

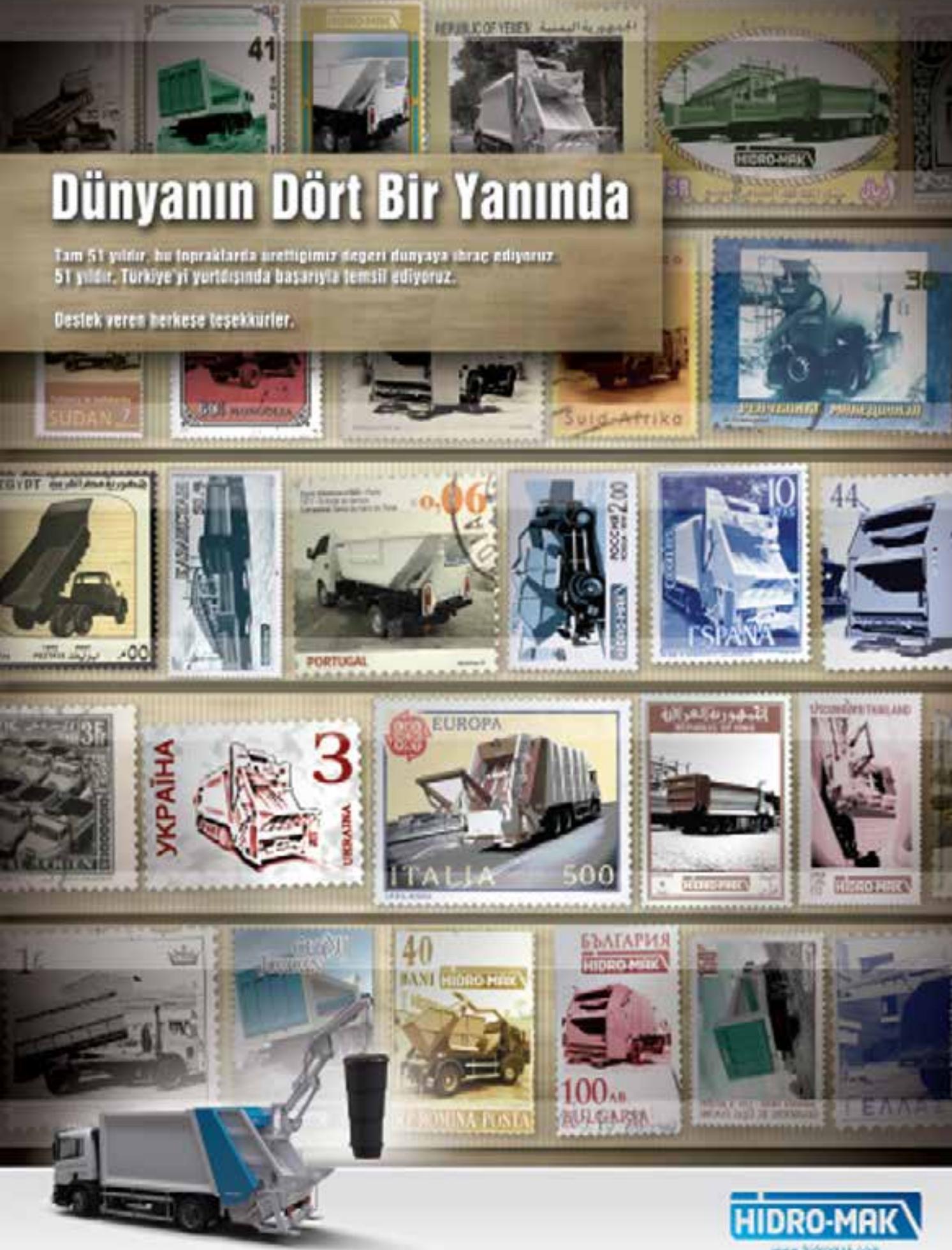
# RADÜS

ARAC, ARAÇ USTU EKİPMEN, İŞ MAKİNLARI, TREYLER VE DÖRSÜ İMALATÇOLARI DİRGİSİ

ISSN 2147-7754 • 2013 • YIL 2 • SAYI 10 • E-1

## Sektörün Vitrini COMVEX Fuarı





# Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu imarlıklarda ürettiğimiz degeri dünyaya ihrac ediyoruz.  
51 yıldır, Türkiye'yi yurtsızda başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.

**HIDRO-MAK**

[www.hidromak.com](http://www.hidromak.com)



Mahmutbey Yolu Kocasinan Sanayi Sitesi B 2 Blok No: 18

Bahçelievler / İSTANBUL

Tel: +90 (212) 652 70 70 Faks: +90 (212) 451 40 30

[www.tekniktanker.com.tr](http://www.tekniktanker.com.tr)

# RADÜS

AVG. AYAC USTU DİPLOMA İ MAAŞLARI, TREVİZ İC. DERKE MALZEMELERİ DİGİRASİ

Yayın Sahibi  
HİZ MEDYA

Sorumlu Yazar İpleri Müdürü  
Burhan FIRAT  
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yazar Koordinatörü  
S. Gökhan GÜÇLU  
gokhan.gucu@radusdergisi.com

Yayın Koordinatörü  
Seçkin KESİNBAŞOĞLU  
seckin@radusdergisi.com

Yayın Kurulu  
Burhan FIRAT  
burhan.firat@radusdergisi.com  
Cemal GENCEROĞLU  
cemal.gencero glu@radusdergisi.com  
Engin PİRİNÇÇİ  
engin.pirincici@radusdergisi.com  
Metin ÜNAL  
metin.unal@radusdergisi.com

Editor  
Faz ÖZDEMİR  
editor@radusdergisi.com

Yazarlar  
Cemal GENCEROĞLU  
Dr. Zekeriya BABAOĞLU  
Duygu TEÇİM  
Engin PİRİNÇÇİ  
Furkan ÇALIŞKAN  
Gürbüz GÜRER  
Huseyin TUNÇ  
S. Gökhan GÜÇLU  
Vahap AKAR  
Ercüment GÜL  
Emel ŞAHBAZ  
Mehmet BİLGİN  
Kıbrıs ULUSOY

Reklam Koordinatörü  
Metin ÜNAL  
metin.unal@radusdergisi.com

Reklam Sorumlusu  
Faz ÖZDEMİR  
reklam@radusdergisi.com

Görsel Tasarım  
Öğuz Berktas  
grafik@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi  
Başiskele Mahallesi 2577 Sokak No: 3  
Etimesgut - Şişmez - Ankara - TÜRKİYE  
Tel: 0312 278 27 79 • Fax: 0312 278 47 79  
info@radusdergisi.com

Yıl: 2 / Sayı: 18  
Fiyat: 6 tl  
Radus Dergisi zyda bir yayılanız.

Bası: Melek  
ATALAY MATBAACILIK TİC. ve LTD. ŞTİ.  
Büyükk Sanayi 1. Cadde Elif Sokak No:7/236-37  
Tel : 0312 384 41 82

Radus Dergisi Basın Melek İkâmete uygunlaşmıştır. Dergimizde  
yayınlanan yazı ve fotoğraflarda, yazarının ismi alınmadı, kopya  
belirtilmeden tan veya özel alıcı yapılmaz.

## İÇİNDEKİLER

### S24 Mercedes-Benz Türk Comvex 2013



### S22 HMF ENDÜSTİYEL ÜRÜNLERİYLE 2013 LOGIST EURASIA'DA

### S14

#### Rusya'nın En Popüler Markası Gazelle Next Gazelle Next'in Türkiye prömiyeri Comvex Fuarı'nda gerçekleştirildi



### S31 TURKAR TIRSAN, COMVEX'TE GÖVDE GÖSTERİSİ YAPTI

### S40 SERİN TÜRKİYE'NİN MEGA PROJELERİNE, TIGER HAVUZ DAMPER YAKIŞIR



## 2014'ün Sektöre Getirileri ... (!)



**Burhan FIRAT**

Radüs Dergisi Sorumlu Yazı İşleri Müdürü  
[burhan.firat@radusdergisi.com](mailto:burhan.firat@radusdergisi.com)

Dünyada özellikle gelişmekte olan ülkeler 2008 yılından bu yana düşük büyümeye oranlarından şikayet ediyor. ABD 2008, Avrupa Birliği 2010 yılından itibaren ekonomilerindeki küçülmeyi durdurmak, yeniden büyümeye trendine girmek için para arzını artırdı, bunda da özellikle ABD başarılı oldu. ABD ekonomisi büyüyor, büyümeye ile birlikte istihdam artıyor, işsizlik azalıyor. ABD büyümeyi kolaylaştırmak için Merkez Bankasına (Fed) her ay 85 milyar dolarlık tahvil alıyor. Yani piyasaya para sürüyor. Avrupa Birliği de yavaş yavaş canlanmaya başlayan ekonomisi için talebi artırıcı önlemlere hız veriyor ki, büyümeye oranı daha da hızlanıyor.

Gelişmiş ülkelerde büyümeye oranını artırmak ana hedef haline gelmiş iken, Türkiye yılın ikinci çeyreğindeki %4,4'lük büyümeye oranını yüksek bularak, büyümeyenin ana bileşeni olan yurtiçi talebi kısmak amacıyla önlemler almayı planlıyor. Bu önlemler 2014-2016 Orta Vadeli Programı ve 2014 yılı Merkezi Yönetim Büyücüsü taslağında sıralanmaktadır. Alınacak önlemler ile bankacılık sektörünün yurtiçi talebi artırır finansman politikasında kısıtlamalar getiriliyor. Bunun ile ilgili bir örnek verelim: Otomobil satışlarına yönelik olarak bankaların araç kredi plasmanı azaltmak için, aracı tamamı yerine %75'ine kadar kredilendirme kısıtlığı koyuluyor. Böylece 40 bin TL lik bir aracı almak isteyen kişi şimdide kadar bu tutarın tamamını kredi olarak kullanabiliyor iken, 2014 yılından itibaren araç almak isteyen kişi bu tutarın 30 bin TL sunu kredi olarak alabilecek. Yani 40 bin TL'ye araç almak isteyen kişinin cebinde 10 bin TL olmak zorunda. Bu kadar bir birikimi olmayan kredi alamayacak, dolayısı ile otomobile de sahip olamayacak. Böylece otomobil üreticisi de otomobili satamayacak. Sonuç da kredi tale-

bi düşecek, otomobil talebi ve üretimi düşecek ve bu durum 2013 yılı Ocak - Kasım döneminde bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yaklaşık yüzde 13'lük bir azalma yaşanan Ticari Araç segmentini daha da çok vuracak. Bu kurgunun sonrasında Gayrisafi Yurtiçi Hasila (GSYH), dolayısıyla da büyümeye oranı azalacak.

Ekonomide otomobil, inşaat gibi sektörlerin ileriye ve geriye doğru bağlantıları yüksektir. Bundan dolayı bu gibi sektörlerdeki küçülmeye tüm ekonominin etkileri. Daha basit bir ifade ile bu sektörler de üretim düşüğünde, ham madde sektöründe, mobilya sektöründe, tekstil sektöründeki talepte düşer, işten çıkarmalar başlar. İşsiz kalanların et, süt, yumurta talebi azalacağı için bu sektörlerde yönelik talepte azalır.

İşin zincirleme etkisini bu kararları alanlar bilmiyorlar mı? Elbette biliyorlar. Buna rağmen bu kararları alıyorlar. Peki neden? Yanıt basit. Cari açığın artmasından korkuyorlar. Çünkü Türkiye'de ekonomi büyürken, cari açıktır artıyor. Bu da kurlar ve faiz oranı üzerindeki baskıyı artırıyor. Türkiye'nin bu ikileme düşmesinin nedeni tasarruf oranının düşük olması ve yurtdışı talebin (yani Türkiye'nin ihracatı) istikrarlı olmaması. Örneğin bu yıl Türkiye'nin ilk dokuz ayındaki ihracatı geçen yılın altında kaldı. Türkiye, 2012 yılının ilk dokuz ayında 112 milyar 912 milyon dolarlık ihracat yaparken, bu yıl 112 milyar 493 milyon dolarlık ihracat yaptı. Dolayısıyla Türkiye'nin ilk dokuz aylık büyümeli yurtiçi talep yolu bir büyümeye olacak.

Sonuç olarak 2014 yılı ekonominin real kesimi açısından zor gelecek. Herkes hazır olmalı.

# MAN'ın Yüksek Teknolojisiyle 255 Yıllık Köklü Geçmişi

*Otomotiv dünyasının öncüsü markası MAN, Avrasya bölgesinin en önemli platformu olan Comvex 2013'te, yüksek teknolojili kamyon, çekici ve otobüsleri ile yer alıyor.*

MAN'ın; ileri teknolojileri, yüksek kaliteleri, dayanıklılıkları, mükemmel yetiştişatı sonrası hizmetleri, düşük işletme giderleri ile tüm dünyada büyük beğenin toplayan kamyon, çekici ve otobüsleri, Comvex 2013'ün yine gözdesi oldular. İstanbul Comvex 2013 – 4.Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Hall 3'te bulunan ve fuarın ilgi odağına yerleşen MAN standında; Lion's Coach, Lion's City Solo otobüsleri ile TCS 41400 kamyon ile TCS 18400 EfficientLine modelleri sergileniyor.

255 yıllık köklü geçmişe, 15.8 milyar avro ciroya, 54.300 kişilik çalışana sahip olan MAN Grubu; kamyon, otobüs, dizel motor, turbo makine, özel şanzıman ünitesi üreticisi olarak ortaya koyduğu gerek kalite, gerekse performans ile dünyada teknoloji ve pazar lideridir. Dev grubun amiral gemisi konumunda ise; Al-

manya'nın yanı sıra Türkiye, Polonya, Meksika, Hindistan'daki tesislerinde otobüs ve kamyon başta olmak üzere ticari araç üretimi yapan MAN Truck & Bus bulunuyor. MAN'ın üretim tesisleri arasında Türkiye'deki fabrikası, en kompleks otobüs üretim tesisi konumunda.

MAN'ın ülke sıralamalarında Türkiye pazarı, otobüste 2'nci, kamyonda ise 5-6'ncı sıralarda yer alıyor. 2012 yılında MAN, Türkiye'de çeşitli segmentlerde 662 adet otobüs, 2.825 adet kamyon ve çekici satır. Premium segmentte dünyadaki ilk iki marka arasında yer alan MAN, Türkiye'de ithal kamyon ve çekici pazarının ise lideri konumunda. Türkiye'de ticari araç pazarında 2013 yılında %20'ye yaklaşan daralmaya karşı MAN, arttığı ihracat ile mevcut pozisyonunu korumayı başardı.

MAN Truck & Bus Türkiye'de; MAN Türkiye A.Ş. ile Ankara'daki fabrikasında 1966 yılından bu yana üretim yaparken, otobüs ve kamyonların yurtiçi satış ve satış sonrası hizmetler ise MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. tarafından yürütülüyor. Türkiye genelinde 9 bayi, merkez ve İstanbul ofisleri, yaygın 31 yetkili servisi ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., pazar payını sürekli geliştirmeye. MAN Finansal Hizmetler A.Ş. ise; 2005 yılından bu yana Türkiye'de MAN ve NEOPLAN marka araçların finansmanını sağlayarak, hızlı ve akıcı kredilendirme sisteminin öncüsü olma yolunda hızla ilerliyor.

*Uzun ve orta mesafe taşımacılığının gözdesi: MAN Lion's Coach*

MAN'ın Comvex 2013'te sergilediği araçlar arasında yer alan ve turizm sektörünün ihtiyaçlarına yönelik olarak tasarlanan Lion's Coach; yüksek teknolojisi, kalitesi, çevreci, konforlu dizaynı ile hem uzun hem de orta mesafe taşımacılığının en gözde otobüsü konumunda.

*Yolların yeni yıldızı: MAN Lion's Coach EfficientLine*

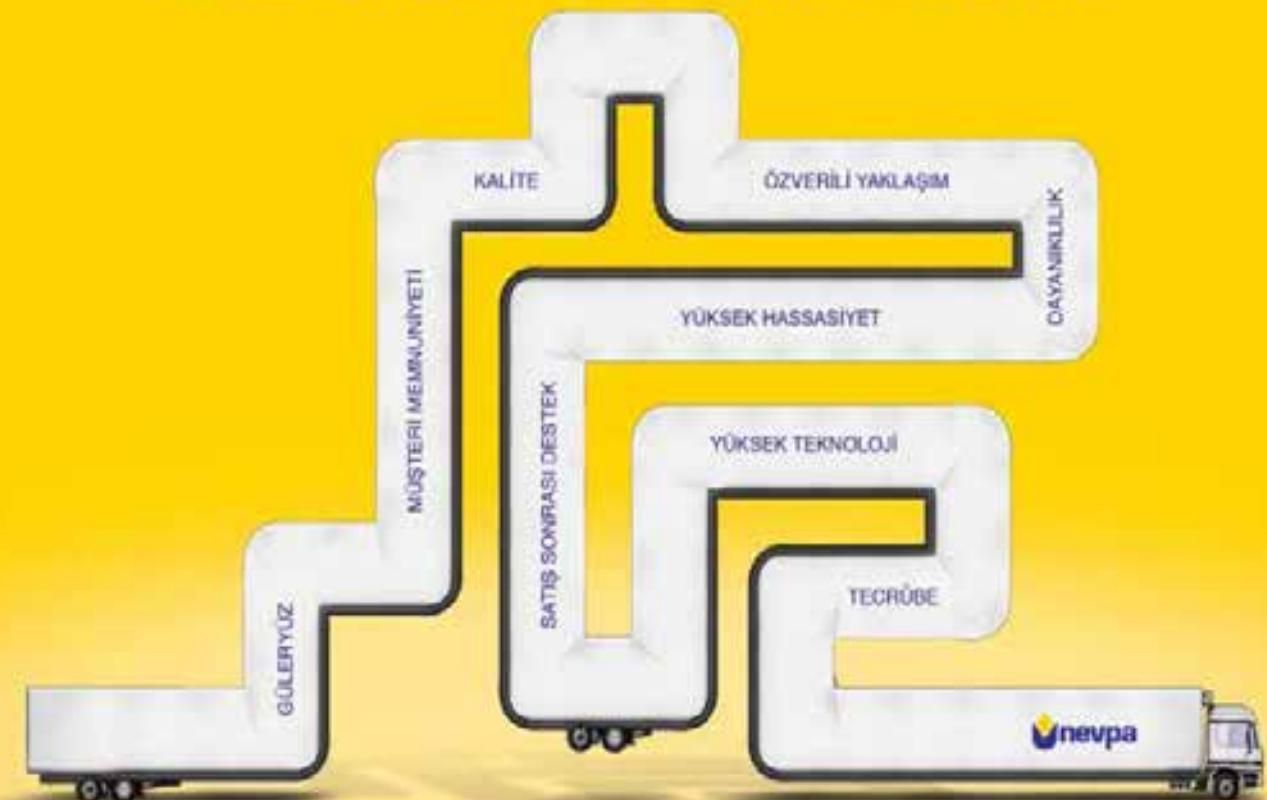
Yolların yeni yıldızı MAN Lion's Coach EfficientLine ise hem tasarım, hem de araç ve motor teknolojileri bakımından en yüksek teknoloji ile geliştirildi. Düşük yakıt maliyeti ve işletme giderleri



# Kaliteye Giden Her Yol Nevpa'ya Çıkar.

Üst yapı ekipmanları alanında Türkiye'nin en büyüğü Nevpa'da  
güleryüz ve ürün kalitesi sizleri bekliyor.

Siz de gelin Nevpa'yla aynı yolda yürüyün, kaliteyi başka yerlerde aramayın...



Alüminyum  
Kapak Menteşesi



Yeni Mod  
Gömme Dorse Kiliti



Yan Barıyer  
Ayağı



Küçük Çamurluk  
Kelepçesi



Lale Serisi Gözle Sistem  
Arka Kapı Kiliti



Lale Serisi  
Kayar Baba



Lale Serisi  
Kırılır Baba

Nevpa İhracat Karoseri Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 214 2426073 Faks:

info@nevpa.com.tr

Bursa Nevpa Karoseri Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 228 4112180

info@nevpa.com.tr

İstanbul / Maltepe Nevpa Alım. Pia.

Oto. Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 216 5184134 Faks:

info@nevpa.com.tr

Import Export Department:

info@nevpa.com.tr - cont@nevpa.com.tr

İstanbul / İstanbul Nevpa Alım. Pia.

Oto. Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 212 6219656 Faks:

info@nevpa.com.tr

Ankara Eski Nevpa Karoseri Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 312 2852944 (4 Hat)

info@nevpa.com.tr

İzmir / Ege İşbuşlu Eski Nevpa Karoseri Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 232 4792700

ege@nevpa.com.tr

Konya Nevpa Karoseri Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 332 2498883

konya@nevpa.com.tr

Gaziantep Dağdere Nevpa Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 342 2355566

dağdere@nevpa.com.tr

Deutschland Nevpa Europe GmbH

Tel: +49 (0) 2381 9642000

info@nevpa.de www.nevpa.de

Nevpa Karoseri Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti. Genel Dairesi

Tel: +90 364 2305219

cont@nevpa.com.tr





ile firmalara, sunduğu eşsiz konfor ile de yolculara büyük avantajlar sunuyor. MAN Lion's Coach EfficientLine, yolcu otobüsü segmentinde, 'en az çevre yükü' ile 'azami ekonomiklik' kavramlarının simgesi konumunda.

#### *Toplu taşımanın vazgeçilmezi: MAN Lion's City*

MAN standının beğeni toplayan Lion's City solo ve körüklü otobüsleri de 100 kişiye ulaşan yolcu kapasitelerinin yanı sıra bir çok üstün özellikleriyle, toplu ulaşım araçlarında en ön sıralarda yer alıyor. MAN Lion's City'lerin yüksek tasarruflu olması ve müdüllere oranla 100 kilometrede 14 litre daha az yakıt tüketmesi de, bu otobüsleri kentiçi ulaşımda vazgeçilmez kılmıştır. 255 yıllık geçmişinin yanı sıra CNG teknolojisi konusunda 70 yıldır aşan bir tecrübe sahip olan MAN'ı, bu alanda da öncü konumuna taşıyor. Dünyanın en büyük CNG'li otobüs filosu, 1.360 adet ile Ankara'da, MAN Lion's City CNG'lerden oluşuyor. MAN, hibrit otobüsler konusunda da çok önemli teknolojiler geliştirmeye.

#### *Şantiyelerin tüm ihtiyaçları için: MAN TGS 41.400 Damper*

MAN standında sergilenen TGS 41.400 Damper ise, sahra çığıtı ilk günden bu yana kendini kanıtlayarak, şantiyelerdeki araç parklarının en gözde tercihi konumuna ulaştı. Çift plakalı debriyaj balatası sayesinde, gücünü tam olarak yansitan TGS 41.400 Damper, sağladığı yakıt tasarruflu, zor şartlarda üstün performansı, yüksek torku ve farklı motor seğenekleriyle tüm şantiyelerin güç koşullarına çözümler sunuyor.

#### *Ağır ticari araçlarda yeni nesil: MAN TGS EfficientLine*

MAN standında yer alan ağır ticari araçlar segmentinin yeni nesil üyesi TGS EfficientLine ise tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de büyük bir ilgi görüyor. Uzun yol performansını Türkiye yollanında test ederek, çok sayıda sektör temsilcisinin büyük beğenisi kazanan TGS EfficientLine, oldukça güçlü bir kamyon olmasının yanı sıra aynı zamanda gevreci özellikleri ve 150.000 km'de 1.800 litreye kadar ulaşan yakıt tasarrufu ile de sektörde öncülük ediyor. Optimum aerodinamik yapıda tasarlanan TGS EfficientLine, hava basıncı yönetimi, gündüz fan ve yeni nesil Intradec gibi özelliklerle de enerji tasarrulunun öncüsü konumda. Ayrıca daha fazla yük taşıyorsa, TGS EfficientLine'i Türkiye'de adeta raksız bırakıyor.

Türkiye ağır ticari araçlar segmentinde yeni bir dönem başlatan TGS EfficientLine'in öne çıkan özelliklerinden bazıları:

- MAN TipMatic (Otomatik Şanzıman)
- Daha düşük CO<sub>2</sub> emisyonu
- ESP (Elektronik Stabilite Programı)
- TPM (Lastik basıncı görüntüleme sistemi, eğer lastik basıncı optimum ayarın 2 bar altındaysa, 100 km'de 0.2 litreye kadar yakıt tasarrufunu artırabilir.)
- Hava basıncı yönetimi
- Enerji lastiği daha az deformasyon
- 85 km/h'e kadar hız sınırlaması
- 120A dinamo %4 daha yüksek verimlilik seviyesi
- Hafif ekipman 500 kg'a kadar yük artışı





• Atego 1518/4x2/3600



• Atego 1018/4x2/3320



• Axor 1829 K/4x2/3600

## Çevre için en temiz çözüm.

Şehirlerin kahramanı Mercedes-Benz çöp kamyonları üç farklı tonaj ve aks mesafesi seçeneği ile  
dar sokaklardan geniş caddelere her koşulda hizmet verir. Yüksek taşıma kapasitesi ve düşük işletme  
giderleriyle daima kazandırır.

Mercedes-Benz  
Befişim Hattı  
4446244

[www.mercedes-benz.com.tr](http://www.mercedes-benz.com.tr)



Mercedes-Benz



Candan GENCEROĞLU  
candan.gencero glu@radiusdergisi.com

## Perspektif

# AKREPLE KURBAĞANIN HİKÂYESİ

İnsanoğlu meralı sayesinde ilk çağdan günümüze degen her alanda keşfetme, yönetme ve doğayı kendine göre dizayn etmeyi başarmıştır. Bu çerçevede verdiği mücadele, elde ettiği tüm kazanım ve bilgilendirme süreçleri, tarihsel gelişim evrelerinin oluşmasını da sağlamıştır.

Elde edilen bilgiler bir sonraki kuşaklara aktararak sürekli gelişmesi sağlanmış ve bu yolla evrensel bilgi mirasına dönuşerek tüm insanlığın ortak değerleri olmuşlardır.

İnsanoğlu yaptığı bilimsel çalışma, coğrafik keşifler, buluşlar, sanat, ekonomi ve üretim alanlarında önemli gelişmeler sağlamışlardır. Daha önce ölümcul olan birçok hastalık, tip alanında yapılan çalışmalar sayesinde ortadan kaldırıldığı gibi, teknolojik buluşlar sayesinde yaşadığı dünyanın dışında diğer gezegenlerde keşfederek bazlarını gitmeye de başarmışlardır.

Tüm burlardan yola çıkarak iç dünyasında, sosyal veya idari yönetimde dikkat edilmesi gereken can aleci noktalara kısaca değinelim.

Ölçmenin ve değerlendirmenin çok önemli olduğunu biliyoruz, ama bazen bunun nasıl gerçekleştirileceğini ya da gerçekte neyi ölçüyümüzü bilmeyiz. Bunun sonucu olarak ta ortaya memnun olma-yacağımız sonuçlar çıkar.



Bu duruma bir örnek vermem gerekiyor okuduğum bir kitapta rastladığım (Marcus Buckingham,Curt Coffman) ibret verici bir öyküyle anlatmak istiyorum.

Ekim 1707'de, karanlık sisli bir gecede, Büyük Britanya donanması neredeyse bütün gemilerini kaybetti. Ortada bir deniz savaşı yoktu. Amiral Cowdley Shovell Atlas Okyanusu'ndaki konumunu yanlış hesaplamıştı: Amiral gemisi İngiltere'nin güneybatı sahili açıklarındaki Scilly Adalarına çarptı. Körlemesine onu izleyen donanmanın geri kalımı bir biri ardına karaya oturup kayalıklara yığıldı. Dört savaş gemisi ve 2000 kişi kaybedildi. Enlem ve boylam kavramları M.O.1. yüzyıldan beri vardı. Ama 1700 yılına gelindiğinde hala boylam tam olarak ölçmenin bir yolu bulunamamıştı. Hiç kimse ne kadar doğuya ya da batıya gittiğini bilmiyordu. Geminin kenarından aşağıya bir çubuk sarkıtıp geminin baş tarafından kır tarafına yüzmesinin ne kadar bir zaman aldığı hesaplayarak tahmin etmek zorunda kalıyorlardı. Böyleşine kaba hesaplara güvenmek zorunda kaldığı için bu felaket yaşanmıştır.

Felakete yol açan, amiralin bilgisizliği değil, büyük önem taşıdığını bildiği bir şeyi –boylamı – ölçememesiydi.

Benzer bir durum günümüz iş dünyasında yaşanıyor. Pek çok şirket yetenekli yöneticileri bulmanın ve elinde tutabilmeyi hayatı bir öneme sahip olduğunu bilse de, şirketler bunu etkili bir şekilde yapıp yapmadıklarını ölçememeleri şirketler açısından çok önemli tehlikelerin yaşammasına neden olur.

Bu nedenle bir yönetim, içinde var olan çalışanlarının tüm özelliklerini, iyi, güclü ve zayıf yönlerini buları, nerede nasıl ve ne zaman kullanacağını çok iyi bilmek zorundadır.

Özetle iyi bir yöneticinin yapmaması gerekeni gene kısadan hisse şeklinde bir hikâyeye bitirelim.

Yüzemeyen bir hayvan olduğunu gayet iyi bilen akrep, bir gün nehrin öte yanına geçmek zorunda kalır. Ne yapacağına düşünürken suyun yanındaki kurbağıyı görüp yanar. Kurbağa korkudan hemen uzaklaşır. Akrep kurbağıyı sakinleştirir ve sorar:

"Kurbağa kardeş; karşıya geçmem gerek. Beni sırtında taşır misin?"

Kurbağa büyüğen gözleriyle cevap verir.

"Olmaz. Beni sokup öldürürsun!"

"Olur, mu?" der akrep. "O zaman ben de boğulur, ölürem".

Kurbağa ikna olur. Akrebi sırtına alır, yüzmeye bağlar. Yolun yarısında ensesinde bir sızı hisseder. Vücutu birden buz keser. Kolları, ayakları hissizleşir. Beraber dibini boyayacakları suya batarken kurbağa akrebe sorar:

"Hani sokmayıacaktın?"

Akrep mahsun, mahcup, çaresiz cevap verir:

"Ne yaparsın; ben akrebim, huyum bu."

İyi yöneticiler kurbağanın unuttuğu şeyi unutmazlar. Akrep gibi bir bireyin kendine özgü bir doğası olduğunu akıllarından çıkarmazlar. Herkesin kendine has özelliklere sahip olduğunu bilirler. Farklılıklarından yakınıp törpülemeye çalışmazlar. Aksine bundan yararlanırlar. Her insanın daha fazla kendisi olabileceğini iğne uğraşurlar.

# KARSAN MARKALI YENİ ÜRÜN AİLESİNİN İLK ÜYESİ JEST

*Toplu taşımacılığın iddialı ismi Karsan; Jest ve küçük otobüs kategorisindeki "CXL", "MPXL" proje kodlu final prototiplerinin Türkiye tanıtımını gerçekleştiriyor. Standta ayrıca üretimini yaptığı BredaMenarinibus otobüsleri ile birlikte Hyundai Truck HD75 katı atık toplama aracını ziyaretçilerin beğenisine sunuyor.*

Sektörde sahip olduğu 47 yıllık tecrübe ile değişen ulaşım ihtiyaçlarına çağdaş çözümler sunan Karsan, bu yıl 4.'sü düzenlenen Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda en yenilikçi ürünlerini Hall 2'de yer alan standında sergiliyor. 14-17 Kasım 2013 tarihlerinde TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşen fuarada; Karsan 12 ve 18 metre CNC'li BredaMenarinibus marka otobüs modellerinin yanısıra Mayıs ayında pazara sunduğu Karsan markalı JEST minibüsü ve ailenin diğer üyeleri CXL ve MPXL proje kodlu final küçük otobüs prototiplerini ve Hyundai Truck HD75 Euro 5 katı atık toplama aracını sergiliyor. "Sınırsız Ulaştırma Çözümleri" vizyonu doğrultusunda ulaşım sektörüne yenilikçi, sürdürülebilir, ihtiyaça uygun geniş kapsamlı çözümler sunması hedefleyen Karsan, toplu taşımacılık alanında geliştirdiği ürünlerde engelsiz ulaşım yaklaşımını benimsiyor ve herkesin eşit imkanlarla sosyal hayatı erişimi sağlamaayı amaçlıyor. 5m'den 18m'ye uzanan geniş ürün gamı ile kentlerin çözüm ortağı olan Karsan, ulaşımda kentsel dönüşüm devam ediyor.

*Şehrin yeni favorisi JEST  
COMVEX'de*

Karsan'ın Mayıs ayında piyasaya sunduğu engelsiz erişim özelliği ile, alçak tabanlı, düşük yakıt tüketimine sahip, şehiriçi kullanımına uygun, düşük dönüş yarı çaplı 6 metrelük JEST, Wi-Fi özelliği ile kısa zamanda şehirlerin favorisi oldu. "Engelsiz Erişim" için gerekli her türlü yasa ve yönetmelikte uygun olarak tasarlanan Karsan JEST, değişen toplu ulaşım ihtiyaçlarına çözüm sunmak üzere Karsan'ın kardeş kuruluşu Hexagon Studio tarafından geliştirildi. Toplu taşımacılık sistemlerinin vazgeçilmezi olan minibüs segmentine yenilikçi arac ile "jest" yapan Karsan JEST; farklı koltuk diziliş alternatifleriyle Sınıf A'da 21 kişiye, Sınıf B'de ise 15 kişiye kadar yolcu kapasitesi sunuyor. Karsan JEST, modern tasarımını ve üstün özellikleriyile gelişen değişen şehirlerin dokusuna uyum sağlıyor, tüm gününü trafik-





## Araç Üstü Ekipmanda Öncü Marka





te geçen sürücüler için de konfor sunuyor. Karsan'ın yeni ürün ailesinin en küçük üyesi JEST, lansmanından bu yana 23 ilde hizmet vermeye başladı.

#### Karsan markası ürün ailesi büyüyor

Toplu taşımacılığın tüm ağında etkin olarak yer almayı hedefleyen Karsan, ihtiyaç uygun geliştirdiği yeni araçları ile ürün gamını genişletiyor. Karsan, Comvex Fuarı'nda engelli erişimine uygun JEST ile birlikte JEST'in dahil olduğu ürün ailesinin en yeni üyesi "CXL" ve "MPXL" proje kodlu final prototiplerini de tanıttı. 8 metre uzunluğunda, farklı koltuk yerleşimi alternatifleri ile 60 kişiye varan yolcu kapasiteli "CXL"; alçak taban özelliği ve düşük iletim maliyeti ile kullanıcılarla verimlilik sunuyor. Arkadan motor ve otomatik vites seçeneği de CXL'in önemli özellikleri arasında yer alıyor. Turizm ve servis taşıma esliğinde faaliyet gösterecek 8 metre uzunluğundaki MPXL ise; esnek koltuk yerleşimi ile 31 yolcu kapasitesi ve yenilikçi tasarımla göz dolduran bir araç. Sınıfının en geniş bagaj hacmine sahip olan MPXL, arkada yer alan motor yerleşimi ve ön bağımsız süspansiyon sistemi sayesinde yüksek yolcu konforu vaad ediyor. Türkiye pazarına ilk kez görücüye çıkan her iki küçük otobüs de güçlü performans ve yakıt ekonomisi sağlayan motora sahip.

#### Degişen kentlerin yeni yüzüne Breda Menarinibus yakıştı

Eylül 2010'da İtalyan otobüs markası BredaMenarinibus ile seri üretim ve dağıtım faaliyetlerini içeren stratejik ortaklık nitelijindeki nihai anlaşmayı imzalayan Karsan, anlaşma sonrasında Bursa Akçalar Fabrikası'nda ürettiği otobüsleri kentlerin hizmetine sunmaya başladı. Karsan, geçtiğimiz yıl İETT'yle toplam 540 adet 12m doğalgazlı ve 18m körüklü dizel otobüs alımı için karşılıklı olarak imza atarak otobüslerin teslimatlarını tamamladı. Aynı anlaşmanın kapsamında, bu araçların beş yıl süreyle doğalgaz dolumu, bakım-onarım ve temizliğinden de sorumlu olan Karsan,

Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın ise ikinci en büyük doğalgaz dolum tesisinin kurulumunu İETT'nin Kağıthane Garajı'nda gerçekleştirdi. Karsan üretimi BredaMenarinibus otobüsler, tam alçak tabanlı, engelsiz erişim özelliklerile dikkat çekiyor. Sürücü ve tüm yolcular için erişim ve seyahat konforu ön planda tutularak tasarlanmış olan bu otobüsler sınıfının en geniş iç koridor alanına sahip olmalarıyla ferah ve konforlu bir ulaşım imkanı sağlıyor. Çevreye duyarlı doğal gazlı motoru sayesinde de düşük yakıt tüketimi sunuyor. Karsan, Comvex'deki standında 12 metre Avanceity CNG (doğalgazlı), 18 metre Avanceity CNG (doğalgazlı) körüklü otobüs modellerini sergiliyor.



**www.kayahan.com**



**KAYAHAN**

- *1800 mm dış çap, 15000 mm boyaya kadar üretim kapasitesi*
- *bu boyutlarda krom kaplama ve honlama yeteneği*
- *27000 m<sup>2</sup>'lik üretim alanı*



*Türkiye'nin en büyük kapasiteye sahip hidrolik silindir üreticisi*

# Rusya'nın En Popüler Markası Gazelle Next Türkiye'de Üretilcek

Rusya'nın en büyük ticari araç markası olan ve Mersa Otomotiv Distribütörlüğü'nde Türkiye'de de üretim yapan Gaz, yeni modeli Gazelle NEXT'i Türkiye pazarına sunmaya hazırlanıyor. Gazelle Next'in, bu yıl 4'ncüsü düzenlenen Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Türkiye prömiyeri yapıldı. Gazelle Next düşük işletme maliyeti, 3 yıl veya 150 bin kilometre garanti, 20 bin kilometre bakım aralığı ve ekonomikliği ile dikkat çekiyor.

GAZ Ticari Araçlar Dünya Başkanı Bo Inge Andersson, Gazelle Next'in Türkiye prömiyerinde yaptığı konuşmada, Türkiye'deki yatırımlarının ihracat açısından büyük önem taşıdığını dikkat çekerek, "Marka olarak bugün Rusya, Ukrayna, Beyaz Rusya, Kazakistan ve Ozbekistan'da pazarın %yüzde 50'den fazlasına sahibiz. Amaçımız, Türkiye hafif ticari araç pazarında da aktif ve önemli oyuncu olmaktr. 2014'ten başlayarak 2016 yılına kadar Türkiye pazarında yüzde 5-10 aralığında bir Pazar payı hedeliyoruz. Bunu yanında ayrıca Türkiye'den ihracat hedellerimizi gerçekleştirmek için de çalışmalarımızı sürdürüyoruz" diye konuştu.

Türkiye'deki üretimlerini Mersa Otomotiv ile birlikte sürdürmek üzere hazırlanan Andersson, "Bu işbirliğimiz gerek iç pazarda gerekse de ihracatta önemli bir argüman olacaktır. BDT ülkelerindeki Pazar paylarınıza yaklaşmak için yoğun bir tempoda çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Mersa Otomotiv ile olan ilişkilerimizi genişletmeyi de planlıyoruz" şeklinde konuştu.

GAZ Türkiye Genel Müdürü Cengiz Tiryakioğlu da, klasikleşen Rus sağlanlığı başta olmak üzere taşıma kapasitesi, teknolojisi, kaliteli satış sonrası hizmetleri, ekonomik kullanım maliyeti, konforu ve ciddi bir fiyat avantajı ile rekabet ortamında Gazelle Next ile yer alacaklarını belirterek, "Rusya'da önemli bir yeri olan GAZ Ticari Araçlar ve Mersa Otomotiv'in yarattığı sinerji ile sektörümüzde önemli bir rol üstleneceğimizi düşünüyorum. Mersa Otomotiv Distribütörlüğü'nde Türkiye'de bulunan GAZ ürünleriyle ülkemizin her bölgesinde var olmak istiyoruz. Bayi yapılanmamızı bu paralelle yürüterek, bugün 14 yetkili satıcı, 36 yetkili servis olmak üzere 50 adet olan hizmet noktamızı kısa sürede 70 adede çıkarmayı hedefliyoruz." dedi.

## Gazelle NEXT Türkiye Yollarında

Euro 5 normlarına uygun, 120 beygirlik güçlü Cummins turbo 2,8 lt. dizel motor,ZF direksiyon sistemi, Bosch ABS fren sistemi, Jantla gibi dünyaca ünlü yerli ve yabancı komponentlerle üretilen Gazelle NEXT, kolay sürücü imkanı ile ağır yol koşullarındaki başarısıyla göz dolduruyor. Rahat ve ferah iç kabini ile mükemmel sürüş imkanı sunan Gazelle NEXT, konforu ve fonksiyonel teknik çözümleri ile de beklenenleri karşılıyor. Hidrolik direksiyonu, istihmal-elektrikli dikiz aynaları, hız sabitleyici ve yol bilgisayarları ile Gazelle Next en gelişmiş teknolojik donanımlarıyla öne çıkıyor.

Türkiye'de üretilcek olan Gazelle NEXT, galvanizli gövdesi, her türlü üst yapının kolaylıkla uygulanıldığı monoblok şasisi, rakipsiz dönüs yaricapı ve avantajlı yakıt tüketimi ile ticareti bilen herkesin aracı olacak. Ergonomik yapısına paralel olarak yüksek güvenlik donanımlarına sahip, 3,5 ton ağırlığı ve 20 m<sup>3</sup>'e varan yüksek taşıma kapasitesiyle en zorlu yol koşullarında bile mükemmel çözüm sunan Gazelle NEXT, Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ülkelerinin en popüler hafif ticari aracı olma özelliğini taşıyor.





# vakumlu yol ve pist süpürme makinaları



ERDEMLİ MAKİNA



YETKİLİ SERVİS (Merkez)

OTOYAPı MAKINA SAN. VE TIC. LTD. ŞTİ.  
050. Sıhhi Ayaklı Dairesi No: 4 ÇORUM  
Tel: 0 364 234 00 02 - Faks: 0 364 234 00 06  
[www.otoyapl.com](http://www.otoyapl.com) - [info@otoyapl.com](mailto:info@otoyapl.com)

YENİCE İ SERVİS (Marmara Bölgesi)

DEVAS MAKİNA İC. VE DIS TIC. LTD. ŞTİ.  
Mehdi OOB, Dolapdere San. Sk: 17 Ad: No: 49 İstinye / İSTANBUL  
Tel: 0 212 071 46 80 - Faks: 0 212 071 46 81  
[www.devasmakina.com](http://www.devasmakina.com) - [info@devasmakina.com](mailto:info@devasmakina.com)

ERDEMLİ MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

050. Oğuzkent Semsiye Cad. 19040 ÇORUM  
Tel: 0 364 254 9723 O İletiş - Fax: 0 364 254 9532  
[info@erdemlimakina.com.tr](mailto:info@erdemlimakina.com.tr) - [www.erdemlimakina.com.tr](http://www.erdemlimakina.com.tr)

# TEMSA MOTORLU ARAÇLAR ve HAFİF TİCARİ ARAÇLARI İLE İSTANBUL COMVEX TİCARİ ARAÇLAR, OTOBÜS VE YAN SANAYİ FUARI'nda boy gösterecek

*Temsa Motorlu Araçlar, 14-17 Kasım 2013 tarihleri arasında düzenlenecek olan İstanbul Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda hafif ticari araçları ile boy gösterecek. Temsa Motorlu Araçlar; Mitsubishi L200 4x2 Invite, L200 4x4 Instyle, Mitsubishi Fuso Canter B75L, B75 Duonic ve yeni piyasaya sunulacak olan 6,5 tonluk hafif kamyonu B65L ticari araçlarını sektörle buluşturacak.*

## Mitsubishi Fuso Canter

Euro 5 iki aqamalı turbo motor ve tam yanma sağlamak için tasarlanan EGR sistemi ile donatılan Mitsubishi Fuso Canter kullanıcısına daha fazla yakıt tasarrufu sağlıyor ve sınıfının en düşük yakıt tüketimi'ne sahip aracı olmayı başarıyor. Her zaman öncü olan Mitsubishi Fuso Canter hafif kamyon sınıfında dünyada bir ilk olan Duonic çift kavramalı otomatik şanzımanı sunuyor. Duonic şanzımanlı Canter; üstün performans, konfor ve kesintisiz hızlanma avantajlarının yanı sıra yarım ekonomisi de sağlıyor. Duonic şanzıman sayesinde Canter yokuşlarda yüklükken bile geri kaydırıyor, sadece frenden ayak çekilecek gaza basmadan hassas yanaşma yapabiliyor, eco mode seçeneği

sayesinde daha düşük yakıt tüketimi sağlıyor. Duonic şanzıman eco mode seçeneğinde normal trafikte %2, sıkışık trafikte ek %8 oranında yakıt tasarrufu sağlıyor. Ayrıca Duonic şanzıman çift kavrama özgünlüğü sayesinde vites geçişlerinde yaganan sarsıntı ve tork kesintisini minimuma indirerek sürücü performansı ve konforunu artırıyor. İslak tip çift kavraması sayesinde Duonic şanzıman bakım gereklilikleri, bu da kullanıcısına hem zamandan hem de bakırından kazandırıyor. Mitsubishi Fuso Canter, 40.000 kilometrede bir bakıma girerek işletme maliyetlerini de büyük oranda düşürüyor.

## Mitsubishi Fuso Canter'den 6,5 tonluk yeni kamyon

Bu yıl üretilmeye başlamasının 50. yılını kutlayan Mitsubishi Fuso Canter yeni 6,5 tonluk modeli B65L, B75 Duonic ve B75L modelleri ile fuarda yerini alıyor. Pazarın ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen Mitsubishi Fuso B65L, 4,12 ton taşıma kapasitesi ile özellikle hacimli yük taşıyan gıda, mobilya, kargo vb. dağbıçaların gözdesi olacak. Mitsubishi Fuso B75 Duonic 4m3 vakkumlu yol süpürme tertibatlı üstyapı ile donatıldı. Mitsubishi Fuso B75L frigorifik kasa üzerinde motordan tahraklı ürün grubundan sınıfının en yüksek soğutma kapasitesi sağlayan Carrier Transicold Xarios 600 ünitesi ile gıda taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren firmaların beğenisine sunuluyor.

## Mitsubishi L200

Sınıf lideri özelliklere sahip Mitsubishi L200, 4x2 Invite ve 4x4 Instyle modelleri ile fuarda kullanıcıların beğenisine sunuluyor. Güçlü krom ön izgara, halojen tipi farlar, gümüş alt koruma plakası ve şık gehresi ile Mitsubishi L200 4x2 Invite oldukça dikkat çekici.

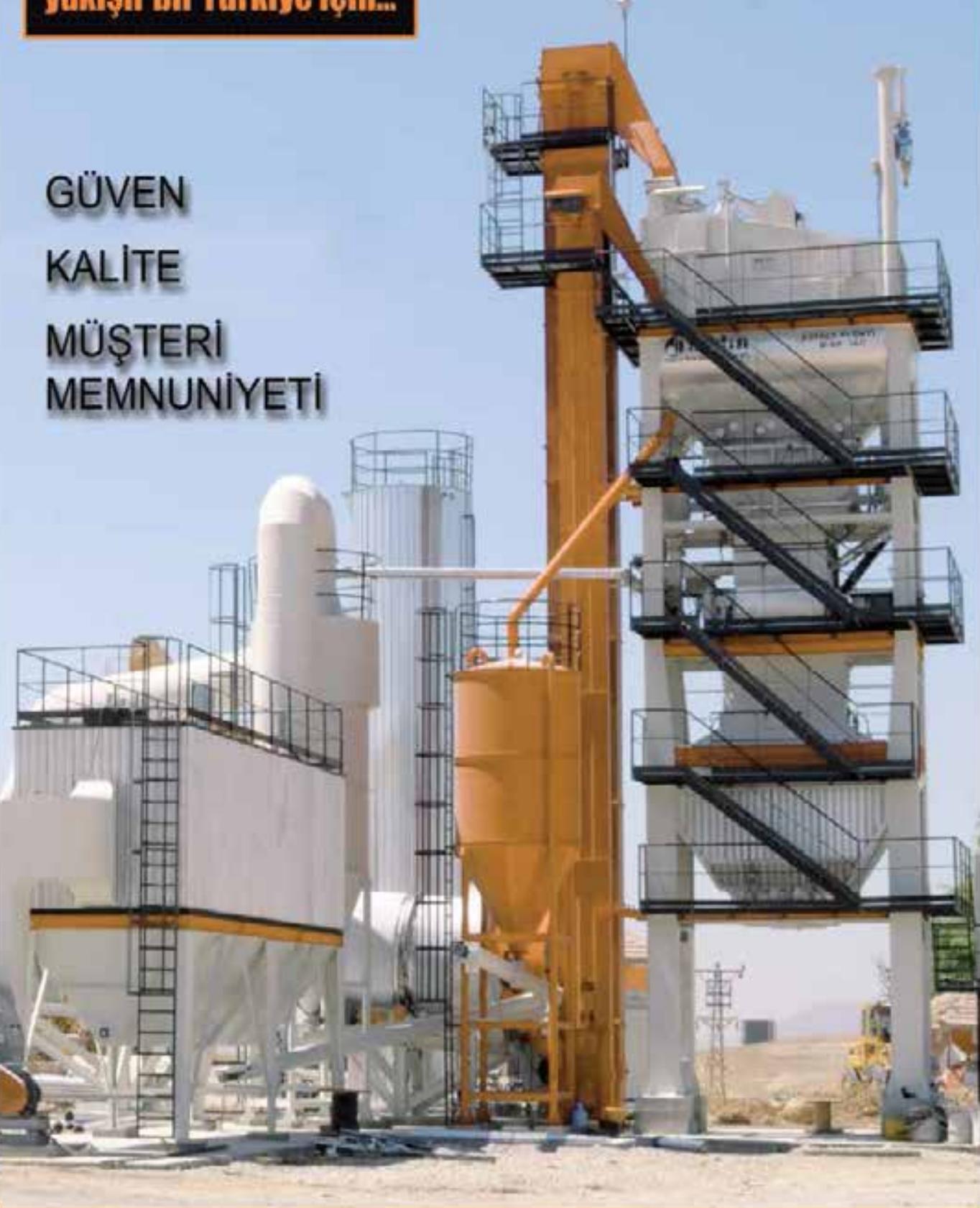
2.5 litrelilik motordan 178 PS'lik güç üreten Mitsubishi L200 4x4 Instyle, Super Select 4x4 dört kademeli sürücü sistemiyle donatıldı. L200 4x4 Instyle, ASTC (Aktif stabilite ve çekiç kontrolü) sistemi, fren destek sistemi (Brake Asisti), yan ve perde hava yastıkları ile sınıfındaki güvenlik standartlarını yükseltiyor. Direksiyondan kumandalı müzik sistemi, Cruise control (hız sabitleme sistemi), yağmur ve far sensörü, AUX-in giriş ve sınıfında tek elektrikli 5. cam Yeni Mitsubishi L200'ü daha keyifli hale getiriyor.

Sınıfında lider arka koltuk diz mesafesi ve dönüş yarçapının yanı sıra Mitsubishi L200, çekici görünümü ve artan konforu ile de şehir içi kullanımda bir devrim yaratıyor. Tüm bu özelliklerle sınıfında tartışmasız lider olan L200, ikinci eldeki yüksek değer ile de kullanıcısına kazandırmaya devam ediyor.



**Modern yüzyıla  
yakışır bir Türkiye İçin...**

**GÜVEN  
KALİTE  
MÜŞTERİ  
MEMNUNİYETİ**



AYDIN İNSAAT VE MAKINA SAN. TIC. LTD. ŞTİ.  
An Sanayi Sit. 585. Sokak No: 55-57  
İvedik Organize San. / Ankara  
Tel: +90 (0)312 395 33 04  
Fax: +90 (0)312 395 13 66  
[aydin@aydinmakina.com.tr](mailto:aydin@aydinmakina.com.tr)  
[www.aydinmakina.com.tr](http://www.aydinmakina.com.tr)

 **Aydin İnşaat Makina**

# Iveco Geniş Ürün Gamı ile İstanbul Comvex'te Show Yaptı

Iveco, geniş ürün gamını adını İstanbul Commercial Vehicles, Buses and Components Expo'dan alan Comvex 2013 Fuarında görücüye çıkıyor. Fuar 14 - 17 Kasım tarihleri arasında TÜYAP'ta gerçekleştiriyor.

Standın merkezinde 2013 Yılınn Ticari Aracı unvanına sahip Stralis Hi-Way bulunuyor. Yanı başında ise Türkiye'de ilk defa tanıtılan CNGli Stralis (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) sunuluyor. Yeni Eurocargo 9 ton da bu yıl tanıtılan yeni ürünlerden. Stantta bunlara ek olarak Iveco'nun orta ve hafif ticari araçları da yer alıyor.

## Sergilenen Araçlar: STRALIS Hi-Way ile Üstün Sınıf

Yeni Stralis Hi-Way toplam sahip olma maliyetindeki belliğin düşüş ve FPT Endüstriyel tarafından üretilen yakıt tasarrufu konusunda tescilli motoruya dikkat çekiyor.

Ürünün kalitesi, üstün telematiks sistemi, filo yönetimi ve daha verimli bir sürüş için sürücü eğitiminin barındıran entegre hizmetleri ile uluslararası misyonlarda ve dört yıl boyunca yılda 130,000 kilometre yapan bir Stralis Hi-Way toplam sahip olma maliyetinde %4'e varan bir düşüş sağlıyor.

Sergilenen Yeni Stralis Hi-Way'de, FPT Endüstriyel'in düşük yakıt tüketimi ve harika performans sağlayan 460 beygir gücündeki Cursor motoru var.

Stralis Hi-Way'in kabini tamamen yeniden tasarlandı. Geliştirilen ergonomi ve konfor, Iveco'nun bayiler ve müşterileriley kurduğu yakın işbirliğinin sonucu. Daha geniş dinlenme alanı ve depolama için ayrılan daha fazla alanla sınıfının en konforlu iç kabini; konsepti sürücü için daha fazla yaşam alanı. Yüksek konforlu koltuk ve yatak, maxi buzdolabı ile park kliması sürücünün lüks konforunu artıran opsiyonlu özellikler. Zaten oldukça sessiz olan Stralis kabini bu bağlamda da geliştirildi ve sessiz kabın kavramını yeni bir açımeye taşıdı.

Kabinin dış tasarımında ise aracın aerodinamik özelliklerine; yakıt tasarrufuna, yeni bir izgaraya, yeniden tasarlanan hava deflektörlerine ve yeni tampon tasarımına odaklanıldı.

Yeni Stralis, gelişmiş ve tümleşik telematik servisi, Fren Asistanı özelliği EBS, Şerit Takip Sistemi, ESP, Active Cruise Kontrolü, Gündüz Işıkları, yeni Süreç Desteği özelliği, Gelişmiş Acil Fren Sistemi gibi gelişmiş yol güvenliği özelliklerine sahip.

Bir sorun durumunda ekranındaki "Hizmetler" tuşu, Iveco Müşteri Hizmetleri Merkezine sorun hakkında bilgi ve aracın yerini anında bildiriyor.

Sürücü performansını geliştirmek adına yeni STRALIS hâlihazırda birçok araçta sunulan, sürücünün eşzamanlı olarak sürüş tarzını geliştirmesini sağlayan eşsiz "Sürücü Tarzı Değerlendirme" özelliğini barındırıyor. Buna ek olarak eğer IVECONNECT FLEET sistemine bağlanılırsa, program, filo yöneticisinin her bir sürücünün performansını uzaktan takip etmesini sağlıyor.





## VAKUMLU SÜPÜRME ARAÇLARI

Cevremizin zorlu temizlik ihtiyaçlarını karşılayabilmek için 100 yıllık tecrübe ile üretilen süpürme araçlarımız, en ağır hizmet koşullarında bile, çevre dostu özelliklerinden ödün vermeden süpürme yapabiliyor.

Her biri kendi sınıfının en düşük yakıt ve su tüketimlerine sahip süpürme araçlarımız ile hem işinizi, hem prestijinizi zirveye çıkarın.



Tel.: (0212) 570 56 61 Faks: (0212) 570 56 62  
[www.ugurel-ltd.com](http://www.ugurel-ltd.com)

 **Johnston**  
**GREEN MACHINES**  
TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTORU



Filo yöneticileri için değerli bir diğer özellik de opsiyon olarak sunulan, aracın performans bilgilerini eşzamanlı olarak şirket merkezine yollayan filo takip sistemi raporlaması. Bu özellik filo yöneticisinin, yakıt tüketimini düşürme veya aracın ömrünü uzatma adına sürücüye tavsiye vermesine olanak tanıyor. Arastırmalar iyi bir sürüsün %5 ile %12 arasında yakıt tasarrufu sağlayabildiğini gösteriyor.

Tüm bunlar: Yüksek güvenlik sağlayan özellikler, düşük yakıt tüketimi, düşük salınımlı motoru ve yüksek konfor, Stralis Hi-Way'e 2013 Yılın Ticari Aracı ödülüne kazandırdı.

#### Sergilenen Araçlar: Yeni Stralis CNG

CNG'nin yük taşıma araçlarında kullanım konusunda dünya lideri olan Iveco, en büyük ve gelişmiş ürünlerden hafif ticari araçlara kadar aralarında orta sınıf kamyonlar, otobüsler ve ağır araçların da bulunduğu bir ürün yelpazesine sahip.

Şirket tarafından tanıtılan son yenilik COMVEX'te sergilenen 16ZF vitesli 330 beygir gücündeki Stralis CNG .

CNG motorlar hem şirketlere hem de çevreye birçok fayda sağlıyor: Daha düşük işletme maliyeti, daha ucuz yakıt, çevreci; eşdeğer dizel motorlardan çok daha sessiz ve oldukça güvenli.

Ek olarak, Iveco'nun CNG'li ürünlerin şirketin dizel motorlar konusunda sahip olduğu geniş deneyimden de faydalanyor.

#### Sergilenen Araçlar: Yeni 9 tonluk Eurocargo

Eurocargo, 9 - 18 ton arasında bulunan orta boyut ticari araçlar segmentinde, belediye ve diğer kamu görevlerinde mal dağıtım ve genel yük taşımacılığı konusunda kendine yer buluyor. Eurocargo, 1991'den günümüze uzanan rekor denebilecek bu sürede kazandığı sayısız uluslararası ödülle güvenilirliğini kanıtlamış durumda. O zamandan beri üretilen 430,000 Eurocargo, aracın piyasadaki başarısını gösteriyor.

Büyük Eurocargo ailesi, Tector 4 silindir 180 beygirlik motora sahip, kısa mesafe dağıtımlarda kararlılık ve konfor arayan müşteriler için ideal olan 9 tonluk yeni bir aracla genişledi.

Stantaki araçlar arasında Eurocargo'nun 220 beygirlik Tector motora sahip 16 tonluk bir versiyonu da mevcut. Düşük işletme mali-

yetiyle bilinen araç, Türkiye'de orta boyutlu kamyon müşterileri tarafından tercih ediliyor. Araç farklı kabin, süspansiyon, vites, dingil mesafesi ve donanımlarla sunuluyor.

#### Sergilenen Araçlar: Daily sınıfı

Stantta Daily sınıfının güvenilirlik ve esnekliğini temsil eden dört model var. Daily, her gün eşya ve yolcu taşınmasında şehir merkezi ya da şehir dışı lojistik ihtiyaçları karşılayabilen esnek bir araç.

150 Beygir gücündeki motoruyla 7 tonluk Daily, 2010'daki tanıtımdan beri birçok filoda yer aldı. Araç, yüksek taşıma kapasitesi, güçlü ve tasarruflu motoru, ESP fren sistemi ile hill-holder desteği sayesinde sınıfının en güvenli araçlarından biri olmasına önde çikıyor.

170 Beygir gücündeki 7 tonluk panel van, sınıfının tek örneği. Hem şehir içi hem de şehir dışında günlük lojistik işler mükemmel. Araç, 2,1 metreklik tavan yüksekliği, 17,2 m<sup>3</sup>'lik hacim, ESP fren sistemi, havalı sürücü koltuğu ve hava yastığına sahip.

3,5 Tonluk Daily şehir içi dağıtım için son derece ideal. Aracın motoru 126 beygirlik ve Euro 5 standartlarında, vites olarak tasarruf ve konfor sağlayan agile otomatik vitesi var, aracın tam dolu ağırlığı ise 3,500 kg.

#### Iveco Astra – ağır görevler için yüksek performans

Astra markası uluslararası inşaat ve hafriyat endüstrisi için sağladığı inşaat araçları ile biliniyor.

Standımızda sergilediğimiz Astra'nın yeni HD9 serisi, 8x4 olan bu araç 22 metreküplük üst yapıya 520 HP lik 13 litrelük Cursor FPT motora sahip.

Astra modellerinin güçlü noktası inşaat sahaları ve ağır yol koşulları için özel olarak tasarlanıp üretilen şasisi. Paralel olarak yerleştirilen kuvvetli çelik aracın kararlığını artırmak için farklı donanımlarla da kullanılabilirliğine olanak sağlıyor. Astra araçları, kuvvetli dingilleri, süspansiyonu ve özel fren sistemiyle en zorlu koşulların üstesinden gelmek için tasarlandı.

Otomatik şanzıman yüksek tork ile beraber yol performansında benzersiz bir performans sunuyor. Astra HD 9 DA 16 ileri Allison otomatik şanzımanı maksimum performans konusunda ideal.

# Dünyayı Seviyoruz, Sizin İçin Temizliyoruz



- ➊ İleri Teknoloji Vakum Sistemi
- ➋ Özel Ses İzolasyonu (67dBa)
- ➌ Uzun Fırça Ömrü

- ➊ Hidrolik ve Mekanik Sistem Seçeneği
- ➋ %15 Daha Fazla Yakıt Tasarruf Sistemi
- ➌ 3m<sup>3</sup>'ten 8m<sup>3</sup>'e Kadar Farklı Kapasite Seçeneği



**24**  
**SERVİS**  
YEDEK PARÇA **SAAT**  
TELEFON İLE

Topçular Kışla Caddesi No: 37/49 Eyüp / İstanbul  
Tel: 0212 613 54 48 (Phx) Faks: 0212 613 54 49  
Fabrika: A.O.S.B. 10032 Sokak No: 12 Çiğli / İzmir  
Tel: 0232 328 11 66-44 Faks: 0232 328 12 34

 **CEKSAN**  
TOL SUUPURME MAKİNALARI  
[www.ceksanmakina.com](http://www.ceksanmakina.com)

# HMF ENDÜSTRİYEL ÜRÜNLERİYLE 2013 LOGIST EURASIA'DA

*14-17 Kasım 2013 tarihleri arasında TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen 6. Logist Eurasia Fuarında bu yılda sektör profesyonelleriyle birlikte HMF Makine 7. Hall 709.standa ziyaretçilerini ağırladı.*

Kurulduğu günden bu yana istikrarlı bir büyümeye çizgisi içindeki TLS Lojistik, 2013 yılının ilk 6 ayını da büyüterek noktaladı. Şirket, yılın ilk yarısında 107 milyon lira ciro elde etti. 2012'nin ilk yarısına göre bu, %18'lük bir büyümeye denk geliyor. TLS Lojistik, 2013 toplamında da 240 milyon liralık ciroya ulaşmayı hedefliyor.

TLS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Altuğ Hacıalioğlu, ilk 6 aylık dönemde belirledikleri ciro hedefini birebir tutturduklarını söylüyor. Altuğ, 2013'ün ekonomik anlamda zorlu bir yıl olduğunu dikkat çekerek, "Bu zorlukların yansımalarını, lojistik dahil her sektörde görebiliyoruz" diyor. Buna rağmen yatırımlarını, planladıkları çerçevede yürüttüklerini belirten Hacıalioğlu şöyledir devam ediyor: "Global belirsizlikler bizi endişelendiriyor. Ekonomik belirsizlik ve sıkıntıların yanında, birçok ülkede siyasi ve sosyal problemlerin de derinliğini gözlemliyoruz. Bu ortamda tüm sektörler, önlerini görmekte ve hedeflerini tutturmakta zorlanıyor. TLS Lojistik olarak ilk 6 ay için koyduğumuz hedefleri birebir tutturmaya bağırdık. Yıl genelinde de aynı başarımı göstermeye hedefliyoruz.

"2013 için toplam ciro hedefimiz 240 milyon lira. Yılın ilk çeyreğinde Şekerpinar'da 25 bin metrekare alana sahip, 52 bin palet kapasiteli yeni depomuzu devreye aldık. İzmir ve Bursa'da Uluslararası Hizmetler Lojistik Merkezlerimizi açtık. Oto taşıma ve depolama alanlarında yeni yatırım planları var. Filomuzu genişletiyoruz. Uzun vadeli sözleşmelerle daha sürdürülebilir, riski düşük yatırımlar yapmak niyetindeyiz. 2013 yılının hem komşularla yaşadığımız sıkıntılar hem de dünya ekonomisindeki durgunluk sebebiyle daha zor geçeceğini düşünüyoruz. Ciro anlamında, kârlılık ve nakit akışı önceliklendirilmiş, yüksek hassasiyetli bir yaklaşım ile büyümeyi planlıyoruz. Bunun dışında stratejik olarak mal yetiş odaklılığını maksimize edeceğiz."

TLS Lojistik, 2012 yılını da sektör ortalamasının üzerinde bir büyümeye kapatmış, bir önceki yıla göre %35'lük büyümeye katkı etmiştir. Şirket, Türkiye genelinde toplam 11 bölge mudurluğu ve 37 noktada operasyon ve dağıtım merkezleriyle faaliyet gösteriyor. Şirket, Fortune 500 listesinde yer alıyor.





Gökhan GÜÇLÜ  
gokhan.guclu@radusdergisi.com

# SEVELİM-SEVİLELİM... BU DÜNYA KİMSEYE KALMAZ.

1-Vaktiyle ergin bir meslek erbabı, yıllarca yanında yetiştiğidi çrağını imtihan etmek ister.

Onun eline iki bir pırlanta verip: "Öğlüm" der "Bunu al, önde gelen esnafa göster, kaç para verdiklerini sor, en sonra da kuyumcuya göster. Niç kimseye satmadan sadece fiyatlarını ve ne dediklerini öğren, gel bana bildir."

Çırak, elinde pırlanta bir bakkal dükkânına gider ve "Şunu alır misiniz?" diye sorar.

Bakkal parlak bir boncuka benzettiği mücevheri alır; elinde evrin çevirir; sonra: "Buna bir tek lira veririm. Bize gocuk oynasın" der. Çırak teşekkür edip gider. Bir manîlaturaçısı gider. O da parlak bir taşa benzettiği mücevheri ancak bir beş lira vermeye razı olur. Üçüncü olarak semerciye gider: "Buna ne verirsiniz?" diye sorar. Semerci şöyle bir bakar, "Bu..." der "benim semerclere iyiős olur. Bundan kağı dediğimiz süllerden yaparım. Buna bir on lira veririm."

Çırak en son olarak kuyumcuğu gider. Kuyumcu mücevheri görünce yerinden fırlat. "Bu kadar büyük pırlantayı nereden bulduğun?" diye hayretle bağırmış ve hemen ilâve eder. "Buna kağı lira istiyorsun?" Çırak sorar: "Siz ne veriyorsunuz?" "Ne istiyorsan veririm."

Çırak, "Hayır veremem." diye taş almak için uzanınca kuyumcu yalvarmaya başlar: "Ne olur bunu bana sat. Dökkânmı, evimi, hatta aralarımı vereyim." Çırak "emancet olduğunu, satmaya yetkili olmadığını, ancak fiyat öğrenmesini istediklerini" anlatına kadar bir hayatı döker. Meslek erbabının yanına dönen çırak büyük bir şakınlık içinde macerasını anlatır. "Bundan ne anladın?" diye sorar.

Çrağının verdiği cevap çok doğrudur: "Bir gey ancak değerini bilenin yanında kıymetlidir."

2-Yağlı bir usta, çrağının her şeyden süreli şikayet etmemesinden beklenir. Bu gün çrağının tuz almasına gider. Yajamandaki her şeyden mutsuz olan çırak döndüğünde, yaşı usta ona, bir avuç tuzu, bir bardak suya atıp içmesini söyler. Çırak, yaşı adamın söylediğini yapar ama içeri içmez ağızındakileri tükürmeye başlar.

"Tadı nasıl?" diye soran yağlı adama öfkeyle "Aci" diye yanıt verir.

Usta kilordayarak çrağının kolundan tuttu ve dişan çikarı. Sessizce az ilerdeki gölin kıymasına götürür ve çrağınla bu kez de bir avuç tuzu gide atıp, gölden su içmesini söyler. Söyleden yapan çırak, ağızının kenarlarından akan suyu koluyla silerken usta aynı soruyu tekrar sorar:

"Tadi nasıl?"

"Ferahlatıcı" diye yanıt verir genç çırak.

"Tuzun tadını aldın mı?" diye soran yağlı adamı, "Ha-

yır" diye yandılar çrağı.

Bunun üzerine yağlı adam, çrağının yanına oturur ve şöyle der:

"Yazandaki acılar tuz gibidir, ne azdır, ne de çok. Acının miktarı hep aynıdır. Ancak bu acının acılığı, neyin içine konulduğuna bağlıdır. Acın olduğunda yapman gereken tek şey, acı veren şeyle ilgili duygularını geniletmektir.

Onun için sen de artık bardak olmayı bırak, göl olmaya çalış."

3-Ahi Eşan zamanında (Usta - Çırak mîsesesinde diyebiliriz), çırak ustaundan onay (icazet) alır ve ancak o zaman ayrılp kendi dükkanını açabilir. Orta Anadolu'da bir camci ustası vardır. Ahilik yapar, zamanı gelen eski çıraklıarna "sen oldun" der ve el verip uğurlar. Böylece eski çırak artık yeni bir usta olur.

Günlerden bir gün çıraklıdan birisi ustasın el vermesini bekler. Ustasına ayrılacığını söyler, onay ve el vermesini ister. Ustası da daha olmadığını ve kendisine el vermemeyeceğini söyler. Çırak nesin olmadığını sorar;

- "İzin en önemli losunu, yanı püf noktasını bilmiyor sun" der.

Çırak dinlermez, başka bir şerefe gider ve dükkân açar. Lakin dikkat tutturamaz. Yaptığı bütün cam işleri, her şey bir müddet sonra çatlarkmaktadır. Esnaf ve halk tarafından ayıplanan çırak, bir yıl sonra iflas etmiş olarak ustasının yanına döner. Elini öper "ben ettim sen etme" der. Ustası da olana kadar yanında çalışmaya gerekliğini söyler. Sonunda bir gün usta çrağına müjdeyi verir. Olduğunu, gidebileceğini, el vereceğini söyler. Ayırmadan önce ustası onu karanlık odaya sokar. İzin almadan girdiğinde üzere daha önce buraya hiç girmemiştir. Yeni bitmiş, seak ürünler odanın bir kenarında dursmaktadır. Tavanda bir yerde, toplu işe deliği kadar büyüklikte bir gülüş işi huzmevi vardır. Usta seak bir parça alır, ipja tutar, evrin çevirir... Bakar ki; camın bir yerinde gözle görülemeyecek kadar küçük bir hava kabareği vardır.

Püf yaparak üfler ve kabarcık kaybolur. Parçayı çrağa uzatır, aynı koymaunu, soğumaya bırakmasını söyler. Daha sonra çırak üllemeye başlar. Nasıl üllemeceliyi, neresinin püfleneceğini iyice öğrenir. Ve anlar ki, çatlama bu küçük kabarcıklar neden olmaktadır. Daha sonra helalleşirler ve püf noktasının önemini kavramış çırak burnunda usta yoluna devam eder...

Evet dostlar, her işin ve her şeyin bir püf noktası vardır.

Kıymet bilenler bardak değil, göl olmasam bilir. İşin püf noktası işte kıymet bilmektir. Eşvelim-sevilelim dostlar, bu dünya kimseye kalmıyor.

Dostça...

# Mercedes-Benz Türk Comvex 2013 Fuarı'nda Kamyon, Otobüs ve Hafif Ticari Araçları ile "Güç Birliği"ni sergiliyor

*Mercedes-Benz Türk, 14 - 17 Kasım 2013 tarihleri arasında Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde 4. kez düzenlenen Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'na katılıyor.*



Ticari araç sektörünün en önemli fuarlarından biri olan Comvex'te, 3225 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki tüm bir hali kapsayan standında, sektörün her kesimine hitap eden geniş ürün gamını sergileyen Mercedes-Benz Türk, ürünlerini arasındaki güç birliğini bir kez daha ortaya koymuyor. Şirket, standında ser-gilediği 8+1'den 54+1'e kadar Sprinter, Vito, Tourismo, Travego ve Setra araçları ile yolcu taşıma-ciğinda; 3,5 tondan 48 tona kadar da Sprinter, Atego, Axor ve Actros araçları ile de yük taşımacı-lığında lider olan ve sektör tarafından en çok tercih edilen araçları müsterileri ile bulutluyor.

İnsan ve yük taşımacılığının her kesiminde ihtiyaçlara cevap verebilen araçları ile ticari araç sektörünün lideri olan şirket, Türkiye'de 1968 yılından bu yana otobüs, 1986 yılından bu yana da kamyon üretiyor. Geçtiğimiz yıl sonu itibarıyle 65.000 otobüs, 166.000 kamyon üretip satışı gerçekleştiren Mercedes-Benz Türk bugün Türkiye kamyon segmentindeki yerli üretimim %73'unu, otobüs segmentindeki yerli üretimim ise %46'sını gerçekleştirerek Türkiye'nin en büyük ticari araç üreticisi konumunda bulunuyor.

1967'de kurulduğu günden bugüne kadar € 750 milyon'un üzerinde yatırımlı yapan şirket, uluslararası kalite standartlarına uygun Almanya'daki fabrikaları ile aynı kalitede araç üreten örnek tesisi-rinden ticari araç sektörüne sunduğu geniş ürün yelpazesi ile güç birliği oluşturuyor. Mercedes-Benz ticari araçlarının bir arada sunulması ile oluşan güç birliği, müsteriler ve yan sanayi ile birleşince katma değer yaratıyor, bu sayede tedarikçi, müsteri ve Türkiye kazanıyor.

Güvenlik, konfor, eşsiz tasarım, yakıt tasarrufu, geniş ve güvenilir servis ağı ile Türkiye ve yurtdışı pazarlarda en çok tercih edilen Mercedes-Benz ticari araçlar, şirketin müsteri odaklı stratejilerine paralel olarak, sektörde hem öncü, hem de lider pozisyonuna güç kazıyor. Mercedes-Benz Türk, müsterilerinin ihtiyaçlarını en üst seviyede karşılayan benzersiz ürün kalitesi ve çeşitliliğini destekleyen satış, satış sonrası hizmetlerini, ikinci el, finansman, sigorta ve servis hizmetlerinden oluşan tek elden ve eksiksiz entegre hizmetleriyle 2013 yılında da lider konumunu daha da güçlendiriyor.



**►EMS**

**11 Yıldır**

**Daha Temiz Çevre için  
Çözümler Üretiyoruz**



**Yeni Yatırımlımız ve  
Yenilikler ile  
Geliyoruz**

- Yeni Çöp Treylerimiz Artık Full Otomatikde, Çekiciden veya Kamyondanla Anında İsteğeceğiniz.
- Kamera Sistemi, Geri Görüş Kameralı Sistem.
- Çift Kabin Oto Taşıyıcılarımız.
- Tıbbi Atık Trenleri.
- Yakıt Tankeri, Gıda Taşıyıcı.
- Akıdas Yüklümlü Çöp Treylerimiz.
- Big Dvessa Yeni Altarma İstasyonlu Treylerimiz.



AŞO 2. ve 3. Organize Sanayi Bölgesi

Alo No: 3014 Cad. No: 3 Sincan-Temmuz / ANKARA TEL: 0312-4723950 FAKS: 0312-4723952

[info@emsmakina.com](mailto:info@emsmakina.com) | [www.emsmakina.com](http://www.emsmakina.com)



### *Mercedes-Benz Kamyonlar:*

Mercedes-Benz Türk, kamyonda 2013 yılının ilk on ayında 6 türleri kamyon pazarında gerçekleştirilen 12.728 adetlik satış ile üst üste son 11 yılda aldığı geleneksel liderliğini sürdürmeye.

Mercedes-Benz Türk, ürün gamını 2001 yılında yenileyerek, Axor ve Atego serisi araçları Türkiye kamyon pazarına sundu. Şirket, 2010 yılına kadar ithal olarak sunduğu Actros serisi araçları, 2010 Aralık itibarıyle Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilmeye başlıyor.

Hali hazırda Aksaray Kamyon Fabrikası'nda;

- Hafif sınıf kamyonlar; Atego 1216 C ve Atego 1518 C, Atego 2124 C,
- Ağır sınıf nakliye araçları; Axor 2529 C, Axor 3229 C, Axor 3240 C, Axor 2640 CL
- Çekiciler; Axor 1836 LS ve Axor 1840 LS, Actros 1841 LSNRL, Actros 1841 LS, Actros 1941 LS, Actros 1844 LS, Actros 1851 LS, Actros 3341 S
- İmhaat araçları; Axor 1829 K, Axor 2529 K/KL, Axor 3029 B/K, Axor 3236, Axor 3340 K, Axor 4140 B, Actros 4151 K (8x4) araçlar üretiliyor.

Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen araçların yanında ithal olarak sunulan ürün portföyüyle her segmentteki müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun çözümler sunmaya devam ediyor.

### *Mercedes-Benz Otobüsler:*

Şehirlerarası ve Turizm otobüs pazarı, 2013 yıl Ekim ayı sonu itibarıyla, beş yıllık pazar ortalama-sının aynı dönemine kıyasla %28 seviyesinde artış göstererek 1.188 adet ile kapandı. Mercedes-Benz Türk, genişleyen pazar içinde 772 adetlik şehirlerarası otobüs satışı ile 46 yıldır süregelen liderliğini en yakın rakibinin

üç katından fazla satış yaparak sürdürdü. Bununla birlikte Mercedes-Benz Türk, 2013 yılında satış yetkisini aldığı Setra markasının da satışlarına başladı.

Gerek yurtiçinde üretilen Mercedes-Benz Travego ve Tourismo, gerek ithal edilen Setra 500 serisi ürünler, hem şehirlerarası hem de turizm segmentinde müşterilerine en üst seviyede güvenlik, kon-for, ergonomi, güç ve performans sunarken, kullanım maliyetlerinin düşük ve ikinci el değerlerinin yüksek olması nedeniyle pazarda "ilk tercih" olmak için gerekli tüm şartları yerine getiriyor.

Türkiye şehirçi otobüs pazarı ise, 2013 yılının ilk on ayında yüksek adette gerçekleşen kamu teslimatları neticesinde geçen yılın aynı dönemine oranla %201 lik büyümeye ile toplamda 2.594 adet olağanlık gerçekleşti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. şehirçi otobüs pazarında Ekim ayı sonu itibarıyla 234 adet otobüs satışı gerçekleştirdi.

### *Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar:*

2013 yılında Türkiye'de hafif ticari araçlar sektörü geçen yılın aynı dönemine göre %13,5 azalma gösterdi. Ekonomik dalgaların etkisi araç fiyatlarına yansımıştır. Mercedes-Benz Türk hafif ticari araçlar grubu ise gerek finansman kampanyaları gerekse takas fırsatları ve servis kampanyaları ile rekabetin içinde fark yaratmaya devam ediyor. Şirket, 2013 yılı Ekim sonu itibarıyle toplamda gerçekleştirdiği 8.327 adetlik satışla pazar payı rekorunu kırmayı başardı.

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar Bölümü, Convex fuarında sergilenen araçlar ile hem insan hem de yük taşımacılığından müşterilerine çok özel çözümler sunuyor.





# DEVAS

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.



ERDEMİR MAKİNA

## MARMARA BÖLGESİ YETKİLİ SERVİSİ

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

İkitelli OSB, Dolapdere San. Sit. 17 Ada No: 49 İkitelli / İSTANBUL

Tel : 0 212 671 46 80 - Faks : 0 212 671 46 81

[www.devasmakina.com](http://www.devasmakina.com) - [info@devasmakina.com](mailto:info@devasmakina.com)



Emel SAHBAZ  
info@radusdergisi.com

## Dünya Sektörü

# COŞKU VE GÜCÜN ADI: MOTİVASYON

Ayla o gün işe geldiğinde satış yapmak için inanılmaz bir istek duyuyordu. İçi kırılgınlıkla biran önce başlamak istiyordu. Hıç bu kadar yaratıcı olmamıştı. Sanki enerji patlaması yaşıyordu. Bu değişimde bir anlam veremiyordu. Cergi yaşamının belli dönemlerinde böyle olmuştu ama vücut ritimi normal seyrindeyken ne oluyordu da bir anda böyle değiştirmiyordu?

Aslında hepimiz bazı zamanlar da, böyle hissetmiyor muyuz? Ya da tam tersi... İçimizi yaparken iş haricinde birçok şeyle ilgilendiğimizi bir türlü bitirememdiğimiz, bir neden yokken yorgun hissettiğimiz, aklımıza yaratıcı hiçbir fikirin gelmediği... yok mudur böyle zamanlarınız?

Biraz zamanı geri alalım. Ayla, evli ve 3 aylık bir oğlu var. Ailesi çok uzakta oturuyor ve eşi de onun gibi çalışıyor. Uzun zamandır oğluna hakaçak bir bakıcı arıyor. Şimdi korkusu baktır, çok küçük olmasından dolayı da aklı sık sık oğlunda kalıyor.

Aylin'in çalıṣtığı şirket çalışanına değer veren bir şirket ve çalışanının içinde verimli olabilmesi için onları iş haricinde sokan konuları araştırıyor ve bir anket düzenliyor. Bu ankette en çok dikkati çeken "çalışan anneler ve bebekleri" konusu oluyor. Bu konuda sorunları olan çalışan anneler, sıkıntılılarını gideren kadar ya düşük performans sergiliyor ya da işten ayrılmak zorunda kalıyor. Böyle durumlarla şirket nitelikli işgücü kaybı yaşıyor, yıllarca verdiği eğitimler boş gidiyor, yeni personelin alımı, yetişirilmesi; zaman kaybı ve maliyet getiriyor.

Anket sonucunda, firma yetkilileri şirketin bahçesinde yer alan eski depoyu 0-3 yaş için bir kreş haline getiriyor ve çalışanlarına ücretsiz bu hizmeti sunuyor. Ayla da o gün oğlunu şirketin kreşine bırakmış ve işinin başına geçmiştir. Onun gibi diğer çalışan anneler de artık rahat bir şekilde işlerine yoğunlaşabiliyorlar, hatta şirketlerinin bu kadar duyarlı olmasından dolayı işlerine daha fazla katkı sağlıyorlar. Şirket yetkilileri, bu hizmetlerinden sonra, işgücü devir hızının düzüğünü, verimliliğin arttığını ve her şeyden önce mutlu çalışanlar yaratıkları için memnun olduklarını söylüyorlar.

İşte Ayla gibi, bizim gibi, "vücut dinamizminin olsun" değişimine "motivasyon" diyoruz. Bizi etkileyen faktörler bize güç veriyorsa, bu güçle coşku taşıyor ve kararlar alıp uyguluyorsak motive olmuş birey haline gelio-

rız.

*"Motivasyon, insanların onlardan yapmalarını istediğiniz şeyi, siz istediğiniz için değil, kendileri istedikleri için yaptıklarını düşünmelerini sağlamaktır."*

Dwight D.

İnsanlar gösterdikleri çabanın sonucunda ne olacağını ve bu sonucun onlar için tatmin edici olduğunu inandığı takdirde daha yüksek derecede güdülmektedirler. Motivasyon kaynaklarını tespit ederken, çalışanları neler demotive ediyor diye bakmak daha doğru olacaktır. Genel olarak bakıldığından çalışanları demotive eden faktörlerin bazılıdır:

- Bireysel amaçlar ile örgütsel amaçların uyumlaşamaması
- Bireye verilen yetki ile sorumluluğu arasındaki dengezsizlik
- Aldıkları eğitimlerle orantılı olarak yükselme olanağı bulamamaları
- Örgütsel iletişim zayıf olması ya da olmaması
- İşlerin monotonluğu ve zamanla işlerin çalışan için basit kalması
- Çalışma koşullarının iyi olmaması
- Çalışanın özel yaşamına saygı gösterilmemesi

Tespit edilen konular üzerinde analiz yapılarak öncelikler belirlenir. Çalışanlar üzerindeki etkileri araştırılır. Örgüt kültürüne uygun, maliyet ile fayda arasında bir denge oluşturularak, çalışanlar arasında eşitsizliğe yol açmadan motivasyon yöntemleri belirlenir. Çalışanların ihtiyaçlarının karşılanması, çalışan üzerinde baskı yaratılan faktöre müdahale edilmesi ya da yeni bir bakış açısıyla hedef gösterilmesi en güçlü motivasyon aracıdır.

*"Hiç düşündünüz mü, sizi ne motive eder? Cevabını bulmak için her sabah yeni bir güne uyanlığınızda ne kadar şanslı olduğunuzu düşünün"*



# ARİVA TURİZM SEYAHAT ACENTASI

## 21. YIL

SEYAHAT ACENTANIZ

**TÜRSAB**  
TÜRKİYE SEYHAT AÇENTİLLERİ  
ASSOCIATION OF TURKISH TRAVEL AGENTS

**IATA**  
GENERAL SALES &  
SERVICE AGENT

RADÜS DİRGİSİ OKUYUCULARINA ÖZEL İNDİRİMLER



### UÇAK BİLETLERİ



### TÜM ÜLKELERE VİZE İŞLEMLERİ



### YURT İÇİ YURT DIŞI OTELLER / TURLAR



### GEMİ TURLARI



### KONGRE SEMİNER



Adres: Tunah Hilmi Caddesi Bestekar Sokak 70 / 06680 Kavaklıdere / ANKARA

Tel: 0312 427 13 14

[www.arivaturizm.com](http://www.arivaturizm.com) - [info@arivaturizm.com](mailto:info@arivaturizm.com)

# Allison'ın Torqmatic® ve 3000 Serisi™ şanzımanları ile geliştirilmiş 5. NESİL kontrolleri...



İSTANBUL, Türkiye – Allison Transmission, geliştirilmiş 5. NESİL şanzıman kontrol sistemlerini COMVEX İstanbul 2013 fuarında sergileyecək. Ayrıca Allison, dağıtım, atık toplama, inşaat ve acil durum araçları gibi farklı kamyon uygulamaları için üretilen 3000 Serisi™ ile şehir içi ve şehirlerarası otobüsler için geliştirilen Torqmatic® şanzıman teknolojilerini de fuar katılımcılarına aktaracak. Allison standını ziyaret edenler, motor kapasiteleri 336 kW/450 bg'e kadar olan kamyon uygulamalarında kullanılan Retarder'lı 3000 Serisi şanzıman ve motorları 194 kW/260 bg'e kadar olan otobüsler için ideal olarak üretilen T280R şanzıman modellerini inceleyebilecekler. Allison Transmission, Salon 12'de 1220A standında yerini alacak.

Allison'ın yeni 5. NESİL elektronik kontrol sistemleri ve bileşenleri de fuarada sergilenecek. Euro 6 motorlara ve yeni nesil araçların elektronik yapılarına uygun olarak tasarlanan bu yenilikçi kontroller, önemli yazılım ve donanım iyileştirmeleri ile Allison'ın mevcut vites stratejilerine uyumluluğu da artırmıyor. Ayrıca 5. NESİL kontrol modülüne eklenen yeni bir eğim ölçer, hassasiyeti ve tepki-verme duyarlılığı ile görevin gerekliliklerine göre performansı en ideal hale getiriyor. Yükle ve yol koşullarına bağlı olarak daha hızlı ve daha doğru vites geçişleriyle yakıt ekonomisinin artırılmasını sağlıyor.

“Çerçeven çok verimliydi ve Allison'ı bu kadar yakından tanımak bizim için çok avantajlı oldu,” dedi.

*Ticari araçların lider tam otomatik şanzıman üreticisi Allison, Torqmatic® ve 3000 Serisi™ şanzımanları ile yeni 5. NESİL elektronik kontrollerini 14-17 Kasım'da düzenlenecek COMVEX 4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda sergileyecək*

Macaristan Szentgotthárd'da bulunan Allison Üretim tesisi, Avrupa ve gelişmekte olan yakın pazarlardaki otobüs ve kamyon OEM'lerine Allison şanzıman ürünlerini teslim etmek için üretim yapıyor. Üretim tesisi ile yan yana bulunan Müşteri Deneyim Merkezi ve test sürüs pistinde ise şehir içi otobüslerinden, dağıtım ve inşaat kamyonlarına kadar farklı uygulamalara yönelik geniş marka ve modellerdeki araç seçenekleri ile Allison tam otomatik şanzıman ürün yelpazesi test edilebiliyor.

Allison Türkiye Ülke Müdürü Taner Cüder ise yaptığı açıklamada, “Macaristan'daki Müşteri Deneyim merkezimiz sayesinde, misafirlerimiz Allison'ın üretim süreçleri, tarihçesi, ürün ve teknolojileri ile ilgili detayları öğrenebiliyorlar. Allison tam otomatik şanzımanların özellik ve avantajlarını farklı araçlar, çeşitli sürüs ve yol koşullarında birlikte deneyimleyerek müşterilerimizin sorularını da hemen cevaplama şansımız oluyor,” dedi.



# HİSARLAR GRUP "Türkiye'nin İlk yerli" Çok Fonksiyonlu Arazi Aracı TURKAR 4 x 4'ü Gururla Sunar



Ülkemizin coğrafi yapısı ve iklim koşulları, özellikle kırsal alan- da yaşayan insanlarımıza bu alanda iş ve hizmet sunan kamu ve özel sektör çalışanlarının ulaşım ve iş yapabilme kabiliyetlerini ö-nemli ölçüde kısıtlamaktadır. Bu noktada, doğa ile boğuşabilecek daha kompakt, daha esnek ve daha güçlü araç ve gereçlerin tasarılanması ve üretilmesi büyük önem taşımaktadır. Ulkemiz ağır kış mevsimlerinde şehir merkezindeki asfalt laka- tar ve yokuşlu yollar dahil duz ovalar, dağlık kesimler, yaylalar, inaklı çıraklı araziler, karlı, çamurlu yollar ve kumlu sahilhâdakı ulaşım sorunları gün-celligini artırarak devam ettirmektedir. Bu tür zorlu ve çetin ortam ve iklim koşullarında ulaşımı mümkün kılabilenek türden kır- rak bir aracın tasarlanması ve üretilmesi HİSARLAR GRUP'un 20 yıllık hayatı olmuştur. Bu hayal, HISCAR Otomotiv Endüstrisi Sanayi ve Ticaret AŞ'nın 2007 yılında kurulmasını takiben, TURKAR 4x4 Çok Fonksiyonlu Arazi Aracı'nın tasarlanması ve üretilmesi ile bugün gerçek olmuştur.

## TÜRK'ÜN MARKASI: TURKAR "ENGEL TANIMAYAN ANADOLU DAĞ KEÇİSİ"

Sert ve kayalık, karlı ve buzlu, sulak ve gevşek zeminlerde; ga- murda, ırmak, çay ve dere geçişleri gibi her türlü zor arazi koşullarında, hem büyük hem küçük şehirlerimizin handikapı olan dar ve dik yokuşlu yollarında mekan, zemin ve iklim engelini aşmak

üzere tasarlanan TURKAR 4x4, mutlak dayanıklılık ve emniyetle kullanılan kompakt ve güçlü iş ortağı olacaktır. Zorlu engebeli araziye, sarp kayalıklara, çetin iklim koşullarına hakimiyeti sebebiyle yeryüzünde sadece Türkiye'de yaşayan Anadolu Dağ Keçi, araçların tasarım ve gelişim aşamasında ilham kaynağı olmuştu. Gürün, dayanıklılığın ve azmin sembolü olan Anadolu Dağ Keçi Boynuzu ise araçların üzerinde gururla taşıdığı amblemi olmuştur.

## TURKAR 4x4, DAYANIKLILIĞINI DAKAR'DAN ÖNCE TRANSANATOLİA'DA KANITLADI

Türk mühendisler tarafından geliştirilen ve Hisarlar Grup tarafından üretilen, Türkiye'nin ilk yerli 4x4 arazi aracı TURKAR, 14-21 Eylül tarihleri arasında Antalya'da gerçekleştirilen 4. Transanatolia Rally Raid'e katıldı. Ralli kapsamındaki "Raid" kategorisinde yarıya TURKAR 4x4, Hisarlar Grup çalışanlarının yönetimindeki iki araçtan oluşan "TURKAR Rally Team" ile temsil edildi. Yarıya katılan diğer araçlar, ralli için özel olarak modifiye edilirken TURKAR 4x4, arazi şartlarına uygun doğal altyapısı sayesinde mevcut halıyla yarışa katıldı. TURKAR 4x4'ün bundan sonraki hedefi ise Dakar Rallisi.

Hisarlar Grup Yönetim Kurulu Başkanı Fazlı Türker, TURKAR 4x4'ün Transanatolia'ya katılımına dair yaptığı açıklamada, "Bu tarz etkinliklere katılarak TURKAR 4x4'ün dayanıklılık, çeviklik ve performansını en iyi şekilde sergileme fırsatı buluyoruz" diye konu-ту. Gelecek yıllarda TURKAR 4x4 ile Dakar Rallisi'ne katılmayı hedeflediklerini de belirten Türker, "Dakar'a yeni Euro 5 araçlarla katılmayı hedefliyoruz. Amacımız uluslararası platformda gerçekleştirilen böylesine önemli bir organizasyonda bir Türk markası olarak yer almak ve araçlarımızın yüksek performansını tüm dünyaya göstermek. En önemli ise, otomotiv sektöründeki bu önemli üretim başarısıyla Türkiye'nin adını bir kez daha tüm dünyaya duyurmaya hedefliyoruz" diye konuştu.

## SAFKAN GÜCÜN DOĞAYLA UYUMU "HER ZEMİNDE HER İKLİMDE"

Verimli, etkine ve emniyeli bir sürüg için esas olan her türlü donanıma sahip TURKAR 4X4 diğer bütün yük taşıma amaçlı araçlardan ve benzeri iş makinalarından ayıran farklı; adaptasyon kabiliyeti, zorlu doğa şartlarına sajladığı uyumdur. TURKAR 4x4, güçlü motoru, ataklık ve çeviklik kazandıran şanzımanı ve güçlü şasisi ile hem yolda hem yol dışında; daha kompakt ve daha kabiliyetli bir arazi aracıdır.

# ORTHAUS YENİ NESİL TREYLER ARAÇLARI İLE BEĞENİ TOPLADI

*1925 den bu yana, Almanya'da, treyler sektöründe, öncü ve yenilikçi yapısı ile ön plana çıkan, kaliteli ürünler ile isim yapmış çok önemli bir marka olan Orthaus, Türkiye de, yaklaşık bir yıldır üretim yapıyor ve şimdiden yüzlerce aracı, yollarda dolaşmaya başladı bile.*

Geçtiğimiz günlerde, Tüyap Beylikdüzü'nde düzenlenen Comvex 2013 fuarında, yeni model ürünlerini sergileyen Orthaus'un dahil olduğu ULS GLOBAL Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Karaarslan, müsteri memnuniyeti ve kalite odaklı üretim anlayışı ile üretilmiş, damper, konteyner ve perdeli/tente-li araç grupları ile Türk lojistikçilerinin, her tür yol şartlarında, yeni gözdesi olacak ürünler üretmeyi hedeflediklerini söyledi. Adapazarı/Akyazı da bulunan, dünyanın en modern tam otomatik robot teknoloji ile donatılmış araç üretim üssünde, sıfır hata toleransı ile üretilmiş Orthaus ürünlerinin, sektördeki diğer firmalar için de örnek teşkil edeceğini inandığını aktaran İsmail Karaarslan sözlerine şöyle devam etti;

"Dayanıklı ve inovatif tasarımları, son sistem kaynak teknolojisi, en kaliteli malzeme kullanımı, kataforez kaplama ile korozyona ve paslanmaya karşı yüksek koruması, uzun kullanım ömrü, düşük işletme maliyeti ve yüksek ikinci el değeri ile Orthaus araçlarının, lojistik firmalarına büyük avantajlar sağlayacağına inanıyoruz."



Orthaus ürünlerinde, 1925'lerden bu yana gelen bir tecrübenin, son teknoloji ile birleştiğini görmekteyiz.

109.000 m<sup>2</sup> alan üzerinde kurulan tesislerimizde, 17.500 m<sup>2</sup> kapalı alanda yılda yaklaşık 15.000. araç üretim kapasitesinde, lojistikçilerimize hizmet vereceğiz. Şimdilik, damper semi Treyler, açık kasa, konteyner taşıyıcı ve perdeli araçlarını hizmete sunuyoruz.

Artık bir devlet politikası haline gelen 2023 için ihracat seferberliğinde, hem bir sanayici olarak, hem bir ihracatçı olarak ve hem de lojistik sektörünün ihtiyaç duyacağı tüm taşıyıcı araç modellerini, en son teknoloji ile üreterek önemli bir misyonu yerine getirdiğimizi düşünüyorum. Her tür iklim ve yolda, zor şartlara dayanıklı olarak üretilen araçlarını tercih ederek Orthaus ürünlerine güven duyan tüm müşterilerimize teşekkür ederiz."

Sözlerini, Comvex 2013 fuarındaki standlarında, Orthaus araçlarına gösterilen büyük ilgi nedeniyle ziyaretçilere ve sektörün ileri gelen firmalarına da teşekkür ederek tamamlayan İsmail Karaarslan, önlümüzdeki dönemlerde de, pek çok yeniliği, sektörle buluşturacaklarının sinyallerini verdi.

Pek çok ülkede ve oldukça geniş bir coğrafya'da ticari faaliyet gösteren ULS GLOBAL GROUP bünyesinde, geçtiğimiz yıl Adapazarı/Akyazı'da, bölge ve ülke için önemli bir teknolojik bir sanayi tesisi olarak üretmeye başlayan Orthaus, Ar-Ge ve İnovasyon ağırlıklı üretim anlayışı içerisinde, sektörde pek çok yenilik ve üstün özellik taşımayı hedefleyen bir firma. Bunun içinde halen, oldukça ciddi miktarda yatırımlar yapıyor. Orthaus, 2023 hedefi olarak belirlenen yıllık 500 milyar USD ihracat için ihtiyaç duyulabilecek tüm taşıyıcı araç modellerinde ürün gamını, müsteri taleplerine göre geliştirmeyi planlıyor.

Türkiye de, kara taşımacılığı yapan lojistik firmaları için, yeni nesil treyler model seçeneklerini ardi ardına piyasaya çıkartan Orthaus Treyler, yüksek kaliteli ve sertifikalı ürünler ile sektördeki rekabete de yeni bir soluk getirecek gibi görünüyor.

# Yaptığı işe önem verenler için...



## ARAÇ İÇİ RAF SİSTEMLERİ



Araç İçi Kaplama



Yükleme Rampaları



Merdiven Taşıma



Türkiye Distribütörü

ALAZLED  
Aydınlatma ve Otomotiv  
San. Tic. Ltd. Şti

Pınar Mahallesi Hilal Caddesi

No: 34/A Sarıyer/İstanbul

Tel: 0 212 276 44 24

Faks: 0 212 276 59 53

info@alazled.com info@araçrafı.com  
www.alazled.com www.araçrafı.com

alazled  
Teknolojik Ekipmanlar



Kürşat ULUSOY  
info@rodusdergisi.com

## Dünya Sektörü

# YENİ NESİL YAZAR KASA KULLANMAK ZORUNDAMIYIZ?

Maliye Bakanlığı ödeme kaydedici cihaz kullanmak zorunda olan, perakende satış yapan ve bununla birlikte EFT POS (Seyyar Pos) cihaz kullanan mükelleflerin Ödeme kaydedici cihazlarını, Yeni Nesil Ödeme kaydedici cihazlarını 01.10.2013 tarihinden itibaren kullanma mecburiyeti getirmiştir. Bunu da; 69 nolu Kdv genel tebliğinde, 70 nolu kdv tebliğinde ayrıca VUK 426,427 nolu tebliğlerinde konu ile ilgili gerekli açıklamaları yapmıştır.

### *Maliye Bakanlığı konu ile ilgili V.U.K. 426 Nolu Tebliğinde;*

Mezkür hükümlerle Bakanlığa (Maliye Bakanlığı) tanınan yetkiye istinaden, satışı yapılan malları ayınen veya işlendikten sonra satınını yapanlar dışındaki kimselere satan veya aynı kimselere hizmet veren birinci ve ikinci sınıf tüccarlara (perakende teslimde bulunan veya hizmet ifa eden) Vergi Usul Kanunu'na göre fatura vermek zorunda olsadıkları mal satınları veya hizmet ifalarının belgelendirilmesinde (6/12/1984 tarihli ve 3100 sayılı Katma Değer Vergisi Mükelleflerinin Ödeme Kaydedici Cihazları Kullanmaları Mecburiyeti Hakkında Kanuna göre kullanmak zorunda oldukları ödeme kaydedici cihazların yerine) "Yeni Nesil Ödeme Kaydedici Cihazları" kullanma mecburiyeti getirilmiştir.

Yeni nesil ödeme kaydedici cihazlar, temel olarak Basit/Bilgisayar Bağlılı ve EFT-POS özelliği olan cihazlar olmak üzere iki gruba ayrılmaktadır. Ayrıca akaryakıt pompalarına bağlanan, sinema giriş biletleri ve yolcu taşıma biletleri düzenleyen ödeme kaydedici cihazlar da bu Tebliğ kapsamına girmektedir.

### *Buna göre:*

a) 3100 sayılı Katma Değer Vergisi Mükelleflerinin Ödeme Kaydedici Cihazları Kullanmaları Mecburiyeti Hakkında Kanun ve ilgili mevzuatına göre ödeme kaydedici cihaz kullanmak zorunda olan mükelleflerden, faaliyetlerinde seyyar EFT-POS cihazı kullananlar 1/10/2013 \*\*\* 1 tarihinden itibaren yeni nesil ödeme kaydedici cihazlardan EFT-POS özellikleri cihazları kullanmak zorundadırlar. Kapsama dahil olan mükelleflerin, mezkür tarihten sonra kullandıkları tüm seyyar EFT-POS cihazlarının yeni nesil ödeme kaydedici cihaz özelliği bulunmalıdır. Mükellefler bu tarihten önce de söz konusu yeni nesil ödeme kaydedici cihazları alarak kullanabilirler.

b) Yol kenarında otopark hizmeti veren mükellefler 1/10/2013 \*\*\* 1 tarihinden itibaren yeni nesil öde-

me kaydedici cihazlardan EFT-POS özelliği olanlarını kullanmak zorundadırlar.

c) Basit/Bilgisayar bağlılı yeni nesil ödeme kaydedici cihazları kullanmak zorunda olan mükelleflerin bu mecburiyetleri (3100 sayılı Katma Değer Vergisi Mükelleflerinin Ödeme Kaydedici Cihazları Kullanmaları Mecburiyeti Hakkında Kanuna dayanılarak çekilen ilgili mevzuata göre muaf tutulanlar hariç) 1/1/2016 tarihinde baylayacaktır. Mükellefler, bu tarihten önce de Bakanlığımızca onaylanmış yeni nesil ödeme kaydedici cihazları alarak kullanabilirler. Ayrıca bu mükellefler, isterleri hâlinde EFT-POS özelliği olan yeni nesil ödeme kaydedici cihazları da kullanabilirler.

Akaryakıt pompalarına bağlanan ödeme kaydedici cihaz kullanmak zorunda olan mükelleflerin, bu cihazlarla ilgili Bakanlıkça belirlenmiş şartlara uygun yeni nesil ödeme kaydedici cihazları kullanmak zorundadır.

3100 sayılı Katma Değer Vergisi Mükelleflerinin Ödeme Kaydedici Cihazları Kullanmaları Mecburiyeti Hakkında Kanunun ilgili genel tebliğlerine göre ihtiyacı olarak sinema giriş biletleri veya yolcu taşıma biletini düzenleyen cihaz kullanan mükellefler, 1/1/2016 tarihinden itibaren yeni nesil ödeme kaydedici cihaz kullanmak zorundadır. Ancak bu cihazların, onaylanıp olması şartıyla sinema giriş biletleri veya yolcu taşıma biletini düzenleyebilecek şekilde üretilmesi veya ithal edilmesi mümkündür.

d) Mükellefler mevcut 3100 sayılı Katma Değer Vergisi Mükelleflerinin Ödeme Kaydedici Cihazları Kullanmaları Mecburiyeti Hakkında Kanun ve ilgili mevzuat hükümlerine tâbi mevcut ödeme kaydedici cihazlarını, 31/12/2015 tarihini geçmemek üzere mali hafızalar doluncaya kadar kullanabilirler. 1/1/2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, mali hafızalar dolan ödeme kaydedici cihazlara hurdaya ayrılır. Cihazı hurdaya aynan mükellefler yeni nesil EFT POS özelliği olan ödeme kaydedici cihazları almak suretiyle yükümlülüklerini yerine getirebilirler.

### *Cezai Müeyyide*

Yükümlülüklerini yerine getirmeyen mükellefler ve yeni nesil ödeme kaydedici cihaz üreticileri veya ithalatçıları hakkında Vergi Usul Kanununun mukerrer 355 inci maddesinde yazılı özel usulsüzlük cezası uygulanır.

ufi  
Approved Event

# ANKOMAK<sup>2014</sup>

20. ULUSLARARASI İŞ MAKİNALARI,  
YAPI ELEMANLARI ve İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ FUARI

21-25  
MAYIS 2014  
**TÜYAP**  
**İSTANBUL**



[www.ankomak.com](http://www.ankomak.com)

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZNI İLE DÜZENLENMEKTEDİR



# TIRSAN, COMVEX'TE GÖVDE GÖSTERİSİ YAPTI

*1925 den bu yana, Almanya'da, trolley sektöründe, öncü ve yenilikçi yapısı ile ön plana çıkan, kaliteli ürünleri ile isim yapmış çok önemli bir marka olan Orthaus, Türkiye de, yaklaşık bir yıldır üretim yapıyor ve şimdiden yüzlerce aracı, yollarda dolaşmaya başladı bile.*



14-17 Kasım 2013 tarihleri arasında gerçekleşen Comvex 2013 4.Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi fuarında 3.036m<sup>2</sup> büyüklüğündeki tüm 6.Salon'u kapsayan standında yeniliklerini müşterilerinin beğenisine sundu.

## Sektör, TIRSAN Salonunda Buluştu

Fuarın ilk günü Tırsan salonunda yapılan açılış kokteyli, sektörün bir araya geldiği kalabalık ve samimi bir ortamda gerçekleşti. Kokteyl, Tırsan'ın yurt içi ve yurt dışı bayileri, tedarikçileri, yurt içi sektör basını, Tırsan'ın davetlisı olarak gelen yurt dışı sektörel medya mensupları ve yoğun müşteri katılımı ile gerçekleşti.

## Nuhoglu 'Müşterilerimizden Aldığımız Güçle Yeni Ufuklara Güvenle İlerliyoruz'

TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu açılışta yaptığı konuşmadada Tırsan'ın yurtdışı pazarlarda hali hazırda elde ettiği başarılarla ilgili bilgilendirmelerde bulundu. Nuhoglu '2013 yılında yurtdışında, ilk 9 ayda Polonya'da akaryakıt tankeri segmentinde ve Rusya'da ithal low-bed segmentinde 1.olduk, Talson aracımız hava kargo segmentinde Avrupa'da bir numara, rulo

tagıncılarımız Hollanda'nın en önemli rulo taşıyıcı firmalarının filolarında yer alıyor. Üretim adeti hedeflerimiz de satışlarımız kadar iddialı. 2018 yılında Tırsan 20.000 adet trolley üretecek. Elde ettiğimiz başarılarımız gelecek hedeflerimize de güvenle bakmayı sağlamaktadır' dedi.

Bu başarıların tesadüf olmadığını vurgulayan Nuhoglu 'Bu başarıların ardında büyük bir ekip var. Bu ekip, daha iyisini nasıl yapabilirim sorusuya içini yapan, müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılamak ve bekletilerini aşmak için 7/24 çözüm üreten bir ekip'tir. Bu ekip ve müşterilerimizden aldığımız güvenle yeni ufuklara ilerliyoruz' dedi.

## TIRSAN Ar-Ge Yeniliklere Doymuyor

2009 yılında sektörün ilk Ar-Ge merkezini kurduklarını ve kuruluşundan bu yana, toplam 1 milyon mühendislik saatı ve 20 milyon km test sürügü ile 10 ürün grubunda, 20'yi aşkın yeni ürün geliştirdiklerini belirten Çetin Nuhoglu 'Çiromuzun %2,3'ünü Ar-Ge faaliyetlerine ayıryoruz ve bu çalışmalarımızın sonucu olarak sürekli yeni araçlar ile müşterilerimizin karşısına çıkmıyoruz. Bugün burada yine Ar-Ge Merkezimizin geliştirdiği en son ürünlerini tanıtmaktan dolaylı haklı bir gurur ve mutluluk hissetmektedir' dedi.



# GÜVENLE GELEN HİZMET



**YAYCE**

Yayçe Temsilci Sanayi Ticaret Limited Şirketi  
Ehlibeyt Mahallesi 1267, Sokak No: 1/5 06520 Balgat - Ankara / TÜRKİYE  
Tel: +90 312 473 86 76 • Faks: +90 312 473 86 77  
[www.yayce.com.tr](http://www.yayce.com.tr) • [info@yayce.com.tr](mailto:info@yayce.com.tr)



#### *Convex Fuarında Lansmanı Yapılan Dört Yeni Araç*

TIRSAN, lansmanını Convex'te gerçekleştirdiği 4 yeni aracını müşterilerinin beğenisine sundu. TIRSAN Ar-Ge Merkezi tarafından tasarım ve geliştirmeleri yapılan yeni araçlar; Tırsan Konteyner Taşıyıcı, Talson FNA Kutu, Kässbohrer 2 Dingilli Hidrolik Dümenlenebilir Low-Loader ve Kässbohrer 8 Dingilli Hidrolik Dümenlenebilir Low-Bed'tir.

#### **Tırsan Konteyner Taşıyıcı**

Konteyner tiplerine bağlı olarak en iyi yük dağılımını sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Değiştirilebilir deveboynu ve şasi tasarımları sayesinde 45 ft. uzun tünel konteyner dahil bütün konteyner modellerini yasal gabarî sınırlarını aşmadan taşıyabilmekle birlikte, arka 20 ft. konteyner taşıyabilmesiyle de daha hızlı yük boşaltımına olanak sağlamaktadır. Uzayıp kısılabilen ön ve arka kısımlar gehir ve limanları içerisinde yüksek manevra kabiliyeti sağlamakta ve galvaniz kaplı şasi kullanıcısına 10 yıl paslanmazlık sunmaktadır.

#### **FNA Kutu**

FNA Sınıfı ATP sertifikalı Talson, 0° ; +12° aralığındaki ısı kontrolü taşımacılık için uygun, özel tasarım hafif izolasyonlu paneleri ve 100 m<sup>2</sup> hacim özellikleri ile gıda, ilaç, çiçek ve hava kargo

taşımacılığında güvenli gözümler sunmaktadır. Aşırıma ve paslanmaya karşı dirençli yarıj şasi yapısı, 2.950 mm ve 3.033 mm iç net özellikleri ile yüksek standartlarda taşıma imkanı sağlamaktadır.

#### **Kässbohrer 2 Dingilli Hidrolik Dümenlenebilir Low-Loader**

3.800 mm kadar yüksek gabarili yüklerin taşınması için geliştirilmiştir. Civata bağıltılı ayrılabilecek deve boynu sayesinde hacimli yüklerle, hızlı ve güvenli önden yüklemeye imkanı sunmaktadır. 5.500 mm'ye kadar uzayabilme özelliğine sahip K.SLL 2, hidrolik dümenlemesi sayesinde maksimum manevra kabiliyeti ve minimum tekerlek ajanmasını sağlamaktadır.

#### **Kässbohrer 8 Dingilli Hidrolik Dümenlenebilir Low-Bed**

130 ton ile Türkiye'nin en yüksek taşıma kapasitesine sahip hidrolik dümenlenebilir 8 dingilli Kässbohrer Low-bed'i, ağır taşımacılık için geliştirilmiştir. 34 ton kapasiteli deveboynu ile en etkin yük dağılımını sağlarken, standart olarak sunulan hidrolik süspansiyon özelliği ile yüklerin her zaman güvenle taşınmasını sağlar. Hidrolik dümenlenebilir K.SLH 8, yüksek manevra yeteneği ile dar ve zor virajlardan rahatlıkla geçiş safları, 2 kademeli olarak toplam 18 metreye kadar uzayabilemektedir.

# Aracınıza Güç Katar...



[www.kozmaksan.com.tr](http://www.kozmaksan.com.tr)



KOZANOĞLU  
**KOZMAKSAN**

HYDRAULIC PUMPS & PONDS LTD - DİS MÜHENDİSLİĞİ LTD ŞTİ.

TURKEY - İSTANBUL - ANKARA - ESKISEHIR - BURSA - İZMİR - MARMARİS - MİLLİ

Ofis : 7. Sokak No:9 (06370) Çankaya - ANKARA - TURKEY

Fab. : 15. ASO OSB Ertuğrul Cad. No:6 06935 Sincan - Ankara - TURKEY Tel: +90 312 - 267 38 71 - pbx Fax: +90 312 - 267 38 72

# TÜRKİYE'NİN MEGA PROJELERİNE, TIGER HAVUZ DAMPER YAKIŞIR

Serin Tiger Havuz Damper, hafifliği sayesinde daha fazla yük taşıırken akıllı teknolojileri sayesinde kullanıcısına da yardımcı oluyor. Opsiyonel olarak sunulan özelliklerde dingil başına düşen yük miktarından günlük servis ve toplam maliyet kaydı gibi birçok uygulama yer alıyor. Recep Serin, zorlu şartların güçlü damperi olarak piyasaya sundukları Tiger Havuz Damper'in Türkiye'nin mega projelerine çok yakışacağını söyledi.



Serin Treyler'in Tiger Havuz Damper'i hafifliği sayesinde daha fazla yük taşıma imkânı sağlıyor. Yüksek mukavemetli malzemeden imal edilen kasa sayesinde her yüze dayanıklı. Ağır yüklerle dayanıklı yekpare kaynaksız taban sacı bulunuyor. Bu sayede özkülesi fazla olan yüklerde dahi tabanın formu bozulmuyor.

Türkiye'nin Kanal İstanbul, Marmaray, Akkuyu ve Sinop Nükleer santralleri, İstanbul'a 3. havallimanı, 3. Köprü, İstanbul-İzmir Otoyolu gibi projelerin bulunduğu hatırlatan Serin Treyler Genel Müdürü Recep Serin, Tiger Havuz Damper'in saflamlığı hafifliği ve akıllı teknolojik özellikleriyle mega projelere çok yakışacağını söyledi. İngaat sahalarının bundan böyle daha etkin yönetileceğine inandıklarını belirten Serin, yeni aracın teknolojik özellikleri şöyle açıkladı.



"Tiger Havuz Damper'de Elektronik Süspansiyon Sistemi bulunuyor, Dingil başına düşen yük miktarı, hava yastık basıncın kontrolü, günlük servis ve toplam maliyet kaydı tutulabiliyor. Ayrıca aracın kullanım sonucu hangi şartlarda ne zaman nasıl bir durum ile karşılaşılanın kaydı da tutulabiliyor. Asfalt dökümü sırasında Finisher ile damper arasında Smartboard sayesinde düz yada eğimli yol fark etmemek için basınç değeri girerek damperin frenlemesini sürücüsüz otomatik kontrol etme, dolayısıyla yüz yüze uyumlu çalışma olanağı gibi özellikler kolayca görüntülenebiliyor."





**3.5 m<sup>3</sup> Kova Kapasitesi**

**19 - 20 Ton Çalışma Ağırlığı**

**ÇUKUROVA MAKINA İMALAT ve TİCARET A.Ş.**  
Şahin Mah. Sait Polat Blv. No: 322 / A Tarsus-MERSİN  
Tel : +90 324 616 26 78 Fax : +90 324 616 32 20  
[www.cumitas.com](http://www.cumitas.com) [info@cumitas.com](mailto:info@cumitas.com)

\*\*\*\*\*  
**ÇUKUROVA**  
\*\*\*\*\*

# “2014 YILI ANADOLU ISUZU’NUN D-MAX YILI OLACAK”

*Anadolu Isuzu'dan Beklenen Haber Comvex Fuari'nda Geldi;  
D-MAX Şekerpinar'da Üretilicek...*

Dünya'da satış rakamlarıyla rekorları altı geç eden Isuzu D-MAX, 2014 yılından itibaren Türkiye'de de üretilicek. Anadolu Isuzu'nun uzun süredir gündeminde olan D-MAX'in Türkiye üretimi projesinin sonuçlandığı ve üretme 2014 Mart ayında başlayacağı açıklandı. Ağırlamayı 4. Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yarı Sanayi Fuarı'nda düzenlenen basın toplantısında yapan Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, "2014 yılı Anadolu Isuzu'nun D-MAX yılı olacak" dedi.

*Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ile Isuzu Motors International Operations Thailand Genel Müdürü Toshiaki Maekawa ve Genel Müdür Yardımcısı Yusuke Nozawa'nın da katıldığı basın toplantısında Anadolu Isuzu Genel Müdürünü Tuğrul Arıkan, şunları söyledi:*

"Hikayemiz 1965'te Çelik Montaj tecrübesiyle başlıyor. 1984 yılında Isuzu Japonya ile imzalanan lisans anlaşmasının ardından kamyon üretimine başlanması ve hemen ardından 1987 yılında midibüs üretimine başlanması ile devam eden üretim süreci, 1997 yılında şirketin halka ağılmasıyla devam ediyor. Halka arzın 2 yıl sonrasında ise Şekerpinar'daki 230 bin metrekarelik alana sahip büyük ve modern tesislerimize taşınarak kalite yoleculugu-muza yoğun bir şekilde devam ediyoruz. Bugüne kadar 170 bin araçlık bir satış potansiyelimiz oluştu. Türkiye genelinde 32 satış ve 120 satış sonrası hizmet noktasında hizmet veriyoruz. Şimdiye kadar gerçekleştirdiğimiz 12 bin otobüs ihracatı ile ülkemize 650 milyon dolarlık ihracat eirosu katlosu yaptı. Dünya genelinde 27 ülkeyi kapsayan ihracatımız ve 113 yurt dışı servis noktamız bulunmaktadır. Küçük otobüs segmentinde ise 9 yıl üst üste ihracat lideri olduğumuzu belirtmek istiyorum."



## "TÜRKİYE'DE 2004'TEN BU YANA 23 BIN ADEDİN ÜZERİNDE D-MAX SATILDI"

D-MAX'in dünya genelinde çok talep gören bir pick-up olduğunu ve dünyada 100'den fazla ülkede 2 büyük milyon adedin üzerinde bir satış hacmine ulaştığını belirterek konuşmasına devam eden Genel Müdür Arıkan, "D-MAX'in ana üretim yeri Tayland'da olup yıllık 400 bin adet üretim kapasitesine sahiptirler. Önümüzdeki sene Mart ayında Türkiye'nin de dahil olmasıyla 7 ülkede D-MAX üretilmiş olacak. Sunu söyleyebiliyim ki D-MAX sadece Asya'da değil, Avrupa'da da çok fazla rağbet gören bir pick up. Avrupa'da 2013 yılı itibarıyle D-MAX, yüzde 13'lük bir pazar payına sahip" dedi.

Aldığı odullerle de sürekli adından söz ettiren D-MAX'in ödülü doymadığını vurgu yapan Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tugrul Arıkan şöyle konuştu:

"Özellikle 2012 yılında yeni modelinin de devreye girmesinden sonra 2013 yılında ard arda ödüller aldı. Dünüyanın dört bir yanından gelen odullerle başarısına katkı katan D-MAX, İngiltere'de "Yılın Pick-up'sı" ve 2013'ün En İyi Pick-Up'i", Avustralya'da "Yılın Ticari Araç", Almanya'da ise "Yılın 4x4 Araçları" seçildi.

D-MAX'in Türkiye'deki hikayesine baktığımızda ise 2004 yılında gerçekleşen Isuzu D-MAX'in Türkiye lansmanından önce 1984 yılında Isuzu'nun TFR pick-up modeli Türkiye pazarına tanıtılmış



b. 2012 yılında da tamamen yenilenen Isuzu D-MAX'ı Türkiye'ye sunduk. Başarılı bir şekilde geçen 2004 yılından sonra 2006 yılı ve arkasından da 3 yıl üst üste "En Çok D-MAX Satışı Yapılan Avrupa Ülkesi Ödülü" ne layık görüldük. Türkiye'deki rakamlara bakarsak 2004 yılından bu yana 23 bin adedin üzerinde D-MAX satışı gerçekleşti. Şu anda pick-up pazarında ise yüzde 17'lük bir pazar payına sahibiz.

### "D-MAX TÜRKİYE'NİN PICK-UP'I OLACAK"

Isuzu D-MAX'ın bir pick-up tanı daha fazlası olduğuna da dikkat çeken Genel Müdür Arıkan konuşmasını şöyle tamamladı:

"D-MAX'in başarısındaki en önemli etken, kullanıcısının hem özel hem de iş hayatında hep yanında olmasıdır. İşte bu yüzden "Isuzu D-MAX bir Pick-up'dan daha fazlası" diyoruz. Türkiye'de 2014 yılı Anadolu Isuzu'nun D-MAX yılı olacak. D-MAX üretimi'ne Mart ayından itibaren başlıyoruz. Bu yatırımımla Türkiye'deki iş hacimimizi büyütüyoruz. Böylelikle D-MAX 'Türkiye'nin Pick-Up'i' olacak. Anadolu Isuzu'nun Şekerpinar'daki tesislerinde üretimecek olan D-MAX, hem yerli AR&GE faaliyetlerine hem de istihdama taze kan sağlayacak."

Fuarda sergilenen NLR kamyonet, Türkiye'de tasarılanıp üretilen NPR 10 Ton ve NPR 3 Dingil kamyonlar, Cibus CNG, Cibus A/T, Novociti, Turkuaz, Novo Lux, Visigo, D-MAX 4x2 Ltd, D-MAX 4x4 Ltd Offroad, D-MAX 4x4 V Cross ve D-MAX 4x4 Kriminal araçları ise yine fuarın gözde araçları arasında yer aldı.



# Ekotreyler İmalat Müdürü Doğuş Can Bey ile ürünlerini hakkında konuştu



## 72 senelik tecrübe

Kuruluş yılı 15 sene olmasına rağmen bir asura yaklaşan tecrübesiyle İstanbul'da kurulmuş firma

- Evrensel Makina İmalatı
- Doğuş Can Damper ve Treyler
- Eko Klori

olmak üzere, üç firmanın birleşip Ekotreyler adını almasıyla günümüzde gelmiştir.

## Öne çıkan ürünleriye;

Çoklu taşımacılık ve kayar kasa ekipmanları ile Dorse damper ve lasti dingil ekipmanları olmak üzere iki ana grupta değerlendirilmektedir.

**Yerden yüksekliği 3 – 5 cm olan araç taşımásında çok iddialıyız.**

Bu kadar az yükseklikteki lüks araçların nakli çok ciddi sorumluluk getirmekte. İçinde uzman bir ekip, doğru araçlar ve büyük ölçüde itme en önemli konuları oluşturmaktadır.

Bizim bu konuda iddiamızın sebebiye: araçlarda model, marka ve modifiye ayırt etmeksızın taşımacılık yapabiliyor olmamızdır.

Dünyada Kompozit üzerine kurlanıcı sistemler yapan tek firmayız.

Öncelikle kompozitten bahsedelim: Tonaj problemlerini aşmak adına demirin  $\frac{1}{4}$  ağırlığında, aynı zamanda demirden 6 ila 7 kat fazla kuvvet gösteren bir malzemedir. Diğer önemli bir özelliği ise korozyon ve paslanma sıkıntısı yapmamasıdır.

## Ar - Ge daima Ar - GE diyoruz.

Harfiyat sektöründe iş kazalarını önlemek amacıyla dorse ve damper teşkilatlarının devrilemesini engelleyen onaylı çalışmalarımız mevcut. En önemlisi harfiyat sahasında boşaltma anında dorseyi dengeye getiren bir kart geliştirmiştir. Sistemimiz faal şekilde çalışmaktadır ve bizlerde yaralarını görmekteyiz. Bu çalışmalar için Kosgep ve Tübitak'tan destek alıyoruz.

## Yurt dışıyla sıcak ilişkiler içindeyiz.

Hong Kong'da şubemiz var. Almanya ve Arap ülkeleriyle de sıcak görüşmeler içerisindeyiz. Çin'e de çalışmalarımız sürmektedir.

Sürekli gelişmek adına çalışıyoruz akabinde ilerliyoruz ama asla yapabileceğinizin dışına çıkmıyoruz.





# Hepsinin Üstünde

Radyum; yillardir sizin için size özel iş kıyafetleri hazırlıyor.

İş verimini arturan "kaliteli" çözümler sunuyor.

Bu yüzden Türkiye ve dünyada her geçen gün daha fazla firma,

Radyum iş kıyafetlerini giyiyor.

[www.radyum.com.tr](http://www.radyum.com.tr)

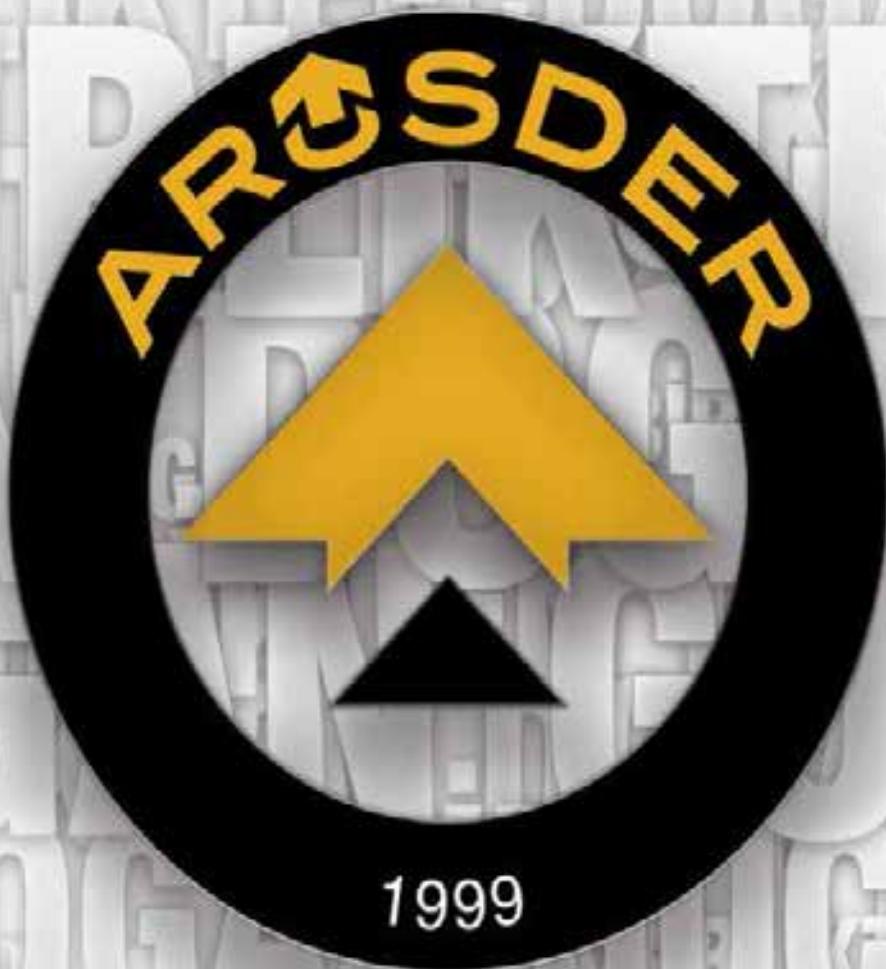
 RADYUM  
workwear

# KRONE'NİN DAYANIKLILIKTA İDDİALI ÜRÜNLERİ COMVEX FUARI'nda SERGİLENDİ

*Bu yıl dördüncüsü düzenlenen Comvex İstanbul 2013 Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Doğuş Otomotiv'in distribütörlüğünde faaliyet gösteren Krone, ürün gamıyla boy gösterdi. Krone'nin İzmir Tire'de bulunan fabrikasında üretilen Box Liner, Megaliner Huckepack ve Profi Liner-55'in sergilediği stantta, katılımcılar ürünlerini yakından inceleme fırsatı buldu.*



Ticari araçlar sektörünün en önemli organizasyonu olan Comvex Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda, Doğuş Otomotiv distribütörlüğünde faaliyetlerini sürdürden Krone, ürünleriyle boy gösterdi. 2012 Eylül ayında üretime başlayan Krone Doğuş Treyler'in İzmir - Tire fabrikasında üretilen Box Liner, Mega Liner Huckepack ve Profi Liner-55 ürünlerine katılımcılar büyük ilgi gösterdi.



**BİRLİKTEM DOĞAN GÜC**

**ARUSDER**

Araç ve Araç Üstü Ekipman ve İş Makineleri Üreticileri Birliği Derneği

[www.arusder.org.tr](http://www.arusder.org.tr)



35 milyon euroluk yatırımla İzmir – Tire’de kurulan Krone Doğuş Treyler fabrikasında, teknolojinin tüm imkânları kullanılarak üretilen bu üç modelde, diğer tüm Krone modellerinde olduğu gibi, yüzey koruma işlemi katalorez daldırma ve toz boyası teknolojisi sayesinde 10 yila kadar paslanmadan kaynaklı çürümelere karşı ürün garantisini sağlıyor.

#### Box Liner

Konteyner taşımacılığında kullanılan ve fuarда sergilenen Box Liner, özel olarak geliştirilmiş şasi dizayını sayesinde 1x40' feet (Highcube Tunelli konteyneri), 2x20 feet, 1x30' feet arka konumda ve 1x20' feet orta konumda (30 ton yüze kadar) konteynerleri taşıyabilen şasi kilitlerine sahip. Şasi üzerinde 1x40' feet (Tünelzsiz) konteynerlerin taşınması için yükseklik değişkenli, Schneider Liftlock tip şasi kilitlerinin de olduğu Box Liner, kullanıcıların 2014 Temmuz tarih itibarıyla yürürlüğe girecek olan yeni karayolu yönetmeliği ile devreye alınacak yükseklik sınırlamalarına uygun olarak taşımacılık yapmalarına imkan sağlayacak.

#### Mega Liner Huckepack

Fuarда sergilenen ve karayolu, RoRo, Kombine Tren, kombi ne taşımacılığına uygun donanımlar ve şasi yapısı ile üretilmiş olan Mega Liner Huckepack ise çatının ve yan perdelerin birbirinden bağımsız hareket edebildiği üst yapı sistemi kullanıcılarla standart olarak sunuluyor.

#### Profi Liner-55

Krone – Doğuş Treyler fabrikasında üretilen bir başka ürün olan Profi Liner-55 de fuarla ilgi gösteren ürünlerin arasında yer aldı. Lojistik, parysîel taşımacılık yapan nakliye firmalarının tercihi olan bu römork kullanıcılarına 2.800 mm. ile 2.950 mm. arasında değişen farklı iç net yüksekliklerde kullanım imkânı sağlıyor. Kullanıcılarına yükleme ve boşaltma esnasında esneklik kazandıran hidrolik çatı

kaldırma ve kayar perde/kayar tavan sistemlerinin standart olarak sunulduğu Profi Liner-55 modeli, günümüzde nakliye firmaları tarafından tercih edilmeye bağlanan yarı midilli (5.inci teker öğlü 1.100 mm) çekiciler ile kullanılabilir.

#### Krone Doğuş Treyler

2003 yılında Doğuş Otomotiv distribütörlüğünde girdiği Türkiye pazarında, üstün teknolojisi, kalitesi ve kullanıcı dostu pratik çözümleri ile kısa sürede pazarın önemli bir markası haline gelen Krone, Tire’deki fabrika ile treyler sektörünü bu alanda geliştirmeye. Müşterilerine daha yakın olmanın avantajlarını da kullanan Krone, Türkiye pazarına girdiği 2003 yılı itibarıyla elde ettiği başarı ve sürekli artan talepler sonucunda Türkiye’de üretim yatırımı yapma kararı ile hayatı geçirilen Tire’deki fabrikada, ilk etapta yılda 2 bin adet Mega Liner ve Profi Liner üretimi gerçekleştirildi. Oncelikle, iç pazar için yapılan üretimin artması ile kısa sürede Doğu Avrupa, Türk Devletleri, Kuzey Afrika, İran, Irak gibi komşu pazarlara da açılmak hedefleniyor.

23 bin 274 metrekaresi kapalı, toplam 187 bin 405 metrekare alana sahip fabrikada şasi stok alanı, kumlama makinası, katalorez havuzu, aks montajı ve montaj hattı yer almıyor. Krone’nin Avrupa’da bulunan en modern tesisi olarak nitelendirilen fabrikada bir montaj hattında yaklaşık 10 bin adet, ikinci montaj hattı ilave edildiğinde ise 20 bin adet treylerin montajı gerçekleştirilebiliyor.





ANAS USTU DOKTORLARI İLE TÜC DANIŞMANLIĞI

# PROFESYONEL KALİTE

Nurmak, en zorlu şartlarda bile ihtiyaç duyulan performansı kesintisiz ve en üst seviyede sağlayabilen ürünlerıyla sektörün tercih edilen ve güvenilen markasıdır.



**Merkez:** İvedik Organize Sanayi Bölgesi  
22. Cadde 1474(691) Sokak No:34-36  
06370 Ostim - Ankara - TÜRKİYE  
Tel: +90(312) 395 09 47 (pbx)  
Fax: +90(312) 395 84 58  
[www.nurmak.com.tr](http://www.nurmak.com.tr)  
[info@nurmak.com.tr](mailto:info@nurmak.com.tr)

**Şube:** İkitelli Organize San. Bölgesi  
Dolapdere Sanayi Sitesi 3 Ada No: 38-40  
Başakşehir - İstanbul - TÜRKİYE  
Tel: +90(212) 407 01 07  
Fax: +90(212) 407 02 94  
[sube@nurmak.com.tr](mailto:sube@nurmak.com.tr)



# OKT Treyler, Türkiye'deki en yeni Hardox In My Body Üyesi

7 Kasım 2013 taribinde OKT Treyler'e Aydin'daki üretim tesislerinde düzenlenen törenle Hardox In My Body üyelik sertifikası verildi. Artık Hardox plakalardan ürettikleri ekipmanlarda Hardox In My Body etiketini kullanabilecekler. 15 yıldan uzun süredir ürünlerinde Hardox plakaları kullanan OKT Treyler, son dönemde yenilenen damper gövdesi ile dikkat çekmektedir.



Geçtiğimiz aylarda yeni hafif kamyonu Otokar Atlas'ı tanıtan Koç Topluluğu şirketi Otokar, yeni ürünün teslimatlarına devam ediyor. Alsan Atık Yönetimi ve Otomotiv'e teslim edilen 12 adet Otokar Atlas'ın 6'sı çöp kamyonu, diğer 6'sı ise yol süpürücü üst yapısına sahip. Çöp kamyonları Türkiye'nin farklı bölgelerinde temizlik hizmetlerinde kullanılacaklar.

Otokar Yetkili Satıcı Örnek Otomotiv tarafından yapılan satılan teslimat törenine Alsan Atık Yönetimi ve Otomotiv adına Ali Aslan, Otokar Satış Müdürü Murat Tokatlı, Otokar Satış Birim Yöneticisi Murat Torun, Otokar Bölge Satış Yöneticisi Sebahattin Yılmaz ve satışı gerçekleştiren Otokar bayisi Örnek Otomotiv'in sahibi Yunus Oztepe katıldı.

Türkiye şartlarına, koşullarına ve hafif kamyon segmentindeki müşteri bekleyenlerine uygun olarak Otokar tarafından geliştirilen Atlas, yüksek yük taşıma kapasitesi, düşük işletme giderleri ve Otokar markasının verdiği güvenle hafif kamyon segmentinde konumunu güçlendirmeye devam ediyor. Kısa ve uzun olmak üzere iki farklı versiyon ile satışa sunulan Otokar Atlas, farklı iş kolları için iki farklı uzunlukta üretiliyor ve segmentinin en yüksek yük taşıma kapasitesine sahip. Sağlam ve dayanıklı şasi yapısı ve makas sistemi ile kullanıcılarla yüksek istiab haddi de sağlayan hafif kamyon, Cummins Commonrail Turbo Intercooler Dizel Euro 5 motora sahipken ABS fren sistemi, yardımcı fren ve havalı park freni ile de üst düzey bir güvenlik sunuyor.



# DOĞUŞ MAKİNA

*İstanbul da 1995 yılında kurulan firmamın satış pazarlama yöneticisi Bülent Pekarlı'yla görüşüp ürünleri hakkında detaylı bilgiler aldık.*

20 kişilik ekipleriyle henüz üretim yapmayıp, etkin bir servis ağı kurarak satış gerçekleştiriyorlar.

**Ürün başlıklarımız :**

Hidrostatik Yol Supürme Makinaları

Multifonksiyon Şehir Bakım Makinaları

Fabrika, AVM, depo ve limanlar için temizlik ve bakım makinaları ithal ediliyor.



## *İddialı araç parkuru MULTİCAR*

Cök arağı kullanılabilen araçlarımız ile 100 farklı ekipman kullanılabilmekte ve nitelikli şehir bakımı yapılmaktadır. Ülkemizde ki en yüksek fonksiyonel yapıya sahip araç parkuru bizim bünyemizde ve MULTİCAR markamızdadır.

## *BUCHER CNG, Kompakt Şehir Bakım Makineleri ve Araç Üstü Bakım Makinelerinde iddia sebeplerimiz,*

Kompakt şehir bakım makinelerimiz ile 600 Lt den 5 m<sup>3</sup> e kadar, araç üstü bakım makinelerimiz de, 8 m<sup>3</sup> e kadar ekipman tedarik ediyoruz.

Yeni nesil ekonomik ve ergonomik BUCHER CNC 5-6-8 m<sup>3</sup> hacimli, tek motorlu hidrostatik süpürme aracı ile 2014 yılında en çok tercih edilen marka olacağımızı düşünüyoruz. Bunun sebebi ise; çevreci ve dizel araçlardan % 65 daha ekonomik olmasıdır.

## *Satış sonrası hızlı servis ve yedek makine tedariki*

Ürün kalitesi ve satış sonrası hizmetlerimiz ile rakiplerimizden ayrılmış tercih sebebi oluyoruz. Ayrıca hızlı servisimizin yanı sıra tamam bakım süresince müşterimizin iş gücünün düşmemesi için yedek makine tedarik ediyoruz.

*Türk, Cumhuriyetler ve Ortadoğu ülkeleriyle ihracatlar her geçen gün hız kazanmaktadır.*

## *Fuara getirilen ürünleriniz nelerdir ?*

■ Hako : Alman markası

■ Multicar : Alman markası

■ Bucher schörling

## *Firma olarak bedeniniz nedir ?*

Hidrostatik makinelerin üretimini yapmak. Bunun içinde, 1 yıldır 4 kişilik makina mühendisi ekibi Ar - Ge çalışmalarına başladı.



# Aylık ortalama 120 adet üretim sayısı ile gündə ortalama 4 adet kasa üretim bandından çıkan GENCER KASAYI

1991 yılında kurulan Gencer Otomotiv kendini sürekli yenileme politikası ile bugün kamyon, kamyonet, üstyapı sektöründe lider konuma gelmiştir.

Gencer Kasa 3100m<sup>2</sup> üretim, 600 m<sup>2</sup> idari, 7300 m<sup>2</sup> açık alan olmak üzere yaklaşık 11000 m<sup>2</sup> de üretim yapmaktadır.

Aylık ortalama 120 adet üretim sayısı ile gündə ortalama 4 adet kasa, üretim bandından çıkmaktadır.

Türkiye'de kamyon ve kamyonet üstyapı konusunda ilklerin firması olarak Tuv Sud tarafından verilen ATP FRC (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Uygunluk) sertifikalı frigorifrik -20°C kasa, benzerlerine göre %30 daha hafif monopan kasa, dünyaya ihraç edilen Türkiye'de üretilen ilk ve tek dondurma kasası, Polyester Kuru Yük kasası genel üretimde bağı geçken ürünleridir.



Ar-Ge ve yeni ürünler noktasında sürekli arayışını sürdürmen Gencer Kasa, son 7 yıldır Türkiye dağıtımlığını yaptığı İsviçre ZEPRO marka kamyon arkası liftleri ile Almanya'da üretilen dieri teknoloji ve mühendislik ürünü olan demonte üstyapı T.S.E. (Trailer System Engineering) ile ürün gamını genişletmiştir.

Romania, Hollanda, Azerbaycan, Kazakistan, Gürcistan, Türkistan, Ürdün, Mısır, Suriye, Suudi Arabistan ihracat yapılan ülkeler arasında Kazakistan Gencer Almaty isimli üretim tesisi ile Kazakistan ve Türk Cumhuriyetlerine hizmet verilmektedir.

2013 Ticari Araçlar Comvex fuarında yer alan standı ile gelişen vizyonuna yeni bir halka eklemiş olup ve önümüzdeki 5 yıl içerişinde seri montaj ve kit üretimi konusunda ilerlemek üzere hedeflerini büyütmüştür.



# Araç Üstü Ekipman Hastanesi

ACİL



Doktor Bey,  
Taban sacımda  
delikler var

Evet uygun olmayan  
malzeme yüklenmiş

**SERVİS**  
HİZMETLERİ A.Ş.

Reçete

Acil  
Geri Yapılmıştır

1. Taban sacı değiştirilecektir.  
2. Filtreler değiştirilecektir.  
3. Zamanında bakımlar yapılacaktır.

Kullanım Zamanı  
**Bakım saatlerinde**

Doktor Ekipman  
**Dr. Ekipman**



**SERVİS**  
HİZMETLERİ A.Ş.



Şaşmaz Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mah. 2577 Sok. No:3 Elmesgut ANKARA

**ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN  
HASTANESİ**  
0312 278 27 79 • [www.servishizmetleri.com.tr](http://www.servishizmetleri.com.tr)  
7/24 0530 148 05 57

# CEYLIFT FORKLIFT TÜRKİYE VE DÜNYA 'YA AÇILIYOR

1982 yılında Gaziantep 'de temelleri atılan Ceylan Grub 'un çatısı altındaki Ceytech Makina, Türkiye ve Dünya pazarları için Adana 'daki tesislerinde üretim yapmaktadır. Ceytech Makina, Ceytreyler markası ile araç üstü damper, kapaklı damper treyler, sal dorse, yana devirmeli sal dorse ve küvet tipi damper treyler üretimi yapmaktadır. Ceytech Ataşman markası ile de iş makineleri için ataşman üretimi yapmaktadır. Ceytech Ataşman, Dünya lideri İş Makinesi üreticilerinin onaylı orijinal ekipman üreticisi olmuştur ve seri üretim yaparak Avrupa 'ya ibraç etmektedir.



Ceytech Makine, 16 bin m<sup>2</sup> kapalı 48 bin m<sup>2</sup> açık alanındaki üç fabrikasında üretim yapıyor. Ceytech Makina bünyesindeki, Türk mühendisleri tarafından dizayn edilmiş olan CEYLIFT markalı forkliftler iki yıl önce Adana ve çevre illerde üretim ve satışa başlamıştı. Bu bölgede başarıyı yakalayan CEYLIFT, şimdi ilk kez katıldığı fuarlar ile İstanbul ve çevresine tanıtım atağına başladı.

Ceylan Grubun CEO su Hadi Gürbük ve Ceytech Makina'nın Genel Müdürü Uğur Baştürk, uluslararası yabancı firmalarda üst düzey yöneticilik yapmış ve şimdi Ceytech Makine 'ye gidiş vermiş olan iki profesyonel yöneticidir. Onlar CEYLIFT markasının Türkiye 'de ve ihracat pazarlarında çok başarılı olacağına inanıyorlar. Çünkü, Ceylift forkliftler toplam 3 yıllık proje geliştirme ve arge çalışmaları, saha testleri ve yoğun müşteri kullanımını sürecinden tam bir başarı ile geçtiler.

Dünya'da ve özellikle Türkiye 'de lojistik ve sanayi sektörlerinin gelişimi, Forklift sektörünü büyütüyor. CEYLIFT bu pazarın daha da büyüyeceğini tahmin ediyor. Türkiye giderek daha büyük bir lojistik üs ve transit geçit oluyor. Artarak büyüyen forklift

pazarında yerli üretime ihtiyaç var. CEYLIFT tamamen özgün dizaynimiz ve Türk mühendisler ile ve daha da önemli yerli komponentler kullanarak 2,5 - 3,5 ton arası dizel forklift, 1,6 - 2,0 ton arası elektrikli forklift üretime yapmaktadır.

Ceylift dizel forkliftlerin motor, hidrolik pompa, ana şase, kanopi, arka aks ve asansörleri Türkiye de üretilen yerli tedarikçilerden temin edilmektedir. Dizel forkliftler de yerli dizel motor kullanmak hüyük cesaret ve üst düzey mühendislik gerektiren bir seçimdir. Ancak, bu seçimin ulkeye ve özellikle kullanıcıya çok büyük avantajları var. Bu avantajlar :

- Yerli dizel motorun, ülkedeki yaygınlığı bilinir ve kolaya erişilir olması
- Yerli dizel motorun parçalarının ve sarf malzemelerinin benzer muadillerinden çok daha ucuz ve kısa sürede bulunur olması
- Yerli dizel motorun benzeri ithal markalara göre daha düşük yakıt tüketimi yapması
- Motor ve diğer bağlantılı ekipmanlarda elektronik parçalar kullanılmaması, bu sebeple kolay ve çok daha düşük maliyetler ile revizyon ve tamirat yapılabilmesi
- Yüksek yoğunluklu iş ortamlarında ve yüksek sıcaklıklarda hararet problemi yaşatmadan performanslı bir şekilde çalışabilmesi.

CEYLIFT forklift üretim ekibi, dizayn ve geliştirme sürecinin her aşamasında kalite ve sadelik unsurlarını göz önünde bulundurdu. Çünkü, Türk tüketicisinin kalitesi düşük, yerli üretimi kabul etmeyeceğini çok iyi biliyorlardı. Üretim ekibinin bir sonraki hedeli, makinenin yerlilik oranını %100 'e çıkaracak adımları atmaktır ve bu yönde çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca, Elektrikli ve Dizel forkliftler de ürün hattını tamamlayacak olan yeni modellerin de dizayn çalışmaları hızla devam ediyor.

*Genel Müdür  
Uğur Baştürk*

## Hardox Damper ve Kampanalı Dingiliyle YEKSAN ;



Düzce de kurulmuş 62 yıldır iş istihdamı sağlayan bir firmadır. Şu an bünyesinde 350 kişi çalışmaktadır. İstihdam sağlamaının yanında meslek edindirmeye de yillardır devam etmektedir.

YEKSAN 2013 yılı içerisinde kapasitesini 12.000mt<sup>2</sup> den 26.000mt<sup>2</sup> kapalı alana yükseltmiştir. 2013 yılı uluslararası fuarlar katılmaktan geri kalmayan YEKSAN, 2013 yılı comvex fuarda dahil olmak üzere 4 fuara katılmıştır.

Comvex fuarında bulunma sebebi biz ihracat rakamlarımızı artırmak, ürünlerimizi tanıtmak,

sektör ürünlerini tanıtmak, piyasaya sıcak ilişkiler kurmaktır.

Tanıttığımız ürünlerimiz ;

Hardox damper , taban 5mm yanlar 4 m 22m<sup>3</sup> AX'S  
Kampanalı dingil ,13,60 sal kapaklar 75 cm

Türkiye de ilk Naturelgaz ile ortak çalışma , çekici doğal gaz ile çalışmaktadır. Sal daki aynı zamanda ise çekici doğal gaz tankı ile dorse de ki doğal gaz yakıt tankının birbirine bağlılığı olması.

7,40 sal treyler 4,250 kg yüksek tonajda paket ve rulo saç tırmak için tasarlandı ve üretildi. Konteyner kilidi ilave edilebilir. 20 ft konteyner da taşıma bilir. İstenilirse tenteliye de dönüştürülebilir.

21m<sup>3</sup>luk Tank. 304 kalite de paslanmaz çelikten üretilmiştir. Paslanmaz çelik ana gövdeliğinde her alanda kullanılırak tamamen paslanmaz olarak üretime alınmıştır.

## MKZ Lojistik'in tercihi de MAN TGS EfficientLine oldu



*Lojistik sektörünün genç ve dinamik şirketi MKZ Lojistik, filosunu 15 adet MAN TGS EfficientLine olarak güçlendirdi.*

"Kara, deniz, hava, demir yolu araçları ile her türlü yük, yolcu, kargo ve ticari emtianan yurt içi, yurt dışı ve transit taşımacılığını yapmak, lojistik destek vermek" üzere geçtiğimiz Şubat ayının

da kurulan MKZ Lojistik, nakliye filosunun omurgasını MAN TGS EfficientLine'lar ile oluşturdu. 15 adet MAN TGS 18.440 4X2 BLS Efficientline araç, düzenlenen törenle MAN Antalya Yetkili Bayisi Antoto aracılığıyla MKZ Lojistik Firması'na teslim edildi.

MAN'ın Ankara'daki üretim tesislerinde gerçekleştirilen teslimat törenine, MKZ Lojistik yöneticileri Aydin Zeytinoğlu ve Harun Reşit Zeytinoğlu'nun yanı sıra Antoto ve MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. yetkilileri de katıldılar.

MKZ Lojistik yöneticileri, araç filolarını oluştururken MAN TGS EfficientLine'i tercih etmelerinin sebeplerini; "araçların dayanıklılığı, yüksek yakıt tasarrufu, ve üst düzey performansı ile tüm ihtiyaçlarını karşılayabilecek teknoloji ve kaliteye sahip olmaları" olarak açıkladılar.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. ve Antoto yetkililerinin, araçların hayatı, uğurlu olması temennilerinin ardından tören, araçların MKZ Lojistik yöneticilerine teslim edilmesiyle son buldu.

## PİŞİRGEN MAKİNE

*Pişirgen Makina kâr payını 5 yılda %400 arttırmış ve bölge ekonomisine de önemli oranda katkı sağlamıştır.*

### 1- PİŞİRGEN MAKİNA'YI KURULUŞUNDAN BU YANA NASIL ÖZETLERSİNİZ ?

Pişirgen makine aslen 25 yıllık bir geçmişe sahip olup kazanımları ile 1995 yılında şirket olma yolundaki adımları atarak 1996 yılında Pişirgen Mak. İml. San. Dem. Sac Prof. Tic. Ltd. Şti. olarak yoluna devam etmiştir.

Kuruluşundan bu yana gün be gün gelişen, yatırımlarını artıran, üretimlerini geliştirecek Türkiye'deki en etkili üst yapı firmalarından birisi olmayı başarmıştır. Bunun yanı sıra yerel bölgede en geniş istihdam ortamında sağlayan firmamız, mevcut ve potansiyel ürünlerin gelişimi ve üretimi konusunda da sürekli olarak çalışmalarını sürdürmektedir.

An itibarı ile gerek yurtiçi gereklse yurtdışı ihracatlanna aralık vermek sizin devam eden firmamız kâr payını 5 yılda % 400 arttırmış ve bölge ekonomisine de önemli oranda katkı sağlamıştır.

### 2- ÜRETİM BAĞLIKLARINIZ NELERDİR ?

Firmamız şu an gerek resmi kurumlar gereksesi özel kuruluşlara yönelik araştırma ve çalışmalarını sürdürmekte olup, ihtiyaç duyulan hemen her alandaki araç üst yapı gereksinimlerini karşılayabilecek güçtedir. İmalatlarınız arasında kısaca;

- Hidrolik sıkıştırılmış çöp araçları
- Hidrolik platformlar
- İhtiyaç araçları
- Su tankeri ve yanagn söndürme tankerleri
- Akaryakıt tankerleri
- Arazöz ve Vidanjörler
- Dumperli kasalar
- Çekilebilir tip ekipmanlar
- Taşınabilir tip cenaze araçları

Yer almaktadır.

### 3- FİRMA MİSYONUNUZU ANLATIR MİSENİZ ?

Firmamız geçmişten bugüne üretim kalitesini artırmak adına, gerek ekonomik gerekse yapısal anlamda hiçbir zorluktan kaçınmamış ve şu anki konumuna gelmeye başarılı olmuştur. Küçük bir dükkan da sadece bir torna makinesi ile başlayan maceramız, bugün üretimlerine bir fabrika olarak devam etmektedir.

Ayrıca müşterilerimizin ihtiyaçlarını önceden tespit ederek, benzersiz hizmetler ve farklı ürünler ile araç üstü ekipman sanayinde en doğru adres olmayı da hedefleyen firmamız bu amacına da ulaşabilmüştür.

### 4- SİZİNDE ÇALIŞANLAR HANGİ AYRICALIKLARLA HİZMET ALIR?

Müşterilerimize yönelik en önem verdığımız nokta servis konusundadır. Her yurtiçi hem de yurtdışında olan ürünlerimizin konumunu gözetilmeksızın yerinde bakım ve montaj yapılmaktadır. Ayrıca müşterilerimiz imalat sürecini takip edebilmekle ve yerinde gödern yapabilmektedirler.

### 5- ÜRÜNLERİNİZİ OLUSTURURKEN KİMLERLE PASLAŞTIYORSUNUZ ?

İmalatlarımız genellikle araç üstü ekipmanları içermekte olup, bunların kullanım alanları değişkenlik göstermektedir. İçinde bulunduğuümüz dönemde, yoğun olarak temizlik sektörüne yönelik çalışmalarımız hız kesmeksizin devam etmektedir. Bu nedenle çöp araçlarına ve yükselen servis platformlarına yönelik imalatlar biraz daha yoğunluktur.

Örettiğimiz ürünler uluslararası arası yönetim sistemleri sertifikalarına sahip olup, kullanımı ile ilgili her türlü kolaylık göz önüne alınmışlardır. Ürünlerde kullanılan ekipman ve yedek parçaların gereklisini için Türkiye'nin onde gelen yedek parça üreticileri birlikte çalışmaktadır. Bu sayede yerel piyasaya da hatın sayılı oranda katkı sağlanabilmektedir. Ayrıca İtalyan menzeli firmalar ile çalışmaktadır. Bunun yanında bazı hidrolik yedek parçalar ve devre elemanları da İtalyan menzeli firmalardan tedarik edilmektedir.

### 6- SATIŞ SONRASI MÜŞTERİLERİNİZE VERDİĞİNİZ DESTEKLERDEN DE BIRAZ BABAŞEDEBİLİR MİYİZ?

Müşterilerimizin bulunduğu yerlere servis elemanlarını göndererek araçların bulunduğu alanda yedek parça ve servis hizmetlerimizi yerine getürüyoruz.

### 7- İTHBALAT VE İHRACATLARNDAN BABAŞEDER MISİNİZ?

İmal ettiğimiz ürünler gerek resmi gereksesi özel kurumlarca ihtiyaça yönelik üretilmektedir. Resmi dairelerden yoğun olarak il özel idareler ve belediye ile irtibat halinde bulunmakta ve ihtiyaçları karşılamaktayız. Özel kurumlardan daha çok temizlik ve inşaat sektörüne yönelik imalatlarımıza yoğunlukladır.

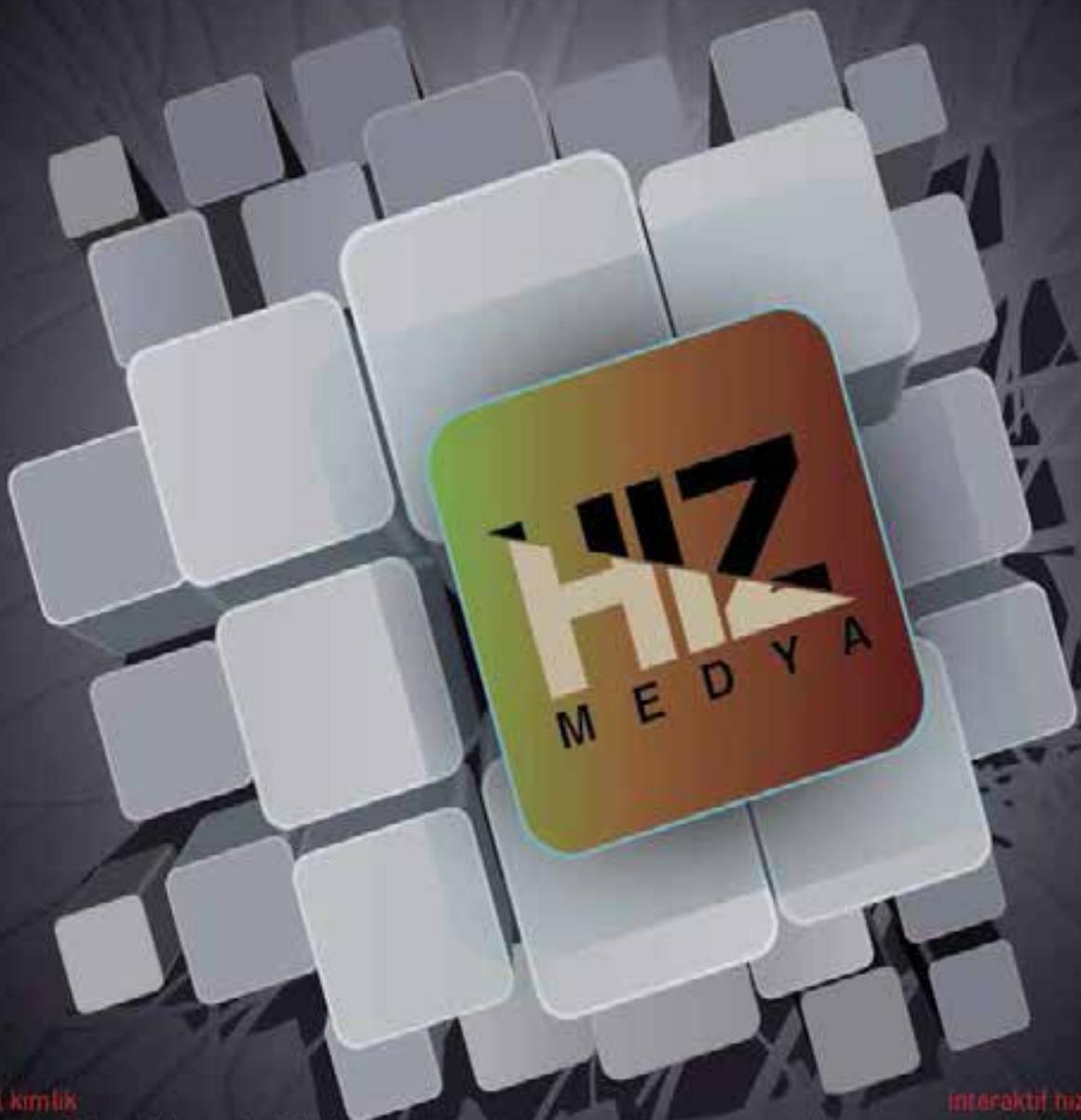
Yurtdışına yaptığımdır ihracatlar, yurtdışı pazarlamacıları tarafından bazen de direkt olarak kurumlar tarafından tercih edilmektedir. Ayrıca orta doğuya yönelik ihracatlarımızın sürekliliği için DUBAI deki ajanslarımıza da eşzamanlı olarak çalışmaktadır.

### 8- PİŞİRGEN MAKİNA'NIN MİSYONU NEDİR ?

Makine ve endüstri alanında lider organizasyon olmak ve bu alanında istenen kalitede, dayanıklı ürünler ortaya çıkarmak. Türkiye ve dünya pazarında yer edinerek araç üstü ekipman sanayinde Pişirgen farkını ortaya koymak.

Müşterilerimizin ihtiyaçlarını önceden tespit ederek, benzersiz hizmetler ve farklı ürünler ile araç üstü ekipman sanayinde en doğru adres olmak. Ürünlerimizde ve hizmetlerimizde fark yaratarak ve Türkiye ekonomisine katkıda bulunarak büyümek.

# HİZİMİZLA FARK YARATIYORUZ



#### **kurumsal kimlik**

logo, antetli kağıt, zarf, dosya, kartvizit, fatura, tediye ve tahsilat makbuzları markalaştırma ve konumlandırma, pr

#### **basılı işler/ promosyon malzemeleri**

katalog, dergi, kitap, broşür, afiş, gazete - dergi ilanı, billboard, megalight, rollup, iç ve dış mekan cephe giydirmeye, fuar stand tasarım, promosyon ürünler, grafik tasarım

#### **interaktif hizmetler**

web tasarım ve yazılım, kiosk, sash animasyon, banner, e-ticaret yazılımı, interaktif cd-dvd, dijital danışmanlık

#### **modelleme**

2d - 3d modelleme, storyboard, texturing, color & lightning, rigging

# BUR-CAN OTO DİZAYN COMVEX'te BÜYÜK İLGİ GÖRDÜ

*22.10.2002 yılında kurulup, 2010 yılında iç dizayn ve aksesuar konusunda yatırımlar yaparak çok kısa sürede büyük mesafe katteden Bur-can her geçen gün biraz daha büyüyor. Başladığı günden bu yana sürekli kendisi ile rekabet edip asıl bedefini de böyle açıklıyor;*



**"Daha iyi, daha kaliteli, daha faydalı..."**

Bu hep söyleşen ama gerçekte de bu böyle mi? Bunun cevabını Bur-can yetkilileri şöyle veriyor:

"Bur-can sektörde ictal yapmak için atılmadı. Var olan ürünlerde standartları yükseltmek ve yenilikler sunmak için girdi. Nitekim iç dizayn konusunda kendimize özel bazı yenilikler yaptıktı. Bu güne kadar kullanılan deriler yerine ilk imalatlarımızda yanmaz deri kullandık. Orta kapılarda yeni sistemler geliştirerek kapıların daha elektrikli ve uzun süre kullanılması için uğraştık. Şuan kullandığımız elektrik kapılar, Türkiye'mizin bir çok yerinde ve her türlü iklim şartında sorunsuz kullanılmaktadır.

Halen kullandığımız kalıp sistemi ile araç içi görüntüsünü değiştirdik. Amacımız görsel bir etki yaratmak. Aynı zamanda hijyen sağlamak açısından pratik. Belki en önemlisi araç üzerinde fazla kesme-bıçme işlemi olmadıgından çok daha sağlam ve hafif olması. Günümüz şartlarında, araçın hafif olması mazot tüketimi açısından o kadar önemli ki... Malumunuz olduğu üzere şuan kullandığımız fiber kalıp teknolojisi dünyanın kabul ettiğ ve özellikle sac ıçılığına karşı tercih ettiğiilen teknoloji ürünüdür. Dayanıklı ve uzun ömürlü olması sebebiyle de ekonomik bir çözüm olarak karşımıza çıkmaktadır.

Sadece dolmuş değil 19+1 e kadar öğrenci, yolcu ve personel taşımacılığına yönelik araçlar da imal etmekteyiz. Bu anlamda her

türülü belge ve sertifikasyona sahibiz. Bu konuda çok ciddi yatırımlar yaparak gerekli hazırlıklarımızı yaptık.

Artan çeşitliliğin asıl sebebi yurt içi taleplerse de yurt dışı taleplerde çok etken. Değişik araç tipleri için değişik yerlerden gelen taleplere cevap vermeye çalışıyoruz. Böylelikle farklı ufkulara yönelmektediriz. Yurt içi ve dışı fuarları takip ediyoruz ve bu seneden başlayarak sadece izleyici olarak değil aynı zamanda katılımcı olarak da yer almayı planlamaktayız. Bu konuda da gerekli hazırlıklarımızı tamamlamış durumdayız. Daha geniş kitlelere ürünlerimizi tanıtmakın yanında, fuarlar yeni teknolojilerle tanışma anlamında da çok yararlı olmaktadır. Nitekim yeni uygulamalarımızı bu sayede görücüye çıkartmış olacağız.

Sürekli kendimizi yenilemeye gayret ediyoruz. Bunun için mevcut kadromuz yetkin kişilerden oluşuyor. Uzman kadro, uzun yıllara dayanan tecrübe ve geniş vizyon sayesinde sürekli gelişen bir yapı ortaya çıkmıştır.

Yeni yatırımlara da önem veriyoruz. 2014 yılı içerisinde 5000 metre kapalı alanda ve Show-room'lu yeni yerimize geçerek hem hizmet çeşitliliğimizi artırmayı hem de teknolojimizi yükseltmeyi hedefledik. Böylelikle daha kaliteli hizmet sunacağımızı garanti ediyoruz.



Esnafımız için en iyisini en kalitelişini en uygun şartlarda sunmaya kararlıyız. Bize destek veren, bize inanan tüm dostlarımıza teşekkürlerimizi sunmak istiyoruz.





Furkan Çalışkan  
furkan.caliskan@radusdergisi.com

## Dünya Sektörü

# Finansal Okur Yazarlık

Bugün içinde bulunduğuımız koşullarda, dünyanın hemen her bölgesinde finansal bilgi düzeyinin yetersiz olduğunu, bunun önemli ekonomik ve sosyal sonuçlar doğurduğunu araştırma sonuçları ortaya koymaktadır.

Finansal piyasalarda risk, her geçen gün artan ürün çeşitliliği ve karmaşıklığı ile birlikte giderek artmaktadır. Teknolojik gelişmeler ve sınır ötesi işlemlerde eklendiğinde riskin boyutu daha da büyümektedir. Buna karşın bireylerin finansal konularındaki bilgi birikimi aynı hızla artılamamaktadır. Bu sonuç bir yandan finansal araç ve ürünlerle erişimi kısıtlamakta diğer yandan bireyler açısından ciddi bir risk oluşturmaktadır. 2008'de ABD'de mortgage sektöründe başlayan ve halen tam olarak sonlandırılan küresel krizin önemli nedenlerinden birisi de finansal eğitim düzeyinin küresel boyutta düşük olmasıdır.

Geçen yıl, SPK\*\*'nın katkılarıyla Dünya Bankası tarafından 2009 hane halkı üzerinde Türkiye Finansal Yetkinlik Araştırması yapılmıştır. Bu araştırmanın sonuçları da göstermiştir ki, ülkemizde hane halkının borç yönetimi, finansal ürünler hakkında bilgi düzeyi ve bu ürünlerin kullanım oranları düşüktür.

Her gün görsel ve yazılı medyada yüzlerce faiz oranı ile ilgili reklam yer almamasına rağmen, basit faizle ilgili bir soruya yanlış cevap verenlerin oranı %64, bileşik faizle ilgili soruda yanlış cevapların oranı %74'tür. Bu istatistiklerin ötesinde, sadece kredi kartı kullanımını konusunda yapılan yanlışların doğduğu sosyoekonomik sorunları düşündüğümüzde, finansal eğitimin önemi çok açık bir şekilde ortaya çıkmaktadır. Finansal eğitim, finansal piyasaların gelişimi için de son derece önemlidir.

Örneğin hemen her gün onlarca, öz kaynaklarını tüketen şirketlere yatırım yapan yatırımcılarının şikayetleri çeşitli kurumlara ilettiliyor. Yatırımcıların yatırım yapacakları ürün için, bu ürünü çeken şirket, şirketin sahipleri, yöneticileri, geçmişte yapılan işler ve performansları hakkında iyi inceleme yapmaları gerekmektedir. Hisse senedi yatırımmının günlük al satlara dayalı bir işlem olmadığı, bir şirketin ortak olmak anlamına geldiğinin bilinmesi lazımdır. Dolayısıyla günlük hayatı nasıl tanımadığımız bilmediğimiz kimselerle ortak ticari ilişkiye girmiyorsak, operasyonları, mali durumu, piyasa likiditesi hakkında fikir sahibi olmadığımız şirketlere de ortak olmak konusunda yatırımcılarımızın aynı duyarlılığı göstermesi gerekiyor.

Sektörlere ve şirketlere yönelik araştırmayı ya yatırımca kendisi yapacak ya da bu konuda yetkilendirilmiş yatırım kuruluşlarından ve portföy yönetim

şirketlerinden yardım alacaktır. Bu işlerin uzmanlık gerektirdiği dikkate alındığında, yetkili kuruluşlardan yardım alınması doğru bir tercih olacaktır.

Sermaye piyasalarının olmazsa olmazı bilgi ve eğitimdir. Şüphesiz bu iki faktör, tüm riskleri ortadan kaldırılmaz ancak önemli ölçüde azaltır, riskleri yönetilebilir hale getirir. Aksi takdirde fatura sadece yatırımcıların para kaybetmesi değil, ulusal tasarruflann erimesi, işsizliğin artması, büyümeye ve istihdam imkânlarının daralması, bireylerin sermaye piyasalarından uzaklaşması, hatta finansal istikrar tehdit eder düzeye ulaşabilemektedir.

Finansal eğitim sadece riskleri azaltmıyor aynı zamanda, bireylerin daha ucuz ve daha kaliteli finansal ürün ve hizmet talep etmelerine imkân sağlamaaktır, finans piyasalarında şeffaflığın artmasına, alınan kararlarla işaret oranının yükselmesine ve piyasalarda likidite ve derinliğin artmasına da fırsat sağlamaktadır.

Bireylerin finansal ürünler ve kavramları anlamaları, finansal risklerin ve fırsatların farkına varabilecek donanımında olmaları ve bilinçli yatırım kararı alabileceklerini son dönemde yapılan uluslararası düzenlemelerde ve toplantılarında sıkça vurgulanmaktadır. Bu doğultuda, finansal eğitim, finansal erişim ve finansal tüketicinin konunması kavramları ön plana çıkmıştır. C-20 kararları da, bu 3'lü yapımı içeren bir ulusal stratejinin geliştirilmesi ve uygulanması yönündedir.

SPK tarafından hazırlanan ve Hazine Müsteşarlığı, Merkez Bankası, BDDK, TMSF ve Kalkınma Bakanlığı ile işbirliği içerisinde ilgili tüm kurum ve kuruluşların görüşlerini alarak Finansal Eğitim Ulusal Stratejisi ve Eylem Planı taslağı, Finansal İstikrar Komitesine sunuldu. Ulusal Strateji ve Eylem Planı, Finansal İstikrar Komitesi'nde onaylanmasını takiben, yakın bir zamanda uygulamaya konulacaktır. Söz konusu stratejinin yürürlüğe girmesi ile birlikte, belirlenen hedef kitlelere yönelik, 5 yıllık eylem planları tüm ilgili kuruluşlarla ve Milli Eğitim Bakanlığı ile birlikte ülke genelinde uygulanacaktır.

Özellikle piyasa bozucu eylemler, ikincil halka arz, ortak satışı, halka arzlarında kamuya aydınlatma ve fiyat tespitine yönelik yeni kurallar, portföy yönetimi ve bireysel emeklilik sistemine ilişkin düzenlemeler, piyasanın gelişimine önemli katkı sağlayacak düzenlemelerden sadece bir kaçıdır. Yatırımcıların da daha bilinçli tercihlerde bulunarak tasarruflann etkin kullanımına katkı sağlayacağı, bilgi ve eğitimin ön plana çıkaracağı, iyi ile kötüün daha kolay ayrıt edileceği, büyümeyen, etkinliğin, verimliliğin ve karlılığın artacağı bir döneme gireceğiz.

# EMERGENCY

OUTPATIENT SURGERY

Yaşam için önem taşır...



► Dört Yarış Naklı Ambulansı



► Obez Ambulansı



ISO 9001

ISO 13485

TS EN 1789

TS EN 1865



Gost



FABRİKA / TÜRKİYE  
1.Organizasyon Sayı: 0000000000000000  
00000 Sınırı/Ankara/TURKEY  
Tel: +90 312 267 18 67 (gbs)  
Fax: +90 312 267 18 66  
Satınalma: +90 533 640 80 47

İSTANBUL, SUBE / İSTANBUL  
ISTOC Oto ve Ticaret Merkezi H Blok  
No: 3941 Mahmutbey/İstanbul/Turkey  
Tel: +90 212 659 22 87 / 659 22 88  
Fax: +90 212 659 22 89

İHRACAT / İZMİR  
Hüdavendigâr Cad. Derya Yerleşkesi, Dilekopluk Mah. No: 1 Kat: 8  
34110 Sıhhiye/İstanbul/TURKEY  
Tel: +90 212 511 04 34  
Fax: +90 212 527 61 11

**EMS**  
EMERGENCY MOBİL SİSTEMLER  
Acil Mobil Sistemler

[www.ems-tc.e-mailinfo.com.tr](http://www.ems-tc.e-mailinfo.com.tr)

# ART GARAJ OTOMOTİV tüm gelişmelere paralel olarak bütün araçlarda her tür teknolojiyi yakından takip ederek sizlere hizmet sunmaktadır



1-Firmamızın kurumsal yapısını anlatır misiniz?

Günümüzde tüm dünyadaki teknolojik gelişmeler otomobillerde kökü değişimlere yol açmış, bu sebeple otomobil tamir yöntemleri teknolojik değişimlere uğramıştır. Nano teknolojik cihazlar, gelişmiş test aletleri, bilgisayarlı oto kaporta robotları, çizik onarım teknolojileri, deri onarımında kullanılan nano teknolojik boyalar ve tamir malzemeleri ve su bazlı boyalar araçların çok daha kaliteli onarımına imkan sağlamaktır ve malzemelerin ömrülerini uzatmaktadır. ART GARAJ OTOMOTİV tüm bu gelişmelere paralel olarak bütün araçlarda her tür teknolojiyi yakından takip ederek sizlere hizmet sunmaktadır.

Servisimiz 1300 mt kare kapalı 500 mt kare açık alan toplam 1800 mt kare alanda dallarında profesyonel ekipimizle tüm makinelere kaporta, boyama, elektrik, mekanik, Deri Boyama, Boyasız hasar onarımı (PDR) Boyasız çizik Onarımı (PSR), Chip tuning (mecchip-dkr.com), boyama koruma würt-meguiars- polytop, plastik onarımı hizmetleri ve deri tamir boyama malzeme satış hizmetleri vermektedir.

2-Kaç Kişi bir ekiple hizmet veriyorsunuz?

Kendi dallarında profesyonel 20 kişilik bir ekiple hizmet veriyoruz.

3-Sizi otomotiv sektöründe kaliteli hizmet veren bir firma olarak tanıyoruz ancak son günlerde farklı bir gama (ecu optimizasyon) hizmet vermeye başladınız. Bu konudaki gelişmelerinizi anlatır misiniz?

Almanya merkezli ECU Software Update, Fizikal Upgrate ve ECU software Geliştirme alanlarında dünyanın birçok ülkesinde

faaliyet gösteren firmalarından "mecchip-dkr" ve Firmamız "Phoenix Çevreci Akaryakıt Sistemleri" arasında resmi distribütörlük anlaşması imzalandı.

Şirketimiz bünyesinde ECU software update ve fizikal tuning hizmetleri Ankara Sağmaz Sanayi Sitesinde hizmet vermeye 11 Ocak 2013 tarihinden itibaren başlamıştır. Hizmet merkezimizde Kamyon, Otobüs, Binek araç, Tırmız araçları, İnşaat makinaları ve deniz taşıtlarına yazılım update dijital adıyla ECU map tuning uygulamaları Almanya destekli olarak verilmektedir.

4-Peki bu ecu map tuning uygulamasının araçların motorları için zararlı yok mu?

Günümüzde üretilen motorlar yapılan yazılım optimizasyonu sonrası fonksiyonel kalır ve elektronik vurunu kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Belirtilen toleranslar üretici standartları içindedir. Güç ve tork artışı dışında hiçbir aşınma artışı olmamaktadır.

5-Neden araç üreticileri araçlarını daba yüksek güce üretip satışa sunmuyorlar?

Aşında sunuyorlar ancak araçlar uluslararası pazarlar için üretilmektedir. Ülke ve bölgelerdeki farklı sigorta sınıfları, yakıt kalitesi, iklim koşulları göz önüne alınarak satışa sunulur. Araç üreticilerinin birçoğunun aynı motora farklı araç modellerinde farklı güç ve tork ile satışa sunduğunu biliyoruz. Aşında aslında fizikal olarak hiçbir farkı olmayan motorların farkı sadece optimize edilen yazılımdadır.

6-Gerek firmamızın gereklilik distiribütörü olduğunuz mechip-dkr firmasının web sayfalarında büyük araçlar (Kamyon, çekici, otobüs, minibüs, tırmız ve inşaat makinaları) ön planda... Neden?

Bizim ülkemizde taşımacılık, inşaat ve tırmız çok önemli bir yer tutmaktadır. Günümüzde yakıt fiyatları bu sektörleri neredeyse iş yapamayacak duruma getirmektedir. Yapılan yazılım optimizasyonu ile hem güç artışı hem de total ivmelenmenin iyileştirilmesi söz konusudur. Arttırılan tork araçların daha rahat yol almasına ve daha az yakıtla daha uzun mesafeler kat etmesi öngördür. Yakıt tasarrufu araca göre %10 ile %25 arasında değişim gösterir. Bu yüzeyle yıllık toplam azımsanacak bir rakam değildir. Ancak yakıt tasarrufu standart sürge standart yakıt ve azami yükle göre hesaplanır. Bundan dolayı büyük araçlarda araç takip sistemleri olan yükle-

melerde istihab haddini aşmayan kontrollü kurumsal firmalarla çalışmaya özen gösteriyoruz.

*7- Bu ecu optimizasyon zor bir işlem midir? Nasıl yapılmaktadır? ne kadar sürmektedir? bemen farkını anlıyormuyuz?*

Bu işlem yetkili atölyelerde ve bu işte uzmanlaşmış kişiler tarafından yapılmalıdır. Aracın beyni (ecu) uzman personelimiz tarafından OBD kablosu yardımıyla okunmakta ve internet üzerinden Almanya Headoffice'ye gönderilmektedir. Mcchip-dkr merkezindeki arkadaşlarımız yazılımı 2-4 saat içerisinde tekrar bize göndermekte ve hızda yeni yazılımı araca yüklemek teyiz. Optimized edilen yazılım haritaları araçlara yüklenmesinin de tüm karakteristik özelliklerin değişen motor yeni korutularla daha performanslı ve verimli çalışmaktadır. Ecu'de bulunan işlemci, kademeli olarak gönderdiği motor çalışma verilerini toplar ve yeni veriler geldiğinde eskilerini silebilir. Optimizasyon yaklaşık 200-400 km den sonra tam olarak aktif olur.



*9- İnsanlar neden sizi veya mcchip-dkr yi tercib etsinler farkı nedir?*

Öncelikle biz mcchip-dkr yi hem yaptığı araçları, işlemleri, sahip olduğu uygunluk raporları, TÜV belgesi verebilmesi ve garantili yazılımlar yapmasından dolayı donanım ve uzman kadroyu kurarak bu işe bağladık. Yapılan araçlarda yakıt tüketimi ve performans artışı verileri için kullanımsıya 20 gün süre veriliyor. Bu süre zarfında müsteriler tarafından memnuniyettsizlik var ise koşulsuz olarak orijinal yazılımı yüklenir ve ödediği ücret iade edilir. Yazılımdan doğacak her türden sorumluluk firmamız tarafından işlem süresi boyunca garanti altındadır.

Diğerinden araç beynine takılan veya internetten paket program olarak satın alınarak yapılan işlemleri mcchip-dkr arasındaki farka bir ömek verilmek istenirse mcchip-dkr aracın kendine, modeline, kilometresine ve kullanım karakteristigine göre yazılım yapmaktadır. 20000 km deki bir araç ile 150000 km deki araçların şehir içi ve şehirlerarası kullanılan araçların yazılımları farklılık göstermektedir. Diğer yöntemlerle bu durum söz konusu değildir.



*8- Bize araç gruplarına göre örnek verebilir misiniz?*

VW Polo V (6R) 1.6 Tdi

Mercedes Axor 25 36

JCB Fastrack

Mercedes Sprinter 210-310 cdi

Fabrikasyon

90 bg 230 Nm

360 bg 1850 Nm

248 Bg 1179 Nm

102 Bg 220 Nm

Ecu OPT.

125bg 290Nm

425 Bg 2100 Nm

310 Bg 1415Nm

145Bg 325 Nm

Daha ayrıntılı bilgi için [www.mcchip-tz.com](http://www.mcchip-tz.com) adresinden ulaşılabilir.

# Jungheinrich AG

*Jungheinrich AG, malzeme taşıma ekipmanları, depolama ve malzeme akışı teknolojileri alanında dünya genelinde en büyük üç şirketten biridir. Depolama teknolojilerinde Avrupa'da lideriz. Merkezi Hamburg'da olan işletmemiz 1953 yılından beri "forklift ile ilgili her alanda" ürün ve hizmetler sunmaktadır. Sadece standart olanları sunmakla kalmıyoruz. Her zaman sizin için sürdürülebilir en karlı çözümü sunuyoruz. İşletme içi lojistiğin geleceğini sektörlerden bağımsız olarak anlıyoruz, geliştiriyoruz ve müşterilerimize yol gösteriyoruz.*

Avrupa'da sahip olduğu güçlü imajı Türkiye pazarında da oluşturulan firmamızın geniş ürün yelpazesinde, hidrolik ve akülü transpaletler, istif makinaları, akülü, dizel ve LPG'li forkliftler, dar koridor forkliftleri (reach truck), yüksek irtifa istilme makinaları (sistem makinaları) ve sıparış toplama makinaları yer almaktadır. Ayrıca depo raf sistemlerini de Türkiye de satışa sunmuştur.

Depo içi Lojistik çözümler de raf sistemleri ile birlikte çalışan istilme makinalıyla komple çözümler sunulmaktadır. Raf sistemleri ve istifleyici makinalarımız komple Almanya üretilmiştir.

Standart ürünlerimizin yanında müşteri ihtiyacına uygun özel üretim makinalarımız da mevcuttur. Akülü makinalarda bakım gerektirmeyen ve üstün performans sağlayan AC motor teknolojisi uzun süredir başarıyla uygulanmaktadır. Bu nedenleki, AC motorların üstün performansıyla akülü forkliftlerimiz, ülkemizde yoğun olarak kullanılan dizel ve LPG yakıtlı forkliftlerin performansına ulaşmış, ilgili sektörlerin (ilaç, sağlık, gıda vs.) tercihi haline gelmiştir.

Yeni tasarım dizel ve LPG motorlu forkliftlerimiz düşük emisyon değerleriyle çevreye ve insan sağlığına duyarlı olarak dizayn edilmiştir. Sektoründe birçok urune onderlik etmiş firmamız dar koridor forkliftinin de (reach truck) bulunuşunu yaparak depo içi lojistiğinde yeni ufuklar açmıştır. Kaliteye önem veren firmamız teknolojik tüm yenilikleri ürünlerine yansıtarak, depo içi akülü makinalar ve özellikle de çok dar koridor yüksek irtifa sistem makinaları konusunda raylı sistem ve kordonlarda hareket serbestliği sağlayan tel takip sistemi (Wire Guidance) gibi avantajlar sunarak liderliğini uzun yıllardır sürdürmektedir. Ayrıca tüm modellerde operatör emniyeti ve konfor üst düzeyde sağlanmakta, makinaların ergonomiye yönelik dizayn çalışmalarını uzman firmalar tarafından yapılmaktadır.

Kaliteli ürün kadar önem arzeden satıcı sonrası hizmetler konusunda da genç ve eğitilmiş teknik personelimizle hizmet vermekteyiz. Güçlü ve orijinal yedek parça stoğu, burların merkezden hızlı temini ile tam donanımlı gezici servis minibüsleriyle bakım/onarım, periyodik bakım ve full servis hizmetleri müştenden gelen talepler doğrultusunda hızlı ve etkin bir şekilde verilmektedir.

Amaç, müşterilerin taleplerini tatmin etmeli, güvenilir, verimli bir şekilde karşılamak ve uzun vadeli sağlam dostluklar kurmak olan firmamız "Machines.Ideas.Solutions." sloganıyla misyonunu sürdürmektedir.



# TÜRK VE KORELİ ÇOCUKLAR DOSTLUK KÖPRÜSÜ İNŞA EDİYOR

*HMF Makine ve Türkiye Güney Kore İş Adamları Derneği (TURKOR) ile birlikte yürüteceği "Dostluk Köprüsü İnşası" Projesi'nin ilk adımında, çocuklara mubtəsem bir başta sonu yaşattı. "Dostluk Köprüsü İnşası" projesi ile Türk ve Koreli çocukları bir araya getirdi.*



Bugünün ve gelecek nesillerin yaşamlarını iyileştirecek üstün kalite ve değerlere önen veren HMF Makina, Türkiye'nin köklü kurumlarından biri olan Sosyal Hizmetler Kurumu ile birlikte yürütme planladığı Dostluk Köprüsü İnşası projesinde, çocuklara Koreli yaşıtlarıyla eğlenceli bir günü paylaştırmamın keyfini yaşattı.

HMF Makina, Türkiye'nin geleceği olan çocukların sanattan kültüre farklı dallarda içlerindeki potansiyeli ortaya çıkarması amacıyla hayatı geçirdiği Dostluk Köprüsü İnşası projesi ile farklı kültür ve sosyo-ekonomik hayat yaşayan çocukları bir araya getirerek çocukların arasında bir iletişim köprüsü kurmayı ve sınırları aşan bir dostluk yaratmayı hedefliyor.

Türkiye Kore ilişkilerinde farklı bir sinerji oluşturan önemli bir adım daha atıldı. 3 ve 10 yaş arasındaki Türk ve Koreli toplam 60 çocuk öncelikle sevgi ve dostluk bayrağı atölyesinde sulu boyalar ile kendi ülkesinin çocuk figürünü çizmek için kolları sıvarken birbirlerini kültürünü yakından inceleyebilme fırsatı yakalamışlardır. Farklı kültürden yaşıtlarıyla hem boyalarını hem de yaratıcılıklarını

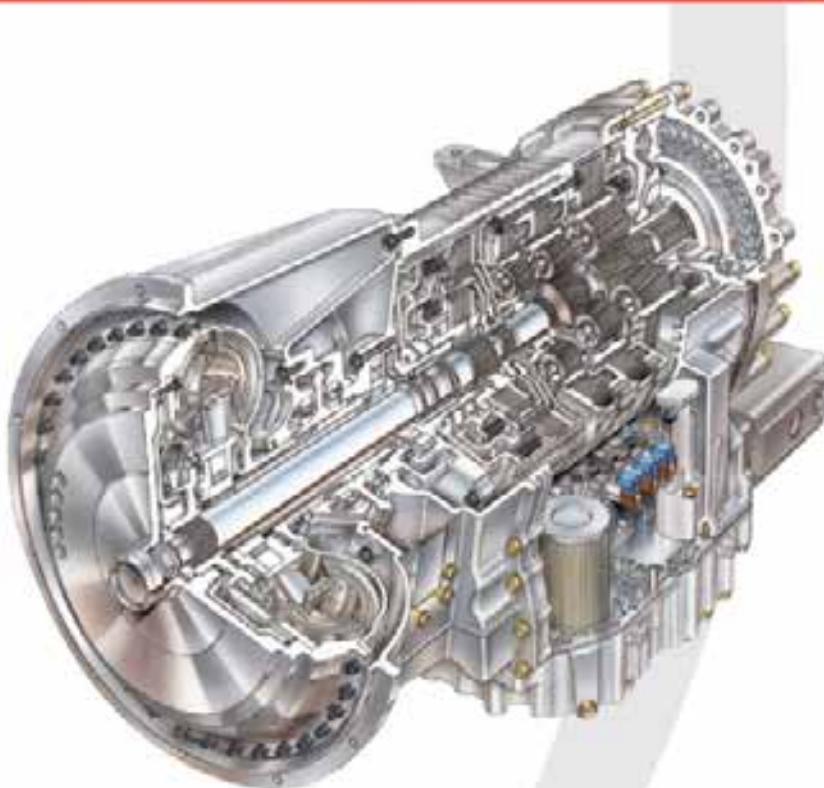
paylaşan çocuklar boyama aktivitesinden sonra Türk ve Kore kültürune ait şarkılar eşliğinde dans ederek ve oyuncular oynayarak eğlendiler.

Kendilerini geliştirmelerini ve yeni keşiller yapmalarını sağlayan eğlenceli aktivitelerden sonra boyadıkları figürlerden uzun bir bayrak oluşturan çocuklar, bayraklarla fotoğraf çektiler. HMF Genel Müdürlüğü binası bahçesinde ilk kez yakından gördükleri Hyundai iş makinası, forklift ve Airo personel yükselticileri inceleme fırsatı buldular.

23 Kasım 2013'de HMF Genel Merkezi'nde gerçekleştirilen Dostluk Köprüsü İnşası projesinin ilk adımına, Uskudar Hasan Tan Çocuk Yuvası çocukları ve İstanbul'da yaşayan Koreli ailelerin çocukların yanı sıra HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoğar, HMF Makina Genel Müdür Yardımcısı Ömer Engin Uzun, İş Geliştirme ve Pazarlama Direktörü Reyhan Uğurlu Yücel, HMF Genel Müdürlüğü ve merkez servis çalışanları ve çocukların katıldı.



FUARIN ADI	BAŞLAMA - BİTİŞ	KONUSU	ŞEHİR - YER	DÜZENLEYİCİ
Adana Kent 2014 Adana 6.Belediye İhtiyaçları Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri ve Spor Tesisleri Fuarı	13.02.2014 - 16.02.2014	Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri (Çevre Teknolojileri Özel Bölümü)	Adana - Tüyap Adana Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi	Tüyap Adana Fuarcılık A.Ş.
BURSA KENT 2014 3.Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri ve Spor Tesisleri Fuarı	02.04.2014 - 06.04.2014	Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri ve Spor Tesisleri (İş ve İmparatorlıklar Özel Bölümü)	Bursa - Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi	Tüyap Bursa Fuarcılık A.Ş.
TIR-EXPO 2014	15.04.2014 - 19.04.2014	Troyler, Ticari Araçlar, Üst Yapı ve Yan Sanayi Fuarı	İstanbul - İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy	CNR Sektörel Fuarcılık A.Ş.
Ortadoğu 5.Belediye İhtiyaçları Fuarı 2014	17.04.2014 - 20.04.2014	Temizlik ve İş Makineleri, Atık Yönetimi, Belediye, İtfaiye Gereçleri, Ulaşım, Aydınlatma, Park Bahçe Düzenlemeleri, Kent Mobilyaları, Spor Tesisleri	Diyarbakır - Tüyap Diyarbakır Fuar ve Kongre Merkezi	Tüyap Tüm Fuarcılık Yapım A.Ş.
BUSWORLD TURKEY	24.04.2014 - 27.04.2014	Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi	İstanbul - İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy	HKF Fuarcılık A.Ş.
Bursa Ticari Araçlar Yan Sanayi Fuarı	07.05.2014 - 10.05.2014	Ticari Araçlar Yan Sanayi, Yedek Parça ve Aksamları, Servis Ekipmanları ve Aksesuarları	Bursa - Bursa Uluslararası Fuar Merkezi	Tüyap Bursa Fuarcılık A.Ş.
Konya Kent 2014 10.Yerel Yönetim İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri, İtfaiye Araçları ve Yangın Güvenliği Fuarı	15.05.2014 - 18.05.2014	Yerel Yönetim İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri, İtfaiye Araçları ve Yangın Güvenliği	Konya - KTO Tüyap Konya Uluslararası Fuar Merkezi	Tüyap Konya Fuarcılık A.Ş.
Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri ve Spor Tesisleri Fuarı	15.05.2014 - 18.05.2014	Belediye İhtiyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri, Çevre Teknolojileri	Van - Tıpta Fuar ve Kongre Merkezi	Aşasaya Fuarcılık Org. Ltd. Şti.
2.Çorlu Autoshow Otomobil Ticari Araçlar Motosiklet Bisiklet ve Aksesuarları	15.05.2014 - 18.05.2014	Otomobil Ticari Araçlar Motosiklet Bisiklet ve Aksesuarları	Tekirdağ - Çorlu Orion Alışveriş Merkezi Alanı	Renkli Fuarcılık Ltd. Şti.
Ankornak 2014- 20.Uluslararası İş Makineleri, Yapı Elemanları ve İmparatorlıklar Teknolojileri Fuarı	21.05.2014 - 25.05.2014	İş Makineleri, Yapı Elemanları ve İmparatorlıklar Teknolojileri	İstanbul - Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	E Uluslararası Fuar ve Tanıtım Hizmetleri A.Ş.



## Geliştirilmiş Verimlilik, Düşük İşletme Maliyetleri, İyileştirilmiş Güvenlik ve Konfor

Allison Tam Otomatik Şanzıman - Filoların Her Zaman Kazanan Tercihi

Türkiye'deki filo işletmeleri için en iyi çözüm, Allison'in tork konvertörlü ve tam otomatik şanzımanlı araçlara sahip olmalarıdır.

Allison'ın yenilikçi teknolojisi; yüksek güvenilirlik ve minimum duruş süreleri, gelişmiş müşteri hizmetleri, azaltılmış bakım masrafi, yüksek filo kapasitesi ve düşük yatırım maliyeti sağlamaktadır.

Sadece bu özellikler bile dünyada birçok aracın Allison şanzımanlı olarak tercih edilmesinin en önemli nedenidir.

[www.allisontransmission.com](http://www.allisontransmission.com)

 Allison  
Transmission.

# Her Yerde Hijyen, Her Yerde toIRENT

*Sizi tanıştırabilir miyiz lütfen?*

1974 yılında Münih'te dünyaya geldim, ortaöğretimimi Yalova'da tamamladım. Üniversiteyi Hacettepe Almanca Dili bölümünde bitirdikten sonra 1999-2009 yılları arasında Türkiye'nin en büyük fuarcılık şirketi CNR'da satış müdürü olarak görev yaptım. 2009 yılında başladığım Toirent A.Ş. Genel Müdürüğünü görevimi hali hazırda devam ettirmektedim.



*Toirent'in faaliyet alanları nelerdir/nereleridir?*

Gencer Grup bünyesinde bulunan Toirent A.Ş. 2003 yılında kurulmuş. Mobil Tuvalet Servis Hizmetleri vermek üzere İstanbul'da faaliyete başlayan şirket kurulduğu günden bugüne yerli, yabancı birçok kuruluş ve resmi kurumlara organizasyon ve servis hizmeti sağlayarak günümüze kadar gelmiştir. Toirent'in hayatı geçirdiği güzel bir proje var. 2013 yılında Mersin'de 20-30 Haziran tarihlerinde 17.si düzenlenen ve 24 ülkeden 32 branşta 6 bin sporcu ile teknik ekibin katıldığı 2013 Akdeniz Olimpiyat-

ri'nda da; mobil tekli ve konteynir tuvalet, duş, naklen yayın konteyniri, güvenlik ve bilet satışı için mobolar, mobil doping odaları, prefabrik yaşam alanları, çadırlar, saunaalar, tribünler ve bu ürünlerin içlerine klima ve vantilatörlerin teminiinin yanı sıra, Kaz Kalesi plaj voleybolu tesisinde plaj voleybol sahası bakımı ve işletilmesinin ile bunların temizliğinin yapılması gibi hizmetlerde de bulunarak sektördeki büyülüğümüzü bir kez daha kanıtlamış olduk. Her yıl pek çok yerli yabancı şirketin faaliyet gösterdiği alanlarında Toirent geçici yaşam alanları oluşturmaktadır. Bu yüzlerce işgaye aileleri ile birlikte yaşam alanı oluşturmak demektir. Biz geçici yaşam alanlarının içinde bir insanın günlük yaşamı için gerekli olan her şeyi sağlıyoruz.

Toirent taşınabilir hijyenik kiralık hizmet ve ürünleri sayesinde semt pazarlarında, parklarda, sahil kesimlerinde, kurban satışı ve kesim yerlerinde, iftar çadırlarında, kültürel aktivitelerde, metrobüs veya otobüs duraklarında, siyasi parti mitinglerinde, tarihi ve sosyal alanlarda, askeri tatbikatlarda kolayca hijyenik mobil çözümlere ulaşabilirsiniz. Ayrıca derin kazılan temellerde, yapıların katlarında, temel atma törenlerinde, lead ve breeam projelerinde ve tüm inşaat şantiyelerinde Toirent taşınabilir hijyenik kiralık hizmet ve ürünleri ile daha kaliteli hizmetler alabilir, verimli bir kazanç elde edebilirsiniz.

*İşinizin zorluklarından babsedebilir misiniz?*

Toirent, kiraladığı geçici yaşam üniteleriyle hayatın her alanında kolaylık sağlama hedefliyor. Bu görevini yerine getirirken de her işte olduğu gibi çeşitli etkenlerden kaynaklanan birçok zorlukla karşılaşıyoruz. Toirent zaman içinde karşılaştığı zorlukları kendi iç dinamikleri ile aşmayı başarıyor. Biz birbirini tamamlayan çok profesyonel bir ekibiz. Mobil yaşam destek ünitelerinin kurulumları sırasında teknik ekibimiz başarılı çalışmalar yapıyor. Bunu yanısıra satış ve pazarlama ekibimiz de müşterinin istediğini tam olarak anlayıp isteği göre ürün ve hizmet çözümleri üretiyor. Mobil yaşam ünitelerinin kurulduğu alanlar ulaşım ve montaj sırasındaki rastladığımız olumsuzluklar bizim yaşadığımız en önemli sorunlar arasında yer alıyor. Amacımız müşteri memnuniyetini daha da ileriye götürmek. Bu nedenle zorlu bir çalışma tempusu içindeyiz.

*Toirent'in misyonu nedir?*

Toirent görevini bilimsel olarak yapan bir kuruluş. Biz hizmetlerimizi geniş ve uzman bir kadro ile sürdürüyoruz. Kadromuzda çevre mühendisleri, biyologlar, satış ve pazarlama uzmanları görevli. Bir yandan müşterimize doğru hizmet verirken öte yandan da çevreye duyarlı olmaya çalışıyoruz. Misyonumuz "Hayatın her alanına, mevcut yaşam kalitesini ve sevincini artıran, beklenilerin ötesinde hizmet desteği vermek". Bu noktadan baktığımızda Toirent bir kiralama şirketi olmanın ötesinde bir kurum ve kuruluşça çözüm ortağı olarak varlığını sürdürüyor.

### Gelecekte ki projeleriniz nedir?

Taşınabilir kiralık hizmetler sektörünün öncüsü olan Toient A.Ş., yeni projesi ToiPark ile birçok noktada dezenfeksiyon hizmetleri de gerçekleştirmektedir. ToiPark, halkın sosyalleşme alanlarında, parklarda, bahçelerde, sahil yeritlerinde bulunan tüm oyun gruplarını, kondisyon aletlerini, bankları, elektrik direklerini, tabelaları kötü görüntülerinden anıltırmakta ve dezenfektasyon işlemi ile tüm mikropları bertaraf etmektedir.

Oyun ve kondisyon gruplarında oluşan statik elektrik problemini de gideren bu projede, kötü görüntüler oluşturan grafiti yazarlar da ürune ve boyasına zarar verilmeden özel kimyasallarla ortadan kaldırılmaktadır. Değiştirme, boyama, bakım ve onarım maliyetlerini ciddi ölçüde düşüren bu teknik ile kurumlar görüntü kirliliğinin önünü geçebilmektedirler.

Ayrıca Toimarin adlı bir projemiz var. Bu proje ile mobil iskele ve platform kiralama projeleri geliştiriyoruz. Bunu kısaca size söyle aktarmak isterim. ToiMarin küp şeklinde modüllerden oluşur. Modüller birbirlerine eklenerek özel tasarlanmış kilitleme sistemi ile kilitlenir. Kilitleme sistemi kendiliğinden açılamayacak şekilde tasarlanmıştır. Özel anahtarları sayesinde kolayca sükülp tekrar monte edilebilir. ToiMarin yüzey iskele sistemleri, balık çiftlikleri, marina kurulumları, konserler, askeri tatbikatlar, su sporları gibi çeşitli özel organizasyonlarda yüzey platform olarak kullanılabilir. Toimarin Deniz üzerine kurulan ve tonajlı geçişleri sağlayan sistemlerde kurabiliyor. Toimarin Yaz kamplarında Tüm bu uygulamalarla birlikte, Toimarin kurulum öncesi veya sonrasında yaşanabilecek olası hasarlara karşı kendini koruma esnekliğine de sahiptir.

### Engelli vatandaşlarımız içinde ürünleriniz mevcut mu?

Bir kurum olarak engellilerin yaşadığı sıkıntıları, karşılaştiği zorlukları biliyoruz. Bu konu üzerine bazı araştırmalarda yaptık. Bu araştırmaların sonucunda kendimize özel engelli tuvaleti tasarımları yaptı. Böylece Toient'e özel olarak tasarlanmış engelli tuvaletlerini müşterilerimizin hizmetine sunuyoruz. Toient engelli

tuvaletleri her alanda, mekânda ve her türlü arazi şartlarında kolayca kullanılabilir. Mobil Engelli Tuvaletler sayesinde tüm etkinliklerde, engelli vatandaşlarımız da tuvalet hizmeti alabilmektedir. Bazi engelli vatandaşlarımız gidecekleri organizasyonlarda Toient markasının olup olmadığını sorup öyle bilet alıyorlar, çünkü mutlaka her organizasyonda onların hayatını kolaylaştıran bir Toient engelli tuvaleti var. Biz bunun sevincini yaşamaktan mutluyuz.

### Ne tip ekipmanlar kiralıyorsunuz, bunları nasıl anlatabilir misiniz?

Toient, kamu alanlarında, etkinliklerde, şantiyelerde mobil tuvalet, konteyner tuvalet, engelli tuvaleti, el yıkama ünitesi, mobil pisuvat, mobil duş, konteyner duş, VIP konteynırlar ve tuvaletler, açık alanlarda ve çocuk parklarında hijyenik temizlik hizmeti, atık ve çevre yönetim sistemleri temiz su ve atık su yönetimi hizmeti ve kemirgen kontrolü işlerini yapıyor. Bunlarında dışında ekipman kiralama yapan şirketimiz git, mobil git ve bariyer, kablo koruma, zemin kaplama, mojo bariyer, deniz üzerine seyyar sahne yol ve iskeleler, konteyner ofisler, mobo kabin, soyunma kabini, mobil stand, değişik standartlarda ekipman kiralama ve şantiyelere yönelik kiralamalar, marina ve yat temizliği, dalgıç ve deniz ekipmanı kiralama gibi hizmetleri gerçekleştirmektedir. Tüm alanlarda bu ürünlerini kiralayabilir, Toient servis hizmetlerinden faydalansırsınız.

### Neden mobil tuvalet artılarını anlatır musunuz?

Toient, müterelerin ihtiyaç ve bekłentilerini karşılayabilecek düzeyde sadece mobil tuvalet değil geçici yaşam sistemleri kurmaktadır. Mobil Tuvaletler bunun sadece bir parçasıdır. Toient mobil tuvaletlerini seçmek demek; temiz, sihhi, iyi tezhipatlandırılmış, güzel kokulu ve cazip tuvalet hizmet alımı garantisi almaktır. Toient'in iyi eğitimli ve tecrübeli ekibi, servis araçları ve kaliteli sarf malzemeleri ile kaliteli servisi garanti eder.

Toient çevrenin önemini ve korunması gerektiğini de farkındadır. Şantiyelerde sunmuş olduğu leed ve breeam sertifikalarına uygun hizmetler ile müterelerinin fark yaratmasına yardımcı olur.

Buraya kadar anlattıklarımla genel kullanımdan bahsettim. Neden mobil tuvalet sorusunu biraz özelleştirsek, örneğin şantiyelerde mobil tuvalet kullanımı çok büyük önem taşır. Şantiyelerde tuvalet kullanımı hem sağlık, hem iş güvenliği, hem de tasarruf açısından gereklidir. Bugün pek çok büyük inşaatın şantiyesinde çalışan işçiler tuvalet ihtiyaçlarını yapımı devam etmekte olan katlarda gidermektedirler. Bu duşlar çiplak betonla bütünlüği zaman yillarda yok olamayacak koku binalara sinmiş oluyor. Diğer faktör ise işçilerin bu ihtiyaçları için git gel süresinde kaybettikleri zaman. Bu hesaplandığında ortaya ciddi bir iş gücü kaybı ve disiplinsiz bir ortam çıkarır. Çünkü işçi ihtiyacını gidermek için mutlaka çalıştığı yerin alt veya üst katına gider. Bu arada işten kopar. Böylece ortaya iş gücü kaybı çıkar. Son olarak da hijyenik koşulları göz ardı etmemek gereklidir. Etrafa bulanan insan dışları sizin de bildiğiniz gibi pek çok hastalığa neden olabiliyor. İşte tüm bu nedenlerden dolayı her yerde hijyen, her yerde mobil tuvalet diyoruz.



# Servis ve Garaj Ekipmanlarında İddalıyız

*Atek ailesi 1954 yılında İstanbul da 5000 m<sup>2</sup> alana fabrikalarını kurmuş, sonrasında da 4000 m<sup>2</sup> lik satış mağazasıyla büyümeye devam etmiştir. Eğitimli, 250 üzeri personelle kurumsal kimlik kısa sürede oturtulmuştur.*

Bulgaristan haricinde Rusya ve pek çok Avrupa ülkesiyle sıcak çalışmalar sürdürmektedir. İthalat ve ihracatta kafa kafaya yanan firma gidıştan hayli memnun.

## *Ar – Ge çalışmaları 80 li yıllara dayanmaktadır*

80'lerde kendi içinde ar – ge birimi oluşturuldu. Endüstri meslek liselerinden başarılı öğrenciler tespit edilip ; lise, üniversite ve askerlik bursları sağlandı. Sonrasında ise ar – ge birimi büyütülerek nokta atıfları yapıldı. Yillardır süren makine ve lift çalışmaları na son zamanlarda forklift imalatı da eklendi. Bu çalışma 2 yıldır sürmektedir, çıkış tarihi net olmamakla birlikte 1.5 yıl içinde piyasaya sürülmesi hedefleniyor.

## *Comrex 'te ...*

Araç arkası, hidrolik kapaklar ve engelli lifteriyle yer almaktadır. Fuarda yapılan satış odaklı sıcak gelişmelerden de hayli memnun kaldıklarının, sektör açısından çok olumlu bir fuar gerçekleştirdiğini belirtmişlerdir.



*Servis ve garaj ekipmanlarının da iddalıtız.*

Asıl sektör servis ve garaj ekipmanları bunun yanında;

- Lastik söküme ve takma makinaları
- Jant düzeltme makinaları (dünya patentli ürünler mevcut)
- Hidrolik krikolar

bağılaç ürünler ... 8000 kalemine pazarlanması yapılmaktadır.

## *Dünyada 102 satış noktası mevcut*

Türkiye de Atek olarak 38 bayi bulunup 76 ulkeye ihracat yapılmaktadır. Bulgaristan'ın çeşitli bölgelerinde şubeler mevcut. Aynı zamanda sektördeki bir de otel yatırımı bulunmaktadır.



## Iveco'dan Böcek Nakliyat'a 8 adet Stralis Çekici

*Iveco Bursa yetkili satıcısı Özgözde Otomotiv Böcek Nakliyat firmasına 8 adet Stralis çekici teslim etti. COMVEX fuarında Iveco standını ziyaret eden Böcek Nakliyat yetkilileri alım kararlarını yeni Stralis'den yana kullandılar ve fuarı takiben araçlarını yapılan bir tören ile teslim aldılar.*



Balıkesir de soğuk zincir taşımacılığının önde gelen isimlerinden Böcek Nakliyat filosuna yeni katılan 8 adet IVECO AT440S46 T/P çekici ile filosunu büyütmeye devam ediyor. iveco Özgözde Otomotiv Bursa

tesisleri teslimat töreninde konuuma yapan Böcek Nakliyat genel müdürü Mustafa Böcek Yeni Stralis Hi-Road 460 Beygir Iveco araçların diğer markalara göre yakıt tasarrufunda yüksek avantaj sağladığını ve yeni IVECO araçlarının 3 yıl 450.000 km garantisile ve düşük servis maliyetleriyle kullanım açısından maliyetleri minimize ettiğini belirtti.

Özgözde ağır vasıtة satıcı müdürlü Alişan Yücel, satıcı şefi Turgay Aydin, Böcek nakliyat yönetim kurulu Başkanı Hüseyin Böcek, genel müdürü Mustafa Böcek'in Katıldığı teslimat töreninde konuuma yapan Özgözde Otomotiv Bursa şube müdürü Ercan Aslan; Yeni Hi-Way ve Hi-Road araçların performans açısından işletmeli büyük avantaj sağladığını ve Böcek Nakliyat gibi büyük firmalarla çalışmanın Iveco ailesini çok mutlu ettiğini belirtti. Yeni araçların 2013 yılında Avrupa da yılın aracı seçildiğini ve Türkiye'de de büyük ses getireceği konusunda şüphesinin olmadığını söyledi.

### Iveco

CNH Endüstriel şirketinin bir parçası olan Iveco, hafif, orta ve ağır ticari araçları, off-road kamyonları, şehiriçi ve şehirlerarası otobüs ve de İtalya ya da off-road görevleri gibi özel durumlar için savunma ve sivil koruma araçlarını tasarlıyor, üretiyor ve pazarlıyor. Iveco'nun dünya çapında 26.000'den fazla çalışanı, Avrupa, Asya, Afrika, Okeanusya ve Latin Amerika'da 11'den fazla ülkeye en son teknolojileri barındıran araçların üretildiği üretim tesisi, 160 ülkeye, her bir Iveco aracının garanti ve teknik desteği için 5.000 sabit ve servis noktası var.

## Murat Lojistik Filosu Ford Cargo 2526HR ile Güçlendi

*1980 yılından bu yana taşımacılık sektöründe faaliyetlerini sürdürün ve sektörün öncü markalarından biri olan Murat Lojistik, filosunu Ford Cargo 2526HR ile güçlendirdi. Kasım aylık içerisinde yapılan teslimatla 20 adet Ford Cargo 2526HR'yi filosuna katan Murat Lojistik, yillardaki verimliliğini ve sağlamlığını Ford Cargo ile güvence altına aldı ve müşterilerine verdiği hizmetin kalitesini Ford Cargolarla artırdı.*

İstanbul Üsküdar'da faaliyet gösteren Murat Lojistik, filosunu büyütürken Ford Cargo'yu tercih etti. 20 adet Ford Cargo 2526HR, Ford Otosan Kamyon İşi Birimi Türkiye Satış Müdürü Berk Murmu, Ford Otosan Güney Marmara Kamyon Bölge Müdürü Murat Bakır ve satışı gerçekleştiren Otokoç Otomotiv Satış Danışmanı Çağdaş Kalelîn'in katılımı törenle, Murat Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi Selçuk Yüksel'e teslim edildi. Araçların üst yapılarını oluşturan Yıldız Treyler tesislerinde düzenlenen teslimat törenine, Yıldız Treyler Yönetim Kurulu Üyesi Elsun Yıldız ile Pazarlama Müdürü Tuncay Engin de katıldı.

Törende bir konuuma yapan Murat Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi Selçuk Yüksel, her sektörde olduğu gibi hizmet verdikten lojistik sektöründe de kalitenin önemli olduğunu ifade etti. "Müşterilerimize yüksek kalitede hizmet sunmak için yüksek kalitede hizmet almanız gerekiyor" diyen Yüksel, Ford Cargo'ların düşük yakıt tüketiminden ve 25 tonluk taşınma kapasitesinden çok memnun olduğunu belirterek, tercihlerini her zaman Ford Cargo'dan yana kullanacaklarını sözlerine ekledi.

Ford Otosan Güney Marmara Kamyon Bölge Müdürü Murat Bakır da törende bir konuuma yaptı. Farklı sektörlerde hizmet veren ve büyümeyi hedef-

leyen firmaların ilk tercihi olmaktan memnuniyet duyduklarını belirten Bakır, "Türkiye'de ağır ticari pazannın en çok tercih edilen 6x2 aracı 2526, uygun işletme ekonomisi ile lojistik sektörünün ilk tercihi olmaya devam ediyor. Ford Otosan olarak bundan gurur duyuyoruz" dedi.



# Otokar'dan bir ilk daha...

*Türkiye'nin ilk ADR sertifikalı tanker üreticisi Otokar, TSE tarafından 'Üretim Yeri Uygunluk' ve Kamyonüstü Tanker ve 2 farklı tip Tanker Treyler uygulamaları için 'Tasarım Onay Sertifikası' aldı. Otokar'a sertifikaları Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün tarafından verildi.*

Bir Koç Topluluğu şirketi olan ve 50. Yılını kutlayan Otokar, bir ilke daha imza atarak ADR Yönetmeliği kapsamında TSE'den Eliptik Tanker Treyler ve Kamyonüstü Tanker uygulamalarında Tasarım Onay Sertifikası alan ilk firma oldu.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile 6 Mart 2013'te yapılan sözleşme ile yetkilendirilen TSE Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Müdürlüğü'nün ADR hükümlerini temel olarak belirlediği Tasarım Onay, Üretim ve Üretim Yeri Uygunluk Değerlendirme kriterlerini sağlayan Otokar, TSE tarafından 'Üretim Yeri Uygunluk' ve Kamyonüstü Tanker ve 2 farklı tip Tanker Treyler uygulamaları için 'Tasarım Onay Sertifikası' almaya hak kazandı.

Otokar'a sertifikaları, 23 Ekim 2013 tarihinde TSE Genel Merkezi'nde düzenlenen "İlk Ulusal Uygunluk Belgesi Töreni"nde Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Nihat Ergün tarafından verildi. Sertifikaları Otokar adına Otokar Genel Müdür Yardımcısı Murat Ulutaş aldı.

Konu ile ilgili açıklama yapan Otokar Genel Müdür Yardımcısı Murat Ulutaş, "Otokar olarak 1963'ten bu yana kendi teknolo-

plerimiz, tasarım ve uygulamalarımızla müşterilerimizin ihtiyaçlarına uygun özel çözümler sunuyoruz. Tehlikeli madde taşımacılığı alanında tanker, semi-treyler ve kamyon üstü uygulamalarımızla sektörde hizmet veriyoruz. Bugün Otokar, tankerlerinde ADR sertifikası bulunduran en deneyimli şirket. Tankerlerin devrilmesine karşı güvenlik getiren R111 sertifikasını alan Avrupa'da altı firma- dan biniz. Geçmişte, Türkiye'de ADR regülasyonunun resmi olarak henüz tanınmaması ve helgelendirme işleminin yapılamaması, tehlikeli madde taşımacılığında emniyete büyük önem veren petrol dağtım firmalarının ADR sertifikalı tankerlerini 2000'li yıl- lara kadar yurtdışından temin etme yoluna gitmesine neden ol- muğu. ADR sertifikalı tankerlerin Türkiye'de üretilmesini sağla- mak ve yurtdışına bağımlılığı ortadan kaldırmak amacıyla 2000 yılında Otokar tarafından başlatılan çalışmalar başarıyla sonuçlan- di ve Otokar Türkiye'nin ilk ADR sertifikalı tankerlerinin üretimi- ne bağlı. Bu zamandan beri ilklerle imza atmaya devam ediyor- ız. ADR Yönetmeliği kapsamında TSE'den Eliptik Tanker Treyler ve Kamyonüstü Tanker uygulamalarında Tasarım Onay Sertifikası alan ilk firma olmaktan gurur duyuyoruz." diye konuştu.



# HİDROMEK, Japon Mitsubishi Heavy Industries'in Motor Greyder iş kolunu, Tayland'da yerleşik üretim tesisi ile birlikte satın aldı

*HİDROMEK, Japon Mitsubishi Heavy Industries'in Tayland'da yerleşik greyder üretim tesisini ve tüm tasarım, üretim, know-how, teknolojisi ve satış sonrası hizmetleriyle birlikte satın aldı. Yeni yatırımla birlikte ürün gamını genişletecek olan HİDROMEK, global pazarlardaki gücünü daba da artıracak.*



HİDROMEK AŞ. (HMK) 18 Kasım 2013 tarihinde Japonya'da yerleşik Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. (MHI) firmasıyla Motor Greyder ijini devralmak üzere anlaşma imzaladı.

Türkiye pazar lideri HİDROMEK, Kazıcı Yükleyici ve Hidrolik Ekskavatör ürün gamını kendi markası altında Ankara ve İzmir'de yerleşik tesislerinde üretiyor.

HİDROMEK Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt, bu anlaşmayla, HİDROMEK'in Mitsubishi Heavy Industries'in (MHI) zemin tesviyesi, yol inşaatı, kar mücadele gibi önemli faaliyetlerde kullanılacak dünyada da kabul görmüş Motor Greyder ijini devraldıklarını belirtti. Anlaşma kapsamında MHI'nin tüm tasarım ve üretim know-how'u, teknolojisi ve satış sonrası operasyonlarının yanı sıra MHI ürünlerinin şimdiden kadar üretilerek dünya-

ya dağıtıldığı Tayland'da yerleşik üretim tesisi olan MHI-Pornchai Machinery Co., Ltd. firmasının tüm hissesinin de yer aldığı söylenen Bozkurt, "Bu anlaşmayla HİDROMEK Motor Greyder'lerin ürün geliştirme, üretim, dağıtım ve servis ihtiyaçlarını karşılayacağız" dedi.

"Yapılan anlaşma her iki tarafın menfaatlerini en üst düzeyde tammin etmektedir" diyen Bozkurt, sözlerine şöyle devam etti: "MHI tarafından ana iş yetkinliklerine odaklanma sağlanırken HİDROMEK tarafından güçlendirilmiş bir ürün gamıyla yeni pazarlara açılacağız. Bu sayede şirketimizin satış ve ihracatının büyütülmesi sağlanacak. HİDROMEK dünyaca tanınmış Motor Greyder hatları kendi ürün gamına dahil ederek müşterilerine daha geniş bir ürün yelpazesi sunabilmenin yanında mevcut Kazıcı Yükleyici ve Hidrolik Ekskavatör ürünlerini de Asya ve ASEAN pazarlarına sunacak. Bu stratejik hamle HİDROMEK'in 10 senelik büyümeye planını ve İş Makinaları sektöründe global bir marka olma hedefini destekliyor."

HİDROMEK, söz konusu devralma işlemi kapsamında MHI'nın Tayland'daki üretim operasyonlarını mevcut çalışanlarını muhafaza ederek devam ettirecek. Dünya çapındaki nihai müşterilerle her türlü destek HİDROMEK'in kendi dağıtım ağının yanı sıra, koğullar el verdikçe MHI'nin mevcut ilişkileri de kullanılarak sağlanacak. Bu anlaşma doğrultusunda MHI'nın, Motor Greyder'lere bir süre daha üretim için gerekli parça ve aksamın yanı sıra teknik destek sağlayacağını kaydeden Hasan Basri Bozkurt, belirli bir süre boyunca Japonya'daki müşterilere sahip sonrası hizmetin sunulacağını söyleyerek "Bu sürelerin bitiminde tüm bu faaliyetlerin tamamı HİDROMEK tarafından yerine getirilecek. Yaptığımız bu devralma HİDROMEK'in iş makinası sektöründe dünya markası olma vizyonunun hayatı geçirilmesi yönündeki harika yolculuğunda önemli bir kilometre taşı olacak" diye konuştu.

# TÜVTÜRK, yolcu taşımacılığı sektörünün temsilcileri ile bir araya geldi

*TÜVTÜRK, periyodik araç muayenesinin önemini paylaşmak, muayene süreci hakkında bilgi vermek ve araç kullanıcının fikir ve önerilerini almak için yolcu taşımacılığı sektörü temsilcilerini Tuzla Araç Muayene İstasyonu'nda misafir etti*



*Araç sahiplerine egzoz gazı emisyon ölçümü uyarısı*

Buluşmada gündeme gelen bir diğer konu ise, eksikliği araç muayenesinde "ağır kusur" olarak kabul edilen egzoz gazı emisyon ölçümü oldu. Egzoz emisyon ölçümünün trafikten kaynaklanan hava kirliliğini onlemede büyük önemi bulunduğu söyleyen İletişim ve İş Geliştirme Direktörü Koray Özcan, "TÜVTÜRK, araç muayene konusunda tek yetkili kuruluş, egzoz gazı emisyon ölçümü ise TÜVTÜRK dışında da

"birçok yerde yapılabiliyor. Ancak bazı yerlerde bu ölçüm uzman kişiler ve teknik yeterliliği olan ekipmanlar ile yapılmıyor. Hatta, ölçüm yapılmadan egzoz emisyon pulu satıldığı bile oluyor. Birçok araç sahibi için kolaylık olarak görülen bu uygulamalar, aslında daha büyük sorunlara veya yaptırımlara neden olabiliyor" diye konuştu. Özcan, "Bir müddetir yaygın bir şekilde yapılmaya başlayan denetimlerde egzoz pulunuz olsa bile, egzoz emisyon değerlerinin belirlenen limitleri aşması durumunda 1689 TL tutarında para cezası söz konusu. Bunun için de egzoz gazı emisyon ölçümü uzman noktalarda yapılmalı, ölçüm yapılmadan pul satın almaktan ise kesinlikle kaçınılmalı" dedi.

*"Sektör temsilcilerinin düşünceleri bizim için çok önemli"*

Tuzla İstasyonu'nda araç muayene sürecini takip etme fırsatı bulan katılımcılar, daha sonra muayene ile ilgili fikir ve önerilerini TÜVTÜRK yetkilileriyle paylaştı. Bu buluşmanın TÜVTÜRK'in araç kullanıcılarına sunduğu hizmet kalitesini artırmak açısından da önemli olduğunu söyleyen TÜVTÜRK İstanbul Direktörü Can Şiram, "Yolcu taşımacılığı sektörünün temsilcilerinin, muayene konusunda düşüncelerini ve önerilerini almak bizim için çok önemlidir. İlgili sivil toplum kuruluşları ile muayene öncesine yönelik olarak bir çalışma yaparak, yolcu ve toplu taşıma araçlarının muayeneye gelmeden önce daha iyi hazırlık yapabilmelerine yardımcı olacak uygulamalar hakkında da fikir alışverişini yaptık. Bu konuda ikili görüşmelerle araç sahiplerinin daha iyi bilgi sahibi olması için çalışacağız" diye konuştu.

## *2.1 milyon aracın teblike yaratmasının önüne geçildi*

TÜVTÜRK İletişim ve İş Geliştirme Direktörü Koray Özcan, İş Geliştirme Müdürü Özcan Saka ve TÜVTÜRK İstanbul Direktörü Can Şiram'ın paylaştığı bilgilere göre, geçen yıl 6 milyon 200 bin araç periyodik araç muayenesine geldi. Bu araçların 2.1 milyonu, ağır kusuru olarak muayeneden kaldi ancak eksiklerini gidererek ikinci kez geldikleri muayeneden gecebildi. Dolayısıyla, 2.1 milyon aracın, trafikte potansiyel tehlike yaratması önlenmiş oldu. Tüm bunlara rağmen, Türkiye'de özellikle ağır ve hafif ticari araçların yaklaşık yüzde 20'lük bölümünün, muayeneye gelmediğini ifade eden TÜVTÜRK Yetkilileri, bu durumun trafikte ciddi bir sorun olduğunu söyledi. TÜVTÜRK, sahte muayene konusunda da araç sahiplerini dikkatli olmaları konusunda uyardı.

# Operatör Belgenizi Eğitimde Ciddiyetini Kanıtlamış İş Makinaları Mühendisleri Birliği Derneği'nden Alın...

**BEKOLODER**  
**DOZER**  
**EKSKEVATÖR**  
**FORKLIFT**  
**GREYDER**  
**LODER**  
**MOBİL VİNC**  
**SİLİNDİR**  
**TAVAN VİNCİ**

Başvuru ve İletişim

T.C. MEB ÖZEL İŞ MAKİNALARI MÜHENDİSLERİ BİRLİĞİ MESLEK KURSU

Verilen Belgeler T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Onaylıdır.

ADRES: Uzaylaşağı Cad. No: 62/5-6-7 OSMİM/ANKARA TEL: 3857894-95 (FAKS)

bilgi@ismakinlari.org.tr www.ismakinlari.org.tr

ARAÇ MARKASI:	BEKO LODER
ARAÇ MODELİ:	2009
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	BEKO LODER
EKİPMAN MODELİ:	2009
EKİPMAN KAPASİTESİ:	1.1 m3



ARAÇ MARKASI:	BOMAG BW130-3
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TORRAK SÜPÜRDÜCÜ
EKİPMAN MODELİ:	2004
DİĞER ÖZELLİKLER:	Balkılı ve Puał Araç

Balkılı El - İyi Durumda;

ARAÇ MARKASI:	HYUNDAI
ARAÇ MODELİ:	HD 75
ARACIN KM'SI:	49.000
EKİPMAN MARKASI:	JHONSON
EKİPMAN MODELİ:	2010
EKİPMAN KAPASİTESİ:	4 Mm³ Kap.
FİYATI:	75.000 TL



ARAÇ MARKASI:	CAT TH588B
ARAÇ MODELİ:	2007
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	2007
DİĞER ÖZELLİKLER:	Brind El - Hafif Oynamış Orta El; Balkılı ve Puał Araç

Orta El; Balkılı ve Puał Araç

ARAÇ MARKASI:	TATA TX
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TİSAN
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	3 Mm³ Kap.
FİYATI:	36.000 TL



ARAÇ MARKASI:	CHAMPION TSDA V10
ARAÇ MODELİ:	1997
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Oneyder
EKİPMAN MODELİ:	1997
DİĞER ÖZELLİKLER:	Balkılı ve Puał Araç

Balkılı ve Puał Araç

ARAÇ MARKASI:	FORD
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	EPE
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	13+1



ARAÇ MARKASI:	IVECO
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	32.000
EKİPMAN MARKASI:	ERDEMİR
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	7 m3

Orta El; Balkılı ve Puał Araç

ARAÇ MARKASI:	JCB 3CX STİPMASTER
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Bachox - Lader
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	0
DİĞER ÖZELLİKLER:	Brind El İyi Durumda; Balkılı ve Puał Araç



ARAÇ MARKASI:	Sennheiser
ARAÇ MODELİ:	825 (1305036)
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Elektrik Motorlu
EKİPMAN MODELİ:	2006
EKİPMAN KAPASİTESİ:	27.5 t
DİĞER ÖZELLİKLER:	sanayi浅 6.80m; sanayi sap 5.50m; hidrolik kabin; Radio; 1 denizlik; A/G; döner kolları yesil; Merkez jantlama sistemi; sen kağıt 8 kuz 18.00-20.

**ARAÇ MARKASI:** JCB 4CX  
**ARAÇ MODELİ:** 1995  
**ARACIN İHMİ:** 0  
**EKİPMAN MARKASI:** BAGAHÖE - LODGER  
**EKİPMAN MODELİ:** 1995  
**DİĞER ÖZELLİKLER:** Brinç El - Balkılı ve  
Faal Arac



**ARAÇ MARKASI:** JCB 537 - LS  
**ARAÇ MODELİ:** 1995  
**ARACIN İHMİ:** 0  
**EKİPMAN MARKASI:** TELEHANDLER  
**EKİPMAN MODELİ:** 1995  
**DİĞER ÖZELLİKLER:** Brinç El - Kemi izmar  
gerçek; Balkılı ve Faal Arac

**ARAÇ MARKASI:** KAWASAKI BTZV - 5412  
**ARAÇ MODELİ:** 2008  
**ARACIN İHMİ:** 0  
**EKİPMAN MARKASI:** LOADER  
**EKİPMAN MODELİ:** 2008  
**DİĞER ÖZELLİKLER:** Balkılı ve Faal Arac



**ARAÇ MARKASI:** CAT TH580B  
**ARAÇ MODELİ:** 2007  
**ARACIN İHMİ:** 0  
**EKİPMAN MARKASI:** TELEHANDLER  
**EKİPMAN MODELİ:** 2007  
**DİĞER ÖZELLİKLER:** Brinç El - Hafif  
Dönüm Gerili; Balkılı ve Faal Arac



**ARAÇ MARKASI:** Sennheiser  
**ARAÇ MODELİ:** 825 (1305030)  
**ARACIN İHMİ:** 0  
**EKİPMAN MARKASI:** Elektrik Motorlu  
**EKİPMAN MODELİ:** 2008  
**EKİPMAN KAPASİTESİ:** 27, m  
**DİĞER ÖZELLİKLER:** pasam kat 6,80m; uzaya  
sap 4,50m; hidrolik kabin; Radar; 4 direklik; A/C; doner  
kolaç; yapıcı; Merkezi yağlama sistemi; seri kaçıra 8 kat  
10.00-20.

**ARAÇ MARKASI:** TATA XENON  
**ARAÇ MODELİ:** 2012  
**ARACIN İHMİ:** 94.000  
**EKİPMAN MARKASI:** TATA XENON 4X2  
**EKİPMAN MODELİ:** 2012  
**EKİPMAN KAPASİTESİ:** 1500 KG  
**FİYATI:** 21.000 TL



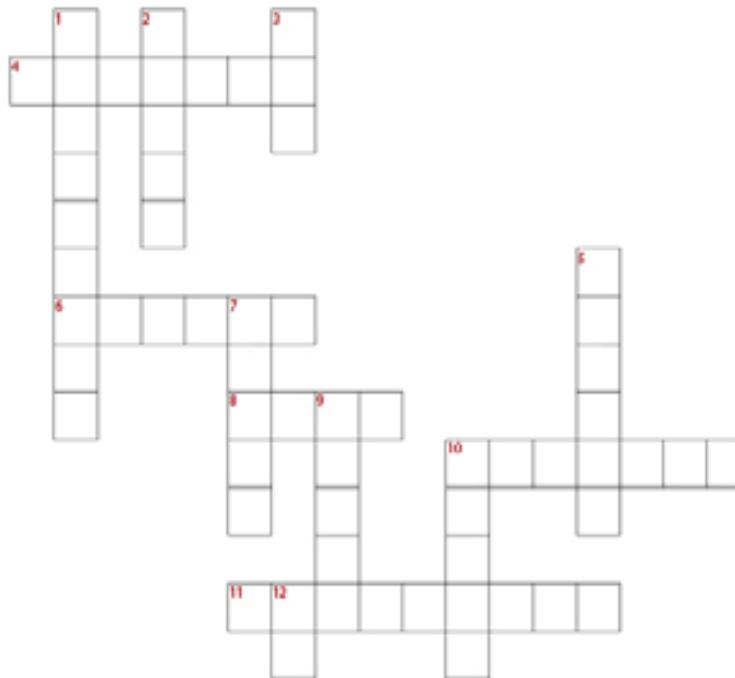
**ARAÇ MARKASI:** MERCEDES  
**ARAÇ MODELİ:** 2004  
**ARACIN İHMİ:** 0  
**EKİPMAN MARKASI:** ÇEKİCİ TIR  
**EKİPMAN MODELİ:** 2004  
**DİĞER ÖZELLİKLER:** Brinç El - İy  
Durunda; Balkılı ve Faal Arac



**ARAÇ MARKASI:** TİBEİ ATIK  
**ARAÇ MODELİ:** 2011  
**ARACIN İHMİ:** 9  
**EKİPMAN MODELİ:** 2011



**ARAÇ MARKASI:** PROTEC  
**ARAÇ MODELİ:** Dumper 114 (D09033)  
**ARACIN İHMİ:** 0  
**EKİPMAN MARKASI:** Silindir  
**EKİPMAN MODELİ:** 1993  
**EKİPMAN KAPASİTESİ:** 14 m



### Yukardan Aşağı

- Arıtmelik, cebii, geometri gibi sayı ve ölçü temeline dayanarak niceliklerin özelliklerini inceleyen bilimlerin ortak adı
- Bebeklere iç çamaşırları olarak giydirmeninince pannukludan kışa kollu giysi
- Genellikle hindistan'da dokunan, özel motifleri olan değerli bir yün kumağı
- Kömür olmamış kütük
- Bir ticari kuruluşu tanıtan, onunla ilgili bilgi aktaran ve bu yolla kazanç sağlayılan işkolu
- Buğday, nohut, fasulye ve çejilli yemişlerle yapılan bir tatlı
- Atletizm yarışmalarında atılan, erkekler için 7.257 kg, kadınlar için 4 kg olan madeni küre
- Brezilya'nın Plaka İşareti

Hazırlayan : Gökay ÖZDEMİR

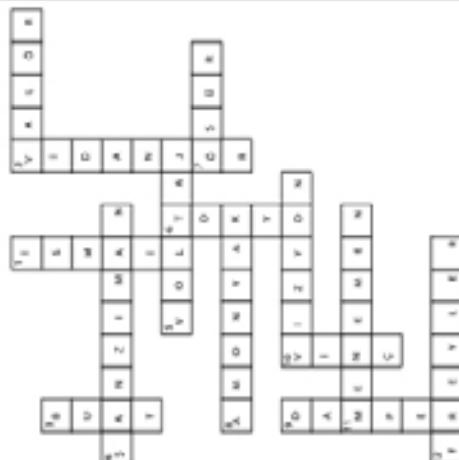
### 17. Sayı Bulmaca Cevapları

7	1	7	9	3	5	1	4	8	6	2
6	1	2	5	4	3	8	5	7	9	0
5	8	1	9	2	7	4	9	6	5	4
4	3	4	2	9	1	6	8	7	3	1
3	2	5	8	1	7	3	0	5	7	6
2	9	7	5	1	8	4	3	2	0	4
1	8	6	4	2	1	9	5	3	7	5
0	5	7	3	1	6	4	9	8	2	9
9	2	1	8	7	3	0	5	4	6	1
8	7	5	4	3	2	9	5	3	8	7
7	6	4	5	3	2	8	9	6	5	3

### Yukardan Aşağı

- Eskiiden hem yelken hem de kürekle yürütülen bir savaş gemisi türü
- Cengiz han'in gelininin adı
- Ticari senetlerde, ödemeden sorumlu olanların ödemesi halinde üçüncü bir kişiin alacaklılara senet bedelinin ödeyeceğine ilişkin verdiği güvence
- Cökada
- Kuzuların yediği küçük yapraklı bir ot

			3		6					
8	4	7	5							
7		6				4	1			
9		8				2	6	7		
7		5		9	4	2	1			
6	2	4						3	8	
4				8	7					
8	1		9	3						4



# BEGENDİLİ KUZU İNCİK



## Hazırlanışı

İncığımızı uygun bir kaba alıp, üzerine halka şeklinde doğranmış havuç, soğan, sarımsak ve su ilave edip yaklaşık 2 saat incik pişene kadar hağılıyoruz. Diğer tarafta patlicanı tüm olarak pişiriyoruz. Sonrasında kabuğunu soyup ince ince doğruyoruz.

Aynı bir tavada margarini eritip unu ilave ediyoruz. Un kavrulunca süt ve az miktarda su ile unu açıyoruz. Tuzunu da ilave ettigimiz patlicanları püre haline getiriyoruz. Beğendi haline gelmiş patlicanları incigi üzerine pişmiş kestaneleri de koyup servis tabağına alıyoruz. Resimde görüldüğü gibi, incigi de beğendimin üzerine koyup, demiglas sosu ilave ediyoruz ve yemeğimiz şık sunumuyla hazırlanmış oluyor.

**AFİYET OLSUN**

## Malzemeler

### Hamuru için

Kuzu İncik	: 1 ADET
Sarımsak	: 1 DİŞ
Bostan patlicanı	: 300 GR
Margarin	: 50 gr
Kestane	: 3 adet
Demiglas	
Havuç	: 100 gr
Soğan	: 100 gr
Süt	: 50 gr
Tuz	: 2 gr
Un	: 50 gr



# ABONELİK FORMU

## BİLGİLER

ADI SOYADI : .....  
ADRES : .....  
TELEFON : ..... POSTA KODU: .....  
E-POSTA : ..... FAKS: .....  
FİRMA ADI : .....  
GÖREVİ: .....  
V.DAİRESİ : .....

## HESAP BİLGİLERİ

Hız Medya

6 AYLIK ABONELİK 30 TL       12 AYLIK ABONELİK 60 TL

Türkiye İş Bankası Birlik Mahallesi Şubesi (Şube Kodu: 4363)

Hesap No: 87690 IBAN: 0014 3630 0876 90

Abonelik bedelini yatırdıktan sonra dekontunuzu abonelik formu ile beraber [editor@radusdergisi.com](mailto:editor@radusdergisi.com) adresine mail gönderebilirsiniz.

Abonelik formuna [www.radusdergisi.com](http://www.radusdergisi.com) adresinden ulaşabilirsiniz.

## HAKKIMIZDA

- Basılı CD tasarımlı
- Katalog tasarımlı
- Çift sayfa kapak tasarımlı
- Bölgesel veya sektörel bazlı dağıtım avantajı
- Firmanızla özel tasarım
- Firma kataloğu dağıtımı

**ÖİZGÜ** Ulaşım  
Tel: 0312 440 2 449 Faks: 0312 440 6 446  
HİZ: Medya İromocean Organizasyon

**RADÜS**  
RADÜS İSTİHRAŞ İŞ BANKASI TİCARET VE SANAYİ DERGİSİ

e-posta: [editor@radusdergisi.com](mailto:editor@radusdergisi.com)  
[www.radusdergisi.com](http://www.radusdergisi.com)



## Elektrikli ve Akıllı Çöp Aracımız



[www.profimak.com.tr](http://www.profimak.com.tr)

ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN  
HASTANESİ

[www.servishizmetleri.com.tr](http://www.servishizmetleri.com.tr)

**SERVİS**  
HİZMETLERİ A.Ş.

[www.servishizmetleri.com.tr](http://www.servishizmetleri.com.tr)

**HİZ**  
MEDYA

[www.hizmedya.com.tr](http://www.hizmedya.com.tr)

**RADÜS**

[www.radusdergisi.com](http://www.radusdergisi.com)

Bahçekapı Mahallesi 2577 Sokak No: 3 Şaşmaz / Etimesgut - Ankara Tel:+90 312 278 27 79 Fax:+90 312 278 47 79  
[info@profimak.com.tr](mailto:info@profimak.com.tr) - [www.profimak.com.tr](http://www.profimak.com.tr)

Türkiye'nin  
yüksek performanslı, ekonomik ve sessiz  
Kolumnan KRS serisi Vakumlu Süpürme Araçları  
düşük bakım maliyeti ve üstün performansıyla  
fark yaratır.



**KOLUMAN**

**Merkez**

Konya Yolu No:199-A  
06520 Balgat - ANKARA  
T: 90 312 583 73 00  
F: 90 312 473 70 41-42

**Gölpazarı Tesisi**

Konya Devlet Karayolu 5. km  
06830 Gölpazarı - ANKARA  
T: 90 312 497 55 00  
F: 90 312 497 55 40-41

**İstanbul Şube**

Fatih Mahallesi Yakacık Cad. No:33  
34887 Sarıcahıpe - İstanbul  
T: 90 216 311 80 50  
F: 90 216 311 82 29

**Mersin Şube**

Yenice Otoyol Çıktı E-5 Karayolu Üzeri  
33800 Taraklı - Mersin  
T: 90 324 651 42 42  
F: 90 324 651 42 45-48 78

**Gaziantep Şube**

Nesimi Mahallesi Gaziantep Cad.  
No:70 Şehirkamil - Gaziantep  
T: 90 342 437 85 00  
F: 90 342 437 84 00



[www.kolumankamu.com](http://www.kolumankamu.com)