

RADÜS

ARAÇ, ARAÇ USTU EKİPMAN, İŞ MAKİNALARI, TREYLER VE DÖRSÜ İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2014 • YIL: 2 • SAYI: 22 • 6-

MAN'dan DAHA SESSİZ ÇALIŞAN ÇÖP KAMYONU ve KOMPOZİT İTFAİYE ARACI



TES MAKİNE
S:28

ÇEKSAN
S:47

ARÜSDER
S:72





Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihrac ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.





Mahmutbey Yolu Kocasinan Sanayi Sitesi B 2 Blok No: 18

Bahçelievler / İSTANBUL

Tel: +90 (212) 652 70 70 Faks: +90 (212) 451 40 30

www.tekniktanker.com.tr

Sorumlu Yazar İdeki Mütesser
Burhan FIRAT
burhan.firat@radisdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü
S. Gökhan GÜÇLÜ
gokhan.guclu@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü
Metin ÜNAL
metin.unal@yadindeserler.com

Yayın Koordinatörü
Seçkin KESİNBAŞOĞLU
seckin@nadiusdergisi.com

Vayu KUMLU
Büşhan FIRAT
bushan.firat@radusdergisi.com
Candan GENCEROGLU
candan.gencergolu@radusdergisi.com
Engin PIRINCI
engin.pirinceli@radusdergisi.com
Metin UNAL
metin.unal@radusdergisi.com

Editor
Felix ÖZDEMİR
editor@rafael-dewitt.com

Yazarlar:
Cemal GENCEROĞLU S. Gökhan GÜCLÜ
Dr. Zekeriya BABAOGLU Vahap AKAR
Duygu TECİM Erçument GÜL
Engin PİRİNÇÇİ Emele ŞAHBAZ
Furkan ÇALIŞKAN Melyab BILGIN
Gürbüz GÜRER Kırşat ULUSOY
Hilaym TUNC

Görsel Tasarım
Öğür Berktaş
grafik tasarımuddenyus.com

Yayın ve İdare Merkezi
Buluk Mahallesi 785 Sokak No 30/13
06610 Çankaya-Ankara TÜRKİYE
Tel: 0 (312) 278 27 79 Fax: 0 (312) 278 47 79
info@akademikserya.com

Yıl: 2 / Sayı: 22
Fiyat: 6.
Rəsmi Dəstək vətən hərəkatı

Başlı Mezuni
TİREMAT MATBAACILİK
Karmıcaabek Caddesi Kültür Çarşı No:77 ANKARA
Telefon: 0312 341 00 33

Radio Dergisi Buza Melek ilekçesine uyumsa sır vermez. Derginizde
veyazınızda yan ve fotoğraflarınız yarıncaza imzı almadan, kırnak
belirtisinden tam veza astı atıncaz.

İÇİNDEKİLER

S10-12

MAN

Daha sessiz çalışan çöp kamyonu ve kompozit itfaiye aracı



S27
HİDROMEK

Türkiye'nin en büyük iş makinesi
Üreticisi Hidromek



S31
TEKNİK TANKER

Teknik Tanker ve Akmercan
Şirketler Grubu İş Birliği



S46
KONYA ALLISON

**Kenya, CNG motorları
Allison şanzıman donanımıyla
daha avantajlı buluyor!**



S47
CEKSAN

Çeksan Yol Süpürme
Araçları Çitasını Yükseltti



Sunuş

GERİ DÖNÜŞÜM EVRELERİ



Burhan FIRAT

Radüs Dergisi Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
burhan.firat@radusdergisi.com

Ülkemizde atıkların ya da katı çöplerin yok edilmesiyle ilgili sistemler her üz son noktaya ulaşamamıştır. Ancak zamanla kentlerin büyümesi, nüfus artışı, günlük yaşamda üretilen çöpün yok edilmesine ilişkin sorunları daha da artırmıştır.

Cöpler beraberinde üç sorun doğurur: Toplama , Depolama, Yok edilme

Çevre koruyucuların çöp konusuna ağırlık vermesi; halkda evlerde alınan çöplerin yok ediliş biçiminde ilgileneşmesine sebep olmuştur. Aynı zamanda yerel yönetimlerde çöplerin atılabilenceği arazi bulmakta zorlanmaktadır. Çoğu ülkede eskiden uygulanan açık çöplük sistemi yetersiz olduğu, kötü bir görünüm verdiği, ekonomik olmadığı ve tehlike yaratığı için bırakılmıştır. Ülkemizde de son zamanlarda Geri Dönüşüm Dönüştürme projeleri gündeme gelmektedir. Peki geri dönüşüm işlemleri nasıl yapılmaktadır.

Katı Atık İçin Çözümler

Gömme : Bu seçenekte nüfustan uzak, tarımda kullanılmayan çorak araziler seçilir. Buralarda geniş ve derin çukurlar açılarak çöpler bu çukurlara doldurulur. Çukurların üstü sızdırmayı engelleyen yalıtmalı malzemelerle kaplanır. Toprağın örtülmesi ile gömme işlemi tamamlanır.

Yakma : Türkiye'de kullanılan ikinci sistem olan yakma yöntemi ise yaratılan çöp dağlarının kendi içinde zamanla oluşan karbon gazının yardımı ile tututturularak içten içe yakılmasıdır.

Bu yöntem konunun uzmanı olmayan kişiler tarafından geliştirilmiştir. Dolayısıyla sorunları beraberinde getirir. Çünkü yakma işlemi, çöp dağları içinde olan karbon gazı miktarını ölçülmeden yapıldığında; gazın fazla olması halinde ani patlamalar, can ve mal kaybına yol açacaktır.

Piroliz : Birçok gelişmiş ülkede çöp yığınlarını ortadan kaldırmak için yakma ve gömme işlemleri yerine çöpün değerlendirildiği, atıkların içindeki işe yarar kısımların geri kazanıldığı piroliz işlemine başvurulmaktadır.

Piroliz anlaşılır bir dille; çöp yığınları içindeki cam ve metalерlerin ayrılmamasından sonra geriye kalan ve işe yaramaz gibi görünen organik maddelerin; hava kullanılmadan ısıtılarak gaz, sıvı yakıt ve kömürde dönüştürülmesidir.

Dönüşüm Çevreyi Nasıl Korumakla

- ~ Doğada cam işi 4 bin yılda, plastik bin yılda, çiklet beş yılda yok olmaktadır.
- ~ 1 ton cam atığın geri dönüşümü ile 100 litre petrol tasarrufu sağlanmaktadır.
- ~ 1 ton lastik atığın geri dönüşümü ile %95 oranında enerji tasarrufu sağlanıyor.
- ~ Dünya kağıt tüketiminin yarısı geri kazanılsa her yıl 8 milyon hektar orman alanı korunabilir.
- ~ Aleminyum atıklar geri kazanıldığındaki kirletici baca gazı emisyonu %99 azalmaktadır.
- ~ 1 ton kağıt/karton atığın geri dönüşümü ile 17 ağacın kesilmesini önlemek mümkün.

Stralis Natural Power Euro VI: Sürdürülebilir çevreçilik ve işletme verimliliği alanlarında şampiyon

Iveco'nun doğalgazlı yeni ağır sınıf aracı Stralis Natural Power Euro VI'nin ilk partisi bazır ve Avrupa'daki müşterilere dağıtılmaya başlandı. Iveco bu alanda mücadele etmeyi uzun süre önce benimsemişti; özellikle dağıtım, kısa, orta ve uzun mesafe lojistik ile atık toplama ve transferi gibi belediye görevlerini içeren ulaşım görevlerinde. Son gelişmeler çerçevesinde Iveco, tüm sınıflara yönelik (orta, ağır ticari araçlar ve otobüsler) doğalgazlı araçlar sunarak alternatif yakıtlar konusunda sektördeki liderliğini korudu. Bugüne kadar 2000'i 2013'te olmak üzere 12 000 araç satıldı.



Stralis Natural Power Euro VI'nin 2 ve 3 dingilli rijd ve 4x2 çekici'den oluşan geniş ürün yelpazesi Iveco müşterilerinin sayısız ihtiyacını karşıyor. Araçlar, 270 ila 330 beygir arası değişen güçlerde Cursor 8 Natural Power motor kullanıyor ve dizel modellerinin de üretiltiği Madrid'deki aynı fabrikada birleştiriliyor. Motor, 16 vites manuel ZF şanzıman ya da hidrolik tork konvertere sahip 6 ileri otomatik vites Allison şanzıman ile beraber geliyor. CNG modellerin yakıt tankı kapasiteleri 400 ila 1300 litre arasında değişmekte ve müsteri ihtiyacına göre düzenlenemektedir.

CNG'nin yanı sıra orta ve uzun mesafe görevler için de 750 KM menzil ile LNG'li Stralis Natural Power mevcut. AT440S33T/P LNG çekici, standart olarak 4 adet 70 litrelik CNG tankı ve 525 litrelük kriyojenik LNG tankına sahip. Doğalgaz -130 derecede 9 bar basınçla sıvı olarak saklanıp motora enjekte edilmeden önce gaz hâline çevrilmektedir.

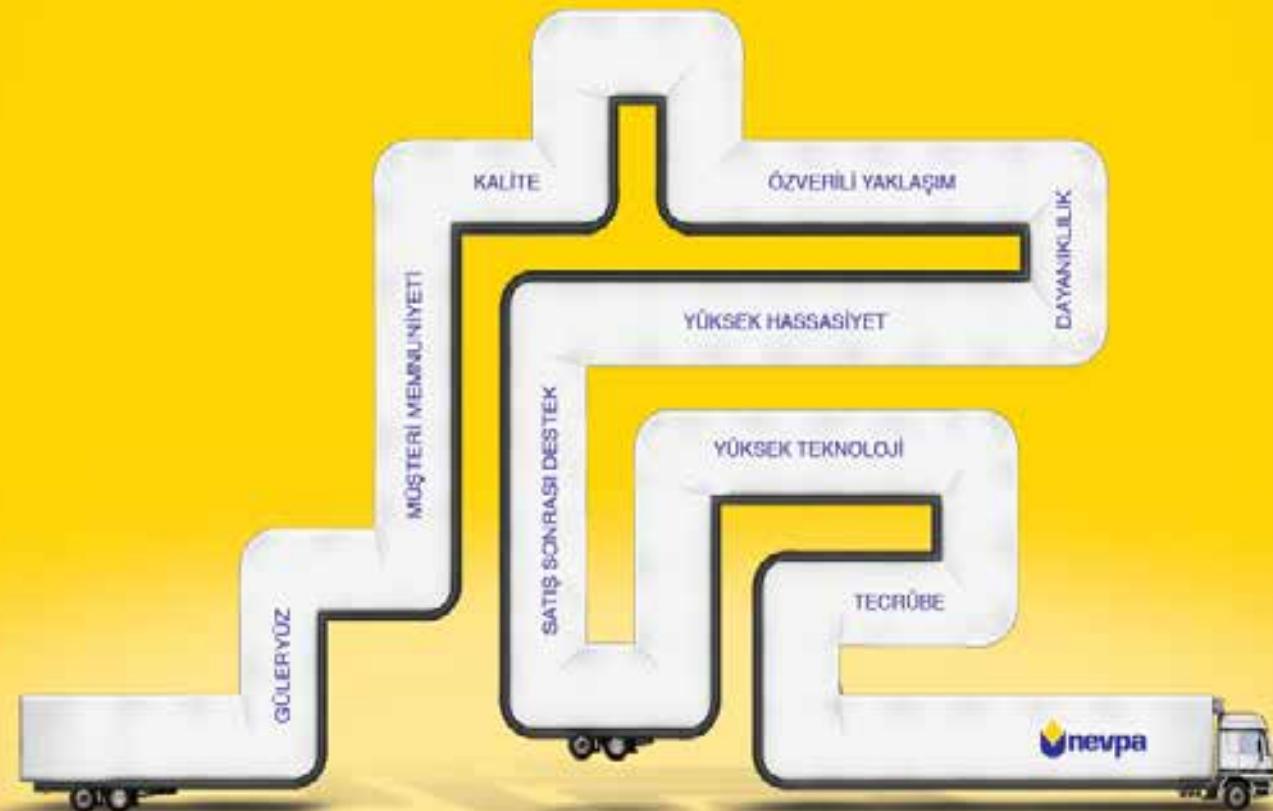
Iveco, Euro V'ten Euro VI'ya geçişte CNG teknolojisindeki stratejisini kanıtlamış tek Avrupalı üretici: FPT Endüstriyel'in doğalgazlı motorları karakteristik olarak stokiyometrik yanma, yani kimyasal olarak dengeli hava-yakıt oranı ile çalışıyor; %100 doğalgazlı; bujili Otto çevirimi hava-yakıt karışımını bir common rail vasıtasyyla enjekte ediyor, her silindirde iki enjektör bulunuyor. Egzoz gazı üç yolu katalizör ile standart bir biçimde işleniyor ve herhangi bir katkı maddesi gerektirmiyor.

Araç, çevreçilik ve sürdürülebilirlik adına olduğu kadar müşterinin düşük işletme maliyetleri konusunda da sayısız avantaj barındırıyor. Salınım konusunda Euro VI doğalgazlı motor, Euro VI dizel rakibine göre daha "yeşil". Doğalgaz salınım parçacıklarındaki düşük seviye (dizelde %95) sayesinde inanılmaz temiz bir yakıt. Ek olarak bu araçlar bio-metan kullanıldığı takdirde karbon-dioksit salınımını %10 ila %100 arasında azalma olanlığı sağlıyor. Son olarak Iveco, dizel rakiplerine göre ortalama 5 desibel daha sessiz bir araç sunarak onu atık toplanması ve gece dağıtımları için harika bir araç yapıyor.

Maliyet verimliliği konusunda genel Toplam İşletme Maliyeti %10'a kadar tasarruf sağlıyor. Bu maliyeti oluşturan en önemli kalemlerden yakıt konusunda da dizele göre daha ucuz olan doğalgaz yakıt giderlerinde %40'a varan bir düşüş sağlayarak kârlılığı arttırıyor.

Kaliteye Giden Her Yol Nevpa'ya Çıkar.

Üst yapı ekipmanları alanında Türkiye'nin en büyüğü Nevpa'da
güleryüz ve ürün kalitesi sizleri bekliyor.
Siz de gelin Nevpa'yla aynı yolda yürüyüün, kaliteyi başka yerlerde aramayın...



Alüminyum
Kapak Mentesesi



Yeni Mod.
Gümme Dorse Kilidi



Yan Bariyer
Ayağı



Küçük Çamurluk
Kelepçesi



Lale Serisi
Gizli Sistem
Arka Kapı Kilidi



Lale Serisi
Kayar Baba



Lale Serisi
Kırılmaz Baba

Nevpa İnegöl Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 364 3429675 Pts
info@nevpa.com.tr

Bursa Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 224 4112160
info@nevpa.com.tr

İstanbul / Maltepe Nevpa AVM, Plz.

Oto Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 216 5164154 Pts

info@nevpa.com.tr

Import Export Department

alt. uhal@nevpa.com.tr - merv.zincirli@nevpa.com.tr

İstanbul / Külli Nevpa AVM, Plz.

Oto Karoseri Ekip. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 212 6710359 Pts

info@nevpa.com.tr

Ankara Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.

Tel : +90 312 3852944 (6116)

eml@nevpa.com.tr

İzmir / Ege Şubesi Erol Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 322 4797900
ege@nevpa.com.tr

Konya Nevpa Karoser Ekipmanları Paz. Tic. Ltd. Şti.
Tel : +90 332 2486613
konya@nevpa.com.tr

Gaziantep Çoşkun Nevpa Karoser Ekip. San ve Tic. Ltd. Şti. 911.

Tel : +90 342 2052996

gaziantep@nevpa.com.tr

Deutschland Nevpa Europe GmbH

Tel : +49 (0) 2351 9542000

info@nevpa.de www.nevpa.de

Nevpa Karoser Ekip. Paz. Tic. Ltd. Şti. Çorum Şubesi

Tel : +90 364 2301515

corum@nevpa.com.tr

nevpa

SCANIA GENEL MÜDÜRÜ EKSİN “AĞIR VASITA PAZARINDA DÜŞÜŞ BEKLEMİYORUZ”

En gelişmiş teknolojilerle donatılmış, gevreye duyarlı Yeni Scania Streamline modelleri “Scania Day 2014” etkinliği ile tanıtıldı. İstanbul Park Ring Road alanında gerçekleştirilen “Scania Day 2014” etkinliğinde açıklama yapan Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, ağır vasita sektöründe çekicilerin son 10 yılda kamyonlara oranla yüzde 65’lik bir pazar payına ulaştığını belirterek “2014 yılında pazar geçen yıla yakın seviyelerde kapanır” dedi.



Scania'nın Yeni Streamline serisi, yükselen donanım standartlarıyla "kalite" farkını bir kez daha ortaya koydu. Yeni Streamline ile, aerodinamik tasarımının düştük yakıt tüketimindeki verimliliği İstanbul Park Ring Road'ta gerçekleşen "Scania Day 2014" etkinliği ile gözler önüne serildi.

İstanbul Park Ring Road'ta gerçekleşen "Scania Day 2014" etkinliğinde açıklama yapan Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, Türkiye'nin konumu ve büyük alt yapı projeleri nedeniyle inşaat ve taşımacılık sektöründe stratejik bir ülke olduğunu belirterek "Taşımacılık ile bağlantılı olarak çekici ve kamyon pazarı önemli bir gelişim içinde. Türkiye taşımacılıkta Ortadoğu ve Batı Avrupa pazarları arasında köprü konumunda. Bu nedenle pazar, markalar açısından oldukça ilgi çekici"

" dedi. Eksin, 2014 yılında ilk 3 ayda bir önceki yıla oranla yüzde 10'luk bir daralma yaşadığını da kaydederek şunları söyledi; "Sektörde 2014 yılının ilk çeyreğinde, mevsimsel etki ile dünya ve ülkemizdeki ekonomik konjonktür ile bağlantılı yüzde 10'luk bir daralma yaşandı. Fakat Nisan ayı verileri markamız açısından oldukça olumlu görünüyor. Sektörümüz bu yıl büyülüklük anlamında 2013 yılının bir tekrarını yaşayacak gibi. Satışların 25-28 bin adet civarında olacağını tahmin ediyoruz" dedi.

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürü İlhami Eksin, ağır vasita sektörünün, otomotiv sektörünün geçmişte izlediğine benzer bir gelişim izlediğini de dile getirerek "Sektörümüzde değişik kullanım amaçları ile bağlantılı oluşan segmentleri güçlendirmek istiyoruz. Pazar sık olsa, ikinci el değeri endişesiyle sınırlı sayıdaki modelle pazarı tanımlamak daha ekonomik gibi gözükmektedir. Ancak, işin gereklerine uygun olarak tasarlanan doğru ürünlerin sektör açısından çok önem arzeden yakıt tüketimi, dayanıklılık, parça tüketimi ve ikinci el gibi konularda kullanıcılara ciddi avantajlar sağlayacaktır. Araç tiplerinde müşterilerimizin uzun vadede çıkarlarını maksimize edecek ürünler geliştirmek amacındayız" şeklinde konuştu.



ALIRKEN KAZAN!



Klima
Standart!

Tam Havalı
Fren Sistemi

8,5 Ton
Azami
Yükü Ağırlık

Motorda güçlü, yakıttı cimri 8,5 tonluk Otokar Atlas Kamyon'la
dünyanın yüküne meydan okuyun.

Üstelik, klima ve tam havalı fren sistemi standart.

Otokar Atlas Kamyon'u alırken de kullanırken de kazanın!

444 6857 (444 OTKR)

www.otokar.com.tr

[/OtokarTicariAraclar](#)

[/OtokarAS](#)



Candan GENCEROĞLU
candan.gencero glu@radusdergisi.com

Perspektif

SÖZCÜKLERİN GÜCÜ

Uyandığımız her gün iyi bir gündür. Aldığımız her nefes daba iyi bir günün umudu ile doludur. Ağzımızdan gelen her sözcük ise kötü olansı iyiye dönüştürmek için eşiz bir fırsattır.

Walter Mosley

Sevgili okurlar, bu ay sizlerle yaşamın bütününde sözcüklerin etkisi üzerine konuşacağınız. Konumuza geçmeden önce, sözcüklerin tarihsel gelişimine kısaca bakalım.

Gezegenimizde yaşayan her canlı türünün kendine özgü bir iletişim sistemi vardır. Bizi diğer canlılardan ayıran ve bizi insan yapan şey düşünce ve bunu ifade etmeye yarayan dilimizdir. Günlük faaliyetlerimizin çoğu diğer canlılar gibidir: yemek, içmek, yumak, üremek, hayatı kalmaktır. Ancak onlara göre daha yüksek bir seviyede düşünebilme yeteneğine sahip olduğumuz için dil olarak adlandıran bir sistemi geliştirmiştir. Sürek içinde bu sistemde binlerce sözcük ortaya çıkmıştır. Bu sözcükleri birbirimizle iletişim kurmak ve yaşadığımız olayları düşunce ve duygulara anlamlı verebilmek için kullanmaya başlamışızdır.

İlk insanlar iletişim kurmak için işaret ve beden dilinin yetersiz kaldığını görünce, iletişimini daha açık ifade etmek için resim çizmeyi geliştirdiler. Kişiye sanatsal yeteneği olsun ya da olmasın, yere, mağara duvarlarına, tabletlere resimler çizmek suretiyle mesajlarını daha açık bir şekilde vermeye öğrendiler. MÖ 3000 yıllarda Eski Mısır'da yaşayan insanların, bu iletişim biçiminin gelişmesine büyük katkıları oldu. Başlangıçta resim biçiminde simgelerden oluşan bu şekiller süreç ilerledikçe kavramsal olarak da kullanılmaya başlandı. Örneğin "güneş" sembolü, "gün", "ay" sembol ise "gece" anlamında kullanılmaya başlandı.

Şüphesiz bu süreç dilin oluşumu yönünde önemli bir gelişmeydi. Resim ve simgeler, el işaretleri ve homurdanmalara göre

çok daha iyi bir ifade etme yöntemiydi; fakat yetersizdi, ayrıca çizmek zaman alıyordu. Doğu Akdenizli Fenikeliler yunan halkı ile birlikte, şu an an kullanmakta olduğumuz modern alfabetin temelini attılar. Buradan da sözcükler ve insanlık tarihinin en büyük başarılarından bir olarak kabul edilen dil olusu doğdu. Böylece en büyük sorun olan iletişim çıkmazından çıkmayı başardılar.

Sözcükler tarihin akışını değiştirmiş, yeni fikirler doğurmış, savaşlar başlatmış, milyonlarca insana ilham kaynağı olmuş, insanların unutulmaz kılmakla beraber zengin ve ünlü yapmışlardır. Sözcükler hem iyi hem de kötü yönde yaşamın akışını değiştirmeye gücüne sahiptirler. İnsanları incitip sarsabilecegi gibi onları sıkıntılarından da kurtarıbılırler.

Sözcükler aynı zamanda kalıcı bir etki yaratma gücünü de sahiptirler. Örneğin Yapılan bir deneyde (Urban) otuz kişilik bir topluluğa, önce içinde tahrip etmek, öldürmek, incitmek, nefret, yangın, gerginlik, gibi olumsuz sözcüklerden oluşan bir liste verilerek göz gezdimeleri isteniyor. Ortam bir anda değişiyor ve insanların yüz ifadesi gergin ve mutsuz bir şeke dönüşüyor. Arkasından içinde sevgi, barış, güzellik, gülümek, kutlamak, harika gibi olumlu cümlelerden oluşan diğer liste dağıtılmıyor bir anda atmosfer değişiyor önce olumsuz hava dağılıyor neşeli konuşma ve kahkahalar başlarken önceki listenin yok ettiği olumlu enerji fazlasıyla geri geliyor.

Üzerinde sözcüklerin yazdığı bir kağıt parçası otuzu aşık insanın neşesini saniyeler içinde azaltıp artıtabiliyorsa, kullan-

diğimiz bazı sözcüklerin başlarını ve bizim üzerimizde nasıl etkiler yaratacağını tahmin bile edemeyiz.

Birçok başarı öyküsünde etkili olan gücün bir sözeükten doğduğu şahit oluruz. Etkili bir söz kişilerin yaşamını değiştirdigine okuduğumuz yüzlerce öyküde rastlanır. Tarih sahnesinde söylenen öylesine güzel ve etkileyici sözler vardır ki: bunlar tarihin akışı değiştirmiş yeniçağlar ve devrimler yaratmıştır.

Büyük İskender ordularını harekete geçiren sözü "imparatorluğumuz sınırları, Tann'nın dünyaya koyduğu sınırlardan başka şey olmayacaktır". Az sayıda askeriyle büyük orduları devirmiş Pers İmparatorluğu'nu yıkarak Yunanistan'dan Hindistan'a kadar uzanan büyük bir imparatorluk kurmuştur.

Avrupa'da yaklaşık sekiz yüz yıllık sârmâş Endülüs İslam medeniyetini başlatan Tanik Bin ZİYAD Yedi bin kişilik ordusuyla Afrika'dan İspanya'ya geçip Kral Rodrik'in yüz bin kişilik ordusunu dağıtmış Vizigot'ların üç yüz elli yıllık hâkimiyetine son vermişti. Savaş öncesinde Tanik Bin Ziyad'ın "gemileri yakın talimatından sonra askerlerine hitaben yaptığı destansı konuşma tarihin koridorlarında hala yankılanmaktadır." Askerlerim Arkanızda düşman gibi deniz, önünüzde deniz gibi düşman. Nereye kaçacaksınız? Vallahi sizin için ancak sadakat ve sabır kalmıştır. Düşmanın silahı, teçhizatı ve erzaki boludur. Sizin silah olarak ancak kılıçlarınız, erzak olarak da düşmanın elinden sahip olabileceğiniz vardır. Sizde benden fazla bir zorluğa katlanmayacaksınız. Sizin payınıza da bana düşenden fazlası düşmeyecektir. Allah yardımımız olsun" diyerek tarihin unutulmaz zaferini elde etmemi başarmıştı.

Özetlemek gerekirse sözlerin insan ruhu üzerinde etkisini unutmak motora koymayı unuttuğumuz enerji gibidir. Elektrik enerjisini doğru kullandıkça üretimde, aydınlatmadan, hayatın her alanında işimizi kolaylaştırp Olumlu bir yaşama dönüştüğü gibi, yanlış kullanılıncada yakıcı ve yok edici etkisiyle karşılaşabiliriz. Konfüçüs'e sormuştur;

"Eğer bir ülkede yönetici olsaydınız ilk olarak ne yapmak isterdiniz?"

Konfüçüs :

"Şüphesiz önce dili düzeltirdim."

"Sözcüklerin gücünü anlamadan insanların gücünü anlayamazsınız." Demiştir.

Olumlu ve yaratıcı Sözcükler, kendimizi çevremizi, ekip arkadaşımızı iyimserlik atmosferinde başarılı ve mutlu edebilecekken ağzımızdan çıkan olumsuz sözcüklerin yaşadığımız atmosferi ne derece zehirleyebileceğini asla unutmamamız gerekiyor.

Hele hele iletişimim sesler, el işaretleri ve resimlerle yapılmadığı, günümüz iletişim araçlarının bunca geliştiği bir çağda, doğru ve olumlu iletişim kurmayı en az onlar kadar beceremeyeceydim keşke.

İyi insan yüreğindeki iyi hazinesinden iyi, kötü insan içindeki kötülük hazinesinden kötülük çıkarır. İnsanın ağızı, yüreğinden taşanı söyler. (Luka)

Tercih bizim.



MAN'dan daha sessiz çalışan çöp kamyonu ve kompozit itfaiye aracı

Dünyanın lider markalarından MAN, Ankara'daki fabrikasında üstyapılı araçlarını tanıttı. Kamu ve özel sektörden yoğun ilgi gören tanıtımında Hidro-Mak, Profimak ve Katmerciler tarafından üretilen çöp kamyonu ve itfaiye aracı görücüye çıktı. Çok daha sessiz çalışan çöp aracı beğeni topladı.



Ağır Ticari Araç sektöründe dünyada öncü firmalar arasında yer alan Alman devi MAN, Ankara'da "Üstyapılı Araçları"nı tanıttı. MAN'ın Ankara'daki fabrika sahasında gerçekleştirilen tanıtım etkinliğine kamu ve özel sektör temsilcilerinden yoğun katılım oldu. İtfaiye ve çöp kamyonu tanıtımı yapılan etkinlikte araçlarla ilgili detaylı sunumlar yapıldı. Tüm katılımcılar araçları yakından inceleme ve uzmanlarından doğrudan bilgi alma fırsatı buldu.

Araçlar yüksek beğeni topladı

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamu Satış Müdürü Taylan Aslanoğlu, MAN TCM 15.250 4x2 BL model itfaiye ve çöp kamyonlarının ortak özelliklerini anlattı. Tüm araçların büyük özenle üretildiğini vurgulayan Aslanoğlu araçların sınıfında Türkiye'de tek olduğunu belirterek özeliliklerini şöyle sıraladı:

- İtfaiye aracı çift (doka) kabin,

- 15 tonda orijinal çift kabin MAN araçlarında standart
- Özel üstyapılar, özel ölçüler
- Üstyapıya çok uygun şase ve boyutlar
- Standart ABS, ASR, ESP
- Ön, arka disk freni
- Ön, arka hava süspansiyonu
- İndirilip kaldırılabilen arka şasi kısmı ile üstyapı ve ekipmanlara daha kolay ulaşım



Tamamen alüminyum ve kompozit malzeme

İtfaiye aracının üstyapısını Katmerciler, çöp kamyonunun üstyapısını ise Hidro-Mak ve Profimak yaptı. Toplantıda itfaiye aracı hakkında bilgi veren Katmerciler Yurtiçi Satış Sorumlusu Murat Tuncel üstyapısının özelliklerini şöyle anlattı:



Ahmet Doğan

T a n k e r



Adres: 1182.Sokak No:12-14 ostim /ANKARA

Tel: 0 312 354 03 44

Faks: 0 312 354 72 23

Web: www.dogantanker.com.tr

E-Posta: bilgi@dogantanker.com.tr

dogantanker@hotmail.com



3.500 LT kapasiteli, 4 mm Cr-Ni malzemeden mamul (istege bağlı 12 mm polipropilen CPR) su tankı ile yüksek hacim; hafif alüminyum alaşım malzemeden mamul 10 barda 2.500 litre/dakika, 40 barda 500 litre/dakika kapasiteli güçlü su pompası; komple CR-Ni paslanmaz malzemeden mamul esnek bağlantılı sökülebilir tip falanşlı su tesisatı; Amerikan menşeli yatayda 5.500 kg çekme kapasiteli kurtarma vinci; araç karoseri ile kabin arasında yerden 5 metre yükselebilir ve üzerinde 4 adet en az 70 watt projektör bulunan havalı teleskopik aydınlatma sistemi ve tamamen alüminyum ve kompozit malzeme

Çok daha sessiz ve çevreci çöp kamyonu

Çöp Kamyonu'nun üretimini yapan Hidro-Mak'ın Ankara Bölge Müdürü Seçkin Kesinbaşoğlu da aracın özellikleri söyle sıraladı.

Araçta daha sessiz hidrolik sistem kullanıldı. Kasa altında, yanında ve üstünde destekler kaldırılarak kasa bir bütün halinde tasarlandı. Böylece köşelerde biriken kirlenmenin önüne geçildi. Yenilenen tasarımyla, sağlamlıktan ödün vermeden, tamamen bilgisayar destekli tasarım ile %10 hafılcıma sağlanıyor. Aracın taşıyabileceği faydalı yükü artırarak, daha fazla atık taşıması sağlanıyor. Bu da daha az yakıt sarfiyatı demek.

Katmerciler sektörün en geniş ürün gamına sahip

Katmerciler, 1985 yılında kurulan, deneyimiyle Türkiye araç üstü ekipman sektörünün yenilikçi, öncü ve lider şirketleri arasında gösteriliyor. Şirket tümü kalite belgeli 30'a yakın araç üretimiyle, sektörünün en geniş ürün gamına sahip.



Hidro-Mak: 53 yıllık tecrübe

Hidro-Mak, 1961'den bu yana, araç üstü ekipman imalatı, yedek parça temini ve tamiri-bakım servisi gibi alanlarında hizmet veriyor. Geçen yarınlık asır boyunca dünyadaki ve teknolojideki değişimleri yakından takip eden Hidro-Mak, bugün sektörünün öncü ve en büyük üstyapı üreticilerinden biri durumundadır.

Profimak: Elektrikli Çevreci Çöp Kamyonu

Başa çöp kamyonu olmak üzere hidrolik sistemli araçların elektrik enerjisi ile çalışmasını sağlayan Profimak firması sektörde bir ilki gerçekleştirerek "Elektrikli Çevreci Çöp Kamyonları Sistemi" üretimini yapmaktadır. Özel sektörde Profimak'ın ürettiği Elektrikli Çevreci Çöp Kamyonları Sistemi yoğun olarak kullanılmaktadır.



KARSAN “ATAK” VE “STAR” YOLLARA ÇIKIYOR

Batı Avrupa'da ilk kez Busworld Kortrijk'te tanıtımı yapılan Karsan markalı küçük otobüsler, Busworld Turkey'de yeni ticari isimleriyle ilk kez Türk ziyaretçilere tanıtıldı.

Karsan markalı yeni nesil toplu taşımacılık ailesinin “CXL” ve “MPXL” proje kodlu en yeni üyeleri, Comvex'in ardından düzenlenen Busworld Turkey Fuarı'nda ticari isimleriyle görücüye çıktı. İsimleri Karsan Atak ve Karsan Star olarak belirlenen küçük otobüslerin müşterilere teslimatlarının 2014'ün ortasında başlaması planlanıyor.

Karsan, CNR Fuar Merkezi Salon 1'de yer alan 950 metrekarelik standında Karsan Atak ve Karsan Star'ın yanı sıra farklı iç yerleşim, koltuk seçeneklerine sahip JEST minibüsleri ile kendi fabrikasında ürettiği BredaMenarinibus marka 12 ve 18 metre CNG'li otobüslerini fuar boyunca 24 – 27 Nisan tarihleri arasında sergileyecik.

Kentsel dönüşüm geçiren şehirlerin toplu taşımacılık ihtiyaçları da değişiyor. Toplu taşımacılığa modern, çağdaş ürün ve hizmet çözümleri sunan Karsan kentlerde yaşanan bu dönüşümüne çözüm ortağı olacak yeni araçlarını bu misyonla pazara sunuyor. Toplu ulaşım sistemlerine yeni bir soluk getirecek Karsan Atak “Halk istediği Karsan yaptı!” sloganıyla yola çıkıyor. Kısa mesafe şehirlerarası taşımacılık ve turizm/personel taşımacılığı amacıyla hizmet verecek Karsan Star ise “Yollarda uşak konforu” sloganıyla pazara sunuluyor.



Karsan standında basın biraraya gelen Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı; bu ürünlerin pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerinin Karsan Pazarlama aracılığı ile yürütüleceğini ifade ederken, “Şehirler kentsel dönüşüm projeleri ile yenilenerek insanlara modern ve çağdaş yaşam alanları oluşturuyor. Kentsel dönüşümün en önemli parçalarından biri olan toplu ulaşım da kentlerdeki değişimle ayak uydurmak üzere yenileniyor, modernleşiyor. ‘Ulaşımda Kentsel Dönüşüm’ yaklaşımının sonucu olan Karsan Atak ve Karsan Star, Karsan'ın son teknolojile ürettiği iki yeni küçük otobüs modeli.

Batı Avrupa'daki ilk tanıtımını Ekim ayında Busworld Kortrijk fuarında yaptı. Türkiye'de ise Comvex Fuarı'nın ardından ilk kez Busworld Turkey'de prototip değil fabrikamızda üretilmiş final ürünlerimizi sergiliyoruz. Yılın ortasında müşterilerle buluşacak ürünlerimiz örme şasılı gerçek birer otobüs olarak tasarlanmıştır. Halkımızın çağdaş toplu taşıma kullanma isteğini gördük ve Karsan Atak'ı bu ihtiyaçlara göre tasarladık. Atak, engelsiz erişimin yanı sıra, yolcu ve sürücü konforunu en çağdaş normlarda sağladığı ve 12m otobüslerin konfor, donanım ve özelliklerini çok daha ekonomik olarak 8m de sunduğu için tercih edilecektir. Bu boyda, bu özellikleri taşıyan bir başka araç daha yok. Servis, turizm ve kısa mesafe şehirlerarası taşımacılık için de yüksek konfor bekleyenlerini dikkate alarak, en konforlu küçük otobüs olarak Karsan Star'ı yaptı” diye konuştu. Karsan Atak

Karsan'ın Atak ismiyle piyasaya çıkacak 8 metrelük küçük otobüsü, biniş ve inişleri kolay hale getiren “alçak taban” ve aracı yana yatrabilen ECAS sistemiyle dikkat çekiyor. Kullanınır engelsiz erişim rampası ile tekerlekli sandalye kullanan yolcular için hayatı kolaylaştırın Karsan Atak'ın, panoramik görüş açısı sunan geniş camları ferahlık sağlarken, farklı koltuk dizilişleri ve geniş iç yapısı sayesinde yolcu kapasitesi

60 kişiye kadar çıkıyor. Sürücü için manuel vitesin yanı sıra robotize vites seçenekleri ile maksimum sürüş konforu sağlayan Atak, Euro V-EEV emisyon normlarına uygun motoruyla mükemmel yakıt ekonomisi sağlıyor. Atak, yukarıdaki özelliklerinin yanı sıra düşük manevra kabiliyetiyle şehir içi taşımacılığına ideal olup, izole sürücü kabini, bağımsız ön süspansiyon gibi özellikleriyle hem konforlu hem de güvenli bir seyir imkanı sunarken, ek olarak, arkada yerleşimli motor sayesinde bakım kolaylığı da sağlıyor. Atak'ın Euro VI Dizel versiyonun ise 2014'ün ortasında pazara çıkması planlanıyor. Karsan Star

Karsan'ın kısa mesafe şehirlerarası taşımacılık ve turizm/personel servisi konseptli küçük otobüsü Star ise, 8 metre uzunlığında, 31 yolcu kapasiteli ve 4.25m³ ile sınıfının lider bagaj kapasitesine sahip. Arkadan motor yerleşimiyle titreşimsiz ve sessiz bir yolculuk sağlayan, geniş diz mesafesi sunan, önde bağımsız süspansiyonla, raylı koltuk sistemiyle farklı koltuk dizimlerine sahip ve geniş donanım seçenekleriyle yollarda uçak konforu sunuyor. Düşük işletim giderleriyle kullanıcısının yüzünü güldürecek olan Star, segmentinde lider özellikler sunuyor. "JEST" ile İnternet Bağlantılı Engelsiz Yolculuk Keyfi



renkli camların yanısıra, araçta daha birçok yenilik bulunuyor. JEST, kliması ve opsiyonel wi-fi bağlantısıyla yolculukları keyifli kılmıyor. Farklı koltuk yerleşim seçeneklerine imkan sağlayan yapısı ile rahatlığı ön plana çıkarır JEST, tasarımını ve çevreci özellikleriyle de gelişen ve değişen şehirlerin dokusuna uyum sağlıyor. Pazara çıktığı günden bugüne satışı 700'e yakın adetlere ulaşan Karsan JEST şehir içi kısa mesafe toplu taşıma segmentinde en önemli oyuncu olma özelliğini taşıyor. Karsan Üretimi BredaMenarinibus'lar İki Farklı Versiyonu ile Fuar'da



Karsan'ın Bursa fabrikasında üretimini gerçekleştirdiği İtalyan BredaMenarinibus marka 12 metre CNG'li ve 18 metre körüklü CNG'li otobüsleri tam alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun yapılarıyla dikkat çekiyor. Her iki otobüs de sınıflarının en geniş iç koridor alanlarına sahip. İETT ve Konya Büyükşehir Belediyesi'ne toplamda 580 adet, İtalya'nın farklı belediyelerinde kullanılmak üzere de 90 adet 8m, 12m ve 18m dizel ve CNG'li ürün Karsan tarafından üretilmişti.

İlk kez Mayıs 2013'te pazara sunulan, modern ve kul lanaklı gövde yapısı, alçak taban ve rampa uygulamasıyla engelleri tamamen kaldırınan küçük otobüs JEST, düşük yakıt ve bakım giderlerine sahip yeni teknoloji motoru ile avantaj sağlıyor. Segmentinde büyük beğeni toplayan JEST, 2014 yılı itibarıyla daha da zengin donanım seçenekleriyle pazara sunuluyor. ESP güvenlik kiti, aluminyum alaşımlı jantlar, uzaktan kumandalı merkezi kilit, Galaxy tipi koyu



DAHA YÜKSEK TONAJI
ve YAKIT EKONOMİSİYLE

YENİ CANTER, CANTER'İ GEÇTİ...



Hemen yetkili satıcılarımıza gelin,
Yeni Canter'in avantajlarına sahip olarak
siz de daha fazla kâra geçin.

www.fusocanter.com

4 GÜN BOYUNCA OTOBÜS ENDÜSTRİSİİNİN KALBI İSTANBUL'DA ATTı

5. Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası İhtisas Fuarı Busworld Turkey 2014, 24-27 Nisan tarihleri arasında İstanbul (CNR) Fuar Merkezi'nde dört gün boyunca otobüs ve yan sanayi sektörünün profesyonel isimlerini ağırladı. 248 yerli ve yabancı katılımcıyla Busworld Turkey 2014, Türkiye'nin otobüs endüstrisinde önemli bir pazar olduğunun en güzel kanıtı oldu. 172 yerli ve 76 yabancı katılımcıyla fuar, dört gün boyunca Türkiye de dabil olmak üzere 84 ülkeden 12.425 profesyonel ziyaretçiyi ağırlarken pek çok firma da yeni ürünlerinin lansmanını yapmak için Busworld Turkey Fuarı'ni seçti.

HKF Fuarcılık Genel Müdürünü Bekir Çakıcı, Busworld Kurucusu Luc Clorieux, Busworld International Başkanı Didier Ramboudt, Mercedes-Benz Satış Bölüm Başkanı Burak Tanrı, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydin tarafından yapılan açılış konuşmalarının ardından açılış kurdelesi kesilerek fuar resmen açıldı. Aynı gün akşam düzenlenen açılış kokteylinde ise katılımcı firmalar ve basın mensupları bir araya geldi.

24 Nisan'daki basın gününde otobüs üreticisi firmalar yeni modellerini basına tanıttı.

Fuarın ilk günü gerçekleştirilen basın gününde otobüs üreticisi firmalar yeni modellerini yerli ve yabancı basın mensuplarına tanıtmaya fırsatı yakaladı. Busworld Turkey 2014'te yeni ve çevreci modellerini sergileyen firmaların ekonomik sürüş sağlayan modelleri büyük ilgi topladı.

"Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacılığı Birliği" IPRU heyeti de Busworld Turkey Fuarı'ndaydı.

Türkiye'den TOFED ile birlikte; Ukrayna, Romanya, Gürcistan, İran, Azerbaycan, Makedonya, Bulgaristan, Ürdün, Rusya, Sırbistan, Sudan, Hırvatistan ve yeni dahil olan Bosna-Hersek ve Karadağ ile birlikte toplam 15 ülkede karayolu yolcu taşımacılığı ile ilgili kuruluşları aynı çatı altında toplayan IPRU'ya (International Passenger Road Transport Union) üye ülkelerden kara yolu yolcu taşımacılığı yetkilileri TOFED ve HKF Fuarcılık'ın davetisi olarak Busworld Turkey 2014 Fuarına gelerek katılımcı firmalar ile temaslarda bulundu.

Busworld Turkey, yeni ticari bağlantıların kapısı oldu.

Fas, Lübnan, İran, Özbekistan, Rusya, Ukrayna, Bulgaristan, Macaristan ve Kamerun başta olmak üzere dünyanın farklı bölgelerinden HKF Fuarcılık'ın misafiri olarak, İstanbul'a gelen yabancı alım heyetleri, Busworld Turkey Fuarı süresince katılımcı firmalar ile temaslarda bulunarak yeni ticari bağlantıların kurulmasına vesile oldu. Her fuar katılımcıları, hem de yatırımcı amacıyla fuar ziyaret eden alım heyetleri fuar alanı içerisinde oluşturulan Buyer Lounge alanında bir araya gelerek ilgililerle görüşmeler yaptılar.

B2B uygulaması, ilk defa Busworld Turkey Fuarı'nda

Katılımcı ve ziyaretçilere buluşturan B2B uygulaması, Busworld Turkey Fuarı'nda ilk defa uygulandı. Bu sayede fuarın tüm katılımcıları ve kayıtlı ziyaretçileri Busworld Turkey B2B web portalı üzerinden fuar öncesinde karyalı randevu alarak fuar alanında ilgilii görüşme yapma imkanı yakaladılar.

İkinci Busworld Academy semineri İstanbul'da düzenlendi

İkinci Busworld Kortrijk 2013 fuarında düzenlenen Busworld Academy'nin ikincisi 25 Nisan tarihinde Busworld Turkey 2014 kapsamında İstanbul'da gerçekleştirildi.



Allison Şanzıman, yeni FuelSense® paketini Avrupa'da ilk defa Busworld Turkey 2014'te tanıttı...

Toplu taşımacılık ve atık yönetimi de dabil olmak üzere ağır bizmet uygulamalarına yönelik Allison tam otomatik şanzımanlara ait en yeni yakıt tasarrufu teknolojisi paketleri, tüm filolarda en üstün yakıt verimliliği ve performansı sunuyor.

Allison Şanzıman, en yeni yakıt tasarrufu teknolojisi paketlerini içeren FuelSense® ürününü Avrupa'daki tanıtımını Busworld Turkey Fuarında gerçekleştirdi. %20'ye kadar yakıt tasarrufu sağlayabilen seçeneklerin bulunduğu paket, hem fuar katılımlarına hem de hasın mensuplarına aktarıldı. Allison, 5-9 Mayıs tarihleri arasında Münih'te düzenlenen dünyadan önce gelen su ve atık malzemeleri yönetimi fuan IFAT ve sonrasında FuelSense'in Avrupa tanıtımlarına devam edecek.

FuelSense, Allison'in geliştirdiği 5. Nesil akıllı kontroller ve yenilikçi tam otomatik şanzıman yapısının sağladığı avantajları en üst düzeye taşıyan kapsamlı bir yakıt tasarrufu stratejileri paketi olarak ön plana çıkıyor. Her bir uygulama alanına ilişkin detaylı analizler ile Allison mühendisleri, en yeni yakıt tasarrufu teknolojilerini kolaylıkla entegre edilebilir hale getirerek %20'ye kadar yakıt tasarrufu sağlayabilen seçenekleri bu pakette bir arada sunuyor.

Manlio Alvaro, Allison Transmission Avrupa, Orta Doğu, Afrika (EMEA) Pazarlama Müdürü yaptığı açıklamada; "Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de güvenli ve konforlu toplu taşımacılık modefinde yönelik yüksek talep her geçen gün artıyor. Bu nedenle Allison, en yeni yakıt tasarrufu paketlerinin Avrupa'da tanıtılması için ticaret merkezi ve kitalar arası geçiş noktası olması yönüyle dünyanın en hızlı büyüyen şehirlerinden biri olan İstanbul'u ideal bir konum olarak seçti.

Allison tam otomatik şanzımanlar, teknolojisi sayesinde zaten yüksek verimlilik sağlarken doğal gazlı motorları kusursuzca taramadıklarını kanıtlamışlardır. FuelSense paketi ise performanstan ötürü vermeksi zor olan yakıt tüketiminde ölçülebilir bir azalma sağlayan yakıt tasarrufu teknolojisi ile bu verimliliğe yepyeni bir boyut kazandırıyor," dedi.

Maliyetlerini düşürme arayışına giren operatörler, yakıt tasarrufu konusunun filoların maliyet yönetiminde ve çevresel çözümlerde kritik bir faktör olduğunu biliyor. Östün performans avantajları ve Allison ile bütünlüğün Kesintisiz Güç Teknolojisi™'nden ötürü vermeksi zor olan yakıt tasarrufu teknolojisi paketi; vites değişiklikleri ile tork değerlerine otomatik olarak uyum sağlama, yük, sınıf ve uygulama alanı gibi parametrelerde dayalı olarak şanzıman verimliliğini en üst düzeye taşıması gibi avantajları sunuyor.

FuelSense paketinin özellikleri:

- 5. Nesil akıllı kontroller, ivmelenme yönetimi ve hassas eğim ölçer
- Motor hızının en etkili düzeyde tutulmasını sağlayan EcoCal vites değiştirme teknolojisi
- Düşük motor hızında vites değiştirilebileceğini otomatik olarak algılayan Dinamik Vites Değiştirme Programı
- Aracın duruş esnasında yakıt tasarrufunda bulunulması ve emisyonların azaltılması için "Duruş Esnasında Otomatik Boşa Alma" seçeneği

Allison Şanzıman Türkiye ve Orta Doğu Bölge Müdürü Taner Gider: "Operatörler, yakıt fiyatlarının son on yılda sürekli olarak arttı ancak FuelSense, yakıt maliyetinin azaltılması bakımından daha önce Avrupa'da görülmeyen bir çözüm sunmaktadır," diyor.

Yeni FuelSense paketleri, Allison 1000/2000/3000/4000 ve Torqmatic™ serisi şanzımanlar ile sunulacak.



BUSWORLD TURKEY FUARINDA ANADOLU ISUZU'DAN 12 METRELİK SHOW

Anadolu Isuzu, 24-27 Nisan 2014 tarihleri arasında İstanbul (CNR) Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Busworld Turkey 5. Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası İbtisas Fuarına katıldı. Anadolu Isuzu standında yeni 12 metrelik toplu ulaşım otobüsü CITIPORT'un yanı sıra tasarım barikası yeni 9,5 metre turizm otobüsü VISIGO, şehir içi toplu ulaşım otobüsü CITIBUS ile TURKUAZ, NOVO LUX ve NOVOCITI modelleri de ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.



Tuğrul Arıkan, şirket vizyonlarının inovatif yatırımlar ile sürdürülebilir büyürme sağlamak olduğunu; bunun için de ihracat coğrafyasını büyütmeye odaklanacağını ve pazar genişletme faaliyetlerinin Avrupa ve mevcut bölgelerle sınırlı kalmayarak gelişmekte olan ülke pazarlarını da kapsayacağını ekledi.

CITIPORT: Şehrin Yeni Yıldızı Sahaya Çıkıyor

Kullancıların ihtiyaçları göz önüne alınarak "ideal araç tasarımını" çerçevesinde tasarlanan 12 metre segmentindeki toplu ulaşım aracı

CITIPORT sahaya çıkıyor. Kendine özgü tasarımla çarpıcı dış görünümü sahip olan CITIPORT, geniş ve ferah iç hacmi ve koridorlarıyla yolcularına konfor ile güveni birarada sunuyor.

VISIGO: Turizm Taşımacılığının ve Şehirlerarası Yolculuğun Konfor İkonu

Modern ve gösterişli yapısı, özgün dış dizaynı ile turizm ve şehirlerarası yolu taşımacılığında tüm ihtiyaçları karşılayan VISIGO, ön tonda standart olarak yer alan panoramik tavan camıyla yolcuların daha aydınlatılmış ve ferah bir yole uluk yapmasına olanak sağlıyor. Opsiyonlu olarak satışa sunulan üç bölmeli cam tavan ise tasarımda Anadolu Isuzu farkını ortaya koymuyor.



CITIBUS: Şehir içi Toplu Taşımacılık için İdeal Çözüm

Isuzu CITIBUS'lar büyük otobüs kullanmanın mümkün olmadığı alanlara çözüm getirmesiyle belediyelerin büyük beğenisini toplayıyor.

NOVO Ailesi: Küçük Otobüsün Ekonomisi, Büyük Otobüsün Konforu Aerodinamik ve modern çizgileri ile göze çarpan NOVO serisi, sadece dış dizaynı ile değil iç dizaynnıyla da yenilikçi bir yapıya sahip.

TURKUAZ : Turizm Sektörünün Gözdesi

31 koltuk sınıfının yaratıcısı TURKUAZ, sektörün büyük otobüslerden beklediği konfor ve güvenlik seviyesini yakalarken aynı zamanda bir minibüsün sağlayabileceği atılığı, ekonomiyi ve manevra kabiliyetini de vaat ediyor. 33 koltuğa kadar okabilen değişik koltuk versiyonları ve 26 kişilik VIP seçenekleri ile her türlü ihtiyaca cevap verebiliyor.

Ford Cargo tam kadro Başer Otomotiv'de!

| İşinize en uygun çekici ve kamyon
modelleriyle tanışmak için Ford Trucks
Yetkili Satıcısı Başer Otomotiv'e bekleriz.



ford.com.tr

Ford Trucks Yetkili
Satıcısı ve Servisi
Başer Otomotiv

Bahçelievler Mah. Ankara Cad. No: 153
Ulaşan Otel Karşısı Gölbaşı / Ankara
Tel: (0312) 483 80 00

TCV, CNG ve Dizel otobüsleri ile hem yurtçi hem de yurtdışından büyük ilgi görüyor!

5. Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası İhtisas Fuarı, Busworld Turkey 2014'te TCV, kamu ve özel otobüs işletmecilerinin tercih ettiği 12 metre Karat CNG ve 10.7 metre Karat Dizel modellerini sergiledi. TCV, fuar sırasında 25 Eylül - 02 Ekim tarihlerinde Almanya Hannover'de düzenlenecek IAA Fuarı'nda elektrikli otobüsünü tüm Avrupa'ya tanıtacağının bilgisini de paylaştı.

Yüzde 100 Türk mühendisler tarafından tasarlanan ve Bozankaya Ankara tesislerinde üretilen TCV otobüsleri; yakıt tasarrufu, yüksek yolcu kapasitesi, gelişmiş güvenlik özellikleri, yolcu ve sürücü konforuyla yenilikçi adımlar atıyor. TCV, Busworld'de Türkiye'nin en az yakıt tüketimini sağlayan ve en çok yolcu kapasitesine sahip Karat CNG otobüsü ile 10.7 metre Dizel aracını sergilerken, Eylül ayında elektrikli otobüsünü piyasaya sunacağından da sinyallerini verdi.

Cüvenli, çevreci ve işletim maliyetleri avantajları ile tüm dünyada tercih edilen CNG teknolojisinden beklenen en iyi şekilde karılayan TCV Karat CNG, düşük yakıt tüketimi ile ön plana çıkarıyor. 12 metre uzunluğundaki TCV Karat CNG 27'si oturan, 72'si ayakta olmak üzere toplam 99 yolcu ile yüksek taşıma kapasitesi sunuyor. TCV Karat CNG, alçak tabanlı ile gerek araç içi dolaşım, gerekse inş-benzi kolaylığı açısından bedensel engelli yolcuların güvenli ve rahat yolculuk yapabilmeleri için de tasarlanıyor. Karat Dizel de TCV'nin sunduğu tüm avantajları Dizel motorun gücüyle birleştirdiği için tercih ediliyor.



Bozankaya Genel Müdürü Aytunç Güney fuarda yaptığı açıklamada; "Karat CNG ve Dizel otobüslerimiz ile yerel yönetimlerin ve özel otobüs işletmecilerinin hem verimlilik, hem de tasarruf beklenenlerini en iyi şekilde karşılıyoruz. Bu yönde Ar-Ge çalışmaları ve yatırımlarımız kesintisiz bir şekilde devam ediyor. Eylül 2014 sonunda büyük avantajlarıyla ön plana çıkan elektriki otobüsümüzü sektörde kazandıracagız. Çok özel bir akü sistemi sayesinde olumlu sonuçlar aldığımız bu aracımızın test sonuçlarından oldukça memnunuz. Ayrıca Türkiye'deki ilk Trambus'ü, 2014 yaz döneminde Malatya Büyükşehir Belediyesi'ne teslim edeceğiz. 2014 sonunda ise Ankara Sincan'da TCV için 100,000m² alana sahip bir üretim tesimizi hizmete sunacağız. Bu üretim tesimizin bir raylı sistem test noktası olmasına bağlantı olması nedeni ile bizim için özel bir konuma sahip bulunuyor." dedi.





Konusunda Ülkemizin Lider Kuruluşu



ERDEMLİ

ERDEMLİ MAKİNA

Vakumlu Yol ve Pist Süpürme Makineleri

Kentlerimizin temizliği için her boyutta; kamyon üzeri, traktör çekmeli veya hidrostatik yürüyüşlü vakumlu yol süpürme makinaları üretimi

Otokar Busworld Türkiye'de yeni aracı Engelsiz Sultan Maxi'yi tanıttı

Dört yıl üst üste Türkiye'nin otobüs pazarı lideri olan Otokar, Busworld 2014'te 7 metreden 12 metreye kadar uzanan geniş ürün yelpazesi ve yeni aracı Engelsiz Sultan Maxi ile yer aldı.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, 24-27 Nisan tarihleri arasında düzenlenen BUSWORLD TURKEY 2014 Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası İhtisas Fuarı'nda 7 metreden 12 metreye kadar uzanan geniş ürün yelpazesinde yer alan araçlarını sergiledi. Otokar fuarda ayrıca yeni engelsiz aracı Sultan Maxi'nin de Türkiye lansmanını yaptı.

Otokar standında yapılan basın toplantısında konuşan Otokar Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül, dört yıldır otobüs pazarında liderliklerini koruduklarını hatırlatarak Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası olduklarını belirtti. Akgül; "Otokar olarak başarı ile tamamladığımız 2013 yılında yüzde 40 büyüğümüz, ihracatımız 117 milyon Dolar oldu. 40'a yakın ülkeye yaptığımız otobüs ihracatımızın adet bazında yüzde 25 artırdık, otobüs ihracatımızın çoğunluğu Avrupa'ya gerçekleşti. Yeni aracımız TEMPO, 2013 yazından beri yollarda. Şu anda ihracatını yapıyoruz. Yaptığımız işe olan inancımız en üst düzeyde çünkü ürettiğimiz otobüslerimiz ile her gün milyonlarca kişiye dokunuyoruz. Otokar olarak Türkiye'de olduğu gibi, Avrupa pazarının da en önemli oyuncularından biri olmak istiyoruz" dedi.

Akgül sözlerine şu şekilde devam etti: "Bu sene ile birlikte dördeşen kez Türkiye'nin lider otobüs markası olduk. Üretim ve satış adetlerimizi pazarın çok iyi olduğu 2011 yılının da üzerine çökardık.



2013'te satılan her iki şehirçi otobüsten biri; satılan her 5 turizm-servis otobüsünden 3'ü Otokar markalı oldu. Bunu müşterilerimizin ihtiyaç ve beklenilerini dinleyerek, araçlarını istekleri doğrultusunda mürekkeplendirerek yaptı. Bu ihtiyaçları karşılamak üzere Ar-Ge'ye sürekli yatırım yaptı, ciromuzun yüzde 4'ünden fazlasını Ar-Ge'ye ayırdık. Ne mutlu bize ki, bu yıl Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından otomotivde "En başarılı Ar-Ge merkezi" seçildik; test laboratuvarlarımız akredite oldu. Artık kendi sektörümüzde ve farklı sektörlerde akreditasyon belgesi verebilecek bir Test Merkezi haline geldik.

2013 yılında şehrîçi toplu taşımacılıkta çok önemli sıparımlar alındı ve önemli teslimatlar yapıldı. İETT ihaleleri bizim için çok önemlidiydi. İETT'ye toplam 900 adet otobüs teslim ettik ve İETT'nin İkitelli, Anadolu, Yunus ve Ayazağa Garajlarında 5 yıl boyunca sürecek bakım, yedek parça ve servis hizmetlerimize başladık. Gaziantep'ten, Denizli'ye, Samsun'a kadar pek çok ilde otobüslerimiz tercih edildi."

2014 yılı için zorlayacak hedefler koyduklarını belirten Akgül, "Dört senedir koruduğumuz liderliğimizi sürdürmeyi hedefliyoruz. Avrupa'da ise onde gelen otobüs pazarlarında en büyük oyuncular arasında yer almaya hedefliyoruz" dedi.

Engel Tanımayanların Otobüsü

Otokar, Busworld'de ilk defa Engelsiz Sultan Maxi'yi tanıttı. 2008 yılından beri Navigo SH adı ile Fransa, Almanya, İtalya, İspanya gibi ülkelerde kullanılan Engelsiz Sultan Maxi, ülkemizde engelli bireylerin topluma daha çok katılım弄得 yönünde atılan adım ve regulasyonlara uyum çerçevesinde Türkiye pazarına sunuluyor. Araç, birden yediye kadar hedensel engelli yolcuya kendi tekerlekli sandalyelerinde oturarak taşma kapasitesine sahip. Araç, Türkiye'nin en çok satılan ve geçtiğimiz aylarda 15 binincisi üretilen Sultan küçük otobüsü üzerinde geliştirildi. Alcoa Wheel and Transportation Products Başkanı



Alcoa Hafif, Dayanıklı, Az Bakım Gerektiren Kamyon Jantlarında Yaptığı En Son Yeniliğe Yönelik Büyüyen Avrupa Talebini Karşılama İçin Macaristan'da Genişliyor.

Alcoa hafif, dayanıklı, az bakım gerektiren alüminyum kamyon jantlarına yönelik artan talebi karşılamak için, Avrupa'daki jant üretim tesisini genişletmek üzere 13 milyon ABD doları yatırım yapmaktadır. Székesfehérvár, Macaristan tesisindeki genişleme sayesinde, Alcoa 2015 yılının başına kadar, mevcut üretim düzeylerine kırısla iki kat daha fazla Kolay Bakım (Dura-Bright®) EVO yüzey işlemeli jant üretecektir.



Tim Myers şöyle söylemiştir: "Avrupa'da Alcoa'nın dövme alüminyum jantlarına yönelik talep büyümeye devam etmektedir; çünkü emisyon düzenlemeleri nedeniyle taşırma kapasitesini yükseltecek, bakım masraflarını azaltacak ve sürdürülebilirliği artıracak daha güçlü, daha hafif ve bakımı daha kolay jantlara yönelik ihtiyaç armaktadır." "Macaristan'daki üretim tesisimizde sağlanan ek kapasite sayesinde, bu büyümeyi karşılayabileceğiz."

Alcoa'nın yeni Kolay Bakım (Dura-Bright®) EVO jantı, kendisinden önceki XBR® teknolojisine sahip Kolay Bakım (Dura-Bright®) jantın tüm avantajlarını koruyan birlikte, jantın performansını yeni bir düzeye taşımaktadır. Kolay Bakım (Dura-Bright®) jant, özellikle yol tuzları ve hava koşulları nedeniyle oluşan aşırıya karşı 10 kat daha dayanıklıdır. Ayrıca jant, kamyon yıkamak için kullanılan en zorlu temizlik maddelerinde bulunan hidroforik asit gibi kimyasallara karşı neredeyse üç kat daha dirençlidir. Bu sayede, bakımı kolaylaştırmak için daha fazla temizlik solusyonu geçidi kullanılmamakta ve ayrıca jantın bütünlüğü ve parlaklıği korunmaktadır.

Üretim tesisini genişletmeye yönelik inşaat Ocak 2014'te başlayacak olup, 2015 başında tamamlanması beklenmektedir. İnşaat sırasında 35 yeni kalıcı iş ve yaklaşık 215 geçici iş imkanı yaratacaktır.

Macaristan Hükümeti, hükümet tarafından yönetilen ekonomik kalkınma girişimi Bölgesel İletirme Programı aracılığıyla, inşaata 1 milyar HUF katkıda bulunacaktır.

Alcoa Macaristan Ülke Müdürü Dr. Bela Forgo ise şöyleden konuşmuştur: "Bu genişleme, Alcoa'nın otomotiv ve havacılık-uzay sektörleri için katma değerli ürünler üreten Macaristan işletmelerinin yer aldığı başarılı portföyüne katkıda bulunacaktır." "Oldukça becerikli bir işgücüne ve yarını ve teknolojik kalkınmayı destekleyen endüstriyel politikalara sahip bir ülke olan Macaristan'da varlığımızı büyütüğümüz için mutluluk duyuyoruz."





Dura-Bright® EVO Wheels jantları, araçları için tartışmasız seçimidir. Stardes Ltd, 1995'ten beri Alcoa müşterisidir. Daha önce, Saten Görünümü (Brushed) ve Ayna Parlaklığında (Mirror Polished) jantlar da 28 çekici ünitesi için seçilmiştir. Daha iyi yüzey işlemesine sahip yeni nesil Kolay Bakım (Dura-Bright®) EVO Wheels jantlarının geçen yıl yapılan lansmanından bu yana, tamamen ikna oluklarından aratık daha fazlasını aramamaktadır. Dura-Bright® EVO Wheels jantlarının geliştirilmiş temizlenebilirlik özelliği atölye için gerçek bir avantajdır. Kolay bakım sayesinde deneyimli teknisyenler zaranda tasarruf etmektedir. Yükende filoya 5 adet Euro 6 kamyon eklenecektir, elbette Alcoa jantları ile.

Stardes Ltd'nin başka bir kazancı da, jantların daha hafif oluşu sayesinde yakıt veriminin azlığı olduğunu fark etmeleridir. Alcoa jantlar en hafif olmakla birlikte, kesinlikle en güçlündür. Şirket sahibi David Steinberg, "Filomuzda, birden fazla gösteri alanını içeren büyük Avrupa turnelerinden ve tiyatro produksiyonlarından kurumsal müzterileri ve sergilere kadar tüm işiyeçilere uygun taşılmanız mevcuttur. Ar- tık Doğu Avrupa'ya daha sık seyahat ettiğimizden, Alcoa jantların en kötü yol koşullarına da dayandığını görüyoruz; burada yollar İngiltere'den çok daha çukurlu. Geçtiğimiz yıl birkaç kez Moskova'yı ziyaret ettiğim, aynı zamanda Beyaz Rusya'daki Minsk, Ukrayna'daki Dnepet-

rovsk ve Odessa kentlerine de seyahat ettim. Alcoa jantların kraterlerde rağmen deform olmadığını keşfettik" diye açıklamıştır.

ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE Alcoa Wheel Products Europe 2013'te 67007 kg CO₂ telafi etmeye başlamıştır

Alcoa Wheel Products Europe (AWPE) şirketinin Paal (BE) lokasyonu, lojistik ortaklarından Gillemot Transports ile birlikte iklim üzerinde etkisi bulunmayan nakliye programına girdikten sonra ilk sonuçlarını açıklamıştır. Geçtiğimiz yıl, her iki şirket de müzterilerine Alcoa dövme alüminyum jantların iklim üzerinde etkisi bulunmayacağı şekilde



nakliye edilmesi imkanını sunarak, kendi nakliye ayakizini geliştirme yönünde bir adım daha atmaya karar vermiştir.

Ancak bu kadaňa sınırlı kalmamıştır. Gillemot ile aralarındaki yoğun ortaklık sayesinde daha verimli nakliye imkanı da elde etmiştir. Gillemot sürücülerini, yoldaşken CO₂ emisyonlarını nasıl en düşük düzeye getirebileceklerini öğrendikleri özel eğitimler almaktadır. Gillemot filosu son çevresel yönetmeliklerle güncelleştirilmiştir. Euro 5 kamyonlarının tümü yakında Euro 6 kamyonları ile değiştirilecektir. Elbette tüm kamyonlar ve treylerler Alcoa imzalı dövme alüminyum jantlarla donatılmıştır; çünkü bu jantlar yük kapasitesini büyük ölçüde artırırken aynı zamanda dayanıklılıktan ödün vermemektedir. Hafif, dayanıklı ve sonsuz geri dönüştürülebilir olan alüminyumdan yapılmaktadırlar.

AWPE'nin Paal lokasyonu, Gillemot "Yeşil Ayakizi" logosunu taşıyan ilk Alcoa lokasyonudur. Alcoa Wheels ve Gillemot, CO₂ kredileri oluşturan temiz enerji programlarına yatırım yapmak için Climate Neutral Group ile çalışmayı seçmiştir. Bu projeler, Climate Neutral Group'un kaliteli kriterlerinden geçmiş ve bağımsız kuruluşlar tarafından kontrol edilmiş ve sertifikalandırılmışlardır.





MITSUBISHI - DAF - RENAULT - FORD MARKALARINDA
YURT DIŞI ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

Adres:

Tuna Mah.Mahmut bey Cad. No:29/145 Atışalani Esenler-Istanbul
Tel : +90 212 432 20 - Fax : +90 212 432 21 70
www.aldatmazgrup.com - info@aldatmaz.com.tr





Gökhan GUÇLU
gokhan.guclu@modusdergisi.com

Caanım MAYIS'ım...

Şu Mayıs ay'ı yok mu şu Mayıs ay'ı ... İlk günü bayramla başlayan kaç ay var ki ?

1 Mayıs ... Tüm çalışanlar için emek verenler için önemli bir bayram. Kutlu olsun tüm emekçilere.

Baharı ılliklerimize kadar hissedebildiğimiz, kanlanmamızı kaynatın, içimizi kipirdatan Mayıs. Mis kokulu yeşilliklerde tablatın canlandığı, ruhların tazelendiği, duyguların dirildiği Mayıs.

İkinci pazanında ANALARIMIZA sanıldığımız, belki yokluklarından bir kez daha keşfettiğimiz, varlıklımla umutlandırmış ANALARIMIZIN Mayısı. Şefkat dolu kucaklarına sajındığımız, boyunlanna sanlıp huzur bulduğumuz, ellerinden saygıyla minnetle öptüğümüz ANALARIMIZ, günümüz kutlu, varlığınız daim olsun.

19'unda Samsun'da doğan güneşe uyamp, var olma mücadeleyle dünya ya örnek olduğumuz... Bağımsızlık adına bir adımla başlayan, nice on dokuzlarda anılar bulan Mayıs... Bir 19 Mayıs sabahında aydınlandığımız, her 19 Mayıs'ta gençleriyle gürurlandığımız yüce Alarm... Bir selam sana.

İş Sağlığı ve Güvenliği Haftası... 4-10 Mayıs... Hiç duyduğunuz mu veya fark ettiniz mi ? Her geçen gün iş kazalarının arttığı güzel yurdumda böylesi önemli bir haftayı, kutlama şansınız oldu mu ?

Madde 17: Yaşama, Maddi ve Manevi Varlığını Koruma ve Gelişitirme Hakkı;

Herkes, yaşama, maddi ve manevi varlığını koruma ve gelişitirme hakkına sahiptir.

Tıbbi zorunluluklar ve kanunda yazılı haller dışında, kişimin vücut bütünlüğüne dokunulamaz; rızası olmadan bilimsel ve tıbbi deneyelere tâbi tutulamaz.

Kırmeye iğkence ve eziyet yapılamaz; kimse insan haysiyetle bağdaşmayan bir cezaya veya muameleye tâbi tutulamaz.

Madde 50: Yaşı, Cinsiyet ve Güce Göre Özel Korunma;

Kimse, yaşına, cinsiyetine ve gücüne uymayan işlerde çalıştırılmalıdır.

Küçükler ve kadınlar ile bedenî ve ruhî yetersizliği olanlar çalışma şartları bakımından özel olarak korunırlar.

Dinlenmek, çalışanların hakkıdır.

Ücretli hafta ve bayram tatili ile ücretli yıllık izin hakları ve şartları kanunla düzenlenir.

Madde 36: Herkesin Sağlıklı ve Dengeli bir Çevrede Yaşama Hakkı;

Herkes, sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına sahiptir.

Çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çev-

re kirlenmesini önlemek devletin ve vatandaşların ödevidir.

Madde 60: Sosyal Güvenlik;

Herkes, sosyal güvenlik hakkına sahiptir.

Madde 77 : İşverenler işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanmasa için gereklili her türlü önlemi almak, araç ve gereçleri noksansız bulundurmak, işçilerde iş sağlığı ve güvenliği konusunda alınan her türlü önleme uymakla yükümlüdürler.

İşverenler işyerinde alınan iş sağlığı ve güvenliği önlemlerine uyulup uyulmadığını denetlemek, işçileri karşı karşıya bulundukları meslekî riskler, alınması gereklî tedbirler, yasal hak ve sorumlulukları konusunda bilgilendirmek ve gereklî iş sağlığı ve güvenliği eğitimi ni vermek zorundadır.

Yasadada açıkça görüldüğü gibi iş sağlığı ve güvenliği konusunda gereklî tedbirleri almak hem işverenin hem çalışanların hem de mevzuat ve denetimle devletin görevidir.

İş kazaları ve meslek hastalıkları konusundaki son yıllarda istatistiklerden konuşursak, manzara şu şekilde;

2002'de 878 kişi, 2003'de 811 kişi, 2004'te 843 kişi, 2005'de 1096 kişi, 2006'da 1601 kişi, 2007'de 1044 kişi, 2008'de 866 kişi, 2009'da 1171 kişi, 2010'da 1454 kişi, 2011'de 1710 kişi, 2012'de 745 kişi, 2013'de 1203 kişi (daha açıklanmadı ama İstanbul İl İş Sağlığı ve İş Güvenliği Meclisi tarafından açıklanan veri bu şekilde) iş kazalarında yaşamını yitirmiş. Yüz bin işçi'de ölüm oranı 2003-2012 yılları arasında son 10 yılda 13,55 olmuş. Avrupa'da 15 ülkede bu oran, yüz binde 1,8-2 civarındayken bize yüz binde 13-14 civarında (kaynak: Eurostat, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu verilerinden hazırlanmıştır). Dernem ki insan hayatına iş sağlığı ve güvenliği alanında daha çok değer vermemiz, konuya daha çok eğilmemiz gerekiyor. Bu konuda maalesef Avrupa'da 1. durumdayız, dünyada da habibi sayılır bir yerdeyiz.

2014 yılının Nisan ayına kadar geçen zaman zarfında iş cinayetlerine 369 çalışanımız kurban verilmiştir. Türkiye her yıl, Van depreminde kaybedilen insanların iki katına yakın insanımı iş kazalarında yitirmektedir.

27 yıldır İş Sağlığı ve Güvenliği Haftası düzenleniyor ancak Türkiye'nin iş kazalarındaki gerçekçi ne yazık ki değişmiyor.

Tam bu yazımı kaleme almıştım ki; Soma'dan çok çok eliminden kazası haberini aldım. Samki bir şeyle malum olmuştasına "İşçi sağlığı ve iş güvenliği"ne dair yazmak istedim. İçim yandı, hala da yanıyor. Çok acı... Hem de çok...

Rahmetle, saygıyla, vicedan azabıyla...

güç gerektiren yerde
GÜCÜMÜZLE VARIZ

REDS
REDS

HELAC
CORPORATION



PROJE
www.hidroan.com.tr

HİDROAN
Ankara Hidrolik Mak. San. Tic. Ltd. Şti.

MERKEZ

Ostim Org. San. Blg. 100, Yıldız Blv.
Kosova İş Merkezi No: 137/M-N Ostim/ANKARA
Tel: +90 312 354 96 67
Faks: +90 312 354 96 72

FABRİKA

ASO 1. Organize Sanayi Bölgesi
Özbekistan Cad. No: 10 Sincan/ANKARA
Tel: +90 312 267 33 70
Faks: +90 312 267 33 60



www.hidroan.com.tr

Elle Kumandalı Elektrikli Karsu Marka Süpürge-lerin Yaratıcısı TES MAKİNE

Müşterilerimiz için gelişen teknolojilerin takipçiliğini yapıp değer yaratmak ve yeniliklerin sürekli uygulayıcısı olmak ana bedefimiz diyen Tes Makine Yönetim Kurulu Başkanı İlban KOÇ ile firması hakkında görüştük.



Mayıs 2009 yılında hizmet hayatına başlayan firmamız, sahip olduğu deneyim ve kararlı hizmet politikası ile kısa zamanda çevre teknolojileri ve otomotiv sektöründen hak ettiği yeri almak için ileriye yönelik projelerini gerçekleştirmiş bulunmaktadır.

Firmamız, kati atık toplama sektöründe kullanılan enuhtelî markalı tüm araçların ve iş makinalarının fonksiyonel üst yapıları da dahil olmak üzere bakım ve onarımını yapmaktadır. Bu sektörde özel çöp toplama aracı olan Easy araçlarının da bakım ve onarımı özel eğitimi ekibimiz ile birlikte yaparak müşterilerimizin memnuniyetini sağlamaktayız.

Müşterilerimizin istekleri doğrultusunda; çeşitli boyutlarda ve konumuna göre yer altı, yer üstü ve geri dönüşüm konteynerleri gibi çöp konteynerleri ile ilgili olarak projelerini ve imalatlannı da yapmaktadır. Ayrıca bu konteynerlerin tamir, bakım ve boyalı işlemleri deneyimli ve profesyonel ekibimiz tarafından gerçekleştirilmektedir.

Şirketimiz bünyesinde bulunan özel fonksiyonlara sahip araçlarımızdan hidrolik sıkıştırılmış çöp araçları, vakumlu süpürge, arazöz ve konteyner yıkama araçları müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda kiralama yönümlü ile de hizmet vermektedir.

Tamamı ile mühendisliği ve arge çalışması Tes Makine tarafından yapılan Elle Kumandalı Elektrikli KARSU Marka süpürgelerin üretimi ta-

mamlanmış ve müşterilerimize sunulmuştur. Kullanıcılarımız tarafından büyük beğeni toplayan KARSU'ların seri üretimine de geçilmiştir.

Karsu Teknik Özellikleri

1. %100 Elektrikli, tarij edilebilir vakumlu elektrikli süpürme.
2. 6 adet 6V akü her akü 260 A sulu akü.
3. Batarya şarj voltajı 220V.
4. %100 şarjlı halde minimum 8 saat çalışma süresi.
5. Şarj etme süresi 6-8 saat arası.
6. Vakum İani maksimum 2 KWA 36 V elektrik motor.
7. Hareket sistemi maksimum 1 KWA 36 V elektrik motor.
8. Koldan kumanda sistemi ile ileriye ve geriye sürüs.
9. Koldan kumanda sağ veya sol el ile kolay sürüs.
10. Elektrikli fren sistemi.
11. 6 km/h seviye hızı.
12. Maksimum %25 eğri çabibilme özelliği.
13. Şase, Uzunluk 1470 mm, Genişlik 810 mm, Yükseklik 1720 mm.
14. Paslanmalara karşı elektro çinko kaplama.
15. Korozya karşı elektrostatik boya.
16. Toz çıkışını engelleyen filtreleme sistemi.
17. 125 mm çapında hafif, kolay taşıınabilir emniyet borusu.
18. Kol destekli ve vakum emniyet düğme ile kontrol edilebilir yönetim sistemi.
19. 240 lt kolay boşaltılabilir, temizlenebilir çöp haznesi.
20. Vakum çalışma süresini ve yürüyüş çalışma süresini gösteren 2 adet sayaç.
21. Gece çalışmalarında kullanılabilecek 1 adet 12-48 V arası led aydınlatma lambası ve yanar döner ışık sistemi.
22. 2 adet acil durum emniyet sistemi (elektronik sensör ve acil yardım butonu).
23. 2 adet önde 2 adet arkada olsmak üzere toplam 4 adet tekerlek; Ön tekerleklere 3.00-4 ebadının da rulmanlı jantlı, Arka tekerleklere 4.00-8 poryalı jantlı, Lastikler minimum 500 kg. taşıma kapasitesi.



PROFESYONEL KALİTE



Nurmak, en zorlu şartlarda bile ihtiyaç duyulan performansı kesintisiz ve en üst seviyede sağlayabilen ürünlerimizle sektörün tercih edilen ve güvenilen markasıdır.



RENAULT TRUCKS İLK EURO 6 MOTORLU ÇEKİCİ TESLİMATINI GERÇEKLEŞTİRDİ

Renault Trucks, Türkiye'nin en büyük lojistik firmalarından biri olan Mars Logistics'e 95 adet Renault Trucks Premium 460.18 TGV ve 5 adet Euro 6 motorlu Renault Trucks T 460 olmak üzere toplam 100 çekici satışı gerçekleştirdi. İlk Euro 6 motorlu Renault Trucks T 460 X-Low çekicilerin de aralarında bulunduğu 100 adet çekicinin teslimati sonrasında Mars Logistics, filosundaki Renault Trucks sayısı 471 olacak.



Sektöre sayısız yenilikler getirmiş, Türkiye'nin lider lojistik firmalarından biri olan Mars Logistics, filosunu 100 adet yeni Renault Trucks çekici ile güçlendirdi. Filosunda 371 adet Renault Trucks olan Mars Logistics, bu yeni yatırımıyla filosundaki Renault Trucks çekici sayısını 471'e yükseltiyor. Yüksek adetli teslimat iliskin 30 Mayıs 2014, Cuma günü Volvo Group Trucks Türkiye Başkanı Mete Büyükkıncı'nın ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlenen teslimat törenine Mars Logistics adına, Filo Yönetimi'nden Sorumlu Genel Müdür Alper Bilgili, Karayolu ve Demiryolu Taşımacılığından Sorumlu Genel Müdür Ali Tulgar, Satın Alma ve İdari İşler Müdürü Şevket Erkan Şar, İşletme ve Bakım Onarım Müdürü İsmail Alkan ve Kurumsal İletişim Yönetmeni Kader Özal katılırken Volvo Group Trucks Türkiye adına da Renault Trucks Satış Direktörü Tolga Küçükymuk, Satış Sonrası Direktörü Serkan Karatahan ve Pazarlama İletişimi Direktörü Özlem Çopuroğlu katıldı.

Teslimat töreninde konuşan Volvo Group Trucks Türkiye Başkanı Mete Büyükkıncı, "Lojistik sektörünün lider firmalarından biri olan Mars Logistics'in yeni çekici alımında Renault Trucks'i tercih ederek filo güçlendirme yatırımlarında yola bizimle devam etmesi bizi bir kez daha gururlandırdı. Mars Logistics ile uzun yıllara dayanan bir işbirliğimiz var. Kuruluşundan bugüne Renault Trucks tercih eden ve bugüne kadar 600 adet Renault Trucks satın alan Mars Logistics bu alım ile filosundaki mevcut Renault Trucks sayısını 471'e yükseltti. Bu teslimatın bir diğer önemli noktası ise teslim edilen 5 aracın Euro 6 motorlu olması... Renault Trucks'ın Türkiye'deki ilk Euro 6 motorlu çekici teslimatı olması sebebiyle bu törenin bizim için aynı bir önemi var.

Kârlılık, saflamlık, konfor ve güvenlik kriterlerinde en üst düzey özelliklere sahip Renault Trucks T 460 çekiciler, kanıtlanmış teknolojilere dayalı yeni Euro 6 motorlara sahip. Ürünlerin büyük gruplar halinde taşınması, üretim ve sevkıyat için çevre dostu motorlu ve yakıtlı araçların kullanılması gibi dünya genelindeki yeşil yöntemler sektörümüzün taşımacılık uygulamalarına da dahil edilmeye başlandı. Bu anlamda yaptığımız Euro 6 motorlu teslimatın ve Renault Trucks olarak geliştirdiğimiz Euro 6 motorlu yeni ürün gamımızın önemini bir kez daha vurgulamak gerekiyor. Çevreci yaklaşımından dolayı Mars Logistics'ı kutuyor ve süregelen bu işbirliğimizin artarak devam etmesini diliyorum" dedi.

Türkiye'nin ilk Euro 6 motorlu Renault Trucks çekici teslimatı

Teslimatın Renault Trucks Türkiye'nin ilk Euro 6 motorlu çekici teslimatı olması nedeniyle ayrı bir öneme sahip olduğunu belirten Büyükkıncı, "Toplamda 2 milyar avro yatırım ile geliştirdiğimiz yeni ürün gamımız çok yoğun kalite testleri dahil olmak üzere yedi yıllık bir geliştirme sürecinden geçerek üretildi. Kârlılık, saflamlık, konfor ve güvenlik kriterlerinde en üst düzey özelliklere sahip Renault Trucks T serisi çekiciler, kanıtlanmış teknolojilere dayalı yeni Euro 6 motorlara sahip. Pazara sunduğumuz yeni motorlarımız, piyasanın en geniş tork aralığında çok çeşitli güç segenekleri sunuyor. Bu sayede yüksek bir ticari hız sağlarken yakıt tüketimi ve bakım maliyetleri azalıyor. Yeni araçların Mars Logistics'e hayırlı olmasını diliyor, işbirliğimiz bundan sonra da uzun yıllar devam etmesini temenni ediyorum" diye konuştu.

Mars Logistics adına teslimat töreninde konuşan Mars Logistics Filo Yönetimi'nden sorumlu Genel Müdür Alper Bilgili "Renault Trucks ile uzun yıllardır çalışıyoruz. Satış ve satış sonrası hizmetler konusunda bli zi hissiz zaman yan yolda bırakmayan güvenilir bir ortağı olduğu için bu yeni yatırımlımızda da Renault Trucks'ı tercih ettim. Mars Logistics olarak karayolu, havayolu, denizyolu ve demiryolu taşımacılığı, fuar ve etkinlik lojistiği, proje taşımacılığı, intermodal taşımacılık, gümrükleme, sigorta, depolama ve diğer tüm lojistik hizmetlerini kusursuz sunan kurumsal bir lojistik firmasıyız. Profesyonel çalışanlarımız, tam donanımlı altyapımız ve sunduğumuz üst düzey hizmet ile sektörün lideri konumundayız. Bir lidere yakınlık yatırımları ile filomuzu her geçen gün geliştirmeyiz. Aldığımız 95 adet Renault Trucks Premium 460.18 TCV çekicisinin yanı sıra Renault Trucks Türkiye'nin ilk Euro 6 motorlu Renault Trucks T serisi çekicilerini de teslim almak bizim için çok önemli. Bugün olduğu gibi her zaman ilklerde imza atmaya devam edeceğiz" dedi.

TEKNİK TANKER VE AKMERCAN ŞİRKETLER GRUBU İŞBİRLİĞİ

Bir aile şirketi olarak bugünlere gelen firmamın Genel Müdürü Akif Doğan; su ve sulama arazözleri, akaryakıt tankları, kimya tankları, paslanmaz tanker, yer altı ve yer üstü tankları, su depoları ve özel imalat tankerler olmak üzere pek çok ürünle hizmet verdiklerini açıkladı.



Tüm bu ürünlerin içerisinde bir adım öne çıkanın ise sulama arazözleri olduğunu belirtti. Üretim miktarının yılda 100 adedi olduğunu ve bu konuda her geçen gün iddaalarını artırdıklarını belirtti.

Özel imalat tankerleri ise, yedi gün içerisinde müştereye teslim ettiklerini bununda kendileri için prestij, müşterileri için işlerinde ivme kazanma lüksünü doğurduğunu dile getirdi.

Ürün çeşitliliği nedeniyle; müşteriler portföylerinin de genişliğinden bahseden Doğan, İstanbul Büyükşehir Belediye

yesi, İstanbul genelindeki itfaiyeler, bazı lojistik firmaları, Hamidiye kaynak suları gibi pek çok kurum ve kuruluşla hizmet verdiklerini ifade etti.



Ürünler kadar iddialı oldukları bir diğer konuda servis hizmetleri. Bu konuda hassas davranışlı firma, ülkemizin dört bir tarafına sunduğu hizmetin yanında Azerbaycan'dan Türkmenistana; Makedonya'dan Afganistan'a kadar hizmetlerine devam ediyor.

Son olarak ta İstanbul Teknik Tanker Metal Ürün San Tic Ltd Şti. Akmercan Şirketler Grubuna 2014 yılında değişik semtlerde ve değişik projelerde kullanılmak üzere özel imalat tam donanımlı arazözlerini Akmercan Şirketler Grubu Yönetim kurulu üyesi Veysel Akmercan teslimatları gerçekleştirmiştir.

SEKTÖREL ÇEŞİTLİLİK, GENİŞ ÜRÜN GAMI VE HİZMETLERİYLE SINIFININ İNCİSİ ALDATMAZ GURUP

Aldatmaز Şirketler grubunun temelleri 1962 yılında otomotiv sektöründe atılmıştır. Aldatmaز markası bünyesinde şuan; MITSUBISHI – DAF – Sigorta – Turizm – İnşaat – Gıda - Yatırım ve Danışmanlık alanlarında çeşitli faaliyetler yürütülmektedir.



Aldatmaز Motorlu Araçlar; yurt içinde 1989 yılından bu yana, 3850m² alan üzerinde faaliyet gösterip Esenler Plaza da MITSUBISHI-TEMSA yelkili bayiliği yapmaktadır. Satış, satış sonrası hizmetleri, yedek parça ve ikinci el araç alım-satımı alanlarında hizmet vermektedir.

Ayrıca; Kazakistan'da yürüttüğü ortaklık ile Bosfor Motor's bünyesinde DAF – MITSUBISHI - TEMSA distribütörlüğü yapmaktadır.

Aldatmaز markası; yillardan bu yana verdiği hizmetlerde "güvenilir ve dinamik" kavramları ile eşdeğer olmuştur. Güven atmosferini inşa etmek için, odak noktasında sürekli müşteri memnuniyetini bulunduran grup, bu memnuniyetin sürekli gelişim ve eğitime mümkün olduğunun bilincindedir. Bu bağlamda çalışanlarını; değişen piyasa koşulları ve yenilenen tüketici tercihlerine hazırlamak için gerek şirket içi gerekse şirket dışı bir çok eğitime tabi tutmaktadır.

Satin alınan araçların her türlü kaza ve tehlikeden korunması için, müşterilerin bütçe ve isteklerine en uygun kasko ve sigorta paketlerini belirlemek ve herhangi bir sorun esnasında her zaman destek olmak için, sürekli çalışan sigorta ekibi, Aldatmaز bünye-

sinde birçok sigorta şirketinin acenteliğini yürütmektedirler. Aynı zamanda sigorta firmamız sadece araç sigortası değil, ihtiyacınız olan her alanda sigorta hizmeti sunmaktadır.

İkinci el araç satışında da uzmanlaşmış olan Aldatmaز Otomotiv, her marka aracın ikinci el alım ve satımının yapıldığı bu merkezde, lüks binek araçların yanı sıra, ticari araçları da müşteri ile buluşturmaktadır. İkinci elde de güven ve bilinçlilik ilkelerini sürdürdüren Aldatmaز Otomotiv hem şahsi araç kullanıcıları hem de diğer galeriler için önemli bir iş ortağıdır.

Aldatmaز şirketler grubunun bir diğer alanı da 1995 yılından itibaren yürüttüğü emlak ve gayrimenkul sektörüdür. Antalya ve İstanbul'un muhtelif yerlerinde inşaat çalışmaları yapmakta olan firmamız yılların deneyimine dayanarak siz değerli müşterilerimize sağılılı güvenilir bir yaşam sunmaya devam etmektedir.

ÇÖP KAMYONU'NDA YENİ STANDART



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Esenboğa Havalimanı Yolu 22. Km

08750 Akyurt-ANKARA

Tel : 0 312 556 10 00

Faks : 0 312 556 10 41

www.man.com.tr

444 4 626





Alpay LÖK
alpay.lok@radusdergisi.com

TIR PARK FRENİ BOŞALIR MI ?

Son yıllarda büyük bir hızla kamyondan çekiciye doğru dönüşümün yaşandığı ülkemizde , gazete ve internet sayfalarında bu günlerde sık sık "TIR Park Freni boşalması" sonucu oluşan kaza haberleri görülmeye başlanmıştır:

"Sürücünün park ettiği TIR'in freni boşaldı ve önce minibüse ve sonra yoldan geçen yayaya , ardından park halindeki TIR'a çarparak durabildi. Yaya yaşamını yitirdi. Kazaya sürücünün el frenini çekmemesi sonucu, TIR freninin boşalmasının neden olduğu bildirildi." Kocaeli 1.11.11

"Park halindeki tuğla yüklü TIR, freni boşalınca ekmek firmasına girdi. TIR'in fren havasının boşalığı iddia edildi" Manisa Demirci 21.10.2010

"Freni boşalan TIR park halindeki 7 araea çarptıktan sonra durabildi. Vatandaşlar TIR'in frenin boşaldığını iddia ederek TIR sürücüsünün peşinden koştuğuunu itade ettiler". Ankara 30.5.2011

"Park halindeyken fren arızası nedeniyle kaynmaya başlayan kum yüklü TIR, bir otomobil ve motosiklete çarptıktan sonra bariyerleri aşarak yaklaşık 10 metre yükseklikten tünel çıkışına udu". İstanbul Maltepe 14.3.2012

Freni boşalan TIR, öğle namazını bekleyen yaşı damın ayaklarını ezdi. Ankara Altındağ 22.7.'12

Fabrikadan bahçesinde park halinde bulunan aracın üzerine, yine park halindeyken frenlerinin boşalması nedeniyle TIR uçtu. Kocaeli Derince 16.4.2013



de denir) motorlu aracı veya römorku belli bir eğimde ve tamamen mekanik olarak hareksiz tutabilen fren sistemidir.

Kamyon Park Freni; Azami Yüklü Ağırlığındaki (AYA) kamyonu en az % 18'lik bir eğimde tamamen mekanik olarak hareksiz tutabilmelidir. Kamyonun El Fren Kolu çekildiğinde kamyonun Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yaşı kısımları devreye girer.

Çekici Park Freni; sadece çekiciyi mekanik olarak frenleyerek Azami Katar Ağırlığındaki (AKA) Çekici ve Römorku (40t) en az %12'lik bir eğimde hareksiz tutabilmelidir. Çekicinin El Fren Kolu çekildiğinde çekicinin Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yaşı kısımları devreye girerken, römork havalı fren yapar. Çekicinin Park Freni çekildiğinde , çekiciden Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yaşıları kırılmadığı sürece mekanik olarak aracı sabitlederken, römorkun fren sistemindeki basıncı , hava kaçışına bağlı olarak , zamanla düşecek ve römork freni bırakacaktır. Çekicinin El Fren Valfi çekildikten sonra "Test Konumu"na alınarak römorkun havalı freni "test" amacıyla iptal edilir ve katarın sadece çekicinin Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yaşı kısımları ile hareksiz kalıp kalmadığı denenir.

Römork Park Freni; Azami Yüklü Ağırlığındaki (AYA) römorku en az % 18'lik bir eğimde tamamen mekanik olarak hareksiz tutabilmelidir. Römorkun üzerindeki Römork Park Fren Kolu çekildiğinde römorkun Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yaşı kısımları devreye girer. Bu frenin sadece römorkun çekiciden ayrıldığı durumlarda kullanılması gereği yanlış bilgidir, çekici ve römork bir arada iken yokuşa araç park edileceğinde de kullanılmalıdır. Römork Park freninin % 18 eğimde yüklu römorku hareksiz tutabilmesi için üç dingilli bir yan römorkun en az üç dingilinde ve en az dört adet Çiftli (İmdatlı) fren körüğü olması gereklidir.



İster istermez akıllara yü soru gelmektedir : " TIR Park Freni boşalır mı?"

" TIR Park Freni boşalır mı?"

Sorunun yanıtını vermeden önce üç sorunun yanıtını vermek gereklidir: Park Freni nedir? - Kamyon ile Çekici Park Freni arasındaki fark nedir? Römork Park Freni nedir ve ne zaman kullanılmalıdır? Park Freni; (TFS Teshit Fren Sistemi veya El Freni



Park Freni çekildiğinde en az %18 eğimde aracı mekanik olarak sabitleme şartını;- Azami Yükü Ağırlığındaki (AYA) kamyon için; Kamyon Park Freni tek başına sağlanırken, - Azami Katar Ağırlığındaki (AKA) Çekici ve Römork için; ancak, Çekici Park Freni ve Römork Park Freni birlikte kullanılrsa sağlanmaktadır.

"TIRPark Freni boyalı mı?" Bu sorunun şartlara bağlı olarak, birden fazla yanıtı vardır: - Hayır; eğer Çekici Park Freni "Test Konumu" ve Römork Park Freni kullanılrsa - Belki ; eğer sadece Çekici Park Freni çekilierek katar park edilirse (kamyon gibi), - Belki ; eğer Çekici Park Freni ve Römork Park Freni birlikte kullanılmasına karşın, yan römorkta 4 yerine sadece 2 adet Çiftli (İmdatlı) Körük varsa, - Evet ; eğer Çekici Park Freni çekildikten sonra "Test Konumu" na getirilip çekicinin freninin tek başına yetersiz olduğu görülmemesine karın arac park edilirse.

T Kamyonundan çekiciye geçiş yapan, bu sırada tamamlayıcı bir eğitim almayan, sürücülerin çekicinin el frenini kamyonun el freni gibi kullanması "TIR Park Freni Boyalımı" sorununu ve üzücü kazaları doğurmuştur. Bu kazalar önlenmelidir ve de önlenebilir.

"TIR Park Freni boyalımı" nasıl olur ?

Sürücü yükü taşıyan çekiciyi çekici el frenini çekici ve "Test Konumu"na almadan araçtan iner, - Çekicinin El Freni çekildiğinde çekicinin Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yaylı kısımları devreye girenken, römork havalı fren yapar, - Çekiciden Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yaylı kısmı çekiciyi mekanik olarak tesbit eder, Römorkun havalı fren sistemindeki basing , hava kaçağının derecesine bağlı olarak, zarnanla düber ve römorkun havalı freni zayıflar, Römortaktaki hava kaçığı sürerken,

Çiftli (İmdatlı) Fren Körükleri olsa bile, bu körüklerin yaylı kısımları, Römork Park Freni çekilmeden, kendiliğinden devreye girmez, - Römork freni içice zayıflar , bu sırada kataran (40t) çekicinin park freni tutmaya çalışmaktadır; eğer çekicinin park freni o yük ve eğimde "römork havalı freni boyalı" katarı yüksək aşağı tutabilecek düzeydeyse, katar kaymaz, çekicinin park freni o yük ve eğimde "römork havalı freni boyalı" katarı yüksək aşağı tutabilecek düzeyde değilse, katar yüksək aşağı kaymaya başlar ve "TIR Park Freni boyalımı" olur.

"TIR Park Freni boyalımı" nasıl önlenir ?

Sürücü yükü taşıyan çekici El Frenini çekter ve "Test Konumu" na alır, bu kontrol sırasında katar yüksək aşağı sabitlenmemiyorsa, araçtan inmez ve park için daha başka bir yer ararkalar yüksək aşağı sabitlenebiliyorosa araçtan inerek Römork Park Freni düzmesini çekter, Çekicinin El Freni çekildiğinde çekicinin Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yaylı kısımları devreye girer, Römorkun Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yaylı kısımları devreye girer, Çekici ve römorkdaki Çiftli (İmdatlı) fren körüklerinin yayları kırılmadığı sürece katar mekanik olarak tesbit edilir, Römork Park Freninin yeterli olabilmesi için üç dingilli Yan-Römork Üzerinde, en az dört adet Çiftli (İmdatlı) Fren Körüğü ve çalışır durumda otomatik fren circirları olmalıdır,





Seda DALOĞLU

sedo.dalolu@marpatos.com

Buluşların Tescil İle Korunması, Tescil Sürecinde Hibe Destekleri

Buluş kavramına sınırlama getirilmemesi amacıyla tarama vermekten kaçınılabilir ve yorumluna tercih edilir.

Buluş vasfında aranılan en önemli kriter "teknik bir sorunu ortaya koyan ve teknik bir çözüm yolu gösteren" fikir ürünü olmalıdır.

Üretim usulleri de patentlenebilmektedir.

Buluşlar, buluş sahibi tarafından:

Ticari sıra olarak saklanabilir.

Öretilerek herkesin kullanmasına izin verebilir.

Tescil ile belirli süre hak sahipliği kazanarak, lisans verebilir, kullanabilir, kullanımına müdahale edebilir.

Sınai hakkın tesinine uygun buluşlar patent veya faydalı model belgesi verilererek korunmaktadır.

Tescil koruması ile hak sahibine buluşlar,

- İncelemeli patent ise 20 yıl
- İncelemesiz patent ise 7 yıl
- Faydalı model ise 10 yıl süre ile koruma sağlar

Patentlenebilirlik kriterleri :

Yenilik,

Tekniğin Bilinen Durumunun Aşılması :

Sanayiye Uygulanabilir Olma

Yenilik:

KHK 551 Madde 7 - Tekniğin bilinen durumuna dahil olmayan buluş yenidir.

Dünyada yeni olması ilkesi aranır.

Tekniğin bilinen durumunun aşılması:

KHK 551 Madde 9 - Buluş, ilgili olduğu teknik alanındaki bir uzman tarafından, tekniğin bilinen

durumundan açık bir şekilde çıkanlanmayan bir faaliyet sonucu gerçekleşmiş ise, tekniğin bilinen durumunun aşıldığı kabul edilir.

Sanayiye uygulanabilir olma:

KHK 551 Madde 10 - Buluş, tanım dahil sanayinin herhangi bir dalında üretililebilir veya kullanılabilir nitelikte ise, sanayiye uygulanabilir olduğu kabul edilir.

Teşvik Sistemi

TÜBİTAK 1602 Patent Destek Programı

TPE ile TÜBİTAK işbirliğinde 01.01.2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren yeni destek programıdır.

Ulusal patent başvuruları için;

- Ulusal araştırma raporu desteği (rapor TPE veya Rus Ofisi tarafından düzenlendiye ilgili ücretin tamamı; rapor diğer ofislerden biri tarafından düzenlendiye ilgili ücretin 400 euro'luk kısmı)
- Ulusal inceleme raporu desteği (rapor TPE veya Rus Ofisi tarafından düzenlendiye ilgili ücretin tamamı; rapor diğer ofislerden biri tarafından düzenlendiye ilgili ücretin 400 euro'luk kısmı)
- Vekil desteği (başvurumun patent vekili aracılığıyla yapılması ve yürütülmesi durumunda vekile verilecek 250 TL)
- Ulusal tescil ödülü (ulusal patent başvurusunun, inceleme patent belgesi alması durumunda başvuru sahibine verilecek 3,000 TL)
- Ulusal tescil vekil ödülü (tescil süreci patent vekili aracılığıyla yürütülen ulusal patent başvurusunun, inceleme patent belgesi alması durumunda vekile verilecek 2,000 TL)

Tüm destekler hibe olarak verilecektir.

Ülkemizde bugünden bu yana faaliyetini özendirmek, buluşların sanayiye uygulanması ile teknik, ekonomik ve sosyal ilerlemenin gerçekleştirilebilmesini sağlamak için başvurularda hibe olarak teşvik destekleri verilmektedir.

Alanınızda veya ilginiz konuda teknik bir sorun yaratan durumu, daha önce başkasının aklına gelmediği şekilde, sağladığınız çözüm ile, sorunsuz hale getirmiş iseniz buluş sahibinizin dermetir.

Buluşunuzu danışmanız ile ya da kendiniz bizzat TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ'ne başvurusunu yapabilir, 12 aylık rüşhan süresini ihmali etmeden uluslararası platformda korumasını da yine başvuru yaparak sağlayabilirsiniz.

Zira unutulmamalıdır ki patentlerde koruma ilkeseldir.



DEVAS

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

ERDEMİ

ERDEMİ MAKİNA

MARMARA BÖLGESİ YETKİLİ SERVİSİ

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

İkitelli OSB, Dolapdere San. Sit. 17 Ada No: 49 İkitelli / İSTANBUL

Tel : 0 212 671 46 80 - Faks : 0 212 671 46 81

www.devasmakina.com - Info@devasmakina.com

İŞ MAKİNALARI MÜHENDİSLERİ BİRLİĞİ VE SANKO HOLDİNG BULUŞMASI

Sanko Holding Onursal Başkanı Sn. Abdulkadir Konukoğlu: "Makine sektöründe Türkiye emekleme döneminde ancak ithalleriyle boy ölçüsecek ürünlerde yapılmıyor"

"El iyisiyiz. Sayın başbakanın yerli malına verdiği desteği rağmen, kamu itibar makinadan vazgeçmiyor"



SANKO Holding Onursal Başkanı Abdulkadir Konukoğlu, makina sektöründe Türkiye'nin emekleme döneminde olduğunu belirterek, "Ama özellikle son 10 yılda çok büyük atılım yapıldı ve ithal makinalarla boy ölçüsecek makinalar üretiliyor" dedi.

Konukoğlu, İş Makinaları Mühendisleri Birliği'nce (IMMB) Rixos Grand Ankara Otel'de düzenlenen tecrübe paylaşım toplantısına katıldı. Toplantıya, Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı Muhammet Balta, İstanbul Milletvekili Oktay Saral, İMMB Başkanı Duran Karaçay, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı Tarım Reformu Genel Müdürü Gürsel Küsek, Devlet Hava Meydanları Genel Müdür Yardımcısı Celal Özügür, Sanko İş ve Tarım Makinaları Grup Başkanı Sami Konukoğlu, Sanko Makina Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Hamud, Sanko İş ve Tarım Genel Müdür Yardımcısı Aydın Karlı ve Sanko İş ve

Tarım Ankara Direktörü Harun Arab ile iş makinaları mühendisleri ve iş makinası kullanan büyük inşaat firmaları yöneticileri katıldı.

Gaziantep'in ekonomisini ve ekonomide sağladığı başarıları, SANKO'nun tarihçesini ve kendisinin yarı asırlık iş tecrübesini salondakilerle paylaşan Konukoğlu, sanayici ve işadamlarına, yatırımlarını öncelikle doğdukları kentte yapmaları çağrısında bulundu.



"BAŞKA ÜLKELERİN İŞSİZLERİNE İŞ VERMEYELİM DEDİK"

"Dünyada Türkiye, Türkiye'de Gaziantep" cümleinde anlamını bulan ve adeta sloganlaşan yaklaşımıları ile yatırımları Gaziantep'te yapmaya önem verdiklerini

Aracınıza Güç Katar...



www.kozmaksan.com.tr



KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE OFF MANUFACTURERS LTD. LTD.

HİZMET İSTASYONU: 0312-351 34 59 - FAX: 0312-351 34 59

Office: 7. Sokak No:9 (06370) Ostim - Ankara - TURKEY Tel: +90 312 - 351 34 59 Fax: +90 312 - 351 34 59

Fab: 1. ASU Üzüld Eflatun Cad. No:6 06935 Sincan - Ankara - TURKEY Tel: +90 312 - 267 39 71 - pbx Fax: +90 312 - 267 38 71



kaydeden Konukoğlu, "O yatırımı Gaziantep'te yapmak mümkün olamıyor ise çevre illere bakarız. Çevre illerde de olmuyorsa, ülkemizin bir başka köşesinde yatırımımızı gerçekleştireceğiz" diye konuştu.

"Yatırım Türkiye'de yapılamıyorsa başka ülkeye gidilebilir ama biz dışında yatırım yapmadık" diyen Konukoğlu, bunun nedenini "Doğru mu yaptık, yanlış mı bilmem ama Türkiye'de bu kadar işsiz varken dışında yatırım yapamazdık. Başka ülkelerin işsizlerine iş vermeyelim dedik" sözleri ile açıkladı.

Türkiye'nin makine sektöründe emekleme döneminin olduğunu anlatan Konukoğlu, ancak son 10 yılda çok büyük atılım yaptığını ve ithal makinalarla boy ölçülebilin iş makinaları yapıldığına vurgu yaptı.

"EL İYİSİYİZ"

Makine sektörünün gelişimi için kamuya, diğer bir ifade ile devlete çok iş düşüğüne dikkat çeken Konukoğlu, şöyle devam etti:



"Sayın Başbakan'ın bu konudaki tavrı çok net. Sayın Başbakan, yüzde 15 daha fazla maliyetle de olsa yerli mali alımına geçit veriyor. Ancak, makineler bırakın yüzde 15 daha fazla fiyat vermeyi, yüzde 15 daha düşük fiyat önereler dahi sonuç alınmıyor. Sayın Başbakan'ın yerli mali alımına verdiği desteği rağmen, kamu ithal makinadan vazgeçmiyor.

Yerli mali satıldıkça var ise eksikleri görülür, ar ge çalışmalarını hız kazanır, ithallerle olan rekabette üstünlük elde etmesi sağlanır. Rahmetli Babam, 'iş insana müşteri öğretir' derdi. Mal satılmalı ki, alıcı gördüğü eksikleri, yanlışları, hataları bizlere ifade edebilmeli. Makina sanayimiz çok iyi bir yolda, potansiyelimiz var, daha da iyi olacağız."



GÜMRÜK BİRLİĞİ'NDEN TÜRKİYE ZARAR GÖRDÜ

SANKO olarak tekstilde de dünyada "bir numara" olduklarını, yaptıkları her işte Türkiye'de ilk 10'unun arasında yer almayı hedeflediklerini anlatan Konukoğlu, bir soru üzerine Gümruk Birliği'nden Türkiye'nin zarar gördüğünü söyledi.

"AB ye bizi almayacaklar, oyalyorlar" Gümruk Birliği de ticaretin tek taraflı yürütüldüğü bir meca haline geldi" diyen Konukoğlu, Türkiye'nin geleceğinin parlak olduğunu da sözlerine ekledi.



10. GERİ DÖNÜŞÜM, ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ VE ATIK YÖNETİMİ ULUSLARARASI FUARI

Çevre İçin Çözüm Üretenlerin Ortak Adresi



12-13-14 Haziran 2014

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi, İstanbul

rewistanbul.com

Organizasyon



TIRSAN AR-GE GÜCÜNÜN SON ÜRÜNÜ: Yeni Nesil TIRSAN Damper

Nisan 2011'de 'Sektörün Standartlarını Yükselten Damper' sloganı ile pazara sunulan TIRSAN Damper; yeni tasarımları ve fark yaratacak yeni donanımları ile "Yeni Nesil TIRSAN Damper" adıyla 17 Nisan 2014 Perşembe günü TIRSAN Adapazarı fabrikasında yapılan basın lansmanı ile sektörde tanıtıldı.

Başın lansmanı, İşletmeler Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Yılmaz, Satış Planlama Genel Müdür Yardımcısı Ercan Kulaksız, Yönetim Koordinatörü Aygenur Nuhoğlu, Ürün Geliştirme Müdürü Yasemin Uzakar ve Ürün Geliştirme ve Pazarlama ekibinin katılımı ile gerçekleşti.

Lansman sonunda, Yeni Nesil TIRSAN Damper projesinin saha testlerine destek olan Sezerler Hafriyat Yönetim Kurulu Başkanı Kasım Sezer ve Genel Müdürü Ramazan Sezer ile 2011 yılında üretilen ilk TIRSAN damper ürününe destek olan Dünyalar Asfalt Ticaret'in Yönetim Kurulu Başkanı Ali Dünya'ya işbirlikleri için teşekkür plaketleri takdim edildi.

TIRSAN Üretim ve Ar-Ge Gücü ile 2018 Yılı Hedeflerine Koşuyor

Başın lansmanında konuşma yapan TIRSAN Treyler A.Ş. Yönetim Koordinatörü Aygenur Nuhoğlu, 36 yıllık sektör liderliklerinin ve tecrübelilerinin ürün geliştirmede çok güçlü bir altyapı oluşturduğunu vurguladı. Asıl başarı kriterlerinin müşteri memnuniyeti olduğunu ve sürdürülebilir başarı için Ar-Ge faaliyetlerinin önemini altını çizen Nuhoğlu, TIRSAN'ın 2018 yılı hedeflerini de paylaştı.

Nuhoğlu: 'Türkiye'de 36 yıldır sektörde liderlik etme başımızın yanında, Almanya ve Rusya'daki üretim gücümüz ile 2013 yılında Avrupa'nın 4. büyük treyler üreticisi konumuna geldik. 50'den fazla ülkeye yaptığımız ihracatla global pazarda ki konumumuzu günden güne güçlendiriyoruz. 2009 yılında sektörün ilk Ar-Ge merkezini kurduk. 2011-2013 yılları arasında toplam 33 milyon Euro değerinde kapasite artırımı ve modernizasyon yatırımı yaptık. Yatırımlarımızın paralelinde, 2013 yaz dönemi içersinde ikinci 5 yıllık stratejimizi devreye aldık. Avrupa pazarında 2015

yılında tank ve silo segmentlerinde, 2016 yılında ise low-bed segmentinde pazar liderliğine emin adımlarla ilerliyoruz. 2018 yılında Türkiye, Almanya ve Rusya fabrikalarımız ile 20.000 üretim adetine ve 500 milyon Euro ciro hedefimize ulaşacağız' dedi.

Hafif Şasi Teknolojisi ile Dayanıklık Birarada

Konuşmasında Yeni Nesil TIRSAN Damper hakkında bilgi veren Aygenur Nuhoğlu 'Ar-Ge Merkezimiz, perdeli / tenteli araçlar da edindiği hafif şasi teknolojisindeki tecrübelilerini yeni damper projesine aktararak TIRSAN müşteri bekleyenlerini daha da yükseltsen avantajlar sunuyor. Hafiflik, zorlu çalışma şartlarında yüksek dayanıklılık, Tırsan kalitesini temsil eden uzmanlık ve bunların yanında teknolojinin herkes tarafından kolayca kullanılması yeni damperin tasarım konseptini oluşturan dört temel özelliktir' dedi.

Sektörde Bir İlk: Yeni Nesil Küvet Tasarımı

TIRSAN'ın sürekli gelişim felsefesi sonucu olarak, 2011 yılından bu yana 40'dan fazla şehre salıtı gerçekleştirilen TIRSAN Damper, saha analizleri, müşteri geribildirimleri ve 3 farklı bölge de 17 kanaat liderinin görüşleri doğrultusunda yeniden tariillendi. Toplamda 11 aylık mühendislik ve Ar-Ge çalışmasının sonunda, Yeni Nesil TIRSAN Damper projesi hayatı geçirildi. Sektör lideri TIRSAN, yine bir ilke imza atarak, yeni damper küvet tasarımini geliştirdi ve Yeni Nesil TIRSAN Damper müşterilerin hizmetine sunuldu.

Mukavemeti yüksek malzemeler kullanılarak tasarlanan yeni düz ön duvar, önden arkaya asimetrik üst kemeri, V form yapısında tasarlanan taban, müşterinin taşıdığı her çeşit yükün daha kolay ve hızlı akmasını sağlamak için geliştirildi. Yeniden tasarlanan

kelepçeli muavin şası ile seyir esnasında doğabilecek ters yönlü hareketler minimuma düşürüldü, böylece ürün ömrü uzatıldı ve müsterinin Yeni Nesil TIRSAN Damper'den maksimum fayda sağlama hedeflendi. Yeni Nesil TIRSAN Damper projesi kapsamında ayrıca, TIRSAN'a özel yüksek kaldırma kapasiteli H-tipi hidrolik silindir sistemi geliştirildi.

Ar-CE süreçleri hakkında detaylı bilgi veren Aygenur Nuhoglu, "%25 mukavemeti artırılmış yeni küvet tasarımını ve halif şasi teknolojisinin birleşmesi sonucunda elde edilen 5900 kg boş ağırlığı ile Yeni Nesil TIRSAN Damper sektörün en halif damperidir. Tasarım doğrulama sürecinde, TIRSAN Ar-CE Merkezi'nde önce bilgisayar destekli tasarım doğrulama testlerinden geçirildi ve test sonuçları doğrultusunda 2 adet prototip araç üretildi. Prototip araçlar 5 ay boyunca fiziki olarak gerçekleştirilen, dengesiz yük testi, tonajlı parça testi, yanal dayanım vb. çok çeşitli testlere tabi tutuldu" dedi.

Yeni Nesil 11 Ton King Pin Yükü ile Rakipsiz

Fiziki testler sonrasında mühendilik onayı alan Yeni Nesil TIRSAN Damper, yeni küvet tasarımını, yeni şası ve H-tipi hidrolik silindir sistemi sayesinde, 11 ton king pin yük degeriyle yol tutuş, kalkış ve rampalarda sürücü kolaylığı sağlanmıştır. Dingillerdeki yük dağılımını dengeli olarak ön bölümde transfer edildiği için, direksiyon

yon hakkımıyeti artırılmıştır. 7500 mm küvet boyu ve 11 ton king pin yükü yüksek manevra kabiliyeti sağlarken, dengeli yük dağılımı sayesinde de lastik kullanım ömrü uzatılmıştır.

Teknoloji Kullanım Kolaylığı ile Kullanıcı Dostu

Yeni Nesil TIRSAN Damper projesinde ayrıca, bağlı yataklarını ve hidrolik silindiri korumak amaçlı titreşim sönümlerini yeniden tasarlanarak, komponent ömrü uzatılmış ve yeni civatalı süpürgelik sayesinde kenar taşması yaşamadan, havuza en yakın mesafede boşaltım sağlanmıştır. Sürücüler için pratik ve kolay kullanım sunan Tek Tuş Finisher Fren Sistemi geliştirilmesine ilave olarak eğimli arazide sürücülerini uyanan yeni tilt alert ile zorlu çalışma koşullarına uygun manuelik sensör operasyon güvenliği sağlanmıştır.

Yeni Tasarım 2 Farklı Üründe Hayat Buluyor

Yeni Nesil TIRSAN Damper, sektörde 2 farklı ürün olarak sunulacaktır. Mevcut TIRSAN damper yerine, 5900 kg ağırlığında 22 m³ hacmi ile Yeni Nesil TIRSAN Damper standart olarak ve kaya taşınımı için 22 m³ hacmi ile 6500 kg ağırlığında Ağır Hizmet TIRSAN Damper ikinci bir ürün olarak müsterilerin hizmetine sunulmaktadır.





Furkan Çalışkan
furkan.caliskan@radusdergisi.com

Dünya Sektörü

Leasing...

Aslında Türkçede tam karşılığı olmasa da, ekonomi dilinde 'finansal ya da operasyonel kiralama' anlamına gelen ve son yıllarda ekonomide oldukça önemli bir yere sahip olan bir finansman yöntemidir. Finansal kiralamada malin, kiralama süresi sonundaki değerinin karşılanması sonuncunda leasing şirketinden kiralamayı yapan firmada kalmasıdır. Operasyonel kiralamada ise malin, kiralama süresi bittiğinde andan itibaren tekrar leasing şirketinin kontrolü altına geçmesi durumu söz konusudur.

Şirketlerin, yatırım mallarının satın alınması yerine kiralanarak kullanımının sağlanması ile işletme sermayesinin diğer ihtiyaçları karşılamak ve karlılığı artırmak için finanse edilmesini düğünmelerinden kaynaklı yoineldikleri bir durumdur. Bir nevi kredi kullanmak gibi dildenilebilir. Fakat leasing firmaları, kredi almak isteyen şirketlere para vermez. Şirketlerin istemiği olduğu makine ekipmanlarının mülkiyetini satın alarak, firmalara kullanım hakkını belirli bir bedel karşılığında kiralayarak.

Leasing konusu olan ürünler; iş makinaları, binek otomobiller, tıbbi cihazlar, tarım makinaları, ticari araçlar, gayrimenkul, büro ve ofis ekipmanları, teknolojik ekipmanlar gibi uzayıp giden ve iş hayatı için gerekli olan bütün materyalleri kapsayan geniş bir yelpazeye sahiptir.

Neden Leasing?

- Bir kere leasing yönetiminin en önemli avantajı, şirketin öz sermayesinin başka yatırımlar için kullanıma hazır olarak kendi bünyesinde korunmasını sağlamasıdır. Yatırımın tamamı, öz kaynaklar kullanılmadan finanse edilir.
- Şirketin nakit akışına göre esnek ödeme planları uygulanarak verimlilik artırılır.
- Alım, satım, bakım gibi yükümlülüklerden; resim, harg, ÖTV, KDV... vs gibi bütün vergilerden muaf olunur.
- Kira ödemelerinin sabit olması nedeniyle ekonomik dalgalardan minimum düzeyde etkilenilir.
- Malin mülkiyetinin leasing şirketinde olmasına rağmen, amortisman hakkı kiralamayı yapan firmada kalır.

- Aynı zamanda Ocak 2008 yılında değişen kanun ile yatırım özelliğini taşıyan bazı malların kiralamasında uygulanan %18'lik KDV, Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan'ın da yapmış olduğu açıklama ile bazı makine ve teçhizatlarda tekrar %1'e düşürülecek. Bu da leasing firmaları açısından maliyetleri düşürecekten ekonomi açısından da yeni bir hareketlenme dalgası getirecektir.

En basit örnekle, özellikle son zamanlarda caddeerde fazlaıyla dolanmakta olan kiralık binek otomobilinden bir misal verebilir. Örneğin, şirketinizin yapımı ya da yapacak olduğu işler nedeniyle üzerinde yükü bir maliyet getiren onlarca araç almanız lazım. Alınan araçların plaka masrafları, ruhsat masrafları, vergi masrafları ilk aşamada karşınıza çıkacak diğer maliyetler. Araçlar alındıktan sonra yıllık vergi masrafları, bakım masrafları, kasko masrafları, lastik gibi kullanımından kaynaklı diğer masraflar gibi yine yüksek maliyet getiren durumlar da söz konusu olacaktır. Fakat kiralama yapıldığında, sözleşme bedeli ve akaryakıt haricinde hiçbir ek götürü meydana gelmeyecektir. Bu durumda sadece maddi olan kayıp düşündürmemelidir; her açıdan bakarak zaman ve zaman kaybıyla birlikte meydana gelen kazanç kaybı da göz önünde bulundurulmalıdır.

Günümüzdeki şirketler, artık profesyonel yönetim kadrolarıyla yönetilmeye zorunlu hale getiriliyor. Bu profesyonel ekiplerin hazırlamış olduğu raporlar doğrultusunda ise verilen kararlar geleceğe yön veriyor. Kazanılan ya da kaybedilen her kuruş, her itibar, her güven sadece şirket olarak değil ülke olarak da sorumlulukları değiştiriyor. Ne kadar güclü olmak istiyorsak, ne kadar fazla sorumluluk almak istiyorsak, o kadar fazla itibar kazanmalıyız, o kadar güclü yatırımlarda bulunmalıyız. Güçlü yatırımlar için ise her zaman söylediğim gibi profesyonelce çalışmak ve o yöne kararlar vermek zorundayız.



KARSU ELLE KUMANDALI ELEKTRİKLİ SÜPÜRME MAKİNESİ



TES MAKİNE ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ LOJİSTİK METAL VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.

Ferhatpaşa Mh. Akdeniz Cd. G-65 Sk. No: 121 Ataşehir/İST Tel: (0216) 661 62 23 - 24 Fax: (0216) 661 62 27 • info@tesmakine.com

www.tesmakine.com

Konya, CNG motorları Allison şanzıman donanımıyla daha avantajlı buluyor!

Konya Büyükşehir Belediyesi, gelişmiş performans ve daba verimli toplu taşımacılık hizmetlerini sunmak amacıyla alımını yaptığı 60 adet Allison şanzıman donanımlı TCV Karat CNG otobüsler ile emisyon ve yakıt maliyetlerini düşürüyor.

Günlük ortalama 200.000 kişinin otobüs toplu taşımacılık hizmetlerinden faydalandığı, Türkiye'nin yüz ölçümü olarak en büyük ili olan Konya, yakıt maliyeti ve emisyonları düşüren Allison şanzıman donanımlı TCV Karat CNG otobüsleri ile hizmet veriyor. 2011 yılında teslim aldığı otuz adet Otokar Doruk otobüslerin Allison şanzımanlarından memnuniyeti ile Konya Büyükşehir Belediyesi, daha modern, ekonomik ve çevre dostu teknolojileri kullanmak üzere yeni otobüslerinin de Allison otomatik şanzıman donanımlı olmasını tercih etti.

TCV Karat 12 metrelük otobüslerdeki güç ünitesi, MAN'ın 206kW'lık sıkıştırılmış doğalgazlı (CNG) motoru ve Allison T310R tam otomatik şanzıman donanımına sahip bulunuyor. Allison otomatik şanzımanlar, CNG motorlarının performansını artırmakken uzun bakım aralıkları sayesinde bakım maliyetlerinin düşürülmüşünü sağlıyor. Ayrıca bakım aralıklarının uzun olması, aracın çalışır kalması açısından fayda sunuyor.



TCV CNG Karat ile yerel yönetimlerin hem verimlilik, hem de tasarruf beklenilerini en iyi şekilde karşıladılarını belirten Bozankaya A.Ş. Genel Müdürü Aytunç Günay açıklamasında; "CNG otobüslerimizde, Allison'in Kesintisiz Güç Teknolojisi™'nin avantajlarından yararlanıyoruz. Allison tork konvertör teknolojisi, aracın hızlanması sırasında torku artırarak ve tekerleklerde gücü sarsımsız aktararak CNG motorları destekliyor," diyor.



Konya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanı Mustafa Eğri, Allison şanzıman donanımlı otobüsleri dört yıldır kullandıklarını ve şu anda filolarının yaklaşık beşte birinin Allison şanzıman donanımlı olduğunu belirterek yaptığı açıklamada; "Allison tam otomatik şanzımanlı TCV Karat CNG otobüslerimizi birkaç aydır kullanıyoruz ve sunduğu verimlilik, düşük bakım maliyetleri, sürücülerimizin kullanım rahatlığı, yolcularımızın konforu açısından oldukça memnunuz," diyor.

60 adet yeni TCV Karat CNG otobüsler ile Türkiye'deki CNG otobüs parkı yaklaşık 2300 araç oluyor. İhale kapsamında Konya Büyükşehir Belediyesi, otobüslerinin dolumu için 100 araçlık bir doğalgaz dolum istasyonunu da hizmete sundu. Bu istasyon ile birlikte ise yedisi halk kullanımına açık olmak üzere Türkiye genelindeki CNG istasyonlarının sayısı 17'ye yükseliyor.

ÇEKSAN YOL SÜPÜRME ARAÇLARI ÇITASINI YÜKSELTTİ



Çeksan yol süpürme araçları, 1989 yılından bu yana, araç üstü ekipman sektörünün yol süpürme ekipmanları sınıfında taviz vermeden üretimlerine devam etmektedir. Kuruluşundan bu yana tamamen ihtisas alanı olan yol süpürme makinalarına yoğunlaşmış olan Çeksan, son yıllarda ki ciddi AR-GE yatırımlarıyla önem verdiği kalitesini ve müsteri memnuniyetini artırmıştır. Özellikle 3,4,5,6,7,8m³'lik araç üstü yol süpürme ekipmanlarında yapmış olduğu yenilikler ve çeşitli tıhrik seçenekleriyle Türkiye ve dünya piyasasına sunmuş olduğu 4.nesil yol süpürme ekipmanı ile alısla gelmiş sistemli yol süpürme ekipmanlarından farklı olduğunu kanıtlamıştır.



ÇEKSAN yapmış olduğu yatırımlarla Dünya'nın 27 ülkesine ihracat gerçekleştirmek, Türk kalitesini ve mühendisliğini kanıtlamıştır. Brezilya'dan Tatarstan'a, Rusya'dan Güney Afrika'ya ve tüm Arap ülkelerine hitap eden Çeksan, Türkiye'de ki özel temizlik firmalarıyla olan ilişkilerini de yeni sistem ekipmanıyla pekiştirmiştir.

Yeni Ar-Ge yatırımıyla üretmiş olduğu kamyon arkası çekiç tip konveyör bant sistemi HMT MAXİ modelini, 2013 yılı Eylül ayında, ilk yapmış olduğu ihracatla olgunlaştırmıştır. Ortadoğu yol yapım firmalarının vazgeçilmez haline gelen HMT MAXİ uzun metrajlı yol yapım işlerinde en iyi şekilde asfalt uygulaması için en iyi temizliği sağlar. Ayrıca çöp haznesi olarak kullandığı kamyonun damperli kasası sayesinde, dolma problemlerini ortadan kaldırılmıştır. HMT MAXİ Türkiye'de tek dünya'da ise 4. Olarak ÇEKSAN tarafından üretilmiştir.



Ayrıca yurt外 piyasada satış sonrası hizmetlerinde ki hassasiyeti artırmak adına ÇEKSAN; İstanbul İkitelli Organize Sanayi Bölgesi'nde tüm marka ve model yol süpürme araçlarına profesyonel şekilde servis hizmeti sağlamak adına yetkili servis açmıştır.

Hedef olarak Çeksan Ar-Ge ve üretim tekniklerine yapmış olduğu yatırım ve satış sonrası hizmetlerinde ki hassasiyet ile müsterisine en iyi hizmet için gayret göstermeye devam edecektir.

Yol süpürme çözümünüzde en iyi sonuç ve kaliteyi istiyorsanız, Çeksan'ı düşünmeden tercih etmelisiniz.

ENDÜSTRİYEL VE ÜST YAPIDA TAM HİZMET DİYEN ÖZDE HİDROLİK

Özde Hidrolik 2008 yılında hidrolik pnömatik malzeme satışı amacıyla kuruldu. Faaliyetlerine devam ederken mevcut müşterilerinin talepleri doğrultusunda ve ar-ge çalışmaları sonucunda son zamanlarda damperli kamyonlara olan ihtiyacı göz önünde bulundurarak damper pompaları ve buna paralel olarak pto direğe adlandırılan yavru şanzuman çeşitlerini stoklarında bulundurmaya başladı. Şu anda pto damper pompa, teleskopik silindir montelemek suretiyle tesisat dabil set olarak satışlarımız devam etmektedir.

ÖNCELİK MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ

Düsturumuz envanterimizde ki hidrolik pnömatik malzeme pto-damper pompa – otomatik yağlama, ABS, EBS, fren rekorları, endüstriyel vb. malzemeleri her halukarda müşteriye satmak değil, müşterimizin sorunu ve ihtiyacını enince ayrıntısına kadar araştırp kesin bir çözümle o ihtiyacını karşılamaktır.

ZAMANINDA MALZEME TESLİMİ

Bilindiği üzere içinde bulunduğu sektör çok geniş ürün yelpazesine sahiptir. Tüm malzemeler tek bir firma da mevcut değil. Lakin bu konuda da oldukça iddealiyiz, geniş bir portföyümüz mevcut. İstenilen malzeme doğru olarak en kısa sürede müşterimize ulaşmaktadır.

DOĞRU MALZEME

Önemli olan müşteriye ihtiyacına uygun malzemi yi vermektedir. Örneklersek; şantiyelerde tozlu ortamlarda çalışan bir takım makinaların yatak sarma sorunları bit-

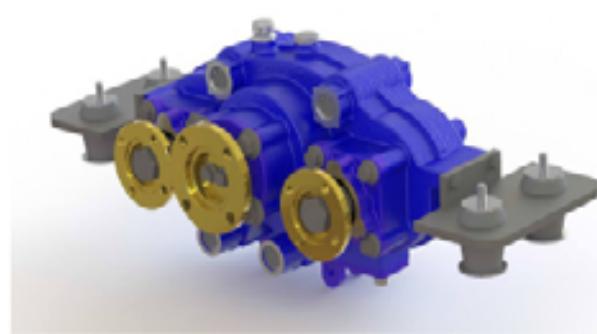
mez. Çünkü çoğunda yağlama sistemi yoktur. Şantiyede bulunan az sayıda ki yağcılar manuel çalışması yeterlidir. Bizlerde otomatik yağlama öneririz.

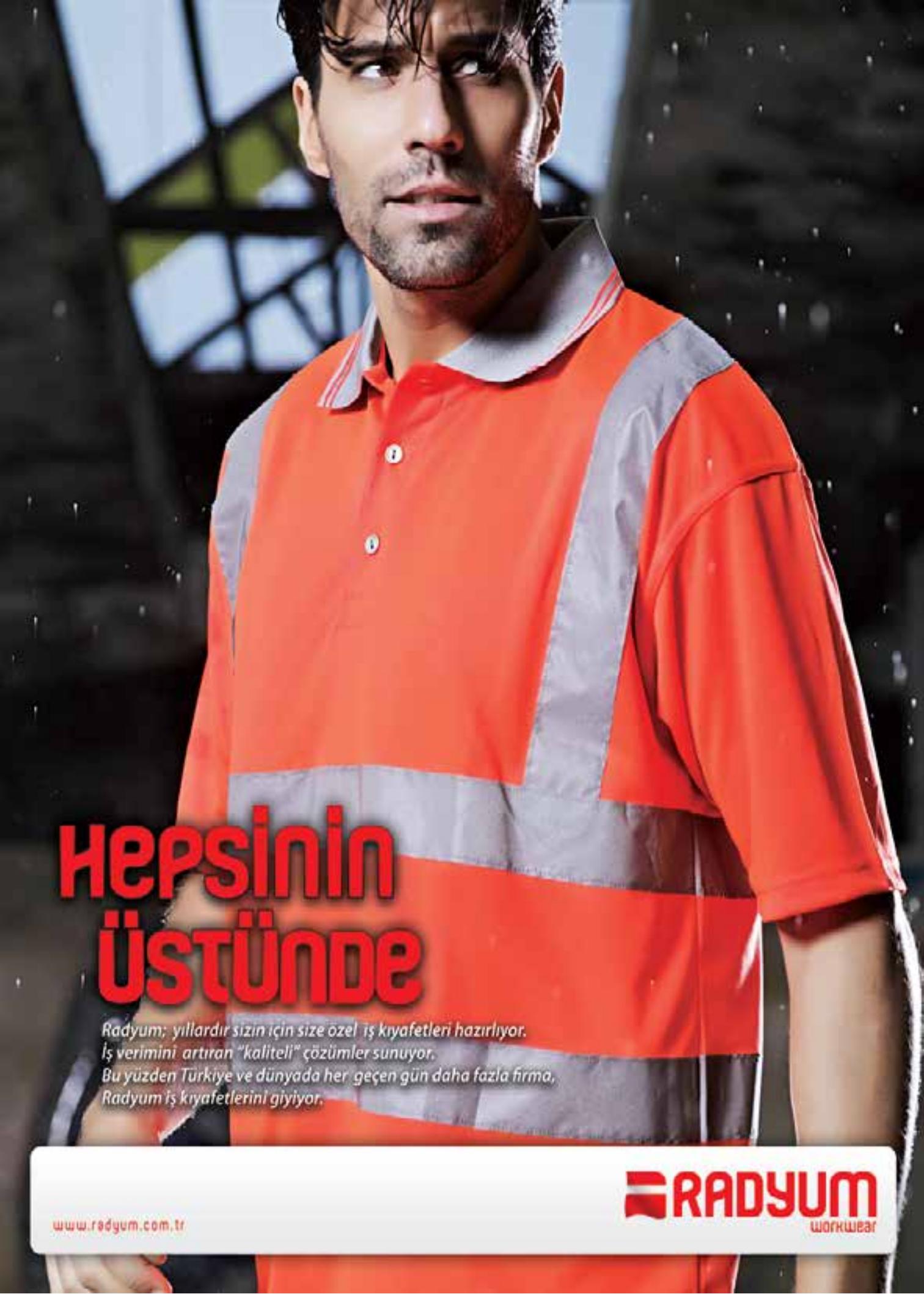


TAM HİZMET

Müşterimizin istediği malzeme veya yapacağı makine ya da üst yapı sistemi teknik ekibimiz tarafından verilen doneler doğrultusunda enince ayrıntısına kadar kontrol edilip matematiksel hesapları ivedi bir şekilde yapılarak şekillendirilir.

Bu arada donelerdeki eksiklikler ve yanlışlıklar ortaya çıkar. Böyle istediler yapalım söz konusu değildir. Sonuç müşteriye gösterilir avantajları anlatılır. Çıkan sonuca göre uygularna basatılır. Kullanma talimatları hazırlanır, yetkili kişilere teslim edilir. Servis hizmetimiz de 7/24 sürmektedir.





Hepsinin Üstünde

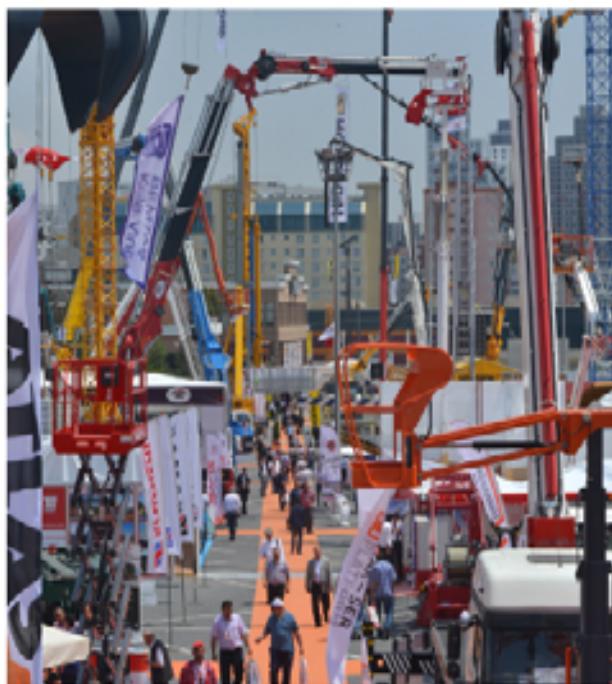
Radyum; yillardir sizin için size özel iş kıyafetleri hazırliyor.

İş verimini arturan "kaliteli" çözümler sunuyor.

Bu yüzden Türkiye ve dünyada her geçen gün daha fazla firma,
Radyum iş kıyafetlerini giyiyor.

İNŞAAT GÜNDEMİ BURADA BELLİ OLACAK!

İş makinaları, yapı elemanları, inşaat teknolojileri ve tüm inşaat sektörünün gündemini belirleyen ANKOMAK Fuarı, ziyaretçiyle buluşuyor. Alanında Türkiye ve Avrasya Bölgesi'nin en önemli fuarı olan ANKOMAK, 21 Mayıs'ta TÜYAP'ta sektör profesyonellerini buluşturmak üzere ziyarete açıldı.



İki yılda bir düzenlenen ve yapıldığı her sene inşaat sektörünü önemle ölçüde etkileyen 20. Uluslararası İş Makinaları, Yapı Elemanları ve İnşaat Teknolojileri Fuarı ANKOMAK kapılarını 30. kez açıyor. Fuar 21-25 Mayıs tarihleri arasında gezilebilecek.

ITE Group Plc.'nin Türkiye Ofisi E Uluslararası Fuar Tanıtım Hizmetleri A.Ş. tarafından KOSGEB, Devlet Malzeme Ofisi, İstanbul Ticaret Odası, İzmir Ticaret Odası ve Türkiye Mütahitler Birliği desteği ile düzenlenen ANKOMAK 2014, 35 bin metrekarelik alanda gerçekleştiriliyor. 30 yıldır düzenlenen fuarda, bu yıl 250'nin üzerinde firma ve yaklaşık 500 uluslararası marka katılıyor. Yerli ve yabancı 30 binin üzerinde profesyonelin fuarda ziyaret etmesi bekleniyor.

Dünyanın önde gelen uluslararası ticaret fuarları organizatörlerinden olan ITE Group plc, her yıl 17 ülkede 1100'ü aşkın personeli ile 230'u aşkın fuar ve konferans organizasyonu gerçekleştirmektedir. ITE Group, büyümekte ve gelişmekte olan pazarlarda inşaat ve makine fuarları üzerine uzmanlaşmıştır. Azerbaycan, Rusya, Sibiry, Özbekistan ve Kazakistan gibi ülkelerde inşaat ve iş makinaları fuarlarını başarıyla organize eden ITE Group, markasını ve gücünü İstanbul fuarlarına da taşıyor.

YURTDIŞINDAN BÜYÜK İLGİ

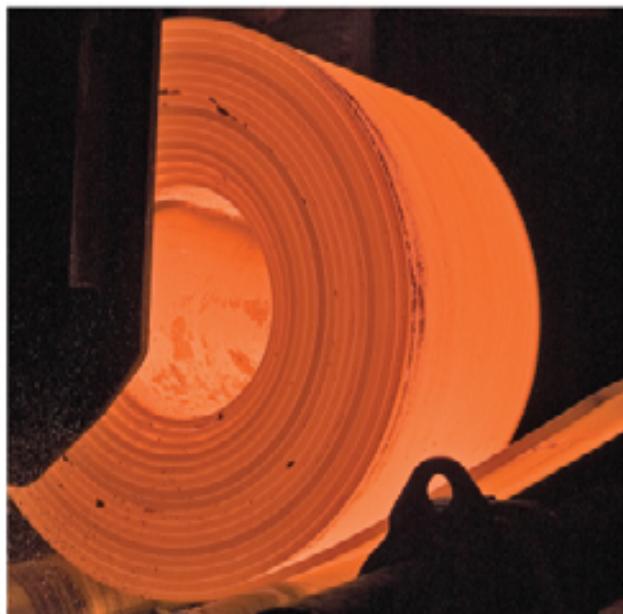
Bir önceki fuarda 80 farklı ülkeden profesyonel ziyaretçi ağırlayan ANKOMAK bu yıl da Avrasya bölgesinin iş makinaları yenilik ve fırsatlarını sunan uluslararası buluşma platformu niteliğinde gececek. Özellikle Balkanlar ve Yakın Ortadoğu ülkeleri başta olmak üzere Irak, Romanya, Bulgaristan ve İran'dan yoğun ziyaretçi katılımı bekleniyor. Ayrıca, başta Kosova olmak üzere doğu Avrupa ülkelerinde de yapılan tanıtım ve işbirlikleri çerçevesinde, fuarımıza bu bölgeden de yüksek oranda bir ziyaretçi katılımı beklenmektedir.

ANKOMAK, profesyoneller için sektör analizi yapmak, pazarın durumunu görmek, alternatifleri inceleyebilmek adına sektörde yılın en önemli etkinliği. Fuanın zamanlaması, özellikle mega projeler ve kentsel dönüşüm ile ivmelenen inşaat sektörüne artı değer sağlayacak. Birçok önemli markanın temsilciliklerinin yanı sıra Türkiye'nin çok önemli imalatçı firmalarının da yer aldığı fuar, 4 kapalı salon ve açık alanda düzenleniyor.

20. Uluslararası İş Makinaları, Yapı Elemanları ve İnşaat Teknolojileri Fuarı ANKOMAK, 5 gün süresince sektörün gündeminde damga vuracak. TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezinde yapılacak fuar, 21-25 Mayıs tarihleri arasında 10:00-19:00 saatleri arasında ziyaret edilebilecek.

RUUKKI, TÜRKİYE'DE GELİŞEN SEKTÖRLERE ÖZEL SAĞLADIĞI ÜRÜNLERLE FARKLILAŞIYOR

Özel gelik üretimi, kaliteli ve özel ürünleriyle sektörünün en önemli oyuncuları arasında yer alan Ruukki, Türkiye pazarının değerlendirmesini, düzenlediği yeni ürün lansmanında basın ile paylaştı. Düzenlenen basın toplantısında açıklama yapan Ruukki Kıdemli Başkan Yardımcısı Thomas Hörfeldt, Türkiye pazarını özellikle taşmacılık, güvenlik ve savunma sanayi ve inşaat sektörlerindeki hızlı büyümeye sebebiyle 'ilgi çekici ve büyümekte olan bir pazar' olarak nitelendirdi.



Özel çelik ve çelik yapı uzmanlığı ile sektörünün önde gelen firmaların arasında yer alan Ruukki, Türkiye'de güvenlik ve savunma sanayi, ulaşım ve inşaat sektörlerinde gerçekleşen büyümeye ile gelişimini sürdürüyor. Kentsel dönüşüm projeleri ile daha da gelişen inşaat sektörüne paralel çeligin yoğun kullanıldığı inşaat ekipman ve makinelerinin üretimindeki artış, balistik çelik yoğun kullanıldığı güvenlik ve savunma sanayindeki büyümeye Ruukki'nin Türkiye'deki büyümeyeinde etkili olmaktadır. Türkiye son yıllarda trolleyer, vinç ve inşaat makinelerinde ciddi bir üretim üssü olmuştur. Özellikle ihracatta kalite, verimlilik önemli bir kriter olarak üreticinin karşısına çıkmaktadır. Bu anlamda Ruukki gerek kalitesi gereksiz enerji tasarrufunda önemli bir etken olan hafif malzeme özelliği ile tercih edilmektedir.

Yeni ürün tanıtımı için gerçekleştirilen basın toplantısında Türkiye'de ki gelişimini anlatan Ruukki Kıdemli Başkan Yardımcısı Thomas Hörfeldt, "Türkiye'de hızlı ve emin adımlarla ilerliyoruz. 2009 yılından bu yana faaliyette olduğumuz Türkiye pazarında kısa bir sürede önemli bir büyümeye kaydettik. Özellikle ototay, taşmacılık, inşaat, güvenlik

ve savunma sanayine yapılan yatırımlar, bizim burada daha fazla büyümeye sağlayacağımızı gösteriyor. Avrupa standartlarına uyum sürecinin bir parçası olarak araçlara getirilen ağırlık sınırları, daha hafif ve daha dayanıklı üretim olağanı sağlayan Optim ve aşınmaya dirençli Raex çeliklerinin tedarikçisi olmamızı sağladı. Türkiye'nin bu ürünlerin en çok kullanılan trolleyer, vinç ve inşaat makineleri üretiminde ve ihracatında sağladığı başan bize olumlu bir şekilde yansındı. Ruukki kalitesi ve enerji tasarrufunda önemli bir etken olan yüksek dayanımlı ve aşınmaya dirençli özel çelikleriyle bu sektörlerde de üreticilerin çözüm ortağı haline geldi. Ayrıca İstanbul ofisimizde istihdam ettiğimiz Finlandiyalı teknik uzmanımız ile müşterilerimize sunduğumuz teknik destek hizmetimizde son dönemdeki büyümemizi etkileyen önemli faktörlerden birisi olmuştur." şeklinde konuştu.



Optim 700 QL1, Laser Plus ve Optim 960 QL basına tanıtıldı. Ürün yelpazesini yenilikçi ve enerji tasarruflu ürünlerle genişletmek için sürekli olarak Ar-Ge yatırımı yapan Ruukki, sert koşullar için iyileştirilmiş darbe dayanımına sahip Optim 700 QL1 ve otomasyonlu üretim süreçleri için lazerli kesmeden sonra garantiili düzlige sahip dünyadaki tek çelik olan Laser Plus'ın yanı sıra vinç ve kaldırma ekipmanlarının üretiminde kullanılan yeni ürünü Optim 960 QL'ı de basına tanıttı.

Türkiye Devlet Su İşleri, 130 Liebherr paletli dozer siparişi verdi

Türkiye Devlet Su İşleri DSİ, makine parkının modernizasyonu kapsamında geçen yıl 130 adet Liebherr PR 754 Litronic model paletli dozer siparişi verdi ve 2015 yılı sonunda teslim edecektir.



40 ton çalışma ağırlığına sahip bu makineler, Liebherr paletli makinelerinin tamamında olduğu gibi, kademesiz hidrostatik bir sürücü tıhrikine sahip olup yüksek bir itme ve koparma gücünün yanı sıra basit kontrol edilebililikleri ve yüksek ekonomiklikleri ile ön plana çıkmaktalar. Sağlam ve denenmiş bileşenleri sayesinde, en zor şartlar altında bile mükemmel bir randırmış sağlanmaktadır. PR 754 Litronic paletli dozer, Liebherr tarafından geliştirilen ve üretilen altı silindirli 250 kW / 340 HP dizel motor D 946 L A6 tarafından tıhrik edilmektedir.

Türk Devlet Su İşlerinde Çalışma

Türk Devlet Su İşleri DSİ, ülkenin tüm su kaynaklarının kullanımından sorumlu en üst devlet makamıdır. Türkiye'deki tüm su kay-

naklarının nitel ve nicel tespiti ile denetimi de bu sorumluluklar kapsamında olup tarımsal arızaçı kullanılan alanların sulanması ve tüm ülkede büyük kentlerin içme suyu tedarikini güvence altına almakla görevlidir. Bunun haricinde DSİ, arıtma ve su işleme tesislerinin kuruluşu ile işletmesinden ve burlara ait tüm altyapı uygulamalarından sorumludur. Taşın güvenliğinin sağlanması diğer önemli bir faaliyet alanı olup yine DSİ görevleri arasındadır.

Baraj ve taşın setlerinin inşasında ve altyapı uygulamalarında olduğu gibi genel toprak inşaatında gerekli olan hafriyat çalışmalarında diğer iş makinelerinin yanı sıra çok sayıda dozer de kullanılmaktadır.



VAKUMLU SÜPÜRME ARAÇLARI

Cevremizin zorlu temizlik ihtiyaçlarını karşılayabilmek için 100 yıllık tecrübe ile üretilen süpürme araçlarımız, en ağır hizmet koşullarında bile, çevre dostu özelliklerinden ödün vermeden süpürme yapabiliyor.

Her biri kendi sınıfının en düşük yakıt ve su tüketimlerine sahip süpürme araçlarımız ile hem işinizi, hem prestijinizi zirveye çıkarın.



Uğurel
Yol Süpürme Araçları

Tel: +90 212 570 56 61 | Faks: +90 212 570 56 62
www.ugurel-ltd.com

Johnston
GREEN MACHINES
TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÜRÜ

İnan Makine;

İmer Group olarak 2008 yılı sonunda; İhi Japoni markası olan İheimer mini iş makinalarını Türkiye'ye getirdik. İmer Group 2009 yılında İtalyan Iteco platform firmasını satın aldı. Iteco, makaslı eklemeli platformlarda yüksek kaliteli ürünler imal etmektedir. İmer-Iteco birlikte Türkiye distribütörü olarak 2013 ün yarısında İnan Makineyi attı. Halen İhi ve Itenco'nun Türkiye distribütörlüğünü İnan Makine yapmaktadır. Anıksak 2014 bu alanda katıldığımız ilk İstanbul fuardı. İnan Makine kinsel ve ataçmanlar dalında dünya markası haline geldi. İnan Makine ataçmanlar dışında sektörde yoğun olarak kullanılan mini iş makinalarını da ürün gamına katıldı. Platformları da Anıksak Fuarı aracılığı ile ilk defa sergiliyoruz ve ilk defa müşteriye çıkan ürünlerimiz var. Yeni seni mini ekskavatörler, özel 17.60 mt yükseğe kalkabilen akülü eklemeli platformlar, 19 m örtümcek platform, aynı anda dizel ve akülü çalışabilen makaslı platformlar gibi ürünler bu fuarda ilk defa sergilenecektir. Ataçman destekli bir fuar yapıtık. Fuar bizim için tam bir demo haline geldi ve ürünlerimizi fuar alanında müşterilerimize denetirebiliyoruz. Fuara gerçek müşteriler geliyor ürünleri hem görüp hem de deneyebiliyorlar. İyi bir fuar olduğu düşüncemizdeyiz. İnan Makine olarak 60 ülkeye ihracat yapıyoruz. Yurt dışı bayilerimiz de fuarda bizimle birlikte. Yurt dışından da fuara ziyaretçi oldukça iyi.



Türkiye'de mini iş makinaları pazarında çok firma var mı?

Çok firma var dolayısıyla çokta rekabet var. 30 yakın firma pazarda. Buradaki ürünlerin kalitesinden sonra gelen en büyük ayırmış firmaların satış sonrasında verdiği hizmet ve destek. Yedek parça stok bulundurmak ve müşteri sorunlarının hızlı çözümkən firmaların pazardaki konumlamlarında oldukça önemli. Henüz yerli imalatçı yok. Avrupa ve Japonların olduğu bir pazar. Mini makine ilk Japonya'da üretiliyor. Küçük ve güdü olması gerekiyor. İhi firması Boğaziçi köprüsünü yapan ve 3. Boğaz köprüsüne teknik veren firmadır. Dünyada ilk 0 kuyruklu mini ekskavatör yapan firmadır. 2 tona kadar ürünlerini İtalya'da üretiliyor. 2 ton üzeri Japonya'dan geliyor. Tamamen Japon teknolojisi ve üretimi. İheimer Avrupa'da 0-2 ton aralığında mini makine alanında son üç yılda en fazla satılan makine ünvanına sahip.

İheimer markası ne kadar zamandır Türkiye pazarında?

İhi mini iş makinalarının 6 yıldır Türkiye'ye getiriliyor. En iyi satış kaynağımız müsteri referansı. Kalite ve müsteri memnuniyeti odağı iş yapmaya tercih ediyoruz. İnan Makine yalnız Türkiye'de değil dünyada da marka oldu.

İhi'ye ait özel ürünlerimiz var; Türkiye pazarında ilk defa görevileceğiniz Carrı dediğimiz mini damper; aynı anda beton karıştırıp malzeme taşıyabiliyor. 700 kg dan 1 tona kadar malzeme taşıyor.

Mini yükleyici: Mini yükleyiciler tüm müsterilerimiz bilir. Ama Carrı bu alanda da farklı makinalar üretmektedir.

Türkiye pazarında mini iş makinalarında lider kim?

Mini makinalarda lider marka olmuş değil. Bazı bölgelerde bizim makinalarımız bazı bölgelerde başka markalar biliniyor. 3 - 4 marka var bilinen. İhi aynı zamanda motor üreticisi. Bugün pek çok markaya Perkins ve Yanmar motor üretiliyor turbosuyla beraber. Ana üreticiden motor getiriyorsunuz.

Kendi motorunu kullanıyor mu?

İlk defa 2700 kg lük makinalada İhi kendi motorunu kullandı. Diğer makinalarda kullanılmıyor ama ilerde böyle projeler var. Ana imalatçı kendisine üretim yapıyor bunun da bir farkı olacaktır.



SSAB, Ankomak'ta yeni AHSS ve Aşınma Plakası çözümlerini sunuyor

İstanbul, Türkiye: 2014 Ankomak Fuarı'nda, SSAB, 24-72 saatlik süreler içinde yerel stoklardan sunulan Hardox Tube 500 dâbil olmak üzere inşaat ekipmanı üreticileri için yeni maliyet etkin Gelişmiş Yüksek Dayanımlı Çelik (AHSS) ve Aşınma Plakası çözümleri yelpazesini sunuyor olacak.



SSAB, Avrupa bölgesinde yapı endüstrisi için en büyük başarı elde etmek olan 2014 Ankomak Fuarı'nda yerini alacak. AHSS ve A şırıma Plakasındaki yeni geli şmelerle, SSAB Türkiye'de inşaat ekipmanı üreticilerinin daha rekabetçi hale gelmelerine yardımcı olmak için pek çok maliyet etkin çözümü sunuyor olacak.

En yeni ürünlerden biri, bir dizî inşaat ekipmanında kullanılmıştır. Bir çiçek açmaya dayanıklı boru olan Hardox Tube 500'dür.

"Hardox Tube 500, Türkiye'deki SSAB yerel stoklarına yaptığı şırmız en yeni katkılardan biri. Bu a şırıma dayanıklı boru, dişlerinin yanında, beton pompaları gibi inşaat uygulamalarında kullanılabilir. Şimdi, Türkiye'de sadece 24-72 saat içinde müşterilere teslim edebiliyoruz," diyor SSAB Türkiye ve İsrail Bölge Satış Müdürü Lemi Özden.

Ağustosun 40. yılı ve hâlen gelişmeye devam ediyor, işte bu Hardox'tur. 1974'ten bu yana, Hardox, bugün dünyada Hardox 600 ve üzeri olmak üzere daha geniş bir A şırıma plakası yelpazesi temsil ediyor.

SSAB ayrıca 1100 MPa'ya kadar Domex'in yeni kaliteleri ile birlikte Gelişmiş Yüksek Dayanımlı Çelik yelpazesini de sunacak.

Ankomak'ta SSAB Standı ziyaretçileri yerel stoklardan sunulan en geniş AHSS ve A şırıma Plakası yelpazesini piyasaya sunan Türkiye'deki SSAB organizasyonunu da tanıyacak. SSAB, bunlarla birlikte, kapsamlı endüstri bilgi, teknik destek ve ülke genelinde 24-72 saatlik teslimatları sa şıyan lojistik hizmetlerini de sunuyor.

Ankomak Fuarı, İstanbul Tüyap'ta 21 ila 25 Mayıs 2014 tarihlerinde düzenlenecek. SSAB, Salon 6'da B602 sayılı standda yerini alacak.





Emel ŞAHBAZ
emel.sahbaz@radusdergisi.com

Bugünden Geleceğe KRİZ YÖNETİMİ

Kriz: Örgütün hedeflerini ve yapısını etkileyen, uyum ve önleme sistemlerini etkisiz hale getiren bir gerilim sürecidir.



Kriz ani biçimde ortaya çıkabileceği gibi, önceden sinyallerini göndererek adım adım da ortaya çıkabilir. En tehlikeli ve örgütleri daha derinden etkileyen ani biçimde ortaya çıkan krizlerdir. Adım adım ortaya çıkan kriz de ise önceden sinyalleri alabilen ve buna göre hareket eden işletmeler için etkisiz ya da daha hafif etkili olur. Her iki kriz şeklinde de etkinin, olumsuzluktan olumluğa çevrilmesi ya da daha az olumsuz olabilmesi için işletmelerin "Kriz Yönetimi"ni bilmesi gereklidir. Dolayısıyla kriz, etkili yönetilmemişinde tehlike yaratan, doğru yönetildiğinde fırsat yaratan bir olgudur.

Kriz yönetimi: Her zaman kriz olacak gibi ihtimalleri belirleyerek bunlar karşısında alınacak önlemleri şimdiden örgüt yapısıyla uyumlamaktır.

Zaman içinde krizle her an karşılaşma olasılığımız olduğu sürece, örgütlerin gelecekte varlıklarını sürdürmeleri için kriz yönetimi, kurulması ve uygulanması gereken bir sistemdir.

Kriz yönetimi için örgütlerde, kriz sinyallerini alacak ve bunları analiz edecek bir yapı olmalıdır. Burada daha çok üst yönetim ve onların danışmanları yer alır. Ayrıca örgüt içinde finans, halkla ilişkiler ve insan kaynakları başta olmak üzere farklı departmanlardan uzmanlıklarına ve yetkinliklerine göre çalışanlardan oluşan bir kriz ekibi kurulur. Bu ekibin kriz anında neler yapılacağı ile

ilgili rol ve sorumluluklara sahiptir. Aynı zamanda kriz olmasa bile olası bir krizde ne yapılacak ile ilgili faaliyetleri de geliştirmekle sorumludurlar.

Kriz dönemlerinde panik ve stres kendini gösterir ve çalışanları derinden etkiler. Çalışanların performansını düşürür ve demotive olmalarına neden olur. Bu süreç engellenmediği ya da uzadığı sürece verimlilik düşer ve personel kaybına yol açar. Bu aşama da sorumluluk insan kaynaklarından nadir. İnsan Kaynakları yöneticisi, güçlü bir şekilde personelin yanında durmalı ve gerekli bilgileri aktararak personeli rahatlatmalıdır. Krizden sonra normal duruma geçişte personele destek vermelidir. Kriz olmadığı dönemde de personeli kriz yönetimi ile ilgili bilgilendirmeli ve sisteme uyumlasmalıdır. Personelin etkin yönetilebilmesi için strateji oluşturmalı ve yönetimle bu konuda destek vermelidir.

Kriz yönetimini oluşturacak sistemi kurmak kolay değildir. Öncelikle bu konuyu benimseyen ve destekleyen bir yönetim olması gereklidir. Yönetimin, dünyadaki değişiklikleri sezebilen ve geleceği görebilen bir bakış açısına sahip olması gereklidir. Bu bakış açıyla örgüt yapısı oluşturulmalıdır. Üst yönetim ve işletme yapısı buna müsait değilse kriz kendini ne kadar hissettirirse hissettirsin, işletme, önlemleri alma ve uygulama aşamasına geçemeyecektir. Bu yapının olduğunu varsayırsak ikinci önemli konu kriz ekibinin etkinliğidir. Kriz ekibi; cesur, her şeye geniş bakabilen, problem çözme ve karar verme yetkinliği yüksek olan, stres yönetimini bilen uzmanlardan olmalıdır. Çünkü kriz, ekip üzerinde, çabuk karar alma açısından zaman baskısı ve stres olarak kendini gösterecektir. Ve son olarak da tüm çalışanlar kriz yönetimi ile ilgili bilgilendirilmeli, nasıl davranışacakları, hangi konularda kimlere nasıl ulaşacakları, kriz öncesi sinyalleri algıladıklarında bunu kimlerle paylaşacaklarını bilmelidirler. Bu da güçlü bir iletişim ağı demektir.

Unutulmamalıdır ki;

"KRİZ, ETKİLİ YÖNETİLMEDİĞİNDE TEHÜKE YARATAN, DOĞRU YÖNETİLDİĞİNDE FIRSAT YARATAN BİR SÜREÇTİR."

Fazlaşıyla Hızlı Çözümler..



- Kurumsal Kimlik
- Basılı İşler
- İnteraktif Hizmetler
- Modelleme
- Televizyon
- Prodüksiyon
- Görüntüleme
- Bilgi İşlem

HIZ MEDYA REKLAM ORGANİZASYON RADYO
TELEVİZYON MATBAA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Şaşmaz Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mah.
2577 Sok. No:3 Etimesgut - ANKARA
Telefon: 0312 278 27 79 Faks: 0312 278 47 79
E-posta: info@hizmedya.com.tr Web: www.hizmedya.com.tr



Melayib BİLGİN
info@radusdergisi.com

Mercek

BIYOGAZ

Doğal kaynakların azalmasıyla birlikte son zamanlarda yenilenebilir enerjiye verilen önem giderek fazlalaşmıştır. Bu yenilenebilir enerji kaynaklarından birisi de "biyogaz" dir. Biyogaz terimi temel olarak organik atıklardan kullanılabilecek gaz üretimesini ifade eder. Diğer bir ifade ile oksijensiz ortamda mikrobiyolojik florun etkisi altında organik maddenin karbondioksit ve metan gazına dönüştürülmesidir.



1 m³ biyogazın sağladığı ısı miktarı 4700-5700 kcal/m³'tür. 1 m³ biyogaz; 0,62 litre gazağı, 1,46 kg odun kömürü, 3,47 kg odun ve 4,70 kWh elektrik enerjisi eşdeğerindedir. Aynı zamanda 1 m³ biyogaz 0,66 litre motorin, 0,75 litre benzin ile eşdeğерdir.

Biyogaz; hidroliz, asit oluşturma ve metan oluşumu olmak üzere üç aşamada oluşur. Şimdi bu aşamalara sırasıyla bakalım:

Hidroliz aşaması: ilk aşamada mikroorganizmaların salgıladıları enzimler ile çözünür halde bulunmayan maddeler çözünür hale dönüşürler. Uzun zincirli kompleks karbonhidratları, proteinleri, yağları ve lipidleri kısa zincirli yapılarla dönüştürürler. Bu basit organiklere dönüşüm sonucunda birinci aşama olan hidroliz tamamlanmış olur.

Asit oluşturma aşaması: Çözünür hale dönüsmüş organik maddeleri asetik asit içeren yağ asitleri hidrojen ve karbondioksit gibi küçük yapılı maddelere dönüşür.

Metan oluşumu: Bakterilerin asetik asiti parçalayarak veya hidrojen ile karbondioksit sentezi sonucunda biyogaza dönüştürülmesi işlemidir. Metan üretimi diğer süreçlere göre daha yavaş bir süreçtir. Metan oluşumundaki etkili bakteriler çevre koşullarından oldukça fazla etkilenirler.

Biyogaz üretiminde kullanılan materyaller şu şekilde sıralanabilir:

- 1) Hayvansal atıklar (Hayvancılık ile elde edilen atıklar, Hayvan gübreleri)
- 2) Bitkisel atıklar (Bahçe atıkları, Yemek atıkları)
- 3) Endüstriyel atıklar
 - a. Zirai atıklar,
 - b. Orman endüstrisinden elde edilen atıklar,
 - c. Deri ve tekstil endüstrisinden ele edilen atıklar,
 - d. Kağıt endüstrisinden elde edilen atıklar,
 - e. Gıda endüstrisi atıkları,
 - f. Sebze, tahıl, meyve ve yağ endüstrisinden elde edilen atıklar,
 - g. Şeker endüstrisi atıkları,
 - h. Evsel katı atıklar,
 - i. Atıksu arıtma tesisi atıkları

CMS' ye TAYSAD İhracat Ödülü



CMS, 2013 yılında gerçekleştirdiği 322 milyon dolarlık ihracat rakamıyla, Taşit Araçları Yan Sanayiciler Derneği (TAYSAD) tarafından 2013'ün en çok ihracat yapan ikinci şirketi olarak ödüllendirildi.

Her yıl hedellerini daha da büyütüklerini söyleyen CMS Yönetim Kurulu Başkanı Berat Ösen, "Kendi ekibimizin lükri ve emeğiyle üretilen her jantın ülkemize ekonomik değer katmasından gurur duyuyoruz. Kazandığımız her başarı, bizleri geleceğe yönelik hedellerimiz için daha motive ediyor" diye konuştu.

Halil alüminyum alaşımı jant sektöründe Türkiye'nin lider, Avrupa'nın da önde gelen firmalarından biri olan CMS, 2013 yılında çalışmalarının karşılığını almaya devam ediyor. Ege İhracatçıları Birliği tarafından İhracatın Yıldızları Ödülleri'nde kendi sektöründe birinciliğe layık görülen CMS, bu kez de Taşit Araçları Yan Sanayicileri Derneği tarafından ödüllendirildi. CMS, 2013 yılında gerçekleştirdiği 322 milyon dolarlık ihracat ile dernek üyelerinin arasında, Bosch' un ardından en çok ihracat yapan ikinci şirket oldu.

TAYSAD 36'ncı Genel Kurulu'nda düzenlenen törende ödülü, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık' dan alan CMS Yönetim Kurulu Başkanı Berat Ösen, İzmir'de Türk mühendisler tarafından tasarlanan ve Türk çalışanlar tarafından üretilen jantların, dünyanın birçok yerindeki otomotiv markalarına ihraç edilmesinin, kendilerini çok gururlandırdığını söyledi.

Ösen: "Hedelimiz Avrupa'nın en büyük iki jant üreticisinden biri olmak"

"Ülkemize ekonomik ve sektörel bilgi birikimi konusunda katkımız olduğunu bilmek bizi çok mutlu ediyor. Kazandığımız her başarı geleceğe yönelik hedellerimiz için bizi motive ediyor" diye konuşan Ösen, "Halen Frankfurt, Münih, Paris, Torino ve Moskova'da da iletişim ofislerimiz bulunuyor. Geçen 8 yılda, 186 milyon Euro' luk yatırım yaptık. Pınarbaşı, Çigli ve Gaziemir'deki üretim tesisi ile çok kısa zamanda Avrupa'nın en büyük iki jant üreticisinden biri olmayı hedefliyoruz" dedi.

İSDEMİR' Otomotivde Kalite Belgesi'ni TÜV NORD Türkiye'den aldı.

TÜV NORD Türkiye, kendi alanında Türkiye'nin en büyük üreticisi olan İskenderun Demir ve Çelik Fabrikaları'na (İSDEMİR) otomotiv sektörünün en prestijli belgesi olan ISO/TS 16949'ı verdi.



Kalite ve standartlar konusunda şirketlerin Teknik Kontrol ve Belgelendirmesini gerçekleştiren TÜV NORD Türkiye, otomotiv temel girdisi olan yassi çelik üretiminde yakaladığı yüksek imalat standartları neticesinde, İskenderun Demir ve Çelik Fabrikaları'na (İSDEMİR) ISO/TS 16949 Kalite Belgesi'ni verdi. Kalite Yönetim Sistemi'ni temsil eden ve otomotiv sektörünün en prestijli belgelerinden biri olarak kabul edilen ISO/TS 16949'ı almayı başaran İSDEMİR, hem kendi markasını yaratma yolunda hızla ilerleyen Türk otomotiv sanayisine hem de ihracat pazarlarına gerükleştirdiği yassi çelik üretimini bu belgeyle taçlandırdı.

TÜV NORD Teknik Kontrol ve Belgelendirme Genel Müdürü Dr. Eşref Ünsal, yüksek muhakemet ve şekillenebilirlik gerektiren jant ve şasi parçalarının imalatında kullanılmak üzere jant ve şasi çelikleri üretimi gerçekleştiren IS-

DEMİR'in, ciddi ve disiplinli takım çalışması sonunda, otomotiv sektörünün en prestijli belgesi olan ISO/TS 16949' belgesini almaya hak kazandığını belirtti. Dr. Eşref Ünsal konu hakkında yaptığı açıklamada günları söyledi: "ISO/TS 16949, kalite yönetim sisteminin kurulum, sürdürilebilirliği ciddi ve disiplinli bir takım çalışmasını gerektirmektedir. İSDEMİR bu zorlu hazırlık sürecini tamamladıktan sonra belgelendirme için, otomotivde birçok firmayı Türkiye'deki üretim yelpazesini genişletme incelemesi ile meşgul olan TÜV NORD'u seçmiştir. Toplam 20 adam-gün süren bir tetkikin ardından belgelendirme süreci başarı ile tamamlandı ve İSDEMİR bu prestijli belgeyi almaya hak kazanmıştır. İSDEMİR bu belge ile hüvudluğu ve üretim kapasitesinin yanında otomotiv endüstrisinin de kalite gereklerini yerine getirdiğini kanıtlamıştır."

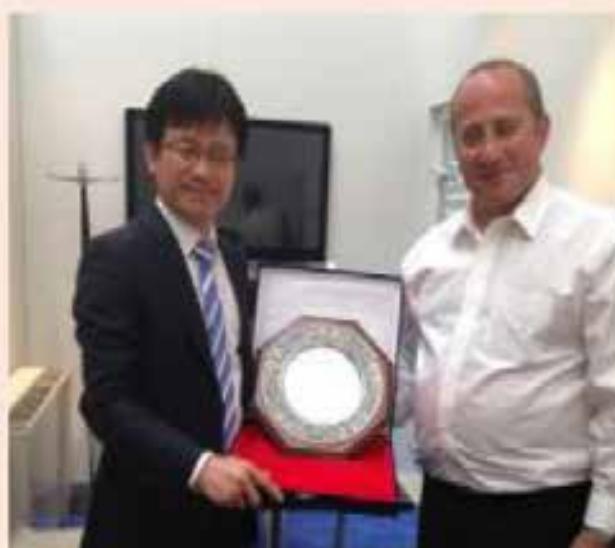
HMF-HYUNDAI FORKLIFT'E EN İYİ DİSTRİBÜTÖR ÖDÜLÜ

HMF Makina Hyundai Kore Forklift bölümü tarafından 2013 yılında forklift ürün grubundaki başarılı satışları ve pazar payı ile dünyanın en iyi distribütörü ödülünü aldı.

15-22 Mayıs tarihleri arasında Almanya'nın Hannover şehrinde düzenlenen sektörün alanında lider fuarı CeMAT'da; Hyundai Heavy Industries Kore tarafından "Forklift Ürün Grubu Yılın En İyi Distribütörü" ödülünde layık görülen HMF Makinanın ödülü HMF Makina Genel Müdürü Tamer Öztoygar'a takdim edildi.

Ödülü HMF Makina ailesi adına aldığı belirten HMF Makina Genel Müdürü Sayın Tamer Öztoygar; bu başarıdan çok gurur duyduğunu belirtti ve devam etti;

"Hyundai Heavy Industries tarafından 'Forklift Ürün Grubu Yılın En İyi Distribütörü' ödülünde layık görüldük. Emeği geçen tüm takım arkadaşımız adına bu özel ödülünü teslim aldık. HMF Ailesine bu gururu yaştıkları için arkadaşımıza teşekkür ediyor, 2013 yılında gösterdikleri satış, pazarlama, satış sonrası ve lojistik performanslarından dolayı tüm ekibimizi gönülden tebrik ediyorum. Nice ödül ve başarılı yıllar dileğinde."



MITSUBISHI L200 1.100.000 ADET SATTI

Mitsubishi Motors'un pick-up segmentindeki güçlü temsilcisi L200, Türkiye'de de 25.367 adet satarak Türkiye'yi Avrupa'nın en büyük 2. pazarı yaptı.



Pick-up segmentinde hem özel hem de ticari kullanımında sağlamlık ve dayanıklılığıyla öne çıkan Mitsubishi L200, 2006 yılından bugüne 885.000 adedi ihracat ve 263.000 adedi Tayland iç pazarı olmak üzere toplam 1.148.000 adet satış

rakamına ulaştı. Türkiye pazarında ise toplam 25.367 adet satarak, en çok tercih edilen pick-up oldu ve Türkiye'yi İngiltere'nin ardından Avrupa'daki 2. büyük pazar konumuna taşıdı. Mitsubishi L200, yoğunluğu Avrupa, Asya ve Ortadoğu ülkelerinde olmak üzere toplam 158 ülkede satılıyor.

Mitsubishi L200 zor ve ağır koşullarda çalınanların içlerini kovalayışlarından üstün donanım özellikleri ile sürüs konforu da sunuyor. Kullanıcılarının hem iş, hem de özel kullanımla ilgili tüm bekłentilerini karşılamak üzere tasarlanan Mitsubishi L200, bir kamyonetin sağlamlığını ve dayanıklılığını yanı sıra sınırlıda öncü konfor ve güvenlik özelliklerine sahip. Mitsubishi Motors'un altmış yıllık pick-up, yetmiş yıllık 4x4 teknolojisinin mirasçısı olan L200, RISE gövde yapısı ve darbe emici şasisi sayesinde rahatlıkla her türlü zorluk üstesinden geliyor. L200'ler bir tonluk taşıma kapasitesi ile de her türlü işin ve yükün altından kolaylıkla kalkabiliyor.

EMERGENCY

OUTPATIENT
SURGERY

Yaşam için önem taşır...



► Dört Yararlı Nakil Ambulans:



► Obey Ambulans:



ISO 9001 ISO 13485 TS EN 1789 TS EN 1965



YATIRMA / FACTURE:
1.Organize/Senay/Bölgesi/Uygarlar Cad.No:5/A
06030 Dincan/Ankara/TURKEY
Tel: +90 312 267 18 67 / 68
Fax: +90 312 267 18 66
Satınalı Gsm: +90 533 640 46 47

İSTANBUL SUBÜ / BRANCH:
İSTOC Otô ve Ticaret Merkezi H Blok
No:39-41 Mahmutbey/İstanbul/Turkey
Tel: +0 212 659 22 87 / 659 22 88
Fax: +0 212 659 22 89

İHRACAT / EXPORT:
Hüdavendigar Cad.Denizler Sok.Dirköprü Mah. No:1 Kat:4
34110 Şile/İstanbul/TURKEY
Tel: +90 212 511 04 34
Fax: +90 212 527 61 11

EMS
EMERGENCY MOBİLE SYSTEMS
Acil Hizmet Sistemleri

www.ems.tc-e-mail.info@ems.tc

ÖDÜLLÜ ARMAN TASARIM



- 1) Red Dot 2014'te ödül alan Fibermak ve Flare ürünleri nasıl bir yaklaşımla tasarlandı?

Metal işleme teknolojilerinde hız, kalite ve enerji verimliliği büyük oranda artıran Fiber teknolojisi, yeni nesil endüstriyel kesim makinelerinin teknolojik temelini oluşturuyor. Fibermak Lazer Kesim Makinası'nın biçim dilinde metal endüstrisinin üretim yöntemlerini anımsatır bir biçim anlayışı benimsendi. Yüzeysel alanların sert geçişlerle birbirine bağlandığı akıcı bir mühendislik kurgu ile keskin bir estetik arandı. Makinenin hatalarını ortaya çıkaran bu estetik ve dinamik form, hızın dayanıklılığının göstergesi oldu.

Polis, kurtarma ve kamu güvenlik araçlarında kullanılmak üzere ışıklı ve sesli uyarı sistemi tavan sinyal cihazı olan Flare ise, farklı ölçü ve fonksiyonlara uyarlanabilmesi amacıyla modüler yapıya uygun üretim yöntemleri seçilerek tasarlandı. Alüminyum extrüzyon metodu ile üretilmiş gövde, yan fonksiyon birimlerinin üretim aşamasında kolaylıkla eklenmekte olduğu bir taşıyıcı omurgayı oluşturdu.

- 2) Sizece, jüri bu tasarımları hangi kriterlerle ödüle layık gördü?

Dünya çapındaki tasarım yarışmaları, ürünlerini önemli evrensel tasarım kriterleri içerisinde değerlendiriyor. Red Dot Design Ödülleri de profesyonel jüriler tarafından yenilik, tasarım, fonksiyon, kalite, sürdürülebilirlik, yaratıcılık, ergonomi, sağlamlık, içerik, insan faktörleri, malzeme, teknoloji, grafik sanatlar, paketleme, kullanım kolaylığı ve çevresel uyum kriterleri çerçevesinde değerlendiriliyor.

- 3) Ürünler teknolojik nitilikleri ve fonksiyonellikleri açısından ne tür yenilikler sunuyor?

Fibermak'ın tasarımında, Fiber teknolojisinin güvenlik gerektiren unsurları incelenerek cam yüzeyler özel malzemeye ve kontrollü görünüş sağlayan küçük pencerele indirgenmiş işlem anında sadece gerekli gözlem açları sağlayacak noktalara konumlandırıldı. Bu noktalar gövdeden akıcı formu ile ilişkilendirildi ve bir çizgi halinde, operatörün konumu eksen seçimlererek, uzaklaştıktan sonra açısının küçülmesi sağlandı. Operatörün kullanım alanı ve güvenlik uyarılarının üretildiği nokta, makina için bir merkez noktası olarak tanımlandı. Kontrol paneli bu merkez üzerinde yatayda dairesel hareket edecek şekilde konumlandırıldı, makinanın her iki cephesinde operatörün ergonomik olarak kullanımı sağlandı. Yine merkez nokta baz alınarak her iki eefe arasında yumuşak form ile geçiş sağlanarak buradaki sirkülasyon vurgulandı. Bu bölüm kompozit malzemeden üretildi. Çalışma anında operatörün rahatlıkla işlemleme izleyeceği geniş pencereler yine bu alanda konumlandırıldı. Bu fonksiyonel kurgu ile sert, dinamik ve dayanıklı görünümüne bir yaklaşımı ilişkilendirilerek "Fibermak" in estetik tasarımını ortaya çıktı. Fibermak tasarım fikirlerinin ve mühendislik çözümlerinin gerçek anlamda bir uyum içerisinde ortaya konduğu bir ürün oldu. Bu yönyle de yatırımcısına önemli bir vizyon sunduğunu söyleyebilirim.

Otomobil üzerine konumlandırılan Flare ışıklı ikaz tasarımında ise hafif ve ince bir yapıya sahip sade bir biçim dili hedeflendi. Cihaz üzerindeki iğik bantlarının LED teknolojisinin olanaklıları ile inceltilebilmesi sade ve ince bir tasarım olağanı yarattı. Siren ve projektör donanımları hassas mühendislik çalışmalarla bu yapıya uyum sağlayacak şekilde tasarlandı. Sonuç olarak, ürünü oldukça ince ve hafif bir görünüm elde edildi. Yan efehelerde renkli led şeffaf kapaklar üzerinde kurgulanmış dinamik form, ürünün çevresinde sürdürülerek tasarımında bütünlük sağladı, aynı zamanda fonksiyonel niteliği olan ürünü dengeli bir biçim dili kazandırdı.

- 4) "Tasarım mühendisliği" nedir? Tasarım gücü yatırımcı firmalara finansal verimlilik, üretim ve ihracat kapasiteleri açısından ne tür faydalara sağlar?

Tasarım mühendisliği; konsept tasarımını oluşturulan ürün fikirlerinin, mühendislik programlarında işe edilmesi, üretime



*İşinizi güvenle yapabilmeniz için
**konusunda uzman
ve profesyonel***
kadromuzla yolunuza ışık oluyoruz



ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN
HASTANESİ

SERVİS
HİZMETLERİ A.Ş.

Sasmaz Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mahallesi
2577. Sokak No:3 - 06797 Etimesgut / ANKARA
Telefon: 0 312 278 2 779 Faks: 0 312 278 4 779
E-posta: info@servishizmetleri.com.tr

0 (312) 278 2 779

uygun hale getirilmesi, mekanik niteliklerle ilişkilerinin kurularak bilgisayar ortamında üretilmesidir. Tasarım mühendisleri, yaratılmış konsept biçimleri ve görsel fikirleri, değerlerini kaybetmeden mühendislik ortama taşırlar. Kabuk mühendisliği, parametrik modellemeler, ürünün fonksiyon alanına göre mekanik çözümlerinin oluşturulması, üretim planlama için gereklili parametrik bilgiler ve bilgisayar simülasyonları bu süreçte gerçekleştirilir. Üretime uygun mekanik detaylar kabuk tasanzı ile ilişkilendirilerek tasarım doğrulama çalışmaları tamamlanır. Ayrıca çalışma testleri sonucu ortaya çıkan mühendislik veya bakım önerileri bu parametrik modeller üzerine işlenerek tasarım geliştirilir. Tasarım fikirlerinin üretilme sürecinde en önemli adımdır.

5) Arman Tasarım'ın sektördeki ayırt edici nitelikleri nelerdir?

- Yeni ürün geliştirme ve ticarileştirme konusundaki uzun yıllara dayanan tecrübesi yanında gerçek ihtiyaçların gerçek çözümlerle olşturulmasıdır. Arman Tasarım her projeyi kendi gerçekçi içerisinde ele alır. Yenilikçi tasarım özelliği yanında, üretim olanakları, yatırım kısıtları, bölgesel ekonomi ve kullanım koşulları gibi bir çok kriteri aynı anda karşılayan ürün sonuçları ortaya çıkarır. Bu özellikler yılının caralarını kolaylaştırır ve karaları doğru parametreler üzerine almasını sağlar.
- Arman Tasarım'ın geliştirdiği ürünler kendi fonksiyonunu, kendi alıcı alanını tanımlar ve kendi ürün kategorisini oluşturur. Tasarım dili ürünün kimliğinden bağımsız değildir.
- Önemli bir konu da proje konusu ve projenin yönetilme ve rörlüğüdür. Arman Tasarım bir projede fikir aşamasından, seri



üretime geçen tüm süreçte ürünün ve müşterilerinin yanında aktif rol alır. Deneyimle tekillenmiş müşteri odaklı esnek proje yönetim modeli sayesinde müşteri ortamı ile tasarım birimleri arasında entegrasyon sağlanır. Böylece tüm süreç boyunca her yeni fikir ve öneri değerlendirilerek projeye kazandırılır.

- Arman Tasarım; yaratıcı kadrosu ile sektöründe yaratıcılığı bilimsel metodlarla iş modellerine dönüştürerek, yüksek katma değer yaratmaktadır. Deneyimli ve uzman tasarımcı ekip; alanlarına göre projelerde yer almaktadır. Yaratıcı, yenilikçi, farklılaşan çözümler geliştirecek, ürünü ve projeye kazandırır.
- Proje sonuçlarında tescil nitelikli, patent odaklı ürünler hedeflenir. Bu sayede müşterilerine ve iş ortaklarına geliştirdiği projelerle birçok patent kazandırılmıştır.



- Tasarladığı her fikri ürünləştirmek, ürünləştirdiği her ürünün ticarileştirmek, tasarım ve yenilik özellikleri ile ayırt edici ve üstün kılardır ekonomik değere dönüştürmek en önemli özelliklerinden biridir.

6) Gündemde hangi projeleriniz mevcut?

Birçok sektörde proje üretmekteyiz. Yeni nesil ödeme sistemi, elektronik mobil aksesuar serisi, ankastre mutsak cihazları, savunma sanayi için teknolojik ürün, güvenlik sinyalizasyon cihazları gibi teknoloji yönü ağır basan projelerimiz var. Bunu yanında kamusal alanlarda kullanılan self servis kiosk serisi, ödeme otomatları sürdürilen projeler arasında.

Son yıllarda iddialı olduğumuz Endüstriyel makineler konusunda birkaç büyük projeye başlamış durumdayız. Ayrıca yakın zamanda sonuçlanacak olan günlük hayatı renk katan kirtasiye ürünlerini geliştiriyoruz.

Axanor markası altında iş ortaklarımıza geliştirdiğimiz Kent Mobilyaları & Aydınlatma ürünleri isemühendislik ve prototip testleri aşamasında.

Bir de sürpriz projemiz bulunuyor; kamusal alanları ilgilendiren, eğlenceye ve gençlere yönelik bir proje. Yaratıcı ekibimizce ortaya çıkan ve birkaç kurum tarafından destekleniyor. Yıl sonuna doğru İstanbullularla buluşturmayı planlıyoruz.

2014 Mart Yerel Seçimleri sonrası Türkiye genelindeki toplam 1.394 belediyede görevde gelen yönetimler, çöp toplama araçlarından geri dönüşüm, atık yönetimi, atık su arıtma ve atıkların bertaraf tekniklerine kadar tüm çevre teknolojilerini REW İstanbul'da bulacak...

Belediyelerin Mutlaka Görmesi Gereken Çevre Teknolojileri Bu Fuarda

Yerel seçimleri geride bırakan Türkiye'de 30'u büyükşehir olmak üzere 81 il, 919 ilçe ve 394 belde belediyesinin başkan ve yönetimleri belli oldu. İlgili yasalar gereği "çevre" konusu, belediyelerin temel sorumluluk sabalarının başında geliyor. Özellikle evsel atıkların uygun araçlarla insan ve çevre sağlığına zarar vermeden toplanması, depolanması, yeniden geri kazanımı ve bertaraf edilmesi sürecinde belediyeler farklı makine, araç ve ekipmanlara gereksinim duyuyor. Bununla birlikte yerel yönetimler, sınırları içerisindeki sanayi kuruluşlarının çevre ve insan sağlığına uygun üretim yapmaları yönünde birer denetim mekanizması geliyor. Araç parkurunu yenilemek ve genişletmek isteyen, atık su arıtımı, atık yönetimi, geri kazanım ve geri dönüşüm konusunda yatırım planlayan ya da mevcut tesislerinin kapasitesini artırıp büyütmemi düşünen tüm belediyeler, 12-14 Haziran tarihlerinde 10.'su düzenlenecek olan REW İstanbul'da ibтиyaç duydukları çözümleri bir arada bulabilecek.



Ozellikle Avrupa Birliği Uyum Yasaları kapsamında yaklaşık 60 milyar Euro'luk çevre yatırımı gerçekleştirmesi ge-reken Türkiye açısından atık yönetimi ve geri kazanım konuları ciddi bir önem taşımaktadır. Bu alanda atık üreten sanayi firmaları dışında en fazla sorumluluğa sahip olan birim ise belediyelerdir. Başta evsel atıklar olmak üzere özellikle "katı atıkların" ve "atık suların" çevreye zarar vermeden bertaraf ile bunların geri dönüşümü için yerel yönetimlerin uygun tesislere sahip olması gerekmektedir.

Haziran'daki fuar, 30 Mart seçimlerinden galip çıkan belediye yönetimleri için ilk fırsat!

Bu yıl 10. Yaşını kutlayan REW İstanbul; atık yönetim sistemleri, geri dönüşüm makine ve ekipmanları ile çevre teknolojilerini üreten veya tedarik eden yurt içi ve yurt dışı firmaları bir araya getiriyor. 12-14 Haziran tarihlerinde gerçekleştirilecek fuar, özellikle 30 Mart 2014 Yerel Seçimleri sonrası görevde gelen yeni belediye yönetimleri için, kendi sorumluluklarındaki "atık yönetimi", "geri dönüşüm", "geri kazanım" ve "çevre" konularına ilişkin ileri teknolojileri bir arada görebilecekleri ilk uluslararası organizasyon olacak.

Tarsus Group iştirakı İstanbul Fuar Hizmetleri A.Ş. (İFO), tarafından düzenlenecek olan REW İstanbul hakkında detaylı bilgi ve online davetiye edinmek isteyenler, fuarın resmi web sitesi www.rewistanbul.com adresini ziyaret edebilirler.

FUARIN ADI	BAŞLAMA-BİTİŞ	KONUSU	ŞEHİR-YER	DUZENLEYEN FİRMΑ
RFW İstanbul 2014 10.Uluslararası Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi Fuarı	12.6.2014 - 14.6.2014	Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi İSTANBUL	İFO İstanbul Fuar Hizmetleri A.Ş.
Belediye İhüyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenleme ve Spor Tesisleri Fuarı	04.9.2014 - 07.9.2014	Belediye İhüyaçları, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenleme, Çevre Teknolojileri	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi VAN	Ajaçsaya Fuarçılık Ogr. Ltd. Şti.
Ankatek 2014 Ankara Makine İmalatı, Metal İşleme ve Otomasyon Teknolojileri Fuarı	18.9.2014 - 21.9.2014	Metal İşleme, Kaynak, Delme, Kırma Teknolojileri, Sac İşleme Makineleri, Hidrolik, Pneumatik, Hesaplatır	Ostim Stadyumu Alası ANKARA	4M Fuar Organizasyon Tic. Ltd. Şti
18.Uluslararası İtfaf-Fire & Rescue Fuarı	18.9.2014 - 21.9.2014	Yanmış, Acil Durum, Arama ve Kurtarma,	İstanbul Fuar Merkezi Yeniköy İSTANBUL	Marmara Tanım Fuarçılık Org. Rek. ve Tic. Ltd. Şti.
Diyarbakır 4.Oto Show Fuarı 2014	23.9.2014 - 28.9.2014	Otomobil, Ticari Araçlar, Motosiklet, Bisiklet ve Aksesuarlar	Tüyap Diyarbakır Fuar ve Kongre Merkezi / DİYARBAKIR	Tüyap Diyarbakır Fuar ve Kongre Merkezi DİYARBAKIR
ISSA / Interclean İstanbul Endüstriyel Temizlik Teknolojileri ve Hizmetleri Fuar ve Konferansı	25.9.2014 - 27.9.2014	Endüstriyel Temizlik, Teknolojiler ve Hizmetler	WOW Kongre Merkezi Yeniköy / İSTANBUL	UBM NTSR Fuar ve Gösteri Hizmetleri A.Ş.
4. Trakya Autoshow	8.10.2014 - 12.10.2014	Otomobil, Ticari Araçlar, Motosiklet, Bisiklet, Modifiye, Aksesuarlar	Lüleburgaz Semt ve Fuar Alanı KIRKLARELİ	Renkli Fuarçılık Ltd. Şti.
7.Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi	22.10.2014 - 25.10.2014	Hidrolik ve Pnömatik Makinalarda Yenilikleri, Farkları, İşlevliği	Aşkeri Müze Kültür Sitesi İSTANBUL	Küre Fuarçılık Ticaret Ltd. Şti
Belediye -Kent 2014 (16.) T	27.11.2014 - 30.11.2014	İş Makineleri, Kent Mobilyaları, Park Bahçe Düzenlemeleri, Spor Tesisleri ve Ekipmanları, Arama ve Atık Yönetimi	Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi İSTANBUL	Reed Tüyap Fuarçılık A.Ş.
Otomotiv 2014 20.Uluslararası Otomotiv Yan Sanayi, Yedek Parça, Aksesuar ve Servis Ekipmanları Fuarı	27.11.2014 - 30.11.2014	Son Kullanıcıya Gelene Kadar Bir Otomobili Harekete Geçiren Tüm Parçalar	İstanbul Fuar Merkezi Yeniköy İSTANBUL	İstanbul Fuarçılık A.Ş.
ATRAX'14	4.12.2014 - 6.12.2014	İ.Eğlence, Aktivite, Park Endüstrisi ve Hizmetleri	İstanbul Fuar Merkezi Yeniköy İSTANBUL	Tureka Uluslararası Fuarçılık Ltd. Şti.
Bursa Otomobil ve Ticari Araçlar Yan Sanayileri Fuarı 6.Otomobil ve Ticari Araçlar Yedek Parça ve Aksesuarları Fuarı	04.12.2014 - 07.12.2014	Otomobil ve Ticari Araçlar Yan Sanayi, Yedek Parça ve Aksesuarları	Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi / BURSA	Tüyap Bursa Fuarçılık A.Ş.

Ford Otosan, İmalatçılar Zirvesi'nde "Global Başarı İçin El Ele" dedi

Ford Otosan ve tedarikçilerinin buluştuğu "İmalatçılar Zirvesi" bu sene 14 Mart'ta "Global Başarı İçin El Ele" sloganı ile gerçekleştirildi. 2014 yılında Altın Yıldız, Gümüş Yıldız, Bronz Yıldız ve Özel Teşvik ödüllerini 10 tedarikçi firma paylaştı. Koç Holding CEO'su Turgay Durak, Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün ve Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Will Periam ve 216 tedarikçi firmanın üst düzey yetkililerinin katılımı ile gerçekleşti.

Türkiye otomotiv sektörünün lider kuruluşu Ford Otosan, düzenlediği İmalatçılar Zirvesi ödül töreninde; ürettiği araçlarla dünya pazarında büyük başarı elde etmesinde değerli katkıları olan imalatçılarını ödüllendirdi.

Bu yılın toplantı temasını "Global Başarı İçin El Ele" olarak belirleyen Ford Otosan, yaptığı değerlendirmeler sonucunda 10 imalatçısının başarılarını ödüle taçlandırdı. Altın Yıldız Ödülü'ne layık bulunan Magneti Marelli Mako, Bosch Fren ve Yıldız Kap'a ödüller, Koç Holding CEO'su Turgay Durak tarafından verildi. Gümüş Yıldız Ödülleri, Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen tarafından Hayes Lemmer Inci, Sakarya İz Reklam ve Ficosa'ya verilirken, Bronz Yıldız'la ödüllendirilen Valeo Otomotiv, Halla Automotive Climate Systems ve MGI Coutier, ödüllerini Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün'ün elinden aldılar. Özel Teşvik Ödülü ise Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Will Periam tarafından Şahinkul Makine'ye verildi.

Haydar Yenigün: Kusursuz ürünlerimizle rekabetçi gücümüzü artırmıyoruz

Ödül töreninde tedarikçilere seslenen Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, 12. kez liderlige katkıda bulunan tüm tedarikçilere teşekkür etti. Ford Otosan olarak sürdürülebilir bir yaklaşımı yatırımlarına hız kesmeden devam ettiklerini belirten Yenigün, "Ticari araç yılı ilan ettiğimiz 2014 ilk ayında Transit'in yeni neslini devreye alındı. Sektörün yanı sıra, Türkiye ekonomisinin büyümeye ve gelişmesine katkı sağlayan Transit'i 23'ü yeri, toplam 106 ülkeye ihrac edeceğiz. 2014 yılındaki lansmanlarımıza, dünyadaki tek üretim merkezi olduğumuz Yeni Courier ile devam edeceğiz." Yenigün global pazardaki başarının sırrını da açıkladı: "Elimizde altın anahtar var: Rekabetçilik! Bu anahtarı hep birlikte çok iyi kullanmamız gerekiyor. 2014'te de kontrollü harcamalarla maliyetleri düşürtmeli ve ortaya kusursuz ürünler çıkararak dünya pazarındaki rekabetçiliğimizi artırmalıyız." dedi.

İnci Akü dünyanın en büyük fuarlarından CeMAT Hannover'da!

İnci Akü, Almanya'nın Hannover kentinde düzenlenen intralojistik ticari fuarı CeMAT'a katıldı. 19-23 Mayıs 2014 tarihlerinde gerçekleşen fuarda İnci Akü, endüstriyel akü grubunu oluşturan İnci Battery markalı traksiyoner, stasyoner, vrla agm ve gel aküleriyile yer aldı.

Sektörünün en büyük Türk sermayeli markası ve ihracat lideri İnci Akü, birçok farklı kira ve ülkede katıldığı büyük fuarda CeMAT Hannover fuarı katılımı ile bir yenisini daha ekledi. 19-23 Mayıs 2014 tarihlerinde Almanya'nın Hannover kentinde gerçekleşen dünyadan en büyük ve önemli intralojistik ticari fuarı CeMAT'ta, 1 milyon metrekarelik alan üzerinde 27 hal ve yaklaşık 500 bin metrekarelik sergi alanı bulunuyor. Bu yıl 40 ülkeyden 1000 katılımcının yer aldığı fuarda, 33 metrekarelik alanıyla yer alan İnci Akü, endüstriyel akü ürün gruplarını ziyaretçilere buluşturdu. İnci Battery markalı traksiyoner, stasyoner, vrla agm ve gel aküler ziyaretçilere büyük ilgi gördü.

İnci Akü Genel Müdür Yardımcısı Kadir Kaymakçı, "Fuar ziyaretçilere endüstriyel akü gruplarını tanıttık. Uzun ömürlü, yüksek kaliteli İnci Battery traksiyoner akülerimiz, yüksek güvenlik donanımına sahip İnci Battery stasyoner akülerimiz ve özellikle yenilenebilir enerji sistemleri için dikkat çeken İnci Battery gel akülerimiz büyük ilgi gördü. "Dünyanın ilk 10 akü üreticisi arasında yer alma" vizyonumuz doğrultusunda uluslararası pazarlar-

da faaliyetlerimize hız verdik. Özellikle ilgi gösterdiğimiz, Dünya'nın en önemli fuarlarından biri olan CeMAT Hannover Fuarı'na katılımımız ile ziyaretçilerimizden aynı önemi ve ilgiyi almak bizi çok mutlu etti." şeklinde ilade etti.



Dünyanın lider iş makinaları markası JCB'den SİF İş Makinaları'na birincilik ödülü

2013 yılında, Türkiye distribütörü olduğu JCB firmasından gerçekleştirdiği yedek parça alanında bir önceki seneye göre %35 büyümeye gösteren STFA Holding grubu şirketlerinden SİF İş Makinaları, dünya çapındaki 250'nin üzerindeki distribütör arasında birinci oldu.



Bu hedefin yanı sıra, 2013 yılı içerisindeki makina satış adedinin % 21'lik kısmını kadar uzatılmış garanti satışı gerçekleştiren SİF, müşterilerinden gelen yedek parça taleplerinin %80'ini de raf'tan hemen karşılayabilmiş ve yıl içerisinde hedeflenen üç yedek parça kampanyasında başarı sağlamıştır.

Goal Programme adı verilen, JCB'nin dünya çapındaki distribütörlerinin satış sonrası hizmetler alanındaki performanslarını ölçmeyi ve ödüllendirmeyi amaçlayan bu sistem dahilinde SİF İş Makinaları, bir önceki yıl 4.lük ödülüne layık görülmüştür.

JCB'nin Dubai tesislerinde gerçekleştirilen bu yıllık ödül töreninde SİF İş Makinaları Satış Sonrası Hizmetler Departmanı adına birincilik ödülünü SİF

Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Cengiz Gürdal ve Yedek Parça Lojistik Uzmanı Battal Şirin teslim aldı.



Hidromek ile Belediye Başkanları Birliği arasında protokol imzalandı

Hidromek'in Ankara Sincan Organize Sanayi Bölgesi'ndeki Genel Müdürlük binasında 21 Mayıs 2014 tarihinde Hidromek ile Belediye Başkanları Birliği arasındaki işbirliği ilişkisini güçlendirmek amacıyla protokol imzalandı.

Hidromek'in ev sahipliği yaptığı toplantıda Belediye Başkanları Birliği Başkanı İsmet Özarslan, Sakarya Büyükşehir Eski Belediye Başkanı Aziz Duran, Karabük Eski Belediye Başkanı Hüseyin Erer, Çiresun Eski Belediye Başkanı Murat Yüksel, Kirşehir Eski Belediye Başkanı Halim Çakır, Ayaş - Sinanlı Eski Belediye Başkanı Alaettin Süer, Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt, Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı Ahmet Bozkurt, Hidromek Strateji Yönetim Müdürü Merih Özgen ve Hidromek Kamu Satışları Yöneticisi Tolga Yonet hazır bulundu.

Hidromek ile Belediye Başkanları Birliği arasındaki protokolde, Birlik'e mensup aktif belediye başkanlarının görev yaptıklar-

ı belediyeler veya bu belediyelerin en az %40 ortağı oldukları şirketlerin Hidromek'ten iş makinesi satın alması halinde Hidromek'in sağlayacağı özel fiyatlar ve avantajlar belirlendi.

Belediye Başkanları Birliği Başkanı İsmet Özarslan ile Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Bozkurt'un imzaladığı protokol 1 yıl süre ile Hidromek'ten satın alınacak kazıcı yükleyiciler, lastikli ekskavatörler ve paletli ekskavatörleri kapsamaktadır.

Türkiye'nin gözdesi MAN toplu siparişler almaya devam ediyor

Dünya markası MAN, Türkiye'de toplu satışlarına bir yenisini daha ekledi. Lojistik sektörünün öncü firmalarından Erhanlar Uluslararası Nakliyat'tan 50 araçlık sipariş alan MAN, ilk 30 TGX EfficientLine aracı teslim etti.

256 yıllık tecrübesiyle dünyada sektörünün öncü firmalarından olan MAN, Türkiye'de en çok tercih edilen markalardan biri olmaya devam ediyor. MAN, son olarak lojistik sektörünün gözde firmalarından Erhanlar Uluslararası Nakliyat'tan 50 adetlik bir sipariş aldı. Toplam 120 araçlık geniş bir filoya sahip olan Erhanlar, yepyeni MAN TGX EfficientLine model araçlarının 30'unu teslim aldı.

Erhanlar'ca Kurulu Başkanı Ayhan Turan, uzun süredir MAN'la galitiklerini vurgulayarak, "MAN TGX EfficientLine, ekonomik ve çevre dostu uzun yol taşımacılığı için ideal çözümü sunuyor. Bunu farkandık" dedi. MAN'ın donanım özelliklerine dikkat çeken Turan, "MAN TipMatic, lastik basıncı kontrol sistemi (TPMS), aeropaket ve şasi yan kaplaması, Air Pressure Management, enerjik lastik seti, gündüz farı, 85 km/h sürüş hızı sınırlaması, 120 A'lık alternatör, ağırlık azaltıcı donanımlar vb tercihimizde etkili oluyor" diye konuştu.

Ayhan Turan şöyle devam etti: "Araçlarımız ADR konvensiyonuna uygun tecrübeli şoförler ve gerekli teşhiratlarla donatılmış durumda. Tehlikeli madde taşımacılığında insana ve ekolojik deneye özen göstererek hizmet veriyoruz. Taşımalarımızın büyük bir kısmı karayolu üzerinden Avrupa ülkelere, Avrupa ülkelерinden, Balkanlar ve Türkiye'ye her türlü sıcak-soğuk taşınması gereken özel ürünlerin, dondurulmuş ve taze deniz ürünlerinin, yaşı seze

ve meyvelerin, et, süt ve sütlük mamul bütün hassas yüklerin, frigo-frigosuz her türlü emtiaların, tekstil ve tekstil ürünlerinin, Otomotiv Yedek Parça taşınması başlıca hizmetlerimiz arasında. Biz MAN'la çok daha güçlü hissediyoruz. Uzun yıllar MAN'la işbirliğine devam etmek istiyoruz."

"Dünyada takdir görüyoruz"

Teslimat töreninde konuşan MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Bölge Koordinatörü Ataç Şeran, "MAN sadece Türkiye'de değil tüm dünyada takdir gören bir marka. Türkiye'de bu kaliteyi sunmadan büyük mutluluk duyuyoruz" dedi. MAN Diyarbakır bayi Diyarman'ın Yönetim Kurulu Üyesi Mesut Ünal da, "Sadece satışı değil, satış sonrasında da müşterilerimizin en büyük yardımıcımız. MAN sağlamlığı ve kalitesiyle büyük fark yaratır bir firma. Müşterilerimiz bu avantajı sonuna kadar kullanıyor" diye konuştu. Satış Müdürü İbrahim Gündüz de lojistik sektörünün ilgisinden çok memnun olduğunu vurguladı.

İzmir merkezli Erhanlar Uluslararası Nakliyat uluslararası alanında frigorifik ve tenteli araçlarla komple parsiyel taşımacılıkının yanında, gümruklu antrepo, hava kargo ve lojistik hizmeti de veriyor. Araç filosu tamamen çevreye duyarlı, Avrupa normlarına uygun, yeşil ve sessiz motorlu MAN araçlarından oluşuyor. Teslim törlanmasına Erhanlar Uluslararası Nakliyat Satınalma Müdürü Doğan Incedoğan da katıldı.



Konya ve Kayseri'de yeni 4S kamyon tesislerini hizmete açan Ford Trucks, bayi ağını güçlendirmeye devam ediyor

Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Kayseri ve Konya'da 4S konseptiyle hizmete giren Metinler ve Nadir Avcan Ford Trucks bayilerinin açılış törenine katıldı. Ağrı ticari araç sınıfında bizmet kalitesini ve müsteri memnuniyetini artırmak için "Ford Trucks" konsepti altında başlattıkları yeni yapılanmaya bayi ağını güçlendirmeye devam ettiğini söyleyen Ali Y. Koç, "Ford Trucks bayilerimiz; satış, servis, yedek parça ve ikinci el bizmetlerini tek çatı altında birleştirerek büyüyor" dedi.



Ford Cargo müşterilerine satış, servis ve yedek parça olmak üzere tüm hizmetleri aynı çatı altında vermek için 4S konseptiyle hizmete giren Kayseri Metinler ve Konya Nadir Avcan Ford Trucks tesislerinin açılış törenleri, Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Holding Otomotiv Grup Başkanı Cenk Çimen, Koç Holding üst düzey yöneticileri, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yerin'in ve Ford Otosan üst düzey yöneticilerinin katılımıyla gerçekleşti. Ali Y. Koç, komple hizmetle müsteri memnuniyetini daha da artırmayı hedeflediklerini belirterek, "Yapılan bu açılışlarla birlikte yılsonuna kadar 4S konsepçine sahip bayi sayımız 25'e ulaşacak" dedi.

Yatırımlar sürecek

Otosan'ın kurulduğu 1959 yılında işe kamyon montajı yaparak başladığını belirten Ali Y. Koç, sözlerini şöyle sürdürdü: "Türkiye'nin kendi motorunu üreten ilk kamyon üreticisi olarak, 1.400 kişiyi istihdam ettiğimiz 1.1 milyon metrekare alana sahip olan İnnöv fabrikamızda, 55 yıllık tecrübemizle bugüne kadar 180 binin üzerinde kamyon ürettik. 2010 yılında ortağımız Ford Motor Company ile Global Cargo anlaşmasını imzaladık. Bu anlaşmayla, Ford Otosan, Global Cargo Büyüme Stratejisi doğrultusunda Doğu Avrupa, Ortadoğu, Körfez ülkeleri, Rusya, Türk Cumhuriyetleri ve Kuzey Afrika pazarları başta olmak üzere 3 kıtada toplam 60 ülkenin kamyon özelinde kamyon satış distribütörlerini atayarak global networkünü kurmaya başladı. Bu anlaşmanın ilk

ürünü olan ve tüm mühendislik ve Ar-Ge çalışmaları Ford Otosan mühendisleri tarafından yapılan çekicimizi 2013 yılı başında pazarda sunduk. Bugün, Gebze'deki Mühendislik Merkezi'ndeki 1.500'e yakın Ar-Ge mühendisimizin 500'ü, tüm dünyada satılacak Ford Cargo kamyonlarının geliştirilmesi için çalışıyor. Güç, verimlilik, dayanıklılık ve konfora odaklı olarak tasarlanan ve müsteri beklenelerinin ötesine geçen ürünümüzle, 2013 yılında ilk defa katıldığımız ITOY (Uluslararası Yılın Kamyonu) yarışmasında 3.lük ödülüne layık görüldük ve gururlandık."

Hedef, 20 bin adet

Ihracattaki büyümeye planlarına paralel olarak önümüzdeki 5 yıl içerisinde, Türk mühendis ve işçilerinin emeği olan Cargo kamyonların üretim rakamını ihracat ile birlikte 20 bin adet seviyesine çıkarmayı hedeflediklerini de sözlerine ekleyen Ali Y. Koç, konuşmasına şöyle devam etti: "Türkiye otomotiv sektörünün Ar-Ge'ye en büyük yatırımı yapan şirketi olarak mühendislik çalışmalarımızı daraig ediyoruz. Dünyanın en büyük kamyon pazarı olan Çin'de motor üretimi için Jiangling Motors Corporation ile yaptığımız 12 yıllık anlagma ile yüzde yüz Ford Otosan mühendisliğinin bir ürünü olan Ecotorq ağı tıcarı araç motorlarımız Çin'de de üretecek ve JMC markalı araçlarda kullanılacak."

13 yıl sonra Türk otomotiv sektöründe yeni fabrika yatırımı Yeniköy fabrikası ile gerçekleştirerek yine sektörde önemli, büyük yatırımlardan birine imza attıklarını belirten Ali Y. Koç, "2011-2014 yılları arasında 1.6 milyar dolar yatırım ile ülkemizin ve otomotiv sektörünün geleceğine yatırım yapmaya devam ediyoruz. Dünyada sadece Yeniköy'deki yeni fabrikamızda üretilen oları Transit Courier ve Transit Courier modellerimizi 46 ülkeye satarak ülke ihracatına katkıda bulunacağız. Bu yeni kurdugumuz 110 bin kapasiteli fabrika ile toplam üretim kapasitemiz 415 bin adete yaklaşacak" dedi.

Ali Y. Koç, "Bu başarılı iş sonuçlarında, 12 yıldır sektör lideri olmamızda ve rekabetçi yapımızda elbette bayi teşkilatımızın çok büyük emeği var. Biz yatırım yaparken, bayilerimiz de bizimle birlikte yatırım yapıyorlar. Kamyon bayi ağıımız giderek güçleniyor. Bundan mutluluk duyuyor ve Cargo işimizin geleceğine olan inancımızı güçlendiriyoruz. Bayilerimizle birlikte büyüyoruz. En yeni teknik ekipmanlarla donatılan yeni tesislerimiz, markamızın imajını ve müsteri memnuniyetimizi çok daha ileri seviyelere taşıyacak" diyerek sözlerini tamamladı.

ARGSDER



1999

BİRLİKTEN DOĞAN GÜC

ARGSDER

ARAÇ ve ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN ve İŞ MAKİNALARI ÜRETİCİLERİ İHRACİ DERNEĞİ

www.erusder.org.tr

Ford Otosan Kapılarını Arüsder Üyelerine Açıtı

Arüsder, İnönü Ford Otosan Fabrikasına üyelerinin katılımıyla bir ziyaret gerçekleştirdi.

Ülkemizin büyük kamyon fabrikalarından, Ford Kamyon Fabrikasını gezen üyelerimize, üretimin nasıl yapıldığını, bir kamyonun hangi aşamalardan geçerek ekipman üreticilerine teslim edildiğini, yerinde gerek bilgi sahibi olmaları sağlanır.

Ziyarette, Arüsder üyeleri; üst yapı ve araç bütünlüğün de yaşadıkları sorunları, firma yöneticileri ile paylaşma imkânı buldu. Firma yöneticileri yaşanan sorunlarla ilgili çözümüne yönelik çalışmalar yapacağını ifade ettiler.

Sektör içinde; ortak ürün için çalışma yapıp, birbirini tamamlayan kamyon ve üst yapı sektörü üreticileri, ziyaretin çok faydalı olduğunu, bu ziyaretlerle sektörün daha da gelişeceğini ve ürün kalitesinin artacağını ifade ettiler.

Arüsder, bünyesindeki 100'e yakın üye firmasıyla kendi alanında, ülkemizin gelişmekte olan sivil toplum kuruluşlarından biri olup, Araçüstü ekipman üreticilerinin güç birliğidir.



Bosch, Türkiye'ye Yatırıma Devam Ediyor



Türkiye'den dünuya 1,10 milyar avro ihracat

Bosch Türkiye cirosu 2013 yılında 1,53 milyar avro oldu

2014 yılı için ciroda ve ihracatta yüzde 11'lük büyümeye hedefli

Bosch Türkiye 2014 yılında, şu ana kadar yaptığı 2 milyar Euro'luk yatırımın üzerine 135 milyon Euro daha ilave edecek.

Türkiye'nin yıllık ihracatının yüzde 1'i sağlayan Bosch Türkiye, son üç yılda AR-CE'ye 66 milyon Euro harcadı.

Bosch üretimde rekorlara koşuyor

Young sözlerine "Bosch olarak ciromuzun yüzde 60'sı otomotivden geliyor. Dünyada 30'dan fazla araç markası Bursa Fabrikalarımızda ürettiğimiz dizel ve benzinli enjeksiyon sistemlerini kullanıyor. Dünyada üretilen her beş dizel motorlu araçtan birinin enjektörünü Bursa'da üretiliyor" dedi.

Celecığın ısı ve soğutma teknolojisi olan ısı pompaları da dahil 24 cihaz alısı için, 800'den fazla tipte üretim yapılan Bosch Termoteknik Manisa Fabrikası, 2013 yılında 600 bin kombi üretti.

Sanayi teknolojileri alanında faaliyet gösteren Bosch Rexroth ise 2014 yılında 1 milyon adet hidrolik pompa üretmeyi hedefliyor.

Bursa'da temelini attığı yeni fren sistemleri fabrikasıyla Bosch'ün üretiminin yüzde 70'ini Türkiye pazarına yaparken, Hindistan, Brezilya, İtalya, İspanya ve Rusya'ya ihracatına devam edecek.

Türkiye'nin yıllık ihracatının yüzde 1'i Bosch'tan

Bosch'un Türkiye'den 5 kıtaya ihracat yaptığı belirtlen Steven Young "Türkiye'de bulunan 8 fabrikamızdan 5 kıtada, 40'tan fazla ülkeye ihracat yapıyoruz. Ülkemizin yıllık ihracatının yüzde 1'i Bosch'tan geliyor" şeklinde konuştu.

Akeda DAF Gücü ile Yola Devam dedi

Akeda Lojistik 5 adet DAF FT XF105.460 Optimizer'ı Samandıra lokasyonunda düzenlenen törende teslim aldı. Gerçekleştirilen teslimat töreni Akeda Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Seyfettin Akdeniz ve DAF-TIRSAN Otomotiv Araç Satış Koordinatörü Hasan Özbayrak'ın katılımı ile gerçekleştirildi.



Akeda Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Seyfettin Akdeniz gerçekleştirdiğinde törende yaptığı açıklamada 'DAF araçları tercih etmem nedenimiz, araçların performansının yüksek olması, sağlamlığı ve sağlam olduğunu yakıt tasarrufudur. Ayrıca, DAF-TIRSAN Otomotiv'in uzman kadrosu ile sunduğu satış sonrası hizmet olanaklarının müşteriye sağladığı kolay ve hızlı çözümler ile her konuda müşteri memnuniyetini göz önünde bulunduruyor olmaları DAF markasını tercih etmemizdeki en önemli nedenlerdir' dedi.

2006 yılında kurulan ve merkezi Mersin'de bulunan Akeda Lojistik, donanılmış gıda, seb-

Transbatur Milletlerarası Nakliyat'a Türkiye'nin ilk Euro 6 motorlu Volvo Kamyon teslimatı

Merkezi İstanbul-Sefaköy'de bulunan Transbatur Milletlerarası Nakliyat, tamamı Volvo çekicilerden oluşan filosuna Türkiye'nin ilk Euro 6 motorlu Volvo Kamyon marka çekicisini kattı. 2002 yılından bu yana faaliyet gösteren Transbatur, yeni Volvo FH Euro 6 çekiciyi Almanya, Hollanda ve İngiltere'ye gerçekleştireceği frigo taşımacılığında kullanacak.

Kurulduğu 2002 yılından bu yana gıda taşımacılığındaki tecrübesi ile Batı ve Doğu Avrupa ülkelerine nakliyat gerçekleştiren Transbatur Milletlerarası Nakliyat, sektörde vazgeçmediği Volvo Kamyon filosuya tanınıyor. Her aracının plakasına Volvo FH serisine ithafen FH adını yazdırın şirketin, tamamı Vokvolar'dan oluşan 40 çekicilik bir filosu bulunuyor. Volvo FH 4x2 460 Euro 6 çekicisinin teslimat törenine Transbatur Milletlerarası Nakliyat adına şirket kurucusu Mehmet Dilmen, Volvo Kamyon adına Satış Direktörü İsmail Hakkı Işınak ve Satış Danışmanı Tolga Cem Aykaç katıldı.



Uluslararası NEOPLAN Starliner

Türkiye turizm sektörü, dayanıklılığı, konforu ve maliyetlerdeki büyük avantajı nedeniyle MAN tercihinden vazgeçmiyor. Son olarak sektörün lider firmalarından Ulusoy'un Aydın Acentesi de NEOPLAN Starliner'i tercih etti

Türkiye'nin köklü turizm firmalarından Ulusoy'un Aydın Acentesi dünya devi MAN'ı tercih etti. Özellikle Türkiye'nin batı bölgelerinde şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan Ulusoy Aydın Acentesi filosunu bir NEOPLAN araç daha alarak güçlendirdi. Ulusoy Aydın Acentesi temsilcisi Onur Aratak, 2014 model NEOPLAN Starliner'i Ankara'da teslim aldı.

Onur Aratak, MAN fabrika sahasında gerçekleşen teslimat sırasında yapılmış konuşmadada, MAN'la çok daha güçlü hissettiğini vurgulayarak şunları söyledi: "Yillardır MAN'la çalışıyoruz. Kalitesi, dayanıklılığı, çok az, hatta neredeyse hiç sorun yaşamamamız bizi bu markaya bağlıyor. Yolcularımız da konforдан ve ferah iç mekanından gerçekten çok mutlu. NEOPLAN, Ulusoy kalitesine yakışır bir otobüs. MAN'la işbirliğimizi uzun yıllar sürdürmeye hedeliyoruz."

Aacı teslim eden MAN Otobüs Bölge Satış Koordinatörü Burak Keskinolcu ise, "Turizm sektöründe NEOPLAN Starliner artık konforun, kalitenin, keyfin markası oldu. Hem işletmeciler, hem yolcular çok memnun. Gerek satışta, gerek satış sonrası hizmetlerde gösterdiğimiz hassasiyet bizi tercih edenlerin operasyon gücünü artırıyor. Sonuçta herkes kazanıyor" diye konuştu.



Goodyear, Avrupa Kamyon Yarışları'na 10 yıldır lastik tedarik ediyor...

Goodyear, Avrupa'da Formula 1'den sonra en çok seyirci çeken Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası'na 10 yıldır kamyon lastikleri tedarik eden tek marka oldu.

Goodyear, Avrupa'da Formula 1'den sonra en çok seyirci çeken yarış serisi olan kamyon yarışlarında, organizasyonu yürüten TRO (Truck Race Organization-Kamyon Yarışı Organizasyonu) ile işbirliğini 2014 yılında da devam ettiriyor. 24 Mayıs'ta İtalya'nın Misano şehrinde gerçekleştirilecek olan sezonun ilk yarışıyla Goodyear, kamyon yarış lastikleri tedarikçiliğinde onuncu yılını durduracak. Goodyear, 9 seriden oluşan FIA Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası'nda tüm takımlara 315/70R22.5 elbâindaki kamyon lastiklerini tedarik ediyor.

Bir yarış kamyonu 5,5 ton ağırlığında olup, saatte 160 km hız ulaşabiliyor. Bu sebeple, lastikler yarışta hayatı bir role sahip. Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası serilerinin yönetici kurulu Federation Internationale de l'Automobile (FIA) tarafından onaylanan tek lastik olan Goodyear kamyon lastikleri, en zorlu koşularda mümkün olabilecek en iyi performans sunmak için özel olarak geliştirildi.

Goodyear EMEA Bölgesi Ticari Lastikler Pazarlama Direktörü Boris Stevanovic, "Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası'nda kamyon yarış lastikleri tedarikçisi olarak onuncu yılımızı kutlamaktan dolayı büyük mutluluk duyuyoruz. Bu yarışlar, lastikleri-

mizin en zorlu şartlarda sürüş kalitesini kanıtlamak ve yarışlar için geliştirilen yeniliklerin, standart kamyon lastiklerimizde yeni teknolojilerin örünen nasıl açtığını göstermemizi sağlayan muhteşem bir platform" dedi.

Bu sezonun Goodyear Kamyon Yarış lastiklerinin, yanında katılan ekiblere yalnızca yüksek performans sunmakla kalmadığını belirten Stevanovic, "Lastiklerimiz, aynı zamanda daha zorlu zeminlerde yuvarlanma direnci ve harici gürültü için kamyon lastiklerine verilen yeni AET R117 standartının gerekliliklerini de karşıyor" dedi.





Operatör Belgenizi Eğitimde Ciddiyetini Kanıtlamış İş Makineleri Mühendisleri Birliği Derneği'nden

Aldın...

-
- BEKOLODER**
 - DOZER**
 - EKSKAVATÖR**
 - FORKLIFT**
 - GREYDER**
 - LODER**
 - MOBİL VİNC**
 - SİLİNDİR**
 - TAVAN VİNÇİ**

Başvuru ve İletişim

T.C. MEB ÖZEL İŞ MAKİNALARI MÜHENDİSLERİ BİRLİĞİ MESLEK KURSU

Verilen Belgeler T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Onaylıdır.

ADRES: Uzayçağı Cad. No: 62/5-6-7 OSTİM/ANKARA TEL:3857894 95 (FAKS)

bilgi@ismakineleri.org.tr www.İsmakineleri.org.tr

ARAÇ MARKASI:	EKO LODER
ARAÇ MODELİ:	2005
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	EKO LODER
EKİPMAN MODELİ:	2007
EKİPMAN KAPASİTESİ:	11 M3



ARAÇ MARKASI:	NOMAD BN213D-1
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TOPRAK SÜNDÜRÜ
EKİPMAN MODELİ:	2004
DİĞER ÖZELLİKLER:	Bakılı ve Faal Araç

Ninni El - İyi Durumda;

ARAÇ MARKASI:	HYUNDAI
ARAÇ MODELİ:	HD 75
ARACIN KM'SI:	48.000
EKİPMAN MARKASI:	JHONSON
EKİPMAN MODELİ:	3010
EKİPMAN KAPASİTESİ:	4 M3 ve Kop
FİYATI:	75.000 TL



ARAÇ MARKASI:	CAT TH580B
ARAÇ MODELİ:	2007
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ:	2007
DİĞER ÖZELLİKLER:	Ninni El - Hafif Çıkarılabilir; Bakılı ve Faal Araç

Ninni El - Hafif Çıkarılabilir;

ARAÇ MARKASI:	TATA TX
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	TİSAN
EKİPMAN MODELİ:	5012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	3 M3 ve Kop
FİYATI:	36.000 TL



ARAÇ MARKASI:	CHAMPION 720A VHD
ARAÇ MODELİ:	1992
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Greyder
EKİPMAN MODELİ:	1992
DİĞER ÖZELLİKLER:	Ninni El - İyi Durumda;
EKİPMAN KAPASİTESİ:	Bakılı ve Faal Araç

Ninni El - İyi Durumda;

ARAÇ MARKASI:	FORD
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	EPE
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	13+1



ARAÇ MARKASI:	IVECO
ARAÇ MODELİ:	2012
ARACIN KM'SI:	32.000
EKİPMAN MARKASI:	BADEMÜ
EKİPMAN MODELİ:	2012
EKİPMAN KAPASİTESİ:	7 M3

Ninni El - İyi Durumda;

ARAÇ MARKASI:	JCB 3CX STEMASTER
ARAÇ MODELİ:	2004
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Bedbox - Lader
EKİPMAN MODELİ:	2004
EKİPMAN KAPASİTESİ:	6
DİĞER ÖZELLİKLER:	Ninni El - İyi Durumda;
EKİPMAN KAPASİTESİ:	Bakılı ve Faal Araç



ARAÇ MARKASI:	Sennhegen
ARAÇ MODELİ:	819 (130500)
ARACIN KM'SI:	0
EKİPMAN MARKASI:	Elektrik Motorlu
EKİPMAN MODELİ:	2006
EKİPMAN KAPASİTESİ:	57 m
DİĞER ÖZELLİKLER:	tanıtılmış / 80m; tanıtılmış / 50m; Nörolik kabini; Rada: 4 dəstəlik; A/C; dənər istiqət yapıcı; Merkez yağıma zəməri; serit lağıtçı 8 küt 18.00.50;

ARAÇ MARKASI: JCB 4CX
ARAÇ MODELİ: 1995
ARACIN İMŞİ: 0
EKİPMAN MARKASI: BACKHOE - LOADER
EKİPMAN MODELİ: 1995
DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - Baskılı ve
Fasıl Arac



ARAÇ MARKASI: JCB 937 - 135
ARAÇ MODELİ: 1995
ARACIN İMŞİ: 0
EKİPMAN MARKASI: TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ: 1995
DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - Kavşak aracın
genelli; Baskılı ve Fasıl Arac

ARAÇ MARKASI: JCB 930 - 130/547900
ARAÇ MODELİ: 1995 kışılı 1992 eski
ARACIN İMŞİ: 0
EKİPMAN MARKASI: TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ: 1995 kışılı 1992 eski
DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - Kavşak
aracın Geneli; Baskılı ve Fasıl Arac



ARAÇ MARKASI: KAWASAKI BR2V - 2422
ARAÇ MODELİ: 2008
ARACIN İMŞİ: 0
EKİPMAN MARKASI: LOADER
EKİPMAN MODELİ: 2008
DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - İyi Dönmeye
Baskılı ve Fasıl Arac

ARAÇ MARKASI: GAT TH5508
ARAÇ MODELİ: 2007
ARACIN İMŞİ: 0
EKİPMAN MARKASI: TELEHANDLER
EKİPMAN MODELİ: 2007
DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - Hafif
Ortaç Geneli; Baskılı ve Fasıl Arac



ARAÇ MARKASI: Sennheiser
ARAÇ MODELİ: 825 (1305030)
ARACIN İMŞİ: 0
EKİPMAN MARKASI: Elektronik Mekanizmalar
EKİPMAN MODELİ: 2008
EKİPMAN KAPASİTESİ: 21,9 t
DİĞER ÖZELLİKLER: sanayi tel 6-80m; sanayi
top 5-10m; hidrolik kabin; Radio; 4 demeti; AC; döner
kolaç yapıcı; Merkezi yağlama sistemi; sen kaçak; E kar
10.00-20

ARAÇ MARKASI: MERCEDES
ARAÇ MODELİ: 2004
ARACIN İMŞİ: 0
EKİPMAN MARKASI: ÇEKICI TIR
EKİPMAN MODELİ: 2004
DİĞER ÖZELLİKLER: Brino El - İyi
Durumda; Baskılı ve Fasıl Arac

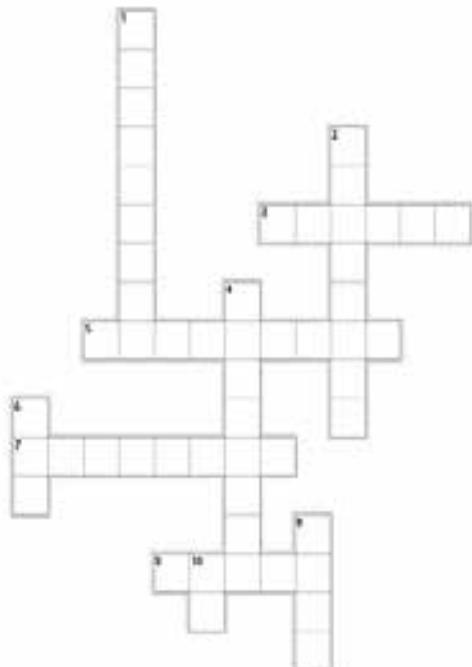


ARAÇ MARKASI: TATA XENON
ARAÇ MODELİ: 2012
ARACIN İMŞİ: 94.000
EKİPMAN MARKASI: TATA XENON IX2
EKİPMAN MODELİ: 2012
EKİPMAN KAPASİTESİ: 1500 KG
PIYATI: 31.000 TL

ARAÇ MARKASI: TİBBİ ATIK
ARAÇ MODELİ: 2011
ARACIN İMŞİ: 0
EKİPMAN MODELİ: 2011



ARAÇ MARKASI: PROTEC
ARAÇ MODELİ: Boxer 314 (1305033)
ARACIN İMŞİ: 0
EKİPMAN MARKASI: Silindir
EKİPMAN MODELİ: 1995
EKİPMAN KAPASİTESİ: 14 m



5			2	4		8		1
	7			3	1		5	9
				0				4
0	4		3			1	9	
					8			
8	2			0		5	3	
	6		0		2			3
4					3	8		
3		2	6				8	5

Soldan Sağa

- 1 Atardamar
- 2 Avustralya yerllerine özgü ağaç boru biçimindeki öflemeli çalğı
- 3 Atmosferin gaz yoğunluğu düşük, bir moleküle diğerinin çarpışma mesafesi yüksek, moleküllerin atmosferde kaçması mümkün olan en üst, en dış tabakası
- 4 Atlas okyanusunun kuzeyinde danimarkaya ait bir ada

Yukarıdan Aşağı

- 1 Çeşitli yüzeyleri istenilen konuma getirmek için kullanılan ölçü birimi
- 2 Ayaklar üzerine kurulan ve tıhnatın gizlilikini sağlamak amacıyla yarayan dağın karadeniz yöresine özgü yapraklı çiçek
- 3 Ay ve gürün yer yuvarlığı üzerindeki çekim güçleri sebebiyle deniz yüzündeki su düzeyinin alçalması kabarmacı oluyor
- 4 Arıusa yüzme birliğinin simgesi
- 5 Atom sayısı 10, atom ağırlığı 20 2, yoğunluğu 0,7 olan, sun dunuma getirilmiş havadan elde edilerek ışık araclarında kullanılan, havada pek az olarak bulunan, sıralı gazlar sınıfından bir element
- 6 Aktinium elementinin simgesi

Hazırlayan : Gökay ÖZDEMİR

20. Sayı Bulmaca Cevapları



ÇİN MAKARNASI



Hazırlanış

Bitter çikolata ve sütü tencereye alıp kısık ateşe erimesini sağlıyoruz. Çikolata sıvı hale geldiğinde dekor için çok az bir kısmını ayıriyoruz. Kalan kısmının içine petibör bisküviyi elle küçük parçalar halinde kırıp ekliyoruz. Daha sonra incir, kayısı ve ceviz içini küçük küçük doğrayıp karıştırma ilave edip pudra şekeri de ekleyip karışımı yoğuruyoruz ve salam şeklinde şekillendirip strecte sarıp buzdolabında dinlenmeye bırakıyoruz. Bir saat beklettikten sonra resimde görüldüğü gibi kesip üzerine portakal kabuğunu rendeliyoruz Çilek, lime, çubuk tarçını da dekor olarak ekleyip üzerine ayırmış olduğumuz çikolata sosu ilave edip servise hazır ediyoruz.

Afiyet Olsun

MALZEMELER

Bitter çikolata	: 200 gr
Petibör bisküvü	: 200 gr
Kuru incir	: 100 gr
Kuru kayısı	: 100 gr
Çubuk tarçın	: 1 adet
Ceviz içi	: 80 gr
Vanilya	: 2 gr
Çilek	: 1 adet
Lime	: 1 dilim
Portakal	: 1 adet
Süt	: 150 ml



ABONELİK FORMU

BİLGİLER

ADI SOYADI :
ADRES :
TELEFON : POSTA KODU:
E-POSTA : FAKS:
FİRMA ADI :
GÖREVİ: :
V.DAİRESİ :

HESAP BİLGİLERİ

Hız Medya

6 AYLIK ABONELİK 60 TL 12 AYLIK ABONELİK 120 TL

Türkiye İş Bankası Birlik Mahallesi Şubesi (Şube Kodu: 4363)

Hesap No: 87690 IBAN: 0014 3630 0876 90

Abonelik bedelini yatırdıktan sonra dekontunuzu abonelik formu ile beraber editor@radusdergisi.com adresine mail gönderebilirsiniz.

Abonelik formuna www.radusdergisi.com adresinden ulaşabilirsiniz.

HAKKIMIZDA

- Basılı CD tasarımlı
- Katalog tasarımlı
- Çift sayfa kapak tasarımlı
- Bölgesel veya sektörel bazlı dağıtım avantajı
- Firmanızın özel tasarım
- Firma kataloğu dağıtımı

RADÜS
RADÜS İSTANBUL
RADÜS ULAŞIM
İSTANBUL'DA İLK İŞLETME DİARYASI

Tel: 0312 440 2 449 Faks: 0312 440 6 446

HİZ Medya Vayın Organizasyonu

e-posta: editor@radusdergisi.com
www.radusdergisi.com

Güven ve İstikrarın Buluştuğu Adres...



İtfaiye Araçları

Merdivenli İtfaiye Araçları

Teleskopik Bomlu Araçlar

Kombine Kanal Açıma

Yüksek Basıncılı Kanal Açıma

Kanal Temizleme

Çöp Kamyonları

Damperli Kamyonlar

Su Tankerleri

Pompalar ve Komponentler



 **KARBA®**

Otomotiv Makina Sanayi ve Ticaret Ltd.Şti.

1. Org. San. Böl. Ayaş Karayolu 25. Km.
Dağıştan Cd. No:8 06930 Sincan / ANKARA.
T : +90 (312) 267 27 00
F : +90 (312) 267 49 60
E : info@karba.com.tr





DAHA SESSİZ DAHA TEMİZ BİR ÇEVRE İÇİN

MORE NOISELESS
MORE CLEAN



Elektrikli Çöp Kamyonu

PROFIMAK
profesyonel iş makineleri