

# RADÜS

ARAÇ, ARAÇ USTU EKİPMAN, İŞ MAKİNAZARI, TREYLER VE DÖRSÜ İMALATÇILARI DÖRSGİSİ

ZİYARET İSTİFAHİ 2014 • YIL: 2 • SAYI: 74

## ÇELİĞİN HİKAYESİ

Arüsder, Ereğli Demir ve Çelik  
Fabrikaları Ziyareti



KATMERCİLER  
sayfa: 10



OTOKAR  
sayfa: 38



BORUSAN  
sayfa: 54





# Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihrac ediyoruz.  
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Desteğinizi herkese teşekkürler.



**HIDRO-MAK**  
[www.hidromak.com](http://www.hidromak.com)



TEKNİK TANKER  
Metal Ürün San. Tic. Ltd. Şti.



İnşaat ve Petrol Endüstrisi İçin  
En Uygun Fiyatlar  
Yazılım ve İmalat

[www.tekniktankar.com.tr](http://www.tekniktankar.com.tr)

# RADÜS

AİS, AİC, İŞİD DİSPER, İŞ MAHALLET, İŞ YERİ, İŞ ZONE İŞMAZLIĞI DÖRGESİ

Yayın Sahibi  
HİZ MEDYA

Sorumlu Yayı İşlenen Müdürümüz  
Burhan FIRAT  
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayı Koordinatörü  
S. Gökhan GUÇLU  
gokhan.guclu@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü  
Mehmet ÜNAL  
mehmet.unal@radusdergisi.com

Yayın Koordinatörü  
Seçkin KESİNBAŞOĞLU  
seckin@radusdergisi.com

Yayın Kurulu  
Burhan FIRAT  
burhan.firat@radusdergisi.com  
Candan GENCEROĞLU  
candan.gencero glu@radusdergisi.com  
Engin PİRİNÇÇİ  
engin.pirincci@radusdergisi.com  
Mehmet ÜNAL  
mehmet.unal@radusdergisi.com

Editor  
Filiz ÖZDEMİR  
editoe@radusdergisi.com

Yazarlar  
Candan GENCEROĞLU  
Dr. Zekeriya BABAOĞLU  
Duygu TECİM  
Engin PİRİNÇÇİ  
Furkan ÇALIŞKAN  
Görbüz GÜRER  
Hüseyin TUNC  
S. Gökhan GÜÇLU  
Vahap AKAR  
Ercument GÜL  
Emel ŞAHBAZ  
Mehmet BİLGİN  
Kürşat ULUSOY

Görsel Tasarım  
Oğuz Berktaş  
oguzberkta s@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi  
Barış Mahallesi 285. Sokak No:30/13  
06610 Çankaya-Ankara-TÜRKİYE  
Tel: 0 (312) 278 27 79 Fax: 0 (312) 278 47 79  
info@radusdergisi.com

Yıl: 2 / Sayı: 21  
Fiyat: 6€  
Radus Dergisi ayda bir yayımlanır.

Baskı Merkezi  
TİREMAT MATBAACILIK,  
Kazım Karabekir Caddeesi Kültür Çarşısı NO:7/7 ANKARA  
Telefon: 0312 341 00 23

Radus Dergisi Basın Medya İllerimizle İşbirliği ile verilenin Dergisinde  
yayınlanan yazı ve fotoğraflarla yasasızca istenilenin, kınık  
belirtisinden ibar veya özet kullanılamaz.

## İÇİNDEKİLER

S17

### HAMAMCIOĞLU

Ünvanına Türk İsmi İtave Edilme  
Şerefi ile Onurlandırılmış Sayılı,  
Köklü ve Türk Asıllı Şirket



S22-23  
ERDEMİR

ARUSDER'in; TÜRKİYE'nin EN BÜYÜK  
ENTEGRİ YASSI ÇELİK ÜRETİCİSİ  
ERDEMİR ile BULUŞMASI

S30  
MERCEDES

Mercedes-Benz Türk'e  
İnşaat sektöründen yoğun ilgi



S40  
DOĞAN TANKER

2013, DOĞAN TANKER İÇİN  
PERFORMANS ve MEMNUNİYETİN  
İVME KAZANDIĞI BİR YIL OLDU

S50-51  
ÇEVTEM

Daha Temiz Bir Geleceğe  
Açılan Pencere: ÇEVTEM



# Sunuş

## İŞLETMELERİN EN DEĞERLİ VARLIKLARI; ÇALIŞANLAR

İşletmelerde ki her türlü faaliyet ve bu arada yönetimin diğer fonksiyonları başta çalışanlarca ve onların yardımlarıyla yürütüldüğüne göre, personelin yönetimi en önemli işletme fonksiyonudur. Çalışanların yönetiminin örgütteki yeri, yöneticilerin personele, işletmelerin sosyal sorumluluğu verdikleri öneme ve örgütün büyüğüğe göre değişir. Küçük işletmelerde personel işlerinden sorumlu bir yöneticinin istihdam edilmesi gerekli olmadığı gibi, ekonomik de değildir. Orta büyüklükteki işletmelerde personel yönetimi işlevi, diğer alanlardan pek ayrılmaz ve genellikle müdür yardımcısı, muhasebe sorumlusu ya da sekreter gibi yöneticilerin yönetimine bırakılır. Büyük işletmelerde ise, bu işlevin ayrı ya da özel bir personel yönetimi bölümünün uzmanlığı ile yürütülmesi gerekir. Hatta bu tür işletmelerde iş görevlerinin yönetimi işlevlerinin sadece personel yönetimi bölümü yöneticilerince yürütülmelerini beklemek yanlış olur. Çünkü personel yönetimi, her türlü işletme fonksyonunun içine girip, yayılmıştır. Diğer bir deyişle, işletmenin her belli้มindeki veya yönetim basamağındaki yöneticiler, işleri üstlenen kişilerin etkinliğini sağlamak durumunda olduklarına göre, bir personel yöneticisi durumundadırlar. Böylece, personel yönetimi, işletmenin her bölüm ve basamağına yayılma niteliği gösterir. Üretim, pazarlama ve finansman bölümlerinin başları, yöneticileri iş görevlerden en verimli sonucu almayı hedeflediklerine göre, bu yönleri ile bir çeşit personel yöneticisi durumundadırlar.



Burhan FIRAT

Radiüs Dergisi Sorumlu Yazı İşleri Müdürü  
burhan.firat@radusdergisi.com

### Personel Yönetim Süreci

Personel yönetimi, insan kaynakları ya da iş görevlere ilişkin altı temel işlevi yerine getiren, diğer bir deyişle altı aşamalı bir süreçtir. Bunlar:

1. insan kaynakları (personel) planlaması,
2. Personel tedariki,
3. Personelin geliştirilmesi ve değerlendirilmesi,
4. Personelin ücretlendirilmesi,
5. Personelin sağlık ve güvenliğinin korunması ve
6. Çalışma ilişkilerinin (işçi-işveren ilişkilerinin) düzenlenmesi, fonksiyonlandır.



# Volvo Kamyon uluslararası tasarım ödülünü kazandı

*Volvo Kamyon'un yeni Volvo FH serisi, binlerce uluslararası ürünün arasından tasarım uzmanlarından oluşan jüriyi etkileyerek en prestijli iF ürün tasarım ödüllerinden birini kazandı.*



Üstün tasarım başarılarını ödüllendirmek üzere 60 yıldır düzenlenen iF Tasarım Ödülleri tarafından bu yıl da 17 kategoride sadece en iyi tasarımlar belirlendi. Yeni Volvo FH serisi, "ulaştırma tasarım ve özel araçlar" 1'inci kategoride ödülün sahibi oldu. Ödülün değerlendirme kriterleri arasında ise tasarım kalitesi, yenilikçilik derecesi, çevresel etki, fonksiyonellik ve güvenlik yer aldı. Juri başkanı Profesör Fritz Frenkler, tasarımların yüksek kalitesinden, yenilikçiliğe olan tutkularından ve üreticilerin kendi tasarım yaklaşımlarını izlemekte gösterdikleri cesaretten etkilendiğini belirtti.

Volvo Kamyon Tasarım Müdürü Rikard Orell, "Bu ödül bir kaç yıllık zorlu çalışmanın sonucu ve Volvo Kamyon'da sahip olduğumuz yaratıcılığın ve yenilikçi ruhun bir kanıtı" dedi.

## Tasarım kimliği

Yakıt tasarrufu sağlayıp teknolojisi, etkin ergonomisi, üstün kullanım, pasif ve aktif güvenlik özellikleriyle yeni Volvo FH, Volvo mirasını yansıtmanın yanı sıra kamyon sektöründe standartları yükseltecek şekilde üretildi. Rikard, "Yeni Volvo FH serisini yaratırken kamyonun tasarımını ve duygusal yönü üzerinde çok duruldu; bu da ticari araç tasarımında çoğulukla yüksek onceliğe sahip bir şey değildir," diye devam etti. "Böylece çalışmak ve dinlenmek için hem duygusal olarak hem de pratik açıdan memnuniyet verici bir araç ortaya çıktı."

iF Tasarım Ödülleri Almanya Münih'te uluslararası tasarım, medya, iş ve politika dünyasından 2000 civarında konuğun katılımı ile kutlanıyor.

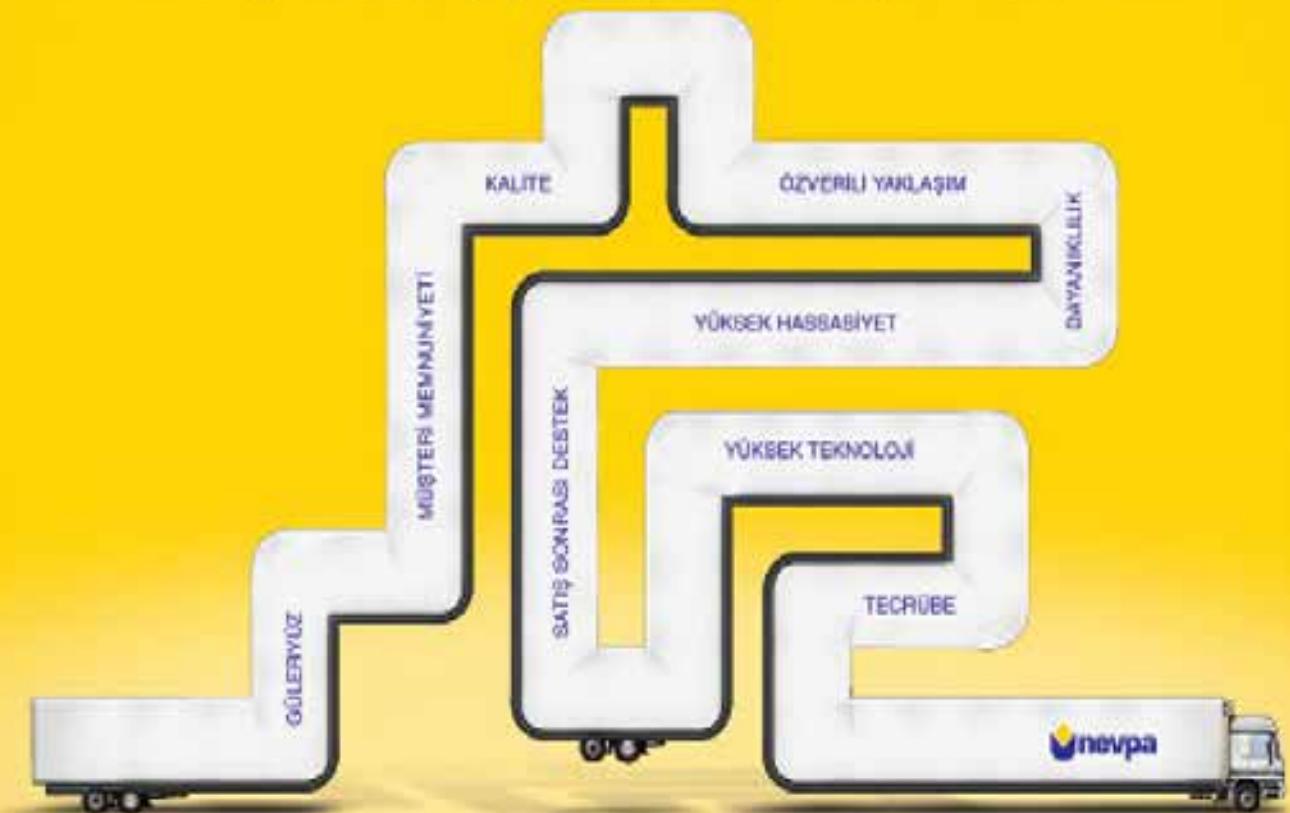
iF Tasarım Ödülleri'nde Volvo Construction Equipment'in ECR88D kompakt ekskavatörü de bir tasarım ödülü almaya hak kazandı. Böylece Volvo Group başarısını iki ödül ile pekiştirmiştir.



# Kaliteye Giden Her Yol Nevpa'ya Çıkar.

Üst yapı ekipmanları alanında Türkiye'nin en büyüğü Nevpa'da  
güleryüz ve ürün kalitesi sizleri bekliyor.

Siz de gelin Nevpa'yla aynı yolda yürüyün, kaliteyi başka yerlerde aramayın...



Alüminyum  
Kapak Montesi



Yeni Mod.  
Gömme Dorse Kilit



Yan Barıyer  
Ayığı



Küçük Çamurluk  
Kelepçesi



Lale Sersi  
Gidi Sistem  
Arka Kapı Kilit



Lale Sersi  
Kayar Baba



Lale Sersi  
Kırılık Baba

Nevpa Güney Karadeniz İklimanızı Pazar. Tel: 0384 328 328  
Tel: +90 384 242 9875 Faks:  
info@nevpa.com.tr

Bursa Nevpa Karadeniz İklimanızı Pazar. Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 224 411 2130

www.nevpa.com.tr

İzmir / Marmara Nevpa Alın. Pazar.

Dilek Enerji Taşıma San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 215 251 1041 Faks:

info@nevpa.com.tr

Import Export Department

ad: urun@nevpa.com.tr - web: www.nevpa.com.tr

İstanbul / Marmara Nevpa Alın. Pazar.

Dilek Kamyon İklim. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 212 571 9555 Faks:

info@nevpa.com.tr

Ankara Nevpa Karadeniz İklim. Pazar. Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 312 388 2888 (Faks)

www.nevpa.com.tr

Ezine / İğne / İğnesiz Karadeniz İklim. Pazar. Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 232 476 7680

igne@nevpa.com.tr

Konya Nevpa Karadeniz İklimanızı Pazar. Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 382 388 8883

konya@nevpa.com.tr

Osmaniye Cepheye Nevpa Karadeniz İklim. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel: +90 342 295 9880

osmaniyeler@nevpa.com.tr

Deutschland Nevpa Europe GmbH

Tel: +49 (0) 2031 06 0000

VEB@nevpa.de [www.nevpa.de](http://www.nevpa.de)

Nevpa Karadeniz İklim. Pazar. Tic. Ltd. Şti. Çorum Satış

Tel: +90 364 230 7500

comer@nevpa.com.tr

**nevpa**

# Volkswagen ve MAN'ın Satın Alma Ekipleri Artık Ankara'da Tek Bir Çatı Altında

*Volkswagen Grubu, yerel faaliyetlerini iştiraki MAN'ın faaliyetleriyle birleştirerek, Türkiye pazarındaki faaliyetlerinin geliştirilmesi konusunda önemli bir adım atmıştır.*



İstanbul Maslak'taki satın alma ofisi, 2011 yılında MAN ile birleşme öncesinde kurulmuştur. Kısa bir süre içinde elde edilen önemli ticari hacim, hem Türk otomotiv yan sanayisinin yeterlilik düzeyini hem de Volkswagen Grubu'nun Türk pazarı, sanayisi ve ekonomik büyümeye duydugu güveni ortaya çıkarmıştır.

MAN'ın Ankara'daki tanınmış Merkeziyle entegre edilerek, hem Volkswagen hem de MAN'ın ticari faaliyetleri bir yerde birleştirilecek ve böylece MAN'ın Türkiye'deki 48 yıllık deneyiminden faydalанılması sağlanacak ve Türk tedarik sanayisine, ülkenin ekonomisine önemli katkı sağlayan Volkswagen Grubu'nun komple satın alma zincirine katılma olağanı sunulacaktır.

VW Grubu Satınalma ve Yeni Projelerden Sorumlu Direktörü Ralf Brandstätter, "Türk otomotiv yan sanayi ürün çeşitliliği, kalitesi ve yeterliliği sunan güçlü bir pazardır. Türk otomotive yan sanayi piyasasını her açıdan yakından takip ediyoruz" demiştir. MAN Truck & Bus AG Satın Alma Kurulu Üyesi Ulf Berkenhagen de Türk otomotiv yan sanayisi ile ilgili olarak "Bu işbirliği sayesinde yakın gelecekte daha da büyük bir önem kazanacaktır" demiştir.

**MAN**  
**VOLKSWAGEN**  
AKTIENGESELLSCHAFT

# %50'YE VARAN DÜŞÜK TÜKETİM, YÜKSEK PERFORMANS

Ödüllü Caterpillar Hybrid teknolojisiyle %50'ye varan yakıt tasarrufu  
ve eğlenceli bir performans sağlayon Yeni CAT 336E Hybrid  
piyasa girişi Mekina güvencesiyle Türkiye'de!



336E  
HYBRID



[info@bmgs.com.tr](mailto:info@bmgs.com.tr)



<https://www.facebook.com/bmgsconstruction>



[www.youtube.com/user/BMGSConstruction](http://www.youtube.com/user/BMGSConstruction)

İnteris Group şirketlerinin toplu ismi olarak isimlenen ve bu marka adı altında üretilen ürünlerin "sayısal" ve teknik parametreleri hakkında bilgi almak isteyenlerin, bu bilgilerin sahibi olan firmaların web sitesini ziyaret etmesi gerekmektedir.





Candan GENCEROĞLU  
candan.gencero glu@radusdergisi.com

## Perspektif

# TAKIM OLMA SÜRECİ

*"stradan seyleri mucizeler haline dönüştürmeyin, Mucizeleri stradan seylere dönüştürün"*

**Francis Bacon**

Son yıllarda sıkça duyduğumuz hermen hemen her alanda karşımıza çıkan bir kelimedir takım. Özellikle iş yaşamında takım olabilece, takım ruhu, takım çalışması gibi bir çok tanım ve eğitime şahit olmaktadır.

Peki, nedir takım; özellikleri, yapısı, felsefesi, gerekliliği? Bunların hayatımızdaki iş yaşamımızdaki yeri ve önemi nedir? Takımla ilgili pek çok tanım olmakla birlikte kısaca takımlar, "kendi aralarında dağılmış durumlarındaki uzmanlık becerilerine sahip, sürekli birleştirilmesi gereken bir görevi yerine getirmek üzere bir araya gelmesi zorunlu insanlar grubu."

Drucker'a göre takım, özel ve tanımlanan bir görevi yerine getirmek için birlikte çalışan; farklı geçmişler, beceri ve bilgileri olan ve örgütün farklı alanlarında faaliyet gösteren bir insan (genellikle oldukça küçük) grubudur. Peki bu tanımlardan insan kelimesini çıkarsak, bir guruba, makine parkı veya bir robot topluluğu dönüşür ve takım olmaktan çıkar.

Gurupla takım arasındaki farka bakarsak her takım bir guruptur; ama her gurup bir takım değildir. Ruh varsa takım vardır bir ekibin kendi içinde birbirlerine inanmışlığı yoksa sadece gurup olur. Takımı takım yapan ortak inançılık ve takım ruhudur. Bir takımda çeşitli özellikleri bir araya getirmek ve onları ortak bir amaçta kullanmak zorundayız. Takım içinde bulunan her bireyin farklı özellikleri vardır bu özellikler takımın tamamlayıcı niteliğinde olmazsa olmaz unsurlarıdır.

Takım oluşturmak bir gurubu bir araya getirmek ve onları görevlendirmek değildir. Bu süreci dört temel aşamadan geçerek oluşturabiliriz. Bu aşamalara kısaca değinelim;

1. Oluşma
2. Boğuşma
3. Buluşma
4. Ulaşma

**Oluşma:** Bu aşama gurubun ilk bir araya geldiği ve rollerin belirli olamadığı zamandır. İnsanlar bu aşamada birbirlerini tanıtmaya, isimləye ve birbirlərinə güven duymaya çalışmaktadır. Bu aşamada henüz bir üretim söz konusu değildir.

**Boğuşma:** Adından da anlaşılacağı gibi "Storming" yani tartışmaların ve firtinaların koptuğu roller içi tartışmalar, liderlik kavgaları ve herkesin kendine yer açtığı aşamadır. Takım seçimleri de diyebiliriz. Kopma ve elemelerin olduğu bir süreçtir. Sistem liderinin yıkıcı tartışmalar haric, işin içine tamaamen girmeden doğru müdahalelerle rolleri tespit ederek tamamladığı bir aşamadır.

**Buluşma:** Bu aşamada roller belirlenir, diyaloglar geliştirilir, yeteneklere göre görev dağılımları yapılır. Bu aşamada herkes yerini bulur ve doğal liderin belirlenmesi sağlanır. Maçın başlama öncesi son evredir. İtişmeler biter ve herkes üstlendiği görevi yapmaya koyulur.

**Ulaşma:** Takım çalışmasının başladığı ve üretimin olduğu aşamadır. Görevleri ve rolleri belirlenmiş ekip yüksek performansla çalıştığı süreçtir.

Takımın başarısı için tüm aşamaların başarıyla atlatılması gereklidir. Bu evreleri yaşamadan takım oluşturmak oldukça zordur ve hiçbir başarısı kalıcı olamaz. Herhangi bir ürünü yetişirmek istediğimizde, önce tarayı süren, sonra tohumu seren, suyunu gübresini çapasonu yaparak o ürünlü hasat seviyesine getiriyorsak, tipki takım olmak içinde bu aşamalar yerine getirmemiz şarttır.

Takım farklı nitelikteki bireylerden oluşmalıdır. Zorlukları uzun bir maratona benzetirsek, takımında 100 metreyi en iyi koşanlarda olmalı, 5000'ciler de maratoncularla olmalıdır. Başarılar her nitelikteki yeteneklerin takım ruhuyla takım haline dönüştürülerek elde edilir.

*"Başarılı bir organizasyonun pek çok eleri," ama tek bir beyni vardır.* — Bill Betbell

Candan Genceroglu



# 'İhracatla büyümeye devam edeceğiz'

*Sektörünün tek halka açık şirketi olarak binlerce hissedara sahip, sektörünün en büyük ihracatçısı ve Türkiye'nin 677'inci büyük sanayi şirketi olan Katmerciler, geniş ürün gamıyla dikkat çekiyor. Hedef, bölgesel bir Türk markası olmak.*



İtfaiye, çöp, kurtarma, damper, tanker, vidanjör gibi insan hayatımda önemli yerleri olan, daha sağlıklı, temiz ve güvenli bir yaşamın olmazsa olmazı araçların üretildiği araç üstü ekipman sektörünün lider şirketi Katmerciler Araç Üstü Ekipman. 1985 yılında İzmir'de kurulan şirket, sektörünün halka açık tek şirketi, 41 ülkeye ihracatıyla en büyük ihracatçısı, Ege Bölgesi'nin en büyüklerinden, Türkiye'nin en büyük 677'inci şirketi. Sektörünü hem borsada hem uluslararası ölçekte temsil ediyor.

Ekipmanlı araçlar, işlevleri gereği genelde kamu hizmetinde kullanılıyor. Yani, bu sektör, ilk bakışta fazla fark edilmese de insanların gündelik hayatında önemli yeri olan ekipmanlarının üretimi yapan, hayatı ve insana dokunan bir sektör. Hayati daha güvenli, daha temiz ve daha sağlıklı hale getirmede önemli işlevlere sahip araçlar üretiliyor.

## Kasım 2010'da Borsa İstanbul'da

Katmerciler İcra Kurulu Başkan Vekili Furkan Katmerci, kurumsallaşma ve sürdürülebilirlik konusunda oldukça hassas olduklarıını belirtirken, halka açık bir şirket olarak, binlerce hissedara sahip olmanın sorumluluğuyla hareket ettilerini söylüyor. Katmerci, şirketin tarihsel öyküsünün köşe taşlarını şöyle anlatıyor:

"1985 yılında damper üretimiyle işe başladık. 1987 yılında itfaiye ekipmanını, 1994 yılında çöp ekipmanını ürün gamımıza ekledik. 1998 yılında Japonya ile ilk ihracatımıza başladık ve zamanla Asya'dan Avrupa'ya, Afrika'dan Orta Doğu'ya uzanan geniş bir coğrafya üzerinde ihracat hacmimizi genişlettik. Sektörümüzün en büyük ihracatçısıyız. Kasım 2010 tarihinde şirketin yüzde

24'ünü halka açarak, hem şirketin kurumsal tarihinde, hem sektör tarihinde yeni bir sayfa açtık, bir ilke imza attık.

2011 yılında itfaiye ekipmanı üretiminde dünyanın önde gelen şirketlerinden Fransız Gimaex International ile, merkezi İzmir'de olan, eşit pay sahipliğinde yeni bir şirket kurduk. Bu şirketimiz de Şubat 2012 tarihinden itibaren üretimde geçmiş durumda. Son olarak Savunma Bakanlığı'ndan 'Tesis Güvenlik Belgesi' alarak, savunma sanayi ihalelerine girmeye hak kazandık."

Yaklaşık 400'e yakın çalışana sahip, öncü ve yenilikçi bir şirket olarak, ileri teknolojinin sunduğu imkanları üretim süreçlerine en üst düzeyde aktararak ürün ve hizmet kalitesini geliştirdiklerini kaydeden Katmerci, yurt外 pazarın yanı sıra ihracat yaptığı ülkelerdeki konumlarını daha da güçlendirmeyi hedeflediklerini ifade ediyor.

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nde 31 bin 500 metre-karelik arsa üzerinde 12 bin metrekaresi kapalı alanda araç üstü ekipman üretimi yapan şirket, daha sonra, mevcut üretim tesisi'nin bitişigine, 15 dönüm arazi üzerine yeni bir fabrika daha inşa etti. Yeni üretim tesisi'nde, Fransız Gimaex International ile ortak kurulan ve sadece itfaiye ekipman ve araçları üreten GímKat fabriyat gösteriyor.

## Otomotiv devlerinin iş ortağı

Ford, BMC, Hyundai, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes, Mitsubishi, Renault, Scania, Volvo gibi dünya otomotiv pazarının devleriyle çalışıklarına dikkat çeken Furkan Katmerci, "Türkiye'de bu markaların gerek yurt içi gerek yurtdışı araç üstü ekipman işlerini, özel üretim ve geniş ürün yelpazesile, güvenilir, hızlı ve kaliteli bir şekilde üstleniyor" diyor.

## Ihracatta bir numara

Bir Türk şirketi olarak yurt dışarı pazarlara açılmaya çalışıklarında başlangıçta gelişmiş ülke şirketcherini karşısında zorlandıklarını ifade eden Katmerci, ancak, ürün ve satış sonrası hizmet kalitesini kanıtlayarak bu engelleri de aşmayı başardıklarını belirtiyor. Katmerci, "Şimdi bölgesinde 'güç' haline gelmiş, yeni kıtalarda yeni pazarlar arayışında olan bir şirket" olduklarının altını çiziyor.

Katmerciler, bugüne kadar 41 ülkeye ihracat yapmış bir şirket. Japonya'dan Almanya'ya, Azerbaycan'dan Hindistan'a, Irak'tan Nijerya'ya, dünyanın farklı bölgelerinden 41 ülkeye ihracat ya-

# Ford Cargo tam kadro Bayer Otomotiv'de!

| İğnevis en uygun çatıcı ve kamyon  
motorlarıyle birlikte İğnevis Ford Trucks  
Yeddiği Satçısı Bayer Otomotiv'e bekleriz.



fordtrucks

Ford Trucks Yeddiği  
Satçısı ve Servisi  
Bayer Otomotiv

İğnevis Mah. Arıman Mah. No: 703  
Kırıkkale İlçesi 26100  
Telefon: 0362 426 26 26

pan bir şirket olarak, Türkiye'nin en büyük 247'nci ihracatçısı ve ilk 1000 ihracatçı arasında yer alan tek araç üstü ekipman şirketi. Sektörünün açık ara ihracat lideri durumunda.

İhracata yönelik ürünlere arasında itfaiye ve çöp araçları ağırlık taşıyor. İhracat gelirlerinin toplam gelirleri içindeki payı ise oldukça yüksek. Furkan Katmerciler, "Ülkemizi dünyada, sektörümüzü borsada en iyi şekilde temsil etmekten gurur duyuyoruz" diyor.

Katmerciler'i rakiplerinden ayıran ve öne çıkartan en önemli özelliklerinden birisinin, 28 yıllık tecrübeye desteklenen ve tümü kalite belgeli geniş tırtın gamı ile Ar-Ge faaliyetleri olduğunu vurgulayan Furkan Katmerciler, bu alandaki çalışmalarını söyle anlatıyor:

"Müşteri memnuniyeti odaklı olarak kaliteden ödün vermeden iş yapma anlayışyla çalışan bir şirket olarak, satış sonrası servislerimizle de sektörümüzde fark yaratıyoruz. Ar-Ge faaliyetlerimizi de aynı anlayış çerçevesinde yürütüyoruz. Yüksek kalite ve sürekli gelişim hedeflediğimiz ürünlerimizde teknoloji kullanımını son derece önem arz ediyor. Bu anlamda son teknoloji ile donatılmış modern tesislerimizde konusunda uzman mühendis ve teknikerlerimizle çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

Bize rekabet avantajı yaratan, çok güçlü bir Proje ve Ar-Ge Departmanına sahibiz. Bizim içerisinde her sipariş yeni bir tasarım gerekliliyor. Şirketimizin Proje ve Ar-Ge Departmanının bin adedini üzerinde tasarımları bulunuuyor. Geniş tasarım portföyümüz sayesinde, değişik marka ve tipte araçlar üzerine hızla ekipman uyarlayabilme kapasite ve yeteneğine sahibiz. Bir türünden hemen bir başka ürüne geçebiliyor, aynı üretimde aynı anda çok farklı ürünlerin üretimini yapabiliyoruz. Şirketimiz esnek üretim kapabilitiesi ve talebe hızlı cevap verebilmesiyle de öne çıkıyor."

Katmerciler, başarı çitasını bu seviyeye taşımalarını sağlayan en önemli etkenleri ise bazı kilit kavramlarla ifade etmemi tercih ediyor: Kurumsallık, süreklilik, kaliteden ödün vermeme, her konuda yenilikçilik ve kararlılık.

Furkan Katmerciler, 30'u aşkın ürün gamına sahip oldukları İfade ederken, "Sektörümüzde bu kadar geniş ürün gamına sahip bir başka şirket bulunmamaktadır" diyor. Katmerciler'in geniş tırtın yelpazesi içinde itfaiye araçları, kanal açma araçları, kurtarma araçları, su ve yakıt tankerleri, tanker trolleyler, hidrolik sıkıştırma çöp kasaları, vidanjör ve çöp semi trolleyler, hidrolik çöp kasaları, mobil bakım araçları, eklemli platformlar, damperler, damper trolleyler, vinçli kasalar, vinç, low-bed trolleyler, kayar platformlar, kablo döşeme araçları, kablo çekme araçları ve hidroliftler yer almıyor.

## *Başarılarla dolu bir karne*

Dört kıtada 41 ülkeye ihracatı olan Katmerciler, Türkiye'nin en büyük 247'nci ihracatçısı ve ilk 1000 ihracatçı arasında yer alan tek araç üstü ekipman şirketi. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ta-

rafından açıklanan "En Büyük İhracatçı Firmalar" listesinde 2012 yılında elde ettiği 62,7 milyon dolarlık ihracat geliriyle bir yılda 415 basamak birden yükselerek 662'nci sıradan 247'nci sıraya yükselmeyi başarısını göstermiş. TİM listesinde, bir yılda ihracatını en fazla arturan şirketlerden birisi durumunda.

"ISO İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasında ise Ege Bölgesi'nin en hızlı yükselen şirketi olurken, genel sıralamada da en hızlı yükseleri üçüncü şirket olmayı başarmış. 269 basamak birden yükselerek 446'dan 177'nci sıraya yükselmeyi başarmış. Katmerciler, kamu ve özel sektör dahil tüm sanayi kuruluşları arasında Türkiye'nin 677'nci büyük sanayi şirketi durumunda.

Öte yandan, Ege Bölgesi Sanayi Odası'nın (EBSO) yayımladığı "Ege Bölgesi'nin 100 Büyük Sanayi Kuruluşu" listesinde 54'üncü sırada. Yine LBSO'nun verilerine göre, taşın ve diğer ulaşım araçları meslek grubunda, "en fazla istihdam sağlayan", "en yüksek ücreti gerçekleştiren" ve "en yüksek vergi ödeyen" şirket.



Kasım 2010 tarihinde halka açılmasından ardından üç yıldır kesintisiz bir şekilde, uluslararası ölçekte "En İyi Faaliyet Raporlarının" belirlendiği, dünyanın en geniş katılımlı yarışması olan Amerikan İletişim Profesyonelleri Ligi (League of American Communications Professionals-LACP) "Vizyon Ödülleri" yarışmasına katılan Katmerciler, bu yarışmadada da önemli ödüller elde etmiş.

2010 ve 2011 faaliyet raporlarıyla elde ettiği başarı çitasını 2012 yılı faaliyet raporuyla daha yukarı taşımış. Jüri değerlendirmesinde 100 üzerinden 99 puan alan "2012 Yılı Faaliyet Raporu" ile, ABD ve Avrupa başta olmak üzere, çok sayıda ülkeden 800'ün üzerinde şirketin katılımı yarışmadada, "Dünyanın En Yaratıcı", Avrupa, Orta Doğu ve Afrika Bölgesinin de "En İyi", "Makine Araç ve Ekipmanları" sektörünün "En İyi" faaliyet raporu seçilen üç kategoride de "Platin" ödüllerin sahibi olmuş. Aynı zamanda, genel dünya sıralamasında yedinci olarak önemli bir başarıya imza atmışlar.

gök gerekten yarın  
**GÜCÜNZLE YARIZ**

**HELAC**  
CORPORATION



**HİDROAN**



Yıldız Holding Grubu  
Tüm İşleri Birleştirdi  
Hidroan Grubu

Yıldız Holding Grubu  
Tüm İşleri Birleştirdi  
Hidroan Grubu

# PROFESYONEL KALİTE EŞİTTİR NURMAK

*Nurmak yaşına rağmen üstyapı sektöründe önemli yere sahip bir firmadır. Firma gün geçikçe gelişmekte ve yeni projelerle ne kadar güclü bir şekilde ilerlediğini kanıtlamaktadır.*



Nurmak'ın atılımlarını ve faaliyetlerini daha iyi anlayabilmek adına Kalite Kontrol Müdürü Temel Piri Tepealan'ın ağzından dinledik. "Bizim en önemli amacımız yaptığımız ürünlerde kaliteyi maksimize edip maliyeti en aza indirmeye çalışmaktır. Müşterilerimizin en büyük isteklerinden biri uygun fiyatla iyi hizmet alabilmektir. Bütün bu hizmeti müşterilerimize sağlamak için elimizden geleni yapmaktadır. Firmamız adına bütün işe alımları profesyonellik çerçevesinde gerçekleştirmekte ve çok titiz davranışmaktadır. Çünkü biliyoruz ki kaliteli ürün kaliteyi bilenler tarafından ortaya çıkar."

Bizim için önemli olan hataları sıfıra indirgeyerek müşterilerimize en iyi hizmeti sunabilmek olduğu için eleman alımlarının da bir o kadar önemli olduğunu biliyoruz ve ekibimizi bu çerçevede kuruyoruz. Ekibimiz gece gündüz demeden çalışmaktadır, her yeni güne yepyeni fikirlerle ve değişik tasarımlarla müşterilerin beğenisine sunmaktadır. Gündümüz, ekibimize duyduğumuz güvenden gelmektedir. Yorulmadan günlerce, haftalarca çalışan ekibimiz en son yaptığı çalışmada 2 parti halinde toplamda 10 adet Kombine Kanal Açıma Aracını ASKİ'ye en iyi kaliteyle sunmuştur. 2014 yılına iyi bir başlangıç yaptık ve bu süreci en iyi şekilde değerlendirdip ileriki senelere damgamızı vuracağımıza inanıyoruz. Nurmak üstyapı sektöründe müşterilerin tüm ihtiyaçlarını karşılayabilecek kapasiteye ulaşmıştır. Belirtilen ana imalat konularının yanı sıra özel tasarım gerektiren her türlü araç üstü ekipman ihtiyacı konusunda uzman ve teknik ekibimizin çalışmaları sonucu tüm istekleri karşılayabilecek ekonomik ve kaliteli çözüm ile müşterilerimizin beğenisine sunmaktadır."

Müşteri memnuniyeti ve hedefleri doğrultusunda kumsallaşan Nurmak her geçen gün yoluna ilerleyerek devam etmekte ve Temel Piri Tepealan'ın dediği gibi "Kalitenin olduğu yerde başarı başarının olduğu yerde Nurmak vardır."



#### **• About the Authors**



• 100 •



• 100 •

**Çevre için en temiz çözüm.**

*Experiments have shown that the best way to start back on the road to health is to eat a diet that is low in fat and high in fiber.*



10 of 10



McGraw-Hill Ryerson

# SİF İŞ MAKİNALARI, JCB LIVELINK UYDU TAKİP SİSTEMİ'NI VE ANAHTAR TİP IMMOBILIZER'I TANITTI

*SİF İş Makinaları, JCB'yle ortaklığının 40. yılına özel ücretsiz olarak sunmaya başladığı JCB LiveLink ve Anahtar Tip Immobilizer'i sektördeki sigorta ve leasing firmalarının temsilcilerinin katıldığı bir davetle tanıttı.*

1956 yılında bizmete başlayan ve 1974 yılından bu yana JCB'yle ortaklığını sürdürmen, STFA Yatırım Holding grub şirketlerinden SiF İş Makinaları, 2013 yılında 1589 adet makina satarak tarihi bir rekora imza attı. SiF, bu satış rakamıyla JCB dünyasının en büyük 5. distribütörüğünü unvanını elde ederken, yedek parça satırında da lider konuma ulaştı. Bunu STFA'dan miras kalan ilklerle öncüslük etmiş genelere ve JCB'nin tüm üretim ve sistemlerini inovasyona dayamış bir firma olmasına borçlu oldukları söyleyen SiF İş Makinaları Genel Müdürü Cüneyt Divrigi, sektörde ilkleri gerçekleştiren bir firma oldukları ve iş makinaları alanında lider olmak istediklerini de belirtti. Dünyadaki en gelişmiş uydu takip sistemi olan JCB LiveLink'in tanıtıldığı sunumda, iş makinaları sektörünün Türkiye ve dünya pazardaki durumuna da değildi.

## Hırsızlık vakası azaltıyor

Yapılan bilgilendirmede, 2023 yılında 30 bin makina ulaşması beklenen iş makinaları sektöründe liderliği hedefleyen SiF'in, 40 yıldır Türkiye'deki tensikisi olduğu JCB marka iş makinalarında, LiveLink sistemiyle de müşterilerine daha iyi kullanım ve güvenlik hizmeti sunmaya başladığı şu sözlerle ifade edildi; "JCB markasının bu sistemi kullanılmaya başlamasıyla çalışma vakalarında ciddi azaleme olduğu gözlemlenirken, makina arza verdiği de en kısa zamanda müsteriye ulaşıp arza giderilebiliyor. Sistem, makina kullanımında

operatörü en doğru şekilde yönlendirirken, müsterinin para kazanmaya devam etmesini de sağlıyor. LiveLink Uydu Takip Sistemi, makinanın içine entegre bir beyin ünitesinin makinadan aldığı dataların ve uyuludan aldığı lokasyon sinyalini GPS üzerinden ingletere'de bulunan JCB merkezine, merkez üzerinden de bölgelere göndermeyle çalışır. GPS sistemi, dünyamın her yerinden aktif olduğu için tercih ediliyor.

JCB LiveLink'in özellikle sigorta ve leasing firmalarını ilgilendiren en büyük artışı, makinanın çalışma riskini minime etmek, bu tür bir teşebbüste olusa da erken müdahaleyi mümkün kılmak. Bunun için LiveLink'te iki farklı güvenlik sistemi çalışıyor. Bu iki 'geofriends' adı verilen sisteme bir çalışma sınır belirleniyor ve makina bu sınırın dışına çıktıığında sistem otomatik olarak sinyal gönderip, "tanımlı alanın dışına çıktı" mesajı iletilir. Bu sistem özellikle kazıcı-yükleyiciler gibi çalışanın ve nakliyenin hızlı olduğu alanlarda büyük avantaj sağlıyor. Diğer sistem ise, belirlenen saatlerin dışında çalışmaya uyarlı. Çalışma saatleri belirlenen makina, o saatlerin dışında çalıştığı zaman, genel merkeze LiveLink üzerinden bilgi gidiyor. Bazi modellerde LiveLink, tüm beyin ünitesiyle haberleşebilirken, tanımlanmış SiF İş Makinaları Satış Sonrası Hizmetler Departmanı ve müsteri e-posta adreslerine makinanın hangi tarihte, hangi pozisyonlarda çalıştığını dair detaylı bilgiler gönderiyor. Yakıtla, emisyonla ve kullanılan modüllerla ilgili detaylı bilgilerin bulunduğu e-postalar sayesinde, makinaların planlanan bakım zamanları da takip edilebiliyor" denildi.

## Çalıntı makinalar kurtarıılıyor

LiveLink üzerinden tüm arza kodları merkeze, servislere ve müsterilere aynı anda ulaşırken, hırsızlık vakaları da önceden engellenmiş oluyor. Makinanın gün boyu hareket noktalarını sistemin takip eden LiveLink'in benzer sistemlerden farkı ise, dahili güç ve antene sahip olması. Bu yıl 100 binin üzerinde makinaya takılması planlanan LiveLink sayesinde, geçen yıl Avrupa'da çalışınan 52 makinadan 37'si bulunmuş. Bu da LiveLink sisteminin çalıntı makinaya ulaşma olasılığının yüzde 71 olduğunu gösteriyor.

Bunun yanı sıra, JCB'nin kendi tasarlayıp ürettiği yeni Anahtar Tip Immobilizer Sistemi de, liveLink bulunan tüm makinalarla birlikte sunuluyor. Bu sistem, makinanın konsoluna entegre olarak 4 farklı noktadan kontrol ediliyor. Özel bir çip içine yerleştirilmiş anahtar sistemi olan ve wireless bağlantısına sahip immobilizer sayesinde, yetkisiz kişilerin makinaları kullanması engelleniyor.



# Ünvanına Türk İsmi İlave Edilme Şerefi ile Onurlandırılmış Sayılı, Köklü ve Türk Asıllı Şirket HAMAMCIOĞLU

Hamamcioğlu Müesseseleri Ticaret Türk A.Ş., 1880 yılında İstanbul'da Ali Hamamcioğlu tarafından kurulmuş olup 1940 yılında Bakanlar Kurulu kararı ile unvanına Türk ismini ilave edilme şerefini ile onurlandırılmış sayılı, köklü ve Türk asıllı şirketlerden biridir. 1947 yılından bugüne teknik ürünler kapsamında basınçlı hava ekipmanları, inşaat ve maden makinalarının satışı ve satış sonrası hizmetlerini gerçekleştirmektedir.

HAMAMCIOĞLU uzun yıllar boyu tanınmış yabancı firmaların başa ile temsil etmiştir. Bu firmalar ve çalışma alanları aşağıda sıralanmıştır.

- INGERSOIL-RAND: Elektrikli Kompresörler, kurutucular, hava filtreleri ve bunların aksesuar ve yedekleri.
- BOBCAT: Lastik tekerlekli hidrostatik yükleyiciler, mini ekskavatör ve teleskopik forkliftler ile bu ürünlerin ataşmanları.
- Clupcar: Elektrikli ve yakıtlı hizmet araçları
- DPP (Doosan Portable Powers): Seyyar güç üniteleri



Hamamcioğlu, 1 Şubat 2014 tarihinde distribütörlüğünü yaptığı dünya markalarının yanına bir yenisini Doosan Portable Power (Seyyar kompresör, aydınlatma ve jeneratör grubu) ürün grubunu eklemiştir.

DOOSAN PORTABLE POWER: 1967 yılından itibaren kompresör sektörüne hizmet veren Ingersoll-Rand ürünlerinin devamı olarak üretilmektedir. Ürün gamında 2-45 m<sup>3</sup>/dakika debi ve 7-35 bar basınç kapasiteleri aralığında farklı modelleri mevcut olup dünnyaya seyyar Kompresör pazarında hizmet vermektedir.

Kompakt iş makinaları pazarında BOBCAT hem dünnyada hem de Hamamcioğlu temsilciliği altında Türkiye'de liderliğini başka bir firmaya bırakmamıştır. Bu başa gönülmüşde BOBCAT marka algısını tüm kompakt mini yükleyici modellerine yerleştirmiştir.



Bobcat üstün yük dağılımı ve düşük işletme giderlerini optimize ederek alanında en verimli makinalar üretmiş ve dünya pazarına getirdiği yeniliklerle daima öncü olmuştur. Farklı sektörlerin taleplerine göre tasarlanıp imal edilen Bobcat kompakt iş makinaları 96 farklı ataşman seçeneği ile tanım, inşaat, endüstri ve hizmet sektörlerine yönelik 35 farklı modelini sunmaktadır.

Prestiji temsil eden Clupcar Utility Vehicles kısaca - hizmet araçları - 2013 yılında Hamamcioğlu alisesine katılmıştır. 1958 yılından bugüne kadar kalitesinden ödün vermeden üretim yapan Clupcar %100 alüminyum şase ile ömür boyu kullanım imkanını tanımaktadır ve 600'den fazla satış noktası ile alanında dünya pazar lideri konumundadır. Elektrikle ve dizel çalışan bu araçlar trafige kapalı alanlarda malzeme ve personel taşıma işlerinin yanında farklı birçok alanda da kullanılmaktadır. Özellikle elektrikli modellerini başlıca endüstriyel kuruluşlar olmak üzere havafanları, hastaneler ve otellerde gürültü ve atık gaz salımı olmadan güvenle kullanmak mümkündür. İki kişilik oturma yeri ile arka kasa damperli modeller, 4 kişi ve 6 kişiye kadar oturma yeri olan toplam 9 farklı modeli mevcuttur.

Hamamcioğlu giyencesi ve yaygın servis ağı sayesinde yurt içi ve yurtdışında çalışan inşaat ve endüstri firmalarına 7/24 satış sonrası hizmeti verilmektedir. İstanbul Orhanlı Tuzla Merkezimizin dışında Ankara, İzmir, Adana, Antalya, Diyarbakır, Trabzon şubelerimiz ve Türkiye genelinde 26 adet Bayi teşkilatımız bulunmaktadır.

# SİNYAL CİHAZINA ULUSLARARASI TASARIM ÖDÜLÜ...

*Arman Tasarım tarafından yaratılan ve Armas Elektronik tarafından üretilen Flare İnce Sinyal, dünyamın en prestijli tasarım ödüllerinden biri olan Red Dot 2014'te "Ürün Tasarımı" kategorisinde büyük ödüle layık görüldü.*



Arman Tasarım imzalı Armas Flare İnce Sinyal ürünü, tasarım dünyasının en saygın ödüllerinden biri olan Red Dot 2014'te büyük ödüle layık görüldü. Red Dot'un uluslararası jürisi, Tasarımcı Murat Armağan ve ekibinin geliştirdiği Armas Flare İnce Sinyal ürününü yenilikçilik, tasarım ruhu, işlevsellik, estetik, teknik özellikler ve tüketiciye sağladığı faydalı kriterleriyle ödül almaya değer buldu.

Red Dot 2014'te Arman Tasarım'a ödül getiren, Armas Elektronik için tasarlanan Flare Araç Üstü İnce Sinyal ürünü polis, kartarma ve kamu güvenlik araçlarında kullanılmak üzere üretilmiş, ışıklı ve sesli uyarı sistemine sahip olan bir tavan sinyal cihazı. Farklı Ölçü ve fonksiyonlara uyarlama işlemi için modüler yapıya uygun üretim yöntemleri seçilerek tasarlanan ürünün alüminyum elektrüzyon metodu ile üretilmiş gövdesi, yan ionksiyon birimlerinin üretim aşamasında kolaylıkla eklenenebildiği bir taşıyıcı omurgayı oluşturuyor.

Kullanılan led teknolojisi ile siren ve projektör mühendisliği sayesinde ince ve hafif bir görünüme sahip olan ürünün yan siren birimlerinden başlayan dinamik formunun ürün tüm çevresinde sürdürülmesi.

Böyleslikde fonksiyonel niteliği olan ürün, dengeli bir biçim diline ve tasarım bütünlüğüne sahip olmuş.

Arman Tasarım, Red Dot 2014'te ayrıca Ernaksan firması için tasarladığı Fibermak Lazer Makinası ile de "Ürün Tasarımı" kategorisinde büyük ödüle layık görüldü.

## ARMAN TASARIM HAKKINDA:

Endüstri Ürünleri Tasarımcısı Murat Armağan liderliğinde ürün tasarım, tasarım mühendisliği, proje yönetimi ve ürün geliştirme danışmanlığı hizmetleri veren Arman Tasarım, tüketici elektronik, endüstriyel ekipmanlar, kamusal teknolojiler, ambalaj, mobilya, kari mobililyaları, medikal gibi sektörlerde iddialı projeler geliştiriyor.

Ürün geliştirme süreçlerinin titizlikle uygulanan, tasarım, mühendislik ve üretim yöntemleri konularında uzman ekibi ile ürün sonucuna hızlı ve güvenli bir biçimde ulaşarak yüksek verimlilik sağlayan Arman Tasarım, sektöründe yaratıcılığı bilimsel metodlarla is modelleme dönüştürürek, yüksek katma değer yaratıyor. Ürün geliştirme ve ürün çeşitlendirme stratejileri oluştururken yenilik ve katma değer yaratma kriterlerine öncelik ver firma, müşteriler odaklı yüksek verimliliği hedefleyen projelere imza atıyor.

Red Dot Design Awards 2014'te Ernaksan için tasarılan ve iki yıllık yoğun bir çalışmanın ürünü olan Fibermak Lazer Makinesi ile de Red Dot Ödülü'ne layık görülen Arman Tasarım birçok proje yatırımda işverenlerinin tasarım, üretim ve satış süreçlerindeki ihtiyaçlarını en yaratıcı ve verimli yöntemlerle çözüyor. Fibermak Lazer Makinesi ile alınan if Design 2014 Ödülü; PARS Dijital Takograf cihazı, Fibermak Lazer Makinesi, Abkans Makinesi ve Diamond Akaryakıt Dispenseri ürünlerile alınan Good Design 2013 Ödülü; Arkel Elektronik ile birlikte hayatı geçirilen Arcade Inventor Sistemi ile Good Design 2013'te alınan Takdir Ödülü ve 2012'de Design TURKEY'de Yatırım Ürünleri kategorisinde alınan İyi Tasarım Ödülü; Tımsaş A.Ş. tarafından üretilen Aura gösterge serisi ile Design Turkey 2012'de Kamusal Ticari Ürünler kategorisinde alınan İyi Tasarım Ödülü, Ecolinn Biyoçözünlük Temizlik Serisi ile Ambalaj Ay Yıldızları 2011'de Gada Dış Ürün Ambalajları kategorisinde alınan Gümüş Ödül ve Biorichi Medikal Kozmetik Serisi ile Ambalaj Ay Yıldızları 2011'de "Grafik Tasarım" kategorisinde alınan Bronz Ödül, Arman Design'in ulusal ve uluslararası ödülleri arasında yer alıyor.





# Ahmet Doğan T a n k e r



Adres: 1182.Sokak No:12-14 ostim /ANKARA

Tel: 0 312 354 03 44

Faks: 0 312 354 72 23

Web: [www.dogantanker.com.tr](http://www.dogantanker.com.tr)

E-Posta: [bilgi@dogantanker.com.tr](mailto:bilgi@dogantanker.com.tr)

[dogantanker@hotmail.com](mailto:dogantanker@hotmail.com)

# Konya, CNG motorları Allison şanzıman donanımıyla daha avantajlı buluyor!

*Konya Büyükşehir Belediyesi, gelişmiş performans ve daha verimli toplu taşımacılık hizmetlerini sunmak amacıyla alımını yaptığı 60 adet Allison şanzıman donanımlı TCV Karat CNG otobüsler ile emisyon ve yakıt maliyetlerini düşürüyor.*

Günlük ortalama 200.000 kişinin otobüs toplu taşımacılık hizmetlerinden faydalandığı, Türkiye'nin yüz ölçümü olarak en büyük ili olan Konya, yakıt maliyeti ve emisyonları düşüren Allison şanzıman donanımlı TCV Karat CNG otobüsleri ile hizmet veriyor. 2011 yılında teslim aldığı otuz adet Otokar Doruk otobüslerin Allison şanzımanlarından memnuniyeti ile Konya Büyükşehir Belediyesi, daha modern, ekonomik ve çevre dostu teknolojileri kullanmak üzere yeni otobüslerinin de Allison otomatik şanzıman donanımlı olmasını tercih etti.

TCV Karat 12 metrelük otobüslerdeki güç ünitesi, MAN'ın 206kW'lık sıkıştırılmış doğalgazlı (CNG) motoru ve Allison T310R tam otomatik şanzıman donanımına sahip bulunuyor. Allison otomatik şanzımanlar, CNG motorların performansını artttırırken uzun bakım aralıkları sayesinde bakım maliyetlerinin düşürülmesini sağlıyor. Ayrıca bakım aralıklarının uzun olması, aracın çalışma kalmazı açısından fayda sunuyor.

TCV Karat ile yerel yönetmelerin hem verimlilik, hem de tasarruf bekleyenlerini en iyi şekilde karşılaştırmak belirtlen Bozankaya A.Ş. Genel Müdürü Aytunç Güray açıklamasında; "CNG otobüslerimizde, Allison'in Kesintisiz Güç Teknolojisi™'nin avantajlarından yararlanıyoruz. Allison tork konvertör teknolojisi, aracın hızlanması sırasında torku artırrarak ve tekerleklerde gücü sarsıntısız aktararak CNG motorları destekliyor," diyor.

Konya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanı Mustafa Eski, Allison şanzıman donanımlı otobüsler dört yıldır kullandıklarını ve şu anda filolarının yaklaşık beşte birinin Allison şanzıman donanımlı olduğunu belirterek yaptığı açıklamada; "Allison tam otomatik şanzımanlı TCV Karat CNG otobüslerimizi birkaç aydır kullanıyoruz ve sunduğu verimlilik, düşük bakım maliyetleri, sürücülerimizin kullanım rahatlığı, yolcularımızın konforu açısından oldukça memnunuz," diyor.



60 adet yeni TCV Karat CNG otobüsler ile Türkiye'deki CNG otobüs parkı yaklaşık 2300 araç oluyor. İhale kapsamında Konya Büyükşehir Belediyesi, otobüslerinin dolumu için 100 araçlık bir doğalgaz dolum istasyonunu da hizmete sundu. Bu istasyon ile birlikte ise yedisi halk kullanımına açık olmak üzere Türkiye genelindeki CNG istasyonlarının sayısı 17'ye yükseliyor.





## Konusunda Ülkemizin Lider Kuruluşu



ERDEMLİ

ERDEMLİ MAKİNA

**Vakumlu Yol ve Pist Süpürme Makineleri**

**Kentlerimizden temizliği için her boyutta; kamyon üzeri traktör çekmeli veya hidrostatik yürüyüşlü vakumlu yol süpürme makinaları üretilmiş**

ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE İÇARET LTD ŞTİ | Organize Sanayi Bölgesi, 10. Çad. No:3, ÇORUM  
Tel: 0 364 254 97 23 (3 hat) Faks: 0 364 254 95 32 [www.erdemlimakina.com.tr](http://www.erdemlimakina.com.tr) [Info@erdemlimakina.com.tr](mailto:Info@erdemlimakina.com.tr)

# ARUSDER' in; TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK ENTEGRE YASSI ÇELİK ÜRETİCİSİ ERDEMİR ile BULUŞMASI

*ERDEMİR Grubu, çalışanları, müşterileri, tedarikçileri ve bissedarlarla birlikte, Türkiye'nin dünya çapında bilinen küresel demir çelik gücüdür.*



ARUSDER üyelerinin katılımı ile 14 Nisan 2014'de düzenlenen "Sektör Günü" kapsamında ERDEMİR Ereğli Entegre tesisi ziyaret edilmiş ve yapılan sunumlar ile ERDEMİR Grubu, ürünleri, pazarlama ve satış koordinatörüğünü hakkında bilgiler verilmiştir. Konukların büyük beğenisini kazanan ziyaret, aynı zamanda çelik servis merkezi uygulamalarından ve yeni satış politikalarından da bahsedilmiştir. Özellikle katılımcılar; küçük miktarlarda sipariş alan, hızlı ve şipariş zamanında teslim eden, %100 ERDEMİR ürünlerinin satışı yapandan ERSEM yapılması hakkında da bilgilendirildiler.

Konuklar sabah ERDEMİR Freğli Eğitim Merkezi'nde konferans salonunda yapılan toplantıda bir araya geldiler. Tesis içerisindeki Göztepe Restaurant'ta yedikten öğlen yemeğinin ardından entegre tesis ziyaretine başlandı. Yüksek Fann(Ayşe), Sıcak Haddihane, Soğuk haddihane ve ERSEM tesisi ziyaret edildi.

Organizasyon; toplu fotoğraf çekimi sonrası konukları taşıyan otobüslerin Ankara ve İstanbul'a dönüş yolculuğuna geçmesi ile sona erdi.

Modern teknolojiye sahip tesselerinde yüksek standartlarda çelik üreten ve dağıtmayı gerçekleştiren, ürün çeşitliliği ve kalitesinin yanı sıra şeffaf, rekabetçi, hızlı, esnek ve müşteri odaklı hizmet anlayışı ile ulusal ve uluslararası piyasalarda aranan bir marka olan ERDEMİR, madencilik ve mühendislik alanlarında da faaliyet göstermektedir.

1965 yılında üretime başlayan Türkiye'nin en büyük entegre yassi çelik üreticisi ERDEMİR, uluslararası kalite standartlarında sıcak ve soğuk haddelenmiş sac, levha ile kalyan, krom ve çinko kaplamalı sac üretmektedir. ERDEMİR, ürünler ile boru imalatı, otomotiv, genel makine imalatı, iş makinası imalatı, araç üstü ekipman imalatı, gemi yapımı, dayanıklı ev aletleri, tarım aletleri ve makinaları, basıncı kap, gıda ve ambalaj malzemeleri, büro malzemeleri gibi sektörlerde temel girdi sağlama ve ülke sanayinin gelişmesine öncülük etmektedir.

ERDEMİR Grubu, yaklaşık 13,000 çalışıyla Türkiye'nin en çok istihdam yaratılan kuruluşları arasında yer almaktadır.

Uzun ve yassi çelik üretken İSDEMİR, Sivas ve Malatya'da maden salşaları bulunan ERDEMİR Maden, silidi sac üretken ERDEMİR Romanya, ERDEMİR Çelik Servis Merkezi ve Grup şirketlerne yatırım ve mühendislik yönetimi hizmeti veren ERENCO, ERDEMİR Grubu şirketlerini oluşturuyor.

## Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş.

Cumhuriyet tanhimızın en büyük yatırım projelerine imza atan ERDEMİR, aralıksız sürdürdüğü ürün çeşitliliği ve kapasite artırmaya yönelik yatırımlarıyla kuruluşunda 470 bin ton olan ham çelik kapasitesini bugün 4 milyon ton seviyesine, 378 bin ton olan nihai mamul kapasitesini ise 5 milyon tonun üzerine çıkartmış.

Türkiye'nin tek levha üretimi, Freğli tesislerimizde yapılmaktadır. Ereğli tesislerimizde 120 mm kalınlığa ve 3,600 mm genişliğe kadar, uluslararası kalitelerde levha üretimi yapabilmektedir.



### *İskenderun Demir ve Çelik A.Ş.*

Ölkemizin kuruluş tarihi itibarıyle üçüncü, uzun ürün üretimi kapasitesine göre en büyük entegre demir - çelik fabrikası olan İSDEMİR, 2008 yılında devreye aldığı 3,5 milyon / yıl sıcak haddeleme kapasitesi ile Türkiye'nin uzun ve yassı ürün üretimi tek entegre tesisiidir.

Türkiye çelik sektörünün gelişimi açısından hayatı önem taşıyan yassı mamul üretim kapasitesinin artırılmasında önemli bir rol oynayan İSDEMİR'de kütük ve kandal uzun mamullerinin üretimi de sürdürülmektedir.

İSDEMİR bugün yaklaşık 5,3 milyon / ton ham çelik kapasitesine sahiptir. Ayrıca kurulu tesislerinde 3,5 milyon ton / yıl yassı ürün, 0,5 milyon ton / yıl kandal, 5 milyon ton / yıl slab, 2,5 milyon ton / yıl kütük üretim kapasitesini piyasa koşulları doğrultusunda kullanmaktadır.

ERDEMİR Grubu, İskenderun tesislerinde yapılan AR-GE çalışmaları kapsamında, yüksek mukavemetli çelik beklentisi olan genel imalat sektörünün ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla, S600MC-S700MC çelik kalitelerini üretim gamına eklenmiştir.

### *ERDEMİR Çelik Servis Merkezi Sanayi ve Ticaret A.Ş.*

Yıllık 200 bin ton işleme kapasitesi ile 2001 yılında ERDEMİR tarafından Gebze'de kurulmuş olan ERDEMİR Çelik Servis Merkezi (ERSEM)’nde başta otomotiv, beyaz eşya ve makine imalatı sanayi gibi

yassı çelik kullanıcılarının çeşitli spesifik taleplerini karşılamak üzere, soğuk haddelemiş ve galvanizli ürünlerin yanı sıra sıcak haddelemiş ve asitlemiş yassı çelik ürünler, hassas toleranslarda huz, esneklik ve tam zamanında teslim anlayışı ile kenar kesme, boy kesme ve dilme işlemleri uygulanarak elatlanmaktadır.



ERSEM, İSDEMİR'de hali hazırda mevcut olan sıcak makas hatlarının 2011 yılında devreye alınmasının ardından, Ocak 2013'de Ereğli'de yeni kurulan Çelik Servis Merkezi'ni faaliyete geçirmiştir. Böylece ERSEM'in üç farklı lokasyonda kurulu toplam işleme kapasitesi 1,55 milyon ton/a ulaşılmıştır. ERSEM, Ege Bölgesi'ndeki müşterilerinin ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla Manisa'da kurduğu tesislerinde stoklama ve satış faaliyetlerini sürdürmektedir.



ERSEM, ERDEMİR Grubu'nun dağıtım kanalı olarak, ERDEMİR ile müşterileri arasındaki malzeme akışının zamanında, beklenen kalitede ve stok maliyetlerini minimize ederek sağlanmasını için çalışmalannı aralsız sürdürmektedir. Müşterilerinin anlık taleplerini hızla karşılayan, ürünlerini istenilen kalite ve ebatlarda, zamanında ve kapı teslim seviyeden, stoklanrı yöneten, dar toleranslarda üretim, küçük partiler halinde teslimat gibi belli bilgilere cevap veren ERSEM, Türkiye'nin en büyük entegre yassı çelik üreticisi ERDEMİR Grubu'nun ürün tedarik zincirinde önemli bir halkadır.



Gökhan GÜÇLÜ  
gokhan.guclu@radusdergisi.com

## Ermış, erememiş... Varmış, yokmuş...

Ernekk; ulaşmak, olgunlaşmak, yesernek, bir konuda en üst seviyeye çökmak gibi anımlara karşılık gelir. Hem günlük hayatı hem de tasavvufa kullanılan özel bir tâbirdir.

Gün gürre daha bir ihtiyaç duyduğumuz bir kavramında. Bilgiye, bilgelige, paylaşmaya ve saygıya dair bir çığrı yapıyor bende. Tam da bugüne yakışıyor hanı.

Bilgi sahibi olmadan fikir sahibi olanlar vardır; her şeyi bilenler... Bunlardan değil midir çektiğimiz?

Bilgiyle-bilgeyle yaşanan paylaşımın düğünün bir de. Her kelimesinde irfan her cümlesi kışasından hisse... Bir an olsun sözünden sohbetinden yararlanmak için can atacağınız üstller. İster bir dost meclisinde ister bir ralî sofrasında... Adabı, usulüle bir sey yapabilmeyenin ince ince ip uçlarını gösteren; zorlamadan, sıkmadan, kızmadan, bekmeden-bekirmeden paylaşılan deneyimler.

Almak isteyene çok şey anlatır. Bilgiye aç olmaktadır bize düşen. Şayet açık duyarsanız keyif katmayıfer. Farkında olabilirsek tabii! Neye aç olduğumuzun, kimle nasıl bu aşıklığı giderebileceğimizin farkındalık yani. Belki hiç farkında olmadıklarımdır en yakınımızdakiler. Bir el uzabımı mesafede. Hiç ummadığımız insanlardır bize çözüm getirecekler. Biz farkında olmadığımızdan da ümitsizliklerimiz, karamsarlıklarımız. Çözüm üretmediğimiz bir noktada yalnızlığımız daha da beter eder bizleri. İşte tam da o zorluklarda vardır o insanlar. Farkında olmayan, aklı gözüne kendi derdine diken bize bir umursamazlığıdır çözümsüzlük.

Yani dostlar; farkında olmak aslında değer bilmektr. Anlamlandırmaktır. Önemsemektir. Bilmektir. Halkanı verebilmektr. Bunları bîfîhîdîjîmiz zaman başlar ermışlık. Nereye varacağını bilmeyen hiçbir nesne bir yere ulaşamaz. Çünkü bilmez varlığı yer varmak istediği yer midir?

Bizim erenlerimiz hep bir bedebe ulaşmayı erek edinmiş zatlardır. Hatta bu uğurda nice acılar, nice çileler çekmiş; nice dünya nimetinden el çekerken muhterem kişilerdir.

Cünkü "ballar bâhî bulunca kovanın yağma olsun" diyeblecek kadar kendileri ile başıktırlar.

Cünkü "bilmeyenler ne bilsin bizi? Bilenlere şâlam olsun" diyeblecek kadar kendilerinden emindirler, saygınlıdırlar.

Cünkü "îlim îlim bilmektir, îlim kendin bilmektir. Sen kendini bilmeyen, ya nice okumaktır" diyeceler kâdîr bilgîdirler.

Oranın yüce gönüllüğü sevmekten, inanmakten kaynaklıdır. Bilgiye saygı duyan, saygı duyulacağı seven, sevdiginin ardından yürüyen ve asla vazgeçmeyecektir, erenler.

Bunca kavramı yazdıktan sonra final söyle yapmak geldi içinden:

Bir gün sormuşlar ermîşlerden birine:

- Sevginin sadece sözlini edenlerle, onu yaşayınlar arasında ne fark vardır?

- Bakın göstereyin... demîş ermîş.

Once sevgiyi dilden gönüne indirememiş olanları çağrarak onlara bir sofa hazırlamış. Hepsi oturmuşlar yerlerine. Derken tabaklar içinde sıcak çorbalar gelmiş ve arkasından da dervîş kaşıkları denilen bir metre boyundaki kaşıklar.

Ermîş:

- Bu kaşıklardan ucundan tutup öyle yiyeceksiniz... diye bir de şart koymuş.

- Peki... demîşler ve içmeye teşelliş etmişler. Fakat kaşıklar uzun geldiğinden bir türlü döküp saçmadan götürüremiyordular ağızlarına. En sonunda bakmışlar beceremiyordular, öylece aç kalkmışlar sofradan.

Bunun üzerine 'Şimdî...' demîş ermîş.

- Sevgiyi gerçekten bilenleri çağrالam yemeğe.

Yüzleri aydınlatık, gözleri sevgi ile gülümseyen işsiz insanlar gelmiş oturmuş sofraya bu defa. 'Buyurun' deyince her biri uzun boylu kaşığını çorbaYA daldınp, karşısındaki kardeşine uzatarak içmîşler çorbalarını.

Böylece her biri diğerini doyurmuş, 'İşte' demîş ermîş.

- Her kim ki hayat sofrasında yalnız kendini gürür ve doymayı düşünürse o aç kalacaktır. Ve kim kardeşini düşünür de doyurursa o da kardeşi tarafından doyurulacaktır.

Şunu da unutmayalım:

Hayat pazarında Alan değil, Veren kazançdır her zaman ...

Dostça...

**BUCHER**

Schöring



BUCHER CityCat 5000

**DOĞUŞ TEKS. ve TEMİZLİK MAK. PAZ. SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.**  
İSTANBUL MERKEZ  
Ziya Gökalp Mah. Esat Turgut Oca Cad.No: 25/2 34303 Başakşehir / İSTANBUL  
Tel.: +90 212 549 53 73 / Faks: +90 212 549 51 49  
Tel. 444 0 764 / info@dogustemizlik.com.tr / www.hako.com.tr

**HAKO**  
SÜPER İSTASYON İŞ MAKİNA VE KALİYET İÇİN YÖNTEMİ

**ANKARA BÖLGÜ MUDEURLÜĞÜ**  
Etil Sonak Süley Kemal İş merkezi No:7142  
06030 Marmar / ANKARA  
Tel: +90 312 342 41 49 Model: +90 533 962 36 02



Bülent PEKARLI  
Marketing Manager

Hazır Beton, Çimento, Agrega ve İnşaat sektörleri  
Beton Ankara 2014'te bir araya geldi

# 'BETON ANKARA 2014' CONGRESIUM'DA KAPILARINI AÇTI

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) tarafından düzenlenen "Beton Ankara 2014 Hazır Beton, Çimento, Agrega, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı" Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce'nin katılımıyla açıldı. Bu yıl altıncı kez gerçekleştirilen, inşaat, hazır beton ve agrega sektörlerini Congresium Ankara'da buluştı.



Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce'nin ziyarete açtığı Beton Ankara 2014 Fuarı, inşaat ve hazır beton sektörüyle ilgili her kesimin buluştuğu ortak bir platform oldu. Türkiye Hazır Beton Birliği Başkanı Yavuz İşık'in ev sahipliği yaptığı açılış tö-

renine Bakan Güllüce'nin yanı sıra Ankara Sanayi Odası Başkanı Nurettin Özdebir ve Türkiye'nin önde gelen firma temsilcileri katıldı.

Fuarın açılışında konuşan ve kendisinin de İnşaat Mühendisi olduğunu hatırlatan Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce sözlerine 'Eskiye tenkeyle beton taşıdığını hatırladım. Bugün nereklere geldiğimize baktım. Türkiye ne kadar gelişmiş, ilerlemiş dedim, şükrettim' diye başladı.

Türkiye'nin büyük bir alanının deprem kuşağında olduğunu hatırlatan Güllüce; 'Ne mutlu ki hazır beton üreticileri bu kadar geliştiler. Diliyoruz geçmişi yapılan dayaniksız binalar da en kısa zamanda yenilensin. Bu noktada öncemle ifade etmek isterim ki; partner kuruluşumuz Türkiye Hazır Beton Birliği ile bu konuda içimiz, gönülümüz rahat. Türkiye Hazır Beton Birliği'nin bakanlığımızın yan kuruluşu olarak görüyorum. Onların döktüğü her sağlam beton ülkemizin tümüne baktığımız zaman 'bu bina riskli değil, onunla ilgili kafamızı mesgul etmeyeceğiz' diyoruz. Birlikte hareket etmekten mutluluk duyduğumuzu ve her zaman yanınızda olacağımızı belirtmek istiyorum' dedi.

Ankara Sanayi Odası (ASO) Başkanı Nurettin Özdebir ise, 'Beton, insanlık tarihi boyunca yeri bugün de kolay kolay doldurulamayacak önemli bir madde haline geldi. İnsanlığın doğada tutunabilmesi, barınabilmesi, yaşayabilmesi için en güçlü materyal haline geldi. Ama burada şunu unutmamamız gerekiyor ki hükümetlerimizin yapmış olduğu düzenlemelerle hazır betonun hayatımıza girmesi ile çok ayrı bir anlam ve değer kattı. Yaşadığımız bugün de özellikle coğrafi olarak deprem riski olan bir ülkede yaşayan birisi olarak hazır betonsuz bir hayatı da inşaatta düşünmemiyorum' dedi.



Fuar'da konuşan Türkiye Hazır Beton Birliği Başkanı Yavuz Işık; 'Bu yıl ilk defa Ankara'da Beton 2014 Fuarını yapıyoruz. Fuara 50 firma katılım gösterdi. Ankara'daki ilk fuarımız olmasına rağmen fuarımızın çok ciddi talep görmesi bizleri çok mutlu etti' dedi. Beton Ankara 2014 fuarı ile sektör temsilcilerini aynı çatı altında buluşturanın gururunu yaşadıklarını belirten Işık; 'Türkiye Hazır Beton Birliği olarak, depreme karşı dayanıklı ve uzun ömürlü yapıların inşası için 25 yıldır uğraş veriyoruz. Düzenlediğimiz, kongreler, fuarlar, sempozyumlar, seminerler, yangınlar ve yayınlarla sektörün gelişmesi için çağrıyoruz. Birligimiz, beton sektöründeki son gelişmeler, bilgi ve teknoloji birikimini paylaşmak amacıyla 1995 yılında ERMCO, Uluslararası Avrupa Hazır Beton Kongresi, 1999, 2004, 2008, 2011 ve 2013 yıllarında Hazır Beton Kongresi ve Fuarı düzenlemiştir' dedi.



Fuan açılış kurdelesini Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce, Ankara Sanayi Odası Başkanı Nurettin Özdebir ve ev sahibi Türkiye Hazır Beton Birliği Başkanı Yavuz Işık birlikte kesti.

Yurt içi ve Yurt dışı Ziyaretçiler Beton Ankara 2014'de Sektörün Nabzını Tutacak

17 - 19 Nisan 2014 tarihlerinde Congresium Ankara'da ziyaretçilerini bekleyen Fuar'da inşaat, hazır beton, agregat sektörleri ile ilgili son teknolojik ürünler, araç, makine ve ekipmanlar, hizmet ve donanımlar sergilenecek.

Geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi bu yıl da Fuar'a katılımcılar son teknoloji ürünlerini ziyaretçilere sunuyor. Fuarda hazır beton ve çimento ekipmanlarının yanı sıra beton santralleri, iş makineleri, kamyon ve çekiciler, transmikserler, pompalar, kâğıt sistemleri, vinçler, çeşitli beton kimyasalları, otomasyon sistemleri, lastik ve akaryakıt ürünleri, sektörel makineler başta olmak üzere çok geniş bir ürün yelpazesi beton ve agregat üreticilerine ve inşaat yapımçılara sunuluyor. Fuar, ekonominin lokomotifi inşaat ve onun en temel kolu hazır beton ile ilgili sektörlerden birçok firmayı aynı çatı altında buluşturuyor.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası ve Türkiye Mütahhitler Birliği tarafından desteklenen Fuar, önceki yıllarda olduğu gibi Avrupa, Asya, Afrika ve Ortadoğu'dan çok sayıda profesyonel katılımcı吸引ıyor.

ATO Congresium, Ankara Uluslararası Kongre ve Sergi Sarayı

Fuar, 80.000 m<sup>2</sup>'lik kullanım alanı ve 10.000 m<sup>2</sup>'lik fuar ve sergi salonu bulunan Congresium Ankara'da yapılacak.

Congresium Ankara, 5.770 m<sup>2</sup>'lik ikiye bölünebilir salon, 1.500 m<sup>2</sup>'lik üçe bölünebilir balo salonu, 400 m<sup>2</sup>'lik 2 lounge, 100 m<sup>2</sup>'lik 5 toplantı salonu, 50 m<sup>2</sup>'lik 5 küçük toplantı salonu, 3 restoran, 4.700 m<sup>2</sup>'lik ve 650 m<sup>2</sup>'lik 2 adet panoramik Ankara manzaralı çeşitli aktivitelere uygun teras, 3.107 kişi kapasiteli oditoryum ile hizmet veriyor.

# Ankara Beton Fuarında IVECO ÖZ GÖZDE...

Bir ilke imza atan Türkiye Hazır Beton Birliği bu yıl beton fuarını ilk kez Ankara'da gerçekleştirdi. Bu genetikten de önemli bir gelişmeydi. Zira her yıl İstanbul'da yapılan fuar için çok sayıda insan Anadolu'dan kalkıp İstanbul'a gidiyordu. Oysa bu yıl baykanitte gerçekleştirilen fuar mekânsal yakınlık sağlarken, ferah ve huzurlu fuar alanı sayesinde çok da verimli oldu kamışındayız.

Bu sözler Iveco'nun Ankara-Eskişehir ve Bursa 4 S bayiliğini yapan bayisi Öz Gözde'nin Ankara Ağır Vasıtası Satış Müdürü Göktan Güçlü'ye ait. Kendisi ile beton fuan hakkında yaptığıımız söyleşide Göktan Güçlü şunları ekledi;

Elbette "Ankara Fuarları" yurt dışı veya İstanbul'da yapılan fuarlar gibi olamıyor. Burada organizasyon kabiliyeti veya yetersizliklerden değil, katılımcıların baksı açısından kaynaklı bir şeyleri aramak gerek. Yoksa ne hazırlanmış olarak ne kurgu ne de zamanlama olarak hiçbir eksik yan söz konusu değil. Ancak tıpkı dílezey bir fuar kültürü oluşamadı Ankara'da. Naçizane bu benim kanım elbette.

Celegem fuara; sektör adına olması gereken tüm unsurlar oradaydı ve gayet güzel hazırlanarak gelmişlerdi. İmalatçı, bayi, yan sanayi, tedarikçiler... Güzel bir sektör buluşmasıydı. Nitekim bir çok önemli katılımcı firmayı çok değerli ve önemli kullanıcı firmaların ziyareti fuan amacına ulaştırdı.



Bir de ihtisas fuan kimliğinde olan bu tür fuarlarda, her kesimden pek çok kişinin ziyaretçi olarak dolasmine beklenmez. Ancak konuya mahsus kişilerle hitap eden fuarlardır bu fuarlar.

Bu nedenle biz fuarı önemsemek ve mutlaka yer almamız gerektiğine inandık. Çok uzun zaman önce müracaat etmemizle karşın maalesef çok zor yer bulabildik. Ama iyi ki de israr etmişiz zira fuar bizim için oldukça yararlı geçti.

Biz fuara Trakker serisi 8x4 10 metre kubiklik mixer kamyonumuz ve geniş kabin 460 Hp gücündeki çekicimizle katıldık. Her iki araçta hayli büyük bir ilgi gördü. Daha çok yeni sayılabilen araçlarını bizler road Show ve test araçlarımız vasıtasyyla tanıtmaya gayret ediyoruz ama fuar ortamında direk kullanıcılarla canlı biçimde sunabilmek çok farklı bir durum. Zira çok kısa bir sürede bir çok ilgili ve birinci derece etkili insanların temas kurabiliyorsunuz. Araçtan anlatma şansını yakalayabiliyorsunuz. Sağ olsun katılımcı veya ziyaretçi bir çok firmaların gösterdiği ilgi bizi memnun etti.





# DEVAS

DEVAS MAKİNA İÇ VE DİŞ TİC. LTD. ŞTİ.

ERDEMİ

ERDEMİ MAKİNA

## MARMARA BÖLGESİ YETKİLİ SERVİSİ

DEVAS MAKİNA İÇ VE DİŞ TİC. LTD. ŞTİ.

İkinci OSB, Dolapdere Mah. 52. 17 Adı No: 49 Bostan / İSTANBUL

Tel : 0 212 671 46 80 - Faks : 0 212 671 46 81

[www.devasmakina.com](http://www.devasmakina.com) - [info@devasmakina.com](mailto:info@devasmakina.com)

# Mercedes-Benz Türk'e inşaat sektöründen yoğun ilgi

- Mercedes-Benz inşaat kamyonları sektörün en önemli etkinliklerinden biri olan "Beton 2014 Fuarı"nda sergilendi ve yoğun bir ilgiyle karşılandı.
- İnşaat sektöründe 3'üncü anda kullanılan her üç kamyondan ikisi Mercedes-Benz markası.
- Mercedes-Benz Türk 2014 yılında inşaat sektöründeki lider konumunu daha da güçlendirmeyi hedefliyor.



Mercedes-Benz Türk, 17-19 Nisan tarihleri arasında Ankara Congresium'da düzenlenen "Beton 2014 Fuarı"nda inşaat sektörünün en çok tercih edilen araçlarını sergiledi. İlk defa Ankara'da düzenlenen fuarda, Mercedes-Benz Türk Axor 4140 B 8x4 beton mikser üstyapılı kamyonunu, Actros 3236 B 8x4 otomatik şanzımanlı beton mikser üstyapılı kamyonunu ve Actros 1941 LS çekicisini sergileyerek fuar boyunca ziyaretçilerin beğenisine sundu. Türkiye'nin lokomotif sektörlerinden inşaat sektörünün tüm ihtiyaçlarına karşılık verebilen ürün gamı ve güçlü kamyonları ile Mercedes-Benz Türk, fuar süresince tüm dikkatleri üzerine topladı.

Mercedes-Benz kamyonları inşaat sektöründe yıllardır öncü konumda

Bu yıl altıncı kez düzenlenen Hazır Beton Fuarı'nda Mercedes-Benz Türk'ün inşaat kamyonları yine sektör temsilcilerinin ilgi odağı oldular.

Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen araçlarının yanında, ithal olarak sunduğu ürün portföyüyle inşaat segmentindeki müşterilerinin her türlü ihtiyacına uygun çözümler sunabiliyor. Türkiye genelindeki yaygın servis ağı, yedek parça temin kolaylığı ve yüksek ikinci el değeri avantajları Mercedes-Benz kamyonlarının inşaat piyasasındaki konumunu daha da güçlendiriyor. Bunların sonucu olarak inşaat sektöründe satılan her üç kamyondan ikisi Mercedes-Benz yıldızını taşıyor.

Mercedes-Benz Türk pazardaki konumunu daha da güçlendirmeyi hedefliyor

Standında ziyaretçiler ve basın mensupları ile bir araya gelen Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Müdürü Bahadır Özbayır "Sektörel fuarlar ilgili alanına odaklanması ve sektörün tüm firmalarını bir araya getirmeleri yönleriyle oldukça yararlı ve verimli buluyoruz. Sektör temsilcileri ile bu vesileyle bir araya gelmek bizleri mutlu ediyor. Mercedes-Benz kamyonlar ise, inşaat sektörünün zorlu çalışma alanlarında güç işlerin üstesinden dahi başarıyla gelebildikleri için tercih ediliyorlar. 2014 yılında diğer alanlarda olduğu gibi inşaat kamyonları alanında da sahalarımıza attırıp, pazardaki konumumuzu daha da güçlendirmeyi ve başarılı bir yıl geçirmeyi hedefliyoruz." şeklinde görüşlerini dile getirdi.



# Meiller'in en çok tercih edilen modelleri, **Beton Ankara 2014 Fuarı'nda**

*Meiller, Beton 2014 Fuarı'ndaki standında sektörde kullanıcılar tarafından en çok tercih edilen 3 farklı damper modelini sergileyeyecek.*



6. Hazır Beton, Çimento, Agrega, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı'nda yer alacak standında ürünlerini fuar ziyaretçilere ile buluturmaya hazırlanıyor. Ankara Congresium fuar merkezinde gerçekleştirilecek fuarda 3 farklı modelini sergileyeyecek olan Meiller, üstün kalitesini, dayanıklılığını ve sektörde fark yaratın pratik çözümlerini fuar ziyaretçilere sunacak.

Meiller'in sergileyeceği bu araçlardan çelik yanım boru tipi yan römork damper, dayanıklılığı ile ön plana çıkan bir ürün. Zorlu hafriyat çalışmalarında, mısır, kum, asfalt ve inşaat işlerinde maksimum performans sağlayan bu araç, düşük işletme maliyeti ve sorunsuzluğu ile de sektörde dikkat çekiyor.

Meiller'in fuarda sergileyeceği bir başka ürün ise klasik tip yan römork damper. Bu model, 30 m<sup>3</sup>'lik hacmi ve düşük boş ağırlığı sayesinde yoğunluğu düşük malzemelerin nakliyesini başıyla yaparken, kum, mısır, asfalt gibi inşaat malzemelerinin nakliyesini de sorunsuz ve düşük işletme maliyeti ile gerçekleştiriyor.

Meiller'in standındaki son ürün ise yarım boru tipi kamyon fistık damper modeli olacak. Ağır dekapaç şartlarında yüksek dayanıklı yapıyla benzerlerinden ayrılan bu ürün, düşük işletme maliyetinin yanı sıra hidrolik sistem avantajı ile de sorunsuz bir çalışma ortamı yaratıyor.

Ağır ticari araç üreticileriyle uzun süreli işbirlikleri ve Ar-Ge çalışmaları yaparak en uygun araç kombinasyonlarını sağlayan Meiller, müşterilerinin farklı ihtiyaçlarına kısa sürede çözüm üretmekte ve yaratığı hizmet farkıyla sektördeki konumunu güçlendirmektedir. Meiller, Almanya'nın ticari araç sektöründeki uzman dergileri Lastauto Omnibus, Trans Aktuell ve Fernfahrer dergi okuyucuları arasında gerçekleştirilen ankette, damper sektöründe 9 senedir aralıksız olarak "En İyi Marka" seçilmektedir.



# Wanco İşık Kuleleri

## HMF Makina Güvencesiyle Türkiye'de

*HMF Makina, her geçen gün büyüyen ve gelişen ülkemizin ihtiyaçlarına paralel olarak ürün gamını zenginleştirmeye devam ediyor. Hali hazırda Hyundai İş Makinaları, Hyundai Forkliftler, Atlet Depo içi İstif makinaları, D&A Hidrolik Kırıcılar, Mantovanibenne Yıkım Ataşmanları ve Airo personel yükselticilerin Türkiye distribütörü olan HMF Makina, Ürün gamına A.B.D.'nin önde gelen ışık kulesi üreticisi Wanco'yu da ekledi.*

HMF Makina, her geçen gün büyüyen ve gelişen ülkemizin ihtiyaçlarına paralel olarak ürün gamını zenginleştirmeye devam ediyor. Hali hazırda Hyundai İş Makinaları, Hyundai Forkliftler, Atlet Depo içi İstif makinaları, D&A Hidrolik Kırıcılar, Mantovanibenne Yıkım Ataşmanları ve Airo personel yükselticilerin Türkiye distribütörü olan HMF Makina, Ürün gamına A.B.D.'nin önde gelen ışık kulesi üreticisi Wanco'yu da ekledi.

### Kısaca Wanco:

1984 yılında Amerika Birleşik Devletlerinin Colorado Eyaletinde kurulan Wanco, günümüzde: dizel ve güneş enerjili ışık kuleleri, elektronik trafik işaretleri, radar hız tabelaları, trafik yoğunluk ölçerleri üretmektedir. Üretim Wanco'nun Colorado / Denver'daki tesislerinde yapılmaktadır.



### Wanco İşık Kulesi Kullanımı Alanları:

Özellikle son yıllarda ivme kazanan ve sayıları hızla artan høyük ölçekli projelerde haftanın 7 günü ve günün 24 saatlik çalışma devam etmektedir. Bu nedenle çalışma ortamının iş yapmaya uygun olarak aydınlatılması ihtiyacı doğmaktadır. Yeterli aydınlatılmayan şantiyelerde iş verimi düşmektedir, çalışan sağlığı ve iş güvenliği tehdit eden riskler ortaya çıkmaktadır. Wanco ışık kuleleri, çalışmanın kesintisiz olarak devam ettiği, baraj, otoyol, köprü, konut inşaatı gibi bir çok farklı projede kullanılmaya uygundur.

### Wanco İşık Kulesinin Önemli Avantajları:

Wanco ışık kuleleri, 6 kWlık Kubota dizel motoru ve 4 adet metal halide lambası ile 30.400 m<sup>2</sup> bir alanda 5,4 lumen / m<sup>2</sup> aydınlatma kapasitesine sahiptir. Her bir metal halide lamba 1000W gücünde olup diğer lambalardan bağımsız olarak kullanılabilir. Her bir lamba kendi ekseni etrafında dönenbilir yapıdadır bu nedenle sadece ihtiyaç duyulan bölgeler optimum şekilde aydınlatılabilir. Geniş yakıt tankı ile 70 saatte karar kesintisiz çalışma imkanı sunmaktadır. Kubota motoru saatte 1,67 litrelik yakıt tüketimi ile yüksek aydınlatma gücünü en ekonomik şekilde garanti eder. Wanco ışık kulelerinin sunduğu diğer bir özellik ise jeneratör olarak kullanılmasına uygun olmasıdır. Böylece bir cihaz ile iki farklı ihtiyaç cevap verilmiş olmaktadır. Ayrıca Wanco ışık kuleleri aralıksız olarak çalıştırılmasına uygundur. Böylece aydınlatma ihtiyacı olduğunda ışık klesi, aydınlatma ihtiyacı ortadan kalktığında da jeneratör olarak kullanılma devam edilebilir.

9.14 metreye çakan ışık klesi ile daha geniş alanlara ulaşmak mümkündür. 2 noktadan manuel vinci ile operatörün, kuleyi çalışma pozisyonundan, nakliye pozisyonuna geçirmesi, nakliye pozisyonundan çalışma pozisyonuna geçirmesi kısa sürelerde sağlanmaktadır. Dilsiz gürültü seviyesi ile çevresinde çalışan操作örleri rahatsız etmeyen, sabitleyici ayakları ile, çalışma pozisyonunda yere sağlam basan ve devrilmeye riski minimize edilmiş bir çalışma sahnesi sunmaktadır. Şantiyeler arasında nakliyesi ge-



 **Ugurel**

## VAKUMLU SÜPİRME ARAÇLARI

Çevremizin zorlu temizlik ihtiyaçlarını karşılayabilmek için 100 yıllık tecrübe ile üretilen süpürme araçlarımız, en ağır hizmet koşullarında bile, çevre dostu özelliklerinden ödün vermeden süpürme yapabiliyor.

Her biri kendi sınıfının en düşük yakıt ve su tüketimlerine sahip süpürme araçlarımız ile hem işinizi, hem prestijinizi zirveye çıkarın.



**Ugurel**  
Yer Süpürme Araçları

Tel: 0212 879 34 81 Fax: 0212 879 34 82  
[www.ugurel-itd.com](http://www.ugurel-itd.com)

 **Johnston**  
**GREEN MACHINES**  
Yer Süpürme Araçları

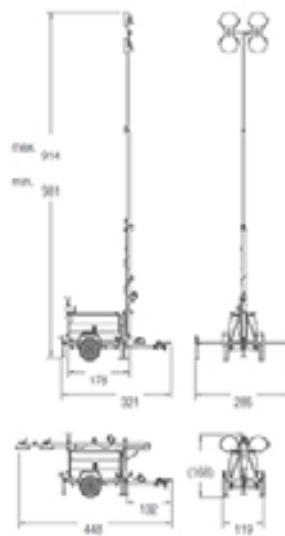
rektiğinde ise, operatör kolayca, ışık kulesini nakliye pozisyonuna getirebilir. ışık kulesini çekmeye uygun herhangi bir araç ile de ürünün nakliyesi sağlanır.

### *Wanco, HMF Gürvencesiyle Tüm Türkiye'de*

Wanco ürünler standart olarak 2 yıl 2.000 saat garanti altındadır (hangisi önce dolarsa). Wanco ışık kuleleri tüm Türkiye'de HMF Makina gürvencesi altındadır. HMF Makinanın 40'i aşkın servisi ile Wanco kullanıcının tüm ihtiyaç ve talepleri karşılmaktadır.

### *Wanco ışık Kulesi Teknik Özellikler ve Boyutlar:*

Wanco ışık Kuleleri Teknik Özellikleri	
<b>Motor Verileri</b>	
Motor Ortacısı	Rubota
Motor Gücü	6 kW
Motor Türü	Faz 4, Seri soğutmalı 3 Uyku/3 Enerji Fazlı
Frekans	50 Hz
Gevilim	240 V
Yakıt Tankı	114 Litre
Yakıt Tüketimi	1,67 litre / saat
Generator Türü	Piransız
Genel Yalıtm (statif)	N
<b>Çalışma Verileri</b>	
Kule Yüksekliği	9 metre 14 cm
Lambo Türü	1000 W × 4 Adet Metal Halide Lambo
Aydınlatma Ø 5,4 lüks m <sup>2</sup>	30.400 m <sup>2</sup>
Çalışma Aşırığı	815 Kg
Gürültü Seviyesi 7m'de dB(A)	71 dB
U × G × Y (yatma konumunda)	4,48 m × 1,19 m × 1,68 m



## ANKOMAK 30. yılında gücüne güç katıyor

*ANKOMAK Fuarı, 30 yıldır iş makineleri, inşaat teknolojileri sektörlerinin buluşma noktası konumunda. E Uluslararası Fuar Tanıtım Hizmetleri A.Ş. Proje Direktörü Nezih Çağın fuara sayılı günler kala firmaların katılımı açısından ilginin artarak devam ettiğini belirttiyor.*

Nezih Çağın, fuarda ilgili şu bilgileri paylaştı: "Şu ana kadar 10 farklı ülkeden 200'ü aşkın firmamın katılımı söz konusu. Fuarın açılacağı güne kadar bu rakamların daha da artacağını öngörüyoruz. Bir önceki Ankomak rakamları ile kıyasladığımızda da karşımıza çıkan tabloya göre, şimdiden katılımcı sayısında önemli bir başarı elde etmiş durumdayız. Geçtiğimiz günlerde dünya devlerinden Liebherr, marka sayısını genişleten Hasel ve bir çok önemli markanın temsilciliğini yürüten Hamamcıoğlu'nun katılımlarını teyid etmeleleri ile katılım sürecinde bir ivmelenme de bekliyoruz. Ayrıca bu yıl çok önemli devlet kurumlarının desteklerini almış duruyoruz. Türkiye Mütahhitler Birliği, İzmir Ticaret Odası ve KOSGEB tüm üyelerine fuar duyurusunu yapmış ve desteklerini açıklamış durumdadır.

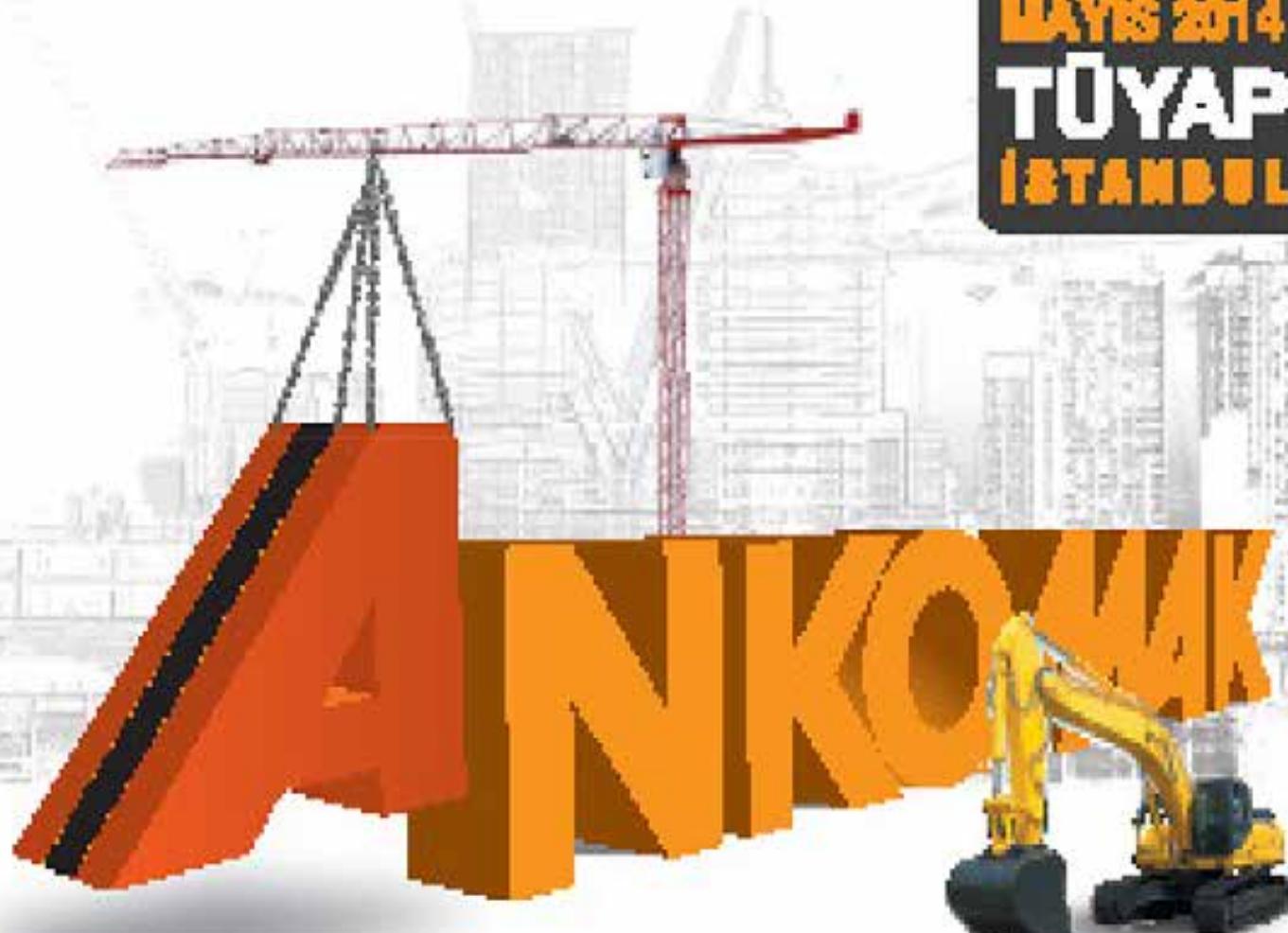
17 ülkede 30 şubeden oluşan güçlü uluslararası ağı bulunan ITE Group Plc.'nin gücüyle ANKOMAK Fuarı, uluslararası katılımcıları ve profesyonel ziyaretçileriyle, yeni pazarlar arayan şirketler için önemli fırsatlar sunmaya devam ediyor. Bugün itibarıyle en büyük katılım gösteren ülkeler içinde Türkiye, Çin, Almanya, İspanya ve Kore bulunuyor. Uluslararası katılımcıların ANKOMAK'a gösterdikleri ilgi; platformun sektör için son derece etkili bir katalizör görevi gördüğünü ortaya koyuyor.

Çağın, ANKOMAK'in sektörde yer alan pek çok önemli marka ve temsilciliklerini, Türkiye'nin önemli üretici firmalarını 21-25 Mayıs 2014 tarihleri arasında TÜYAP Beylikdüzünde profesyonel ziyaretçilerle buluşturacağını belirtti.

# ANKOMAK

**www.brownlow.com**  
**1-800-227-1000**

**21-25  
MAYIS 2014  
TÜYAP  
İSTANBUL**



[www.enkomak.com](http://www.enkomak.com)



[View more posts from this author](#)



Dr. Zekeriya BABAOĞLU  
zekeriya.babao glu@rodeurdergi.com

## Sağlıklı Yaşam

# BAĞIŞIKLIK SİSTEMİ

*Tıp dünyasında immün sistem olarak adlandırılan bağışıklık sistemi için aşağıda sıraladığımız maddeleri yaprığımızda sıraladığımız maddeleri yaprığımızda vücutumuz daha sağlıklı ve dinamik olup hastalıklara karşı önemli koruma sistemi gelişmektedir.*

- Koşun ve bedensel aktivitelerde bulunun
- Spor merkezlerinde veya doğada açık havada yürüyüş ve fiziksel egzersizler yapın
- Haftada 2 defa yüzün
- Depresyondan uzak durun
- Devamlı gülün mutlu hissetmeye çalışın.
- Güzel bir uykuya ihtiyacınız olduğunun bilincine varın.
- Mümkün olduğunda aralıklı soğuk ve sıcak banyolar yapın
- Fazla kilodan kurtulun, aşırı yemekten kaçının
- Üç beyaz dediğimiz maddelerden kaçının, tüketiminizi azaltın.
- Günlük protein ihtiyacını bilinçli bir şekilde ayarlayın

- Bağışıkların sağlıklı çalışması için lıfli gıdalar seçin
- Gündüz antioksidan alın
- Mevsiminde meye ve sebze tüketimi yapın
- Günde 14 bardak su için; Yazın 3 litre, kışın 2,5 litre
- Zararlı maddelerden uzak durun
- Bitki çayı tüketiminizi arttırın
- Kuru üzümü özellikle siyah çeşidini çekirdekleriyle birlikte tüketin
- Elektromanyetik ortamlardan uzak durun
- Uyumadan önce kendinize telkinde bulunarak günün stres ve yorgunlukları düşünden rahat bir yataktaki gürültü ve ışktan uzak bir ortam yaratarak kendinizle barışık bir halde uykuya dalmız,
- Yoga yaparak ruhumuzu olumsuzluklardan arındırın.

Bağışıklık sisteminde hastalıklardan uzak, günlük problemlerden arınmış, vücutumuzu tanıyarak güzel bir yaşam dileklerimle...





## PROFESYONEL KALİTE



Nurmak, en zorlu şartlarda bile ihtiyaç duyulan performansı kesintisiz ve en üst seviyede sağlayabilen ürünlerile sektörün tercih edilen ve güvenilen markasıdır.



Pratik



Veri



Uygun



Uygun

**Marmar:** İmaliye Organ化的 Sanayi Bölgesi  
22. Cadde 14740(51) Satılık No: 24/06  
06370 Dikime - Ankara - TÜRKİYE  
Tel: +90(312) 395 05 47 (abx)  
Fax: +90(312) 395 04 58  
[www.nurmak.com.tr](http://www.nurmak.com.tr)  
[info@nurmak.com.tr](mailto:info@nurmak.com.tr)

**İstanbul:** İmaliye Organized Sanayi Bölgesi  
Dolapdere Sanayi Sitesi 3 Ailesi No: 38-40  
Beylikdüzü - İstanbul - TÜRKİYE  
Tel: +90(212) 467 01 07  
Fax: +90(212) 467 02 94  
[servis@nurmak.com.tr](mailto:servis@nurmak.com.tr)

# COBRA için Birleşmiş Milletler Barış Gücünde Yeni Görev

*Türkiye'nin kara sistemleri üreticisi Otokar, dünyaca tanınan zırhlı aracı COBRA için 24,6 milyon Dolar'lık sipariş aldı. Türk tasarımlı COBRA araçları Birleşmiş Milletler barış güçleri görevlerinde kullanılacak.*

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, dünya çapında kabul görmüş, modern orduların tüm ihtiyaçlarına cevap verebilecek yapı ve özelliklerde tasarlanan COBRA aracı ile önemli bir siparişe daha imza attı. Yedek parça ve kullanıcı eğitimi dahil 24,6 milyon USD tutarındaki sipariş konu olan araçların Birleşmiş Milletler barış güçlerinde kullanılacağı açıklandı.

Otokar'ın Türkiye'nin en büyük özel sernayeli savunma şirketi olduğunu belirten Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, "Yüzde yüz Türk sernayeli milli bir şirket olarak tasarladığımız ve ürettiğimiz ürünlerin ihracat etmenin gururunu yaşıyoruz. Bugün Türk Silahlı Kuvvetleri'nin en büyük kara araçları tedarikçi olmamızın yanı sıra araçlarımız 5 kıtada 30'a yakın ülkeye kullanılıyor. Özellikle Cobra aracımız kendi sınıfında dünyada rakipsiz bir araç, şu anda 15 ülkeye içinde aktif olarak hizmet veriyor. Cobra'nın başarılı performansı yeni siparişler için referans oluyor. Yeni aldığımız sipariş de mevcut bir kullanıcımız tarafından Birleşmiş Milletler barış gücünde kullanılmak üzere verildi. 3 / 4 tondan 60 tona kadar olan ürün ailemiz ile ülkemize hizmet etmek ve yurtdışında ülkemizi en iyi şekilde temsil etmek için çalışıyoruz" diye konuştu.

Otokar'ın 2013 yılını çok iyi geçirdiğini ve 2014 yıl ilk çeyreğinde de böyle bir sipariş almaktan dolayı çok mutlu olduğunu

İnni belirten Görgüç, "2013 yılında yüzde 40'luk rekor bir büyümeye elde ettik. 50. yılumuzu kutladığımız 2013'te 117 milyon Dolar'lık ihracat gerçekleştirdik. Otokar olarak son beş yıldır cironuzun yüzde 4'e yakın kısmını Ar-Ge'ye ayırmışız. 2013 yılı Ar-Ge harcamamız da yaklaşık 50 milyon TL olarak gerçekleşti. Türkiye'nin en fazla patent başvurusu yapan ilk 20 firması arasında yer almıyoruz. Geçtiğimiz günlerde otomotiv alanında en başarılı Ar-Ge Merkezi ödüllünlük alındı. Kendi teknolojimizi geliştirmek ürünlerimizde yerli ve milli kimlik özelliklerini koruma vizyonu ile savunma sanayinde ülkemizin dışa bağımlılığını azaltmayı hedefliyoruz" dedi.

## COBRA

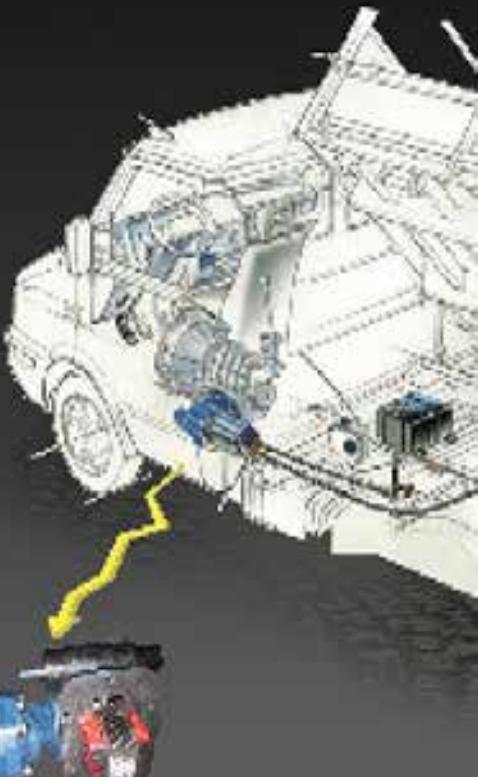
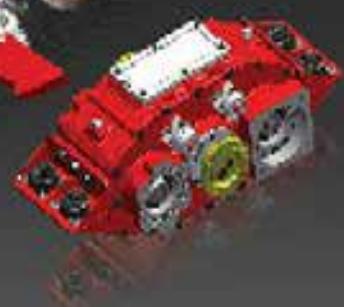
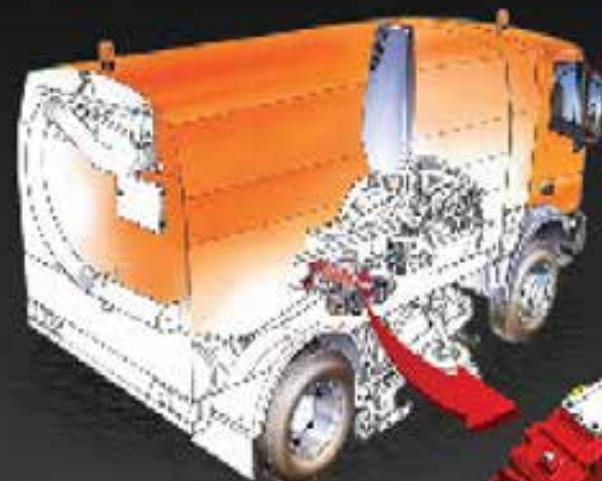
Sınıfında hareket kabiliyeti, yüzebilme kabiliyeti, koruma ve modülerlik bakımından dünyadaki tek örneği olan COBRA modüler yapısı, üstün beka kabiliyeti, koruma seviyesi ile dikkat çekiyor. Otokar'ın 1990'lı yılların başında tasarladığı COBRA bugün dünyada 15 ülkeye aktif olarak kullanılıyor, üstün kabiliyetleri ile özellikle Birleşmiş Milletler güçlerince en çok tercih edilen araçlardan biri olarak hizmet veriyor.

TÜBİTAK'ın desteği ile Otokar tarafından başlatılan COBRA projesi süresince, önemli teknolojik, mühendislik ve pazarlama yatırımları yapıldı. Tasarım aşamasında yurt外 ve yurtdışında birçok lokasyon, iklim ve coğrafi şartlarda dayanıklılık testleri yapılan COBRA, Otokar'ın askeri ve zırhlı araçlar konusundaki bilgi birikimi ve deneyimi de hesaba katıldığında, kısa sürede kendini kanıtladı.

Monokok yapıda geniş açılı zırhlı gívdesi ile özellikle patlayıcı ve mayınlara karşı kendi sınıfındaki araçlar arasında öne plana çıkan COBRA, bağımsız süspansiyonu, sürekli 4x4 çeker özelliğinin, patlamaz tipteki lastikleri gibi pek çok unsurla benzersiz bir taktik tekerlekli zırhlı araç olma özelliğini taşıyor. Küçük ve alçak profilli ile dar alan, meskul mahal bölgelerde çok rahat hizmet verebilecek, geniş görüş açısı ile personele tam bir hakimiyet sağlıyor. Yüksek hareket kabiliyeti, üstün motor performansı, hızlı ve kolay iniş iniş sağlayan kapıları, gündüz ve gece hareket imkanı, gerektiğinde havadan taşınabilme özelliği ile COBRA, birçok farklı ülkenin silahlı kuvvetlerinin görev ve ihtiyaçlarını karşılayacak özellikleri üzerinde taşıyor.



# Aracınıza Güç Katar...



[www.kozmaksan.com.tr](http://www.kozmaksan.com.tr)



KOZMAKSAN  
MOBİLYALI İŞ MAKİNA İŞ MAKİNA  
İŞ MAKİNA İŞ MAKİNA İŞ MAKİNA İŞ MAKİNA

Orta & Sağak Mah. 1202 No: 10/A - 76100  
Tunceli / ABBADDEĞLİ TAKIM LİSTESİ YAZILIM - TAKIM TAKIM

Tel: 0312 211 99 99 Fax: 0312 211 99 99  
JİNEY Tel: 0312 255 30 37 - 30 38 Fax: 0312 267 30 75

# 2013, DOĞAN TANKER İÇİN PERFORMANS ve MEMNUNİYETİN İVME KAZANDIĞI BİR YIL OLDU

*Ülkemizde ve yurt dışında, teknolojiyi yakından takip eden DOĞAN TANKER beklentilerin üzerinde bir büyümeye grafiği sergiliyor.*



1952 yılında Ahmet Doğan tarafından kurulan Ahmet Doğan Tanker İmalat, San. Tic. Ltd. Şti. üretimi boyunca kaliteye verdiği önem ve zoru başarma azmi sayesinde ülkemizde ve dünyada değerli müşterilerine, dürüst hizmet vermenin heyecanını duyuyor.

60 yılı aşan süre boyunca sahip olduğu bilgi ve tecrübeyle araç üstü ekipman sektöründe tanınmış olan şirket sulama arazözleri, akaryakıt tankerleri, su tankerleri, kombineler, vihanjörler, jetingler(kuka), çöp kamyonları ve damperli kamyonlar, 304 kalite paslanmaz içme suyu tankerleri ve 316 kalite paslanmaz kimyasal madde tankerleri, kapalı kasa tamir bakım araçları, su pompaları, sulama başlıklarları, akaryakıt pompa ve sayaçları, TS EN ISO 12285-1 standartlarına uygun yer

altı depolama tankı, yer üstü akaryakıt ve su tanklarının imalatını yapmaktadır.

1998 yılında kurumsallaşan firma 700 m<sup>2</sup> kapalı alanda 30 personeliyle faaliyet göstermektedir. Belediyelerin, kamu kuruluşlarının, inşaat ve yol firmalarının ürün ihtiyaçlarını karşılmaktadır. Her zaman daha iyi hizmet vermek için kurulduğu andan itibaren kalite, zamanında teslim, uygun fiyat ve dürüst



hizmeti ilke edinmiş, yurt dışına yaptığı ihracatlarla gücünü ve güvenilirliğini ispatlamış, ülkemize katma değer sağlamıştır.

Her geçen gün yenilenerek Müşterilerinin ihtiyaç ve taleplerini zamanında ve ilgili şartnamelere uygun olarak temin etmeyi, hizmetlerini yerine getirirken her türlü ulusal ve uluslararası standartları uygulamayı, kalite seviyesinin yükseltilmesi ve verimliliğin artırılması için bilimsel ve teknolojik gelişmeleri yakından takip etmeyi ve uygulamayı hedef edinmiştir.



# TIR EXPO

Tirýler, Daýýý ve Yat Sanayi Fuarı

29 Mayıs - 1 Haziran 2014

CNR EXPO  
istanbul

[www.tirexpo.com](http://www.tirexpo.com)

**Tirýler**

CNR HOLDING

**CNR EXPO İSTANBUL**

www.tirexpo.com.tr | 0212 230 22 22 | 0212 230 22 23



# ULUSLARARASI EKONOMİK VE TİCARI İLİŞKİLERDE LOBİ FAALİYETLERİ VE EKONOMİK VETİCARİDİPLOMASI

*Küreselleşme süreci ile birlikte giderek artan ticari ve ekonomik ilişkiler zamanla yeni açılımlar ve yeni yaklaşımları da beraberinde getirmiştir.*



1990'larda gündeme gelen bu yeni açım ve yaklaşım dünyada ekonomik ve ticari diplomasisinin oluşmasına, ülkelerin ilgisi makamlarının ve ekonomik ve ticari çevrelerinin bu doğrultuda yeni adımlar atmalarına neden olmuştur.

Klasik diplomasıyla paralel gelişen ancak araç ve yöntemleri açısından farklılık arz eden ekonomik ve ticari diplomasisinin günümüzde geldiği nokta çarpıcıdır. Günümüzde ekonomi ve diploması alanında çalışan kamu ve özel kuruluşların yanı sıra çok sayıda uluslararası lobî şirketi bulunmaktadır. Yüksek rekabet ortamında devletlerin ekonomik ve ticari anlamda bir adım öne geçme uğraşları aslında devletler ve ülkeler arasında büyük bir mücadeleye sahne olmaktadır.

Ekonominik ve ticari diplomasi için yapıları yatırımlar, harcanan paralar tam olarak bilinmemekle birlikte bu meşhur yüzlerce milyar dolar olduğu konusunda genel bir kabul vardır. Ekonomik ve ticari diplomasisinin çok yönlü araçları ve çalışmaların arasında lobî faaliyetleri en öncelikli alanı oluşturmaktadır. Öte yandan tanıtım ve PR Faaliyetleri de ekonomik ve ticari diplomasisinin en etkin anaçlarındandır.

Her ülkenin kendi ekonomik potansiyeli, rekabet gücü ve geleceğe yönelik hedefleri vardır. Bir ülkenin sahip olduğu gücü hedeflerine ulaşmakla en belirleyici unsurdur. Ancak, ülkelerin mevcut güçlerinden bağımsız olarak diplomasi alanındaki çalışmaları da o ülkenin hedeflerine ulaşmasına yardımcı olur. Bu doğrultuda bir çok küçük ölçüde devletin ekonomik ve ticari diplomasi araçlarını kullanarak çok başarılı olduğunu söylemek mümkündür.

## *Sanayi ve Ticaret Odaları, Sektörel Birlikler*

Bir ülkenin ekonomik ve ticari diplomasisini hayatı geçirirmeyi sadece devlet makamlarından beklemek doğru olmaz. Devletin attığı adımlarla birlikte bir ülkenin sanayi ve ticaret odaları, meslek kuruluşları, sektörel birlikler ve dernekler, ekonomik ve ticari alanındaki sivil toplum kuruluşları da ekonomik ve ticari diplomasi çalışmalarını faaliyetlerinin aktif içerisinde olması gerekmektedir. Öte yandan, yurtdış ile ilişkisi olan her şirketin de ekonomik ve ticari diplomasisi alanında ülke makamlarının ve kuruluşlarının çabalarına katkı sağlayacak çalışmalar yapmaları önem arzettmektedir.

Bu yazımızda, devlet makamlarının ve milyonerlerin şirketlerin ekonomik ve ticari diplomasisi alanında yapmalan gereken çalışma ve faaliyetlere ilişkin konulara değinilmeyecektir. Bu yazımızda, özellikle ekonomik ve ticari alanındaki sivil toplum kuruluşlarının, odaların ve sektörel birliklerin, ekonomi ve ticari diplomasisi açısından yapmalan gereken çalışma ve faaliyetlere ilişkin bazı bilgiler verilecek ve bu doğrultudaki görüşlerimiz aktarılacaktır.

Ülkemizde, sektörel kuruluşların, ticaret ve sanayi odalarının, işadamları derneklerinin, ekonomi ve ticaretle ilgili sivil toplum kuruluşlarının yurtdışında çeşitli çalışma ve faaliyetlerine tanık oluyoruz. Bu çalışma ve faaliyetlerin özellikle fuarlara katılım ve heyet ziyareti olarak ortaya çıktığını görüyoruz. Bu çalışma ve faaliyetlerin yararlı olduğu şüphesizdir. Ancak bunların uzun soluklu ve bir strateji çerçevesinde gerçekleştirilemesini çok önemli olduğunu düşünüyoruz. "Bir fuara katılımından en etkili nasıl yarar sağlanabilir veya bir heyet ziyareti çerçevesinde gerçekleştirilen B2B toplantılarını nasıl kendimiz için bir kazançca çevirebiliriz" konuları üzerinde özellikle durulmalıdır ve bu çerçevede profesyonelce bir yol haritası izlenmeli dir. Bu çalışmaların ve faaliyetlerin ekonomik ve ticari diplomasisinin gerekleri ve doğrudan çerçevede geliştirmek son derece önemlidir. Birçok ülkenin kütüphanesi ve kuruluşlarının, şirketlerinin uluslararası platformda bu doğrultuda davranışını söyleyebilir.

Ekonomik ve ticari diplomasisinin hayatı geçirmesine yönelik gerekli hususlara ve lobicilik faaliyetleri açısından yapılacak faaliyet ve çalışmalarla baktığımızda aşağıdaki beş temel prensibin uygulanması önem arzettmektedir.



- Süreklilik
- Sistemli ve planlı çalışma
- Çok yönlü temaslar
- Farklı çevrelerle ilişkiler
- Tanıtım

Yurtdışındaki çalışma ve faaliyetlerin süreklilik arz etmesi son derece önemlidir. Bizler, yurtdışında kısa dönemde sonuc alamadığımız çalışma ve faaliyetleri genelde yaşam bırakma eğilimi içerisindeyiz. Ancak, yurtdışında birçok ülkenin kuruluşları ve şirketleri çalışmalarının süreklilik arz edecek şekilde planlamaktadır, istenilen amaçları ulaşmak için çaba sarfettiktedirler. Süreklilik arz eden çalışmaların sistemli ve planlı olması gerektiği mutlaka akılda bulundurulmalıdır. Yurtdış için belirleyeceğiniz hedeflere sistemli ve bir planlı çalışma ile ulaşabileceğini akıldan çıkarmamak gereklidir.

Öte yandan yurtdışında ekonomik ve ticari temaslarınıza bizi maalesef ilişkilerimizi sadece ekonomik ve ticari çevrelerle sınırlı tutuyoruz. Hâlbuki bu çevrelerde olduğu kadar çalışma yapandan ve faaliyette bulunanların ülkenin siyasi çevreleri, akademik çevreleri, sosyal çevreleri, basın ve yayın çevreleri ve kültürel çevreleri ile de ilişkilerin kurulması büyük önem arz etmektedir. Maalesef yurtdışındaki temas-

larda bu çevrelerle ulaşamamanın eksikliğini çok fazla yaşamaktayız.

Yurtdışındaki faaliyet ve çalışmalarında, saman aleşi gibi parlayıp kaybolacak tanıtım projeleri ve çalışmalarlarından da kaçınmalıyız. Uzun soluklu tanıtım ve PR çalışmalarının da her zaman sonuç getireceğini akılmazdan çıkarılmamalıdır.

### *Atılabilecek Adımlar*

Ekonomik ve ticari diplomasisinin hayatı geçirmesine yönelik ticaret ve sanayi odalarının, meslek kuruluşlarının, iş çevrelerinin neler yapabileceklerine ilişkin akıma bir soru gelebilir.

Bu çerçevede yapılacak çalışmaların teker teker burada sıralamak doğru olmaz. Çünkü ekonomik ve ticari diplomasi konu olacak sektör ve seçilecek ülke ve ülkelere göre farklı yaklaşımlar ve politikalar uygulamak mümkündür. Ancak, çok genel olarak ve özelleştirilebilecek çalışmalar konusunda bir fikir vermemizin de yararlı olacağı düşünüyoruz.

Her şeyden önce, yurtdışında ekonomik ve ticari diplomasi konu olacak sektörün görünümüğünü artırmak gereklidir. Bunun içinde, seçilen ülkenin dilinde üç ayda veya dört ayda bir yayımlanacak bir yayınının çıkarılması ve o ülkeydeki sektörde bulunan muhataplarına iletme gereklidir. O muhatapları sadece ekonomik ve ticari çevrelerle sınırlı tutmayıp, o ülkenin siyasetine, akademisyenlerine, basın ve yayın kuruluşlarının temsilcilerine de iletme önem taşımaktadır.

Ticaret ve sanayi odalarının, meslek kuruluşlarının ve sektörel birliklerin hedef ülkeyde yapacağı çalışmalarında o ülkeyde bulunan odalar, birlükler, ekonomik ve ticari kuruluşlarla yakın ilişki içerisinde olması önemlidir. Kardeş kuruluşlar olarak nitelendirilebileceğimiz bu kuruluşlarla heyetler arası ziyaretlerin yanı sıra katılım fuarlarla ortak çalışmalar yapılabilir.

Ekonomik ve ticari diplomasi çerçevesinde lobicilik ve PR faaliyetleri çerçevesinde hedef ülkelere profesyonel lobicilik firmalarında destek alınmak önem taşımaktadır. Bu çerçevede o ülkeydeki basın ve yayın çevreleriyle yakın ilişkiler geliştirilmesi de önemlidir. Hedef ülkenin basın yayın organlarında düzenli olarak yer almaktak, uzun soluklu ve süreklilik arz eden bir çalışma vazgeçmez bir unsurdur.

### *Ekonominik ve Ticari Seferberlik*

Gelişen ekonominizin yurtdışında etkin bir konumda bulunması Türk ürünlerinin yurtdışına satılması ve bunun sürdürülebilir bir çerçevede devam ettirilmesi Türkiye'nin devletiyle, ticari ve ekonomik kuruluşlarıyla ve şirketlerinin ortak çabalarıyla gerçekleştirilebilir. Bu üç ayaklı birbirince koordineli bir şekilde gerçekleştirileceğii çalışma ve faaliyetlerin her zaman başarıyı getireceği bilinmemelidir. Bu doğrultuda katalizör rol oynayabilecek Ticaret ve Sanayi Odaları, meslek kuruluşlarına ve sektörel birlüklerle bu doğrultuda büyük sorumluluk yüklemektedir.

Bizler, bu konuda çalışmalar yapan kişiler olarak her zaman bu yönde çabalarla destek vermekten mutluluk duyuyoruz.



# Sosyal Medya

Özellikle son birkaç yılda fazlasıyla duymaya başladığımız bir kavram, olgu, hayatın en içinde olan bir durum aslında sosyal medya...

Tanım olarak; tek yönlü bilgi paylaşımından, çift taraflı ve eş zamanlı bilgi paylaşımına ulaşmasını sağlayan medya sistemi olarak kabul görüyor. Ayrıca sosyal medya, kişilerin internet üzerinde birbirleriyle yaptığı diyaloglar ve paylaşımının bütünlüğüdür. İnsanların birbiriley içerik ve bilgi paylaşmasını sağlayan internet siteleri ve uygulamalar sayesinde herkes aradığı, ilgilendiği içeriklere sosyal medya sayesinde kolaylıkla ulaşabilmektedir.

İletişim araçlarının mobil tabanlı olmasından dolayı zaman ve mekân sınırlaması olmadan paylaşımın, tartışmanın esas olduğu bir insan iletişim şeklidir aslında. Sosyal medya platformlarında insanlarla buluşur ve iletişimde bulunursunuz. İnsanlara yardım eder, yardım alır, sorularına cevap verir ve kendi sorularınızı sorarsınız. Bu bakımından sosyal medya resmi olmamış eğitim yollarından da bir tanesidir olarak düşünülebilir.

Geleneksel medya ile arasındaki en büyük fark ise haber kaynağının kurumlardan bireylere kayması olarak söylemek mümkündür. Yani kısaca örnek vermek gerekirse; bir doğa olayını, kazayı ya da gösteri amaçlı eylemi, herhangi bir kuruma ihtiyaç duymaya gerek kalmadan, o anda ortamda olan ve aktif bir şekilde sosyal paylaşım ağlarında paylaşan bireysel kullanıcıların paylaşımı sonucunda diğer insanların her zaman olmasına da genellikle gerçek bilgiye ulaşığı bir mecradır.

İletişim yöntemi olarak mobil/web tabanlı uygulamaların kullanılması gerekmektedir. Çünkü sürekli online olma durumu söz konusudur. Yaşam alanı olarak sanal bir evren söz konusudur. Çok etkili bir reklam ve pazarlama kanalıdır. Sosyal hayat açısından tabii handikapları da yok değildir. İnsanların hemen her şeyi söyleyebilme, paylaşabilme özgürlüğü olduğundan zaman zaman çeşitli sıkıntılarla mahal vermemiştir. Hatta genel anlamda reel sosyal hayatları pek de iç açıı olmayan insanların "Sosyal medya canavarları" olduğundan bile bahsedilebilir. Düşünce özgürlüğünün olmadığı söyleyen ülkemizde dahi, yazılan ya da paylaşılan içerişlerin hemen hemen sansürlenmesi ya da kapatılması imkansız hale gelmiştir. İnsanlar çeşitli sosyal medya iletişim kanalları ile gerek iletlerini, gerek videolarını, gerek fotoğraflarını paylaşmakta sıkıntılı çekmemektedirler.

Sosyal medyanın aktif bir şekilde kullanılması için olmazsa olmazlar arasında internet bağlantısı ile desteklenen akıllı bir telefon ya da tablet kullanımı şartı var. Paylaşımı anında yapabilmek, hızla bilgi aktarımı için daha hızlı bir teknik henüz yok tabii... Ayrıca sosyal paylaşım platformlarından herhangi bir tanesi ya da birden fazlasına üye olmak, takip etmek yanı kısaca aktif bir şekilde kullanmak gerekmektedir.

Sosyal medyanın bu kadar önemli olması, bireysel ya da tüzel kişiliklerin sosyal medya kullanım amaçları açısından da farklılıklar göstermemesi normadır.

Mesela bir tüzel kişilik ya da marka diylem biz buna; sosyal medya doğru hedef kitleye ulaşmak, tüketicilerin ya da kullanıcıların tepkisini anında görebilmek ve değerlendirebilmek, farkındalık yaratıbilmek, doğrudan satış yapabilmek gibi daha maliyeti diğer reklam araçlarına göre oldukça makul bir şekilde markalarını ön plana çıkarıbilmek adına kullanma amacıyla girmektedirler.

Bireyler ise birileri tarafından dinlenmek, değer gördüğünü hissetmek, söz sahibi olabilmek, kendi fikirlerini düşüncelerine açıkça ve rahatça söyleyebilmek, sorunlarını çözmek ya da başka insanların sorunlarını çözme konusunda yardımcı olmak, gündelik hayatın vermiş olduğu stresten biraz olsun uzaklaşmak gibi birçok amaç için sosyal medya kullanıp paylaşım yapmaktadır.

TÜİK tarafından hazırlanan rapora göre 16 - 74 yaş aralığındaki bireylerin bilgisayar kullanma oranı %49,9, internet kullanma oranı ise %48,9'dur. Yani ülkemizde her iki bireyden bir tanesi dizenli olarak bilgisayar ve internet kullanmaktadır.

Ülkemizde akıllı telefon kullanma oranı %67 iken tablet bilgisayar kullanma oranı %33'tür. Akıllı telefon ya da tablet kullanan bireylerin bu cihazlarda internet kullanım oranı ise %90'lann üzerindeştir. En çok kullanılan uygulamalar ise Facebook, YouTube, WhatsApp ve Twitter olarak sıralanmaktadır. Dikkat ederseniz haberleşme ve kişiler arası görüşme için kullanılan ve geçtiğimiz ay larda Facebook tarafından rekor bir ücret ile alınan WhatsApp haricindeki uygulamalann hepsoyu sosyal paylaşım için hazırlanmış uygulamalar.

Tüketim toplumu olarak yaşamımızı sürdürdüğümüz bu çağda bakalım bu şıglılık nereye kadar devam edecek...

Furkan Çalışkan  
furkan.caliskan@radusdergisi.com

# GÜVENLE GELEN HİZMET



**YAYGE**

Yayge Temizlik Sanayi Ticaret Limited Şirketi  
Elibeyti Mahallesi 1267, Sokak No: 1/5 06520 Balıkesir - Ankara / TÜRKİYE  
Tel: +90 312 473 86 76 • Fax: +90 312 473 86 77  
[www.yayge.com.tr](http://www.yayge.com.tr) • [info@yayge.com.tr](mailto:info@yayge.com.tr)

# Türkiye'nin En Büyük Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisi **Bolu'da Hizmete Açıldı**

*Bolu Belediyesi tarafından yapımı tamamlanan Türkiye'nin en büyük Tıbbi Atık Sterilizasyon tesisi törenle Aşağı Soku Mahallesi Katı Atık Düzenli Depolama Sahasında hizmete açıldı.*



Katı Atık Düzenli Depolama Sahasında düzenlenen Tıbbi Atık Sterilizasyon tesisi açılış törenine Bolu Belediye Başkanı Alaaddin Yılmaz, Abant İzzet Baysal Üniversitesi Rektörü Hayri Coşkun, Milli Eğitim Müdürü İbrahim Çavuşoğlu, Sağlık İl Müdürü Mahmut Arık, Dernekler İl Müdürü Refik Özçimen meclis üyeleri, bürokratlar ve çok sayıda vatandaş katıldı. Tesis 3 milyon 58 bin TL maliyetle Bolu'ya kazandırıldı. Bolu İli Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisi'nin işletme hakkı 10 yiliğine Atlas Atık Yönetimi'ne verildi.

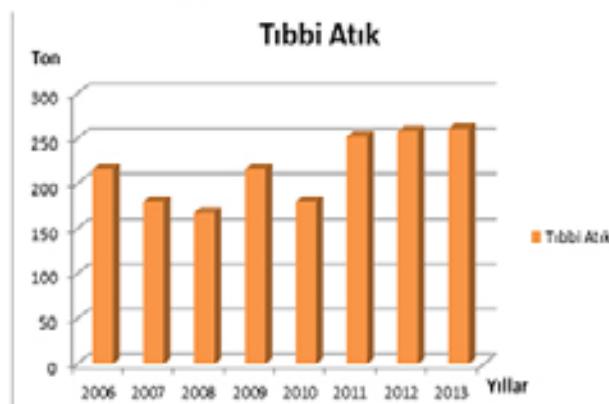
Belediye Başkanı Alaaddin Yılmaz çevreci bir projeyi daha kente kazandırdıklarını belirterek, "Katı Atık depolama tesisimizden sonra Tıbbi Atık Bertaraf Tesisi hizmete açıyoruz. Çok gururlandığım bir proje Bolumuza hayırlı olsun. Daha önce genelgeye istinaden Bolu İli ve İlçelerinin tıbbi atıklarını Sakarya İlinde bulunan Tıbbi Atık Sterilizasyon tesisine göndermektedir ve tıbbi atıkların usulüne uygun bertaraf edilmesini sağlamak istedik. Şimdi ise Türkiye'nin en büyük Tıbbi Atık Sterilizasyon tesisi açıyoruz. Bundan sonra tıbbi atıklarımızı ekonomiye kendimiz kazandıracağız. Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisinin iş-

timi boyunca; Bolu Belediyesine tesinin aylık ciro payının yüzde 35'i verilecektir. Mevcut veriler ile Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisinin Bolu Belediyesine kazandıracağı tutar yıllık ortalama 200 bin TL'dir. Bu dev projeler Bolumuzundur" dedi.

Konuşmaların ardından açılış 2006 ve 2013 yılları arasında toplanan tıbbi atık miktarlarına ait veriler aşağıdaki tablo'daki gibidir

YILLAR	TOPLANAN TİBBİ ATIK MİKTARI / TON
2006	216
2007	180
2008	168
2009	216
2010	180
2011	252
2012	258
2013	261
<b>TOPLAM TON</b>	<b>1.777</b>

Bolu İli ve İlçelerinden toplanan tıbbi atık miktarı aylık ortalama 21.777 kg, yıllık ortalama 216.375 kg'dır.



**ARGSDER**



1999

**BİRLİKTEN DOĞAN GÜC**

**ARUSDER**

APAC ve APAG Öğrenci Ekipmanları ve İş Masajaları Üreticileri İmzalı

[www.arusder.org.tr](http://www.arusder.org.tr)

# CITA Toplantısı TÜVTÜRK'ün ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlendi

*Uluslararası Motorlu Araç Muayene Komitesi'nin (CITA) Avrupa Bölgesi Danışma Grubu'nun yıllık toplantısı bu yıl TÜVTÜRK'ün ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlendi. Toplantıda üye ülkelerdeki araç muayene kuruluşları için kalite ve eğitim sistemlerinin geliştirilmesi ile ilgili görüş alışverişinde bulunuldu*

İsveç, Almanya, Hollanda, Lüksemburg, Fransa, İngiltere, İspanya, İrlanda, Sırbistan ile Litvanya'dan araç muayenesi, kalite ve eğitim alanlarında görev yapan yöneticiler, bürokratlar ve Türk Akreditasyon Kurumu yetkililerinin katılımıyla gerçekleştirilen Uluslararası Motorlu Araç Muayene Komitesi'nin (CITA) yıllık toplantısı TÜVTÜRK'ün ev sahipliğinde 15-16 Nisan tarihleri arasında İstanbul'da düzenlendi.

"Üye ülkelerdeki kuruluşlar için kalite ve eğitim sistemlerinin geliştirilmesi" ana temali programda, CITA üyeleri TÜVTÜRK Akademi, Şile ve Tuzla Araç Muayene İstasyonları'ni da ziyaret ederek uluslararası eksende en iyi uygulamalardan biri olarak gösterilen TÜVTÜRK'ün idari ve operasyonel faaliyetlerini de inceleme fırsatı buldu. Türkiye genelindeki araç muayene istasyonlarında hizmet veren çalışanların işe giriş ve periyodik eğitimleri

için faaliyet gösteren TÜVTÜRK Akademi'de, ayrıca sektörel paydaşlarla da ortak eğitim çalışmaları yürütülüyor.

*Emre Büyükkalfa: "TÜVTÜRK tüm dünyada örnek gösteriliyor"*

CITA'nın kalite ve eğitim konulu 3 numaralı Çalışma Grubu'nda 4 yılı aşkın süredir Teknik Uzman olarak görev yapan TÜVTÜRK Kurumsal Gelişim Direktörü Emre Büyükkalfa, TÜVTÜRK'ün kalite ve eğitim standartlarının birçok ülkede örnek olarak gösterildiğini ifade etti. Büyükkalfa "Ülkemizde de tabi olduğumuz evrensel standartların hazırlanmasında TÜVTÜRK'ün de görüşlerine başvurulması, bir başka deyişle uluslararası mevzuatın geliştirilmesinde söyleyecek bir sözümüzün olması kulumuz ve ülkemizin adına saygılılığını artırmaktadır" diye konuştu. Büyükkalfa, "TÜVTÜRK olarak ülkemize ve sektörümüzün global paydaşlarına güven vererek değer katmaya devam edeceğiz." dedi.

## TÜVTÜRK 2009'dan beri tam üye

CITA, yol güvenliği ve çevrenin korunmasına yönelik iyileştirmeleri, aynı zamanda zorunlu araç muayenesi konusunda en başarılı uygulamaları hayatı geçirmemeyi amaçlamış, kar amacı gütmeyen, Türkiye dahil olmak üzere 50 ülkeden yaklaşık 110 üyesi bulunan uluslararası bir kuruluş. 1958'de kurulan CITA, zorunlu araç muayenesindeki yetkinliğinden dolayı AB Komisyonu ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından tanınıyor. TÜVTÜRK 2009'dan beri tam üye olduğu CITA'nın "Standartlaşırılmış Muayene Sonuçları: UyumlAŞtırılmış, Geliştirilmiş Standartlar; Eğitim; Kalite" çalışma grubunda yer alıyor.





# Hepsinin Üstünde

Radyum; yıldır sizin için size özel iş kıyafetleri hazırlıyor.

İş verimini artıran "kaliteli" çözümler sunuyor.

Bu yüzden Türkiye ve dünyada her geçen gün daha fazla firma,

Radyum iş kıyafetlerini giyiyor.

# Daha Temiz Bir Geleceğe Açılan Pencere; ÇEVTEM

*Genel olarak çevre sorunları, insanların yaşadığı bayat ortamının doğal yapısını tabrip etmektedir. Bu tabibat yaşamın yoğun olduğu alanlarda daba hızlı, yaşam ve yerleşimin olduğu bölgelerde daba yavaş olmaktadır. Bozulan bu doğal bayat çevre üzerinde yaşayan tüm canlıların yaşamalarını olumsuz yönde etkilemektedir. İnsanlar kendilerine daba rahat ve ferah yaşam koşulları sağlamak için doğal olarak çevreye zarar vermektedirler.*

*Bu zararların başlıcaları; kanalizasyon sorunları ,katı atıklarının toplanması ve depolanmasıdır. Bu sorunları görüp,aşmayı görev edinmiş,onde gelen temizlik firmalarından ÇEVTEM Temizliğin Genel Müdürü Mustafa Balci ile görüştük.*



## 1-Firmamızdan bahsedebilir misiniz lütfen ?

ÇEVTEM ÇEVRE YÖNETİM CRUBU olarak sektörde 25 yıldır ; Kent temizliği katı atık toplama ve nakli,Tıbbi atık toplama ve ambalaj atığı toplama, geri dönüşüm , park bahçe bakım ve peyzaj düzenlemesi , bina temizliği , filo kiralama ve sayaç okuma konularında faaliyet göstermektedir.

ÇEVTEM TEMİZLİK olarak yapmakta olduğumuz işin e-hemmiyetine binaen içinde eğitimli, tecrübeli, doğaya ve insana saygılı uzman kadromuzla çağın ve işin tüm gerekliliklerine hizmet şantiyeler ve araçlarımızla hizmet vermektedir. Kent temizliğinin öncesi ve sonrasında her türlü sorumluluğu üstlenip işin sonunda tertemiz bir şehir, itina ile süpürülmüş , yıkılmış cadde ve sokaklar , kaynağında ayrıntınlı katı atık, aynıştırınlı katı atıkların kullanımı ve son olarak işe yaramayan katı atıkların düzenli depolanması ile elde edilebilecek maksimum kazanç doğaya ve insanlığın hizmetine sunulmaktadır.

## 2-Firmamızda kullanmış olduğunuz teknolojiden bahseder misiniz ?

Yapmış olduğumuz işin gerekliliğine göre teknolojinin sunduğu en modern araç -gereeç ,makine ve ekipmanları kullanmaktadır. Teknolojik yenilikleri devamlı takip edip sürekli olarak araç parkumuzu yenilemektediriz.

## 3-Parkınız kaç araçtan oluşmaktadır ?

Araç parkımız çöp toplama kamyonu , yol süpürme aracı ,arasöz ,damperli kamyon ,traktör ve iş makinasını içine alan 250 adet çeşitli araçtan oluşmaktadır.

## 4-Katı atık toplama hizmeti haricinde, personel tedariki hizmeti de sağlıyor musunuz ?

Türkiye'nin bir çok il ve ilçesinde kamu ve özel kuruluşlarında bina temizliği , park bahçe işleri, peyzaj düzenlemesi ,tıbbi atık toplama ,geri dönüşüm ve su sayaç okuma işlerinde personel istihdamı sağlıyoruz.

**5-Geri dönüşüm çalışmaları var mı ?**

Geri dönüşüm çalışmalarımız hali hazırda devam etmektedir.

**6-Türkiye de ki geri dönüşüm projeleri hakkında bilgi verir misiniz ?**

Değerlendirilebilir atıkların geri kazanımı, hem ekonomi, hem çevre için faydalı ve önemli bir kaynaktır. Bunun bilincinde olan firmamız plastik, cam, metal, kağıt, seramik, tekstil, kemik ve ahşap gibi malzemeler, depolama alanlarını gömülmek yerine ikincihammadde olarak değerlendirebilir. Bu şekilde hem endüstrinin hammadde ihtiyacını azaltır, endüstriye ekonomik şekilde hammadde temin edilir, hem de hammadde üretimi için harcanan enerji, su vb. tüketimi azaltılır. Ayrıca bu atıkların yoğunluğu genellikle çok düşük olduğu için, büyük bir çöp hacmini oluştururlar. Değerlendirilebilir atıkların ekonomiye geri kazanılmasıyla, depolama sahalarına giden atık hacmi önemli mertebede azaltılır ve depolama sahaların ömrü böylece uzatılır.



Bu atıkları değerlendirebilmek için, atıkların mümkün olduğu kadar temiz olması gereklidir. Bu açıdan en uygun yaklaşım, bunları üretildiği yerde (evlerden) ayrı toplamak, sonra bir ayırmaya tesiste daha saf fraksiyonlara ayırmaktır. Ancak, bazı yerlerde bu yaklaşım sosyo-ekonomik faktörlerden dolayı mümkün değildir. O durumda, atıklar karışık toplanır, sonra bir ayırmaya tesiste yaş çöplerinden ayrıntılarından sonra fraksiyonlara ayrılır. Uzun vadede yine amaç, atıkları kaynakta ayrı toplamak olmalıdır.

Kurmuş olduğumuz geri kazanım tesislerinde, piyasada ekonomik şekilde değerlendirilebilecek malzemeler ayıklanıp gerektiğinde preslenir/ ayırma ve sınıflandırma işleminden sonra değerlendiren kuruluşlara satılır. Böylelikle katı atıklardan maksimum şekilde yararlanılır.

**7-Sizce ideal çöp toplama saatleri nedir ?**

Katı atıkların toplanmasıyla ilgili şehrin konumu ve insan yoğunluğu için, gece, gündüz ya da birkaç vardiyaya yapılmasını etkiler. Eğer şehir kalabalık ve sosyo-ekonomik açıdan önemli bir şehir ise, gündüz çok fazla araç çalıştırma pratik olmayacağı için, işin büyük kısmı gece yapılır. Çöp tıpların cadde ve sokakların olabildiğince boş olması esastır. Böylelikle sokak aralarında araçların rahatlıkla dur kalk yapabilmesi, trafiği en az seviyede aksatması, kazaların en aza indirilmesi ve insanların rahatsız etmemek için en uygun saatler akşam 22:00 ile sabah 06:00 arasıdır. Gündüzleri sadece, resmi kurum ve kuruluşlardan ve bazı önemli noktalardan katı atıklar toplanır. Eğer şehrin konumu uygun ve nüfus yoğunluğu fazla değilse, tüm çalışmalar gündüz de yapılabilir.

**8-Sektörde yurt dışında ki emsalleriyle karşılaştırmamızı?**

Sektörde gelişmiş ülkelere göre geri olmamızı rağmen devlet ve toplum son yıllarda bilinçlendiğinden sonraki yıllarda çok daha düzenli ve yenilikçi bir yapıya dönüştürmek istiyoruz. Gelişmiş ülkelerdeki işleyiş bizim ülkemize göre çok daha rahat ve kolay olmasının başlıca sebepleri yurt dışında ana caddelerin geniş ,nizam ve intizama uygun bir şekilde konumlandırılması evsel atık ve ambalaj atıklarının evlerde ayrıntılı türüne göre konteynlere öyle atılması caddelerin belli başlı yerlerine konteynir konulması çöp araçlarının çalışma düzeninin de bu rahatlığa uygun olarak yapılması çöp toplama ve ayırtırma işinin yurt dışında evlerde başlamış olması sektördeki farkların bir kaçını söyleyebilir.

**9-İş güvenliği önlemleriniz nelerdir ?**

Türkiye de iş güvenliği bilinci oluştuğu 2000 yılında beri firmamız iş güvenliği uzmanı ve iş yeri hekimi istihdam etmektedir. Ayrıca bir OSCB firmasından danışmanlık hizmeti almaktayız. İş güvenliğine yani can güvenliğine çok önem veriyoruz. Firmamızda ISO 18001 belgesi mevcut olup bu konuda en iyi hizmet alan kuruluşumuz ,daima bilgili ve yenilikçi iş güvenliği uzmanı ve iş yeri hekimi ile çalışmaktadır.

# KRONE, HUCKEPACK'de 1.000 ADEDE ULAŞTI

*Geçtiğimiz yıl %115 büyümeye ile kapatan Krone, Ocak 2013 – Şubat 2014 dönemi içerisinde Tire'deki Krone'nin en modern tesisi Krone Doğuş Treyler'de üretilen 1.000'inci Krone Mega Liner Huckepack tip tenteli römorku, kullanıcıları ile buluşturdu.*

Krone'nin en modern tesisi Krone Doğuş Treyler'in İzmir-Tire'de faaliyete geçmesinin ardından 2013 yılında bir önceki yıla oranla %115 büyümeye gösteren Krone, Ocak 2013 – Şubat 2014 döneminde Ro-Ro, tren, karayolu kombine taşımacılığında kullandan "Mega Liner Huckepack" tip yan römorklardan Ekol firmasına 800 adet, Intercombi firmasına 200 adet teslimat yaparak toplamda 1.000 adetlik teslimat gerçekleştirmiş oldu. Aynı model için 2014 yılı Nisan ayı içerisinde bir firmaya teslim edilmek üzere 100 adet siparişi de üretim planına ekledi.

Karayolu, RoRo, kombine tren, kombine taşımacılığına uygun donanımlar ve şasi yapısı ile üretilmiş olan Huckepack modeli, çatınum ve yan perdelein birbirinden bağımsız hareket edebildiği üst yapı sistemini kullanıcılarına standart olarak sunuyor. Söz konusu yan römor isteğe bağlı olarak farklı iç net yükseltiklerle üretilebiliyor ve P393, P395, P397 ve P400 gibi Huckepack profillerinin tüm gerekliliklerine uygun, zorunlu standartlar ve sertifikasyonlar Krone tarafından sağlanıyor.



Özellikle gün geçtikçe artan karayolu taşıma maliyetleri nedeniyle son dönemde birçok uluslararası nakliye firmasının tercih ettiği bu taşımacılık türü, firmaların filo alımlanındaki model tercihlerini de bu yönde etkiliyor. Karayolu, RoRo, kombine tren, kombine taşımacılığı ile firmaların karayolunda beldeme süreleri ortadan kaldırıldından kullanıcılarla hızlı bir teslimat olanaklı sağlıyor, böylelikle kombine taşımacılığına olan ilgiyi artırıyor. Ayrıca çevre dostu olan bu taşıma şekliyle karayolu kullanımını minimuma indirdiğin doğaya mümkün olduğunda az miktarda CO2 salımını yapılmıyor ve gürültü kıtlığının de önünü geçiliyor.



# **PROFIMAK**

profesyonel iş makineleri

**EHS**

ELKTRİKLİ HİZMETLİ SİSTEM



**HSM-NOBAS**

**ARAÇ ÖSTÜ DİĞİRMAN  
HASTANESİ**

[www.aracostudigirmanhastanesi.com.tr](http://www.aracostudigirmanhastanesi.com.tr)

**SERVİS  
HİZMETLERİ A.Ş.**

[www.servishizmetleri.com.tr](http://www.servishizmetleri.com.tr)

**HIZ  
HİZYA**

[www.hizya.com.tr](http://www.hizya.com.tr)

**RADÜS**

[www.radusmakineleri.com.tr](http://www.radusmakineleri.com.tr)

Ruhşakçe Mahallesi 2677 Sekizinci / Şenemgazi - Ankara Tel: +90 312 279 97 79 Fax: +90 312 279 47 79  
[Info@profimak.com.tr](mailto:info@profimak.com.tr) - [www.profimak.com.tr](http://www.profimak.com.tr)

# BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ İZMİR BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YENİ TESİSLERİ AÇILDI

*Bu sene 20.yılıntı kutlayan Borusan Makina ve Güç Sistemleri'nin İzmir Bölge Müdürlüğü yeni tesislerine taşındı. Yeni tesislerin açılışı sırasında yeni CAT 336E Hibrid ekskavatörün lansmanı da yapıldı.*



İzmir – 24.04.2014; 20.yılıntı kutlayan Borusan Makina ve Güç Sistemleri (BMGS), inşaat çalışmaları 2013 yılının şubat ayında başlayan İzmir Bölge Müdürlüğü'nün yeni tesislerini 24 Nisan 2014 Perşembe günü törenle açtı. Bölge Müdürlüğü'nün çalışmalarını yürüteceği yeni tesisler en iyi hizmeti verecek şekilde tasarlandı ve en ileri teknolojilerle donatıldı. Açılış töreninde Caterpillar'in yeni 336E Hibrid ekskavatörünün lansmanı da yapıldı.

Açılışa İzmir Kemalpaşa Belediye Başkanı Arif Uğurlu, İzmir Kemalpaşa Kaymakamı Kamuran Taşbilek, İzmir Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı Kamil Porsuk, İZSU ve Izbeton yetkililerinin yanı sıra Borusan Holding CEO'su Agah Uğur, Borusan Makina ve Güç Sistemleri İcra Kurulu Başkanı Ercüment İnanç, Borusan Makina ve Güç Sistemleri İcra Kurulu Üyesi, İş Makinaları Direktörü Murat Erkmen, Borusan Makina ve Güç Sistemleri İcra Kurulu Üyesi, Güç Sistemleri Direktörü Tolga Akar ile Borusan Makina ve Güç Sistemleri yöneticileri katıldı.

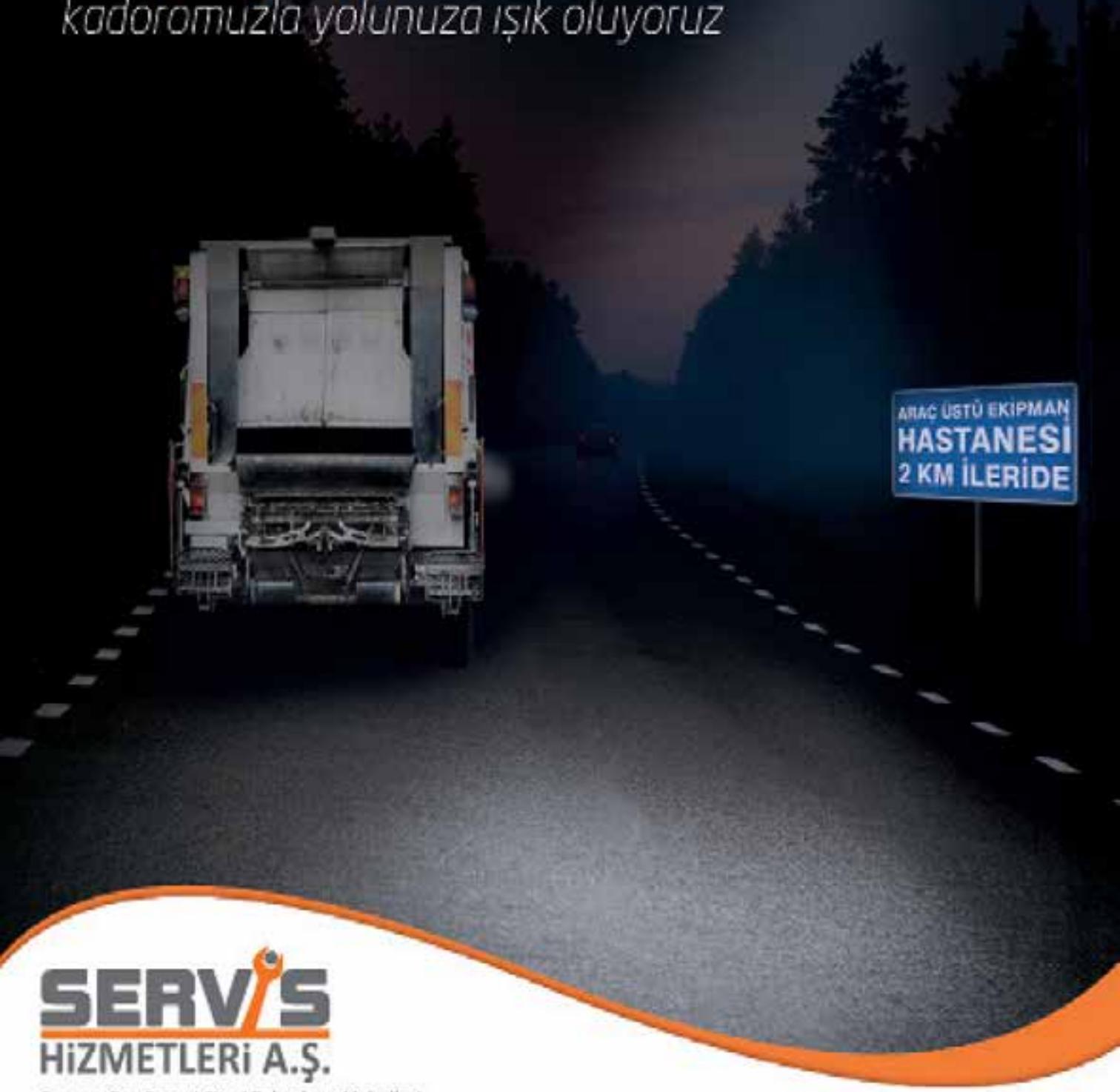
## *En son teknoloji*

Şubat 2013 tarihinde inşaatı başlayan ve 9 ay içinde tamamlanan tesis toplam 13.000m<sup>2</sup> alanda 2.500 m<sup>2</sup> ofis alanı, 500 m<sup>2</sup> depo ve 3.500 m<sup>2</sup> kapalı servis alanına sahip bulunuyor. Kapalı servis alanında aynı anda 16 makineye servis imkanı bulunan tesislerde en son teknoloji Caterpillar ekipmanları ile motor, şanzıman, hidrolik ful revizyonları yapılabiliyor. Açık alanlarda da servis ve depolama alanları ile maksimum iş verimliliği sağlanıyor. Tesisler, tüm iş sağlığı ve güvenliği normlarına uygun, çevreye duyarlı ve sıfır atık prensibi ile çalışacak şekilde gerekli ekipman ve sistemlerle donatıldı. İzmir Bölge Müdürlüğü'nün yeni tesislerinde enerji verimliliği ilkesi kapsamında en az tüketim ile en fazla verim alabilecek ekipmanlar tercih edildi.

Tesislerde ayrıca tüm Türkiye'deki Cat iş makinalarının teknolojik takibi amaçlı "kondisyon takip merkezi ve 10'ar tonluk 2 adet gezer tavan vinci bulunuyor. Ulaşım bakımından, İzmir'e veya Ege bölgesindeki herhangi bir noktaya en hızlı hizmeti götürebilecek merkezi bir konuma sahip olan BMGS İzmir Bölge Müdürlüğü'nde taşeronlar dahil toplam 72 kişi istihdam edilecek.



İşinizi güvenle yapabilmeniz için  
**konusunda uzman  
ve profesyonel**  
kodoromuzla yolunuza ışık oluyoruz



**SERVİS**  
HİZMETLERİ A.Ş.

Sasmaz Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mahallesi  
2577. Sokak No:3 - 06797 Etimesgut / ANKARA  
Telefon: 0312 278 2 779 Faks: 0312 278 4 779  
E-posta: info@servishizmetleri.com.tr

0 (312) 278 2 779

## Ekonominik açıdan akıllı, ekolojik açıdan bilgili bir yardımcı: Cat 336E Hybrid

Kanal kazmaktan kamyon yüklemeye kadar uzanan dönüş yoğunluklu operasyonlar için "kurtarıcı" iş makinesi olan Cat 336 uzun süredir dünyanın her yerinde yüksek üretim gerektiren uygulamalarda yüksek performans sağlayan bir üretim aracı olarak kabul görüyor. Şimdi 336E Hybrid' ile birlikte sadece benzeri görülmemiş bir performans düzeyi kazanılmıyor; aynı zamanda yenilikçi Caterpillar hybrid teknolojisi sayesinde sektördeki en yüksek yakıt ekonomisi sağlanıyor.

Yeni hybrid kendi ağırlık sınıfında yüksek performans alanında güçlü bir aileden geliyor. 36 ila 38 tonluk bir iş makinası olan 336E H'nin üretkenlik ve yakıt verimliliği konusunda bir eşi daha bulunmuyor. Bu makine ideal olarak büyük ölçekli inşaat, taş ocağı işleri, kanal kazma ve yüksek hacimli kamyon yükleme görevlerinin yoğun üretimli operasyonlarına uygun gerçek bir ağır sıklet yardımcı sunuyor. En önemlisi, 336E H, aynı yüksek verimi çok daha düşük yakıt maliyetleri ile sağlıyor. Bu bağımlı birbirleri ile tam bir sinerji içinde çalışan üç teknoloji (ESP pompa, ACS supap ve hybrid dönüş sistemi) sayesinde elde ediliyor.



## BORUSAN MAKINA VE GÜC SİSTEMLERİ

20. yılını kutlayan Borusan Makina ve Güç Sistemleri 1994 yılından bu yana Caterpillar'in Türkiye, Kazakistan, Azerbaycan, Gürcistan ve Kırgızistan'daki tek temsilcisi olarak faaliyetlerini sürdürüyor. Ayrıca Metso, Mecalac, Genie, Mansinen, SITECH, Atlas Copco, SEM, MaK, Olympian, Clyde Union ve NCC gibi markaların distribütörlüğünü yapıyor.



Borusan Makina ve Güç Sistemleri İstanbul'daki merkezine ek olarak Adana, Ankara, İstanbul ve İzmir'deki bölge müdürlükleri ve bunlara bağlı Bursa, Diyarbakır, Trabzon, Antalya ve Trakya şubeleriyle faaliyetlerini sürdürüyor.

Borusan Makina ve Güç Sistemleri satış ve satış sonrası destek hizmetleri, müşterilere verimli ve tasarruflu kullanım olanağı sağlanması için Cat Rental Store kapsamında 0 - 2 yaş arası iş makinesi ve tamamlayıcı ürünlerin kiralama hizmeti, sertifikalı ikinci el iş makinesi konseptiyle Türkiye'de benzeri olmayan garantiili ikinci el hizmeti sağlıyor. Şirket ayrıca, SITECH Eurasia şirketiyle inşaat sektörü ve ağır inşaat makine filolarına tamamen entegre teknolojik çözümler; dizel ve doğalgaz motorlu kojenerasyon, mekanik güç uygulamaları (pompa istasyonları ve kompresör sistemleri) ve acil durum jeneratörleri gibi enerji sistemleri; biyogaz ve çöp gazı anahtar teslimi enerji santralleri; deniz sevk ve yardımcı jeneratör) dizel motorları; ikinci el jeneratör ünitesi ve kiralama hizmetleri; statik ve dinamik UPS; BEsys markası ile enerji ve endüstriyel taahhüt projelerinde elektrik ve otomasyon sistem entegrasyonu; mekanik paketleme kapsamındaki tamamlayıcı ürün ve hizmetler; tüm segmentler için finansman çözümleri sunulması gibi birçok çözümü müşterisine kendi bünyesinde sunuyor.

# Fazlalarıyla Hızlı Çözümler..



- Kurumsal Kimlik
- Televizyon
- Basılı İşler
- Produksiyon
- İnteraktif Hizmetler
- Görüntüleme
- Modelleme
- Bilgi İşlem

HIZ MEDYA REKLAM ORGANİZASYON RADYO  
TELEVİZYON MATBAA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Şaşmaz Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mah.

2577 Sok. No:3 Etimesgut - ANKARA

Tel: 0312 278 27 79 Faks: 0312 278 47 79

E-posta: info@hizmedya.com.tr Web: www.hizmedya.com.tr



Melih BİLGİN  
info@radiusdergisi.com

## Mercek

# Ömrünü Tamamlamış Lastikler

Üstün bir teknoloji ürünü olan lastik, aracın zeminle tek temas noktasıdır. Bu temas noktasının alanı, her lastik için bir kartpostal büyüklüğündedir. Lastik çeşitli işlevlerini yerine getirmek için, işte bu birkaç santimetre karelik yerle yetinmek zorundadır.

Rot balans ayar fren ayan uygun lastik seçimi araç hızı lastik eşleme yol ve iklim şartları, lastik ömrüne etki eder.

Araç altından süküldükten sonra gerek fizikal özellikleri gerekse kalite sorunları nedeniyle tekrar araçlara monte edilemeyecek durumda lastiklere ÖTL (Ömrünü Tamamlamış Lastik) denir.

Dış derinliği 1,6 milimetrenin altına düşen lastikler yasalar gereği ÖTL olup değiştirilmeleri gerekmektedir. Fakat bazı lastikler araç altından süküldükten sonra, kaplanarak yeniden araç altında kullanıma uygun hale getirilebilir.

Ülkemizde her yıl yaklaşık olarak 180.000 ton ömrünü tamamlamış lastik bulunmaktadır. (LASDER)

### ÖTL'ler nasıl değerlendirilir?

ÖTL'ler, LASDER tarafından toplatıldıktan sonra geri kazanım ve Piroliz Tesisi'ne, geriye kalınlar ise enerji geri dönüşüm amacıyla Çimento fabrikalarına veya Enerji Üretim Tesisi'ne teslim edilirler.

ÖTL'lerin, lisansız firmalara teslim edilmesi ve bu tesislerce kullanımı yasaktır.



Ford Rusya tarafından açılan ihaleyi Rusya ile birlikte giren Gefco Türkiye kazandı

## FORD CARGO'LAR TÜRK-RUS ORTAKLIĞIyla TAŞINACAK

*Avrupa'ya çıkış yapan Türk TIR'larına kota uygulayan Bulgaristan'ın amacı farklı çıktı: Türkiye'nin Avrupa'ya giden ibraç ürünlerini taşımak...*



GEFCO Türkiye, Ford Rusya tarafından açılan ihaleye GEFCO Rusya ile birlikte gerek multimodal taşıma önerisi getirdi ve 2014 yılı taşımalarını üstlendi.

Proje kapsamında Eskişehir İnönü Fabrikası'nda üretilen Ford Cargo kamyonlar GEFCO Türkiye tarafından fabrikadan teslim alınarak Samsun Limanı'na aktarılıyor. Burada geçici liman hiz-

metlerini takiben haftalık gemi sevkiyatlarıyla Rusya Novorossysk Limanı'na kamyonların sevk edilmesi sağlanıyor. GEFCO'nun Novorossysk Limanı'nda işletmesini üstlendiği terminalde araçlar GEFCO Rusya tarafından teslim alınarak Rusya içindeki son teslimat noktalarına aktarılıyor.

Konuya ilgili GEFCO Türkiye Genel Müdürü Fulvio Villa Rus pazannın kendileri için önemli olduğunu ve bu pazardaki paylarını daha da artırmak istediklerini belirtti. Ford Cargo ile işbirliklerinin devam etmesini beklediğini iletten Villa, bu ortaklık gibi birçok ayaklı bulunan projelerin kendilerini daha motive ettiğini söyledi.

GEFCO Türkiye 2002 senesinden itibaren Bitmiş Araç Lojistik ve dağıtım ile ilgili uluslararası ve yurt外i taşımacılık, özel lojistik çözümleri ve stok sahibi gibi hizmetleri kapsamlı olarak sunmak için uzmanlığını ortaya koyuyor. İzmit ve Bursa'daki Araç Lojistik Merkezleri uluslararası standartlara uygun şekilde hizmet veriyor ve otomotiv müşterilerinin tüm ihtiyaçlarını karşılayacak teslimat öncesi denetim, 24 saat güvenlik, son teknoloji IT sistemleri ve deneyime sahip nitelikli bir ekip gibi imkanlar sunuyor.



## Petrol Ofisi'nden yeni nesil Ford araçlara özel "maxima FM 5W-30"

*"Petrol Ofisi maxima FM 5W-30" tam sentetik motor yağı, yeni nesil Ford marka araçlar başta olmak üzere benzinli ve dizel motora sahip binek otomobiller için üstün performans, yakıt ekonomisi ve uzun motor ömrü sunuyor.*

Türkiye'nin lider akaryakıt dağıtım ve madeni yağı şirketi Petrol Ofisi'nin binek araç motor yağları ailesinin üyesi maxima FM 5W-30, geliştirilen formüllü ve teknolojisi sayesinde yeni nesil benzinli ve dizel Ford araçlar için istenen Ford WSS M2C913-D performans seviyesini karşılıyor. Motorun daha verimli çalışmasını sağlayarak, yakıt ekonomisine katkıda bulunan tam sentetik maxima FM 5W-30, uzun yağı değişim aralığı ile araç bakım sürelerini artırmayı ve motor ağırlıklarının en aza indirerek motor ömrünün uzamasına yardımcı oluyor. Ford WSS M2C913-D onaylı maxima FM 5W-30 motor yağı, bu özellikleri doğrultusunda farklı marka ve modellerdeki benzinli ve dizel araçlar için de tercih edilebiliyor. maxima; motorunuzun nefesini açar.

Binek ve hafif ticari araçlara özel kopmayan yağ molekülü teknoloji ile kesilme (kopma) dayanımı yüksek sentetik Petrol Ofisi maxima binek araç motor yağı, ilk çalışma anından itibaren motorun ığını kaplıyor, zorlu iklim ve yol koşullarına uyum sağlayarak özelliğini ömrü boyunca koruyor. Aşınmaları ve güç kayiplarını engelliyor, aracın performansının ilk günkü gibi kalmasını sağlıyor. Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi'nde geliştirilen tam sentetik maxima motor yağı, sentetik teknolojisi ile yakıt ekonomisi, daha uzun yağı değişim ve servis aralığı sunuyor. Yüksek teknoloji ürünü "kopmayan yağ molekülleri" içeren maxima motor yağları donde gelen birçok OEM'in onayına sahip bulunuyor. Petrol Ofisi maxima motor yağları ailesi, binek araçlar için zorlu trafik koşullarında dört mevsim sunduğu üstün performans ile motorunuzun nefesini açıyor.

# SEKTÖRÜN ÖNE ÇIKANLARINDAN ADA HİDROLİK

*İhtiyaç duyacağınız her türlü hidrolik ve pnömatik ürünlere ilgili olarak, taleplerinizi marka ayrimi yapmadan bize iletебilir ve sizlere sunmuş olduğumuz hizmetlerden faydalana bilirisiniz diyen Habip YEŞİLADA ile firmalarını konuştuk.*



Hidrolik sektöründe 8 yılı aşkın süre farklı firma bünyelerinde müşterilerimize hizmet verdikten sonra, firmamızı kurduk ve müşterilerimize hizmet vermeye daha büyük bir heyecanla kaldığımız yerden devam ettik. 2 yıl önce kurulan firmamız; endüstriyel ve mobil hidrolik konularında müşterilerine hizmet vermektedir.

Müşterilerimize; Hidrolik Kumanda Kolları, Özel İmalat Hidrolik Bloklar, Solenoid Valfler, Hidrolik Silindirler, Hidrolik Vanalar, Çabuk Bağlantı Elemanları (Quick Couplingler) ve Hidrolik Hortumlar konusunda yardımcı oluyoruz. Bu ürünlerin dışında; Hidrolik Silindir ve Pompalar ile ilgili arıza tespiti ve tamir hizmeti de veriyoruz.

Ada Hidrolik olarak Endüstriyel ve Mobil Hidrolik alanlarında; sektöründe lider birçok firmaya hizmet veriyor, gerek proje desteği ve gerekse yedek parça konusunda akıcı ve de ihtiyaca uygun çözümler sunuyoruz. Geniş müşteri portföyüne sahip firmamızın hedefi; her geçen gün portföyüne daha fazla ve güvenilir müşteriler ekleyerek, vermiş olduğu hizmetin kalitesini sürekli artırmak ve bu sayede sektörde önemli bir yere gelerek söz sahibi olabilmektir.

Satışını yaptığımız firmlerle ile ilgili kısaca marka bazında sektör bilgi vermek isterim.

**Holmbury** : İngiltere'de 1982 yılında kurulan Holmbury firması; Çabuk Bağlantı Elemanları, 2 yolu ve 3 yolu küresel vanalar ve bunların dışında Komatsu ve JCB gibi firmaların ürettiği farklı model iş makinalarına özel hidrolik kontrol blokları imal etmektedir. Tedarik ettiğimiz ve satışa gerçekleştirdiğimiz Holmbury firmasına ait ürünler, hem endüstriyel hidrolik alanında hem de mobil hidrolik alanında kullanılmaktadır.

**Britoflex** : İtalya'dan ithal ettiğimiz hidrolik hortumlarımız, Türkiye ve Polonya'da imal edilmektedir. Hortumlarının imal edildiği fabrikaların her ikisinden de gerekli tüm kalite belgeleri mevcut ve yıldır dönyanın dört bir yanına farklı markalarda hortum imal etmektedirler. Firmamız kurulduğu günden bugüne farklı sektörlerde farklı makinelere kullanılmak üzere yıldı 10.000 adetin üzerinde farklı ölçülerde hidrolik hortum presiliyor ve satıyoruz.

**Hidrolik Silindirler** : Talep ve ihtiyaca göre hidrolik silindir imalatı yapıyor ve kullandığınız silindirlerle ilgili tamir hizmeti veriyoruz. İsterseniz bize ölçü verip, verdiğiniz ölçülere uygun silindirinizi hazırlayıp getiriyoruz yada ihtiyacınızı birlikte belirleyip karşılıklı mutabakat sağladuktan sonra silindirinizi hazırlıyor ve teslim ediyoruz.



# EMERGENCY

## OUTPATIENT SURGERY

Yaşam için önem taşır...



► Diğer Yararlı Nakil Ambulansları



► Diğer Ambulanslar



FABRİKA İNŞAATI  
T.C. Sağlık Bakanlığı İzin Numarası: 1045  
Dairesel İzin: 1045  
Tel: +90 212 267 18 67 / 68  
Fax: +90 212 267 18 66  
Sesli Çağrı: +90 533 840 40 47

HİZMET İMZASI  
T.C. Sağlık Bakanlığı İzin Numarası: 1045  
Dairesel İzin: 1045  
Tel: +90 212 609 22 87 / 60 93 33 38  
Fax: +90 212 609 23 99

HİZMET İMZASI  
İzmir İl Sağlık Müdürlüğü İzin Numarası: 1045  
Dairesel İzin: 1045  
Tel: +90 212 527 61 17  
Fax: +90 212 527 61 17



**EMS**  
AMBULANS İNŞAAT SİSTEMLERİ  
AET Mobil Sistemler

[www.ems-i.com.tr](http://www.ems-i.com.tr)



Gürbüz GÜRER  
gurbuz.gurer@radusdergisi.com

# DOĞALGAZ

Türkiye'de kullanılan enerji çeşitlerine baktığımız zaman, aslında pek yabancı olsadığımız doğalgazın gün geçtikçe hayatımıza daha fazla girdiğiğini söylemek容易.

Aşında doğalgaz fosil kaynakları bir çeşit yanıcı gaz karışımıdır. Yer kabugunun içinde sıkışmış olarak bulunur. Petrol türevi ve yakıt olarak petrolden sonra ikinci değeri yakıttır. Doğalgazın %70 ile %90'a kadar kısmı Metan gazı ( $\text{CH}_4$ ) dir. Metan gazı bir hidrokarbon bileşigidir. Geçmişte doğalgaz, petrol üretimi sırasında ortaya çıkan yararsız bir gaz atık olarak görülür ve yakılarak ortamdan uzaklaştırıldı. Oysa günümüzde değerli ve önemli bir enerji kaynağı olarak öncelikle evlerimizde, ayrıca gelişen toplumların en büyük ihtiyacı elektriğin üretiminde de kullanılmaktadır.

Antartika kıtası dışındaki tüm kıtalarda doğalgaz üretilmektedir. ABD, Kanada, Hollanda, İran, Azerbaycan, Beyaz Rusya, Kazakistan, Kırgızistan, Moldova, Özbekistan, Rusya, Tacikistan ve Ermenistan dünyanın en yüksek kapasitede doğalgaz üreten ülkeleridir.

Kuyularдан elde edilen doğalgaz, boru hatlarıyla gaz olarak, deniz yoluyla da gemilerle sıvılaşmış olarak (LNG- liquefied natural gas) taşınmaktadır. Doğalgazın sıvılaştırılması için -165°C'lere kadar soğutulması gerekmektedir. Doğalgazın boru hattı veya sıvı olarak taşınamadığı yerlere ise, yüksek basınç altında sıkıştırılarak taşınması da mümkünür. 250 Bar'a kadar sıkıştırılan doğalgaza da sektörde CNG (compressed natural gas) adı verilmektedir.

Türkiye'de ilk doğalgaz kullanımı 1970 yılında gerçekleşmiş, ancak kaynaklar yetersiz olduğu için tüketimi artırmamış, üretimi de sınırlı kalmıştır. Özellikle Başkent Ankara'nın hava kirliliği tehlikeli boyutlara ulaşınca, 1988 yılında doğalgaz Ankara'da evlerde de kullanımeye başlanmıştır. Ankara'ndan ardından birkaç yıl içinde diğer önemli illerde de doğalgaz talebi başlamış ve kullanımını artırmıştır.

Günümüzde Türkiye, yıllık yaklaşık 45 milyar metreküp doğal gaz tüketir hale gelmiştir. 2014 yılına kadar Türkiye'nin tüm illerinde doğalgaz kullanımları hale gelmiş olması gerekkerten, halen Doğu'daki bazı illerimizde doğalgaz evlerde kullanıma başlamamıştır. Bunun nedeni, özel dağıtım firmalarının özelleştirme ihalelerine rağmen etmeme, düşmesi gereken boru hatlarının Devlet tarafından yapılması gereklidir.

Doğalgaz son zamanlarda kullandığımız evsel ve endüstriyel kullanımına ek olarak, araçlar tarafından sıkıştırılmış hali (CNG) ile kullanılmaya başlanmıştır.

Ankara Büyükşehir Belediyesi 2005 yılında ilk olarak 400 adet doğalgazlı otobüs satın almış, 2007 yılına kadar araçların teslimatı sürülmüş, 2007 yılından itibaren tüm doğalgazlı araçlar Ankara'da halkın hizmetine sunulmuştur. Sıfır emisyonlu motorlar, Ankara'nın kirli havasının temizlenmesinde etkin rol oynamışlardır. Ankara'nın doğalgazlı otobüs alımı, 2008 yılında 500 adetin üzerinde ihanle edilerek devam etmiş, komple filo 2011 yılında 1100 adetin üzerinde çıkışmıştır. 2012 yılında alınan 300 adet körüklü doğalgazlı araç ile Ankara Büyükşehir Belediyesi Avrupa'nın en çevreci otobüs filosuna sahip belediyesi olmuştur.

Doğalgazın fiyatının ucuzluğu, çevreci bir yakıt olması, motor ömrünün uzatması ve güvenilir bir yakıt olması, Ankara Belediyesi'nin ardından, Bolu, Kayseri, İstanbul, Konya, Gaziantep, Kocaeli, Düzce, Afyon gibi illerin de bu yakta ilgi duymasına ve 2008 yılından itibaren hattan çekilen otobüslerinin yerine doğalgazlı otobüsleri tercih etmelerine neden olmuştur.

2014 yılı içinde yukarıda saydığımız illere bir çok ilin katıldığı kesindir. Modern belediyeçilik anlayışı petrol türevi yakıtlarla çalışan araçlar yerine, doğalgazlı araçların tercih edileceğini göstermektedir.

Piyasa'daki otobüs imalatçıları, özellikle dizel motorlu araçların yanı sıra CNG'li otobüs imalatına önem vermektedir. Belediyeçilerin ihtiyaçlarına göre, 7, 9, 12 ve 18 m. körükli ve alçak tavanlı otobüsler üretmektedirler. Sektörde etkin markalara bakacak olursak, MAN, Mercedes, Otokar, Temsa, TGV ve Isuzu markalarını göremekteyiz.

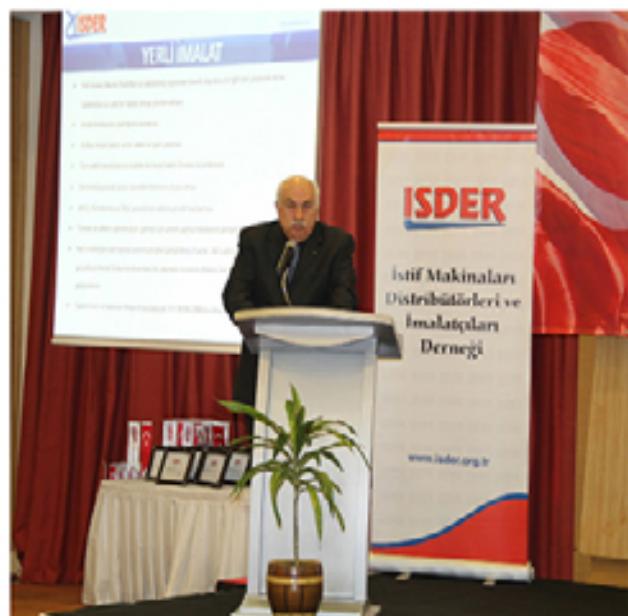
CNG'li araçlara talebin olmasa, imalatçı firmaların da bu araçların imalatına sıcak bakmaları, doğalgazlı araçların satışı artırımsa arıca, doğalgaz doluluk istasyonları olmaksızın sistemin çalışması mümkün olmamaktadır.

Sonuçta, doğalgazın tedariki için istasyon gerekmektedir. İşte bu aşamada sektörde başka oyuncular katılmaktadır. İstasyon sahipleri, işleticileri ve doğalgaz tedarik eden şirketler.

Devam edecek...

# iSDER'de Ender Akbaytogan dönemi

*İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin 5'inci Seçimli Olağan Genel Kurulu yapıldı. Ender Akbaytogan, iSDER'in yeni başkanı oldu.*



İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin 5'inci Seçimli Olağan Genel Kurulu yapıldı. Ender Akbaytogan, iSDER'in yeni başkanı oldu.

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği'nin (iSDER) 21.04.2014 Pazartesi günü Pendik Greenpark Otel'de gerçekleştirilen 5'inci Olağan Genel Kurulu'nda, uzun yıllar iSDER'in başkan yardımcılığı görevini yapan, Hasel İstif Mak. San. Ve Tic. A.Ş. Ender Akbaytogan, iSDER'in 2006-2013 yılları arasında Yönetim Kurulu Başkanlığı devam ettiğini Onursal ve Kurucu Başkan Rizanur Meral'den görevi devralarak demeğin yeni başkanı oldu.

Genel Kurul'da üyelere teşekkür konuşması yapan Ender Akbaytogan, "Yillardır Yönetim Kurulu'nda genel başkan yardımcılığını yürüttüğüm iSDER'de, bayrağı kurulusundan bu yana başan ile yürüten Sayın Rizanur Meral'den devralıyorum. Dernegimizi bu günlere getiren, gelişmesinde büyük hizmetleri olan Sayın Rizanur Başkan'a teşekkür ederiz" dedi.

## Hedef 2 milyar dolar ihracat

Genel Kurul üyelerine yeni dönem hedeflerini açıklayan Akbaytogan, "Vizyonumuz, Cumhuriyetimizin 100.yıl vizyonu doğrultusunda 2 milyar dolar ihracat, 20 bin adetlik pazar, Avrupa'da ilk 3 arasında yer almak ve tüm alt komitelerle beraber sektörün yüzde 90'ını iSDER çatısı altında toplamak. Dernek yapısının güçlendirilmesi ve bilişiyen Pazar İhtiyaçları doğrultusunda kurumsal bir yapıya ullaştırılması başlıca hedefimizdir. Bu hususta devam eden çalışmalara hız vererek belli standartlara ulaşma amacı ile ISO BELGESİ alınmasını kısa sürede sonuçlandıracagız" dedi.

Nitelikli iş gücü ve KDV'nin indirilmesi öncelikli hedefler

Ender Akbaytogan, sektörün sorunlarını bildiğini ve bunların çözümü için daha önce yapılan çalışmaları aralsız olarak devam ettireceğini söyledi. Akbaytogan şöyle devam etti: "Yeni dönemde sektör komitelerinin daha etkin, aktif ve efektif çalışmanın için seçilecek komite başkanları ile icra kurulu toplantıları yapılacak. Nitelikli eleman ve eğitim konusu, iSDER'in öncelikli gündemleri arasında yer alıyor. Nitelikli eleman yetiştirmek amacıyla başarılı olmuş olan 7 bölge 7 okul projesini tamamlamayı planlıyoruz. Şu anda uygulanmakta olan KDV oranın normal satışlarda yüzde 8'e indirilmesi ve KDV iadelerinin kolaylaştırılması hususunda ekonomi koordinasyonu ile görüşmelerde devam edilecek. Yerli imalat ülkemiz hedefleri ve sektörümüz açısından kritik önem taşır.

## Özgeçmiş

### Ender AKBAYTOGAN

Ender AKBAYTOGAN İzmir'de dünyaya geldi. Ankara Kolejinden mezun olduktan sonra Ortadoğu Teknik Üniversitesi, Sınav İletme ve Endüstri Mühendisliği bölümünü tamamladı. Evli ve 1 kız 1 erkek çocuğu olan Ender AKBAYTOGAN, 1973'ten beri, 41 senedir İş Makineleri sektöründe görev almaktadır. Ender AKBAYTOGAN, iş hayatına Çukurova İthalat firmasında İş Makineleri Satış Elemanı olarak başlamıştır. Çukurova İthalat firmasında Bölge Satış Müdürlüğü görevinin ardından, Temsa KOMATSU'da Genel Satış Müdürü ve Şirket Direktörlüğü görevini yürütmüştür. Şu anda HASEL İSTİF MAK. SAN. VE TİC. A.Ş.'de Genel Müdürlük görevini sürdürmektedir.

# İstanbul Karbon Zirvesi Başladı

İstanbul - Orman ve Su İşler Bakanlığının Müsteşar Yardımcısı İbrahim Çiftçi, ülke olarak iklim değişikliği ile mücadelede ülkerine düşen görevi yerine getirmeye çalışıklarını ifade ederek, "1990 yılında yaklaşık 45 milyon ton karbon tutan ormanlarımız 2012 yılında 61 milyon ton karbondioksit eşdeğeri tuttu ve iklimle mücadelede etkin rol oynadı" dedi.

İstanbul Karbon Zirvesi, İTÜ Süleyman Demirel Kültür Merkezi'nde başladı.

Zirve Başkanı Doç. Dr. Etem Karakaya, 3 gün sürecek zirvenin araştırmacılar, karar vericiler ve yatırımcılar için önemli bir fırsat olacağını belirterek, "iki önemli kitayı birleştiren İstanbul'da gerçekleştirilen ve bu yıl ilk düzenlenen zirvenin her sene tekrarlanması planlanıyor. İhtiyorum ki karbon yönetimiyle ilgili önemli adımlar atılacağı bu zirve, her yıl daha da güçlenererek sektörde katkı sağlayacak" dedi.

İstanbul Karbon Zirvesi Gençlik Komisyonu kurulduğunu belirten Karakaya, iklim değişikliğini göz önünde bulundurarak araştırmalar yapacak genç araştırmacılar olmasının son derece mutlu verici olduğunu kaydetti.

Zirveye yaptığı ev sahipliğinden ötürü İstanbul Teknik Üniversitesi ve Rektör Mehmet Karaca ile desteklerinden ötürü Denizli Çimento, Akçansa, Coca Cola, Zorlu Enerji Grubu ve Bloomberg başta olmak üzere tüm zirve sponsorlarına da teşekkürlerini sunan Etem Karakaya, İstanbul Karbon Zirvesi'nde önemli adımlar atılacağınnı sinyallerini verdi.



İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörü Mehmet Karaca ise, böyle bir zirveye ev sahipliği yapmaktan dolayı son derece mutlu olduğunu belirterek, "Hedefimiz sadece sloganlarla yaratılan 'yeşil kampüs' değil, ciddi anlamda karbondan arınmış bir kampüs oluşturmak. Bu anlamda çeşitli girişimlerde bulunarak önemli adımlar atıyoruz" dedi.

-Elektrikli ringler hizmete girdi.

İstanbul Teknik Üniversitesi'nin "ilk"lerin üniversitesi olduğunu vurgulayan Karaca, dörtlerinin "yeşil kampüs" olduğunu belirterek, "Şu an kampüslerde kullanılmak üzere elektrikli araç dizaynına başladık. Önümüzdeki aylarda ise, elektrikle çalışan ringler hizmete girecek. Bu Türkiye'de bir ilk olacak" dedi.

Nisan ayı sonunda Enerji Teknokent'i hizmete sunacaklarını belirtken Karakaya, İstanbul Karbon Zirvesi'ne destek olan tüm kamu kurumları ve özel sektör temsilcilerine teşekkürlerini sunarak, gelecek sene İstanbul Karbon Zirvesi'nde yeniden buluşma sözü verdi.

Orman ve Su İşler Bakanlığının Müsteşar Yardımcısı İbrahim Çiftçi de, en önemli kıresel sorunlardan birinin iklim değişikliği olduğunu kaydetti.

FAO verilerine göre dünyada her yıl 5 milyon 300 bin hektar ormanın çeşitli nedenlerle yok olduğunu ifade eden Çiftçi, şunları söyledi:

"Bu türm dünyanın işbirliği yapılması gereken bir konu. Biz ülkemiz orman alanlarını koruma, bozuk orman alanları iyileştirme konusunda önemli çalışmalar yapıyoruz. Şu an orman alanımız 21.7 milyon hektar oldu. 2008 - 2012 arası ağaçlandırma seferberliği kapsamında 2 milyon 429 bin hektar sahada ağaçlandırma çalışması yapıldı. 1990 yılında yaklaşık 45 milyon ton karbon tutan ormanlarımız 2012 yılında 61 milyon ton karbondioksit eşdeğeri tuttu ve iklimle mücadelede etkin rol oynadı."

-Rekabet gücü için yeşil enerji şart-

ISO Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ata Ceylan da iklim değişikliği sorununa tüm ülkelerin çözüm araması gerektiğini ifade ederek, düşük karbon salımını için güçlü politikaları hayatı geçirmemiz gerektiğini kaydetti.

Enerji ihtiyacını karşılamada hala kömür, petrol ve gazın yüzde 80 gibi önemli payı olduğunu vurgulayan Ceylan, "Fosil yakıtların gelecekte de ana yakıt kaynağı olması öngörülüyor. ISO olarak 2013-2016 yerli ve yenilebilir enerji payının artırılması konusunda çalışmalımız var" dedi.



10. GERİ DÖNÜŞÜM, ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ VE ATIK YÖNETİMİ ULUSLARARASI FUARI

Çevre İçin Çözüm Üretenlerin Ortak Adresi



**12-13-14 Haziran 2014**

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi, İstanbul

[rewistanbul.com](http://rewistanbul.com)



FUARIN ADI	BAŞLAMA-BİTİŞ	KONUSU	ŞEHİR-YER	DÜZENLEYEN FİRMA
2.Corlu Autoshow Otomobil Ticari Araçlar Motosiklet Bisiklet ve Aksesuarları	15.5.2014 - 18.5.2014	Otomobil Ticari Araçlar Motosiklet Bisiklet ve Aksesuarları	Corlu Orion Alışveriş Merkezi Fuar Alanı / TEKİRDAĞ	Renkli Fuarcılık Ltd. Şti.
Ankomak 2014- 20.Uluslararası İş Makineleri, Yapı Elemanları ve İnşaat Teknolojileri Fuarı	21.5.2014 - 25.5.2014	İş Makineleri, Yapı Elemanları ve İnşaat Teknolojileri	TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi Beylikdüzü / İSTANBUL	E Uluslararası Fuar ve Tanıtım Hizmetleri A.Ş.
TIR-EXPO 2014	29.5.2014 - 01.6.2014	Treyler, Ticari Araçlar, Üst Yapı ve Yan Sanayi Fuarı	İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy İSTANBUL	CNR Sektörel Fuarcılık A.Ş
REW İstanbul 2014 10.Uluslararası Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi Fuarı	12.6.2014 - 14.6.2014	Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi İSTANBUL	İFO İstanbul Fuar Hizmetleri A.Ş.
18.Uluslararası Isaf -Fire & Rescue Fuarı	18.9.2014 - 21.9.2014	Yangın, Acil Durum, Acama ve Kuetsema,	İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy İSTANBUL	Marmara Tanıtım Fuarcılık Org. Rek. ve Tic. Ltd. Şti.
Diyarbakır 4.Oto Show Fuarı 2014	23.9.2014 - 28.9.2014	Otomobil, Ticari Araçlar, Motosiklet, Bisiklet ve Aksesuarlar	Tüyap Diyarbakır Fuar ve Kongre Merkezi / DİYARBAKIR	Tüyap Diyarbakır Fuar ve Kongre Merkezi DİYARBAKIR
ISSA / Interclean İstanbul Endüstriyel Temizlik Teknolojileri ve Hizmetleri Fuar ve Konferansı	25.9.2014 - 27.9.2014	Endüstriyel Temizlik, Teknolojiler ve Hizmetleri	WOW Kongre Merkezi Yeşilköy / İSTANBUL	UBM NTSR Fuar ve Gösteri Hizmetleri A.Ş.
4. Trakya Autoshow	8.10.2014 - 12.10.2014	Otomobil, Ticari Araçlar, Motosiklet, Bisiklet, Modifiye, Aksesuarlar,	Lüleburgaz Şehir ve Fuar Alanı KIRKLARELİ	Renkli Fuarcılık Ltd. Şti.
Belediye -Kent 2014 (16.) T	27.11.2014 - 30.11.2014	İş Makineleri, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenleme, Spor Tesisleri ve Ekipmanları, Antıma ve Atık Yönetimi	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi İSTANBUL	Reed Tüyap Fuarcılık A.Ş.
Otomotiv 2014 20.Uluslararası Otomotiv Yan Sanayi, Yedek Parça, Aksesuar ve Servis Ekipmanları Fuarı	27.11.2014 - 30.11.2014	Son Kullanıcyaya Gelene Kadar Bir Otomobili Harekete Geçiren Tüm Parçalar	İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy İSTANBUL	İstanbul Fuarcılık A.Ş.
ATRAX'14	4.12.2014 - 6.12.2014	3.Eğlence, Aktivite, Park Endüstrisi ve Hizmetleri	İstanbul Fuar Merkezi Yeşilköy İSTANBUL	Tureks Uluslararası Fuarcılık Ltd. Şti.
Bursa Otomobil ve Ticari Araçlar Yan Sanayileri Fuarı 6.Otomobil ve Ticari Araçlar Yedek Parça ve Aksamaları Fuarı	04.12.2014 - 07.12.2014	Otomobil ve Ticari Araçlar Yan Sanayi, Yedek Parça ve Aksamaları	Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi / BURSA	Tüyap Bursa Fuarcılık A.Ş.

2014 Mart Yerel Seçimleri sonrası Türkiye genelindeki toplam 1.394 belediyede görevde gelen yönetimler, çöp toplama araçlarından geri dönüşüm, atık yönetimi, atık su arıtma ve atıkların bertaraf tekniklerine kadar tüm çevre teknolojilerini REW İstanbul'da bulacak...

# Belediyelerin Mutlaka Görmesi Gereken Çevre Teknolojileri Bu Fuarda

*Yerel seçimleri geride bırakan Türkiye'de 30'u büyükşehir olmak üzere 81 il, 919 İlçe ve 394 belde belediyesinin başkan ve yönetimleri belli oldu. İlgili yasalar gereği "çevre" konusu, belediyelerin temel sorumluluk sabalarının başında geliyor. Özellikle evsel atıkların uygun araçlarla insan ve çevre sağlığına zarar vermeden toplanması, depolanması, yeniden geri kazanımı ve bertaraf edilmesi sürecinde belediyeler farklı makine, araç ve ekipmanlara gereksinim duyuyor. Bununla birlikte yerel yönetimler, sınırları içerisindeki sanayi kuruluşlarının çevre ve insan sağlığına uygun üretim yapmaları yönünde birer denetim mekanizması işlevi görüyor. Araç parkurunu yenilemek ve genişletmek isteyen, atık su arıtma, atık yönetimi, geri kazanım ve geri dönüşüm konusunda yatırım planlayan ya da mevcut tesislerinin kapasitesini artırıp büyütmeyi düşünün tüml belediyeler, 12-14 Haziran tarihlerinde 10.'su düzenlenecek olan REW İstanbul'da ibtiyaç duydukları çözümleri bir arada bulabilecek.*



Özellikle Avrupa Birliği Uyum Yasaları kapsamında yaklaşık 60 milyar Euro'luk çevre yatırımı gerçekleştirmesi ge-reken Türkiye açısından atık yönetimi ve geri kazanım konuları ciddi bir önem taşıyor. Bu alanda atık üreten sanayi firmaları dışında en fazla sorumluluğa sahip olan birim ise belediyeler. Başta evsel atıklar olmak üzere özellikle "kati atıkların" ve "atık suların" çevreye zarar vermeden bertaraf ile bunların geri dönüşümü için yerel yönetimlerin uygun tesislere sahip olması gerekiyor.

Haziran'daki fuar, 30 Mart seçimlerinden galip çıkan belediye yönetimleri için ilk fırsat!

Bu yıl 10. Yaşını kutlayan REW İstanbul; atık yönetim sistemleri, geri dönüşüm makine ve ekipmanları ile çevre teknolojilerini üreten veya tedarik eden yurt içi ve yurt dışı firmaları bir araya getiriyor. 12-14 Haziran tarihlerinde gerçekleştirilecek fuar, özellikle 30 Mart 2014 Yerel Seçimleri sonrası görevde gelen yeni belediye yönetimleri için, kendi sorumluluklarındaki "atık yönetimi", "geri dönüşüm", "geri kazanım" ve "çevre" konularına ilişkin ileri teknolojileri bir arada görebilecekleri ilk uluslararası organizasyon olacak.

Tarsus Group iştiraki İstanbul Fuar Hizmetleri A.Ş. (IFO), tarafından düzenlenecek olan REW İstanbul hakkında detaylı bilgi ve online davetiye edinmek isteyenler, fuarın resmi web sitesi [www.rewistanbul.com](http://www.rewistanbul.com) adresini ziyaret edebilirler.

## Köknar Taşımacılık, filosuna kattığı 10 adet yeni seri FH ile Volvo'dan vazgeçmiyor

*Uluslararası frigo taşımacılığı yapan Köknar Taşımacılık, filosunu 10 adet FH 460 hp 4X2 çekici ile güçlendirerek 2002 yılından bu yana Volvo ile çalışma geleneğini bozmadı ve bu alımla birlikte tamamı Volvo Kamyon'dan oluşan filosundaki araç sayısını 30'a yükseltti.*



Kaliteli, doğru ve hızlı hizmet anlayışı ile 1995 yılında kurulan ve Asya ile Avrupa ülkelerine frigofirik nakliye gerçekleştiren Köknar Taşımacılık, filosunu Volvo ile güçlendirmeye ve genelosemite devam ediyor. Kurulduğu günden bugüne Volvo ile çalışan Köknar Taşımacılık, alımını Mart ayında gerçekleştirdiği 10 adet FH 460 hp 4X2 çekici ile filosundaki araç sayısını 30'a çıkardı.

Uluslararası frigofirik taşımacılığı gerçekleştiren Köknar Taşımacılık'ın filosuna kattığı yeni FH Serisi, uzun yol taşımacılığının zorlu koşulları için üretilmiş en üst düzeyde dayanıklılığa sahip yürüyen aksama, yüksek konfora ve güvenlige sahip bir çekici.

Teslimat töreninde uluslararası frigo taşımacılığı yapan Köknar Taşımacılık adına Bedirhan Orak'ın yanı sıra Volvo Kamyon Satış Direktörü Hakkı İsnak, Volvo Kamyon Satış Destek Direktörü Özkan Çelik, Volvo Kamyon Bölge Satış Müdürü Devrim Karataş yer aldı. Törende ilk söz alan Orak, "Uluslararası frigo taşımacılığı yapan firmamız 2002 yılından beri yoluna Volvo Kamyon ile devam ediyor. Sektörde taşıdığımız ürünlerin zamanında istenilen adrese ulaşması oldukça önemli. Bu nedenle Volvo Kamyon'a duyduğumuz güven ile işimizi daha sağlıklı yapıyoruz. Ayrıca yakıt tüketiminde de bizi memnun etmesi ve araç takip sistemi Dynafleet ile araçlarımızın kontrolünü en iyi biçimde yapabiliyoruz. İş ortağımız Volvo Kamyon ile daha da büyütüp gelişerek sektörde yaratığımız farkın daha iyisini yapmak için çalışmalarımızı ve yatırımlarımızı aralsız sürdürceğiz" dedi.

Volvo Kamyon adına teslimat töreninde söz alan Hakkı İsnak ise, "Uluslararası lojistik taşımacılığında Türkiye'nin önemli firmalarından olan Köknar Taşımacılık ile devam eden bu ilişkimizi daha nice yıllara taşımak en büyük arzularımızdır. Özellikle yeni FH Serisi'nden filosunda 20 adet bulundurulan Köknar Taşımacılık'ın her zaman son teknoloji ve prestijli olan filosunu yenilerken yine bizi tercih ettiğim için teşekkür ediyoruz. İşbirliğimizin daha nice yıllar sürmesini temenni ediyoruz" dedi.

## ZEMZEM TURİZM'E 28 ADET ISUZU D-MAX

*Anadolu Isuzu yılın ikinci büyük teslimatını yaptı. Her özelliği kullanımının ibтиyaçlarına göre tasarlanan ve artıks Türkiye'de de üretilmeye başlanan Isuzu D-Max, Antalya Zemzem Turizm'in filosundaki yerini aldı.*

Anadolu Isuzu Antalya Yetkili 3S Bayisi Esay Otomotiv tarafından gerçekleştirilen teslimat töreninde 22 adet Isuzu D-Max 4x2 T ve 6 adet 4x4 T pick-up'lar, Antalya'nın önde gelen turizm şirketlerinden Zemzem Turizm'e teslim edildi. Törenle Zemzem Turizm şirket ortaklarından Erhan Yıldırım, Satın Alma Müdürü Kürşat Çalım, Esay Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Ali Gökük ve şirket çalışanları katıldı.

Törende konuşan Zemzem Turizm şirket ortağı Erhan Yıldırım, kaliteli hizmeti, konforu ve güveni müşterilerine sunmayı kendilerine görev edindiklerini ve bunu ispat etmek üzere filolarına 28 adet Isuzu D-Max'i kattıklarını dile getirdi.

### *Isuzu D-MAX: Sınıfının En Yüksek Çekme Kapasitesine Sahip Pick-up'*

Ekim ayından itibaren piyasaya sürülen 4x4 D-MAX'ler 3,5 tonluk çekme kapasiteleri ile (frenli römork ağırlığı) rakipleri ara-

sında en yüksek çekme kapasitesine sahip pick-up oldu. Pick-up pazamı arazi vitesi yerine 4x4'e tek düğme ile geçiş sağlayan "Shift On The Fly" sistemiyle tanışınan D-MAX, otomatik vites seçeneklerini de sunan ilk pick-up olmuştur.

Modemleşen 4x4'e geçiş sistemi, 6 ileri (manuel), 5 ileri (otomatik) vites seçenekleri ve 163 HP gücü ve 400 Nm torka sahip 2.5 litrelik twin turbo dizel motoru ile Isuzu D-MAX, sınıfındaki iddiasını sürdürüyor.

Yüksek güvenlik donanımını standart olarak sunan Isuzu D-MAX, sürücü ve yolcu hava yastıkları yanında yan ve perde hava yastıkları, güçlendirilmiş kabin, gündüz farları, ESC (elektronik stabilité kontrolü), EBD (Elektronik Fren Dağılımı), BAS (Fren Destek Sistemi), TCS (çekil control sistemi) ile geliştirilmiş ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) ile dikkat çekiyor.

# Ejderhan: 'MAN'ın ESP test sonuçları bizi adeta büyüledi'

*MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.'nin düzenlediği tanıtım ve eğitim toplantılarına katılan Ejderhan Nakliyat, 5 MAN TGS 18.400 kamyon birden aldı. Teslimatta konuşan, Ejderhan yöneticileri, "Yeni MAN TGS EfficientLine'in teknolojisi, fabrika sahasında yapılan yakından tanıtım ve ESP test sonucu bizi adeta büyüledi" dedi.*



Lojistik sektörünün en çok tercih edilen markalarından MAN'ın en zor şartlara dayanıklı kamyonları Doğu Anadolu'da da büyük ilgi görüyor. Elazığ'ın önemli firmalarından Ejderhan Nakliyat filosunun tamamını MAN araçlarla yenilemeye karar verdi.

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.'nin düzenlediği tanıtım ve eğitim toplantılarına katılan Ejderhan Nakliyat yetkilileri, çekici-

lerin teknoloji ve dayanıklılık özelliklerini yakından inceleme fırsatı buldu. Organizasyonun hemen ardından 5 adet MAN TGS 18.400 4X2 BLS siparişi veren şirkete teslimat Ankara MAN fabrikasında yapıldı.

Teslimat törenine, Ejderhan Nakliyat yetkilileri Ömer Akilotu ve Fethi Akilotu'nun yanı sıra MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış Koordinatörü Cumhur Kutluhay, Antoto Satış Danışmanı Cem Taşesavaş ile MAN Finance Bölge Satış Yetkilisi Engin Doğan katıldı.

## 'Filomuzu MAN'la güçlendireceğiz'

Ömer Akilotu Ejderhan memnuniyetlerini şu sözlerle dile getirdi: "Yeni MAN TGS EfficientLine'in teknolojisi, fabrika sahasında yapılan yakından tanıtım ve ESP test sonucu bizi adeta büyüledi. Şoförlerimize yeni teknoloji hakkında eğitim verildi. Filomuzdaki araçları MAN araçlarla değiştirmeye, böylece filomuzu güçlendirmeye devam edeceğiz."

## 13 ADET YENİ RENAULT TRUCKS ALIMI İLE EZE İNŞAAT, FILOSUNDAKİ TOPLAM RENAULT KAMYON SAYISINI 84'E YÜKSELTTİ

*Üstlendiği tüm projelerde sürdürülebilir gelisme sağlama yeteneğine ilke edinen Eze İnşaat, filosuna kattığı 13 adet Renault Trucks Premium 460.19 T çekici ile filosundaki Renault Trucks sayısını 84'e, toplam araç sayısını 118'e yükseltti.*

İnşaat, yol yapımı ve asfalt yapım çalışmaları alanında 2000 yıldan bu yana faaliyet gösteren Eze İnşaat, 105 araçlık filosunu 13 adet Premium 460.19T Renault Çekici ile güçlendirdi. Alımlarla birlikte toplam araç sayısı 118'e, Renault Trucks araç sayısı ise 84'e yükseldi.

1986 yılında kurulan Metgün İnşaat'ın grup firması Eze İnşaat adına teslimat töreninde söz alan Melik Ezer, "Renault Trucks ile olan işbirliğimiz oldukça eski. Bu eski ve uzun süreli işbirliğimizin temelinde ise Renault kamyonlarının dayanıklılığı ve yakıtta etkin tasarrufu oldukça önemli bir yere sahip. Filomuzda son gerçekleştirdiğimiz alımlarla birlikte toplamda 118 araç bulunuyor. Bu araçların 84'u Renault Trucks marka. Bu sayı, işbirliğimin bundan sonra da süreceklerinin, yeni yatırımlarımızda da Renault Trucks ile çalışacağımızın habercisidir" dedi.

Renault Trucks adına törende Renault Trucks Bölge Satış Müdürü Çoşkun Sarac, satışa gerçekleştiren Koçtaşlılar Otomotiv adına Koçtaşlılar Holding Yönetim Kurulu Üyesi Lokman Koçtaşlı, Koçtaşlı Otomotiv Şube Müdürleri Mesut Süzer ve Erdoğa Seymen ile VFS Finansman A.Ş. yetkilisi Ercan Bayar yer aldı. Törende söz alan Sarac, "Eze İnşaat ile Renault Trucks olarak uzun süredir birlikte çalışıyoruz. Bugüne kadar gidişli bir şekilde silinen işbirliğimizden bugünden sonra da güçlenerek süreçimize inanıyoruz. Bu işbirliğimizin temelini ise yakıt tasarrufundaki etkinliği ve dayanıklılığı ile Renault Trucks oluşturuyor. Eze İnşaat'ın yatırımlarına bizimle devam edeceğini açıklayarak olmasa da bizi ayrıca gururlandırıyor. Yeni araçların hem ekonomimize hem de Eze İnşaat'a bol kazanç getirmesini temenni ederim" dedi.

# SCANIA YEDEK PARÇA STRATEJİLERİ TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

*Doğuş Otomotiv distribütörlüğündeki Scania, ileri teknoloji ürünlerinin yanında müşteri memnuniyeti konusundaki yoğun çalışmalarına ara vermeden devam ediyor.*



26-28 Şubat tarihleri arasında, Scania Yetkili Servislerinin servis müdürlüleri, yedek parça yöneticileri ve yetkililerinin tam katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda, 2014 yılı Scania Parça stratejileri hakkında detaylı bilgilendirmeler yapıldı. Kullanıcıları çok daha uygun fiyatlarla Scania Orijinal Parçalarla buluşturmayı hedefleyen "Dinamik ve Rekabetçi Parça Fiyatlandırma" politikası-

nin anlatıldığı toplantıda, piyasa koşulları derinlemesine incelen- di ve değerlendirildi. 2014 yılında "Orijinal Parça Yatırımı Korur" sloganı ile başlatılan yedek parça kampanyası hakkında genel de-ğerlendirmeler yapıldı ve görüş alışverişinde bulunuldu.

Scania, müşteri memnuniyeti politikası paralelinde Türkiye gel- nelindeki 20 Yetkili Servis ağında görev alan ekiplerine yedek parça konusunda eğitimler verdi.

Doğuş Otomotiv ve Scania'nın belirlediği yeni avantajlı yedek parça fiyat stratejisi kapsamında güvenlik, konfor ve güvenli sürü- ge yönelik 200'ün üzerindeki orijinal yedek parça ile ilgili ayrıntı- ların aktarıldığı eğitimlerde ayrıca, arıza tespiti, çözüm ve yedek parça kullanımı ile ilgili bilgiler de Scania Yetkili Servis ekiplerine aktarıldı. Eğitimde, Scania orijinal yedek parçalarının üretim tek- nolojisine deðinildi ve Scania Takımı'nın bir üyesi olan müşterilerin, orijinal parça kullanımının önemi hakkında farkındalığının artırılması birinci hedef olarak belirlendi.

# UND'DEN AB'YE TEKERLEĞİ EKSİK TIR!

*Türk firmalarının Uluslararası arenada taþımacılık faaliyetlerine dikkat çekmek için gálışmalarda bulunan Uluslararası Nakliyeciler Derneği, Brüksel'de düzenlenen "Taþımacılık: Avrupa Ekonomisinin İtici Gücü" konulu özel panelde taþımacılık firmalarının sorunlarına dikkat çekmek için bir tekeri eksik Türk TIR'ını AB Komisyonu Başkan Yrd. ve Ulaştırma Komiseri Siim Kallas'a takdim etti.*

*UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener, panelde: "Bu tekeri takmak sizin sorumluluðunuzda. Türk taþımacılık sektörü bu sorumluluðunuuzu yerine getirilmesini beklemektedir!", dedi.*

Brüksel'de AB Komisyonu Başkan Yrd. ve Ulaştırma Komise- ri Siim Kallas ev sahipliðinde gerçekleştirilen "Taþımacılık: Avru- pa Ekonomisinin İtici Gücü" konulu özel panelde UND, Türk ta- þımacısının AB ülkelerinden transit geçişlerde yaşadığı zorluklara dikkat çektı.

"Taþımacılık ve lojistiðin" önemini konu alan panelde AB Ko- misyonu üst düzey yetkililerinin yanı sıra Avrupa'nın lojistik sektö- rü temsilcileri de hazır bulundu. Panelde, AB Komisyonu Ba- şkan Yrd. ve Ulaştırma Komiseri Siim Kallas ile bir araya gelme fırsatı bulan UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener, Kallas'a Türk taþımacılık sektörünün sorunlarına dikkat çekmek için tekerliji eksik bir tır takdim etti.

Şener, "Bu tekeri takmak sizin sorumluluðunuzda! Türk ta- þımacılık sektörü bu sorumluluðu AB Komisyonu tarafından yerine getirilmesini beklemektedir." sözleriyle AB Komiserine Türk ta- þımacılık sektörü adına mesaj ilettili.

Kallas: "Sorunlarınızı anlıyoruz, bu konuda çalışmalarımızı başlattık, bu güzel hediyeyi Komisyon'un Hareketlilik ve Ulaştırmadan sorumlu Genel Müdürü Sn. Karamitsos'un ofisinde saklayacaðız."

*Kamuoyuna saygıyla duyurulur...*

# Umut Sarının İçinde 3. Kur Eğitimleri Sakarya'da Gerçekleştirildi

*SİF İş Makinaları ve AKUT işbirliğinde hayata geçirilen*

*"Umut Sarının İçinde" projesi kapsamında belediyelerde görevli iş makinası operatörlerine yönelik kurtarma eğitimleri ilk kez İstanbul dışında, Sakarya'da düzenlendi*



STFA Yatırım Holding grub şirketlerinden SİF İş Makinaları'nın Türkiye'de afet sonrası arama kurtarma çalışmaları konusunda yaşanan sıkıntılıları gidermek için AKUT (Arama Kurtarma Derneği) işbirliğiyle hayatı geçirdiği "Umut Sarının İçinde" adlı projesi kapsamında verilen eğitimler tüm hızıyla devam ediyor. Şu ana kadar tamamlanan iki kurda toplam 50 belediye operatörüne kurtarma eğitimi verildi. SİF İş Makinaları, 2014 yılında toplam 100 operatöre daha, hayatı geçirdiği proje kapsamında, kurtarma eğitimi verilmesini hedefliyor.

SİF İş Makinaları Kurumsal İletişim ve Müşteri İlişkileri Direktörü Esra Temel Vurgun eğitimlerle ilgili olarak yaptığı açıklamada "2014 eğitimlerini İstanbul dışındaki belediyelerde kapsayacak şekilde planladık ve üçüncü Kuru Sakarya Belediyesi'nde görev yapan 25 iş makinası operatörüyle gerçekleştirdik. 10-13 Şubat tarihlerinde Sakarya'da, CYB İnşaat binanesinde gerçekleştirilen teorik eğitimin ardından, 16 Şubat Pazar günü İstanbul Ataşehir'deki AKUT Eğitim Enstitüsü'nde yapılan uygulama eğitiminde kursiyer operatörler, tüm gün boyunca JCB 3CXSM kazıcı-yükleyici ile açık alanda kurulan enkaz simülasyonu alanında iş makinası kullanma pratiği yaptılar. Eğitime katılan operatörler, Birleşmiş Milletler tarafından verilen Afet Lojistik Uzmanı sertifikası almaya hak kazandılar" dedi.

Vurgun, operatörlere arama kurtarma faaliyetlerinde yeni yöntemleri öğreten bu eğitimlerle, kurtarma çalışmalarında iş makinalarının doğru kullanılması ve afet zamanında iş makinalarından en yüksek verimin alınmasının hedeflendilediğini ifade etti.

## *Belediye operatörlerine dünya standartlarında kurtarma eğitimi*

SİF İş Makinaları ve AKUT işbirliğinde hayatı geçirilen "Umut Sarının İçinde" projesiyle, belediyelere bağlı iş makinası operatörlerine Birleşmiş Milletler, İnsani İlişkiler Koordinasyon Ofisi (OCHA) Uluslararası Arama ve Kurtarma Danışma Grubu (INSARAG) kılavuzuna uygun olarak AKUT'un deneyimlerinden, tüm dünyada ve Türkiye'de yaşanan doğru ve yanlış ömeklerin derlendiği eğitimler veriliyor. Bu eğitimler içerik olarak dünyanın en ileri arama-kurtarma eğitimlerinden biri. Eğitimlerin ardından operatörler, "Afet Lojistik Uzmanı Sertifikası" almaya hak kazanıyor. Böylece, bu operatörlerin, can ve mal kaybına, yaralanmaya yol açan deprem, heyelan, su baskını, kaya ve çığ düşmesi gibi doğal afetler esnasında daha bilinçli bir şekilde arama kurtarma yapması ve iş makinalarını daha doğru bir şekilde kullanması bekleniyor. Eğitim alan operatörler sadece Türkiye için değil, diğer ülkelerde olabilecek herhangi doğal afet durumunda da arama kurtarma ekipleriyle birlikte çalışabilecek.

## *Hedef 5 yılda sertifikalı 1000 belediye operatörü*

Senede 5 kur halinde düzenlenen planlanan eğitimlerin her bir kurunda en az 20 operatörün eğitilmesi hedefleniyor. Projenin önumüzdeki sene tüm Türkiye geneline yayılarak devam etmesi amaçlanıyor. AKUT Ataşehir Eğitim Enstitüsü tarafından verilen eğitimler teorik ve pratik olmak üzere iki bölümünden oluşuyor. Yaklaşık 30 farklı başlıkta verilen eğitimlerin pratik bölümü için açık alanda bir enkaz simülasyonu kuruluyor ve operatörler bu enkaz alanında iş makinası kullanma pratiği yapıyor. Eğitimler sırasında SİF İş Makinaları tarafından temin edilen JCB marka iş makinaları kullanılıyor.

# TLS Lojistik'in ADR Timi Mesaiye Başladı!

*ADR yönetmeliği, şirketlere en az bir uzman personel istihdam etme zorunluluğu getirirken, TLS Lojistik çatayı yükseltti ve kendi iniciyatifiyle beş kişilik bir Tehlikeli Maddeler Güvenlik Danışmanları ekibi kurdu. Ekip üyeleri, Şubat ayında TUGEM'de 5 günlük temel eğitimden geçtiler. 6 Mart'ta Londra'da sınavda girdiler.*



TLS Lojistik, yılbaşında yürürlüğe giren "ADR" yani tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınması hakkındaki yönetmelik uyarınca kadrosunda beş kişilik bir ekip kurdu. Yönetmelik, tehlikeli madde depolayan, taşıyan ve gönderen her şirketin, bünyesinde 1 Temmuz 2014'e kadar bir adet "DGSA" yani Tehlikeli Maddeler Güvenlik Danışmanı istihdam etmesini zorunlu kılıyor. Ancak

TLS, bu alanda da çatayı yükseltti ve hir uzmanla yetinmek yerine beş kişiden oluşan bir Tehlikeli Maddeler Güvenlik Danışmanları ekibi kurdu. Ekip, İş Sağlığı Güvenliği, Çevre ve Kalite Müdürü Murat Güray, Özel Proje Lojistik Müdürü Ali Şar, Vega Lojistik Merkezi Müdür Yardımcısı Osman Sinan Mercan, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı Emine Hilal Mollaoglu ve Operasyonel Analiz ve Süreç Geliştirme Uzmanı Handan Hacıalioğlu'dan oluşuyor.

Konuya ilgili olarak bir değerlendirme yapan TLS Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Altug Hacıalioğlu sunulan söyledi: "TLS olarak, müşteri memnuniyetini azami düzeye çıkarmak amacıyla tek uzman istihdam etmek yerine beş kişilik bir ekip kurduk. Ekip üyeleri, Şubat ayında TUGEM'de 5 günlük temel eğitimden geçtiler. 6 Mart'ta Londra'da sınavda girdiler. Mayıs ayında sonuçlanacak olan sınavda başarılı sonuç alanlar, Güvenlik Danışmanı unvanını kullanmaya hak kazanacaktır. TUGEM'in bize verdiği bilgiye göre TLS, şu anda bu konuya en fazla yatırım yapan ve önem veren şirket konumunda bulunuyor."

Ekip üyeleri, sonraki aşamada TLS'de ADR konusıyla ilgili tüm personele eğitim verecek.

## Çelik Sektörünün Sübvansiyon Sorunu

*Türk çelik sektörü ABD'li yerli üreticiler tarafından Türkiye çelik sektörüne yönelik açılan sübvansiyon ve anti-damping soruşturmaları ile ilgili olarak ABD'li Senatörlerin, ABD Ticaret Bakanı Penny Pritzker'a gönderdiği mektubu özüntüyle karşıladı.*

Çeşitli haber mecralarında bazı ABD'li Senatörler tarafından halen devam etmekte olan sübvansiyon ve anti-dumping soruşturmaları ile ilgili olarak ABD Ticaret Bakanı Sayın Penny Pritzker'a gönderilen mektuptan bahsedilmektedir. Konuya ilgili açıklama yapan Çelik İhracatçıları Birliği Başkanı Narmik Ekinci, Söz konusu mektuptan ötürü haberler olduğunu söyledi.

Ekinci "Daha önce de çeşitli mecralarda ifade ettiğimiz üzere Türk inşaat çeliği ihracatçıları serbest ve adil ticaret ilkelerine sonuna kadar bağlıdır. ABD Ticaret Bakanlığı'nın yakın zamanda açıkladığı sübvansiyon soruşturması öznî kararları da bunu kanıtlamaktadır. Bakanlık öznî sonuçlarını açıkladıktı, bu soruşturmadada Türk inşaat çeliği üreticilerinin aldığı devlet teşviklen olabileceğek kadar az, ihmali edilebilir seviyelerde olduğuna hükmetmiştir." dedi.

Türk çelik ihracatlarının ABD Ticaret Bakanlığı ile tam bir işbirliği içinde hareket ettiğini belten Ekinci, "ABD'li çelik üreticilerinin haksız iddia ve şikayetler ile başattığı anti-dumping ve

sübvansiyon soruşturmalardan, aklanarak çıkıştığımızı inancımız tamdır. Bu kapsamında ABD Ticaret Bakanlığı'nın, tarafımızca sunulan delil ve helgeleri dünya ticaret kuralları çerçevesinde, tam ve adil bir şekilde inceleyerek yerli üreticilerin oluşturmaya çalışılan politik baskılardan etkilenmeden karar vereceklerine inanıyoruz." dedi.



# Yingli Solar ve Tekno Ray Solar'dan 2014 yılı için 30 MW'luk imza

*Yingli Solar Türkiye ve Tekno Ray Solar 2014 yılında gerçekleştirilecek güneş enerjisi projeleri için toplamda 30 MW büyüklüğünde bir satış protokolüne imza attı. Protokol, ICCI 2014 Fuarı kapsamında gerçekleştirilecek ilk güneş enerjisi paneli satış anlaşması oldu.*

Yingli Solar Türkiye ve Tekno Ray Solar, ICCI 2014 – 20'nci Uluslararası Enerji ve Çevre Fuarı ve Konferansı kapsamında 30 MW büyüklüğünde bir güneş paneli satış protokolüne imza attı. Türkiye'de güneş enerjisi sektörünün en önemli oyuncusu haline gelen Tekno Ray Solar ile dünya güneş paneli pazar lideri konumunu iki yıldır sürdürün Yingli Solar Türkiye arasında imzalanan protokol, 2014 yılı içerisinde gerçekleştirilecek lisanssız elektrik üretimi projeleri için bir ön satış anlaşması olma özelliğini taşımıştır.

ICCI 2014 Fuar kapsamında güneş enerjisi alanında imzalanacak ilk anlaşmada iki şirketin üst düzey yöneticileri hazır bulundu. Protokol imza toplantısı 25 Nisan Cuma günü, saat 11.00'de Yingli Solar Türkiye'nin ICCI 2014'teki Hall 9, I-104 numaralı standında gerçekleştirildi.

## Üst düzey yöneticiler bazır bulundu

Yingli Solar Türkiye Ülke Müdürü Uğur Kılıç ve Tekno Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Altay Coşkunoğlu'nun yer aldığı imza törenine, Tekno Ray Solar Yönetim Kurulu Üyesi (CFO) Berna Meriç ve Yingli Solar Güneydoğu Avrupa Direktörü Dimitrios Bachadakis de katıldı.



## Protokol, liderlik konumumuzu güçlendirecek

Yingli Solar Güneydoğu Avrupa Direktörü Dimitrios Bachadakis: "Son iki yıl dünya pazar lideri olarak kapatmayı başardık ve 2014'te de liderliğimizi korumak için rekabetçi bir marka olarak pazarlama ve satış faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Biliñdi gibi Yingli Solar Türkiye olarak direkt projeleri hayatı geçirmek yerine, projeler için yatırım yapmaya karar veren büyük yatırımcılara tedarikçi olarak hizmet vermeyi ve Yingli Solar'ın uluslararası deneyimini aktarmayı tercih ediyoruz. Tekno Ray Solar ile imzladığımız bu protokolle dünya kalitesindeki yüksek performanslı güneş panellerimizin Tekno Ray Solar projelerinde yer almastırı sağlarken, liderlik pozisyonumuzu da güçlendireceğiz" dedi ve Yingli Solar'ın bulunduğu ülkelerde her zaman pazar lideri konumunda olma hedefine sahip olduğunu sözlerine ekledi.

## Hedef 2014 yılında toplam 35 MW'luk güneş enerjisi santrali

Tekno Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Altay Coşkunoğlu da: "Avrupa'nın güneş ışının zenginliği açısından 1 numaralı ülkesi olan Türkiye'de gerek ekonomiye gerekse doğaya fayda sağlayabilmek adına güneşten yararlanmamız gerekligine inanıyoruz. Tekno Ray Solar olarak çok kısa bir sürede toplam 2,5 MW'luk Güneş Enerjisi Santralini devreye alarak bir ilke imza attık. 2014 yılı hedefimiz ise 35 MW ve bu hedefin 23 MW'luk bölümünün sözleşmesini tamamlamış bulunuyoruz. Bu nedenle global çapta pazar lideri olan, kalitesi ve performansı uluslararası alanda kanıtlanmış Yingli Solar markası ile çalışmaya karar verdik" dedi.

# Ford Cargo Mikser Serisi

## Ankara Beton Fuarı'nda sektörle buluştu

*Ford Otosan Ürün Geliştirme Merkezi'nde tasarlanan ve geliştirilen, Ford Otosan'ın Eskişehir İnönü Fabrikası'nda üretilen Ford Cargo Mikser Serisi, Beton 2014 Fuarı'nda ziyaretçilere sunuldu. 4x2 çekici, 6x4 ve 8x4 aks yapılandırmamasına sahip Ford Cargo Mikser Serisi; 1838T Çekici Mikser, 3236M Hafif Mikser ve 3532M Mikser modelleriyle Ford Otosan standındaki yerini aldı.*

Dayanıklı, performanslı, düşük işletim maliyetli ve konfor odaklı Ford Cargo Mikser Serisi, ürün gamı zenginliği ve üstün ürün özelliklerinin yanı sıra satış sonrası destek hizmetleri ve üstyapı çözümlerileyin inşaat, hafriyat ve hazır beton sektörünün bekleyenleri en yüksek düzeyde karşılamasıyla dikkat çekiyor.

Mandalı tip konforlu şanzumanı, 10 mm 500 Mpa gücündeki sağlam şasisi, 750 saat bakım aralığı, standart olarak sunulan klima ve 2 yıl sınırsız kilometre garantisini gibi rekabetçi özellikleriyle öne çıkan Mikser Serisi, rahat vites geçişleri, kolçaklı koltuk, artırılmış kabın içi konfor ve üstyapayı görme imkanı veren yeni arka camıyla sürücülerin işlerine odaklanması kolaylık sağlarken, iş sahiplerinin karını artırmamasına olanak tanıyor.

Standart motordan tarihlenen PTO ile sunulan 1838T (4x2) Çekici Mikser araçlar pazarda büyük ilgi görürken, mikser ürün gamındaki tüm bu ürünler ile 8 metrelikten 12 metrelik'e kadar beton mikseri uygulamalarını destekliyor.

İlk kez Beton 2014 Fuarı'nda müşterinin beğenisine sunulan 3236M Hafif Mikser ise, 8x4 sınıfında rekabetçi ağırlığı ile ürün gamındaki yerini alıyor. 9845 kg ile, müşterisine ağırlık avantajı



sunan 3236M Hafif Mikser; standart alüminyum alaşımı jant, hafifletilmiş yeni nesil arka kauçuk süspansiyon ve hafifletilmiş 250 litrelik yakıt deposu ile satışa sunuluyor. Üstelik 3236M, Beton 2014 Fuarı'na özel, İmer tarafından üretilmiş 10 metrelik 3850 kg. boş ağırlığa sahip hafif mikser üst yapısıyla beraber kampanyalı bir fiyatla da satılık.

2013 yılında pazara sunulan hafif ve ekonomik mikser 3532M (6x4), hem ağırlık limitlerinin önemli olduğu şehir içi kullanımına hem de tandem arka aksı sayesinde off-road kullanımına uygunluğuyla farklı müşterilerin bekleyenlerini karşılıyor. 3532M, inşaat kullanımına uygun 500 MPa dayanıklı şasisi, 320PS'lik gücü ve ağırlık avantajı ile müşterilerin hizmetine sunuluyor.

Beton 2014 Fuarı'nda ayrıca iki önemli teslimat töreni de gerçekleştirildi. Bunlardan ilk; Ulubeton firma sahibi Mustafa Uluçan'a teslim edilen 5 adet 1838T çekici mikser ve 15 adet 4136M (8x4)mikser iken; ikinci teslimat Kar Grup Yönetim Kurulu Üyesi Şenol Üçüncü'ye yapıldı. Kar Grup'a 50 adet 1838T Mikser teslimatı gerçekleştirilirken, araçları Ford Otosan Kamyon Operasyonları Grup Müdürü Emrah Duman teslim etti.





# Operatör Belgenizi Eğitimde Ciddiyetini Kanıtlamış

İş Makineleri Mühendisleri Birliği Derneği'nden

## Aldın...



BEKOLODER

DOZER

EKSKEVATÖR

FORKLİFT

GREYDER

LODER

MOBİL VİNÇ

SİLİNDİR

TAVAN VİNÇİ

Başvuru ve İletişim

T.C. MEB ÖZEL İŞ MAKİNALARI MÜHENDİSLERİ BİRLİĞİ MESLEK KURSU

Varılan Başvurular T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Onaylıdır.

ADRES: Uzaybaşı Cad. No: 6275 6 7 OSB MAMUKARA TEL: 357 892 95 (FAKS) silgismakineleri.org.tr www.silgismakineleri.org.tr

ARAÇ MARKASI:	BECO LODER
ARAÇ MODELİ:	2009
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	BERCO LODER
EKİPMAN MODELİ:	5009
EKİPMAN KAPASİTESİ:	11 m3



ARAÇ MARKASI:	BOMAG BW213D-3
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TİPRAK SİLENDİRİ
EKİPMAN MODELİ:	2004
DİĞER ÖZELLİKLER:	Balonlu ve Fazlı Arıç

ARAÇ MARKASI:	HYUNDAI
ARAÇ MODELİ:	HD 75
ARACIN KM'SI:	48.000
EKİPMAN MARKASI:	JHONSON
EKİPMAN MODELİ:	2010
EKİPMAN KAPASİTESİ:	4 M3+Kia Fıyatı: 75.000 TL



ARAÇ MARKASI:	CAT TH588B
ARAÇ MODELİ:	2007
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	2007
DİĞER ÖZELLİKLER:	Bina El - Multıchan Cevizli, Balonlu ve Fazlı Arıç

ARAÇ MARKASI:	TATA TX
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TİSAN
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	3 M3+Kia Fıyatı: 36.000 TL



ARAÇ MARKASI:	CHAMPION 720A VHD
ARAÇ MODELİ:	1992
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Greyder
EKİPMAN MODELİ:	1992
DİĞER ÖZELLİKLER:	Balonlu ve Fazlı Arıç

ARAÇ MARKASI:	FORD
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	EPE
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	13+1



ARAÇ MARKASI:	NECO
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	32.000
EKİPMAN MARKASI:	ERDEMLİ
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	7 m3

ARAÇ MARKASI:	JCB BACKHOEMASTER
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Balonlu - Lütfi
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	0
DİĞER ÖZELLİKLER:	Bina El İşi Durundan Balonlu ve Fazlı Arıç



ARAÇ MARKASI:	BOMAG BW213D-3
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TİPRAK SİLENDİRİ
EKİPMAN MODELİ:	2004
DİĞER ÖZELLİKLER:	Balonlu ve Fazlı Arıç



ARAÇ MARKASI:	CAT TH588B
ARAÇ MODELİ:	2007
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	2007
DİĞER ÖZELLİKLER:	Bina El - Multıchan Cevizli, Balonlu ve Fazlı Arıç



ARAÇ MARKASI:	CHAMPION 720A VHD
ARAÇ MODELİ:	1992
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Greyder
EKİPMAN MODELİ:	1992
DİĞER ÖZELLİKLER:	Balonlu ve Fazlı Arıç



ARAÇ MARKASI:	NECO
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	32.000
EKİPMAN MARKASI:	ERDEMLİ
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	7 m3



ARAÇ MARKASI:	Scaniaugen
ARAÇ MODELİ:	825 (1305030)
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Eşleştirme Makinesi
EKİPMAN MODELİ:	2008
EKİPMAN KAPASİTESİ:	27.10
DİĞER ÖZELLİKLER:	vario kat 0.80m; vario uz 5.10m; Nefeslik kabın: Tadla: 4 dörtlük; AVG: döner kafası yapıcı; Merkezi yağılama sistemi; tırı katı 8 kat 10.00-20.

ARAÇ MARKASI:	JCB 4CX
ARAÇ MODELİ:	1995
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	SACO IDE - LOADER
EKİPMAN MODELİ:	1995
DIĞER ÖZELLİKLER:	Briç El - Balken ve Fasıl Aracı



ARAÇ MARKASI:	JCB 537 - 135
ARAÇ MODELİ:	1999
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	1999
DIĞER ÖZELLİKLER:	Briç El - Kemi aramak proxlik; Balken ve Fasıl Aracı



ARAÇ MARKASI:	JCB 530 - 120507999
ARAÇ MODELİ:	1995 İkinci 1992 enkeli
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	1995 İkinci 1992 enkeli
DIĞER ÖZELLİKLER:	Briç El - Kemi Ortam Genlik; Balken ve Fasıl Aracı



ARAÇ MARKASI:	KWIKMACH 2102
ARAÇ MODELİ:	2008
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	LOADER
EKİPMAN MODELİ:	2008
DIĞER ÖZELLİKLER:	Balken ve Fasıl Aracı



ARAÇ MARKASI:	CAT TH50B
ARAÇ MODELİ:	2007
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	2007
DIĞER ÖZELLİKLER:	Briç El - Hafta Ortam Genlik; Balken ve Fasıl Aracı



ARAÇ MARKASI:	Sennebogen
ARAÇ MODELİ:	815 (1305030)
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Elektro Motorlu
EKİPMAN MODELİ:	2009
EKİPMAN KAPASİTESİ:	27,5 t
DIĞER ÖZELLİKLER:	varsa kıl. 80m; varsa sa 5,50m; İndirim kabın. Radio: 4 denekli; AG: döner kola uspı; Merkez yedekme sistemi; serit kaçıra 8 kıl. 16.00-16.



ARAÇ MARKASI:	MERCEDES
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	ÇEKICI TIR
EKİPMAN MODELİ:	2004
DIĞER ÖZELLİKLER:	Briç El - İy



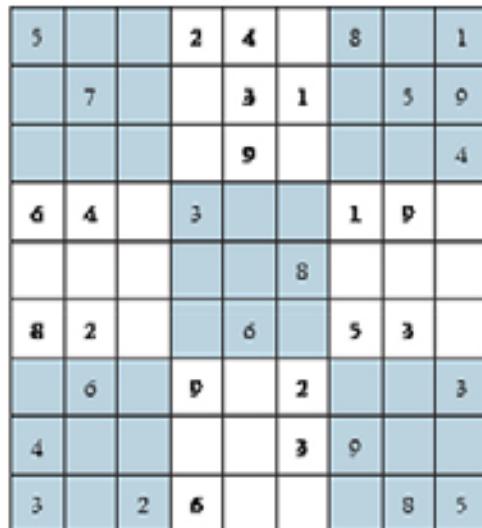
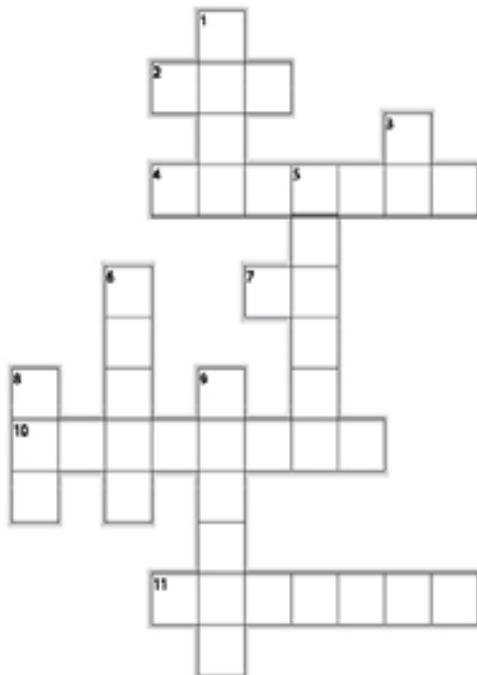
ARAÇ MARKASI:	TATA XENON
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	94.000
EKİPMAN MARKASI:	TATA XENON 4X2
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	1500 KG
FİYATI:	31.000 TL



ARAÇ MARKASI:	TİBBİ ATIK
ARAÇ MODELİ:	2011
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MODELİ:	2011



ARAÇ MARKASI:	PROTEC
ARAÇ MODELİ:	Başer 114 (1305033)
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Şanzır
EKİPMAN MODELİ:	1993
EKİPMAN KAPASİTESİ:	11 t



Soldan Saða

- 2.** Aşırı abcesinde bir harf  
**4.** Aynı soydan gelen hükümdarlar ya da ünlü kişiler  
**7.** Anadolu halkının en eski ana temposu  
**10.** Cebinde bir denklemi kutsayışına giren deejyenin niceliği  
**11.** Atıcı - baş ağacı - burun tıkanıklığı ve sıktıktır - belinen yüz sindirimlerinin itihaplanması

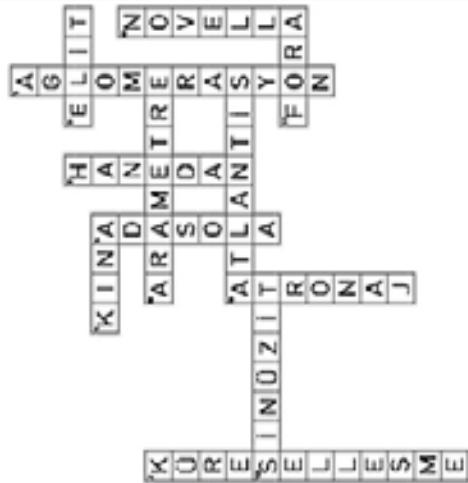
*Yukarıdan Aşağı*

1. Aşırı ejazda denilen, sən bittikən olasık kullanılan, odunuza gövdəli bir ejazək
  2. Arjantin'in plaka işarəti
  3. Demiryollarında gündüz mekanik olasık bir kollu geçit kamış işçili işçili veren alet
  4. Aşırıda bir olğa
  5. Arka, axt
  6. Aşırı, işç

Hazırlayan : Gökay ÖZDEMİR

20. Sayı Bulmaca Cevapları

1	2	4	5	6	7	8	9	3
5	6	7	8	3	9	1	2	4
3	8	9	1	2	6	5	6	7
2	1	3	6	4	5	7	9	8
4	7	3	3	9	8	2	1	6
6	9	8	2	7	1	3	4	5
7	5	1	9	3	6	4	8	2
8	3	6	4	1	2	9	7	9
9	4	2	7	8	5	6	3	1



# ÇİN MAKARNASI



## Hazırlanışı

Linguini makarnamızı hazırlıyoruz. Ayri bir tavaaya sert yağı koymuş julyen şeklinde doğradığımız tavakları ekleyip sote liyoruz. Havuç, kabaklı, mantarı ince ince uzunlamasına doğruyoruz. Sotelenen tavuğın önce bavuçları daba sonra mantarı en son kabaklı pişirme sürelerine göre ekleyip pişirmeye devam ediyoruz. Daba sonra soya sos ve kremayı da ilave edip krema koynulduğunda karışmış olan makarnayı da bu karışımı ilave edip bir dakika daba pişiriyoruz. Makarnayı uygun bir tabağa alıp üzerine ince ince kaymış olduğumuz rokayı da ekliyoruz. Gerçekten mükemmel bir lezzet şimdiden afiyet olsun.

**AFİYET OLSUN**

## Malzemeler

### MALZEMELER

Linguini Makarna	: 250 gr
Tavuk Göğü	: 150 gr
Taze Kabak	: 100 gr
Havuç	: 150 gr
Mantar	: 100 gr
Sert yağı	: 30 gr
Soya Sos	: 50 cl
Krema	: 300 ml
Roka	: 1 bağ



# ABONELİK FORMU

## BİLGİLER

ADI SOYADI : .....  
ADRES : .....  
TELEFON : ..... POSTA KODU: .....  
E-POSTA : ..... FAKS: .....  
FİRMA ADI : .....  
GÖREVİ: : .....  
V.DAİRESİ : .....

## HESAP BİLGİLERİ

Hız Medya

6 AYLIK ABONELİK 30 TL       12 AYLIK ABONELİK 60 TL

Türkiye İş Bankası Birlik Mahallesi Şubesi (Şube Kodu: 4363)

Hesap No: 87690 IBAN: 0014 3630 0876 90

Abonelik bedelini yatırdıktan sonra dekontunuza abonelik formu ile beraber

[editor@radusdergisi.com](mailto:editor@radusdergisi.com) adresine mail gönderebilirsiniz.

Abonelik formuna [www.radusdergisi.com](http://www.radusdergisi.com) adresinden ulaşabilirsiniz.

## HAKKIMIZDA

Basılı CD tasarımlı

Katalog tasarımlı

Çift sayfa kapak tasarımlı

Bölgesel veya sektörsel bazlı dağıtım avantajı

Firmanızın özel tasarım

Firma kataloğu dağıtımı

# ÖİZGÜLAŞIN

# RADÜS

AKINSOFT İLK BİLGİ SİSTEMİ İLE YAYGINLAŞTIRILMIŞTIR.

e-posta: [editor@radusdergisi.com](mailto:editor@radusdergisi.com)

[www.radusdergisi.com](http://www.radusdergisi.com)

Tel: 0312 440 2 449 Faks: 0312 440 6 446

Müşteri Hizmetleri  
Müşteri Hizmetleri

# Güven ve İstikrarın Buluştuğu Adres...



## İtfaiye Araçları

Merdivenli İtfaiye Araçları

## Teleskopik Bomlu Araçlar

Kombine Kanal Açma

## Yüksek Basıncılı Kanal Açma

Kanal Temizleme

## Çop Kamyonları

Dumperli Kamyonlar

## Su Tankerleri

Pompalar ve Komponentler



**KARBA®**

OTOMOTİV MAKİNA SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.

1. Org. San. Böl. Ayaş Karayolu 25. Km.  
Dağıştan Cd. No:8 06930 Sincan / ANKARA  
T : +90 (312) 267 27 00  
F : +90 (312) 267 49 60  
E : info@karba.com.tr



# ÇÖP KAMYONU'nda YENİ STANDART



**MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.**

Esenboğa Havalimanı Yolu 22. Km

06750 Akyurt-ANKARA

Tel : 0 312 556 10 00

Faks : 0 312 556 10 41

[www.man.com.tr](http://www.man.com.tr)

444 4 626

