetim kurulu başkanı olan Sn. Ercüment Kozanoğlu tarafından 1972 yılında hidrolik sektörüne ilk adımı atmıştır. O günden bu yana "hep ileri" anlayışımızla yolumuza devam etmektedir.

Ürünleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Kozmaksan, hidrolik otomotiv ve araç üst yapı ekipman üreticilerine ürünler sunmaktadır. Ürünlerimizin içeriği, her çeşit ticari araçlarda mobil hidrolik üst yapı uygulamaları için; Yawru Şanzimanlar (PTO), Ara Şanzimanlar (Split-Shaft PTO), Hidrolik Dişli Pompalar, Pistonlu Pompalar, Kontrol Spiral Halatları ve Yön Kontrol Valfleridir. PTO ve Pompalarımız ağırlıklı olarak damperli kamyonlarda, döse damperli kamyonlarda, çöp kamyonlarında, rampalı araç kurtarıcılarında, sepetli platformlarda, itfaiye araçlarında, kar küreme araçlarında, yol süpürme araçlarında, araç üstü mobil hidrolik vinçlerde, asfalt ve tuz serme araçlarında, yol sulama ve fuel oil tankerlerde, vidanjörlerde, mikserli kamyonlarda, beton pompalarında, kancalı yükleyicilerde ve kombine kanal açma araçlarında kullanılmaktadır. PTO'larımız araçtaki şanzimanlara yandan veya arkadan takılmak suretiyle veya itfaiye ve kombine kanal açma araçları için bir giriş iki ve üç çıkış olma özelliği olan, aracın ana şanziman ile diferansiyeli arasındaki ana şalta bağlanan Ara Şanziman'lar ile birlikte kullanılmaktadır.

Ataçman üretimi yapıyor musunuz?

Kozmaksan, bu ürünlerin çok daha fonksiyonel hale getirilmesine ve çok farklı işlerde kullanılmasına olanak sağlayan ataçmanların çok büyük bölümünü de kendi tesislerinde üretmektedir.



Üretimi alanlar hakkında bizi bilgilendirir misiniz?

Kozmaksan'ın Ankara'da 1.Organize Sanayi Bölgesinde üretim alanı olarak 5000 m² açık 3000 m² kapalı alan üzerinde üretim yapmakta, Ostim Organize Sanayi bölgesinde ise 500m² satış mağazası, ve 500m² servis bölümü ile toplam 1000m² üzerinde hizmetlerine devam etmektedir. Ayrıca kendi bünyemizde oluşturduğumuz gezici servis ekibimiz ile 24 saat içerisinde müşterilerimize hizmet vermekteyiz.

www.kayahan.com



KAYAHAN

- **1800 mm dış çap, 15000 mm boyaya kadar üretim kapasitesi**
- **bu boyutlarda krom kaplama ve honlama yeteneği**
- **27000 m²'lik üretim alanı**



Türkiye'nin en büyük kapasiteye sahip hidrolik silindir üreticisi

1. Organize Sanayi Bölgesi Bayrampaşa Cd. No:7 Selçuklu - Konya / Türkiye
www.kayahan.com kayahan@kayahan.com t: +90332 249 7200 f: +90332 249 7208

Bu yıl piyasaya çıkardığınız iki yeni ürünüüz bakkında bilgi verebilir misiniz?

Birinci elektrikli PTO. Araç aküsünden alınan 12 vdc ya da 24 vdc ile alınan elektrik ile çalışan PTO. İkinci manyetikli ya da magnotonik olarak adlandırılan mıknatıslı bir sisteme devreye girip çakabilecek ve içindeki mikroiglemci sayesinde PTO'nun devreye giriş ve çıkışlarını söylemeyecek hem 12 volt hem de 24 volta uygun çalışabilecek bir ünür. Daha önceki yıllarda yine ilk firmamız tarafından, hava olmayan araçlar için üretilen kendinden vakumlu PTO sistemiyle bu sistemin arasındaki en büyük fark aracın fren vakum hattına girmeden direk aküden alınan elektrik ile çalışmasıdır. Her ne kadar vakumlu PTO sistem, talmatlara uygun araca monte edilmesi halinde bir sorun çıkarsa da olası bir yanlışlığın önüne geçilebilmesi için bu sistemi de ürettiğimiz. Bu 2 yeni sistem ile beraber PTO kavrama sistemimiz 9 çeşit olmuştur.

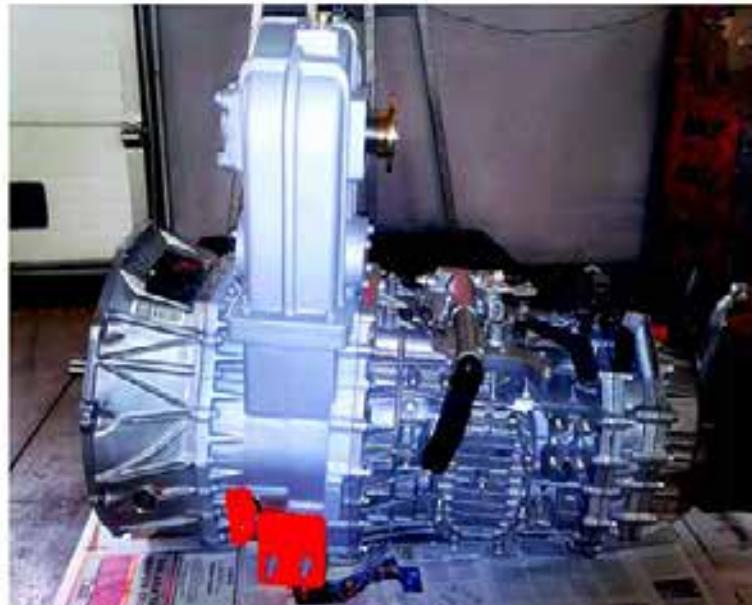
- Mekanik kavrama
- Havali kavrama
- Vakumlu kavrama (tek tesirli)
- Vakumlu kavrama (çift tesirli)
- Balatalı kavrama (Otomatik ALLISON şanzımanlarında)
- Balatalı kavrama (Ara Şanzımanları'da)
- Elektrikli kavrama (12 volt)
- Elektrikli kavrama (24 volt)
- Manyetikli kavrama (12-24 vdc)

Sektörde sıvırılmak için hangi stratejiyi uyguluyorsunuz?

Kozmaksan, satış sonrası hizmetler ile farklılaşmaya çalışıyor. Ürünlerimizin teknik özellikleri ve kalitesi zaten yabancı rakiplerimizin seviyesinde, hatta bazı ürünlerde daha da iyi olduğumuz görülebiliyor. Özellikle satış sonrası hizmetler alanında gerek servis gerekse yedek parça konularında Türkiye deki en iyi hizmete sahip olan firma olduğumuzu iddia ediyoruz ve bunu pek çok müşterimiz de teyit ediyor. Gerek ulaşılabilirlik, gerekse hizmet kalitesi olarak rakiplerimizden farklılığıımızı düşünüyoruz.

İhracattaki rolünüz nedir?

Bugün Türkiye pazannın %60'ını elinde tutan firmamız 34 ülkeye ihracat yapmaktadır ve 6 ülkede yetkili distribütörümüz bulunmaktadır.



Firma olarak bedensiniz nedir?

Son üretim teknolojilerini kullanarak estetik, ergonomik ve performans açısından dünya standartlarında PTO üreten bir firma konumuna gelen Kozmaksan, bugün hidrolik otomotiv ve araç üstü ekipman sektöründe kendi üretim gamında Türkiye sıralamasında lider, dünya çapındaki PTO üreticileri sıralamasında, Amerika, İtalya ve İspanya'dan sonra Türkiye olarak 4. sırada yerini almıştır. Firma olarak hedefimiz dünya sıralamasında da liderlik koltuguuna oturmaktır.

Şirketin başarısının sırrı nedir?

Kozmaksan'ın başarısı sırrı odaklanmak, israr etmek, yeni yatırımlar yapmak ve vazgeçmemektir. Pazar ve yenilikleri iyi takip etmek, öz kaynaklarımızla büyümeyen yanı sıra pazar ve ürünlerini çeşitlendirmek bizi başarılı kılmaktadır.

Şirketin vizyonu bakkanda bizi bilgilendirir misiniz?

Kozmaksan, şirket vizyonu "sektöründe bir dünya markası olmak" şeklinde tanımlanmaktadır. Bugün ürünlerini 5 katada 30'dan fazla ülkeye ihrac eden ve global bir marka olma yolunda ilerleyen KOZMAKSAN, uluslararası arenada gösterdiği bu başarıyla şimdiden şirket vizyonu doğrultusunda çok önemli bir yol kat etmiştir.



• Atego 1518/4x2/3600



• Atego 1018/4x2/3320



• Axor 1829 K/4x2/3600

Çevre için en temiz çözüm.

Şehirlerin kahramanı Mercedes-Benz çöp kamyonları üç farklı tonaj ve aks mesafesi seçeneği ile dar sokaklardan geniş caddelere her koşulda hizmet verir. Yüksek taşıma kapasitesi ve düşük işletme giderleriyle daima kazandırır.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz



Candan GENCEROĞLU
candan.gencerooglu@radusdergisi.com

Perspektif

PADIŞAH VE EŞSEĞİ

Sevgili okurlar bugün yoğun iş temposu ve stresten azda olsa uzak kalmak adına sizlerle kasadan hisseler şeklinde rahat bir sohbet edelim istedim. Umanım keyifle zevkle dinler ve okursunuz.

Gerek iş yaşamında gerekse sosyal yaşamımızda birçok sorunla karşılaşırız. Bu sorunların bazlarını nasıl çözümleneceğini üç aşağı beş yukarı biliriz. Bazılarının çözümleri biraz daha zordur ama en zor ise şüphesiz tahlil ve tehis edilmemiş sorunların çözümüdür. Bu hem zaman kaybına hem de zamanında çözülemeyen sorunun kronik hale dönüşmesine yol açmaktadır.

İş dünyası içi engellerle döşenmiş karmaşık bir labirent'e benzer. Bu yüzdedir ki akademiler, doktrinler, sosyologlar, ekonomistler vb. gibi birçok bilim adının çözüm odaklı çalışmalarına şahit oluruz.

Durum böylesine ciddi bir çalışmayı gerektirdiği halde bazen öylesine komik durumlarla karşılaşırız ki çözüm hamlesinin sorundan daha büyük sorunlar yarattığını görürüz. Yani asıl sorunun çözüm olarak dayatılan mayınlı bir yol olduğunu mayınlar patladıkça anlarız. Sorun sorunda değil, sorun çözümüdedir. Felçli bir hastayı fizik tedavisi uzmanı yerine, baytara emanet ederek mucize bekleye benzer.

İşte bu tür sorunlarla karşılaşınca o sorunları çözme yetkinliğinde olanlara ihtiyaç duyuyoruz. Yöneticiler bu yüzden vardırlar ve bu yüzdede olmalıdır. Önemli olan hangi düzeyde sorunun hangi düzeyde yöneticiyle çözüleceğini bilmektir. İş dünyasında yönetici seçimleri deneme yanılma metoduyla yapılamaz tipki sağlığımızı emanet ettiğimiz doktorlar gibidir.

Deneme yanılma metodu bizi sağlığımızdan etmeyecektir. Yönetici seçerken mucize beklememekle beraber hangi yetkinlikte bir özelliğe sahip olduğunun bilinmesi şarttır. Piyasada karşılaştığımız, herşeyi çözebilecek her sorunun çözümü olabilecek, kısaca ne isteniyorsa hepсинin kendinde doğuştan var olduğunu söyleyen yönetici tipler vardır. Aynı zamanda bunlardan medet umanlar aynı mantıkla, çözümü mümkün olmayan mucizeyi beklemeye koymalar.

Sevgili okurlar burada lafı daha fazla uzatmadan tüm bunları kasadan hisse şekliyle anlatan güzel bir fıkrala bitirmek istiyorum.

Efendim, bir zamanlar bir padişahın çok sevdiği bir eşi varmış. Padişah eşini öylesine çok sevmiş ki; bu eşinin, cahil kalmasına bir türlü rıza gösterememiş. Sonunda eşine kim okuma yazma öğretirse, onu servete boğacağı ilan etmiş. Fakat eğer bu konuda gönüllü olanlar, eşine okuma yazma öğretmezlerse, boyunlarını vurduracağını eklemekten de geri kalmamış.

Bu işe birtakım hevesiler çıktı; fakat ekek bu, okuma yazma öğrenir mi? Tabii sonunda, bu hevesilerin kelleleri gitmiş.

Derken bir gün, gerçekten ülkenin en fukara adamlarından biri, padişahın huzuruna çıktı ve eşi okuma yazma öğretileceğini söylemiş. "Fakat padişahım" demiş, "İnsanların okuma yazma öğrenmeleri bile yıllar sürüyor. Sizin eşinin okuma yazma öğrenmesi için, en az 10 yıl gereklidir. Eğer ben 10 yılda eşiğinize okuma yazma öğretmemessem, boyunsun vurulmasına razıyim."

Teklif padişahın hoşuna gitmiş. "Cıt, karını al da gel" demiş. "Size sarayımda bir daire vereceğim ve eşiğimi de oraya getiriceğim. Denslere hemen başlayın."

Adamcağız sevinçle evine gitmiş ve "Toparlan Hanım" demiş. "Saraya gidiyoruz."

"Neden gidiyoruz?" diye sorunca kadıncığız, padişahla olan konuşmasını anlatmış.

Kadın, "Efendi sen delirdin mi?" demiş. "Baksana kaç kişi bu uğurda canından oldu. Eşek okuma yazma öğrenebilir mi?"

Adam gülmüş. "Hanım" demiş, "Bende biliyorum eşek bu konuşmaz da yazmaz da". Yaşadığımız sefaleti görüyorsun. Ne ocak yanıyor, ne tencere kaynıyor. Sarayda ekmeğ elden su gölden yaşayacağız. Önümüzde 10 yıl var. Bu 10 yıl içinde, ya eşek ölü, ya padişah ölü, ya da ben ölüürüm. Hadi lâfi bırak da toparlan, saraya gidiyoruz..."

Kissadan hisse hoşça kalın sağıkla kalın.



Fuarın Gözdesi Akıllı Elektrikli Hidrolik Sistemle PROFİMAK Oldu

Türkiye de patentli ilk ve tek akıllı elektrikli hidrolik sistem fuar katılımcılarını, kamu ve temizlik firmalarını standına çekmeyi fazlaıyla başardı.



Arüsdər Fuan 03-06 Ekim 2013 tarihleri arasında, CNR EXPO İstanbul'da 3. kez kapılannı açtı.

Araç üstü ekipman sektöründe belediyeler ile tedarikçiler arasında yeni iş bağlantılarının kurulabilmesi amacıyla düzenlenen ARÜSDER Fuan'nda, sektörde ilişkin son yenilikler görücüye çıktı. Katılımcı ve ziyaretçi profilini; yurt içinden firmalann yanı sıra, yurt dışından şirketler de oluşturdu.

Fuar kapsamında düzenlenen seminerlerle, sektör temsilcileri ve belediye yöneticileri, sektördeki son gelişmeler hakkında bilgilendirildi. Belediyelerin ihtiyaçlarına cevap ve yön veren, ilgiyle takip edilen standların başında PROFİMAK gelmektedir.

Patenti Profimak' a ait olan, ülkemizde bir ilke imza atılarak hayatı geçirilen, yeni ürünler EHS'yi, (Elektrikli Hidrolik Sistem)

cöp toplama konusunda devrim yaratacak bir teknolojiyi sektör sunan firma hakkı bir gurur yaşamaktadır. PROFİMAK Genel Müdürü Sayın Burhan FIRAT yeni ürünlerinin gördüğü yoğun ilgiden son derece memnun olduğunu belirtirken, tüm belediyelerde ve cöp toplama konusunda gerek kamuya, gereke özel sektörde hizmet eden firmalara, tedarik ve teknik destek sağlayabilecek bir alt yapıyı kurdıklarını belirtti. EHS ile cöp toplama işinde hem maliyetten hem zamandan tasarruf edileceğini, sektörde hizmet ederken ilk kıstaslarının hizmet veren firma ya da kurumların kazançlığını artırabilmek için maliyetlerini düşürebilmek olduğunu belirtti.

EHS'nin tasarım çalışmasının tamamlanması üzerinden çok fazla bir zaman geçmemesine rağmen kamunun beğenisini kazanmış, temizlik firmalarının da dikkatini çekmiştir. Öyle ki bu zaman zarfında pek çok önde gelen temizlik firması aracına EHS'yi



takımıştır. Testler neticesinde yakut sarfiyatında büyük bir azalma gördüklerini, şikayet konusu olan gürültü konusunda da ürünün etkinliğinden bahsedildiğini dile getiren Sn. Firat, son olarak; temizlik sektörüne ve ülkemizin gelişimine sağladıkları fayda açısından büyük mutluluk duyduklarını belirtti.



Araç Üstü Ekipmanda Öncü Marka



KRONE, COOL LINER DOUPLEX İLE FARK YARATIYOR



Frigorifik yarı römork taşımacılığı alanında farklı müşteri ihtiyaçlarına uygun çözümler sunan Krone, Cool Liner Duoplex modeli ile hem kullanıcılarına pratik çözümler sunuyor hem de gıda, ilaç gibi hassasiyet gerektiren ürünlerin taşıma şartlarına uygun olarak teslimini sağlıyor.

Krone Cool Liner Duoplex, soğutulmuş ürün taşımacılığında pratik çözümleriyle bir adım öne çıkıyor. Benzerlerinden farklı olarak, Krone Telematics Cool 2 ile donatılmış olan gövde, bu akıllı telematik özelliği ve iki yönlü iletişim yoluyla soğutucu ünitenin fonksiyonlarına direkt olarak giriş imkânı sağlıyor.

Bu yeni çözümde; sevkiyat yapan kişi birkaç saniye içinde soğutucu ünitenin içindeki tüm veriyi inceleyebiliyor, soğutucu üniteye direkt olarak ofisinden ulaşır, var olan ısı derecelerinin ayar noktalarının yeniden tanımlamasını yapabiliyor veya soğutucu ünitenin statüsünü değiştirebiliyor. Bu sayede isının tam kontrolünü sağlayabiliyor.

Yan römorktaki telematik paketi sayesinde kapı kilidi ihtiyaç doğrultusunda aktif hale getirilebiliyor ya da kilitlenebiliyor. Kapı portalındaki kilitleyici sürgüler arasında ürünlerin güvenli transferi için çok daha fazla sensör harekete geçiyor. Telematik üniteleri; hassas veriyi, telematik portalına bir dakikalık aralıklarla gönderirken sevkiyatçı ürün transferinde her zaman ve her durumda kontrol sahibi olabiliyor. Ayrıca herhangi bir sapma SMS veya e-mail yoluyla da iletilenebiliyor.

Cool Liner'in çok yönlü ve örnek niteliğindeki kullanışlı özellikleri sayesinde çift katlı yüklerde dahi yükler güvenle bağlanabiliyor. Cool Liner'in yan duvarlarında, aşağı kısımda boylu boyunca yer alan bağlama rayları ile çift kat barlarını taşıyan kılavuz raylarının arasındaki bağlama rayları sayesinde yükler güvenle taşınabiliyor.

Pratik özelliklerine ek olarak, Cool Liner Duoplex, yekpare saşı ve aynı zamanda elverişli ekipmanları sayesinde oldukça güçlü,

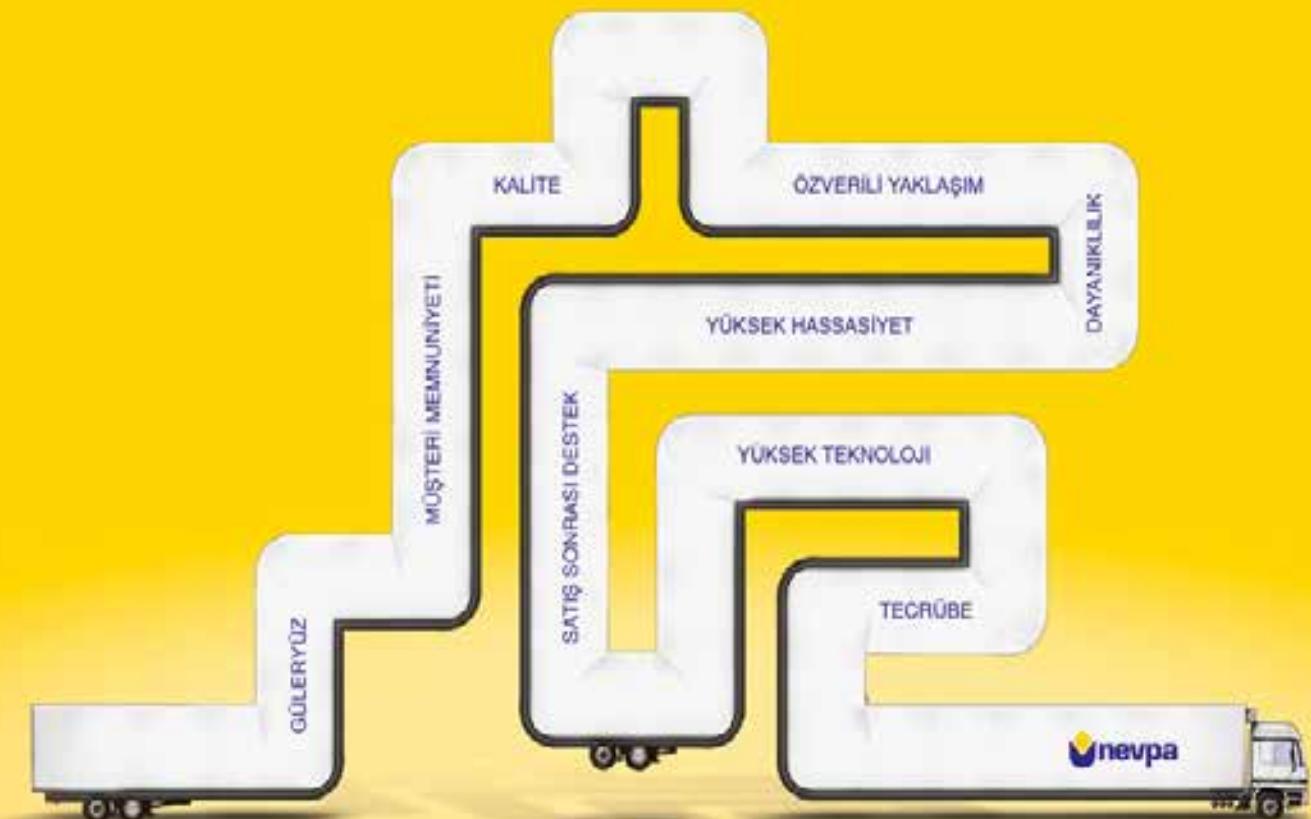
sağlam bir yapıya ve konforlu bir donanıma sahip. 50 mm kalınlığındaki ön duvar, dört adet güçlü alüminyum ara levha kesitlerle korunuyor. Araç içerisindeki soğuk hava akışı ve dağılım, buharlaşma koruması ve tavan altındaki ayarlanabilir hava brandası ile eksiksiz şekilde sağlanıyor.



Kaliteye Giden Her Yol Nevpa'ya Çıkar.

Üst yapı ekipmanları alanında Türkiye'nin en büyüğü Nevpa'da
güleryüz ve ürün kalitesi sizleri bekliyor.

Siz de gelin Nevpa'yla aynı yolda yürüyen, kaliteyi başka yerlerde aramayın...



Alüminyum
Kapak Menteşesi



Yeni Mod.
Gömme Dorse Kilidi



Yan Bariyer
Ayağı



Küçük Çamurluk
Kelepçesi



Lale Serisi Gizli Sistem
Arka Kapı Kilidi



Lale Serisi
Kayar Baba



Lale Serisi
Kirılır Baba

Nevşehir Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 384 2429075 Pbx
info@nevpa.com.tr

Bursa Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 224 4112180

info@nevpa.com.tr

İstanbul / Maltepe Nevpa Alüm. Plz.

Oto. Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 216 5164134 Pbx

info@nevpa.com.tr

Import Export Department:

ekit.ural@nevpa.com.tr - merit.dincel@nevpa.com.tr

İstanbul / İkitelli Nevpa Alüm. Plz.

Oto. Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 212 6719080 Pbx

info@nevpa.com.tr

Ankara Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 312 2852944 (4 Hat)

erol@nevpa.com.tr

İzmir / Ege Şubesi Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 232 4707000

age@nevpa.com.tr

Konya Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 332 2488883

konya@nevpa.com.tr

Gaziantep Coğrafyası Nevpa Karoser Ekip. San ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 342 2303999

gaziantep@nevpa.com.tr

Deutschland Nevpa Europe GmbH

Tel : +49 (0) 2391 6642000

info@nevpa.de www.nevpa.de

Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti. Çorum Şubesi

Tel : +90 364 2801515

corum@nevpa.com.tr



ANADOLU ISUZU'DAN 2013 BUSWORLD KORTRIJK FUARINDA ÜÇ YENİ AVRUPA LANSMANI

Anadolu Isuzu Busworld 2013 fuarında üç yeni modelin Avrupa prömiyerini gerçekleştirdi. Anadolu Isuzu'nun tasarım barikası yeni 9 metre turizm aracı Visigo ve 9,5 metre segmentindeki halk ulaşım aracı Citibus ve CNG'lı versiyonu ilk kez Avrupa'daydı.



Avrupa Lansmanı yapılan üç aracın yanı sıra, dış ve iç dizaynı yenilenen Novo Serisi otobüsler de ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Fuarda sergilenen diğer modeller ise Turkuaz Engelli, Turkuaz VIP ve Novociti oldu.

Genel Müdür Tuğrul Arıkan düzenlenen basın toplantılarında yaptığı konuşmasında, tasarımları ve üretimi Anadolu Isuzu Şekerpinar tesislerinde gerçekleştirilen otobüslerin tanıtımını yaparken, şirketin gelecekteki vizyonu hakkında da yabancı basın mensuplarına bilgi verdi. Tuğrul Arıkan Anadolu Isuzu'nun yeni vizyonunun, Ar&Ge yatırımlarını artırmak suretiyle ürün çeşitliliğini ve faaliyette bulunulan pazarları artırmak olduğunu da sözlerine ekledi.

vakumlu yol ve pist süpürme makinaları



ERDEMLİ MAKİNA



YETKİLİ SERVİS (Merkur):
OTOYAPı MAKİNA SAN. VE TIC. LTD. ŞTİ.
OSB, Selçuk Aydan Bulvarı No: 4 ÇORUM
Tel: 0 364 234 85 62 - Faks: 0 364 234 85 86
www.otoyapi.com - info@otoyapi.com

YETKİLİ SERVİS (Marmara Bölgesi):
DEVAS MAKİNA İÇ. VE DİŞ. TİC. LTD. ŞTİ.
İzmir OSB, Dağıdereh Ser. St. 17 Ailes
No: 49 Şirinevler / İSTANBUL
Tel: 0 212 671 46 80 - Faks: 0 212 671 46 81
www.devasmakina.com - info@devasmakina.com

ERDEMLİ MAKİNA SAN. VE TIC. LTD. ŞTİ.
OSB, Organize Sanayi Cad. 19040 ÇORUM
Tel: 0 364 254 9723 (3 hat) - Fax: 0 364 254 9532
info@erdemlimakina.com.tr - www.erdemlimakina.com.tr

Anadolu Isuzu Genç Tasarımcıları Destekliyor

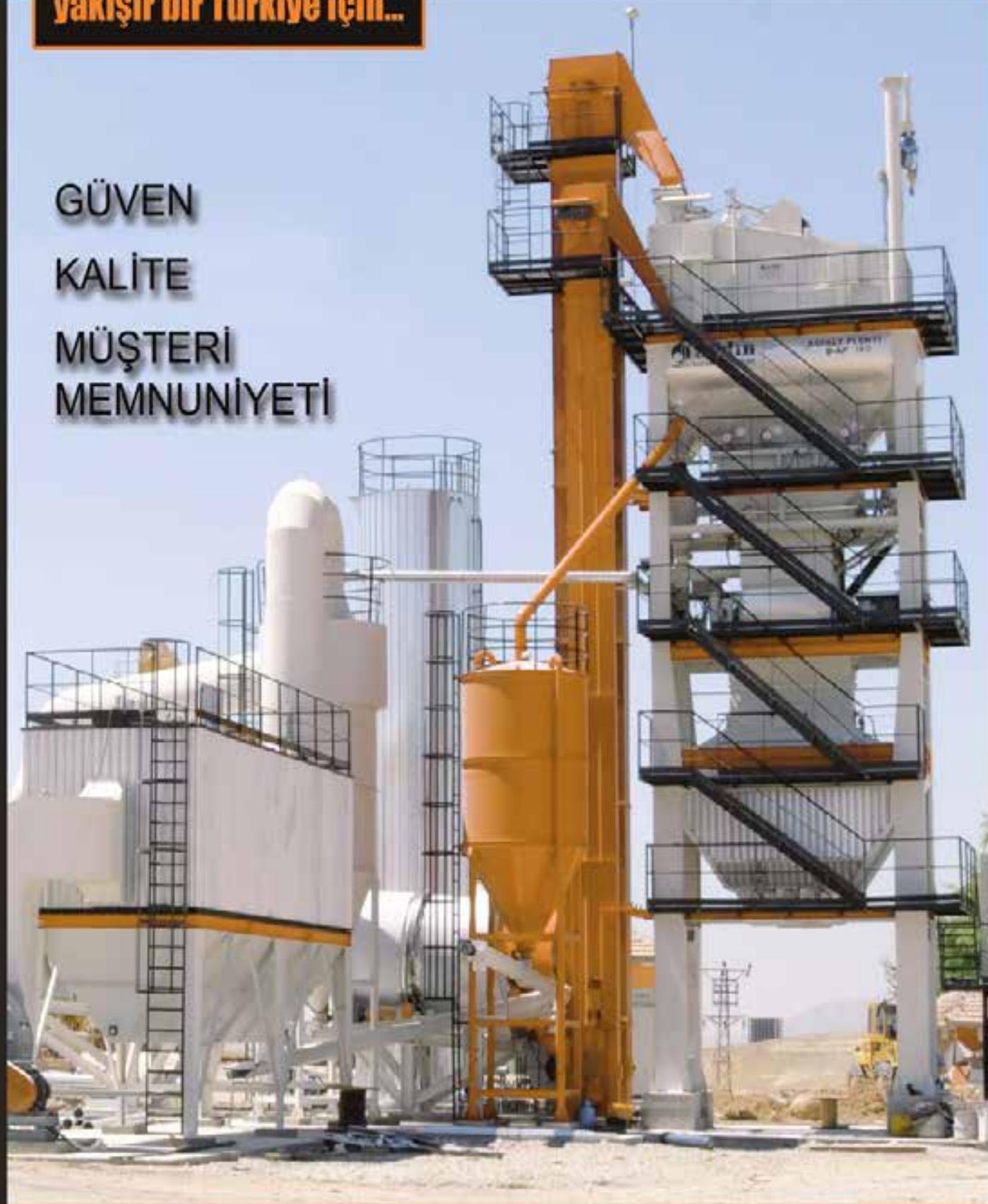
Sadece bir otobüs üreticisi olmadıklarını; vizyonlarının şehirci ulaşım konseptine yön vermek ve bu yöndeki teknolojik gelişimi desteklemek olduğunu söyleyen Tuğrul Anıkan, Anadolu Isuzu'nun geçtiğimiz yıl İstanbul Teknik Üniversitesi ile işbirliği yaparak gerçekleştirdiği "Geleceğin Otobüsü" projesi hakkında bilgi verdi. Anıkan, Endüstriyel Tasarım bölümünde okuyan genç tasarımcılara ait özgün tasarımların Türk otomotiv endüstrisi adına ümit verici olduğunu söyledi. Ortaya çıkan çalışmaların kendileri için de ilham verici olduğunu belirten Tuğrul Anıkan, Anadolu Isuzu'nun benzer projelere destek vererek geleceğe yön vermeye devam edeceğini belirtti.

Proje kapsamında ilk üçe giren tasarımlar Anadolu Isuzu standında sergilenler. Tasarımların tüm kullanım hakları Anadolu Isuzu tarafından koruma altına alınmış bulunuyor.



**Modern yüzyıla
yakışır bir Türkiye için...**

**GÜVEN
KALİTE
MÜŞTERİ
MEMNUNİYETİ**



AYDIN İNŞAAT VE MAKINA SAN. TIC LTD. ŞTİ.
Anı Sanayi Sit. 585. Sokak No: 55-57
İvedik Organize San. / Ankara
Tel: +90 (0)312 395 33 04
Fax: +90 (0)312 395 13 88
aydin@aydinmakina.com.tr
www.aydinmakina.com.tr

 **Aydin İnşaat Makina**

ÇÖPTE ÇÖZÜM

Elektrikli Hidrolik Sistem (EHS)



Kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey yöneticilerinin ve temizlik sektörünün güçlü firmalarının katılımıyla gerçekleşen lansman yemeği, 27 Eylül 2013 Cuma günü Ankara'da yapıldı. Sektorde 50 yılı deviren, en son ürettiği yeni versiyon ve daha hafif bir kasa dizaynı gerçekleştiren Hidromak, Ticari Araç denince ilk akla gelen isimlerden olan IVECO ve EHS yi hayatı geçiren Profimak yeni ürünlerini tanıtanın haklı gururu içindeydi.

Patenti Profimak'a ait olan ve Türkiye'de bir ilke imza atılarak tasarlanmış ve hayata geçirilmiş EHS yi Genel Müdür Burhan Fırat Bey'e sorduk;

Elektrikli Hidrolik Sistemi (EHS) nedir anlatır misiniz?

Aracın şanzımanından hareket almadan hidrolik pompayı elektrik motoru ile tahrik etme prensibine dayalı, şarjını tamamıyla araçtan karşılayan sistemdir.

EHS'nin avantajları nelerdir?

- Yakıtta % 15 ila 20 arasında değişen tasarruf
- Görültüyü en aza indirgeyip çok daha sessiz çalışma.
- Karbon kirliliğini minimize etmek.
- Trafiğin yoğun olduğu kesimlerde araç yürürken sıkıştırma yapabilme özelliği.
- Araçtan bağımsız çalıştığı için araç mekanik aksamlarında oluşan (bası balata, şanzıman dişli vs.) aşınma ve anızalarda azalma.
- PTO veya EHS'yi kullanabilme seçeneği.
- Modüler tip kit sayesinde eski veya yeni aracınıza uygulayabileceğinizde mevcut araçtan sökülp başka bir araca monte edilebilme özelliği.

Sözlerine devam eden Fırat, bugüne kadar pek çok firmanın örüntüsü aracına takırdığını ve sonuçlarından gayet memnun kaldıklarını özellikle firmaların ölçümleri neticesinde temizlik sektörü için ciddi maliyet yaratılan yakuttan tasarruf edildiği ve belediyelere en çok şikayet konusu olan çöp aracı gürültüsünün minimize edildiğini söylediğini dile getirdi.

Yillardır içinde bulunduğu temizlik sektöründe ki bu ciddi sorunlara uzun uğraşlar ve ar-ge çalışmaları neticesinde çözüm bulmaktan büyük keyif alındıklarını belirterek cümlesini sonlandırdı.





VAKUMLU SÜPÜRME ARAÇLARI

Cevremizin zorlu temizlik ihtiyaçlarını karşılayabilmek için 100 yıllık tecrübe ile üretilen süpürme araçlarımız, en ağır hizmet koşullarında bile, çevre dostu özelliklerinden ödün vermeden süpürme yapabiliyor.

Her biri kendi sınıfının en düşük yakıt ve su tüketimlerine sahip süpürme araçlarımız ile hem işinizi, hem prestijinizi zirveye çıkarın.



Tel: (0212) 570 56 61 Fax: (0212) 570 56 62
www.ugurel-ltd.com

 **Johnston**
GREEN MACHINES
TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ

KARBA ARÜSDER FUARINDA YERİNİ ALDI

9 yıl Mercedes-Benz Türk A.Ş.'de çeşitli pozisyonlarda görev aldıktan sonra, 2012 yılında Yurt Dışı Satış Müdürü olarak KARBA ailesine katılan İlteriş ZİREK'e sorduk...

1 – Firmamızın kurumsal yapısını anlatır misiniz?

KARBA 1991 yılında belediyelere ve kamu sektörüne ekipman üretmek üzere toplamda 10.000 m² lik bir alana kurulmuştur. Hep daha iyi ve daha zengin ürün gamıyla, sektöründe ciddi bir marka olmuştur. Her yılda ortalama 450 araç kapasitesiyle kendisine ciddi bir yer edinmiştir.

2 – Kaç kişilik bir ekiple çalışıyorsunuz?

Kurumsunda uzman 130 çalışan ile yurt içine ve 30 dan fazla ülkeye üretim yapmaktadır. Tüm ekibin özverisiyle kurumsallaşırken aile olma bilincinden de es geçilmemiştir.

3 – Sizi özellikle itfaiye araçlarınızla tanıyoruz.

Peki ürün gamınızı oluşturan diğer çalışmalarınız nelerdir?

Özellikle itfaiye araçlarımız ürünlerimiz arasında çok sıvıldı ama

• İtfaiye Araçları
(Merdivenli, Teleskopik Bomlu, Arazöz, İlk Müdahale, Kurtarma)

• Kanal Ağacı Araçları
(Vidanjör, Kanal Temizleme ve Kombine Kanal Ağacı)

• Çöp Kamyonları

• Su Tankeri

• Damperli Kamyonlar

• İtfaiye Pompaları ve Monitörler de geri dönüşleri çok çok olumlu diğer çalışmalarımız.

4- Neden itfaiye araçlarında bu kadar iddiatussunuz?

Sektörde kendini kanıtlamış olan TS 1028 belgesine sahip itfaiye pompalarımız kendimiz üretiyoruz. Hem yaptığımız işe duyduğumuz güven hem de bireyimizin verdiği gururla çok yol katettik.



Dünyayı Seviyoruz, Sizin İçin Temizliyoruz



- İleri Teknoloji Vakum Sistemi
- Özel Ses İzolasyonu (67dBa)
- Uzun Fırça Ömrü

- Hidrolik ve Mekanik Sistem Seçeneği
- %15 Daha Fazla Yakıt Tasarruf Sistemi
- 3m³'ten 8m³'e Kadar Farklı Kapasite Seçeneği



**24 SAAT
SERVİS
TELEFON İLE
YEDEK PARÇA**

Topçular Kışla Caddesi No: 37/49 Eyüp / İstanbul
Tel: 0212 613 54 48 (Pbx) Faks: 0212 613 54 49
Fabrika: A.O.S.B. 10032 Sokak No: 12 Çiğli / İzmir
Tel: 0232 328 11 66-44 Faks: 0232 328 12 34

 **CEKSAN**
YOL SUŞURME MAKİNALARI
www.ceksanmakina.com

5 - Müşteri kitlenizden babseder misiniz ?

Yurt içinde belediyeler ve il özel idareleri müşteri portföyümüzün genelini oluşturuyor. Sonrasında da Bakanlıklar ve üniversiteler yer alıyor.

Özel sektörde bakınca da inşaat firmalarıyla sıkı ilişkilerimiz var.

Yurt dışından bahsedersek kamuya da özel sektörde de hizmet veriyoruz.

6 - Müşteri taleplerini belirleyen faktörler nelerdir ?

Firmaların bulunduğu bölgeler en önemli etken. Sonuçta, her ikimin ve coğrafi yapının ihtiyaçları çeşitlilik arz ediyor. Bize bunun için genele veya özel ihtiyaçlara göre ürünleri isterildiği şekilde hazırlıyoruz.

7 - Tedarikte hangi markalarla çalışıyorsunuz ?

Vakum pompasından dolayı, dünya genelinde üst düzey üreticilerle çalışıyoruz. Aynı zamanda çözüm ortaklığımızın pek çoğu, Türkiye distribütörlüğünü de yapıyoruz.

Hammadde ihtiyacımızı Ereğli Demir Çelik'ten, hidrolik kapşamları da Hidroan'dan temin ediyoruz.

8 - Antlaşmalar olarak üst yapıcılığını yaptığınız araç üreticileri var mı ?

KARBA olarak; Mercedes-Benz, Ford, MAN gibi sektörün en önemli araç üreticilerinin onaylı ve anlaşmalı üst yapıcısıyız. Renault ile de denetim sürecindeyiz. Bunun yanında Mitsubishi, Isuzu ve Hyundai ile de üst yapıcılık sözleşmelerimiz mevcuttur.

Araç üreticileri onay verirken muhatap firmaların kalitesini daha üst seviyeye çıkarmasını hedeflemektedir. Bütün bu anlayışa çok olumlu bakıyor ve bürüyemeye daha nieler katabiliriz diye düşünüyoruz. Akımdızdan ilk geçen belgeyi almak değil, ürünümüzün kalitesini bir üst seviyeye çıkarabilmek.

9 - Yenilikleri takip yöntemlerinizden babseder misiniz ?

Araç üreticilerinin standartlarını belirlemeye ve uluslararası teknolojik gelişmeleri yakından takip etmeye çok önem veriyoruz. Ayrıca meslek odaları ve proje destek kuruluşları ile dirsek temasımızı da sürekli güçlendiriyoruz. Müşteriler artık daha bilinçli ve haklı talepleri var ve piyasada yıllarca kalmak isteyen her firmanın bunları göz ardı etmemesi gerekiyor.

10 - İthalat ve ihracatınızı oranı larsak rakamlar nasıl çıkar ?

Su an toplam üretimin %25'i yurt dışına %75'i yurt içine. Ancak bununla yetinmeyeip %40 ile 60 lara çıkmak öncelikli hedefimiz.

11 - Sizi bir adım öte taşıyan belgeleriniz nelerdir ?

ISO 9001, 14001 ve 18001 belgelerimiz mevcuttur

12 - Karba'nın varmak istediği nokta nedir ?

Ekipman sınıflamalarında birinci en düşük ihtimalle ikinci oluyoruz. Hedefimiz her alanda lider olmak.





Gökhan GÜÇLÜ
gokhan.guclu@radusdergisi.com

YENİSİNE BAKALIM,

Hani hep böyle olur ya; fuanın ardından bir çok şey söylenilir... Şöyledi olsayıdı!

Boyle yapılsayıdı!

Daha iyi olabilirdi!

Elbette her zaman daha iyisi istenmeli. Daha iyisi olabilir her zaman. Ama daha iyisi birlikte yapılırsa mümkün. Herkesin +1 değer katmasıyla daha da iyisi olacaktır. Kaldı ki; adı bile ARUSDER FUARI olduğu düşünültürse...

Bu sene belki katılan firma sayısı daha azdı. Ziyaretçi sayısı da. Ama nitelikli bir fuarlı. Ziyaretisinden, fuar içi renkliğine kadar her anlamda ben keyif aldım. En azından hele bir olsun da biz de katalinz mantiğında olmayan, bu işe gerçekten de niyetli gerçekten de destek olanların katılıyla 3. Fuar yaşamış olduk. Eh şimdi sıra uluslararasılarında.

Amaç buydu zaten. Dünyaya aymak. Yeni pazarlar yaratmak. Var olan pazarın ziyaretçilere yenilerini eklemek ve büyümek. Çok zor ve çok ulaşılmaz görünse de bu amaca ulaşacağının benim hiç kuşkum yok. Kararlılık başarının ön koşuludur zira.

Değişen yönetimler, yöneticiler de olsa amaç ulaşmak için ciddi bir paylaşımın olduğu nadzieję olumlu önemli işlere imza attı-attıyor ve atacak. Sektörün içinden gelen değerli insanların sektörde hizmet noktasında fedakar çabalarıdır bana bunu söyleten.

Bugün bir çok platformda dikkat çeken, itibar gören bir oluşum ARUSDER.

Bu özelliğini fuarda bir kez daha yakından görme fırsatım oldu. İş ki; bizler farkında olalım. Böyle bir gücün anlamını daha fazla kavrayabilelim. Rakamlarla ifade edildiğinde çok dikkat çeken bir öneme sahip sektörün daha iyiye gitdebilmesi için birlikte hareket etmenin gereğini yeterince anlayalım yeteceğ.

Köklü gelenekleri olan değerli firmaların yanı sıra, yeni sayılabilen bir geçmişe sahip çok önemli firmaların birlikteliği ciddi ve önemsenmesi gereken bir güç aslında. Sadece yurt içinde değil, uluslararası anlamda da bilinen ve önemsenen bir sektörden söz ediyoruz. Hedeflerimiz dünya ile yanşmak, ileri teknoloji ile daha verimli ve daha karlı işler yapabilmek olmalı. Bunun için de birlikte hareket etmemi önemsemeliyiz.

Çünkü hepimiz birbirimizin hayatına bir noktadan girebiliyoruz. Bunca emek, bunca para bunca ömrür harcanırken bu noktayı atlamamalıyız. Yani aslında bizler bir canlı organizmanın birer parçasızız. Bir yerde baş gösteren her hangi bir aksaklılığın tüm bünnyeye zarar vermediğini kim iddia edebilir?

Bu yatırımlar parken de böyle, eleman alırken de, malzeme kullanırken de, fiyat verirken de... Sektöre katkıımız her artı değerin bize olumlu geri dönüşü olduğunu kimse inkar edemez. Amma, aynı şekilde yaşatılan bir memnunietsizliğinin veya yanlış bir işin karşılığını da yine hep birlikte yaşadığımızı unutmayalım. Eldeki her hangi bir yanlış işin emsal teşkil edebileceği göz ardi etmemeliyiz. Muhamakkak ki; nitelikli, kaliteli ve ilkeli çalışan firmaların etkilenmesi belki çok az belki de hiçbir. Eski müşteriler kimin neyi nasıl yaptığını bilirler. Fakat yeni pazarlar yeni müşteriler için bir ihtiyat, bir tedbir, bir mühüm noktası yanlış işler.

İşte dostlar, uluslararası fuar hayalinin öndeği engeldir, standartsızlık, İlkesiz, hedefsiz ve günü kurtarmacı zihniyetlerden elbirliği ile kurtulmamız gereklidir. Şayet daha iyisini, daha güzelini arzuluyorsak öncelikle önlümüzdeki engelleri kaldırma noktasında biz standartları koyabilmeli ve elbirliği ile uygulamalıyız.

O zaman her şey çok daha güzel olacak. İnanıyorum... Siz de inanın ve lütfen nice fuarlar nice güzellikler için elele, gönül gönüle olalım. Bu vesile ile inanmış, bu birlikteliklere omuz vermiş herkese şükranları sunuyorum.

EMK TREYLER BÜYÜK HEDEFLERE YOL ALIYOR

CNR Expo İstanbul'da düzenlenen ARÜSDER 2013'te yeni nesil araçlarla büyük ilgi toplayan EMK Treyler'in Yönetim Kurulu Başkanı Osman Uslu hedeflerini anlattı: "Büyük projelerde, büyük oyuncu olarak yer almak istiyoruz."

"BOĞA GİBİ GÜÇLÜ DAMPER" sloganıyla tanınan EMK Treyler, 3-6 Ekim 2013 tarihleri arasında CNR Expo İstanbul'da düzenlenen 3. Araçüstü Ekipman Fuarı'nda 7 nolu salonda sergilediği yeni ürünleri ile büyük ilgi topladı.

Türkiye'de ilk kez üretilen, Avrupa Birliği 2014 uyum yasasına uygun patentli, yeni nesil konteynir taşıyıcı ile 3 Aks ve 6 Aks hidrolik dömenlenebilir havuzlu Lowbed'den oluşan özel araçların sergilediği EMK Treyler standı, ARÜSDER 2013'ün en çok ziyaret edilen alanlarından biri oldu.

Son dönemde Devlet Malzeme Ofisi ile yaptıkları 50 araçlık filo sözleşmesiyle gündeme gelen EMK Treyler, 25 araçlık 24 metreküp kapasiteye sahip kasalı damper filosunu teslim etti.

Dev kamu ihaleleri ile büyümeye hedefleyen EMK Treyler, Kanal İstanbul projesi için hazırlanıyor. EMK Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Osman Uslu sadece Kanal Projesi'nin gerçeklegmesi için 2 milyar metreküp hafriyat alınması gerektiğini işaret ederek, hafriyat çalımları için binlerce aracın gerekliliğini, EMK'nın bu projede büyük oyuncu olarak yer almaya hazır olduğunu söyledi.



Osman Uslu, ayrıca ARÜSDER 2013'te gördükleriildiden çok mutlu olduklarını belirterek Türkiye pazarında liderliği hedeflediklerini söyledi. EMK Treyler'in başarısının arkasında Ar-Ge desteginin bulunduğu ifade eden Osman Uslu, şu açıklamayı yaptı:

"10 değişik araç formatta araç için üstyapı geliştirebilen ilk firmayız. Mühendis kadrolarımızın gücü ve Ar-Ge çalışmalarımız sayesinde EMK'nın, trolley pazarındaki öncü konumunu koruyor. ARÜSDER 2013'te, Avrupa Birliği 2014 uyum yasasına uygun patentli yeni ürünlerimizi sergileme fırsatı bulduk. Yeni nesil konteynir taşıyıcı ve 3 Aks ve 6 Aks hidrolik dömenlenebilir havuzlu Lowbed'den oluşan araçımız yurtçi ve yurtdışındaki pazarlarda büyük ilgi görüyor. 3. Havalimanı projesi inşaatı için ilk araçları teslim ettik ve bu önemli projede tercih edilen marka olmanın gururunu yaşıyoruz." dedi.



11 Yıldır

Daha Temiz Çevre İçin
Çözümler Üretiyoruz



Yeni Yatırımlımız ve
Yenilikler ile
Geliyoruz

- Yeni Çöp Treylerimiz Artık Full Otomatik; Çekiciden veya Kamyonundan Aşağı İmciçeciksiz.
- Kancalı Sistemli, Geri Görüş Kancalı Sistem.
- Çift Kath Oto Taşıyıcıımız.
- Tekerleklik Tekni.
- Yaktı Tankeri, Gıda Taşıyıcı.
- Arka Dan Yüklenceli Çöp Treyleri,
- Big Dress Yeri Akarma İstasyonlu Treylerimiz.



ASO 2. ve 3. Organize Sanayi Bölgesi

Ali Mah. 2014 Cad. No: 3 Sincan-Temmeli / ANKARA TEL : 0312-4723950 FAKS : 0312-4723952

info@emsmakina.com | www.emsmakina.com

Allison, Busworld Kortrijk 2013 fuarında Euro 6 otobüsler için tamamen yeni 5. NESİL kontrolleri tanıttı!

Sektöründe öncüllük eden tam otomatik şanzıman üreticisi Allison, Torqmatic® Serisi şanzımanları, artırılmış yakıt ekonomisi ile ilgili tamamen yeni 5. NESİL kontrolleri ve Allison H 50 EP™ hibrid fabrik sistemlerini sergiledi.

KORTRIJK, Belçika – Allison Transmission, yeni ve geliştirilmiş 5. NESİL şanzıman kontrol sistemlerinin yanı sıra, şehir içi ve şehirlerarası otobüsler için geliştirdiği şanzıman ve hibrid teknolojisini Busworld Kortrijk 2013 fuarında sergiledi. Allison standını ziyaret edenler, 12 metrelük şehir otobüslerinde kullanılan T325R şanzıman, motor kapasiteleri 172 kW, 705 Nm'ye kadar olan midibüs ve yolcu otobüslerinde yaygın olarak kullanılan Allison 2000 serisi ve 246 kW, 1424 Nm'lik motor gücüne sahip otobüs ve kömürlü otobüsler için üretilen Allison'un iki modlu paralel hibrid sistemi H 50 EP™ dahil olmak üzere şanzıman modellerini incelemeye şansını yakaladı. Allison yetkilileri, tüm dünyadaki OEM ve müşterilerin şehir içi ve şehirlerarası otobüsler için neden Allison şanzımanlarını tercih ettiklerini katılımcılara aktardı.

Allison, aynı zamanda, yakıt ekonomisini ve konforu önemli ölçüde iyileştiren yeni 5. NESİL elektronik kontrolleri oluşturan bileşenlerini de sergiledi. Euro 6 motorlara ve dünya genelindeki yeni nesil araçlara kolayca entegre edilmek için tasarlanmış 5. NESİL, bilyik teknolojik gelişmeler ile daha yüksek performanslar için esnek ve optimum vites stratejisi imkanı sağlayan özellikleri bir araya getiriyor. 5. NESİL kontrol modülüne yeni bir eğim ölçer yerleştiriliyor. Bu eğim ölçerin hassasiyeti ve tepki-verme duyarlılığı, daha hızlı ve daha doğru vites geçişleriyle yakıt ekonomisinde ek tasarruf sağlayarak performansı artırıyor. Bu elektronik kontrol sistemleri hızlanma oranını düzenlemek için ilave iki seviye daha sunarak motora yakıt aktarımının kontrolü ile yakıt tasarrufunu daha da iyileştiriyor ve aracın sert kullanıldığı durumlarda bile kontrol edilmesini sağlıyor.

Allison şanzımanlar, Türk üreticiler Temsa Global ve Otokar'ın otobüsleri ile de fuarda yer aldı. Temsa, Allison T280R ve T325R Torqmatic® Serisi şanzımanlarla donatılan yeni Euro6 MD9 model otobüslerini sergilerken MD9C şehir içi ve şehirlerarası otobüsü, MD16E alçak-zeminli otobüsü ile LD şehirlerarası modellerini de sundu. Çok amaçlı T325R şanzıman, motor torku 1200 Nm'ye



kadar olan yolcu otobüslerinin yanı sıra, şehirlerarası otobüsler için de tasarlandı. Otokar ise Allison 2100 modeliyle donatılmış tamamen yeni Navigo-U Euro6 midibüsü fuarda sergiledi.

Kanıtlanmış Hibrit Teknoloji

Allison Transmission, ticari araçların hibrit sistemlerinde lider konumunda bulunuyor. Allison H 40/50 EP™ hibrid sistemleriyle donatılmış 5,600'den fazla şehir otobüsü dünya genelinde 230 şehirde hizmet veriyor. Bu otobüslerden 150'den fazlası 2006 yılından beri Avrupa'da güvenilir bir şekilde çalışırken yüzde 25'e kadar yakıt tasarrufu sunuyor.

Hannover'in ulaşım otoritesi, üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG'ye ise Allison H 50 EP™ hibrid sistemiyle donatılan 18 metrelük Solaris Urbino kömürlü otobüslerinin üçüncü parti teslimatını gerçekleştiriliyor. İlk otobüsün 2008 yılında hizmete başlamasından itibaren, üstra Aşağı Saksonya'nın başkentinde yolcu taşıyan Allison H 50 EP™ donanımlı hibrit Urbinos sayısını 11'e artırmış bulunuyor. Allison hibrid sistemleri, sürücüler ve yolcular için konfor sağlarken, hem çevreye dost olduğunu hem de ekonomik olduğunu kanıtlıyor.



DEVAS

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.



ERDEMİ MAKİNA

MARMARA BÖLGESİ YETKİLİ SERVİSİ

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

İkitelli OSB, Dolapdere San. Sit. 17 Ada No: 49 İkitelli / İSTANBUL

Tel : 0 212 671 46 80 - Faks : 0 212 671 46 81

www.devasmakina.com - info@devasmakina.com



Dr. Zekeriya BABAOĞLU
zekeriya.babao glu@radusdergisi.com

Sağlıklı Yaşam

BEL AĞRISI

Bel ağacı ayakta durmayı ve hatta oturmaya da zorlaştıran, can sıkıcı ve ağrı olduğu müddetçe şiddeti artarak devam eden yaygın bir şikayetir.

Bu ağrının dolayı genellikle bel fitiğinden şüphelenilir ama her bel ağacı bel fitiği değildir ve başka pek çok nedeni olabilir.

Bel ağrısının çeşitli sebepleri vardır :

Ağrı şiddeti kişiden kişiye farklılık gösterdiği gibi tam olarak ölçülemediginden sadece ağrılarından yola çıkarak neyin neden olduğunu tahmin etmek çok güçtür.

Doktorunuz tarafından sorulacak sorulara doğru yanıt verilmesi de çok önemlidir; çünkü bu bel ağacı stres kaynaklı midir yoksa duruş bozukluğundan mı veya herhangi bir kireçlenme nedeni midir iyice sorgulanmalıdır.

Bel ağrının çoğu kas kökenlidir. Normalde alışık olmadığımız kadar ağır bir aktivite sonucu bel bölgesindeki kaslarda gerilme olabilir. Eşa taşımak, bavul taşımak ya da uzun bir yolculuk sonrası bel ağrımız olabilir. Bu bel ağruların dinlendikten sonra geçer. Ayrıca mevsim değişiklikleri, rüzgar da kalmak, klima çarpması gibi etkenler bu kasların tutulmasına ve bel ağrısına yol açabilir.

Bu bel ağrısının başka sebebi de zayıf kann kaslanmasıdır. Kann kaslanması zayıf olduğunda onların tembelliğini örtmek için bel bölgesindeki kaslar devreye girer ancak burada bele fazla bir yük biner.

Doğru duruş şekilleri ve düzenli egzersizle kann kasmasını kuvvetlendirilebilir. Kann kasmasını güçlendirmek beli rahatlatmak açısından önemlidir. Böylece belimizin de kolay kolay incinmesi düşünülemez.



Bel ağrısından çeşitli tekniklerle kurtulabiliriz, bunlar ...

Bel ağrının tedavisi için uygun bir fizik tırdı merkezinde fizik tedavi ve egzersizlerin yapılması fayda vardır. Özellikle sert yataktan yatmak ani hareketlerden kaçınmak, ağır ve ortansız eşa taşımamak gibi önemli nedenleri göz önünde bulundurmak gerekmektedir.

Yukarıda belirtildiği gibi ayan yorgunluklarda çok fazla ayakta durmaktan, çok uzun yolculuklardan kaçınmamız gerekmektedir. Uzun süren bel ağrısının; bel fitiği, boyun fitiği, sıvıktı ağrıları ve diğer organ hastalıklarıyla karışmaması için en kısa sürede doktorunuza başvurmakta faydalıdır.

Bel ağısız sağlıklı ve güzel günler dilerim.

LOGIST EURASIA 2013

6. Lojistik Endüstrisi, Taşımacılık, Yükleme, Boşaltma, İstifleme,
Depolama Araç, Donanım, Sistem ve Teknolojileri Fuarı

www.logist.com.tr



14 - 17 Kasım 2013



İstanbul

COMVEX

4. Ticari Araçlar, Otobüs ve
Yan Sanayi Fuarı

Büyükköy - İstanbul

www.comvexistanbul.com



Çözüm Ortaklığınıza Aday Ahmet Candan

Alanında bir ilki gerçekleştiren www.copkamyonum.com internet sitesinin sahibi Ahmet Bey'le işi hakkında konuşup,kendisinden detaylı bilgiler aldık.

1 - Ahmet Candan kimdir?

Çalışma hayatına, Sabancı Holding şirketlerinden biri olan Lassta Lastik Sanayi A.Ş de görevde bağlı.Daha sonra uzun yıllar Temsa Otomotiv gurubunda görev yaptıktan sonra, 2006-2010 yıllarında Karsan ve Hyundai'nın Türkiye distribütörü Isotlar Grup'ta bölge yöneticiliği ve Isoto Otobus Türkiye satış yöneticiliği görevinde bulundu.Profesyonel çalışma hayatına Isotlar Grup'tan emekli olarak noktayı koyan Ahmet Candan çalışma hayatındaki bilgi ve tecrübelerini değerlendirmek üzere kendi işini kurdu.Şu anda yurt içinde ve dışında birçok firmaya danışmanlık ve çözüm ortaklıği yapmakta ve kurduğu www.copkamyonum.com internet sitesiyle bir çok firmaya fayda sağlamaktadır.

2 - Yaptığınız iş bize detaylı olarak açıklar musunuz?

Ahmet Candan, yurt içinde ve dışında faaliyet gösteren kurumların ve firmaların ellişerinde bulunup, satmak istedikleri 2.el üst yapı araçları; çöp kamyonları,süpürgeler,tıbbi atık, arazözler, itfaiye araçları, platformlar ve özel imalat araçlarının www.copkamyonum.com internet sitesinde ücretsiz yayinallyarak, bu araçlara ihtiyacı olan firmalar ve kurumları bir araya getirerek destek vermektedir.

AC, Türkiye'de faaliyet gösteren bir çok firmaya ve şirkete yeni araç (kamyon,kamyonet, otobüs, iş makinası,binek otomobil) ve yeni ekipman tedarik ederek çözüm ortaklıği yapmaktadır.

AC,Türkiye'de faaliyet gösteren araç üstü ekipman firmalarının yurt dışında (euro 2-3 ihraç kaydı) ve yurt içinde (euro 5) alındıktan ihalelerde en uygun fiyatlı aracı en kısa zamanda tedarik ederek destek vermektedir.

Ayrıca, yurt dışında faaliyet gösteren bir çok otomotiv firmasına danışmanlık yapmakta bu firmalara Türkiye'de ve yurt dışında uygun araç ve ekipmanı tedarik ederek destek vermektedir.

4 - Mesleginizin avantajı ve dezavantajları nelerdir ?

Yapığımız işin tabii ki avantajları var, bu işten kazanç sağlıyoruz, fakat genelde müşterilerimize daha çok avantaj sağlıyoruz. Telefon veya mail yoluyla taleplerini alıyor ve en kısa sürede kendisine geri dönüş yaparak bir çok alternatifli bir arada sunuyoruz. Taleplerini bize ileten müşterilerimizi, detaylarla uğraşıtmıyor, ru-



tin işlerine devam etmelerini sağlıyoruz. Bizim işimizin tek dezavantajı, bazı müşterilerimizin bizleri bir defa görmekleri. Emek sarf edip bazı bilgileri kendilerine sunuyoruz,bu bilgileri alıp,kendilerinin çözebileceklerini zannediyorlar,o anki taleplerini çözüyorlar mı evet çözüyorlar fakat daha sonraki taleplerin de bizleri tekrar aradıklarında tabii ki hizmet alamıyorlar.

5 - Kendinizi sektörde nerede görüyorsunuz?

Türkiye de bu sektörde tek olduğumuzu zannediyorum, ancak efsıldırız tabii ki var zamanla bunları da aşağıımıza inanıyoruz. Müşterilerimize daha iyi hizmet vermek için sürekli çalışmalar yapıyor, kendimizi geliştiryör daha kurumsal olma yolunda ciddi adımlar atıyoruz. Şu anda müşterilerin taleplerinin bir kısmını karşılayabiliyoruz.llerde bu sektörde ürün yelpazemizi çoğaltıp, çok farklı alanlarda da hizmet vermeyi düşünüyoruz.

6 - Faaliyet alanlarınız nelerdir ?

Şimdilik faaliyetimiz 2.el araçlar. Zamanla ürün gamımızı genişletmeyi hedefliyoruz.



PROFESYONEL KALİTE

Nurmak, en zorlu şartlarda bile ihtiyaç duyulan performansı kesintisiz ve en üst seviyede sağlayabilen ürünleriyle sektörün tercih edilen ve güvenilen markasıdır.



Merkez: İvedik Organize Sanayi Bölgesi
22. Cadde 1474(691) Sokak No:34-36
06370 Ostim - Ankara - TÜRKİYE
Tel: +90(312) 395 09 47 (pbx)
Fax: +90(312) 395 84 58
www.nurmak.com.tr
info@nurmak.com.tr

Şube: İkitelli Organize San. Bölgesi
Dolapdere Sanayi Sitesi 3 Ada No: 38-40
Başakşehir - İstanbul - TÜRKİYE
Tel: +90(212) 407 01 07
Fax: +90(212) 407 02 94
sube@nurmak.com.tr



7 – Sektörden beklenileriniz nelerdir ?

Yaptığımız işle ilgili müşterilerimizin bizleri tek çalışmaya sınırlı görmemeleri. Burada sadece bizim için değil karşılıklı vakit ve maddi kazanımlar söz konusu.

8 – Firmamızın misyonu nedir ?

Müşterilerimize daha çok kazandırmak için, kaliteli, hesaplı ve en iyi hizmeti ivedilikle sunmak.

9 – Araç satışında nasıl bir yol izliyorsunuz sıralayabilir misiniz ?

Cörüşmemizin başında da söylediğim gibi 3,5 ay gibi kısa bir süre önce kurdugumuz www.copkamyonum.com adlı bir internet sitemiz bulunmaktadır. Sanış yapmak isteyen müşterimiz bize

aracının resim ve bilgilerini gönderiyor. Uzman ekibimiz bu bilgileri düzenleyip sitemize yerleştiriyor. Bu tür araçlara ihtiyacı olan müşterilerimiz google arama motorunda satılık çöpkamyonu, satılık ekipman, ihraç kayıtlı araçlar vs. diye yazdıklarımda bu bilgilere rathâhlâla ulaşabiliyorlar. www.copkamyonum.com çokokkaasüre önce kurulmuş olmasına rağmen 3,5 ayda 4.000 kişi tarafından ziyaret edildi. Aynı şekilde iş alıp, acil araca ihtiyacı olan müşterilerimize de kısa sürede çözüm ortağı olduk.

10 – Müşteri portföyünüz oldukça geniş, size yada sizin onlara ulaşmanız nasıl oluyor ?

Müşterilerimizden ricamız bizlere mail yoluyla ulaşmalandır. Genelde seyahat halinde olduğumuz için bu daha sağlıklı bir yöntem. Gelen mailler anında değerlendirilmekte ve geri dönüş yapılmaktadır.



Yaptığı işe önem verenler için...



ARAÇ İÇİ RAF SİSTEMLERİ



Araç İçi Kaplama



Yükleme Rampaları



Merdiven Taşıma



Türkiye Distribütörü

ALAZLED
Aydınlatma ve Otomotiv
San. Tic. Ltd. Şti

Pınar Mahallesi Hilal Caddesi
No:34/A Sarıyer/Istanbul
Tel : 0 212 276 44 24
Faks : 0 212 276 59 53
info@alazled.com info@eracrafli.com
www.alazled.com www.aracrafli.com





Emel ŞAHBAZ
info@radusdergisi.com

Dünya Sektörü

ARKADAŞIM STRES

Yıl sonu yaklaşıyor, koş kendini göstermeye başladı. Üzerimizde bir yorgunluk, bir bükünlik hissi... Stres tam tepemizde mi yoksa?

Stres; arkadaşımız gibidir. Her zaman yanımızdadır. Bazen öyle iyidir ki, yüksek performansla çalışmamızı sağlar, bazen de öyle kötüdür ki, bizi kilitler. Ne vücutumuz hareket eder ne beynimiz... Peki ne yapacağız hem iyi hem kötü. Aslında onun iyi yada kötü olmasına kendimiz karar veriyoruz. Ne zaman mı?

İnsanların bizden beklenenlerini karşılayamayacağımızı düşündüğümüzde, uzun süre bizi mutlu eden şeyleden uzak kaldığımızda, arkadaşımız stres kötü olmaya başlıyor demektir. Stres olumsuz yönde kendini göstermeye başlamadan önce önlem almak gerekiyor.

Önlenen adı işe "MUTLULUKLAR" dir.

Sizi mutlu eden faaliyetleri listeleyin ve en son ne zaman bu faaliyetleri gerçekleştirdinizne bakın. Eğer uzun bir süre geçtiyse stres olumsuz olarak size etkilemek için iyice yanınız yaklaşmış fırsat kolluyor demektir.

Zamanınızı iyi yönetin, mutluluklarınıza vakit ayınn. Hayatınızda ne kadar çok mutluluk sokarsanız sıkıntılarınız yer kalmayacaktır yada o kadar mutluluğun içinde sıkıntılarınızı daha az hissedebilirsinizdir.

Bununla ilgili internette rastladığım bir hikayeyi de sizinle paylaşmak istedim. Umarım hoşunuza gider.

Bir ustaların herseyeden şikayet eden bir çıraklı varmış. Çırak, başına gelen en küçük sıkıntıdan bile şikayet ediyormuş. Ustası bırgün çıraklı tuz almaya göndermiş. Tabii çırak, söylene söylene bakkala gitmiş. Döndüğünde "tuzun ne gereği vardı" gibisinden tuzu ustasına vermiş. Usta, bir avuç tuzu su dolu bardağın içine emretmiş. Çırak ne yapsın ustası emretti, çaresizce tuzlu suyu içmiş.

Usta sormuş "tadı nasıldı?"

"Açı" diye kızgınlıkla cevap vermiş çırak.



Ustası anlamlı anlamlı gülmüşseyerek çıraklı bu defa tatlı su gölünün kıyısına götürmüşt. Çıraka, bir avuç tuzu göle atmasını, sonra da gölden su içmesini istemiş. Çırak söyleneni yapıp, tuzu göle atıp sonra da gölden kana kana su içmiş. Usta sormuş:

"Bu suyun tadı nasıldı?"

"Bal gibi tatlı"

"Tuzun tadını alabildin mi?"

"Hayır":

Bu hikayedeki gibi sıkıntılarınızı ne kadar hissedeceniz, onu ne kadar mutluluğun içine koyacağınızna bağlıdır. Mutluluklarınızla birlikte arkadaşınız STRES' i yönetmeniz dileğim...

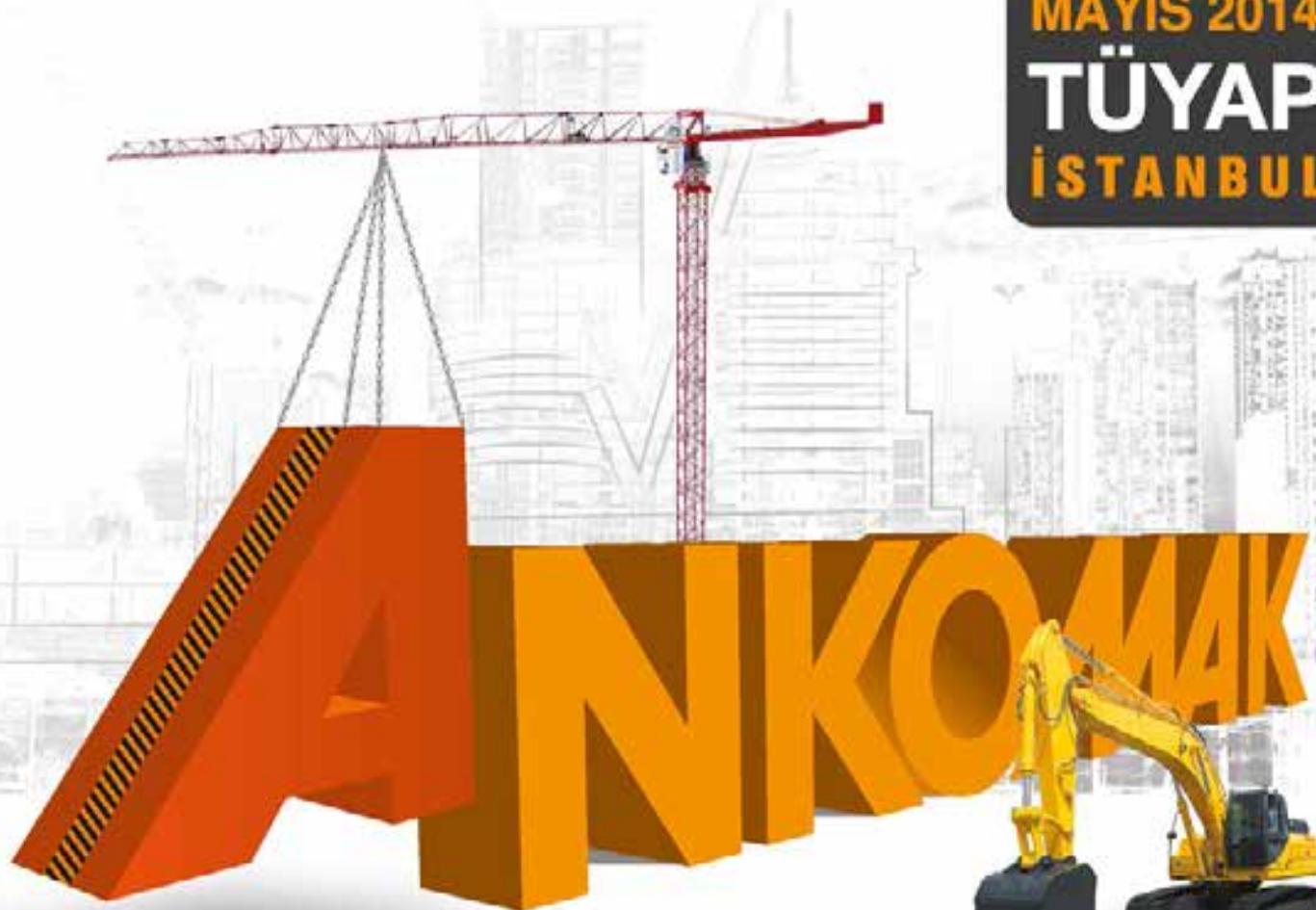
Emel ŞAHBAZ

ufi
Associated Exhibitions

ANKOMAK²⁰¹⁴

20. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,
YAPI ELEMANLARI ve İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

21-25
MAYIS 2014
TÜYAP
İSTANBUL



www.ankomak.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZNI İLE DÜZENLENMEKTEDİR



BİZ BOYA SATMIYORUZ ÇÖZÜM ÜRETİYORUZ



Salecomix, 1998 yılında BASF Coatings AG tarafından satın alınmadan önce, sadece İtalya'da konumlanmış ve 25 adet bayi tarafından yaklaşık olarak tüm ülke çapındaki endüstriyel müşterilere dağıtılmaktaydı.

Salecomix markasının satın alınması ve BASF Coatings - Almanya'ya entegrasyonunun tamamlanmasından sonra ilk olarak 2002 yılında Türkiye'de Oto Tamir Boyaları olarak pazara sunuldu. Markanın dünya çapında pazara girmesi, 2003 yılında Çin, Doğu Avrupa ve Güney Amerika Oto Tamir Pazanna girmesi ile olmuştu.

2004 yılından sonra ise, Avustralya, Güney Afrika, Asya'da pek çok ülke, Orta Doğu ve Güney Amerika'da endüstriyel marka olarak pazara sunuldu.

Türkiye'de ise sanayi boyaları pazanna giriş ve ürün gamının tamamının pazara sunulmasına, 2008 yılında karar verilmiş olup, bu tarihten itibaren çalışmalar yoğunlaştırılmıştır.

Yaptığımız ilk şey pazan analiz etmek, çalışabileceğimiz sektörleri gruplandırmak şeklinde olmuştur. Bizleri en çok heyecanlandıran konu bu sektörde, boyalar konusunda sadece alım-satım şeklinde bir ticaretin yürütülmesi ve firmaların gerçek ihtiyaçları konusundaki bilgi eksikliklerinin tesbit edilmesi olmuştur.



GÜVENLE GELEN HİZMET



YAYCE

Yayçe Temizlik Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Ehlibey Mahallesi 1267. Sokak No: 1/5 06520 Balgat - Ankara / TÜRKİYE
Tel: +90 312 473 86 76 • Faks: +90 312 473 86 77
www.yayce.com.tr • info@yayce.com.tr



Bizim asıl uzmanlık alanımız olan "Oto Tamir Boyaları" konusunda yaptığımız, boyacı atölyeleri verimlilik, iş yönetimi çalışmalanna bu sektörde çok daha fazla ihtiyaç olduğunu tespit ettiğ ve çalışmalarımızı pilot seçtiğimiz bazı müşterilererde yoğunlaştırdık.

Müşterilerimize sunduğumuz ilk şey, " biz boyacı satmıyoruz, çözüm üretiyoruz", hatta bununla ilgili ilginç bir anım var!!!!



Bir müşteri ziyaretimde teknik müdür beni iş sahibi ile tanıttı ve birlikte toplantı yaptı. Konuşmanın arasında yukarıda belirttiğim cümleyi söylediğimde, patron teknik müdüre dönüp " arkadaşlar boyacı satmıyorlar mı, bizimle hangi konuda temas etmek istiyorlar " diye sordu!!!

Cerkektan katedilecek o kadar çok yol var ki ! Türkiye' de mal yeti olarak sadece birim fiyatlar ön plana çıkarıyor ve ürün alımlarında sadece fiyat konuşuyor. Atölyedeki iş akışı, kullanılan ürünün, üretilen ürünne uygunluğu ve teknik şartlara uygun kullanılıp kullanılmadığı gibi konular BASF Coatings A.Ş olarak bizim 1. planda aratmaya çalıştığımız konulardır.

Arusder ile temasımız ve fuarda ortak toplantı yapmamız bizim için çok verimli bir çalışma olmuştur, bu konuda ARUSDER Yönetimi'ne desteklerinden dolayı tekrar teşekkür etmek istiyorum.

Boya pazarında var olmak için sadece iyi kalite ürünlerin olması yetmiyor, bu tür ortak çalışmalar ile gerek boyacı, gerekse kullanıcı firmalar daha verimli ve rekabetçi sonuçlara ulaşabilmektedirler.

Araç üstü ekipman üreten firmalar bugün tüm dünya pazarına ihracat yapabilme şansına sahip olup, biz BASF Coatings olarak verimlilik ve rekabet anlamında her türlü desteği vermek için hazırız...

Aracınıza Güç Katar...



www.kozmaksan.com.tr



KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFS MANUFACTURING LIMITED CO.

Ofis : 7, Sokak No:9 (00370) Ostim - Ankara - TURKEY Tel:+90 312 - 354 05 39 - pbx Fax:+90 312 - 354 34 59
Fab. : 1. ASKİ OSB Erkunt Cad. No:6 06935 Sincan - Ankara - TURKEY Tel:+90 312 - 267 39 71 - pbx Fax:+90 312 - 267 38 72

Turkon, filosunu 50 adet MAN TGS 18.400 EfficientLine ile güçlendiriyor

Deniz ve kareyolu ile konteyner taşımacılığında Türkiye'nin lider firmaları arasında yer alan Turkon, gerçekleştirdiği yatırımla filosuna 50 adet MAN çekici ekliyor. Güçlü deniz ve kara nakliye filoları ve müşteri odaklı bizmet yaklaşımıyla sektöründe öncülük misyonu üstlenen Turkon, toplam 50 adetlik MAN TGS 18.400 4x2 EfficientLine çekici yatırımmını ilk 10 adetini törenle teslim aldı.

MAN Finans Genel Müdürü Vahit Altun da yaptığı konuşmada, ülkemizin saygın şirketlerinden Turkon'un projesini finanse etmekten büyük mutluluk duyduğundan, MAN Finance'in tüm şirketlere uygun finansal çözümler sunduğunu söyledi.

Turkon'un filosuna eklediği MAN TGS 18.400 EfficientLine çekicilerde; otomatik şanzıman, aeropaket, klima ve ESP fren sistemi standart olarak sunuluyor.



Zofunlar Beton'un tercihi yine Meiller oldu

Sunduğu sağlam üst yapı ve yüksek kalite ile sektöründe tercih edilen marka olan Meiller, Zofunlar Beton'un damper alımında yine tercihi oldu. Son olarak, 20 adet alüminyum yarı römork damperi filosuna ekleyen Zofunlar Beton'u tercih ettiği bu model, aşındırma kabiliyeti çok yüksek olmayan malzemelerin taşınmasında tercih edilerek işletme maliyetini azaltıyor.

İnşaat ve nakliye sektörlerindeki firmaların damper alımlarında en önemli tercih nedenlerinden olan sağlamlık, işletim verimliliği ve kullanım kolaylığı gibi özellikleri buluşturan Meiller damperler, kullanıcılarının yeni damper alım ihtiyaçlarında da yeniden tercih nedeni oluyor. Filosunda toplamda 35 adet Meiller damper bulunan Zofunlar Beton, son dönemde araç parkına 20 adet Meiller damper daha ekleyerek alımında yine Meiller'i seçti. Zofunlar Beton'un tercihi kömür, kum, mürç gibi yoğunluğu birbirinden farklı çok çeşitli ham maddelerin taşmasına uygunluğu nedeniyle Meiller'in 29m³'lik alüminyum yarı römork damper modeli oldu.

Betonun yapıda güvenilir bir biçimde işlevini yerine getirebilmesi için üretim, taşıma, yerleştirme ve bakım hizmeti veren Kırklareli merkezli Zofunlar Beton'un sahibi Hikmet Zofun, Meiller'in kalitesinin satın alma kararlarında etkili olduğunu belirterek, "Hizmet verdığınız sektör ağır yükler ve zorlu kullanım alanlarına sahip bir sektör. Dayanıklı ve sağlam olması Meiller'i tercih etmemizde en büyük nedenlerden biri" dedi.

Meiller'in satış sonrası hizmetleri nedeniyle de tercih sebebi olduğunu vurgulayan Hikmet Zofun, daha fazla malzeme taşıma kapasitesinin kendileri için önemli olduğunu vurguladı. Zofun, ayrıca dam-

perlerin röllantide dahi yükünü kaldırabildiğini, bu sayede ciddi bir yük tasarrufu sağladıklarını belirterek, "Bünyemize kattığımız Meiller damperler sayesinde iş kalitemizin daha da artacağına inancımız tam," dedi.





3.5 m³ Kova Kapasitesi

19 – 20 Ton Çalışma Ağırlığı

ÇUKUROVA MAKINA İMALAT ve TİCARET A.Ş.
Şahin Mah. Sait Polat Blv. No: 322 / A Tarsus-MERSİN
Tel : +90 324 616 26 78 Fax : +90 324 616 32 20
www.cumitas.com info@cumitas.com

★ ★ ★ ★
ÇUKUROVA
★ ★ ★ ★

MAGNA TÜRKİYE'DE YENİ FABRİKA AÇIYOR

Magna, Kocaeli bölgesi'nde otomotiv dış parça, ayna ve tasarım cam üretimi gerçekleştirecek.



KOCAELİ, Türkiye, 8 Ekim 2013 — Magna International, Doğu Avrupa'daki büyümeye çalışmaları kapsamında Kocaeli'nin Kartepe ilçesinde fabrika açtı. Magna bu önemli yatırım dahilinde otomotiv dış parça, ayna ve tasarım cam üretimi gerçekleştirecek. Açılış töreni, şirket yöneticilerinin yanı sıra yerel yönetim ve Magna'nın müşterileri olan Renault, Ford, Fiat'in temsilcilerinin katılımı ile gerçekleşti.

Magna Otomotiv'in fabrika açılışında görüşlerini bildiren Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı ve Otomotiv İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Kabatepe "Magna'nın Kocaeli'nde üreteceği dış trim ürünler fonksiyon, görünüm ve müşterilerin gözüne çarpmasından bakımından araçlar için çok önemlidir. Hiçbir hatayı affetmeyecek bu parçalar dizayn, dayanıklılık, estetik ve kalite açısından Magna deneyimleri sayesinde bu modern tesisde Ford Transit aracımızın başarısına destek ve ortak olacaktır" dedi.

Törenin katılan Kartepe Belediye Başkanı Şükrü Karabalık "Belediye olarak ilçemize yatırım yapmak isteyen girişimcilerin her zaman yanlığımızdır. Kartepe, sanayisi, ticareti ve turizmiyle ekonomimizin her alanında gelişen bir bölge ve Magna'nın da bölgemizde yer almاسından dolayı mutluluk duyuyoruz. Bu önemli yatının çok başarılı olmasını diliyorum." dedi.

Toplam alanı 11.800 metrekare olan fabrikada yaklaşık 200 kişi çalışacak. Tesis Ford Transit için dış ayna ve mühendislik cam ürünleri üretmenin yanı sıra araçlar için ön modül taşıyıcı, ön ve arka tamponlar, maspiyer ayna ve mühendislik cam ürünleri de üretecek.

Magna International Avrupa Başkanı Günther Apfalter; "Gelişmekte olan pazarlardaki istikrarlı büyümeye stratejimiz kapsamında, yeni tesimiz otomotiv dış parça ve ayna üretimi için Türkiye'de kapılarını açıyor. Büyümektedir olan küresel adımlarımız sayesinde, müşterilerimize çok daha kapsamlı bir hizmet sunabileceğiz" dedi.

Kocaeli, Magna'nın Türkiye'deki operasyonlarının ikinci lokasyonu olacak. Şirketin Magna Seating birimi 2003 senesinde Gölçük'te seri üretim araç koltuğu üreten bir tesis açmıştır.



Magna International Hakkında

Magna, önde gelen küresel otomotiv tedarikçi olarak 314 operasyonu, 89 ülkenin geliştirme ve satış merkezi ile 29 ülkeyde faaliyet göstermektedir, 123.000 çalışanı, yenilikçi çalışma süreci ve dünya standartları üretilmeler ile müşterilerine üst düzeyde hizmet sağlamaktadır. Üretim kapasitesi gövde, şasi, iç, dış, koltuk, güç aktanım mekanizması, elektronik, tavan sistemleri, modüller dışında komple araç tasarımları ve contract üretiminin de kapsayan Magna'nın Hisseleri Toronto Menkul Kymetler ve New York Menkul Kymetler borsasında işlem görmektedir. Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret edebilirsiniz: www.magna.com.



Hepsinin Üstünde

Radyum; yıllardır sizin için size özel iş kıyafetleri hazırlıyor.

İş verimini artıran "kaliteli" çözümler sunuyor.

Bu yüzden Türkiye ve dünyada her geçen gün daha fazla firma,
Radyum iş kıyafetlerini giyiyor.

Nevpa yeni merkezinde yeni hedeflere koşuyor

Orhanlı'da açtığı lojistik ve yönetim merkezi açan Nevpa, hedeflerine ulaşma noktasında büyük bir adım attı. Bu yıl içinde Knorr-Bremse'nin satışına başlamış olan Nevpa, tanker dolum sistemlerinde Emcho Wheaton markasının da Türkiye'de temsilciliğini aldı.



Orhanlı, Nevpa'nın ticari yüzü oldu

Nevpa Genel Müdür'ü Mehmet Ortaç, Orhanlı Lojistik ve Yönetim merkezinin Nevpa'nın ticari yüzü olduğunu belirterek "Ofisin dekorasyonundan, stoklama alanımıza, coğrafi konumuna kadar Nevpa'ya yakışan bir merkez yaptığımızı düşünüyoruz. Birçok treyler üreticisine çok yakınız. Hizmet kalitemizi de artırdık. En önemlisi Havalimanına ve TEM'e çok yakın olmamız" dedi.

Orhanlı'ya taşınmalanın ardından cirolannda da önemli de- recede artış kaydettiklerini anlatan Ortaç, stok adetlerini yüzde 100 artıklarını ifade etti.

Nevpa'nın kugaklar boyunca müşteriyle birlikte çalıştığını belirten Ortaç, sözleri şöyle devam etti: "Yönetim Kurulu Başkanımız Sn Mesut Sayar'ın da dediği gibi biz çok eski bir firmayız. Nevpa olarak kuruluşumuzdan bu yana müşterilerimizin zamanında de- delerine mal satıyoruzken şimdi torunlarına da mal satıyoruz. Müş- terilerimiz artık bizden bekletilerini arıyor. Bizde bundan yola çıkararak hem yeni ürünler üretiyoruz hem de yurtdışından getiri-yoruz."

Knorr Bremse, MEI, Emcho Wheaton, Domar, Aspöck artık Nevpa'da

2013 yılında ürün yelpazelerine Knorr Bremse, MEI, Em- cho Wheaton, Domar ve Aspöck'üde katıklarını belirten Ortaç, "Knorr-Bremse'nin ürün yelpazesi çok geniş. Fren sisteminin mucidi. Ancak Türkiye'de hakettiği yerde değil. Knorr-Bremse'in birçok ülkede sözü geçiyor. Türkiye'de ise çok iyi partnerlerle çalışılmamış. Biz markayı hak ettiği noktaya taşıyacağız. Müş- terilerimize satış sonrasında da destek vereceğiz. Bayi yapılanmasın- da da önerilerimiz olacak. Müşterilerimize teknik ve eğitim olarak destek vereceğiz." dedi.

Emcho Wheaton'un ADR tanker dolum sistemleri konusunda dünya lideri olduğunu vurgulayan Ortaç, rekabetçi fiyatlarla müş- terilerine hizmet vereceklerini söyledi.

Aspöck aydınlatma setinin artık Nevpa hizmet kalitesi ile Ara- lik 2013'ten itibaren müşterilere servisinin sağlayacağını belirten Ortaç "Hedefimiz, üst yapı ekipmanları üreticisi olan Nevpa'nın komple ürün yelpazesi ile müşterilere hizmet verebilir hale gel- mesidir" dedi.



İTIMAT MAKİNE
DOŞ TİCARET VE SAN.TIC.LTD.ŞTİ

RADÜS

ÇÖP TRANSFER ARACI SEMI- TRAILER

Günümüzde tüm belediyelerin ve temizlik şirketlerinin olmazsa olmaz ürünü semi treyler İtimat Makine tarafından müşterilerin ihtiyaçlarına göre 40 m³ den 72 m³ e kadar değişik tasarımlarda hazırlanmaktadır. Çöp transfer aracı Semi Trailer ...



Çöp kamyonları tarafından ana istasyona getirilen çöpün döküm sahasına bir seferde ekonomik, hijyenik ve zaman tasarrufu olarak çöp transferini sağlamaktadır.

MODERN ÇÖP TOPLAMA SİSTEMİ

Vinçli çöp aracını üretecek hem zamanından hem personelden tasarruf edip, çöplerin kolay bir şekilde toplanmasını ve toplumumuzun daha düzenli temiz ve sağlıklı bir ortamda yaşamlarını hedefliyoruz.

Modern çöp toplama sisteminin çalışması şu şekildedir:

Aracın ön tarafında bununan manuel ve otomatik kullanımı vinç sayesinde konteynery yerden alarak arkasında bulunan çöp haznesine dökmektedir. Çöp haznesinin üstünde bulunan kapak vincin konteynery yukarıya kaldırımsıyla otomatik olarak açılma-ya başlar. Konteyner haznenin üzerine geldiğinde pime bastırılarak, el sürmeden boşaltma işlemi gerçekleşir. Bütün bunlar araç içinde yapılan programlama ile bilgisayar ve lojistik yardımıyla yapılmaktadır. Aracın etrafını görebilmek için, araç dışında kameralar bulunmaktadır. Araç kendi oynar aksamları otomatik yağlama sistemi ile sağlanmaktadır. Konteynerlerin boşaltımı 45SN de gerçekleşmektedir. Araç yer üstü ve yer altı olmak üzere araç içinden inmeden ve el değiğinden çöpler toplanacağı için personel taşarrufu da sağlanmaktadır.

Yer altı konteynery rahatsız edici kokuları önlemektedir ve büyüğlüğü sebebiyle daha çok çöp almaktır yer altında bulunduğu için diğer konteynerlere göre daha az yer kaplamaktadır.



Tecrübemizle Güven ve Yön Veriyor, Memnuniyetinizle İlerliyoruz

Geri dönüşüm ve öneminden bahsedebilir misiniz?

Bozulmuş veya eski asfalt kaplamaların kazınarak yenisi yapılacak bitümlü sıcak karışımında yeniden kullanılmasına geri kazanım (recycling) adı verilmektedir. Bununla birlikte, Türkiye'de, hem aggrega rezervlerinin hızla tükenmesi, hem de bitüm yönünden dışa bağımlılık ve çevre problemlerinin de daha da önem kazanacak olması ile öümüzdeki 5-10 yıl içinde atık malzemelerin yol yapımında yeniden kullanılması zorunluluğu ile karşı karşıya kalınacaktır.

Kazılmış asfalt kaplamaların yeniden kullanılması (recycling) teknigi yeni bir teknik değildir. Geçmiş 25-30 yıl gertye dayanır. Amerika Birleşik Devletleri ve Avrupa ülkelerinde özellikle Almanya ve Fransa'da yaygın olarak geni kazanılmış asfalt kaplama karışım teknikleri uygulanmaktadır. Günümüzde asfalt kaplamaların kazılması sonucu elde edilen geri kazanım malzemelerinin yeni yapılacak kaplama tabakasındaki kullanım oranları, geliştirilen teknik ve uygulama yöntemleri sayesinde yüzde 80'e varan oranlara çabilmektedir.

Ülkemiz otoyollarının ve önemli devlet yollarının trafıge açılış tarihleri göz önünde bulundurulduğunda, halen ve öümüzdeki yıllarda üstyapı iyileştirme faaliyetlerinin yoğun bir şekilde günde me geleceği açıklar. Bu durumda kazılmış eski BSK tabakalarının içerisinde bulunan ekonomik değeri yüksek bitümlü bağlayıcı ve aggreganın belirli işlemlerden sonra yeniden yol yapımında kullanılması maliyetleri azaltacağı gibi, çevrenin korunması açısından da son derece önemlidir.

Geri dönüşüm yöntemleri nelerdir?

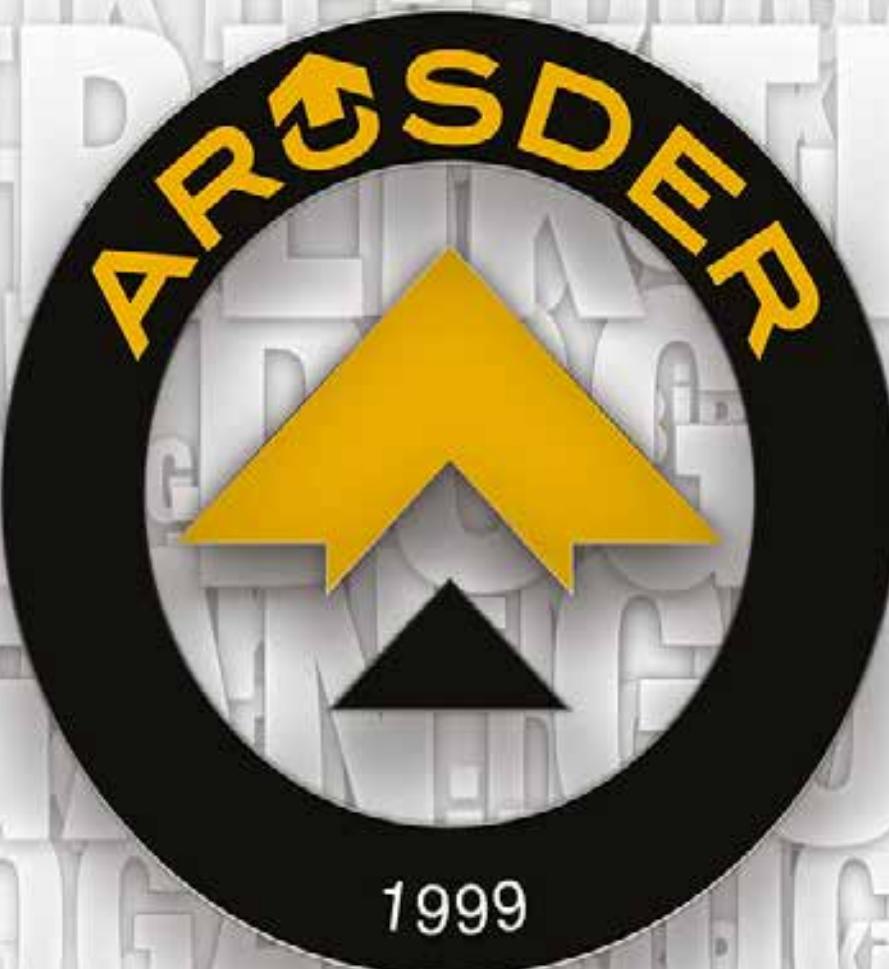
Cenel olarak, geri dönüşüm işlemi yerinde ve plente geri dönüşüm olarak ikiye ayrılmaktadır. Asfalt plenti kullanılarak yapılan uygulama, geri kazanılmış malzemenin yeni hazırlanacak karışma katılması şeklinde göre sıcak ve soğuk besleme olarak iki kısma ayrılır. Burada plentin özelliği örn plana çekmaktadır. Plente bulunan ilave kurutucu sayesinde geri kazanılmış asfalt kaplama ısıtılıarak yeni hazırlanacak karışma katılması sıcak besleme olarak adlandırılmaktadır. Soğuk beslemede ise, ilave kurutucu yoktur ve kazınmış asfalt malzeme ısıtılmış yeni aggregaya mikserde eklenerek belirli bir süre karıştırıldıktan sonra bitüm ilavesi ile sıcak karışım hazırlanmaktadır. Bu metotla yapılan uygulamalarda geri kazanım malzemesinin kullanım oranı yüzde 20'ler civarında bulunmaktadır. Şimdiye kadar KGM uygulamaları plente soğuk besleme olarak yapılmıştır.



Geri dönüşümün faydaları nelerdir?

Bozulmuş asfalt kaplamaların kazılarak bitümlü sıcak karışımında yeniden kullanılması ile genel olarak aşağıdaki faydalara sağlanabilmektedir:

- Kazılan asfalt tabakası tekrar kullanılarak ekonomik kazanımlar elde edilebilir.
- Geri dönüşüm, yeni malzeme ihtiyacını azaltarak doğal kaynakların korunması ve atık sahalarının olugmaması açısından çevrenin korunmasına katkı sağlar.



BİRLİKTEN DOĞAN GÜC

ARUSDER

ARAQ ve APAC ÜSTÜ EKİPMAN ve İŞ MAKİNALARI ÖRETİGİLERİ BİRLİĞİ DERNEĞİ

www.arusder.org.tr

- Mevcut kaplamadan üzerine yeni kaplama yapılmasıyla ota-ya çakan yansıtma çatıtlarları, kot yükselmesi gibi sorunlar giderilebilir.
- Geri dönüşüm, geleneksel yapım teknikleriyle karşılaşıldığından büyük miktarda enerji tasarrufu sağlayabilir.

Uygulamada genel olarak; bozulmuş binder kaplaması kazırma makineleri ile kazıldıktan sonra şantiyeye nakledilip depolanmış, eleme işleminden geçirildikten sonra dizayn ile belirlenen oranda, harman tipi bir plenite, yeni agrega ve bitümlü bağlayıcı ile karıştırılmış, serili, sıkıştırılarak imalat tamamlanmıştır.



Türkiye'de asfaltta geri kazanım işi neden geç başlıdı?

Türkiye'de agreganın ucuz temin ediliyor oluşu ve çevre koruma bilincinin henüz tam oluşmaması bunun nedenlerinden biri. Birkaç yıl öncesine kadar her yerde rahatlıkla taş ocağı açılıbiliyordu. Ocaktan aldığına taşın maliyeti, işlenmiş asfaltın geri dönüşüm malzemesinin maliyetine yakın olması, asfalt geri dönüşümü için yapılacak yatırının maliyetinin yüksek olması gibi faktörler bu uygulamanın geç başlamasına neden oldu. Çünkü geri dönüşüm asfalt malzemesinin toplanma, nakletme, kırma ve eleme gibi işletme maliyetleri var.

Avrupa'da geri kazanım çalışmalarının erken başlama nedenleri nedir?

Birçok ülkede doğal taşın olmaması ve taş ocağı açmanın Türkiye'deki kadar kolay olmaması. Bu nedenle Avrupa için geri dönüşüm malzeme kullanımının önemli bir avantaj sağladığı ve bu konuda vergisel ve iğlevsel anlamda da kolaylıklar tanınması.

İyi bir geri dönüşüm için neler sağlanmalı?

Asfalt sektöründe geri dönüşüm uygulayabilmek için iyi bir laboratuvara da sahip olmak gereklidir. Hem tasarımını iyi yapmalı, hem de uygulama esnasındaki kontrolleri çok iyi takip edilmeli. Eğer yoldan kazınan asfaltın ne zaman serildiği ve dizaynın da nelerin olduğu çok iyi bilinmiyorsa geri dönüşümle alınan malzemenin tasarımında ve uygulamasında iyi bir laboratuvar ve kontrol sisteminin olması gereklidir. Yolda uygulama esnasında da dikkat edilmesi gereken hususlar vardır ve bu kriterlere dikkat etmeden yapılan geri dönüşümde sağlıklı sonuç alınamamaktadır.

Bitüm kullanımında net rakamlardan bahsedilebilir mi?

Bunun belli bir standart yoktur. Eski kullanılan malzemenin özelliklerine, kullanılan tabakanın durumuna ve malzemenin kullanılacağı tabaka ve malzeme özelliklerine göre değişiklikler gösterecektir. Bitüm kullanım oranında, geri dönüşümde kullanılacak asfaltın kaçı yıl önce serildiğinin ve asfaltın hangi hava ve trafik koşullarına maruz kaldığının da önemi var. Yani on yıllık bir asfalt ile üç yıllık bir asfaltın geri dönüştürülmesi esnasında malzeme farkı vardır. Bu nedenle de işin laboratuvar aşaması önemlidir. Hiçbir zaman geri dönüşüm malzeme kattığınızda bitüm kullanımızıza kadar azı diye net bir rakam verilemez.

Geri dönüşümün evreleri nelerdir?

Atık malzemenin yeniden kullanımı çalışmalarında hassasiyetle çalışılıyor, kullanacak malzeme de çok özenle seçiliyor. Geri dönüşümde elde edilen malzemeyi direkt kullanamıyorsunuz. Kazıldığınız malzemeyi elemek, temizlemek ve yeniden, kırmak-elemek gerekiyor. Öncesinde ciddi bir hazırlık süreci var. Bazın kazıp kullanmak istediğiniz malzeme çok karışık olduğu için kullanamayabileğiniz var. Bunların hepsi bir uzmanlık gerektiren işler. Asfalt kazılmış olarak ya da blok olarak da geliyor. Blok olarak gelen asfaltın altında yapmış vaziyette çamur veya başka malzemeler olabiliyor. Bu malzemeleri temizlemeniz gerekiyor.

Yüzde 100 Recycle mümkün mü?

Son zamanlarda "yüzde 100 recycle malzeme kullanılabiliceği" yönündeki çalışmalar bu konuda yanlış algılama oluşturacak şekilde bilgiler verildiğini ifade ediyor. Recycle malzemedede oksidalı sebebiyle böyle bir kullanım oranı ottoyol ve karayolu yapımında mümkün değildir. Bu tür söylemler olsa olsa yollardan kazınan tüm malzemenin kullanılıldığı ifade etmek manasındadır. Yani yoldan toplanan tüm recycle malzeme kullanılmaktadır, ancak yeni karışım dizaynına oransal olarak katılarak kullanılmaktadır. Asla bir karışım doğrudan yüzde 100 recycle malzemeden yapılamaz. Çünkü bu malzeme ile yapılan asfalt karayolları dizayn için uygulanmakta olan hiçbir dayanım ve ömrü testine cevap vermeyecektir. İlla böyle bir karışım yapılmak istenirse, ancak bu karışımla trafik akışı olmayan bisiklet yolu, park sahası veya yaya yolu gibi uygulamalar yapılabilir. Bu konuda saf edilen aldatıcı, yanıltıcı cümlelere dikkat etmek gereklidir.

FORD KAMYONLARI NADİR AVCAN'LA GÜVENLE YOL ALIYOR

Konya'nın akaryakıt sektöründe büyüyen firması Nadir Avcan Petrolleri profesyonel hücum stratejileriyle yeni sektörlerde de büyümeyi sürdürmeye çalışıyor. Ağır vasıtta sektöründe Ford ve Fruehauf markalarının satışını bünyesine katan Nadir Avcan Petrolleri daha farklı sektörlerde de girmeye hazırlanıyor.

Koç markasıyla yapılan işbirliğinin de bu mantılığının bir ürünü olğunu belirten Temel Peker, Ford kamyonlarının satışının çok başarılı devam ettiğini, Koç markasıyla sürekli iletişim halinde oldukları, hem kamyon hem dorse türün gruplarındaki tecrübelerinden faydaladıklarını ifade etti.

Konya iş dünyasının Ford ve Fruehauf markalarının Nadir Avcan bünyesinde satışa bağlamasından sonra göstermiş olduğu ilgiden çok memnun olduklarını ifade eden Genel Müdür Temel Peker, Konya'nın önemli firmalarından biri olan Ferhat GİDER Hafriyat Nakliyat Şirketi ile yapılan son satış sektörümüzü ve müsterimiz Ferhat Gider ve ekibine hazırlı olmasını diliyoruz dedi.



GEFCO, DELPHI'nin Above& Beyond Ödülü'ne Layık Görüldü

İstanbul, Ekim 2013 – Otomotiv ve sanayi lojistikinin lider şirketlerinden biri olan GEFCO Grup, Delphi Automotive tarafından ber yil verilen ve önemli bir ödül olan "2012 Above & Beyond ödülü"ne layık görüldü.

Ödül GEFCO'ya 16 Eylül'de Frankfurt'ta düzenlenen 65. Uluslararası Motor Fuarı kapsamında gerçekleştirilen Delphi Global Tedarikçiler Konferansı'nda takdim edildi.



Ödülü GEFCO Grup adına kabul eden GEFCO Grup Kurumsal Satışlar Direktörü Emmanuel Arnaud, konuşmasında, "GEFCO olarak, bir kez daha güvenilir ve kendini adamek bir iş ortağı olarak konumlandırmak gurur duyuyoruz. Bu ödül, Delphi için sözleşmeli lojistik ve taşımacılık hizmetlerine yönelik yenilikçi çözümler geliştirme becerimizi ve hizmet, sunum, kalite ve rekabetçilikte beklenilen aşkıuzu ortaya koymaktadır," dedi.

Yedi senedir verilen bu ödül, özel hizmet sözleşmelerinde yer alan yükümlülüklerinin çok ötesinde hizmet veren şirketlere verilmektedir.

Delphi tarafından 11 ülkeden 19 tedarikçi firmaya 2012 Above & Beyond Ödülü verildi.

Otokar İETT'nin 900. aracını üretti

Otokar İETT'den aldrız 148 milyon Avro tutarındaki tüm siparişleri zamanında tamamlayarak son otobüsün üretimini gerçekleştirdi

İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün açtığı ibaleleri kazanarak toplamda 900 adet otobüs siparişi alan Otokar, tüm otobüslerin üretimlerini tamamladı. 900. otobüsün banından önceki gün Otokar Sakarya fabrikasında Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç'ün ve İETT temsilcilerinin katılımıyla 22 Ekim 2013, Salı günü bir tören düzenlendi.

İETT bünyesinde araç temininin yanı sıra yedek parça ve bakım hizmetlerini de içeren yeni sistemin çok verimli bir şekilde çalıştığını belirten Görgüç, "Kurulan sistem ile işletme maliyetlerinin azalmasına sağladık. Araçlarımızın servise verilme oranı periyodik bakımlar dahil tutulduğunda bile yüzde 99,58 düzeyinde gerçekleşiyor. Yani KENT otobüsleri hiç bir aksama yaşamadan her gün servislerine düzenli olarak çıkıyor, vatandaşlara hizmetine kesintisiz devam ediyorlar" dedi. İETT bünyesinde hizmet veren otobüslerin ülkemizin yerli araç ihracat potansiyeline de katkı sağladığını belirten Görgüç sözlerini şöyle sürdürdü: "İstanbul gibi bir metropolde hizmet vermek tüm yerli üreticiler için büyük bir referans oluyor. Türk firmalarının yurtdışındaki rekabet gücünü de artırıyor. İETT üst yönetimine



bize bu fırsatı verdiği ve bizlere olan güveni için teşekkür ediyorum. Bu projenin de başarı ile süresinde emeği ve katkısı olan tüm Otokarlılara ayrıca İETT garaj sorumlu ve çalışanlarına da buradan teşekkürlerimi ve sevgilerimi sunuyorum."

Otokar'ın KENT otobüsleri çevreci motoru, engelli yolcu taşıma imkanı, modern şehirlere yakaşan tasarımlı, yüksek taşıma kapasitesi ve işletmecisine sunduğu düşük operasyon maliyetleri ile dikkat çekiyor. Avrupa'nın en önemli otobüs yarışmalarından biri olan "European Bus & Coach Week"te Jüri Özel Ödülüne, Türkiye'de "Design Turkey Endüstriyel Tasarım Ödülleri"nde İyi Tasarım Ödülli'ne layık görülen KENT otobüsü İstanbul'un yanı sıra İzmir, Ankara, Bursa, Sakarya, Malatya, Karaman, Samsun gibi Türkiye'nin önde gelen şehirlerinde ve Avrupa'da kullanılıyor.



Tuttuğu gibi kaldırır!



Maksimum enerji, maksimum verimlilik anlayışı ile çözüm ortağınız
İlken Enerji, %100 yerli üretim iLift akülü forkliftleri
ile ihtiyacınız olan her alanda ve şartta hizmetinizde.



ilken Enerji

www.ilken.com.tr

info@ilken.com.tr



444 0 320

İlken Enerji bir **İllerler Holding** kuruluşudur.

PROFIMAK Yetkili Bayii
www.profimak.com.tr

Temizlik Yarışında Final Temizlik Bir Adım Önde



Öncelikle firmamızı tanıyalabilir miyiz?

Final Temizlik Şirketi; 1982 yılında kurulan İnan Otomotiv Şirketinin devamı niteliğinde 02.02.1995 tarihinde limited şirketi olarak kurulmuştur. 01.01.2000 yılında İstanbul'un Bahçelievler ilçesinde kent temizliği işini üstlenerek faaliyetlerine başlamıştır. 13 yıl içinde hizmet alanlarında değişiklik göstermemeyip, dört ilçede faaliyetini sürdürden firmamız yürütmede olduğu işleri en performanslı, en verimli ve gevreye en duyarlı şekilde gerçekleştirmeye misyonu ile faaliyetini sürdürmektedir.

Firmamızın faaliyet alanlarından söz edebilir misiniz?

Firmamız Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde çöp toplama ve nakli, cadde ve sokakların temizlenmesi, konteynerlerin yakanıp dezenfekte edilmesi hizmetlerini vermektedir. 2006 yılında Tıbbi Atık Toplama ve Taşıma lisansını alarak bu konuda da hizmet vermeye başlamıştır. Ayrıca Firmamız 2006 yılında Ambalaj atığı toplama-ayırma tesisi ile ilgili olarak çalışmalarına başlamış, ön lisansını almıştır.

Araç Üstü Ekipman Hastanesi

ACİL



Doktor Bey,
Taban sacımda
delikler var

Evet uygun olmayan
malzeme yüklenmiş



SERVİS
HİZMETLERİ A.Ş.



Şapmaz Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mah. 2577 Sok. No:3 Elimesgut ANKARA

**ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN
HASTANESİ**

0312 278 27 79 - www.servishizmetleri.com.tr

7/24 0530 148 05 67



Final Temizlik Şirketi Kuruluşundan bugüne ekonomik büyümeyen yarım sırada araç parkı ve elemanlarına yaptığı yatırımlarla yapışlı büyümeyi de gerçekleştirmiştir ve sektörün en önemli firmaları arasında yerini almıştır.

Devam eden projeleriniz nelerdir?

İstanbul/Bahçelievler, Balıkesir/Edremit, İzmir/Tire, Muğla/Gülük ilçelerinde faaliyetlerimize devam ediyoruz.

Kaç kişilik bir ekiple çalışmalardınızı yürütütüyorsunuz?

Üç yüzün üzerinde çalıştığımız sektörde üstlendiğimiz görevleri laiyi ile en iyi şekilde yapmanın gayreti içinde çalışıyoruz.

Dünden bugüne baktığınızda hedeflennizi gerçekleştirdiğini söyleyebilir misiniz?

Final Şirketi 2000 yılında kent temizliği sektöründe başladığı iş hayatına yolunu saptırmadan iyi bildiği iş yaparak devam etti. Farklı sektörlerde yayılmadan var olduğu hizmet işinde üstün hizmet kalitesini sunmayı kendine hedef belirlemiştir ve en iyi şekilde yapmanın gayreti içinde varlığını sürdürmüştür. Dolayısıyla hedefimiz; çalıştığımız her bölgede Final'in varlığını hissettirmek, farkını göstermek olmuştur. Var olduğumuz süre boyunca da bu hedefler doğrultusunda hareket etmeye devam edeceğiz.

Rekabet ortamını nasıl değerlendirdiğiniz?

Şirketler arası rekabet ortamının bizim gözümüzde en güzel olanı yapılan iş ve hizmet kalitesinin yansırılmadır. Ülkemizde hızla artan nüfus, kentsel dönüşüm, yapılan çeşitli kamu ve hiz-

met çalışmaların doğrultusunda Temizlik Sektöründe yer alan firmalar da bu ıvmeye girmiştir. "Bu işi nasıl daha iyi yapanız" in hesabi içindeler. Bu da haliyle firmalar arasında rekabet ortamı oluşturmaktır. Daha temiz bir çevre için; daha teknolojik araçlarla, çevreye daha duyarlı, daha az zararlı olan yolları tercih etme girişimindeler. Bu rekabet ortamı halkımızın daha iyi hizmet almasına, dolayısıyla daha temiz bir çevre oluşmasına olanak sağlıyor.

Sizce sektörün gelişimi için daba neler yapılabilir?

Kent temizliği kamu kurumlarının halk ile en çok yüz yüze geldiği sektördür. Ve halka hizmet kalitesinde her zaman daha iyi için çabalamak zorundayız. Bu yıldan sektörde tutunmak ve insanların beğenisi kazanmak için firmalar sürekli kendini geliştirmeli ve gelişen teknolojiye ayak uydurmalıdır. Çağımızda her sektörde hızla gelişen teknolojiden hizmet sektörü de nasibini almaktadır. Yapmamız gereken ise temizlik sektöründe işimizi yaparken çevreye en az zararlı yolları tercih etmek, bu yolda teknolojinin niyetlerinden faydalananmak, teknolojinin gelişmesinde aracı olmak, ülkemizde bu sektörde faaliyet gösteren firmaların desteklemek, olabildiğine ithalatın önüne geçip kendimiz üretip, ülkemizin kazanmasını sağlamalıyız.



Son olarak neler söylemek istersiniz?

Dileğimiz Türkiye'deki tüm firmaların, ülkeyedeki her alanda var olan yükseltmeye ayak uydurarak, insanların, diğer canlıların ve çevrenin en az zarar göreceği şekilde hizmet vermesi için gayret etmeleri. Sektörle tüm bağlı olan ilgili kurumların ve üreticilerin Türkiye'yi daha yukarılara taşımak için çalışmalarla bulunmasını arzu ediyoruz.

Kaliteli Hizmet ve Memnuniyetiniz İçin Çalışıyoruz...

Sektörde 25. Yılı geride bırakan ALSANCAK YAPI halen, Kamuya taahhüt ettiği Alt Yapı-Üst Yapı inşaat işlerinin yanı sıra, Kent Temizliği, Park Bahçe Bakımı ve Peyzaj işleri ile faaliyet gösterdiği alanlarda proje danışmanlık hizmetlerini en son teknoloji araç-ekipman parkı ve deneyimli teknik kadrosu ile sürdürmektedir.

Yaşam Alanlarınızda Fark Yaratan Anlayış...



Alsancak Yatac Peyzaj ve Tımar Ltd. Şti.
Akkabat Cadde 25. Sokak No: 21/4
Bahçelievler / Çankaya - ANKARA
Tel: 0312.213.21.86 • Faks: 0312.213.22.08
e-mail: info@alsancak.com.tr
www.alsancakyapi.com.tr

2013 yılı firmamız açısından "yeniden doğuş"un başladığı, yatırımların arttığı, gelişmenin ve büyümeyenin yaşandığı bir yıl oldu

ARÜSDER Fuarı'nda standlarının ziyaret ettiğimiz AYANGİN yetkilileriyle firmaları ve sektör bakkında konuştu.



Öncelikle sizin tanıştırabilir misiniz?

Kuruluğu günden buyana Yangın Ekipmanları ve Güvenlik Sistemleri konusunda üretim yapan, uzman kadroya ve gelişmiş makinalara sahip olan şirketimiz, sektörlerinin en büyük ve en modern teknolojisi ile İzmir Torbalı'daki yeni fabrikasında hizmet vermeye devam edecektir.

A YANGİN, ilgili sektördeki tüm kurum ve kuruluşların ihtiyaçlarına cevap verebilecek üretim ve ithalat anlayışını benimsemektedir. Özellikle davlumbaz sönütmeye sistemleri, FM200 ve CO₂ gazlı sönütmeye sistemleri ile sprinkler sistemlerinde projelendirme, kurulum ve ekipman desteği, bakım ve servis hizmetlerimiz tüm sektörel firmalara yanı sıra büyük çaplı endüstriyel kurululgara da bu konularda hizmet vermeye devam etmektedir.

ISO 9001:2008 belgesine sahip olan şirketimiz kalite anlayışını i-malatını yapmakta olduğu standart kapsamına sahip olan tüm ürün gruplarında TSE standart belgelerini alarak kalitesini üst seviyeye çıkartarak ve sektörün en geniş kapsamlı üretici firması olarak gelişimi sürdürmeye devam etmektedir.

Firmamızın faaliyet alanlarından söz edebilir misiniz?

Yangın vanası, rekor ve lansı gibi ürünlerle üretim hayatına başlamış olan şirketimiz içerisinde TSE 12258 Hortum rekorları, TSE 12259 2"-2,5" Yangın Vanaları, TS 3145 Lanslar, TS EN 671-1 1" Dolap, TS EN 671-2 2" Dolap, Köpük jeneratörleri, TS 9222 Bez Hortum, TS EN 694 PVC Hortum, TS EN 2420 Bez Takviyeli Su Hortumu, TS 745 EN ISO 2398 Hava Hortumu, TS 8507 Su Hortumları ve silobas hortumları imalatı yapmaya devam etmektedir.

Devam eden projeleriniz nelerdir?

Değerli müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamak için bünyesinde sürekli olarak Ar-Ge çalışmalarını yapmaya ve geliştirmeye devam edecektir. Şirketimiz yakın bir zaman içerisinde Yerüstü yangın hidrantları ve Yangın kapılan gibi ürünlerin de üretimine başlayacaktır.

Kaç kişilik bir ekiple çalışmalısınız yürüttürsiniz?

20 kişilik yönetim ve 100 kişilik üretim olmak üzere toplam 120 kişilik bir çalışanımız bulunmaktadır.

Dünden bugüne başarılarınızda hedeflerinizi gerçekleştirdiğinizde söyleyebileceğiniz nedir?

A YANGİN kurulduğu ilk andan itibaren vizyon ve misyonu genelde kaliteye verdiği önem ve zoru başarma azmi sayesinde kısa sürede sektörde tanınan ve aranan bir marka haline gelmiştir. Gelişimi halen sürdürmektedir. 2014 yılında bizi daha zorlu bir hedef beklemektedir. Önceliği başarılmamızın işliğinde bunu da başaracağımıza inanıyoruz.

Rekabet ortamını nasıl değerlendirdiğiniz?

Her sektörde olduğu gibi bizim de içinde bulunduğu sektörde de farklı kalite ve çeşitlerde üretim yapan firmalar mevcuttur. Önemli olan kaliteli yerli üretimin gelişirilmemesidir. Bu açıdan müşterilerimize çok iş düşmektedir. Tercihlerini kaliteden yana kullanmaları üreticinin de gelişmesini sağlayacaktır.

Türkiye'de ve yurt dışında kimlerle çalışırsınız, firmamızın ihracat durumları bakkında bilgi verebilir misiniz?

Firmamız Azerbaycan ağırlıklı olarak çalışmakla birlikte, Cürçistan, Suudi Arabistan, Fas, Mısır, Kosova, Nijerya, Kıbrıs ve Irak gibi ülkelere ihracatlarımız söz konusudur. İhracatlarımızdaki ana ürün grupları olarak da yangın dolapları, yangın hortumları, Yangın tüpleri ve Rekorlar yer almaktadır. Üretici firma olmamız açısından birçok ülkenin yönetmeliklerine uygun rekord ve dolap üretimimiz söz konusudur. Türkiye'de Rus tipi, İngiliz Tip, Amerikan Ve Alman tip gibi rekordanın tamamını üreten tek firma olmanın avantajını yaşıyoruz.

Sizce sektörün gelişimi için daha ne olabilir?

Sektör firmalarının denetlenmesi gerekiyor kanısındayız. Firma sayısına bakıldığında birçok firma görülmektedir. Ancak bunlardan çok azı kaliteli ve doğru iş yapmaktadır. Bu firmaların denetlenmesi, sektörün de kalkınmasına katkıda bulunacaktır. Bunun için de ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından denetimlerin gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Yönetmelik ve yasalarla denetimin belirli sınırlar içine alınması gereklidir. Söz konusu iş "yangın" gibi hayatı önem taşıyan bir konu olduğu için, gösterilen önemden de aynı derecede olmasının gerekmektedir. Bu özen ise sadece yetişmiş, nitelikli elemanlarla sağlanabilir.

HİZİMİZLA FARK YARATIYORUZ



kurumsal kimlik

logo, antetli kağıt, zarf, dosya, kartvizit, fatura, tediye ve tahsilat makbuzları markalaştırma ve konumlandırma, pr

basılı işler/ promosyon malzemeleri

katalog, dergi, kitap, broşür, afiş, gazete - dergi ilanı, billboard, megalight, rollup, iç ve dış mekan cephe giydirmeye, fuar stand tasarım, promosyon ürünler, grafik tasarım

interaktif hizmetler

web tasarım ve yazılım, kiosk, şash animasyon, banner, e-ticaret yazılımı, interaktif cd-dvd, dijital danışmanlık

modelleme

2d - 3d modelleme, storyboard, texturing, color & lightning, rigging

Türkiye'nin En Büyük Hidrolik Silindiri Ekim Ayında Almanya'ya İhraç Edildi



Bugüne dek Türkiye'de imal edildiği bilinen en büyük hidrolik silindir, Ekim ayı başında Almanya'ya ihraç edilmiştir.

Kayahan Grup tarafından 4,5 ayda üretilen silindir, 40 ton ağırlığında bir sıvama presi silindiridir. Silindirin ölçülerı Ø960 x Ø680 x 2100 mm'dir.

Söz konusu silindir, yine Kayahan Grup tarafından üretilmiş olan Ø960 x Ø 680 x 500 mm boyutlarında ve 20 ton ağırlığındaki ikinci bir silindir ile birlikte yurt dışına gönderilmiştir. Her iki silindir de aynı firma tarafından, büyük boyutlarda borulara şekil veren preslerde kullanılacaktır.

1800 mm dış çap ve 15000 mm boyada kadar değişik boyutlarda silindir üretebilen Kayahan Grup, Türkiye'nin en büyük kapasiteye sahip hidrolik silindir üreticisidir.

40 tonluk, Türkiye'nin bugüne dek imal edilmiş en büyük silindiri de, Kayahan Grup tarafından üretilmiş ve Almanya'ya ihraç edilmiştir.

Uğurel Ltd, Arüsder 2013 Fuarı'nda çok önemli bir yeniliğe imza attı

Hepimiz şabit oluyoruz ki, belediyelerimizin temizlik ihtiyaçları her geçen gün daha önemli hale geliyor. Bu ihtiyaçların çözümünde kullanılan ekipmanların, özellikle yakıt tüketimi konusunda çok ciddi işletme maliyetlerine sahip olmaları yanında, yoğun ses ve titreşimleri ile çevreye verdiği rabatsızlıklar da bu sektörün kaçınılmaz bir gerçeği.



Temizlik konusunda farklı ihtiyaçlara farklı çözümler ürerken, aynı zamanda gürültü, titrement ve emisyon konusundaki hassasiyetlerini, sunduğu çevre dostu elektrikli ürünlerle karşılayan Uğurel Ltd, bu alandaki çabasını pekiştirecek, Tennant Green Machines Firması'nın 500 ZE model kodlu, kendi sınıfında 'tamamen elektrikli ilk ve tek süpürme aracını' Arüsder 2013'te ziyaretçilere beğenisine sundu.

500 ZE modeli, 1 m² çöp toplama hacmine sahip ve tamamen elektrikle çalışıyor. Sahip olduğu Lityum-Ion pil teknolojisi sayesinde, TÜV Raporu ile de kanıtlanmış olarak kullanıcısına net 10 saatlik bir süre boyunca, hiç durmadan süpürme yapabilme garantisini veriyor. Üstelik akü sisteminin bu performansı 5 sene boyunca garanti alıma alınmış durumda.

Özellikle şehir merkezlerinde, yaya yollarında, meydanlarda, büyük süpürme araçlarının giremediği yerlerde sessiz, titrementzsiz, "0" emisyon değeri ile dizel muadillerinden çok daha etkili bir süpürme performansı sunan 500 ZE, tüm bunları yaparken 10

saat netihiç durmadan süpürme performansını yaklaşık 15 TL bir enerji maliyeti çekeniyor. Bu değeri, aracın dizel muadillerinin yakıt tüketimleri ile kıyasladığınız zaman işletme maliyetinden ne kadar ciddi bir tasarruf edildiği ortaya çıkıyor.

Uğurel Ltd Yetkilileri, fuar süresince araca gösterilen ilgiLEN oldukça memnun gözüküyor.

Tüm bireylerin yanında, neredeyse 2014 yılında girmeyi beklediğimiz şu günlerde sessiz, emisyonzsuz, zaten her geçen gün kirlenmeye olan çevremize daha fazla zarar vermeyecek, gürültü kirliliği oluşturmadan temizlik yapabilecek 500 ZE modelinin, özellikle yayaların yoğun olduğu prestijli alanlarda kullanılmak üzere birçok kurumun tercihi olacağı düşünülüyor.



Iveco'dan Can Varil'e 8 adet Eurocargo Teslimatı

Iveco İzmit yetkili satıcısı Karataş Otomotiv, Can Varil'e 8 adet Iveco Eurocargo kamyonu teslim etti. Teslim edilen araçlar 12 ve 15 ton olmak üzere farklı azami yüklü ağırlığa sahipler.

Can Varil tesislerinde düzenlenen törende bir konuşma yapan firma sahibi ve aynı zamanda genel müdürü Can Mustafa Taştan şunları söyledi; '1976 yılında kuruları Can Varil, yenilenmiş varil ve IBC tankı sektöründe mevcut kapasitesini günden güne artırarak bugün vanlı sektörünün liderleri arasında kendi sektörünün yıldızı olmuştur. Yenilenmiş ambalajların çevre koruması ve Ülke ekonomisine katkısı yadsınamaz bir gerçektir. Bu bilinçle hareket eden Can Varil Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan çalışma izni de almıştır. Müşterilerimizden topladığımız kullanılmış varilleri ve IBC'leri Çevre ve Orman Bakanlığının denetiminde, çevre yasaları ve bilincine uygun olarak ileri teknoloji yardımıyla ve kendine has yöntemlerle işlediklerini ve ekonomiye yeniden kazandırdıklarını belirten Taştan; dış yakama, form düzeltme, kenar kesme ve kıvrma, kumlama otomatik hoyama ve finn kurutma prosesleri, uygun istasyonlarda, uzman personel tarafından gerçekleştirip müşterilerimize sunulmaktadır.

Sektörün en eski firmalarından biri olduğunu belirten Şirket Müdürü ve ortağı Oktay Şükür Taştan ise şunları söyledi; 'Iveco araçları işimize uygun tüm uzunluktaki araçları tek bir markada ve rakiplerine göre daha uygun bir ilk alım maliyeti sağlayarak vermesinden, düşük yakıt tüketimi, servis kolaylığı ve Karataş satış müdürü

Cemal beyin sipariş aşamasından, araç teslimatına kadar göstermiş olduğu üstün gayretlerinden dolayı tercih etti'

Teslim töreninde bir konuşma yapan Iveco Araç genel müdür yardımcısı Koray Kurşunoğlu da şunları söyledi; 'Bizim için yeni ve çok değerli bir iş alanı olarak gördüğümüz 'Varil Geri Dönüşümü' sektörünün öncü firması olan Can Varil'e 8 adet Eurocargo teslimatı yapmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Özellikle bu teslimatla beraber aynı sektördeki değişik firmalardan da 7 adet daha sipariş almamız doğru ürün ve fiyatla piyasada var olduğumuzun en büyük göstergesidir. Araçlarınızın yakıt tüketimi, servis ve yedek parça kolaylığından bahsetmek istemiyorum, cümlü bunları ve



daha fazlasını sağlamasaydık şu an orta sınıf kamyonda %30 gibi yüksek bir pazar payını yakalayamazdık. Bu teslimattan anlaşıldığı üzere, müşterilerimiz eski alışkanlıklarını bir kenara bırakıp arnik işine özel araç alma isteği içinde. Gelecekte ve hatta bugün bile taşmacılık, nakliye ve lojistik sektöründe çok daha fazla karşılaşmayı beklediğimiz 'ige özel araç' tercihleri, büyük ve çok çeşitli ürünler yelpazemizden dolayı, bizim rakiplerimizin hep 1 adım önünde olmamızı sağlayacaktır.

Tören sonunda Iveco Araç genel müdür yardımcısı Koray Kurşunoğlu Can Mustafa Taştan'a teslimat töreninin anısına plaket takdim etti.

Törende ayrıca Iveco Araç Bölge Satış Müdürü Çağatay Akyol, Iveco Yetkili Satıcısı Karataş Tarımçılık Genel Md. Tolga Çizmeli, Şirket Müdürü İbrahim Kaya, Satış Md. Cemal Afşar, Satış Danışmanları Engin Can ve Ümit Daşdelen de hazır bulundular.

EMERGENCY

OUTPATIENT
SURGERY

Yaşam için önem taşır...



► Dört Tekerlekli Nakil Ambulansı



► Obez Ambulansı



Gost R



ISO 9001 ISO 13485 TS EN 1789 TS EN 1865



FABRİKA / FACTORY
1.OrganisasyonluBölgeselUygulamalarCed.Nos:5/A
06930 Sincan/Ankara/TURKEY
Tel : +90 312 267 18 67 (pbx)
Fax : +90 312 267 18 66
Samsung Gsm : +90 533 640 46 47

İSTANBUL ŞİBE / BRANCH
İSTOC Oto ve Ticaret Merkezi H Blok
No: 39-41 Mahmutbey/İstanbul/Turkey
Tel : +90 212 659 22 87 / 659 22 88
Fax : +90 212 659 22 88

İHRACAT / EXPORT
Hüdaverdiğar Cad.Dervișler Sok. Dikincioğlu İşhan No: 1 Kat: 4
34110 Sarıyer/İstanbul/TURKEY
Tel : +90 212 511 04 34
Fax : +90 212 527 61 11



E M S
EMERGENCY MOBILE SYSTEMS
Acil Mobil Sistemler

www.ems.tc e-mail: info@ems.tc

YEKSAN; yılda 3000 adet komple treyler ile 12.000 adet treyler şasi üretim kapasitesine sahiptir.

Yeksan Markası; 1949 yılından günümüze üretim kalitesini korumuş olup, 2005 yılından itibaren Türkseven Şirketler Grubu Başkanı Ömer Faruk TÜRKSEVEN tarafından şirketler bünyesine katılarak gücü arttırmış, çağdaş yatırımlarını tamamlayarak sektöründe, ilk sıralar da yer almıştır.

Şirketimiz; Düzce'de 52.000m²'lik arazi üzerine kurulu bulunan 22.000m² kapalı endüstriyel üretim tesisi ile transport ve lojistik sektörünün ihtiyaçlarına modern ve teknolojik üretim anlayışıyla esnek çözümler üretebilme kabiliyetine sahiptir. Aynı zamanda 150 deneyimli ve eğitimi personeli ile yılda 3000 adet komple treyler ile 12.000 adet Treyler şasi üretim kapasitesine sahiptir. Üretimi en kaliteli şekilde devam ettirebilmek ve artırmak için yıllık bütçesinin bir kısmını ar-ge çalışmalarına ayırmaktır.

Koşulsuz değişim, gelişim ve müşteri memnuniyeti ilkesiyle hizmet vermek firmamızın temel ilkesidir.

Sonuç olarak ; Türkiye'nin en güvenilir markası olma hedefinde, yoluna devam etmektedir.



ERDEMLİ FUARDAN KEYİFLİ AYRILDI

Fuar sonrası konuştuğumuz Sema Hanım gözlemlerini anlattı.

Bizler Erdemli Makine'nin Satış ve Pazarlama Departmanı olarak fuara aldığı sonuctan memnun kalmış duruyordık. Fakat ARUSDER Fuarının gelişimini değerlendirecek olursak, bu sene daha sönüklük bir katılım ile karşılaşduğumı söylemeyez. Bu sonuçta biraz da, benzer fuar sayısının fazla olmasına payı olabilir. Gelecekte daha kapsamlı tanıtım, uygun fiyat politikası, dayanışma gibi faaliyetlerle bu güzel fuarın daha da gelişmesini bekliyoruz.

Sema Karaismailoğlu

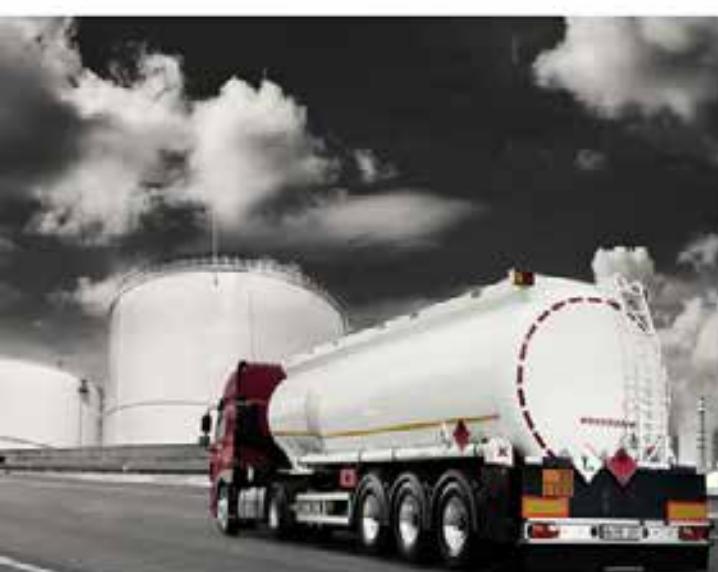


TSE'nin ilk Belgelendirdiği Üretici TIRSAN

Sektörün lideri TIRSAN, ADR mevzuatına uygunluk belgelendirmelerinde yetkilendirilen TSE'nin Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdürlüğü'nden 'Üretim Yeri Uygunluk' ve akaryakıt taşıyıcı araçlar için 'Tasarım Onay Sertifikası' almaya hak kazanan ilk treyler üreticisi oldu.

Tırsan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 6 Mart 2013'te yetkilendirilen TSE'nin Tasarım Onay, Üretim ve Üretim Yeri Uygunluk Değerlendirmesi'nden başarıyla geçen 'Üretim Yeri Uygunluk' ve 'Tasarım Onay Sertifikası' ile belgelendirildi. Sektörde bu belgeyi almaya hak kazanan ilk treyler üreticisi oldu.

Türkiye'de ADR mevzuatına uygun ilk tanker üretimini gerçekleştiren Tırsan, 2002 yılından bu yana ürettiği mevzuata uygun tip onaylı tehlikeli madde taşıyan araçları, Kässbohrer markası ile başta Almanya olmak üzere, Avrupa ve Rusya'ya ihraç etmektedir. Tırsan, şimdije kadar belgelendirme çalışmalarını Almanya'nın yetkilendirilendirme kuruluşları TÜVSÜD ve Dekra ile yürütüyordu ve Türkiye'de TSE'nin yetkilendirilmesinden sonra belge verdiği ilk üreticisi oldu.



Uzun yıllardır tasarımdan üretim ve malzemeye kadar tüm süreçlerin ADR mevzuatına tam uyumlu şekilde yapılıyor olması, TSE'nin sertifikalandırma kriterlerinin hızlı ve eksiksiz olarak karşılanması ve böylece ilk sertifikalandırılan üretici olunmasını sağlamıştır.

1 Ocak 2014'ten itibaren trafiğe tescili yapılacak olan tehlikeli madde taşıyan tüm yeni araçların, TSE'nin Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdürlüğü'nün sertifikalandırdığı treyler üreticileri tarafından üretilmiş olmaları ve belgelendirilmeleni zorunlu olacaktır. Bu sorumluluk ile belgelendirme çalışmalarını tamamlayan Tırsan, sektörün gelişimi için gerçekleştirilen tüm uygulamalarda ilk olma yaklaşımı ile çalışmalanna devam etmektedir.



Kürşat ULUSOY
Info@radusdenizli.com

Dünya Sektörü

ELEKTRONİK FATURA UYGULAMASI VE ELEKTRONİK DEFTER KAPSAMINA DAHİL OLAN MÜKELLEFLER

213 sayılı V.U.K.nun 242 maddesi uyarınca Maliye Bakanlığı e-Defter ve e-Fatura konusunda geniş yetkiler verilmiştir. Maliye Bakanlığı bu yetkilerini sırasıyla, 397 sıra no.lu, 416 sıra no.lu, 421 sıra no.lu, 424 sıra no.lu febligilleri ve son olarak da 58 sıra no.lu V.U.K. şirketleri ile kullanmıştır.

Yukanda yazılı V.U.K. Genel Febligiller ile elektronik fatura ve elektronik defter kullanma mecburiyeti getirilen mükellefler aşağıda yer almaktır.

a-) 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu kapsamında madeni yağı lisansına sahip olanlar ile bunlardan 2011 takvim yılında mal alan mükelleflerden 31/12/2011 tarih itibarıyle asgari 25 Milyon TL brüt satış hasılatına sahip olanlar.

b-) 4760 sayılı Özel Tüketicim Vergisi Kanunu ekli (III) sayılı listedeki malları imal, ihrac veya ithal edenler ile bunlardan 2011 takvim yılında mal alan mükelleflerden 31/12/2011 tarih itibarıyle asgari 10 Milyon TL brüt satış hasılatına sahip olanlar.

Petrol Piyasası Kanunu kapsamında yağ lisansı sahip olan ve (III) sayılı listedeki ürünler (4760 sayılı Özel Tüketicim Vergisi Kanunu'na göre III) Sayılı listede, tüketim, tüketim mamulleri, alkol ve alkol ürünlerini yer almaktadır.) imal, ihrac veya ithal eden mükelleflerin 31.12.2011 SATIŞLARINA BAKILMAKSIZIN elektronik fatura kullanma zorunluluğundan bulunmaktadır.

!!!!!! aa) V.U.K'nun 58 sıra no.lu şirketlerinde 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu kapsamında madeni yağı lisansına sahip olan mükelleflerden 2011 takvim yılı içerisinde mal alıcı yapanlar, alkolik malın türüne, fiyatına, miktarına veya herhangi bir özelliğine bakılmaksızın, 2011 yıl gelir tablolardaki brüt satış hasılat rakamları 25 milyon TL veya daha yüksek ise elektronik fatura ve elektronik defter uygulamalarına dahil olmaktadır. (Parı 1 TLlik hile bir mal alımı yapılması yeterlidir) Bu alımların hizmet ise kapsam dahilinde olmayaçaktır.

!!!!!! bb) V.U.K'nun 58 sıra no.lu şirketlerinde 4760 sayılı Özel Tüketicim Vergisi Kanunu ekli (III) sayılı listedeki malları imal, ihrac veya ithal eden mükelleflerden 2011 takvim yılı içinde mal alıcı yapanlar, satın alınan malın türüne, fiyatına, miktarına veya herhangi bir özelliğine bakılmaksızın 2011 yıl gelir tablolardaki brüt satış hasılat rakamları 10 milyon TL veya daha yüksek ise elektronik fatura ve elektronik defter uygulamalarına dahil olacaktır. Bu kapsamda alıcı yapanların tüketim, alkol, kolalı gizozlar sektörlerinde veya başka sektörlerde faaliyet göstermesi zorunluluk kargasındaki durumlarını etkilememektedir.

Bu kapsam dahilinde olan mükelleflerin elektronik fatura kullanma başvurusunu 01.09.2013 tarih itibarıyla Gelir İdaresi Başkanlığı'na yapmalan, 31.12.2013 tarihine kadar e-fatura uygulamasına girmelen zorunludur. Elektronik defter tutulmasının zorunluluk tarihi ise 2014 yıldır.

Elektronik fatura uygulamasından yararlanan mükelleflerin birbirlerine yapmış oldukları mal teslimi veya hizmet ifalan için elektronik fatura düzenlemeleri şarttır. Elektronik fatura uygulamasından yararlanan kayıtlı kullanıcıdan güncel listesi www.efatura.gov.tr internet

adresinden yayımlanmaktadır. Elektronik fatura ve elektronik defter tutmak zorunda olanları, bu nedenle etmemesi durumunda Vergi Usul Kanunu'nda yer alan cezalar uygulanır. Elektronik fatura düzenlemek zorunda olan mükellefler, diğer elektronik fatura düzenleme mecburiyetinde olan mükellefe kağıt ortamında fatura düzenleyemezler, düzenlenmesi durumunda fatura hiç düzenlenmemiş sayılır.

Elektronik defter tutma zorunluğunu getirilen mükellefler kağıt ortamında defter tutamazlar. Bu defterlerin kağıt ortamında düzenlenmesi hiç düzenlenmemiştir. Bu durumda kdv'nin redi hem de vergi kanunundaki cezai mideyyideğer uygulanır.

E-FATURA UYGULAMASINDAN YARARLANMAK İSTENEN MÜKELLEFLERİN YAPMASI GEREKEN İŞLEMLER NELERDİR.

Elektronik fatura kullanacak mükelleflerin www.efatura.gov.tr adresinden başvuru yaparak ayrıca aşağıdaki evrakları başkanlığı göndermeleri zorunludur.

TÜZEL KİŞİLER:

1- www.efatura.gov.tr adresinden E-FATURA UYGULAMASI BAŞVURU FORMU VE TAAHİİ İÜTNAMESİ doldurarak yetkili kişi veya kişilerce imzalanmış asıl.

2- "ELEKTRONİK MALİ MÜHÜR SERTİFİKA SAHİBİ TAAHİİ İÜTNAMESİ", doldurarak yetkili kişi veya kişilerce imzalanmış asıl.

4- Şirket kurulmuş sözleşmesi Ticaret Sicil Gazetesinde 1.10.2003 tarihinden önce yayımlanmış ise ilgili ticaret sicil gazetesi asıl veya noter onaylı örneği.

5- Mükellef adına bayan formunu imzalamakla yetkili olan kişi veya kişilerin, yetkili oldukları gösteren imza şirketi noter onaylı örneği veya asıl ile birlikte başkanlığı yazılı olarak bayanınan gerekmektedir.

GERÇEK KİŞİLER

1- Gerçek kişi mükellef tarafından E-FATURA UYGULAMASI BAŞVURU FORMU VE TAAHİİ İÜTNAMESİ doldurarak yetkili kişi veya kişilerce imzalanmış asıl.

2- Gerçek kişi mükelleflerin mal mührün kullanılması istenmesi halinde "Elektronik Mali Mühür Sertifikası Sahibi İmza Hükümları" yetki gerçek kişi tarafından imzalanması;

3- Gerçek kişi mükelleflerin 15.01.2004 tarihli ve 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu hükümlerine göre üretilmiş Elektronik sertifikayı kullanılmak istenmesi halinde ise sahib olunan nitelikli elektronik sertifikaya alt beyan yazısı;

4- Bayanın formuna imza atan kişinin yetkili olduğu na dair noter tasdiki imza heyana.

Başkanlık yapılan değerlendirme sonrasında uygun bulunan gerçek kişi veya tüzel kişi mükellefler başkanlıkta tanımlanacak ve aktivasyon işlemleri gerçekleştirilecektir.

Yararlı olması dileğinde iyi günler.

NURMAK ARÜSDER 2013'te PRİME 5'İ GÖRÜCÜYE ÇIKARTTI



Arusder Fuanna 3.kez katılan Nurmak, Prime 5 ile fuanın gözdeleri arasındaydı. Kombine kanal açma ve temizleme, kanal görüntüleme robotu ve yedek parçalardan oluşan ürün gamıyla müşterisiyle buluştu. Pazarlama Müdürü Halil Tanrıverdi; "fuara katılma amacımız ürün satmak değil, müşterilerimizle bir araya gelmek, onları dinleyebilmek, yeni modellerimizle buluşturabilimek" dedi. Buna rağmen bu fuarda yurt içi ve yurt dışına hatın sayılır rakamlarda satış gerçekleştirdiklerini, bunun da inanarak yaptıkları bu işte doğu yolda olduklarıını gösterdiğini bu sevkinde daha iyi yapmak için iteleyici bir güç olduğunu belirtti. Fuardan memnuni aynılıklarını yineleyen Tanrıverdi, sektör için önemli bu fuanın desteklenmesi, gücüné güç katılması gerektiğini savundu.

KEPEZ Kimya, tamamı MAN'dan oluşan filosunu EfficientLine'lar ile güçlendiriyor

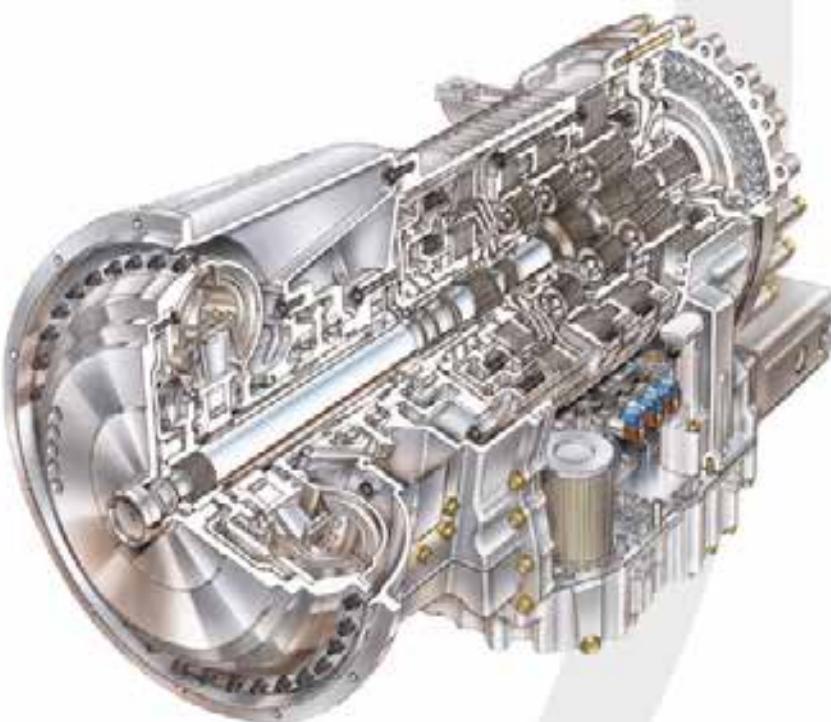
1988 yılı itibarı ile akaryakıt sektöründe bizmet vermeye başlayan ve yıllar içinde inşaat/başriyat, organik tarım ve mermer alanlarında da önemli saaliyetler yürüten Kepez Kimya (KPZ Kimya), ülke çapındaki sevkiyat uğrısını, MAN TGS EfficientLine serisi araçlarla güçlendiriyor.

2012 yılında Antoto'dan filosuna dahil ettiği MAN TGS EfficientLine serisi araçlarından duyduğu memnuniyet, 2013 yılı yatırımlarına da yansadı. KPZ Kimya'nın yatırım programındaki 5 adet MAN TGS EfficientLine'dan ikisi, düzenlenen törenle teslim edildi. Antoto'nun Antalya'daki tesislerinde düzenlenen teslimat törenine, KPZ Kimya'yı temsilten Yiğit Kepez, Antoto Otomotiv Satış Müdürü Mert Taşkın ve satış danışmanı Oğuzhan Oğuz katıldı.

Törende konuşan genç iş adamı Yiğit Kepez "Yillardır faaliyette bulunduğuımız tüm iş kollarında, cargo araçlarından çekiciliye kadar nakliye işlerimizin tamamında, MAN araçları çalışıyoruz. MAN'ın kalite, dayanıklılık, düşük işletme maliyetleri konusunda ödüllü vermemeliğini bildiğimiz için, tüm araç filomda tek markayı, MAN'ı kullanıyorum. EfficientLine serisinde yakaladığımız yakıt tasarruflarından da son derece memnunuz" dedi.



FUARIN ADI	BASLAMA-BITIS	KONUSU	SEHIR-YER	DÜZENLEYICI
Adana Kent 2014 Adana 6.Belediye İhtiyaçları Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri ve Spor Tesisleri Fuarı	13.02.2014 - 16.02.2014	Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri (Çevre Teknolojileri Özel Bölümü)	Adana - Tüyap Adana Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi	Tüyap Adana Fuarcılık A.Ş.
BURSA KENT 2014 3.Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri ve Spor Tesisleri Fuarı	02.04.2014 - 06.04.2014	Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri ve Spor Tesisleri (İş ve İmza Makineleri Özel Bölümü)	Bursa - Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi	Tüyap Bursa Fuarcılık A.Ş.
TIR-EXPO 2014	15.04.2014 - 19.04.2014	Tirler, Ticari Araçlar, Üst Yapı ve Yan Sanayi Fuarı	İstanbul - İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy	CNR Sektiörel Fuarcılık A.Ş.
Oriadoğu 5.Belediye İhtiyaçları Fuarı 2014	17.04.2014 - 20.04.2014	Temizlik ve İş Makineleri, Anık Yönetimi, Belediye, İtfaiye, Gecceğiller, Ulaşım, Aydınlatma, Park Bahçe Düzenlemeleri, Kent Mobilyaları, Spor Tesisleri	Diyarbakır - Tüyap Diyarbakır Fuar ve Kongre Merkezi	Tüyap Tüm Fuarcılık Yapan A.Ş.
BUSWORLD TURKEY	24.04.2014 - 27.04.2014	Onofüs Endüstrii ve Yan Sanayi	İstanbul - İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy	HKF Fuarcılık A.Ş.
Bursa Ticari Araçlar Yan Sanayi Fuarı	07.05.2014 - 10.05.2014	Ticari Araçlar Yan Sanayi, Yedek Parça ve Aksamları, Servis Eleşenşanları ve Aksesuarları	Bursa - Bursa Uluslararası Fuar Merkezi	Tüyap Bursa Fuarcılık A.Ş.
Konya Kent 2014 10.Yerd Yönetim İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri, İtfaiye Araçları ve Yangın Güvenliği Fuarı	15.05.2014 - 18.05.2014	Yerel Yönetim İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri, İtfaiye Araçları ve Yangın Güvenliği	Konya - KTO Tüyap Konya Uluslararası Fuar Merkezi	Tüyap Konya Fuarcılık A.Ş.
Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri ve Spor Tesisleri Fuarı	15.05.2014 - 18.05.2014	Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri, Çevre Teknolojileri	Van - Tuğba Fuar ve Kongre Merkezi	Ajmasya Fuarcılık Org. Ltd. Şti.
2.Çorlu Autoshow Otomobil Ticari Araçlar Motorikler Bisiklet ve Aksesuarları	15.05.2014 - 18.05.2014	Otomobil Ticari Araçlar Motosiklet Bisiklet ve Aksesuarları	Telordag - Çorlu Orion Alışveriş Merkezi Alanı	Renkli Fuarcılık Ltd. Şti.
Ankomak 2014- 20.Uluslararası İş Makineleri, Yapı Elemanları ve İmza Teknolojileri Fuarı	21.05.2014 - 25.05.2014	İş Makineleri, Yapı Elemanları ve İmza Teknolojileri	İstanbul - Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	E.Uluslararası Fuar ve Tanıtım Hizmetleri A.Ş.



Geliştirilmiş Verimlilik, Düşük İşletme Maliyetleri, İyileştirilmiş Güvenlik ve Konfor

Allison Tam Otomatik Şanzıman - Filoların Her Zaman Kazanan Tercihi

Türkiye'deki filo işletmeleri için en iyi çözüm, Allison'in tork konvertörlü ve tam otomatik şanzımanlı araçlara sahip olmalıdır.

Allison'ın yenilikçi teknolojisi; yüksek güvenirlik ve minimum duruş süreleri, gelişmiş müşteri hizmetleri, azaltılmış bakım masrafi, yüksek filo kapasitesi ve düşük yatırım maliyeti sağlamaktadır.

Sadece bu özellikler bile dünyada birçok aracın Allison şanzımanlı olarak tercih edilmesinin en önemli nedenidir.

www.allisontransmission.com

 Allison
Transmission

Veri Denizinde Boğulmamak İçin: Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS)

Bilgi, çağımızın en güçlü kaynakları arasındadır. Toplumlar sadece bu kaynağa erişebilmek ve aynı zamanda onu etkin bir biçimde yönetebilmek için büyük çabalar harciyor.

Bilgi sürekli büyütülenen gelişen bir olgu. Yapılan araştırmalar, dünyada toplanan bilgilerin bir önceki yıla oranla iki kat arttığını ortaya koymaktadır. Bilgi hacminin bu bıza ve yoğunlukta artması, bilgilerin karmaşık bir hal almasına neden olmakta ve bilgilerin bir düzen içinde organize bir biçimde yönetilmesini zorunlu kılmaktadır.

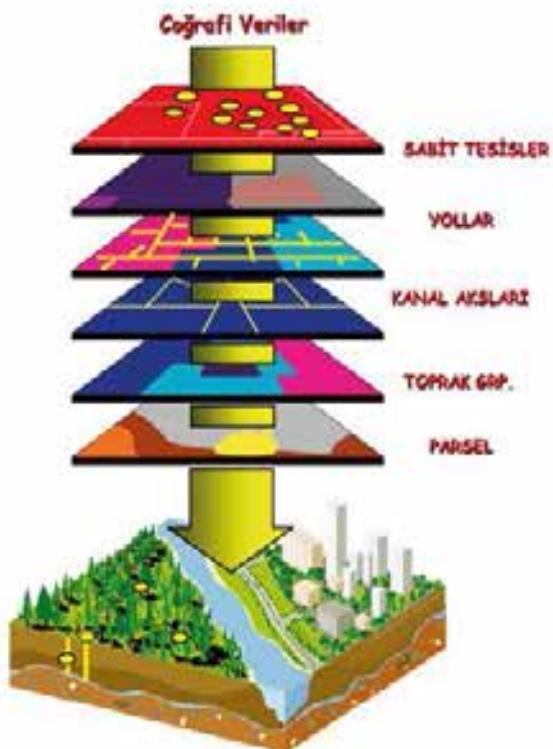


Yeryüzüne ait bilgileri belirli bir amaca yönelik olarak toplama, bilgisayar ortamında depolama, güncelleştirme, kontrol ve analiz etme, görüntüleme gibi işlemlere olanak sağlayan bir yapı olan Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) sayesinde verilerin etkin ve hızlı bir biçimde amaca uygun olarak yönetilmesi mümkün olmaktadır.

Her türlü veriyi belli bir konumla ilişkilendirerek, bir yandan verinin güvenliğini ve güvenliğini sağlayan CBS, diğer yandan güçlü analiz araçları ile karar vericilere hızlı, doğru ve etkin karar verebilmeleri için esnek bir platform sunmaktadır.

CBS'nin Faydalari

- Bilgi akışını hızlandırır,
- İş verimliliğini artırır,
- Etkili ve doğru analiz sağlar,
- Veri güncelleme kolaydır,
- İşgücü ve zaman kaybını önler,
- Coğrafi sorgulama ve analizleri gerçekleştirir,
- Daha iyi karar vermeyi sağlar,
- Harita üretir.



6360 sayılı kanunla büyükşehir sınırları il sınırları kapsayacak şekilde düzenlenmiş, Büyükşehir Belediyelerinin hizmet sahası daha da genişlemiştir.

Güçleyen hizmet sahası ve artan ıskolu CBS'yi Büyükşehir Belediyeleri için olmazsa olmaz bir araç haline getirmiştir.

CBS'yi etkin kullanan Büyükşehir Belediyeleri için, verileri depolamak, korumak, güncellemek, çabuk ve doğru analizler ile planlar yapmak, yapılan uygulamaların izlemek ve denetlemek hiç de zor olmayacaktır. En doğru yere, en doğru zamanda, en doğru şekilde, en az maliyetle yapılan yatırımlar, hizmetin kalitesini ve halkın memnuniyetini artıracaktır.

CBS'nin sağladığı faydalari gören pek çok kamu kurumu kendi alanları ile ilgili olarak CBS'yi daha fazla ve daha etkin kullanabilmenin gâbesi içersindedir.

-Tapu Kadastro Genel Müdürlüğü'nün, Tapu Kadastro Bilgi Sistemi (TAKBİS) ile tüm tapu işlemlerini internet üzerinden yapabilmesi sağlanmıştır.

-Birçok belediye, kent bilgi sistemi adı altında imar planlarını kadastral haritalarla ilişkilendirmiş, halkın pek çok belediyeçilik hizmetine web üzerinden ulaşması mümkün olmuştur.

-Trafik bilgi sistemi, araç izleme bilgi sistemi, orman bilgi sistemi, karayolları bilgi sistemi, deprem bilgi sistemi gibi pek çok başarılı CBS örneği bulunmaktadır.

Coğrafi veriyi, bilgiye dönüştürmede çok önemli bir araç olan Coğrafi Bilgi Sistemleri'ni etkin kullanan yönetmeler, hizmet yarısında her zaman en önde olacaklardır.

Veri denizinde boğulmamak, veriyi yönetebilmek ve veriyi bilgiye dönüştürmek için, hızla ve doğru kararlar alabilmek için, özellikle biznes ve yaşam kalitesini artırmak için dâba çok CBS!



COĞRAFİ BİLGİ SİSTEMLERİ VE YEREL YÖNETİMLER

Verinin sadece klasik depolanma şekilleri ile koşullere bağlı olarak kullanılması modern yerel yönetim anlayışına ters dönmektedir.

Vatandaşa pek çok alanda hizmet veren Belediyeler gibi yerel yönetimlerde, çok çeşitli nitelik ve kategoride veri oluşmaktadır, oluşan verilerin güvenli, kolay erişilebilir, güncellenebilir ve yönetilebilir olması verilen hizmetin kalitesi bakımından zorunlu olmaktadır.

Yol, su, kanalizasyon, planlama, imar, gibi farklı ama birbirile ilişkili belediyeçilik hizmetlerinde egemenliğin sağlanması, bütçenin etkin ve verimli bir biçimde kullanılması açısından son derece önemlidir. CBS'nin güçlü analiz araçları, yatırım öncelikleri ve iş takviminin belirlenmesi, yatırımların izlenmesini, kontrolünün hızlı ve kolay şekilde yapılmasını mümkün kılmaktadır. CBS ile doğru ve doğru bir zamanda yapmak mümkün olurken aynı zamanda yapılan yatırımların, hizmetin muhatapları tarafından takibi de kolaylaşmaktadır. Yapılan hizmetin, güncel ve görsel olarak halka sunulması günümüzün şeffaf yönetim anlayışının bir gereğidir.

Amiral Lojistik, Volvo ile büyüyor

1985 yılından bu yana lojistik sektöründe hizmet veren ve hızla büyüyen Amiral Lojistik, filosunu Volvo'dan teslim aldığı Volvo FH çekici ile güçlendiriyor. Yakıt tasarrufu ve yüksek verimliliği ile ön plana çıkan Volvo FH, Amiral Lojistik'in sunduğu yurtiçi taşımacılık ve dağıtım hizmetlerinde görev alacak.

Lojistik sektörünün önemli oyuncularından Amiral Lojistik, konteyner taşımacılığı, paryalı taşımacılık, ağır nakliye ve proje taşımacılığı, imcoğu yük taşıma ile yurtiçi tenteeli tır taşımacılığı alanlarında hizmet veriyor. Kullandığı tarihten itibaren uzman personeliyle, hızlı çözümler sunmaya yönelik bir hizmet anlayışını benimseyen Amiral Lojistik, bu doğrultuda Volvo FH 540 hp 6x2 çekiciyi filosuna katıyor.

Haydarpaşa ve Dilovası limanlarında öz mal araçlarıyla hizmet veren ve Ambalaj merkezli bir firma olan Amiral Lojistik, her geçen gün filosuna yeni yatırımlar yapıyor. Gelişen sektörde doğru orantılı olarak araç parkını genişleten Amiral Lojistik, tercihini bir kez daha Volvo'dan yana kullandı.

Yeni Volvo FH çekicinin teslimat töreninde açılıma yapan Amiral Lojistik, firma sahibi Mücahit Karataş, "Globalleşen dünya ve artan ticaret hacmine paralel olarak lojistik sektörü büyürken rekabet de artıyor. Bu koşullar altında sektörde başarılı olabilmek ve fark yaratılmak için de yenilikçilik, güvenilirlik ve kalite gibi temel değerler gettiğe önem kaza-



niyor. İğe bu anlayış ile yola çıkarak sunduğumuz hizmetlerde Volvo çekiciler, uzman kadromuzun en değerli elemanları arasında yer alıyor. Volvo FH, yüksek verimliliği, yakıt tasarrufu, yol tutuşu ve sürücü konforu ile yapmış olduğumuz işin genelliğini tamıyla karşıyor," dedi.

Volvo Kamyon adına teslimat törenine katılan Bölge Satış Temsilcisi Bora Gür ise, "Amiral Lojistik, taşımacılık alanında hızla büyüyen ve gelişen bir firma. Bunu dikkate alarak tercihlerini bir kez daha Volvo'dan yana kullandılar. Volvo FH çok özel bir çekici. Amiral Lojistik'in kaliteli ve hızlı hizmet felsefesiyle sunduğu taşımacılık hizmetlerine değer katacağına inanıyoruz," dedi.

Sertrans Logistics'ten e-lojistik atılımı!



Sertrans Logistics, göçlü IT alt yapısı ve ileri teknoloji kullanımyla müşterilerine İstanbul'un her iki yakasında bulunan modern depo ve antrepolarında yüksek standartlarda e-lojistik hizmeti veriyor. Sertrans Logistics'in e-ticaret hizmetlerindeki yüzde 99.9 'hasarsızlık oranı' da dikkat çekiyor.

Ulusal ve uluslararası müşterilerine tedarik zinciri yönetiminde katkıda dejeler lojistik çözümler sunan ve inovasyon gücüyle öne çıkan Sertrans Logistics, göçlü IT alt yapısı ve ileri teknoloji kullanımıyla müşterilerine İstanbul'un her iki yakasında bulunan modern depo ve antrepolarında yüksek standartlarda e-lojistik hizmeti veriyor. Avrupa yakası Hadimköy tesisiinde e-lojistik hizmeten için ayrılmış toplam 18.000 m²'de ve Anadolu yakasında bulunan Samandıra Tesisi'nde yine e-lojistik hizmetleri için kullanılan 10.000 m²'lik alanda yıllık toplam 45 milyon adet ürün kapasitesine sahip olan Sertrans Logistics, tecrübeli uzman kadrosu ile sektörlerin ihtiyaç duyduğu ürünlere hizmetleme ve promosyonel dönemde hazırlıkları gibi hizmetleri de veriyor. E-ticaret lojistiğinin her aşamasını başarıyla yöneten Sertrans Logistics'in e-ticaret hizmetlerindeki yüzde 99.9 'hasarsızlık oranı' da dikkat çekiyor.

Türk lojistik sektöründe ilk ve tek olan polüzetan zemin uygulamasına sahip stereotip depolarıyla hizmet veren, dileyen müşterilerine, operasyonların değerlendirilmesi veya yerinde proje çağrımış yapabilecekleri için özel odalar tahsis eden Sertrans Logistics, ayrıca ürün iade operasyonlarının da yönetiyor. Yüzde 99.9 'hasarsızlık oranı' ve yüzde 100 'envarsız doğruluğu oranı' ile sektöründe fark yatan Sertrans Logistics, e-ticaret firmalarına ve online karalda satış yapmak isteyen geleneksel perakende firmalarına satış sonrası operasyonlarında destek veriyor.

Sertrans Logistics CEO'su Nilgün Keleş konuştuğunda ise, "Türkiye ve dünyada internet üzerinden yapılan satışların artması, yeni dağıtım, tıuma ve lojistik modellerini gündeme getirdi. E-ticaret sektörü her yıl ortalamada yüzde 80 büyüyor. Bu artışla birlikte e-ticaret lojistiği hizlerin önemli iş alanlarından biri olma yolunda ilerliyor," dedi. Keleş sözlerini şöyle sürdürdü: "Sertrans Logistics olarak biz, gerçek e-ticaret lojistiği için gereklili IT altyapımızla, gerçek tecrübe uzman kadromuzla, bizi ile çalışan müşterilerimizin kendi müşterilerine en kaliteli e-ticaret hizmeti verebilmelerine katkı sağlama konusunda çok mutluyız. Sertrans Logistics'in hatasız, hasarsız ve zamanında gerçekleşen hızlı teslimat hizmetleri sayesinde müşterilerimiz, e-ticaret gibi yeni bir alanda iş hizmetlerini büyütüyor ve böylelikle yüksek kazançları hedefleyebiliyor. E-ticaret alanında hizmetle çalıştığımız müşterilerimiz, vendığımız yüksek kalitedeki hizmetlerimiz sayesinde hem işlerinin kesintisiz devamını sağlıyor hem de bizimle çalışmanın avantajlarını yaşıyorlar." E-ticaret alanında lojistik hizmet sunabilmek için çok güçlü otomasyon teknolojileri sistemine sahip olunması gereklidir. Bu konuyu değerlendiren Keleş, hız ve uzmanlık isteyen bu konunun mutlaka bu sektörün dinamikini bilen firmalar tarafından yapılması gerektiğini de sözlerine ekledi.

Taşı uygarlığa dönüştüren TÜRK GÜCÜ

40 yıldır, Türkiye'de inşaat firmalarının, madencilik işletmelerinin, kamu yatırım kuruluşları ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin yorulmak bilmey bir çalışan ekibi var. Tamamen Türk mühendisliğinin ve işçiliğinin ürünü PI MAKİNA İş ve inşaat makinaları müşteri odaklı profesyonel PI MAKİNA felsefesi ve yüksek teknolojisiyle, sizin projelerinizde de görev almaya hazır.



Mobiliz ve FiloTürk, Mobiliz A.Ş. çatısı altında birleşti



Mobil veri sistemleri sektöründe entegre sistem çözümleri üretmek amacıyla 2004 yılında kurulan Mobiliz Bilgi ve Teknolojileri A.Ş ile Mobiliz ürün ve hizmetlerinin satış ve satış sonrası destek hizmetlerini vermek amacıyla 2010 yılında kurulan Türkiye'nin ilk ve tek mobil takip operatörü FiloTürk, güçlerini Mobiliz A.Ş bünyesinde birleştirdi.

Yeni yapılanma ile birlikte Mobiliz A.Ş'nın Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine Levent Aydoğan, Genel Müdürlük görevine ise Adil Masaracıoğlu atandı. Pek çoğu kendi sektöründe lider konumda bulunan 10 bin aşın müşteri portföyü ile Türkiye genelinde 150 binden fazla araca, araç takip ve filo yönetim sistemi hizmeti sunan FiloTürk, Mobiliz A.Ş'nin bir markası olarak faaliyetlerine devam edecek.

Türkiye'nin araç takip alanında teknoloji lideri Mobiliz ile Türkiye'nin ilk mobil takip operatörü FiloTürk, yeni bir yapılanmaya giderek Mobiliz A.Ş çatısı altına güçlerini birleştirme kararı aldı. Yeni yapılanmaya birlikte FiloTürk, bir Mobiliz markası olarak yoluna devam edecek.

Daha güçlü adımlar ile büyümeye devam edeceğiz

Mobiliz ve Filo Türk'ün Mobiliz A.Ş çatısı altında birleşmesine ilişkin değerlendirmelerde bulunan Mobiliz A.Ş Yönetim Kurulu Başkanı Levent Aydoğan, Mobiliz'in kurulduğu günden bu yana ihtiyaca özel geliştirdiği çözümler ve sunduğu hizmet kalitesi ile sektörünün öncü şirketi olmayı başardığını vurgulayarak, "Mobil takip sektöründe yirmi yılın üzerinde deneyimli bir ar-ge ekibimiz var. Yeni yapılanma ile birlikte daha da güçlü adımlar atarak, istikrarlı bir şekilde büyümeye devam edeceğiz" diye konuştu.

En hızlı ve en kaliteli şekilde bizmet vermeye devam edeceğiz

Yeni yapılanmanın hem şirket hem de sektör açısından önemli bir adım olduğuna dikkat çeken Mobiliz A.Ş. Genel Müdürü Adil Masaracıoğlu ise, "Mobiliz A.Ş olarak Türkiye genelinde 150 bin araçta kullanılan, 10 binin üzerinde çoğunluğu sektör liderlerinden oluşan saygın müşteri portföyüne sahibiz. Türkiye'nin 81 ilinde bulunan yaygın yetkili servis ağıımız ve satış kanallanımız ile en hızlı ve en kaliteli şekilde hizmet vermeye devam edeceğiz ve 2018 yılında 500 bin araca hizmet sunmayı hedefliyoruz" dedi



HERFURTH
LOGISTICS

SİZİN İÇİN ÖZENLE TASIYORUZ



Herfurth Logistics Turkey

T: +90 212 4659200 • F: +90 212 4659207 • E: sales.herlog.tur@oskbo.com

Herfurth Logistics Belgium

T: +32 3 2212800 • F: +32 3 2337677 • E: sales.herlog.be@oskbo.com

Herfurth Logistics France

T: +33 235 268440 • F: +33 235 268458 • E: sales.herlog.fra@oskbo.com

www.herrfurth-logistics.com

“Umut Konvoyu”

çocuklar için Gaziantep yolunda

Mercedes-Benz Actros çekicilerden oluşan 11 araçlık konvoy, Frakfurt'tan teslim aldığı, Türkiye-Suriye sınırındaki kamplarda kullanılacak yaklaşık 4 Milyon Euro değerinde ve 300 ton ağırlığındaki yardım malzemesini 4.000 km uzaklıktaki Gaziantep'e taşıyor. Alman sivil toplum kuruluşu "Luftfahrt ohne Grenzen e.V." (LOG) ve Daimler AG'nin birçok sponsorun desteğiyle oluşturdukları bu yardım konvoyundaki malzeme, T.C. Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD), Türk Kızılayı ve tıbbi yardım organizasyonu "International Medical Corps" aracılığıyla ihtiyaçları olan kişilere, özellikle çocuklara iletilicek.

“Umut Konvoyu – Kanatlanan Tekerlekler” adını taşıyan yardım konvoyunda, yaklaşan kış mevsimi de dikkate alınarak 40.000 kişiye yetecek kişilik giysi, 2.000 kişi için kış şartlarına uygun çadırlar, 10.000 battaniye, 100.000 çocuğa yetecek bebek gıdası, çocuk hastalıklarına karşı 60.000 doz aşı, 350 adet yeni tekerlekli sandalye bulunuyor.

Mercedes-Benz Actros kamyonlar, ayrıca iki Mercedes-Benz Sprinter ambulans, 350 tekerlekli sandalye ve üç ay süreyle 70.000 kişinin ayakta tedavisinin yapılabileceği yedi mobil sağlık merkezinin de bölgeye nakledilmesini sağlıyorlar.



Umut Konvoyu – Kanatlanan Tekerlekler

İstanbul, 23.09.2013



Umut Konvoyu'nun İstanbul durağında yaptığı konuşmasında Mercedes-Benz Türk A.Ş. Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Geenes "Suriye sınır bölgesindeki kamplarda yaşamak zorunda kalan sivillerin ve özellikle çocukların ihtiyaçlarının karşılanması için hemen hemen herşey gereklidir. Çadır, battaniye ve aşı en çok ihtiyaç duyulan malzemeler. Bu nedenle 11 Mercedes-Benz Actros, bu yardım malzemelerinin bir an önce yerine ulaşmasını sağlamak için yola çıktı. Daimler'in LOG ve AFAD ile yaptığı işbirliği ile zor durumda olan insanların ihtiyaçlarını kısmen de olsa karşılayarak geleceğe umutla bakmaları için yardımcı olabiliriz" dedi.

10 yıldır tüm dünyada afet ve kriz bölgelerine acil malzeme yardımı sajlayan LOC Yönetim Kurulu Başkanı Frank Franke ise "Daimler ile yardım konvoyunu çok hızlı bir şekilde yola çıkarabildiğimiz için çok mutluymusuz. Ancak bu süreçte bile bölgede yardıma ihtiyacı olan sivillerin sayısı bir milyonu aştu. Birleşmiş Milletlere göre, yaşayanlar Birleşmiş Milletlerin bugüne kadar yaşadığı en büyük insanı felaket" dedi.

Operatör Belgenizi Eğitimde Ciddiyetini Kanıtlamış İş Makineleri Mühendisleri Birliği Derneği'nden Alın...



BEKOLODER

DOZER

EKSİAVATÖR

FORKLIFT

GREYDER

LODER

MOBİL VİNC

SİLİNDİR

TAVAN VİNCİ

Başvuru ve İletişim

T.C. MEB ÖZEL İŞ MAKİNALARI MÜHENDİSLERİ BİRLİĞİ MESLEK KURSU

Verilen Belgeler T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Onaylıdır.

ADRES: Uzayağa Cad. No: 625-6-7 OST/M/ANKARA

TEL: 3857894-95 (FAKS)

bilgi@ismakineleri.org.tr www.işmakinaları.org.tr

ARAÇ MARKASI:	BEKO LODER
ARAÇ MODELİ:	2009
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	BEKO LODER
EKİPMAN MODELİ:	2009
EKİPMAN KAPASİTESİ:	1.1 M3



ARAÇ MARKASI:	BOMAG BW213D-3
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TOPRAK SÜLÜNDÜR
EKİPMAN MODELİ:	2004
DIĞER ÖZELLİKLER:	Balans ve Faul Arıza

ARAÇ MARKASI:	HYUNDAI
ARAÇ MODELİ:	HD 75
ARACIN KM'SI:	48.600
EKİPMAN MARKASI:	JHONSON
EKİPMAN MODELİ:	2010
EKİPMAN KAPASİTESİ:	4 Metre Küp
FİYATI:	75.000 TL



ARAÇ MARKASI:	CAT TH588
ARAÇ MODELİ:	2007
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TRİLEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	2007
DIĞER ÖZELLİKLER:	Briçli, Balonlu ve Faul Arıza

ARAÇ MARKASI:	TATA TX
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TİSAN
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	3 Metre Küp
FİYATI:	56.000 TL



ARAÇ MARKASI:	CHAMPION 720A VHD
ARAÇ MODELİ:	1997
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Greyder
EKİPMAN MODELİ:	1997
DIĞER ÖZELLİKLER:	Balans ve Faul Arıza

ARAÇ MARKASI:	POND
ARAÇ MODELİ:	2009
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	EFE
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	13+1



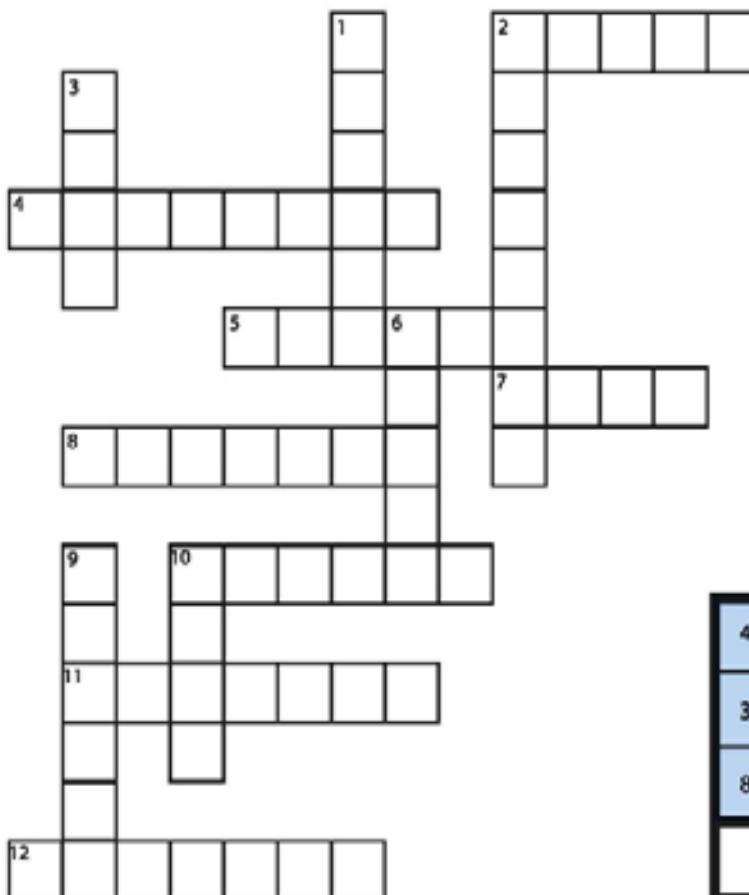
ARAÇ MARKASI:	IVECO
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	32.000
EKİPMAN MARKASI:	ERDEMÜL
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	7 M3

ARAÇ MARKASI:	JCB 3CX SITEMASTER
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Backhoe - Loader
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	0
DIĞER ÖZELLİKLER:	Balans ve Faul Arıza



ARAÇ MARKASI:	Servobogen
ARAÇ MODELİ:	825 (130500)
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Değirmen Makine
EKİPMAN MODELİ:	2008
EKİPMAN KAPASİTESİ:	27.9 m3
DIĞER ÖZELLİKLER:	saçılık kat 0.80m, saçılık saz 5.50m, hidrolik katlan. Radio, 4 drenaj, A/C, diken, kılıçlı yuva, Merkezi yığlama sistem, serit taşıma kat 8 kat 10.00-20.

<p>ARAÇ MARKASI: JCB 4CX ARAÇ MODELİ: 1995 ARACIN KM'SI: 0 EKİPMAN MARKASI: BACKHOE - LODER EKİPMAN MODELİ: 1995 DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - Bakımı ve Fasıl Arası</p> 	<p>ARAÇ MARKASI: JCB 537 - 13 ARAÇ MODELİ: 1999 ARACIN KM'SI: 0 EKİPMAN MARKASI: TELEHANDLER EKİPMAN MODELİ: 1999 DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - Kemi ömrü genelli; Bakımı ve Fasıl Arası</p> 
<p>ARAÇ MARKASI: JCB 830 / 120549900 ARAÇ MODELİ: 1995 İkinci 1982 ekletili ARACIN KM'SI: 0 EKİPMAN MARKASI: TELEHANDLER EKİPMAN MODELİ: 1995 İkinci 1982 ekletili DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - Kemi Ömrü: Genelli; Bakımı ve Fasıl Arası</p> 	<p>ARAÇ MARKASI: KIAWAHIS ISZV - 3422 ARAÇ MODELİ: 2008 ARACIN KM'SI: 0 EKİPMAN MARKASI: LOADER EKİPMAN MODELİ: 2008 DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - İyi Durumda; Bakımı ve Fasıl Arası</p> 
<p>ARAÇ MARKASI: CAT TH580E ARAÇ MODELİ: 2007 ARACIN KM'SI: 0 EKİPMAN MARKASI: TELEHANDLER EKİPMAN MODELİ: 2007 DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - Hafif Durumu: Bakımı ve Fasıl Arası</p> 	<p>ARAÇ MARKASI: Semiroben ARAÇ MODELİ: 825 (1205900) ARACIN KM'SI: 0 EKİPMAN MARKASI: Bögüsme Makinası EKİPMAN MODELİ: 2008 EKİPMAN KAPASİTESİ: 27,9 m³ DİĞER ÖZELLİKLER: sualtı tel 0,80m; tamam top 5,50m; batılık kabin; Radio; 4 dengelek; A/C; soğut kalıcı radyo; Merkezi yağlama sistemi; senkropik Blue 10.00-20.</p> 
<p>ARAÇ MARKASI: MERCEDES ARAÇ MODELİ: 2001 ARACIN KM'SI: 0 EKİPMAN MARKASI: ÇEKICI TIR EKİPMAN MODELİ: 2004 DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - İyİ Durumu: Bakımı ve Fasıl Arası</p> 	<p>ARAÇ MARKASI: TATA XENON ARAÇ MODELİ: 2012 ARACIN KM'SI: 94.000 EKİPMAN MARKASI: TATA XENON 4X2 EKİPMAN MODELİ: 2012 EKİPMAN KAPASİTESİ: 1500 KG PIYATI : 31.000 TL</p> 
<p>ARAÇ MARKASI: TİME ATIK ARAÇ MODELİ: 2011 ARACIN KM'SI: 0 EKİPMAN MODELİ: 2011</p> 	<p>ARAÇ MARKASI: PROTEC ARAÇ MODELİ: BISON 114 (1305033) ARACIN KM'SI: 0 EKİPMAN MARKASI: Silindir EKİPMAN MODELİ: 1995 EKİPMAN KAPASİTESİ: 14 t</p> 



Yukarıdan aşağı

- İbrahim peygamberin tanrı'ya kurban adadığı oğlunun adı
- Foseptik kuyularındaki pılsuları çekmeye yarayan makine
- Elektrik kutusu
- Japonyanın başkenti
- Hareketli yük boşaltma düzeni
- Kren

Termazî Aşy Bulmaca Cevapları

4	6	3	8	7	1	2	5	9
5	8	9	2	4	3	7	1	6
7	1	2	5	6	9	4	8	3
9	3	7	6	5	8	1	4	2
1	4	5	7	3	2	6	9	8
6	2	8	1	9	4	3	7	5
3	7	4	9	8	6	5	2	1
8	5	1	3	2	7	9	6	4
2	9	6	4	1	5	8	3	7

Soldan sola

Sağdan sola

- Bankacılıkta falzin başlangıç tarihine verilen ad
- Motorlu taşıtlarda hız değiştirmeyi sağlayan dişiler topluluğu, vites kutusu
- Elektrik gerilimi
- Eskiden, toprak ürünlerindenonda bir oranında alınan vergi
- Azot ve hidrojen bileşimi olan, keskin kokulu bir gaz
- Sağgörü
- İzmir'in bir ilçesi
- Traktör veya kamyonlara, daha çok yük taşımalarını sağlamak için takılan araba

4		2	5					7
3				4	1			9
8			7			5		3
	1			3	4	9		5
5			2					1
7	6	1				8		
1		4			7			8
9			8	1				6
6				3	1			2

- Soldan sağa**
- TEHRİKA—Ayrintılar
 - MÜAYEN—Bellî, belîli, kesin olarak bildirme
 - KUNLUK—Hayvanların çoğunda, gündeün art yanında bulunan, omurgaların ucunda olan AKÜ—Akım akışörteri, kosahımsı adı
 - VITESUTUSU—Motora uygularda, dñeşlemin içinde bulanlıkların yanında
 - ASFALT—Ana maddesi karbon ola ve yolların kaplamasında kullanılan karecm
 - KONTİYER—Çeşit eşyalan taşınmak için uluslararası standartlara göre yapılmış büyük sandık
 - DİRCİ—Soyut, ecdibiyat, teknik gibi konularla ilgili ve belki de aralıklarla gizli sadece yazılı, mecmus
 - KAMİON—Motorlu büyük yük taşı
 - DİLLİ ÇİŞ—Bir dâm ses, bigim ve cümlde yapamıninceki kuralı tam toz etmek istem, şamer
 - EFLİK—Bir kuralı veya işlemeyi gerekli olan eşya
- Yukarıdan aşağı**
- TAHİHUTNAME—Bir şeyi yapmışsa önterule aldığı bildinen yaşıtlı kişi
 - AMORTİSÖR—Motora amçılarda sanatos, sallanır gibi hareketini ona inçilen, yanlanan geneldeks həndətəni għidhomse yarbgħi dżidżen
 - MASSUM—Bir şey için gerekli en böyük (denen, nicro), matematik
 - EFLİTUB—Ağči merc serke
 - FJAS—Bellî zamansız, bellî yedderde ticari mal sergilemek amçılıkta açılan bērlik serqi
 - VIDANCI—Foseptik kuyudamedda pılsulan sekancayı yarzan malik
 - TAZYK—Baum,
 - ASMAJOR—Ticaret gemisi sahibi
 - HİDROLİK—Su veya boğa barəvi financoyla işleyen imkâne, cərdede id)

NAR SOSU EŞLİĞİNDE KREM SOSLU DANA BONFILE



Hazırlanış

Temizlenmiş olan dana bonfileyi iki parçaya bölyüyoruz ve kolay pisecek bir inceliğe getirip teson tavada sıvıyağ ile pişiriyoruz. Diğer avada tereyağı eritip unla kavuruyoruz. Karışma su, krema, tuz ve karabiber ilave edip kaynayana kadar karıştırıyoruz ve pişmiş olan bonfilenin üzerine fotoğrafta görüldüğü gibi ekliyoruz.

Diğer tarafta sebzeleri küçük küçük doğruyor, haşlayıp garnitür yapıyoruz. Pirinci ise pilav yapıp şekillendiriyoruz ve çırpmış yumurtaya bandırıp galeta unu ile paneleyip sıvı yağda kızartıyoruz. En son nar sosunu yapıyoruz; tavaya 20 gr tereyağını ekleyip, eridiğinde nar suyunu koyup koyulaşana kadar karıştırıyoruz.

Nar taneleriyle de süsleyip servis ediyoruz.

AFİYET OLSUN

Malzemeler

Hamuru İçin

Dana Bonfile	:	180 GR
Kabak	:	50 GR
Karnıbahar	:	50 GR
Havuç	:	50 GR
Brokoli	:	50 GR
Nar Tanesi	:	50 GR
Taze Nar Suyu	:	100 ML
Tereyağ	:	30 GR
Galeta Unu	:	200 GR
Yumurta	:	1 AD.
Pırıncı	:	50 GR
Karabiber	:	1 GR
Sıvıyağ	:	100 GR
Krema	:	150 ML
Tuz	:	1 GR
Un	:	30 GR



ABONELİK FORMU

BİLGİLER

ADI SOYADI :
ADRES :
TELEFON : POSTA KODU:
E-POSTA : FAKS:
FİRMA ADI :
GÖREVİ:
V.DAİRESİ :

HESAP BİLGİLERİ

Hız Medya 6 AYLIK ABONELİK 30 TL 12 AYLIK ABONELİK 60 TL

Türkiye İş Bankası Birlik Mahallesi Şubesi (Şube Kodu: 4363)

Hesap No: 87690 IBAN: 0014 3630 0876 90

Abonelik bedelini yatırdıktan sonra dekontunuzu abonelik formu ile beraber editor@radusdergisi.com adresine mail gönderebilirsiniz.

Abonelik formuna www.radusdergisi.com adresinden ulaşabilirsiniz.

HAKKIMIZDA

Basılı CD tasarımlı

Katalog tasarımlı

Çift sayfa kapak tasarımlı

Bölgesel veya sektörel bazlı dağıtım avantajı

Firmanızla özel tasarım

Firma kataloğu dağıtımı

ÖİZƏ ULAŞIN

Tel: 0312 440 2 449 Faks: 0312 440 6 446

Hız Medya Yayıncılık Dergisi

RADÜS

İLK İNGİLİZCE İLK İSTANBUL DEĞERİ İLK İLK QUOTE DERGİSİ

e-posta: editor@radusdergisi.com

www.radusdergisi.com



Elektrikli ve Akıllı Çöp Aracımız



www.profimak.com.tr

ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN
HASTANESİ

www.servishizmetleri.com.tr

SERVİS
HİZMETLERİ A.Ş.

www.servishizmetleri.com.tr

HİZ
MEDYA

www.hizmedya.com.tr

RADÜS

www.radusdergisi.com

Bahçekapı Mahallesi 2577 Sokak No: 3 Şaşmaz / Etimesgut - Ankara Tel:+90 312 278 27 79 Fax:+90 312 278 47 79
info@profimak.com.tr - www.profimak.com.tr

Türkiye'nin
yüksek performanslı, ekonomik ve sessiz
Kolumnan KRS serisi Vakumlu Süpürme Araçları
düşük bakım maliyeti ve üstün performansıyla
fark yaratır.



 **KOLUMAN**

Merkez

Konya Yolu No:199-A
06520 Balgat - ANKARA
T: 90 312 583 73 00
F: 90 312 473 70 41-42

Gölpazarı Tesisleri

Konya Devlet Karayolu 5. km
06830 Gölpazarı - ANKARA
T: 90 312 497 55 00
F: 90 312 497 55 40-41

İstanbul Şube

Fatih Mahallesi Yakacık Cad. No:33
34887 Sarıcahıpe - İstanbul
T: 90 216 311 80 50
F: 90 216 311 82 29

Mersin Şube

Yenice Otoyol Çıktı E-5 Karayolu Üzeri
33800 Taraklı - Mersin
T: 90 324 651 42 42
F: 90 324 651 42 45-48 78

Gaziantep Şube

Nesimi Mahallesi Gaziantep Cad.
No:70 Şehirkarmı - Gaziantep
T: 90 342 437 85 00
F: 90 342 437 84 00



www.kolumankamu.com