

RADÜS

ARAÇ, ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNALARI, TREYLER VE DORSE İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2015 • YIL: 3 • SAYI: 29 • 6t

Aracınıza
Güç Katar...



4X4 ARAZİ ARAÇLARI İÇİN
DİFERANSİYEL KİLİTLİ
ÇİFT DEVİRLİ
ARAZİ ŞANZIMANLAR



DOĞAN TANKER

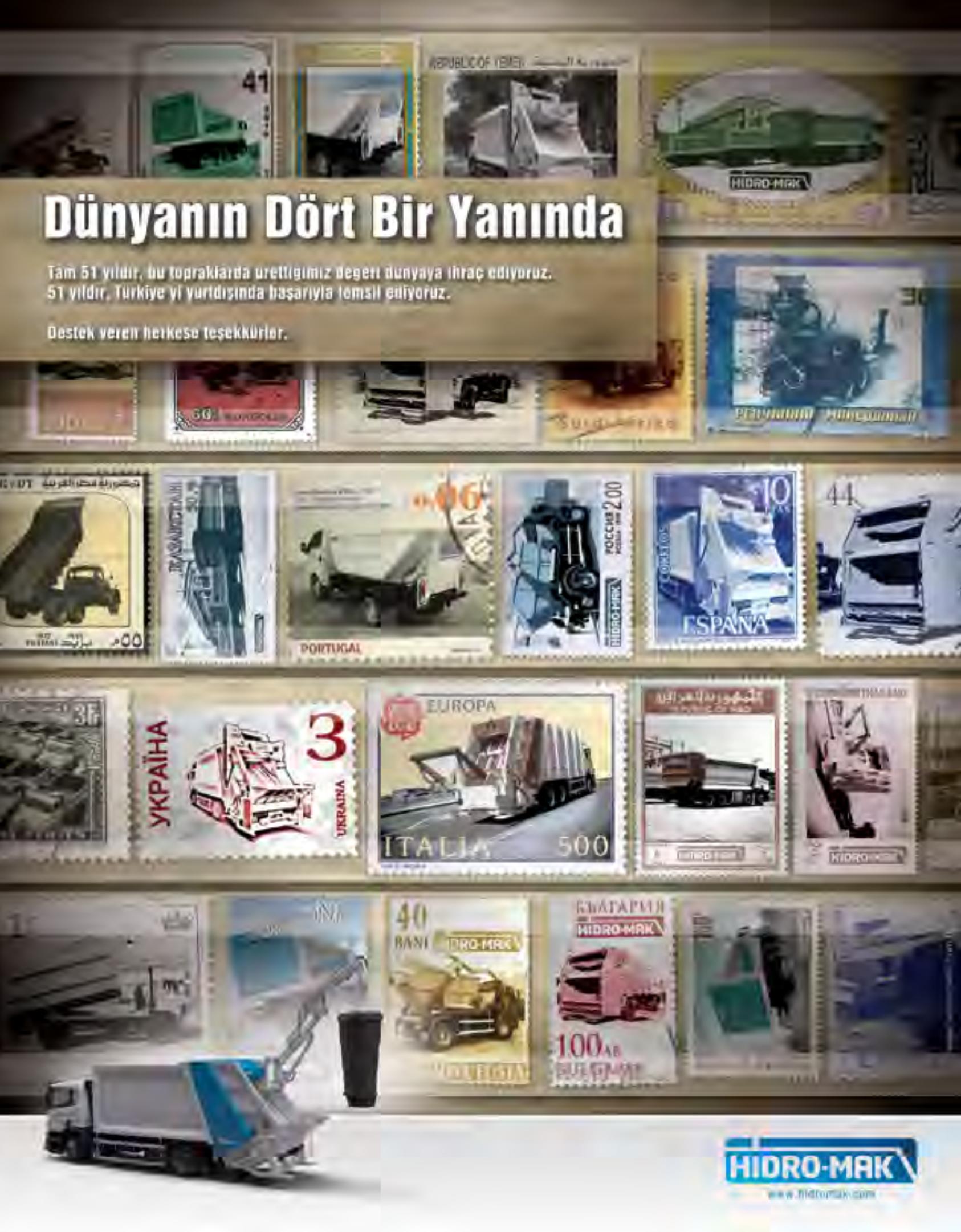
S: 10 - 12

EMK TREYLER

S: 26 - 29

BORUSAN

S: 44 - 46



Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya İhraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Desteğini herkese teşekkürler.



Merkaz: Saray Mah. Karataşcılar San. Sit. Adnan Menderes Bul. No: 21 Kazan/ANKARA
Tel: 0312 395 09 47 Fax: 0312 395 84 58 E-Mail: info@nurmak.com.tr

Şube: İkhtelî Organize San. Bölgesi Dolapdere Sanayi Sitesi 3 Ada No: 38 - 40 Bağışıklık/İSTANBUL
Tel: 0212 407 01 07 Fax: 0212 407 02 94 E-Mail: sube@nurmak.com.tr

Sunuş

Sanayi ve Üniversite



Burhan Fırat

İstat: Dergisi Sorumlusu Yazar İsmi: M. Burhan
burhan.fırat@realistdergisi.com

Yirmi birinci yüzyılın başlarında itibaren sonu görülmeyen spekülatif bir boyutunun betiklediği zayıf Döreibim ve tüketimin yaratığı talep finans kesiminde hızla büyütmenin balonların oluşumunu betikledi. Bu büyütme sürecinde bilyinin yaratığı katma değer çok olmaya da, sonuç olarak ortaya çıkan bilgiye ve emeğe dayanılmayan nefah artışı risklerin göz ardı edilmesine neden oldu. Oyle ki, eğitimin tüm seviyelerinde temel bilim ve mühendislik için gerekli yetenekler ihmal edildi, Üniversiteler uçsuz bucaksız girişimcilik hayallerinin kuluçkalandığı bilgiden yalnızca geçmiş etamnlara dönüktek tehdidi ile karşı karşıya kaldı. 2008 ortalarında bu balon patladı. Yaşı ve kurusu ile herkes bu badireni almada kaldı. Kolaycı yaşam tarzı sona ermişti. Sonra devletlere ve halklara yandı. Yeni bir dünya düzeninin kurulacağıının işaretleri hemen gözüktü. Sanal servetler yok olmuş ve artık bu hayali yaşama olasılığı da kalmamıştı. Temel olmayan servetler buharlaşırken, azınlık tüketime yönlendirilmiş dünya devletleri ve halkları için sonuç dehbet etti. Sosyal, politik ve ekonomik sordorilebilirlik kavramları yepyen bir anlam kazandı.

Konuyu sadece ekonomik olarak ele almak sonu mu hafife almak olur. Sanal kazançlarla boyondoldurken

zannederek kolay yaşamı yeğleyenler sadice kaynakları istif etmede kalmamış, önceliği zaman kayiplarına da sebebiyet vermişlerdir. Balon 2008 yılı yerine iki senede sonra patlasıydı, sonuçlar çok daha farklı olabilirdi.



Bu olayın itinayla beslemeye çalıştığı iki önceliği kesimden biri bütün ve temel yetkinliklerin sağlayıcılığı olan Üniversiteler, diğer ise ekonomünün motoru ve gerçek ihtiyaçların cephesinde olan sanayicilidir. Öncelikleri ve varoluş nedenleri birbirine zıt bu iki kesim arasındaki işbirliğindede sağlanacak uyum ve başarı şartsız ölçüde ülkemizin ve dünyanın problemlerinin göz önünde ve refahında etkili olmaya devam edecektir. Ülkemiz, 1990'ların başında itibaren kurtarı bir politika vizyonu olarak Üniversite ve sanayinin beraberliğini destekleyecek politika ve programlar geliştirmiş ve uygulamıştır.

Yaşananlardan alınacak dersler, mevcut sorunların aşılması için kurulacak yeni düzenlemelerin hedefi olacaktır. Oyle inanıyorum ki, ülkemizin geçmişte yaşadığımız tecrübelere, dünya derslerini uygun bir şekilde harmanlayabilecek kendimize en uygun çözümleri geliştirebilecek ortak entelektüel kapasiteyi daha da geliştirebiliriz.



Gianni
Ferrari



FARKLILIKLARIMIZ:

- ✓ Yüksek boyalma yüzeyi 270 cm.
- ✓ Silpöme hrçeleri paralelde: 2 adet silindir firça olup çalışma genişliği 80 cm bu hrçeler ile tozlu ve vakti yok.
- ✓ Çalışma Genişliği 2 veya 3 tane olup, Genişliği 3 tane firça katıldırım dallarında silpöndür.
- ✓ Her istenilen ve her tür hava şartlarında çalışır (Kaplı labin KLIMALI) syntetik gergi partları ile mevcut olduğu gibi.
- ✓ 12 Ayrı KUTUCUMLU Tekerlek kullanılır.
- ✓ Basılı servis Ağı , her yerde parça satılır.
- ✓ Konusunda uzman GIANNI FERRARI-İTALYA teknolojisi.
- ✓ Ustün kalite, Ustün performans EKONOMİK Fiyat.



SUDAN İŞ MAKİNA İŞ MAKİNALARI İNSAAT SANAYİ VETİCARET ANONİM ŞİRKETİ
ORHAN VELİ KANIK CAD. KANAKOĞLU İŞ MERKEZİ NO : 76 / 5 KAVACIK - BEYKOZ 34810 İSTANBUL
Tel : 0 216 822 15 00 • Faks : 0 216 822 15 04 • Web : www.sudan.com.tr • Mail : sudan@sudan.com.tr

SAFRAN İLÜSLARARASI İŞ MAKİNALARI İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ



Mercedes-Benz Türk 2014 Yılıını Rekorla Kapattı

- Soldırda 47. yılını dolduran Mercedes-Benz Türk, 2014 yılında tarihinin rekorunu kırıldı.
- Mercedes-Benz Türk, 2014'le elektrikli araçlar 54.118 adetlik satış hacmi ile tarihinin en yüksek araç satışını gerçekleştirdi. 1967'de kurulduğu günden bu güne toplam yatırımları 285 milyon €'ya ulaşan şirket, üretmeye başladığında bu yata 72.000'in üzerinde otobüs ve 203.000'ü aşkın kamyon üretimi gerçekleştirdi.
- Ihracat pazarlarındaki gücü artırmak Mercedes-Benz Türk, 2014 yılında toplamda 3.000 adet otobüs, 500 adet kamyonun ihracat etti.
- Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, şirket olarak yılının yatırım yapısı sira, üretim, ihracat ve yarıştığı istihdam ile Türkiye ekonomisine katkıda bulunmaya, devam ettilerini ve Daimler'in Ar&Ge ve IT Üssü konumuna geldiklerini belirtti.

Mercedes-Benz Türk 2014 yılında da, yeni teknolojilere, yarın söyleye, insan kaynaklarının gelişimine, Ar-Ge çalışmalarına, otobüs ve kamyon fabrikalarına yönelik yatırımlarına ve kurumsal sosyal sorumluluk projelerine devam etti.

Bekar satış rekoru

Mercedes-Benz Türk, 2014 yılının tüm ürün grupları dahil, toplamda 54.118 adetlik (50.030 adet yeni, 4.088 adet 2. El) satış hacmi ile tarihinin en yüksek araç satışını gerçekleştiren kapattı.

Yatırımlar tüm hızıyla devam etti

2014 yılında yaklaşık 77 milyon € yatırım yapan şirketin, 1967'de kurulduğu günden bu güne toplam yatırım tutarı 285 milyon €'ya ulaştı. Mercedes-Benz Türk A.Ş., üretmeye başladığı 1968 yılından bu yana toplam 72.000 adedlik üzerinde otobüs ve 203.000 adedi aşkın kamyon üretimi gerçekleştirdi. 2014 yılında ürettigi 3.686 otobüs ve tarihinin



en yüksek üretim rakamı olan 18.519 adet kamyon ile de pazardaki liderliğini sürdürdü.

Mercedes-Benz Türk, müsteri talep ve beklenenleri doğrultusunda ürünlerini geliştirmeye yönelik yaptığı yatırımların dışında üretim tesisi'ne olan yatırımlarını da sürdürdü. Bu kapsamda 2014 yılında Aksaray Kamyon Fabrikası'na 21 milyon €'luk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'na ise 23 milyon €'luk yatırım yapan Mercedes-Benz Türk, kurulduğu günden bugüne kadar kamyon fabrikasına toplamda 311 milyon €'luk ve otobüs fabrikasına toplam 403 milyon €'luk yatırım gerçekleştirmiştir.

Böylece Mercedes-Benz Türk, ihracat pazarlarındaki konumunu güçlendirmenin yanı sıra yurtiçi ve yurtdışı pazarlardaki müsterilerinin beklenenlerine ve özel isteklerine de daha hızlı yanıt verebilecek konuma geldi.

Rainer Genes: "Türkiye ekonomisine katkıda bulunuyoruz"

Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, 2014 yılının değerlendirilmesi ile ilgili olarak düzenlenmiş basın toplantılarında şunları söyledi: "Mercedes-Benz Türk olarak yaptığımız yatırımlar, üretim, ihracat ve yarattığımız istihdam ile Türkiye ekonomisine katkıda bulunuyoruz. Ayrıca kalifiye mühendis ve uzmanlarımız ile ana şirketimiz Daimler'in Ar&Ge ve IT Üssü konumuna geldik.



Mercedes-Benz

RADÜS

2014 yılını satış hacmi açısından tarihi bir rekora imza atarak kapattı, 2015 yılında da tüm ürün gruplarında pazar konumumuzu güçlendirmeye ve hem ekonominin hem de sektörümüzün gelişimine katkı sağlamaya devam edeceğiz."

47 yıldır otobüs sektörünün lideri

Otomobil Ürün grubunda, şehirlerarası ve şehiriçi otobüs satışı ile toplamda 252 adetlik satış rakamına ulaşan Mercedes-Benz Türk, yine en fazla tercih edilen şehirlerarası otobüs markası olmaya başardı. Bunun ötesinde şirket, otobüs ihracat rakamını geçtiğimiz yıla kıyasla % 6 oranında artırrarak başta Batı Avrupa olmak üzere 3.000'ü aşkın otobüs ihracatı gerçekleştirdi. Böylece şirketin bugüne kadarlığı toplam otobüs ihracat rakamı 33.000 adede ulaştı.

Mercedes-Benz kamyonlar aracılık 13 yıldır pazar lideri

Mercedes-Benz Türk'ün kamyon ürün grubu ise, 2014 yılında da 18.353 adetlik rekortre satışı ile pazarın başrolündeydi. Bu rakam ile şirket, tarihinin en yüksek kamyon satış adedine ulaştı. Üretiltiği kamyonların 500 adedini 2014 yıl içerisinde ihrac eden Mercedes-Benz Türk'ün kuruluşundan bu yana ihrac ettiği toplam kamyon sayısı da böylece 31.500 adede ulaştı. Şirket, 2015 yılında Aksaray Kamyon Fabrikası'ndan dünya pazarlarına ihrac edeceğini araç sayısını artırmaya yönelik çalışmalarını da sürdürülüyor.

Satılık lise ikinci araçtan biri kredilendiriliyor, 2.Eİ alım satımı aktiviteleri büyüyor

Satışı her ikisi aracın birini finansman şirketi olan "Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş." aracılığı ile kredilendirilen Mercedes-Benz Türk, 2014 yılında 2. El organizasyonunu da güçlendirdi. 2009 yılında başlayan 2. El faaliyetleri kapsamında toplamda 4.145 adetlik araç satışı gerçekleştiren Mercedes-Benz Türk, bu satış adedi ile satışlarını %63 oranında artırrarak, tarihinin en yüksek 2. El araç satışı yapanı olmuş oldu.

Sosyal sorumluluk projeleri güçlendiriyor

"Her işin başı eğitim" prensibini benimseyen Mercedes-Benz Türk, sürdürdüğü sosyal sorumluluk çalışmalarını ile izzetin yillardır Türkiye'nin çağdaş geleceğine katkıda bulunuyor. Hem şirket içinde hem dışında eğitim ve kişisel gelişimin desteklenmesi, Mercedes-Benz Türk'ün sosyal sorumluluk felsefesinin temelini oluşturuyor.



Mercedes-Benz Türk, 2014 yılında yeni sosyal sorumluluk projesi "EML'mız Geleceğin Yıldızı" adlı projesini de hayata geçirdi. Şirket proje kapsamında, endüstriyel teknik eğitim, okul ve kurumlannın motor bölmelerinin geliştirilmesi amacıyla laboratuvarları yeniliyor ve gerekli ekipmanları donatıyor. Mercedes-Benz Türk'ün Mercedes-Benz Bayileri ile Millî Eğitim Bakanlığı'nın işbirliğinde gerçekleştirdiği projede çerçevesinde, 23 farklı endüstriyel teknik eğitim, okul ve kurumun motor bölmelerinin geliştirilmesi amacıyla laboratuvarları yenilenecek.



Ayrıca, Mercedes-Benz Türk'ün meslek sahibi olmak isteyen kızdan eğitim yolunda desteklemek üzere Çajdaç Yaşam Destekleme Derneği işbirliği ile hayatı geçirdiği "Her Kızımız Bir Yıldız" projesi 2014 yılında 10 yaşına bastı. 2004 yılında 17 ilde okuyan 200 kız öğrenciyi destekleyerek projeye başlayan Mercedes-Benz Türk, bu süreçte toplam 56'ından 3.155 kız öğrenciye eğitim desteği verdi. Proje kapsamında 1.200 öğrenciyeye burs verilmeye devam ediyor. Projeden burs alarak eğitimini tamamlamış olan 20 yıldız kız, Mercedes-Benz Türk bünyesinde istihdam ediliyor.

Mercedes-Benz Türk 2015'e hazır

Mercedes-Benz Türk, oluşturduğu stratejik plan ve projeleri ile 2015 yılında da pazar paylarını artırp daha da güçlendirmeyi, tüm ürün gruplarındaki pazar konumunu geliştirmeyi, yatırımlarını sürdürmeyi, müşteri ve pazar beşenekleri doğrultusunda ürün portföyünü geliştirdip genişletmeyi ve bayi, çalışan, tedarikçi işbirliği ile her zaman olduğu gibi başarılı bir yıl geçirmeyi hedefliyor.



S. GÖKHAN GÖÇLÜ
gokhanguclu@outlook.com

Dostlar İrmak Gibidir

Dostlar ırmak gibidir
Kiminin suyu az, kiminin çok
Kiminde elleriniz ıslanır yalnızca
Kiminde ruhunuz yikanır boydan boya
İnsanlar vardır; sakin akan bir dere...
İnsanı rahatlatır, huzur verir gönüllere.
Yanında olmak başlı başına bir mutluluk.
Sesinde, görüntüsünde tatlı bir durgunluk.
İnsanlar vardır; çeşit çeşit, tip tip.
Her biri başka bir karaktere sahip.
Görmeli, incelemeli, doğruya bulmalı.
Her şeyden önemlisi insan, insan olmalı...

Selam Dostlar;

Bu ay biraz buruk ama coşkulu yaşanan bir ay oldu. Ocaklar önemli... Tarihte "En çok değerli insanımızı kaybettiğimiz ay" olması gibi bir yeri var ocak ayının. Öyle ki; say say bitmiyor...

Halide Edip Adıvar, Recaizade Mahmut Ekrem'den tutun taaa Nubar Terziyan, Bedia Muvahit, Oktay Arayıcı, Öztürk Serengil, Ferdi Özbeğen, Uğur Mumcu, Muammer Aksoy, Abdi İpekçi, Barış Manço ve daha nice değerli inşalarımıza kadar pek çok isim.

Ama durmuyor, bunlara en son olarak Türk Halk Müziğinin değerli ustası Seyfi Doğanay eklendi bu yıl.
Hepsi nürlar içerisinde yatsın.

Bir şekilde tanıyorsunuz bu isimleri. Kimini yazılarından kimini eserlerinden kimini ise müziğinden. Hepsi iz bırakmış, bir şekilde bir

yerde katkı sağlayarak değer üretmiş insanlardı. Hayatta önemli olan da bu değil mi? Yaşarken üretmek, önce geride kalanlara bir şeyler bırakabilmek ve bu sayede anılmak?

Neden bu konuya bu kadar takılıyorum dersiniz ?

Dostlar,

Yaşam kısa. Hayat zor. Özlemlerimiz fazla. Ne kadar anlamlı ne kadar dolu dolu yaşarsak o kadar iyidir. Bakınız bun birkaç örnek eklemek isterim;

Küçük bir çocuğun gözünden;

Kadıköydeyiz annemle, bu günde ünlü boğa heykelinin olduğu kaldırım üzerinde. Sağım insan, solum insan... Arabalar, trafik tiklim tiklim, keşmekeş...

Meraklı gözlerle etrafımı izliyorum. En çok da arabaları izlemek hoşuma gitdiyor. Dört tekerlekli makineler Söğütlüçeşme istikametinden bizim bulunduğu yere doğru birinci ikini viteste ağır ağır tırmanmaktadır. Arabalardan birine gözüm takılıyor, önce parlak kırmızı renkli oluşu, diğer arabalardan farklı olarak da spor bir araba bu...

daha durdur içinde kim var, Uzun saçlı, uzun bıyıklı bir adam, Barış Manço! Ben durdur muyum sıkı bir Manço hayranıyorum, çektiştirmeye başladım annemi "bak bak anne bak!". Annem hemen eliyle işaret



yolladı Barış Manço'ya , o da bizi gördü , annem e- liyle yeniden işaret etti "ne olur dur, bu tarafa doğru, ne olur dur". Allah razı olsun şöhretin içinde hala in- san kalabilen yüreğinden, o yoğunlukta orta şeritten bin dereden su getirdi allem etti, kalem etti bizim ö- nümüzde çekti arabasını... Kalbim küt küt atmakta!

Açıldı arabanın camı ağır ağır, önce samimi bir te- bessüm yolladı yüzümüze sonra eli dışarıya doğru u- zandı, kocamandı o eller,

"merhaba" dedi elimi siktı...

Annem dedi ki " oğlum sizin hayranınız takipçi- niz Barış bey , ne kadar kasediniz varsa hepsi bize, ne kadar şarkınız varsa hepsi oğlumun dilinde"... Gülümsedi Barış Manço... Annem ekledi " size ra- kip yetişiyor, şarklarınız hep dilinde" ,

"Hem eyvah hem de eyvallah gençelere " dedi hep beraber güldü herkes.Arada kısa bir sohbet geçti, vedalaştı bizlerle , teşekkür ederken annem , bense sessiz sedasız donakalmıştım. Aslında çok ko- nuşkan çok hareketli bir çocuktur ama orda bir şa- kinlik çökmüştü üzerime.

Annem bunu fark etmiş olacak ki, sordu "oğlum neden konuşmadın?"

"Anne ama ..."

"Ne oldu oğlum?"

"Barış..Manço..ee....o bir insanmış!"

Düşünebiliyor musunuz? Nasıl bir algı oluşmuş.

Barış Manço Fransa`da bir televizyon kanalının canlı yayınına konuktur...

Küstah bir spiker vardır ve Barış Manço ile dalga geç- mektedir...

Sürekli, `iste Türk, yani barbar, vahşi vs...` demektedir... Barış Manço daha fazla dayanamaz ve spikere `yanı- nızda kâğıt para var mı?` diye sorar!

Bu soruya spiker şaşırır ve `evet var ama n`olacak` der... Barış Manço ısrar edince spiker cebindeki kâğıt para- ları çıkarır...

Bu olaydan az önce Barış Manço canlı yayında `A- nahtar` adlı şarkısını söylemiştir...



Bu şarkının bir bölümü şöyledir:

`Beş Akif- bir Saat Kulesi, iki Kule-bir Fatih, bes Fa- tih-bir Mevlana, iki Mevlana-bir Sinan`

Bu şarkı bir matematik sorusudur ve şarkında adı geçen kişiler o dönemdeki

Türk parası olan banknotların arkasında fotoğrafı olan kişilerdir...

Barış Manço spikere sorar: `Bu paranızda fotoğrafı olan kişi kim?`

Spiker:

`General.....` Barış Manço diğer paralardaki foto- grafıları olan kişileri de sorar, spikerin verdiği cevaplar hep aynıdır,

`General.....` , `Amiral.....` , `Komutan.....`

Spikerin bu `falanca General, falanca Amiral, falanca Komutan` cevabından sonra, bu sefer de Barış Manço cebinden Türk paralarını çıkarır... Spikere der ki:

`Bu parada fotoğrafı olan kişi Mehmet Akif Ersoy`dur. şairdir...

Bu fotoğraftaki kişi Mevlana`dır. Düşünürdü...

Bu paradaki fotoğrafı olan kişi Fatih Sultan Mehmet`- dir. Adaletin sembolüdür...

Bu paradaki kişi ise Atatürk`tür. `Yurtta barış, dünyada barış` diyen kişidir...

Bizim paralarımız bunlar... Biz Türkler ince ruhlu, kibar, medeni insanlar olduğumuz için paralarımızın arkasına `şair- lerimizin` , `düşünürlerimizin` , `bilim a- damlarımızın` fotoğraflarını bastık...

Siz Fransızlar kendiniz barbar, vahşi olduğunuz için paralarınızın arkasına hep savaş adamlarının fotoğrafa- rını basmışınız!` der...

Barış Manço'nun bu müthiş cevabından sonra televiz- yon yöneticileri canlı yayını keserler ve spikeri oradan kovarlar, başka bir spiker yerine gelir ve canlı yayın yeniden başlar, yeni spiker Barış Manço`dan . ve Türk- lerden özür diler, programa böylece devam edilir...

Bilmem anlatabildim mi? Yaşamak zor zanaat Dostlar... Ama yaşanırsa böyle yaşanmalı.

Dostlukla,

Ahmet Doğan Tanker Kamu Kurumları ve Özel Sektörün Siparişlerine Hız Verdi

Ahmet Doğan Tanker Genel Müdürü Yılmaz Doğan "Doğan'ın ailesi elçilik konusunda sizin ilk günden bu yana, müşterilerinize öst servise faydalı sajılıyak bilmenin geyesinde olduk. Her zaman da iyi bir çözüm ve teknolojik teknolojide kapılmasını engelledi. Bemerkende de boyutunu geldi. 2014 yılının da önceliği yillarda olduğu gibi önceliği yedirmekle, imza attık. Sektörde hizluyor, büyüklüğe de göğüslenen bir firması olduk" dedi.

Müşterilerinin ihtiyaçlarını en verimli şekilde gerçekleştirmelerini sağlayan Doğan Tanker, araçları çalışacağı bölgelere uygun sistemlerle donatıyor. Buda onlara markalarını sağlamlaştırma yolunda kapılan sonruları sağlıyor.

CMLKK Ortaklığına 18 Adet Aracımız Teslimat

Geçtiğiniz aralık ayında İstanbul'da 3. havadanın inşadını yapan CMLKK Adı Ortaklığına Volvo 6*4 frx araç üzeri 18 adet 25.000 LT kapasiteli araçımız teslim ettik.

Araçta, kendi imalatımız olan pik gövde li çift katlı su pompası, alta sularma ve damlatma ile sularma için kabinden kontrol edilen sistem, operatör kontrollü monitör bulunmaktadır.



Çuhadar Treyler ihrac eteceğii akaryakıt tankeri için tercihini Ahmet Doğan tankerden yaptı kullanıdı.

Ayrıca araç üstü ekipman sektöründe faaliyet gösteren Çuhadar Treyler'e ihrac eteceğii 25 adet dorse tipi akaryakıt tankeri ve 3 adet sişe tipi akaryakıt tankeri teslim ettik.



Otokoc

Anadolu yakasının tek Ford Trucks şubesidir:

Otokoç Sultanbeyli.

Ford marka, ağır ve orta ariçelerin satış ve servis hizmetleri için
siz İstanbul Anadolu yakasının tek Ford Trucks şubesi!
Otokoç Sultanbeyli'ye bekliyoruz.



Otokoç Sultanbeyli Alışmanlı Mah. Atatürk Cad. No: 328, Sultanbeyli / İstanbul
Tel: (216) 487 53 27 www.otokoç.com.tr

OtoKoc

Otokoç
Anadolu
444 2 400

Bakım araçlarında Mapa İngaz tescihini yine Doğan Tankerden yana kullanıyor

Mng Holding bünyesinde bulunan ve yine İngaz alanında faaliyet gösteren firmalardan olan Mapa İngaz'a Mercedes 1518 4*2 araç üzeri 2 adet yıkama, yağlama bakım aracı teslim ettik. Araç içerisinde; ince yağ ünitesi, gres ünitesi atık yağ sistemi, sıcak-soğuk yıkama makinesi ve 3000 Lt galvanizli su tankı bulunan su ünitesi, enerji bölümü ve hava sistemi, el takımları ve diğer aletler için dolaplar ile elektrikli vince sahiptir.

Bunlara ek olarak kendi imalatımız olan su pompası ürünümüzde, İngaz firmaları, kamu kurum ve kuruluşları tarafından rağbet görmekte. Arka sularma bağlı üretimimizle de sektördeki diğer firmalardan ayrılmaktayız.

2014 yılı boyunca yaşanan zorluklara rağmen iş hacimini büyütük, kaliteli ürün ve uzman personelimizle, yaptığımız teslimatlarda sektörde gücümüzü ve güvenilirliğimizi bir kez daha ispatladık. 2014 yılı bizim için oldukça yoğun geçti diyebiliriz. Yılın ikinci yılında arazöz, bakım aracı, yer üstü depolama tankı, kombi ne, vidanjör başta olmak üzere 200 adet ekipman teslimi gerçekleştirdik. 2015 yılında yapacağımız, içerisinde ihracatlarında bulunduğu 715 ekipmanın sözleşmesini imzadık.



Ayrıca 120 tane ekipman için sözleşme aşamasındayız.



Kurukluguuz günden itibaren her geçen gün yenilenerek müşterilerimizin ihtiyaç ve taleplerine göre kaliteli ürün üretmeyi, ürünlerimizi zamanında teslim etmeyi uygun fiyat ve dünüst hizmeti hedef ediyoruz. Bu hedefler doğrultusunda işlerimizi büyütmekteyiz ve 60 yılı aşan süredir ilkelereimizden ödünlendirmedigimiz için firmamız bu günlere kadar varlığını sağlam bir şekilde sürdürmüştür ve sürdürmeye devam edecektir.



40 yılın gücüyle
Üretiyoruz.



www.ozceliklerhydraulic.com - info@ozceliklerhydraulic.com
ÖZÇELİKLER Hidrolik Silindir Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. 1. Organize Sanayi Bölgesi Erkunt Caddesi
No: 18 06935 Sincan / Ankara - TÜRKİYE Tel: +90 312 267 05 10 Fax: +90 312 267 05 15



Scania, Üstyapıcılar ile İşbirliğini Güçlendirmek İçin Biraraya Geldi

Scania müşterilerinin ihtiyaçlarına en doğru çözümler üretmek, fikir alışverişi içinde bulunmak ve işbirliğini artırmak amacıyla Türkiye'nin önde gelen üstyapıcı firmalar ile biraraya geldi.

İstanbul'da gerçekleştirilen toplantıya Scania İveyş Proje Müdürü Jens Tullberg, Scania İveyş İnşaat Araçları Müdürü Mats Waldekrantz, Scania İveyş Üstyapıcı Araçlar Direktörü Diana Güngör, Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürünü İlhami Eksin, Doğuş Otomotiv Scania Pazarlama ve İş Gelişimi Müdürünü Adnan Yücel ile treyler, damper, mikser, beton pompası, kapaklı kasa, ağık kasa, alayakut tankeri, silobas, itfaiye, göp kamyonu ve diğer özel üstyapı malzemeleri geliştiren üstyapıcı firmalarından 50 yetkilisi katıldı.

Doğuş Otomotiv Scania Genel Müdürünü İlhami Eksin'in açılış konuşması ile başlayan Üstyapıcılar Toplantısında Eksin, "Scania markasının ömür müzdesi döneninde üstyapıcılar ile ilişkilerini geliştirmek ve işbirliğini artırmak adına Scania İveyş desteğiyle üstyapıcı değerlendirme ve anlaşma sürecinin hızlanacağını hedefliyoruz" dedi.

Scania İveyş Proje Müdürü Jens Tullberg toplantıda yaptığı konuşmadada Türkiye'de çok önemli ve başarılı üstyapı firmalar olduğunu belirterek "Müşterilerimizin isteklerine en doğru çözümleri sunmayı amaçlıyoruz. Aynı doğrultuda üstyapıcı üreticilerinin bizden bekleyenlerini de bilmek istiyoruz. Bu tür toplantıların karşılıklı diyalog geliştirerek



maximum kaliteye ulaşılması yönünde yaraşı olduğunu düşünüyorum" dedi.

Doğuş Otomotiv Scania Pazarlama ve İş Gelişimi Müdürünü Adnan Yücel ise sözünü gerçekleştirdikleri Scania teknici ve kamyonların bir üstyapı ile tamamlandığını belterek. "Biz de gerçekleştirdiğimiz toplantıda araçlarımızı tanıttıktan sonra, en doğru üstyapı için görüş alışverişinde bulunuyoruz. Üstyapı üreticilerimiz de bizlere talep ve görüşmelerini aktarma fırsatı buluyorlar. Amacımız uzun ömürli, sağlam ve kullanışlı üstyapılar ile müşterilerimizin çözüm ortağı olmak, tüketiciye yüksek standartlarda ürün ve hizmet sunmak" dedi.

Yücel, kriterlerini karşılayan üstyapı üreticilerinin, Scania tarafından üstyapıcı değerlendirme sürecine dahil edileceğini de sözlerine ekledi.



saygı duruşu...

Araç listesi ekipman ve semi-treyler grubundaki
yeni model anlayış ve kalitesi, dünya çapındaki referansları
ve müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik tasarımları ile
Nevanis; İyimizi saygı duyulacak bir konuma taşımak için
sizlere çözüm ortaklığını sunuyor.



www.nevanis.com

Büyükdere Mah. No: 3679
Kozan / Adana

marketing@nevanis.com

T : +90 312 818 0 360
F : +90 312 818 0 364



NEVANIS

Lidl, İtalya'nın En Büyük Likit Doğal Gazlı Kamyon Filosu İçin Iveco'yu Tercih Etti



Iveco'nun üyeleriinden LC3, çok uluslu süpermarket zinciri Lidl'in lojistik servisleri için ilk doğal gaz (LNG) ile çalıyan 15 Stralis Natural Power ağır kamyonları aldı. Bu şimdilik Iveco'nun doğal gazlı araç konusunda Avrupa'daki liderliğini pekiştiriyor.

Iveco doğal gazlı araçların tanıtımında büyük bir adım attı. Çok uluslu Lidl süpermarket zincirinin İtalya koluya girdiğinde ortaklıkta zincirin lojistik ve tedarik gerekliliklerine göre çevresi ve sen teknoloji ile üretilmiş, mükemmel iş yapan araçlar tercih edildi.

2015'ten başlayarak Lidl İtalya, 570 satış noktası arasında İtalya'nın en büyük doğal gazlı araç filosunu kullanacak. Fılo, 15 Iveco Stralis Natural Power LNG'den oluşacak.

Araçlarda Iveco tarafından üretilen Cursor 8 LNG Euro VI motorları bulunmaktadır.

Bu LNG filosu uygulaması, frigoirk lojistik konusunda önde gelen firmalarından biri olan LC3 tarafından yönetilmektedir. LC3'e yapılan 50 Stralis LNG teslimatında yer alan 15 araç Lidl'in kullanım için ayrıldı.

Pazardaki en temiz yakıtlardan biri olmasının yanı sıra LNG'nin çevresel sürdürülebilirlik ve işletme karlılığı gibi birçok avantaj daha var. Dizel yakıt oranzı doğal gaz, aracın çevresine yaptığı olumsuz etkiye belliğin ölçüde azaltıyor (%85 daha az salınım, %35 daha az Nitro Oksit salınımı, %10 daha az Karbon Dioksit salınımı) ve %20 daha düşük bir işletme maliyeti sağlıyor.

BUCHER

municipal

CityCat
5006



Foto Hatchet 5,6
En Yüksek Hidrostatik
Kompakt Süpürge.

DÜNYA DEVI,
KARYER-TATMAK GÜVENCESİ İLE
TÜRKİYE YOLLARINDA



CityCat 2020

CityCat 1000

CityFant 6000

Hidrostatik Tip Kompakt - Araç Östü Yol Süpürme Araçları Geniş Donanım Seçenekleriyle

Kent İçi ve Alan Temizliğinde Profesyonel Çözümler Sunmaktadır.

TÜRKİYE MÜHESBİLLİ



"Göpü makina, göpü ortaklık"

ŞİRKET
Çankırı Mah. Beşinci Cad.
No: 3 - 34905 Beylikdüzü
İstanbul / TÜRKİYE
Tel : 0 216 366 00 00 plm
Fax: 0 216 371 45 45

TEHLİKA İSTİFA
Deri Organize Şirketi 8050
7.361 (Eski Caddesi) D: 16
Fener Taksim / İSTANBUL
Tel : 0216 571 78 03 / 04
Fax: 0 216 362 27 30

MİLYON İSTİFA
Milyon İstifa
Gazi 95 Yol Eksen, No:1/2
80270 Çankırı / ANADOLU
Tel : 0 312 266 04 10
Fax: 0 312 265 04 12

www.karyer-tatmak.com • info@karyer-tatmak.com

İSTANBUL İSTİFA İŞLETİMLİ
0800 625 74 30
ANKARA İSTİFA İŞLETİMLİ
0800 625 00 40

Hyundai Mini Ekskavatör Ürün Gamının Yeni Üyesi R27Z-9 HMF Makina Güvencesiyle Türkiye'de

Sıfır Kuynuk özellikle Hyundai R27Z-9 Mini Ekskavatör ile şehirlerin dar sokaklarında çalışma hiç bu kadar kolay olmamıştır. Yüksek motor gücüne paralel yüksek arm ve kova kazma gücü ile hızlı ve verimli iş arkadaşınız R27Z-9, HMF Makina güvencesi ile tüm Türkiye'de hizmetinizde. Özellikle R27Z-9, gücü ve verimli olmasına ek olarak, sunduğu operatör konforu ile de çalışmayı keyifli ve rahat hale getiriyor.

Mitsubishi S3L2 motonuna sahip R27Z-9, 25 beygirlik Motor gücü ve güçlü değişken dephesmanlı piston pompası ile, kendisinden beş katınen gücü fazlasıyla sağlıyor. 2.880 kg/lük çalışma ağırlığı ile naddiyesi de olsadıkça kolay. R27Z-9'da standart olarak sunulan dozer başlığı farklı uygulamalarda operatörün işini kolaylaştırmaktır. Off-Set born özelliğinin yanı sıra arm – born grubu sola 75° ðk Sağda 50°lik ağırla kabın sabit kalarak dönenekilmektedir. Böylece, dar alanlarda daha rahat çalışma imkânı sunulmaktadır. Born ve dozer başlığı silindir konumaları ile silindirlerin herhangi bir durumda hasar görmesi engellenmektedir. Ayrıca tüm önemli bileşenlere kolay bir şekilde ulaşılmasına imkan veren geniş motor kapağıda servis ve bakım için kolaylık sağlanmaktadır. Tüm bu özelliklere ek olarak R27Z-9'lar geniş standart doranımı ile operatörlerin beklentilerini karşılamaktadır.

Standart Özellikler:

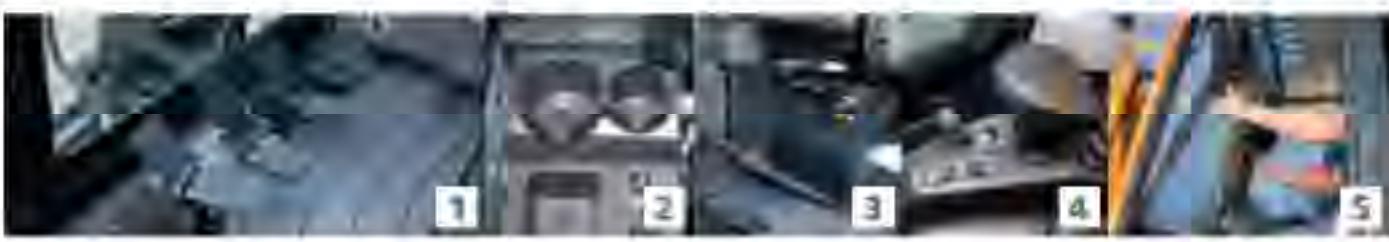
- ROPS, POPS, TOPS Özellikli Kabin
- Kayabılır Ön ve Yan Camlar
- Merkezi Kontrol
- AWPMS Radyo
- Sürspaniyonlu koltuk ve emniyet kemeri
- Kauçuk paletler



- Otomatik dönüş freni
- Çift ekipli hidrolik tesisat
- Tek anahtar sistemi

Operatör Konforu:

- 1-) Kullanabilir kontrol pedalleri
- 2-) Farklı ebattarda iğecik tutucuları
- 3-) Kilitli Saklama Çözü
- 4-) Kol dayamaları
- 5-) Kayabılır Ön Cam



MINGNUO

RENK
GRUP

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

ELEKTRİKLİ SÜPÜRME ARACI
GREEN HERO MACHINES 1000 ZE

11.980 Lütfen Dostuya
16.5 KW Elektrik Motoru

Tek servisde 120 km menzil 45 km hıza ulaşır

1400 mm çapı boyutlu yuvarlaklı

1.2 m³ çapı havuzlu kapasitesi

72 V 400 AH LİTHIUM İRON PHOSPHATE

LİTHRİUM İRON PHOSPHATE B-10 YL kullanın

Hızlı şarj sistemi AC 220 volt & 380 volt hizmeti

3 yıl motorlu & 3 yıl bateri İron phosphate pili garantisi 100.000 KM



11.980 Lütfen Dostuya

240lt konteyner yarım lastiği hizmeti sistemi

3.6 m³ çapı havuzlu kapasitesi

Tek servisde 120 km menzil 45 km hıza ulaşır

72 V 400 AH LİTHIUM İRON PHOSPHATE

LİTHRİUM İRON PHOSPHATE B-10 YL kullanın

Hızlı şarj sistemi AC 220 volt & 380 volt hizmeti

3 yıl motorlu & 3 yıl bateri İron phosphate pili garantisi 100.000 KM

ELEKTRİKLİ 240 LİTRİ ÇÖP TOPLAMA ARACI

3.6 M3 GREEN WASTE 500 ZE MN-EY018

RENK GRUP A.Ş.

Tel: +90 [212] 564 66 66

www.renkgrup.com.tr



Ford'un Ankara Bayisi Kartas Yeni 3S Tesisini Hizmete Açıtı



Ford Otosan'ın Ankara Bayisi Kartas, müsterilerine satış, servis ve yedek parça hizmetlerini aynı çatı altında vermek için İngiltere'deki 3S tesisini hizmete açtı. Tesisin açılışına şerit kesen Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, "Bugün yıldız 415 bin adet araç ile Türkiye'nin en yüksek üretimi kapasitesine sahip otomotiv şirketi haline gelen Ford Otosan, Türkiye'nin ticari gücü olarak gözümüzü işgal etmekteydi. 2014 yılını 'Ticari Araç Yıl' ilan etmişük. 2015 yılını da 'Otomobil Yıl' ilan ediyorum. Geçen hafta pazara sunulanın yanı sıra yeni Focus modeli bu önemli değişime alegörisi olacak." dedi.

Ford Otosan müsterilerine satış, servis ve yedek parça olmak üzere tüm hizmetleri aynı çatı altında vermek için yeni bir tesis kuran Ford Kartas açılış törenine, Beypazarı Belediye Başkanı Tunçer Kaplan, Beypazarı Kaymakamı Mustafa Kaya, Pursaklar Belediye Başkanı Selçuk Çelik, Pursaklar Kaymakamı İhsan Kara, Beypazarı eski Belediye

Başkanı Mursun Yavuz, Koç Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün ve Ford Otosan'ın üst düzey yöneticileri katıldı.

Törende bir konuşma yapan Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, 49 yıllık işbirliklerinden ötürü Karaoğuz ailesine teşekkür etti. Ali Y. Koç konuşmasını şöyle sürdürdü: "Ford Otosan olarak ticari araç faaliyetlerimizde önemli bir yıl tamamlamak üzereyiz. 2011-2014 yılları arasında gerçekleştirdiğimiz 1,6 milyar dolarnın üzerinde yatırımlarımızın sonuna geldik. Bugün yıldız 415 bin adet araç ile Türkiye'nin en yüksek üretimi kapasitesine sahip otomotiv şirketi haline gelen Ford Otosan, Türkiye'nin ticari gücü olarak gözümüzü işgal etmektedir. Şirketimiz, Transit modelinin yanı sıra Transit Custom ve Tourneo Custom modelleri için de Avrupa'daki tek üretim merkezi olma misyonunu ve sorumluluğunu üstleniyor. Bu modeller, Avrupa'da son dönemde en çok tercih edilen ticari araç

modellerinden biri olarak ihracatı da olumlu yönde etkiliyor. Dünya pazarları için sadece Türkiye'de üretilen ve 46 pazarla ilgilenen Courier modelimize de, gelen tepkiler beklediğimiz üzere çok olumlu ve müşterileriminizin ilgisini ile bayilerimizin yüzünü güldürüyor. Mevcut talebe yetişmeye zorlanıyoruz. Türkiye'nin en genç ticari araç ürün gamına sahip olmak Ford Otosan için bir rekabet üstünlüğü yaratıyor." dedi.

Ali Y. Koç: Bayilerimizden yine çok şanslıyız

Ford Otosan'ın üretim yaparken bayilerinin de katılımının sürdürmelerinden dolayı mutluluk duyduğumuzu, geleceğe dair inancının güçlendiğini söyleyen Ali Y. Koç, "Otomotiv perakendelığında koğanlı olmanın yolu müşterimize emsalsiz bir marka deneyimi yaşamaktan geçiyor. En ileri teknolojilere sahip ekipmanlarla donatılan yeni tesislerimiz, markamızın imajını ve müşteri memnuniyetimizi çok daha ileri seviyelere taşıyor. Müşteri beklentilerini karşılamamızın her geçen gün daha da zorlaşmış günümüzde; yenilikçi, yararlı, kaliteli, gülر yüzü ve gözümüz üretilen bir anlayışla hizmet verme konusunda bayilerimizden yine çok şanslıyız." dedi.

"2015 yılını 'Otomobil Yıl' ilan etti"

Binek otomobil pazarında yeni modelleri ile atılımları südüreceklerini de belirten Ali Y. Koç, "2014 yılını 'Ticari Araç Yıl' ilan etmişlik. 2015 yılını da 'Otomobil Yıl'



ilan ediyoruz. Geçen hafta pazarla sunduğumuz yeni Focus modeli bu önemli değişim sürecinin atesleyiciisi olacak. Otomobil işimizin gelişmesinde büyük payı olan Focus, segmentine ilderi sunan misyonu ile otomobil ürün gamımızın lokomotifi olmaya devam edecek." diye konuştu.

Ford Kartal Porsaklar bölgesinde hizmet verecek

Toplam 11.360 metrekare kapalı alana sahip olan Ford Kartal'ın 35 standartlandaki yeni tesisi, 1.300 m² showroom, 5.500 m² servis, 1.000 m² yedek parça alımı ile Ford müşterilerine hizmet verecek. Porsaklar bölgesinde, Tevfik İleri Mahallesi Ozal Bulvar üzerinde yer alan tesiste; satış, servis ve yedek parça hizmetleri tek bir çatı altında verilecek.



Toyota'nın Hidrojen Yakıt Teknolojisi Şimdi de Otobüslerde Kullanılıyor

Toyota, Mirai adını verdiği hidrojen yakıt hileseli otomobilin ardından geliştirdiği bu teknolojiyi şimdi de otobüslerde kullanmaya başlarken. Toyota'nın Hino ile birlikte üretilen otobüsler Japonya'da Toyota City-Oiden hatlarında test amacıyla çalışmaya başlıyor. Toyota otobüsünün yakıt hilesesi sistemini, Hino ise hibrit teknolojisine sahip otobüsün şasi dahil olmak üzere karoseri üretimini üstleniyor. Yeni yakıt hileseli otobüste sekiz adet 480 lt'lik yüksek basınçlı hidrojen tankı, 2 adet yakıt hilesesi ünitesi ve 2 motor yer alıyor.



Toyota'nın Hino ile birlikte üretiliği çevreyi kirletmeyecek otobüsün en önemli özelliklerinden biri ise, acil durumlarda binicilere veya tesislere elektrik sağlayabiliyor olması.

Toyota ve Hino tarafından üretilen hidrojen yakıt hileseli otobüsün testleri halqa açık yollarda sürecek. Gerçeklesecek testler sonrasında fizibilitesi yapılacak ve verimiliği ölçülmeyecek. Toplanan veriler Arke Geçişlerde katkı sağlayacak.

Bununla birlikte yakıt deposundan çıkış süresi yaklaşık 10 dakika süren otobüsün, klima gibi elektronik aksamları işlevsel iken 150 km. yol kat edebiliyor.

YERLİ OTOMOBİL VOLKICAR, OTOMOTİV DEVI İTALYA'DA

Üretimine 2011 senesinde başlayan ve bu güne kadar 107 adet üretilen Türk otomobili VOLKICAR artık İtalya'da. Otomotiv sektöründe dünya devi olan ve önde gelen birçok otomobil markasına sahip İtalyanlar, bu kez Türk otomobili VOLKICAR'ı tercih etti.

Araçın Başarıyılı Bulundu

Yerli Volkicar otomobiller 4 senede 105 adet üretilmiş ve 6 ülkeye ihracat edilmiştir. Geçtiğimiz hafta yapılan son ihracat ile üretim sayısı 107'ye yükseldi. İtalya'nın eklenmesi ile ülke sayısı da 7'ye yükseldi. Daha önce Moldova, Türkmenistan, Azerbaycan, Lübnan ve Bulgaristan'a satışı yapılan Volkicar, böyleselikle ilk kez Avrupa sınırlarına girdi.

Lassa Volkicar'a Özel Lastik Üretti

Volkicar Türkiye'de üretiliyor. Volkan Işık'ın tasarladığı bu konsept otomobile Brisa'nın lastik markası Lassa da destek oluyor. Lassa, dünyaya, Volkicar için özel olarak üretilen yan lastikleri ile de açılıyor. İtalya'ya satılan iki adet Volkicar özel bir anlama ile ses getirecek bir projede yer alacak. Show ile ilgili detaylar önümüzdeki günlerde açıklanacak.



Volkan Işık: "Satış Adedini Yükseltmek İçin Ürün Çeşitliliğine Gideceğiz."

Dört senede küçük ama sağlam adımlarla önemli bir yol kat etmeyi başaran Volkicar'ın üreticisi Volkan Işık şunları söyledi: "Otomotiv sektöründe marka oluşturmanın uzun bir yol olduğunu, sabırlı ve kararlı olmak gerektiğini söylemiştim. Volkicar'ın satış adedini yukarılara çekmek için ürün çeşitliliğini artıracagız. Bunun üzerinde çalışmalımız devam ediyor. Volkicar için 2015 hedeflerimiz arasında 10 ülkeye ulaşmak da var. Sıradaki ülkeler Almanya ve İspanya."



Konusunda Ülkemizin Lider Kuruluşu



ERDEMİ

ERDEMİ MAKİNA

Vakumlu Yol Ve Pist Süpürme Makinası

Kentlerimizin temizliği için her boyutta; kamyon Üzeri, traktör çekmeli, ve hidrostatik yürüyüşlü vakumlu yol süpürme makinaları üretimi

ERDEMİ MAKİNA SANAYİ VE LİMİTED ŞİRKETİ Organize Sanayi Bölgesi, 10. Cad. No:3, ÇORUM
Tel: 0364 254 97 23[3 hat] Faks: 0 364 254 95 32 web: www.erdemlimakina.com.tr e-mail: info@erdemlimakina.com.tr

Allison Transmission ve Cummins, ISB6.7 ve ISL9 Motorlarının Entegre Edildiği H 40/50 EP™ Sistemi İçin Hava Kaynakları Kurulu'nun (ARB) Onayını Aldı

Allison Transmission Holdings Inc. (New York Menkul Kymetler Borsası: ALSN) ve Cummins Inc. (New York Menkul Kymetler Borsası: CMI), şehir içi otobüsler ile yolcu otobüslerine yönelik ISB6.7 ve ISL9 dizel-elektrikli hibrid motorlarının entegre edildiği Allison H 40/50 EP™ hibrid sevk sisteminin sağına bağlamak üzere Kaliforniya'daki Hava Kaynakları Kurulu'nun (ARB) onayının alındığını açıkladı.

Allison Şanzıman Hibrit Programlar ve Mevzuat Direktörü Deborah Gordon konuya ilgili açıklamasında: "Kaliforniya'daki toplu taşımaçılık alanında ilk onaylı hibrit sistem üreticisi olmaktan çok memnunuz," dedi.

Allison'ın H 40/50 EP hibrid sevk sistemi, hem solo, hem de körükle şehir içi otobüsler için kullanılmaktadır. Bu sistemin, benzer nitelikli dizel otobüslerle kıyasla yakıt tasarrufunu %25'e kadar attığı kanıtlanmıştır. Ayrıca sistemin rejeratif frenleme kapılıyeti, fren değişitirme aralığını ortalamaya %350 gibi önemli bir oranda azaltmaktadır.

Hava Kaynakları Kurulu (ARB) tarafından hem Allison hem de Cummins şirketinin çatıltıları ildi Kararname, Allison H 40/50 EP sisteminin Cummins ISB6.7 veya ISL9 hibrid motor ile birlikte satışa sunulmasına izin vermektedir. 2014 modelleri için geçerlidir. Allison ve Cummins 2015 modellerine yönelik tekrar Kararname bayanısunda bulunacaktır.

Kuzey Amerika Otobüs İşletmesi Genel Müdürri Laura Chasse, bu özel kararname ile ilgili olarak; "Cummins, şehir içi otobüs müşterilerinin ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanan ve uygun bir çözüm sunacak hibrid sisteminin Hava Kaynakları Kurulu'ndan onay alınmasından oldukça memnüm," açıklamasında bulundu.

Cummins ISB6.7 ve ISL9 dizel-elektrikli hibrid motorlar, şehir içi otobüs müşterilerinin beklentileri olan verimlilik, dayanıklılık ve performansı optimize etmek üzere etkinliği kanıtlanmış bir teknoloji ile tasarlanarak geliştirilmiştir. ISB6.7 dizel-elektrikli hibrid motor 280 hp (209kW) ve ISL9 dizel-elektrikli hibrid motor ise 330 hp (246kW) motor gücündeki şehir içi otobüsleri için üretilmektedir.

Gordon açıklamasında; "Bu kararnameyi gitarlaştırmakta yatan başlıca faktörlerden biri, ilk olarak Allison'ın imza attığı tanel kilometre sayısından biri olan H 40/50 EP'nin Ağır Hızlınet Tipi Yerleşik Diyagnostik (HDOJD) sisteminin onaylanmasıdır" diyor.

Allison, 2003 yılından bu yana yaklaşık 650 milyon mil kat eden, 34 milyon galondan fazla yakıt tasarrufuna olmak tâyin ve 340 metrik ton karbondioksitin atmosfere karışmasını önleyen 6,500'den azınlık hibrid sevk sistemi testlerini gerçekleştirmiştir.



ENDER FIRÇA

- ▼ Belediyeler
- ▼ Hava Alanları
- ▼ Karayolları
- ▼ Temizlik Şirketleri
- ▼ Endüstriyel Firça Çeşitleri
- ▼ Erişir Hortumu Çeşitleri
- ▼ Her Marka Yol Süpürme Araç Firçaları



Silindir Firça

ENDER FIRÇA İmzası



Dünyanın Ortası Akşehir'den
Dünyayı Süpürüyoruz...

www.enderfirca.com

- ADRES: Organize Sanayi Bölgesi 4. Cad.
No: 36 Yeşilköy / Akşehir / Konya
- TEL: 0 332 821 11 15
- FAX: 0 332 821 11 16
- CEP: 0 533 429 35 95
- E-POSTA: ender@enderfirca.com



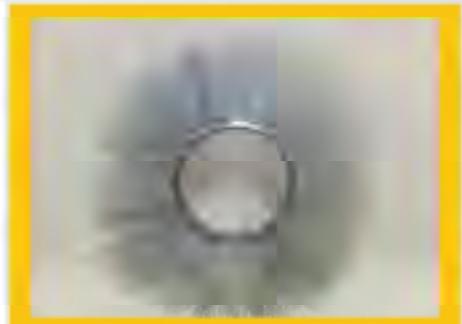
Yarı Çelik/Plastik Firça



Hayvan Kaşağı Firçası



Orta Plastik Firça



Orta Çelik Firça



Tarak Firça



Vakum Hortumu

İlklerin Öncüsü EMK Treyler Avrupa'da da İsminden Söz Ettiriyor

EMK Treyler; Türkiye de ilk olarak üretilen 3 ve 4 Dingil DLS Sistemli araçları ve üretimi yeni biten 2+6 Dingil Yarı Modüler Hidrolik Dümenlenir aracı ile; sistem olarak Türkiye ve Avrupa da ilk olma özelliğini taşımaktadır.

- EMK TREYLER, EMEK GROUP bünyesine bağlı olarak Treyler sektörüne hitap etmek üzere kurulmuştur.

EMEK GROUP, EMEK İNŞAAT ile 1942 yılında İnşaat sektörüyle ticari yaşamına başlamıştır. Devam eden seneler içerisinde İnşaat sektöründe gösterdiği başarıyı turizm, emlak, otomotiv ve otomotiv yan sanayi ürünleri alanlarında da yakalامış ve tüm yatırımlarını 2006 Yılında EMEK GROUP bünyesinde toplamıştır.

Uzun yıllar Avrupa'nın marka bilinirliği yüksek firmalarına şasi üretim tedariği sağlayarak treyler sektöründe yetişmiş ve kendini kanıtlamış üretim ve yönetim kadromuzu oluşturduk. Dört yıldır inşaat ve hafriyat sektöründe Havuz Tipi Damper Yarı Römork, Kamyon Üstü Damper, Silobas Yarı Römork araçlar, Ağır Nakliye ve Proje Taşımacılığı sektöründe 2 Dingil den 10 Dingile kadar standart ve özel üretim Lowbed araçlar ile Konteyner Taşımacılığı Sektöründe High Cube Konteyner taşımeye uygun Sabit ve Uzar Şassisli Konteyner Taşıyıcı araçların üretim ve satışı ile faaliyet göstermektedir.

- Büyük ve güçlü ekiple,
güçlü işler...

35.000m² kapalı alanımız, 8.000 m² açık stok sahamız ve 12.000 m² showroom alanımız bulunmaktadır. Kadromuz 320 Mavi Yaka, 50 Beyaz Yaka, 22 Mühendis ve 25 Bayan çalışandan oluşmaktadır. Tümü branşlarında gerekli eğitimleri almış ve almaktadır.

- Bayi ağımız yurt içi ve yurt dışı hızlı ve emin adımlarla büyümekte. Sıradı 2015 ilk çeyreğinde Rusya ter almaktadır.

Yurt dışında Avrupa da Belçika, Lüksemburg, Hollanda ve Fransa bayiliğimiz var. Bunun yanı sıra Rusya, Gürcistan bayiliğimiz 2015 yılı ilk çeyrek de hizmete girecek. Afrika bölgesinde 2 adet ve Türk Cumhuriyetlere hizmet veren 3 adet bayiliğimiz mevcuttur. Yurt içinde İstanbul Avrupa ve Anadolu yakası için 2 adet, Ege Bölgesinde bir, Karadeniz Bölgesinde 1 ve İç Anadolu Bölgesi için 2 adet toplamda 4 adet bölge bayiliğimiz mevcuttur.

- Yıllık üretimden memnunuz ama hep daha fazla ilkesiyle yol devam deriz.

- Damper Dorse: 1000 adet / 658 adet
- Damper : 1000 adet / 630 adet
- Lowbed : 200 adet / 60 adet
- Konteyner Taşıyıcı: 200 adet / 80 adet
- Diğer 2
 - 3.üncü Havalimanı Projesinde, treyler araçlarının ana yüklenicisi olmamız sebebiyle kamyon üstü damper talepleri koşar adım devam etmekte.



Satış adetlerimiz ve gelen taleplere baklığımızda lokomatifümüz Yarı Römork Havuz Dorse dir. 2014 yılında 3.üncü Havalimanı Projesinin treyler araçlarının ana yüklenicisi olmamız sebebiyle kamyon üstü damper büyük bir hız kazandı ve bu



Uğurel

VAKUMLU SÜPÖRME ARAÇLARI

Cevremizin zorlu temizlik ihtiyaçlarını karşılayabilmek için 100 yıllık tecrübe ile üretilen süpörme araçlarımız, en ağır hizmet koşullarında bile, çevre dostu özelliklerinden ödün vermeden süpörme yapabiliyor.

Her biri kendi sınıfının en düşük yakıt ve su tüketimlerine sahip süpörme araçlarımız ile hem işinizi, hem prestijinizi zirveye okarın.



Uğurel
Yol Süpörme Araçları

Tel: +90 212 570 50 01 Fax: +90 212 570 50 02
www.ugurel-ltd.com

Johnston
GREEN MACHINES
THE LEADER IN GREEN MAINTENANCE

hızın 2015 yılı itibariyle de devam edeceğî öngörülerimiz arasında. Lowbed satışımız 2014 yılında bizi ziyadesiyle memnun etti. 2015 yılında lokomotif ürünlerimiz arasında yer alacağına inandığımız bir ürünümüzdür.

- İhracat skalamız oldukça geniş

İhracat bizim öncelikli nedetlerimizden biri olduğu için bu konuya azami özen göstermektedir. İhracat adetlerimiz 2013 yılında 320 adet, 2014 yılında da 240 adet olarak gerçekleşti. Belçika, Almanya, Finlandiya, Rusya, Türk Cumhuriyetleri, Afrika Bölgesi, Rusya, Gürcistan ve Bulgaristan öncelikli ihraç alanlarımızdır.

- Fabrika çıkışı özel lazer teknolojisi ile 5mm ve 4mm kalınlıkları birbirile aynı plakalarda kaynatılarak üretilir. Böylece; aracın ağırlığını hafifletmiş olmakla beraber sağlamlığını daha da yükseltmiş oluyoruz.

Ürettiğimiz Küvet Tipi Damper Yan Römork araçlarımızda özel siparişler hariç tabanı 5mm yan duvarları 4mm 450 BRINNELL AŞINMA ÇELİĞİ kullanıyoruz. Bu kullandığımız aşınma çelikleri haddeleñenken fabrika çıkışı özel lazer teknolojisi ile 5mm ve 4mm kalınlıkları birbirile aynı plakalarda kaynatılarak üretilir. Bu da bize üretim esnasında kovamızda ki iki parçayı, ortadan tek kaynaklı olarak üretim imkanı sunuyor. Böylece; aracın ağırlığını hafifletmiş olmakla beraber sağlamlığını daha da yükseltmiş oluyoruz. Buda kullanıcıya, ürünü uzun yıllar kullanabileme imkanı sunuyor. Kovalanımızın sağ ve sol duvarlarında bulunan ve tabana kadar inen bükümlerimiz hem kovanın zaman içerisinde açılmasını engellemekte hem de daha hızlı ve kolay boşaltım imkanı sağlamaktadır. Biz şasi de S700 MC sacı tek parça olarak, toz altı robot tezgâhta üretiyoruz ve bu sayede piyasanın en sağlam şasisini elde etmiş oluyoruz. Kaliteli malzeme, doğru teknik ve üretim ile ortaya çıkan aracımızın sağladığı faydalalar, düşük yakıt tüketimi, iyi yol tutuş ve uzun ömürlü kullanımıdır. Bu özellilikimizle müşterilerimizden tam not almaktayız. Lowbed araçlarımızda da Avrupa sacları tercih ediyoruz. Daha önce Türkiye de imalatı yapılmamış olan ve bu



nedenle sürekli Avrupa dan ithal edilen ürünler, üretecek kullanıcılarını hizmetine sunuyoruz.

- 3 ve 4 Dingil DLS Sistemli araçları Türkiye de ilk olarak ürettik akabinde kullanıcılarımızın olumlu dönüşleri de bizleri memnun etmekte. Üretimi yeni biten 2+6 Dingil Yarı Modüler Hidrolik Dümelenir aracımız ise; hem Türkiye de hem de Avrupa da bir ilk olma özelliğini taşımaktadır. Aracımızın yerden yüksekliği yüklü 78cm. Bu da segmentinde bir ilk olma özelliği sağlamaktadır. Genel olarak toparlamak gerekiþe Üretim tesisimiz, makine parkımız, kullandığımız malzemeler ve Mühendis kadromuz bizi diğer firmalar dan ayıran özelliklerimizdir. Ürünlerimizde 2 yıl garanti mizi gönüþ rahatlığıyla verebiliyoruz. Garantimizin uzun süreli olmasındaki en büyük güvencemiz, bütün kaynaklarımızın Kaynak Mühendisleri kontrolünde olmasıdır. Donanımlı mühendislik ekibi ve tecrübeli üretici kadrosuna sahip olmamızda bize katma değer sağlayan diğer bir olgudur.

- Kazaları önleyecek yeni bir sisteme sahip aracımız " İtmeli Damper Fetih 1453."



Damperleme yapmayarak içindeki yükü iterek boşaltan bu aracımız madenlerde, asfalt serme işlerinde, tünel projelerinde, zemin açısından sıkıntılı olan arazilerde zorlu şartların hemen hepsinde kullanıldı. Bütün yüklerle test edildi ve şu an 3 ncü Havaalanı projesinde 24 saat çalışmaktadır. Bu araç sayesinde

hem zamandan, hem yaktan tansarruf sağlanmakta en önemli 3 ncü Havalimanı gibi zorlu şartlarda kazaları önlemektedir.

Üretime başladığımız andan beri savunduğumuz nokta güvenlik. Bu nın için kamyon damperlerde araç hareket halindeyken belirli bir hız üzerinde damperleme yapmasını engelleyecek sistemler kullanıyoruz. Araç hareket halindeyken damperleme yapacak düğme, kilitli pozisyonda kalmaktadır. PTO ve pompa devreye girmemekte ve aracın damperleme yapması engellenmektedir. Bunun yanı sıra en önemli nokta güvenilir ürün için, güvenilir malzeme ve güvenilir işçilik. Kullandığımız tüm malzemelerimiz gerekli Kalite Kontrol Belgelerine sahip kökü temmazdır.

- Avrupa firmalarıyla eşdeğer üretim yapabiliyoruz.

Biz Avrupa da treyler üretimi yapan sektörde söz sahibi birçok firma ile üretim konusunda senelerce iş ortaklılığındı bulunduk. Bunların arasında Schmitz, Kögel, Kroone, Humbaur ve Meiller i sayabiliriz. Üretim konusunda Avrupa firmalarıyla eş değer üretim yapabiliyoruz ama disiplin ve kurumsallık olarak bizden öndeler.

Bütün Kalite ve ISO belgelerine sahibiz. Bunun yanı sıra Tip Onay Belgelerimiz TÜV onaylıdır.

- 7/24 Gezici yol yardım aracıyla da yerinde destek

Satıştan sonra verilecek servis hizmeti daha fazla önem arz etmektedir. Müşterilerimizle irtibatımızı hiçbir şekilde koparmıyoruz. İlgili servis noktalarımıza minimum hızda yönlendirme sağlayarak işlerinin bir an önce yapılmasına gayret ediyoruz. Bu konuda Avrupa ve Anadolu yakasında 2 şer nokta ile servis hizmeti vermekteyiz.

- Avrupa da Belçika, Kazakistan ve Türkmenistan'da da iki noktada servis desteğimiz mevcut



Toplam 4 adet servis noktası bulunmaktadır. Bunun yanı sıra Ege, Akdeniz, Karadeniz ve İç Anaolu bölgelerinde servis noktalarımız bulunmaktadır. Avrupa da servis noktamız BELÇİKA da bulunmaktadır ve bu noktadan yakın çevrelere yol yardım ile hizmet vermektedir.

- Merdiven altı üreticilerin cezai yaptırımlar ağır olmalı.

Sektörümüzün en büyük sıkıntılarından biri Merdiven Altı üreticiler. Hem kullanıcılar hem bizim gibi bu sektörde ciddi yatırımlar yapan firmalara hem de ülke ekonomisine zarar vermekte ve sıkıntılar yaratmaktadır. Kalitesiz malzeme, kalitesiz işçilik ve ucuz fiyat ile piyasada yer edinmeye çalışan bu tarz firmaların ciddi şekilde kontrol altına alınması gerekmektedir.

- Arüsder ile çoğu projede beraber yol aldık.

ARÜSDER ile eş zamanlı olarak çoğu projede birlikte hareket ediyoruz. En son TSE yetkilileri ile hazırlamış oldukları toplantı gayet verimli geçti. Hem TSE yetkilileri hem de bizler çok memnun olduk. Bu tarz çalışmaların daha fazla yapılmasını beklemektedir.

Yurt içinde İstanbul da Avrupa ve Anadolu yakasında

Çinler Dorse "Yükleriniz Güvencemiz Altındadır"

1986 yılında yola çıkıp, günümüzde damper dorse, platform dorse, tenteli semi treyler, lowbed, gibi ürünleriyle kalitesinden ödün vermeden devam eden Çinler Dorse, fakiriz hafiflik ve dayanıklılığımızı diyor.

Firmamız; otomotiv sektöründe halen "Oto Çinler Dorse ve Damper San. Ve Tic Ltd. Şti." olarak sürdürdüğü çalışmalarına 1986 yılında "Çinler Otomotiv İmmüller Ltd.Şti." ortağı olarak başlamıştır. 1994 yılında otomotiv sektörüne, senelerin vermiş olduğu deneyimlerini birleştirerek "ÇİNLER DORSE" markasını oluşturup, tüm kardeşlerin bir araya gelerek büyütükleri marka, 1998 yılında kapı imalatı olarak üretim yapan "Çinler Ahşap Kapı" olarak da farklı bir yüz kazanmıştır. Firma alan büyüklüğü 7000 m² dir. Büyüme planımız ise; üretim hattımıza ek olarak organize sanayi bölgesi alanında 20.000 m² 'açık-kapalı alan olacaktır. Firmamızda, TSE sertifikalarımız mevcuttur.

Firmamızda 15 beyaz yaka (3 ü bayan) ve 45 mavi yaka olmak üzere 60 tane deneyimli, eğitimi, alanında uzman personelimiz bulunmaktadır. Standartları aşip ilerlemek, daima daha iyisini yapmak içinde Ar-Ge'de birimimizde 2 mühendisimiz çalışmaktadır.

Yıllık üretimlerimiz; Damper dorse 65 adet, Platform dorse 150 adet, Tenteli 100 adet, Lowbed 25 adet olmak üzere ortalama 340 adeti bulmaktadır. Bunun



yani sıra Platform dorse ve Tenteli Semi Treyler gibi lokomotif ürünlerin üretimi de yapılmaktadır.

Ürünlerimizin diğer ürünlerden farkı hafiflik ve dayanıklılığın ön planda olduğunu söylemek. Ayrıca meydana gelebilicek kazaları önleyebilmek adına uyarı ikaz sistemleri mevcuttur. Bu konuda yılların verdiği deneyim, çalışmada gösterilen özen ve tedbirler ile firmamızı, "Yükleriniz güvencemiz altındadır" sloganı ile ifade edebiliriz.

Her sektör de olduğu gibi bizim sektörümüzde de bir takım sıkıntılarda mevcuttur. Örneğin piyasa da ortaya çıkan change olayları yaşanan sorumlardan biridir.

Piyasayı daha adil hale getirmek için Arüsder ve Treder'den tek beklenimiz, merdiven altı üreticilerin piyasadan kaldırılmasına yönelik çalışmalarına hız vermeleridir. Bu konuda firma olarak elimizden gelen her şeyi sonuna kadar yapmak isteriz.

Genel yapımız itibariyle müşteri memnuniyeti ana hedefimiz. Bizim için asıl iş satış sonrası. Diğer nesillere aktarabileceğimiz bir firma olma gayesinde olduğumuz için müşteri devamlılığı çok önemli. Aracımızı özenle, kaliteli malzemeye ve donanımlı bir ekleme yapıyoruz. Sonrasında da aksiliklere karşı daima müşterimizin yanında, ürünümüzün arkasında duruyoruz.



güç gerektiren yerde
GÜCÜMÜZLE VARIZ

HELAC
CORPORATION®



HİDROAN
Ankara Hidrolik Mak. San. Tic. Ltd. Şti.


www.hidroan.com.tr

MİTRODE
Ottak Organ. San. Bldg. 18E. Tel: 0312
Kocatepe Mah. 10. Sokak No: 127/A-11. Ottak/ANKARA
Tel.: +90 312 336 74 67
Fax: +90 312 334 74 72

FABRİKA
ASG 1. Organize Sanayi Bölgesi
Oskaydelen Cad. No:18 Sincan/ANKARA
Tel.: +90 312 267 33 70
Fax: +90 312 267 33 40

Türkiye ve Dünyada Patentli Civatalı Dorsenin Mucidi Anıl Damper

Anıl Damper; 1986 yılında 250 m² alanda faaliyetine başlamıştır. Her geçen gün kendini yenileyerek imalat gerçekleştirmeye devam etmekte olup kalitede rakiplerine karşı hep bir adım önde gitmiştir.

Farklı müşterilerimize hitap ettikleri için piyasadaki istikrarlısızlıkta etkilendirmemiştir. Bir adet damper yaptırmak isteyen ile yüz adet damper yaptırmak isteyen müşterilerine, aynı hassasiyeti göstermiş olmaları müşteri portföylerini geniş bir yelpazeye yaymıştır.

Anıl Damper'in kuruluşunda; isminin anıl olarak seçilmesinin amacı kuruluş yıllarında ki hayallerinin bir gün gerçek olacağına dair inançlarıydı. Cün gelecek ürünler tüm dünyada anılacaktır. Gelenen noktada hayalin doğruluğunu gerçekliğini kanıtlar niteliktedir.

Bugünkü gelenen noktada 8.000 m² kapalı - 7.000 m² açık alanda 100 kişilik personelimiz ile kaliteden ödün vermeden faaliyetimizi hız kesmeden devam etmekteyiz.

Standart ve hataşız kaynak ve montaj yapılmaktadır.

Damper imalatında kendimize özel modellere sahip



patentli tasarımlarımız ile faaliyet göstermekteyiz. Yıllarca taklit eden değil taklit edilen bir firma olmuşuzdur.

Dorse imalatı konusunda da farklı bir imalat yapma çabası içerisinde olduk ve yaklaşık 5 yıl süren ar-ge çalışmaları neticesinde civatalı dorse ismi ile TÜRKİYE'de ve dünya da kendine has patente sahip modelimizi ürettik.

Civatalı dorsemiz ; domex 700 İsveç çeliğinden imal olan şasenin işya ve deformasyona sebep olmadan civata delikleri ve şase gövde, sağ-sol gövdesi kesilerek büküm yapmak kaydıyla gerekli forma sokulur. Herhangi bir kaynak ve montaj hatasına sebep olmaksızın standart ve hataşız imalat yapılmaktadır.



Dorse şase parçalarının tamamının kalıplarla yapılmasıdan dolayı standart ve hatasız imalat gerçekleştirilebilmektedir.

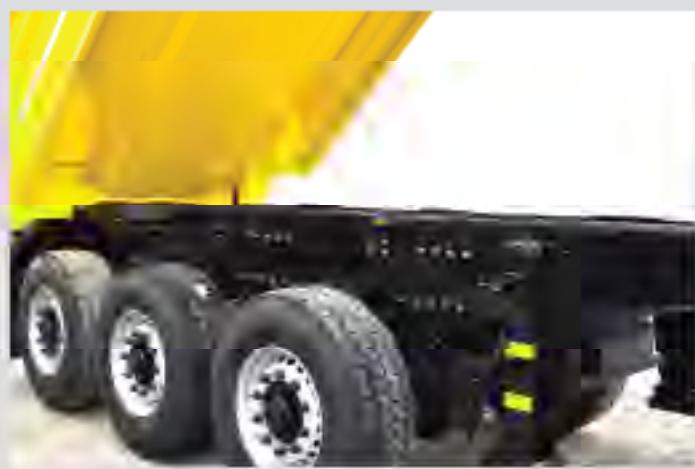
Şasenin gelik olmasının ve civatalı olmasının müşterilerimize olan rüyadı ise esnek olmalıdır. Kaynak olmadığı için çatlama riskleri ortadan kalmaktadır. Civatalı şasenin daha sonraki dönemlerde oluşabilecek kazalar neticesinde değişmesi gereken parçalarının sökülp değişmesine olanak tanıdığı için hem müşteri için hem de imalat sonrası servisler için kolaylık tanımaktadır.

Rakip firmaların önyargılarına rağmen biz bu konuda ısrarla civatalı dorse şasesi imalat fikrinden dönmedik ve başarılı da olduk.

Civatalı, dorse şasesi mi olur diyenlere inat; biz araç üreteten firmaların izinden giderek araba oluyor da neden dorse şasesi olamasın diyerek bunu ispatlamış bulunmaktayız. Dorse üzeri damperlerimizden de söz edecek olursak; damperlerimizin gövde saclarının tamamı hardox 450 sacdan imal edilmektedir. Kendi patentimiz olan modelimizi gerçekleştirmekteyiz.



Kalitede sürekliliği sağlamak için, teknolojik gelişimeleri takip etmemeyi, faaliyetimiz sırasında iş sağlığı ve güvenliği şartlarını yerine getirmeyi ve tüm çalışanların sisteme katılımını sağlamayı taahhüt ediyoruz. Müşterilerin beklenileri doğrultusunda, en iyi hedefliyoruz. Sürekli gelişim anlayışı içinde yenilikleri ve teknolojiyi takip edip sisteme adapte etmemeyi, sektörümüzdeki teknolojik her türlü gereksinimi sağlayarak kurumsal kimliğimizi ortaya koymayı amaçlıyoruz. Kalitemizden ödün vermeden, 250 m² lik alanda başlamış olduğumuz faaliyetimize bugün büyüyerek devam etmekteyiz. Her yeni dampere ilk yapılan dampermiş gibi itina ile yaklaşarak üstlendiğimiz misyonu yerine getirmek inancındayız.



Ford Trucks'ın Yeni Tavsiyeli Üstyapıcısı Arslan Damper

Oretim proseslerine uygunluğu neticesinde Ford Trucks tavsiyeli üst yapıcısı olan Arslan Damper satış ve pazarlamadan Murat Aydemir ile gelişim çözümleri hakkında görüşük.

- 35.000 m³ lük modern tesisimizle Alağa Organize Sanayi Bölgesindeyiz

Arslan Makine 30 yılı aşkın süredir araç üstü ekipman sektöründe faaliyet göstermektedir. Kurucumuz Zeynel Arslan Somma'da başladığı faaliyetlerini daha sonra Kınık Organize sanayide açtığı 7000 m³ lik fabrikasına taşımış ardından bugün faaliyetlerimizi sürdürdüğümüz Alağa Organize Sanayi Bölgesi'nde (ALOSBİ) yer alan 35000 m³ lik modern tesislerimizde üretimimiz devam ediyor.

- 2015'te ek hizmet binamızı, mevcut alanımıza dahil ettik.

Fabrikamız 35.000 m³ alan üzerine kuruludur. Ana fabrikamızda 12.500 m³ kapalı, 12.500 m³ açık alanı var. 2015 ile birlikte devreye aldığımz ek hizmet binamızda ise 2.700 m³ si kapalı 7.300 m³ açık alanda faaliyetlerimiz sürüyor. Toplam 200 araçlık park sahamız mevcuttur.

- Tümü kendi alanında uzman güçlü bir kadromuz var.

Arslan Makine ekibi toplam 105 kişiden oluşuyor.



18 kişilik beyaz yaka, 87 kişi mavi yaka personele sahibiz. Kadromuzda 7 bayan personelimiz var.

- Hedefimiz dünya pazarı

Yurtdışında faaliyetlerimiz var. 21 ülke hedeflerimiz arasında yer alıyor. Yurtdışı kamyon satış bayileri ile ciddi ilişkilerimiz var ancak şuan bayilik düzeyinde ilerlemiyoruz.

- Hedefimiz her yıl ciddi artış göstermektedir. Planları arasında Hidrolik Sıkıştırmalı Çöp Kasası Mevcut

Arslan Makine teorik olarak çift vardiya çalışma düzeni ile mevcut tesislerinde yıllık 1400 adet ürün imalatı gerçekleştirebilecek kapasitededir. Şuan tek vardiya üzerinden çalışıyoruz, 2015 hedefimiz 700 adet ürün çıkarmak. Ek fabrika hizmete girmeden önceki 2014 yılı hedefimiz 550 adetti ve biz yili 536 adetle kapatmıştık.

○ Dumper Döse	150 - 112
○ Dumper	450 - 392
○ Tenteli	000 - 000
○ Lowbed	030 - 014
○ HSCi	050 - 012
○ Hook-Lift	020 - 00

Lokomotif ürünlerimiz Damper ve Damper Döse



Tasarım ve Teknolojinin Adı

Yeni MST 642



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
0448 767 00 00



SANKO İŞ VE TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
www.sanko-tr.com • info@sanko-tr.com
 [SANKO İŞ](#) [SANKO İŞ](#)

MST

Bu yıl hedef ürün olarak Hidrolik Sıkıştırmalı Çöp Kasasını (HSÇK) devreye almayı planlıyoruz.

- Satışlarımızda ihracat, ithalatla başa baş

Ihracat için ayrı bir departmanımız var ve 2015 için belirlendığımız 21 ülke var. Aktif olarak ihracat yaptığı ülkeler: Bulgaristan, Romanya, KKTC, Ukrayna, Rusya, İsrail, Cezayir, Irak, Suriye, Azerbaycan, Türkmenistan, Kazakistan, Ürdün, Makedonya, Fas, Cezayir. Satış rakamlarımızın % 45'i ihracat ürünlerinden oluşmaktadır.

- Damper, lowbed, tenteli veya dorsemizi iş makinası gibi görüp satış ve satış sonrası hizmette ürünümüzün arkasında duruyoruz.

Arslan Makineyi bugünlere taşıyan ürünlerinin sağlam ve güvenilir olmasıdır. Bizim ürünlerimiz hafriyat sahalarında çalışıyor ve biz ürünlerimizi iş makinesi olarak görüyoruz. Ürünlerimizi standartlaştırmaya çalışıyoruz ve kalite süreçlerini özenle takip ediyoruz. Üretim kalite standartlarının yanında satış sonrası hizmetlerinde de son derece güçlü olunması gerektiğine inanıyoruz. Müşterilerimizin çalışma sahalarına uygun projeler üretmeye çalışıyoruz. Kendilerini yerinde ziyaret ediyor, aldığımız geri bildirimler doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

- Sesli ve görsel uyarı cihazlarımızla kazaların önüne geçebiliyoruz.

Damperler kaza yapmaz. Kazalar, kullanıcıların dikkatsizliğinden meydana gelir. Biz uzun yıllardır kamu hizmet çözümlerinde uyguladığımız güvenlik tedbirlerini son bir yıldır özel sektörde de uyguluyoruz. Kullanıcı kaynaklı hataları en aza indirmek için ürünlerimizi teslim etmeden önce kalite kontrol ekibimiz teslim alan şoför arkadaşlara eğitim veriyor. Bunun yanında sesli ve görsel uyarı ikazlarını mevcut.

- Avrupa ulaşılması zor bir platform değil sadece biraz zorluğumuz var.

Avrupa standartlarında değiliz elbette. Fakat kadrolarımız güçleniyor, mühendislerimiz gelişiyor... Kalite standartlarımız sektör olarak her geçen gün iyileşiyor. Avrupa'nın çok gerisinde değiliz, ulaşmamız çok zor değil.



- Sırada ki hedef Mercedes'ten onay almak

2014 yılı içerisinde Ford Otosan'ın "Tavsiyeli üst yapıcısı"sı olduk. Daha önceki yıllarda da Renault Truck, BMC, MAN Truck 'in Tavsiyeli-Onaylı üst yapıcısıyız. 2015-2016 hedefimiz Mercedes'in onayını almak.

- Satış sonrası hizmetler konusunda ne düşünüyorsunuz

Satış sonrası hizmetler bizim işimizin temelidir. Müşterilerin firmamıza olan bağlılığı servis hizmetlerine verdigimiz önemden kaynaklanmaktadır. Fabrika sahamızda 1000 m³ kapalı alan servis hizmetine ayrılmıştır. Acil durumlarda servisimiz yurtçi-yurtdışı ayırt etmeksiz sahada destek vermektedir.

Satış sonrası hizmetler bölümüm her müşterinin özeline servis kayıtlarını tutmaktadır. ERP iş yönetim sisteminde veriler ürün çeşidine, hata türüne, firmaya vb. verilere bağlı olarak raporlanır. Müşteri memnuniyet anketleri, geri bildirimler ve müşteri önerileri dahilinde yeni tasarım ve dizayn çalışmaları yürütülmektedir. Servisten aldığımız her veriyi yeni üretim süreçlerinde bir arguman olarak kullanıyoruz.



EMERGENCY

OUTPATIENT
SURGERY

Yaşam için önem tasır...



2. Üçüncü Yerelhane Ambulansı:



3. Fırat Ambulansı:



EMS

AMBULANS HİZMETLERİ
AMBULANS HİZMETLERİ

TURKISH MOBILE MEDICAL TRUCK
TEL: +90 312 807 19 07 (mobil)
FAX: +90 312 807 19 00
Satış Ofisi: +90 311 646 46 47

İSTANBUL 2001
T.C. Sağlık Bakanlığı İzinli ve Tescilli
Doktor Muammer Duman / Doktor İsmail
Tel: 0212 659 22 07 / 659 22 08
Fax: 0212 659 02 89

TURKISH MOBILE MEDICAL TRUCK
TEL: +90 212 333 0634
FAX: +90 212 333 0711

Tırsan 2015 Yılında Yurt İçi Satışlarını % 20 Artıracak

**TIRSAN YURT İÇİ BAYİ TOPLANTISI
OCAK 2015 - BATUM**



20 Ocak 2015, İstanbul – 2014 yılı sonuğunda göre bir kez daha pazar liderliğini sürdürmeye Türkiye'nin öncü troyler üreticisi Tırsan, 15-17 Ocak tarihleri arasında Gürcistan'ın liman kenti Batum'da yurt içi satış bayilerinin genel müdürlük ve satış müdürleri ile biraraya geldi. 2014 yılının genel durum analizi ve 2015 yılına yönelik hedeflerinin, pazar ve projelerinin değerlendirildiği stratejik uyum toplantısına 15 Tırsan bayisinden toplam 40 temsilci katılım gösterdi.

Bayı Koordinatörü Aydan Temel'in açılış yaptığı toplantıda, 2014 yılında bir kez daha pazarın açık ara lideri olduğunu kanıtlayan Tırsan'ın geçtiğimiz yıl'a ait başarılarının değerlendirilirken, 2015 yılında ilişkin hedefler, taktikler ve geleceğe yönelik öngörüler üzerinde duruldu. Temel, "En önemli değer bir olmak, birlikte olmaktır," dedi.

Tırsan'ın iş ortağ olmanın getirdiği avantajlara vurgu yapan bayiler, 2015 yılı hedeflerine yönelik olarak Tırsan ile tamamıyla uyum içerisinde oldukları ve önümüzdeki yıl yatırımları artıracaklarını ifade etti.

2014 yılında belirlendiği tüm hedeflerini gerçekleştiren ve

tüm troyler segmentlerinde pazar lideri olan Tırsan, bayiliyile gerçekleştirdiği toplantı ile 2015 yılında yurt içi satışlarını bir önceki yıla göre %20 artırmak üzere bayileriyle tam mutabakata vardı. Sadece Türkiye'nin değil, Avrupa'nın da ünvan genişliği en geniş troyler üreticisi olan Tırsan'ın her bir ünvan grubu için uzmanlaşmış sekiz fabrikası ve tüm ürün aileleri için farklı stratejiler geliştirildi. 2013 yılında belirlenen 2018 yılı stratejisine yönelik olarak da durum analizi gerçekleştirildi ve bu hedeflere yönelik olarak 2015 yılında alınması gereken pozisyonlar belirlendi. 2018 yılı itibarıyla yıllık üretimini 20.000 adede çekmeyi planlayan Tırsan, bu rakamın yarısını yurt içi piyasada, yarısını ise ihracat pazarlarında satmayı hedefliyor.

Türkiye'nin 30 farklı noktasındaki bayileri ve 52 farklı lokasyona yayılan servis ağı ile ülkemizin en geniş bayi ve satış sonrası hizmet ağına sahip troyler üreticisi olan Tırsan'ın sahne hatalı ürünler üretmeye devam edeceğini vurgulayan Tırsan Yurt İçi Satış Genel Müdür Yardımcısı Erçan Kulaksız, 2018 hedeflerine giden yolun ancak mükemmeliyetin sürdürülmesiyle kat edilebileceğini ifade etti.



H & B TREYLER

Aluminium Bulk Trailer



Tanker Trailer



Chemical & Food Bitumen



FUEL OIL GOOSENECK TYPE



Liquid Asphalt Tanker



VACUUM TANKER

Hidromek'ten Yeni Alpha Serisi Kazıcı Yükleyici

Hidromek, kazıcı yükleyici birün grubuna yeni eklenen ALPHA Serisi'ni Türkiye ve yurt dışına pazarlıyor. Gerek teknik ve ekonomik açıdan farklılığı ile gerekse müşteri ihtiyaçlarına göre seçilebilecek üç farklı paketleyle iş makinesi pazarında ilgi odağı olmaya hazırlanıyor.

"Maestro Serisi" kazıcı yükleyicileri 2008 yılında piyasaya sunulan ve yoğun ilgi gören Hidromek, artık "Alpha Serisi" ile çözüm ortağı olmaya devam edecek. Türkiye'de art arda 5 yıldır kazıcı yükleyici pazar liderliğini sürdürden Hidromek Alpha Serisi ile bu unvanını devam ettirmeyi hedefliyor.

Yeni Alpha Serisi; A1, A5 ve A8 olarak sunacağımız farklı paketle müşteri beklenenlerini karşılayacak. Hidromek, makinesini kiralarınlar ve kuru kurumu ihalelerine giren firmalar için uygun yatırım maliyeti, düşük yakıt tüketimi, düşük işletim giderleri ve yüksek 2.el değeriyle Alpha A1'i öneriyor. Alpha A1, Hidromek'in kazıcı yükleyici grubunun teknolojinin temeli olan ürün paketi. Yeni Alpha Serisi'nde kullanılan 6'lı tam otomatik şanzıman, vites seçimini otomatik olarak gerçekleştirerek, makineye zorlanmadan seyir ve kullanım imkanı veriyor. Ayrıca A1 paketinde 5. ve 6. viteste otomatik devreye giren tork konvertör kiliti (Lock up) makine seyir halinde iken yüksek oranda yakıt ekonomisi sağlıyor ve bu sayede özellikle kuru kurumlara filo kiralayan firmalann işletme giderlerinin azaltılması sağlanarak bu firmalann daha rekabetçi olmaları sağlanmaktadır.

Hidromek; işinin patronu ve makinesinin operatörü olarak çalışanlar için düşük yakıt tüketimi, yüksek 2.el değeri ve daha fazla konforluyla Alpha A5'i öneriyor. A1 paketinden daha konforlu olan A5 paketinde sunulan "Klima" ve "Joystick Kazıcı Kontrolü" ile operatöre beklendiği konfor sunulur. Alpha A5 paketinde bulunan engebeli arazilerde ön kova



igerisindeki yükün dökülmesini engelleyen MSS (Sarsıntız Yürüyüş Sistemi), kullanıcının extra konfor ve maksimum üretilenlik elde edilmesine imkan verir.

Makinesini işletenler ve proje sahipleri; inşaat, yol ve hafriyat işlerinde düşük yakıt tüketimi ve konforlu makinenin dışında A5 paketine ek olarak ekstra üretilenlik arayanlar için ise Alpha A8'i öneriyor. Alpha A8, %15'e kadar ekstra üretilenlik sağlamaktadır. 3 pakette ortak sunulan "Teleskopik Bölm" ve "Teleskopik Kırıcı Hattı" ile verimli çalışma sağlanır.

A8 paketinde sunulan değişken deplazmanlı pistonlu tip pompa donanımıyla maksimum üretilenlik elde edilir. Bu donanım sayesinde kazıcı yükleyici kullanıcıya ihtiyaç duyduğu kadar hidrolik güç sağlayarak, tüm motor devirlerinde yüzde kaçı kalmadan hassas kontrol imkanı ile % 95'e varan verimlilikte çalışır. A8 paketinde sunulan FLOWSHARING (fıski paylaşımı) özelliği valfler ile yükle ve kullanıcının kabiliyetine bağlı kalmadan bortu düşeme ve hassas kanal kazan gibi işlerde mükemmel kontrol sağları. Düşük motor devirlerinde dahi bora, arm ve kova hareketlerinin eş zamanlı olarak yapılmasına imkan vererek gürültü sınırlaması olan alanlarda da (hostane, okul,şehir merkezi) çalışma odağı sunar.

Yeni Alpha A8 paketinde, hidrolik gücün daha verimli kullanılabilmesi ve kavitaşonun önlenmesi için, deki paylaşımlı valflerde bom ve arm hattı üzerinde ekstra rejenereasyon özelliği ilave edilmiştir (Flow Charging). Bu sayede bom ve arm hareketlerinin daha hızlı olması sağlanmıştır.

Yeni Alpha Serisi'nde önde LSD (Sandlı Kaymaz Diferansiyel) ve arka akslardaki diferansiyel blok ile patinaj riski olan mor, çamur ya da kuluçlu zeminderde en iyi geliş konveti sağlanır. Sistem sayesinde makinenin lastik değişim periyodları uzatılmış olup, şantiye sahalarındaki gevrim süreleri ve harcanan yakıt miktarı da önemli seviyede iyileştirilmiştir.

Alpha Serisi'nde bir başka yenilik ise kabin içерisinde kulanılan "Çift LCD Ekran". Klasik kazıcı yükleyici kabinlerinde, operatör yükleyici veya kazıcı pozisyonunda aracı kullanırken göstergeleri kontrol etmek için sağa 90 derece sağa ya da sola gevirmek zorundadır. Yeni Alpha Serisi'nde, operatörün kazıcı ya da yükleyici pozisyonundayken ön ve arka alana asimetrik yerleştirilmiş LCD Ekranelar sayesinde göstergeleri rahatlıkla kontrol etmesi sağlanıyor.

Alpha Serisi'nde klasik yükleme işlerinde ve dar alan manevralarında operatörün TIPSHIFT tuşunu kullanarak direksiyon hakkımıyetini kaybetmeden hem yükleyici hem de ileri geri yön komutlarını tek noktadan uygulaması operatörün çalışma süresince iş güvenliğini ve konforunu sağlar.

Alpha serisinde kullanılan havuz tipi paspas kabininin kolay temizlenmesini sağlarken kabin içerisinde



sunulan saklama bölmeleri, temizlenebilir cepler, soğutma dolabı, tavan rafı ve ses sistemi, açılabilen yan ve arka camlar operatöre extra kolaylık ve konfor sunar.

Yeni Alpha Serisi kazıcı yükleyicileri ileri teknolojide üreten Hidromek, çelik konstrüksiyonda 5 yıl - 7500 saat garanti sunuyor. Hidromek; ağır yüklerde karşılaştıran yükleyici blok, kapıları botan, ağırlı, şassi, dönerlik lastiği ve taşlısı konma ve çatlaklara karşı güvence sağlıyor.

Hidromek Yönetim Kurulu Başkanı Yardımcısı Ahmet Bozuktur yeni ürün grubıyla ilgili şunları söyledi: "Türkiye pazarında HMK 102 S Alpha'nın satışına başladık, HMK 102 S Alpha ise 2014 yılı sonunda Türkiye'de satışa girecek. Yurt dışında ise 2015 başında satışa başlayacağıını öngörüyoruz. Tüm dünyada ilk kez bir yıl pazarı sunulacak olan yepenki Alpha Serisi ile kazıcı yükleyici pazarına yeni bir soluk getirmeye hazırız. Müşteri segmentlerimizin ihtiyaçlarını tespit ettik ve bu ihtiyaçları karşılamak üzere farklı paketler üzerinde çalıştık. Dört Alpha paketimizin pazarına sunulmasıyla birlikte her segmentte müşterilerimizin ihtiyaçlarını ve beklentilerini daha fazla karşılar duruma geleceğiz. Alpha Serisi'ne güveniniz tam."





S. Kırpat ULLUSOV
info@redusdergi.com

İhaleli İşlerde İşverenlerin “Borcu Yaktır Yazısı” Alabilme Şartları

Kamu ihalelerine katılabilmek ve kamu kurumlarından ödeme alabilmek için Sosyal Güvenlik Kurumundan “Borcu Yaktır Yazısı” almanız gereklidir.

Borcunuz olsa dahi “Borcu Yaktır Yazısı” alabilme şartları şöyle sıralanabilir:

- 1- İşverenin kendi prim borcundan dolayı asgari ücretin 6,5 katı olan tavan ücretin 3 katını(1) aşmayan muaccel borçları,
- 2- Gerçek kişi işverenlerden kendi prim borcundan(Bağkur borcu) dolayı asgari ücretin 6,5 katı olan tavan ücretin 3 katını aşmayan muaccel borçları,
- 3- İşverenin alt işverenlerinden dolayı prim borcu, asgari ücretin 6,5 katı olan tavan ücretin 6 katını(2) aşmayan muaccel borçları,
- 4- 6183 sayılı Kanunun 48inci maddesine istinaden tecil ve taksitlendirilmiş ya da çeşitli Kanunlar gereğince yeniden yapılandırılmış olan muaccel sigorta primi ve ıssızlık sigortası primi ile bunlara ilişkin gecikme cezası ve gecikme zamı borçları,
- 5- Tasarruf teşvik kesintisi ve katkı tutarları, konut edindirme yardımı, idari para cezası, özel işlem vergisi, eğitime katkı payı ve damga vergisi ile bunlara bağlı gecikme cezası ve gecikme zamı borçları,

Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından Kamu İhale Genel Tebliğine göre, ihaleye katılacak olan işverenlerin, ihale tarihi itibarıyla yukarıda belirtilen hadleri aşmayan borçları bulunsa dahi “BORCU YOKTUR YAZISI” verilecektir.

İşverenler, idareden ödeme alabilmek için Sosyal Güvenlik Kurumun’ dan borcu yoktur yazısı alarak kamu kurumuna vermek zorundadırlar. Kamu kurumu da www.sgk.gov.tr internet adresindeki “idarelerce e-borç sorgulama” menüsüne girerek hak edis ödemesi yapacakları işverenin veya alt işverenlerinin Kamu kurumuna idari para cezası, prim, gecikme cezası gibi muaccel borçlarının bulunup bulunmadığına dair sorgulama yaparlar. Eğer işverenin Kamu Kurumuna borcu yoksa hak edis ödemesi yapılır. Fakat sorgulama sonucu işverenin borcu varsa ödenecek hak edisinden borç kadar kesinti yapılarak kalan ödenir. Hak edis miktarı, işverenin ve alt işverenlerinin Kamu Kurumuna idari para cezası, prim ve prime ilişkin gecikme cezası vb.den oluşan borcunu karşılamazsa, bakiye borç daha sonra ödenecek hak edislerden aynı şekilde kesilerek işverene ödenir.

Sosyal Güvenlik Kurumunun prim tahsilatlarını artırmak ve hızlandırmak amacıyla yaptığı uygulamalar ile hem işverenlere ihaleye katılmakta kolaylıklar sağlanmış olmakta hem de SGK prim alacağını hak edis ödemelerinden mahsup ettirerek tahsilatını güvence altına almaktadır.

- (1) 2015 ilk altı aylık asgari ücret 1.201,50 TL tavan ücret 6,5 katıdır: 7.809,75 TL “Borcu Yaktır Yazısı” için sınır değer tavan ücretin üç katı: 23.429,25 TL.
- (2) 2015 ilk altı aylık asgari ücret 1.201,50 TL tavan ücret 6,5 katıdır: 7.809,75 TL “Borcu Yaktır Yazısı” için sınır değer tavan ücretin altı katı: 46.858,50 TL.

Temiz Bir Çevre İyi “GELECEK”



KY Temizlik, çevre sertifikalı ürünler ve ekipmanları doğaya zarar vermeden eksiksiz ve sorunsuz projelerin sahibi olarak sektörde hızla büyümeye devam ediyor.



KY Temizlik Hizmetleri İnşaat Proje İmar Ticaret Limited Şirketi
Hilal Mahallesi 701.Sokak No:10/25 Yıldız Çankaya / ANKARA
T: 0(312) 213 8056 - 442 8057 F: 0(312) 213 8046
bilgi@kytemizlik.com.tr www.kytemizlik.com.tr

Borusan Mannesmann, ABD'de Alanında İlk 5 Üreticiden Biri Olmayı Hedefliyor

Borusan Mannesmann'ın ABD'nin Houston kentinde petrol ve doğal gaz sondaj boruları üretmek için kurduğu fabrikada ilk yılında 130 milyon ABD dolari ciro elde edildi. Borusan Mannesmann'ın dünya genelindeki en rekabetçi pazarlarında biri olan ABD'de ekspansiyon etti. Büyüklük İkinci 5 üreticiden biri olmayı hedefliyor.

25 Aralık 2014, Houston. Borusan Mannesmann'ın dünyanın en büyük kaya gazı pazarı olan ABD'de petrol ve doğal gaz sondaj boruları üretmek üzere kurduğu Houston / Teksas fabrikasında ilk yılında 130 milyon ABD dolari ciro elde edildi. İngiliz planlarından önce tamamlanan ve üretime başlayan tesisi güclü performansı doğrultusunda; bu alanda faaliyet gösteren büyük üreticiler arasında Borusan Mannesmann şimdi İkinci 5'in arsına girmeyi hedefliyor.

Kıtieri teknolojilere sahip üretim tesisi

Borusan Mannesmann'ın Türkiye'nin global oyuncusu olma vizyonunu gerçekleştirmek yönünde önemli bir adım olan Houston / Teksas'daki fabrikası 130 milyon ABD doları tutarında yatırımla kuruldu. Sektörünün en iyi teknolojileri



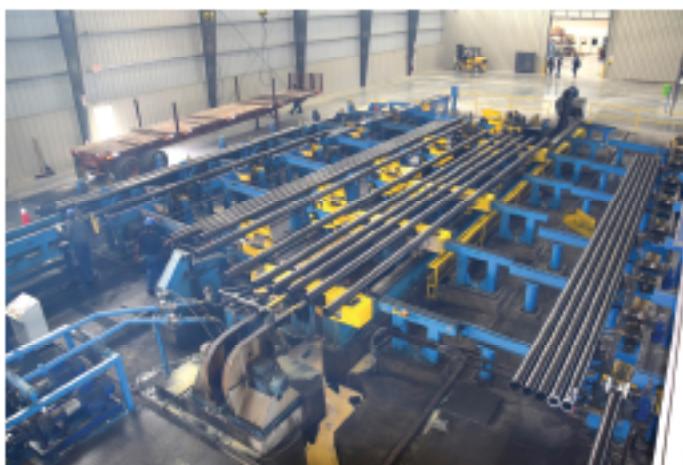
ile donatılan tesiste, petrol ve kaya gazı çökarma işlemi için çok özel ve yüksek kaliteli borular üretiliyor.

Fabrikada 4 tesis bulunuyor: Boru Üretim Hali, Isıl İşlem Tesisi, Muayene Tesisi ve Dış Ağma Tesisi. Bu tesilerin yanı sıra 13 ayrı tedarikçiden malzeme satın alındı ve bunların her biri kumulatif olarak devmeye başladı. Büyük koordinasyon ve emek gerektiren bu işlemlerin bir yıl gibi kısa bir sürede tamamlanması ve fabrikaların üretime geçmesi sektör temsilcileri ve uzmanlar tarafından büyük başarı olarak değerlendiriliyor.

Temmuz 2013'ten Nisan ayında atılan fabrika, 2014 yılı Nisan ayında üretime başladı. Tam kapasiteye geçildiğinde tesislerde yılda 300.000 ton üretim yapılacak ve 300 kişi istihdam edilecek. Halen Houston / Texas fabrikasında 7'si mavi yakalı 14 Türk olmak üzere, toplam 232 çalışan bulunmaktadır.

Ağah Uğur: "İkinci 5 arastırma yer almayı hedefliyoruz"

Borusan Holding CEO'su Ağah Uğur ABD yahnmını değerlendirdikten sonra söyledi: "Borusan Mannesmann bu



YÜKTEN KORKMAYIN!

**AKIŞKANLIĞI ARTIRAN
ÖZEL TASARIM
24 M³ YARIM BORU
DAMPER DORSE**



Dorse Özellikleri:

Hacim	: 22 - 24 m ³
Uzunluk	: 6.750 - 7.400 mm
Genişlik	: 2.300 mm
Yükseklik	: 1.520 mm
Dingil Grubu	: 12 Tonluk
Fren Sistemi	: EBS Fren Sistemi
Yan Saclar	: 4 mm Hardox 450
Taban	: 4 mm Hardox 450
Katar Ağırlığı	: 42.000 kg
Dorse Ağırlığı	: 6.700 kg

ARSLAND

Arslan Damper Mak. San. Tic. Ltd. Şti.

Ender Yorgancılar Sk. No:6 Aliağa Rıy. San. Böl. (ALIOSBİ) Aliağa / İZMİR
Tel: +90 232 621 61 01 (5 İllet) Fax: +90 232 621 61 06 E-mail: info@arslandamper.com.tr



hamlesi ile ihracat pazarlarına hizmet veren yerel bir üretici olmakla birlikte dünyadaki en rekabetçi pazarlarda varlığını koruyarak, küresel bir şirket olmaya bir adım daha yaklaştı. 2001 yılında İtalya, Valsamò'da yaptığıımız ilk yurdışı yatırımı sonrasında bu kez çok daha kapsamlı ve sıfır dan kurulan bu fabrika, 70. kuruluş yıldönümümüzde başlı başına bir milattır. Borusan Mannesmann yalan zamanda ABD'de bu tür özel konularla 5 büyük şirketten biri olacaklar. Çırosunun %70'ini Türkiye dış satıcılarından elde eden bir Borusan Mannesmann hedefi artık çok uzaklaşmadı değil."

Borusan Mannesmann İcra Kurulu Başkanı Seçimli Özmen ise şöyle konuştu: "Kaya gazının dünya enerji sektöründeki ağırlığı hızla artıyor ve ABD bu alandaki en büyük pazar oluşturuyor. Biz daha önce ihracatımızın %40'ını ABD'ye yapıyorduk. Şimdi çok daha ileri bir seviyeye ulaşmak. Çok kısa bir sürede bu pazarda yerli bir üretici olmayı, kalitemiz ve teknolojimizle sektörün dikkatini çekmeye başladık. Amerikan çelik sektörünün saygın yazarlarından American Metal Market'in şirketimizi teknoloji kullanma dairesinde 1.lik ödülüne layık görmesi de bunun bir kanıtı. Bu başanda payı olan tüm çalışma arkadaşlarımlı yürekten

kullanım. Borusan Mannesmann'ın global hedeflerine sağlam adımlarla ilerlemeye devam edeceğiz."

ABD pazarı Borusan Mannesmann'ın yarışmacısı değil

Borusan Mannesmann'ın ABD pazar ile ilişkisi 25 sene öncesine dayanıyor. Kuzey Amerika pazarına ilk ihracatını 1990'lı yıllarda su borularıyla yapan şirket aynı dönemde petrol ve doğal gaz sondaj borularının ihracatına da başladı. Daha sonra 2000'li yıllarda ise, bir diğer katma değerli ürün gibi olan büyük çaplı petrol ve gaz hat bonusu ihracatıyla ABD alt yapı proje pazarına hızlı bir giriş yapıyor. Bu dönemde; bu pazarın toplam ihracat rakamları ortalamma 100 milyon ABD Doları seviyesine yükseliyor.

Borusan Mannesmann'ın Houston/Teksas fabrikasını kurma karar aldığı 2013 yılı arifesinde ise kaya gazi ve petrolündeki yükselen pazar trendine bağlı olarak bu ihracat hacmi 200 milyon ABD Doları seviyelerine çıktı. Borusan Mannesmann bu noktadan sonra yerel bir üretici olarak faaliyet göstereceği bu pazarda satış hacmini kalıcı ve sürdürülebilir bir biçimde artırmayı hedefliyor.

Beris Makina; yarım asırlık tecrübe



BERİS MAKİNA
ARAÇ USTU EKİPMAN SANAYİ
ÇEVREKASIRLIK TECRÜBE

Tel: +90 312 311 4700 | Fax: +90 312 311 4701
E-mail: info@berismakina.com - www.berismakina.com

Mitsubishi 2015'te Vites Büyütecek!

Mitsubishi Motors, Türkiye'de ataja katıyor. 2015 yılında yeni modellerle ünvan yelpazesiini genişletmeyecek olan Mitsubishi, hafif ticari araçlarında iddiasını Attrage ile binenek otomobil segmentine de taşıyor.

Dünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden Mitsubishi Motors, Türkiye'de 2015 yılında iddialı hedeflerle giriyor. Pick-up segmentinde Mitsubishi L200 ve kamyon segmentinde Mitsubishi Canter ile 2014 yılında rekor kazan elde eden şirket, 2015 yılında yeni modellerle ünvan gamını genişletecek. Bu ürünlerden ilki olan 'B' segmenti otomobil Mitsubishi Attrage pazarı sunulurken, L200'un yeni modeli de 2015 yılının ortalarında tüketicilerle buluşacak.

Mitsubishi basın toplantısında konuşan Tersa Motorlu Araçlar Genel Müdürü Eşref Zeka, 2014 yılında pazardaki düşüşe rağmen Mitsubishi'nin yüzde 10 civarında büyümme kaydettiğini söyledi. Pick-up sınıfında sağlam ve dayanıklılıkla öne çıkan Mitsubishi L200'ün, Türkiye'de en çok tercih edilen pick-up modeli olduğu belirtten Zeka, Ekim 2014 itibarıyla toplam 3.132 adetlik satış rakamına ulaşan L200'ün, yılbaşından bu yana yüzde 33,4 ile rekor pazar payına ulaştığını dile getirdi.

Eşref Zeka, "Türkiye'de kamyoncunun can dostu" olarak nitelendiği ve 22 yıldır yerli olarak üretilen Canter'in ise 80 binin aşın satış rakamına ulaştığını vurguladı. Zeka, Yeni Canter 8,5 ton lansmanıyla ünvan çeşitliliğinin arttığını ve bir üst segmente gidişlerini söyledi.

Yeni nesil L200 ile Mitsubishi bayramını kutlayacak

Bu yıl 6 bin adet ticari, geri kalanı binenek olmak üzere 7 bin adetlik satış hedefiyle tamamladıklarını belirten Eşref Zeka, "L200 ile pazarda zaten çok koşanız, daha da başarılı olacağınız" dedi. Zeka, yeni L200'de satış hedeflerini ise 4 bin adet olarak açıkladı.

2014'te otomobil ve hafif ticari satışlarının %10-15 daralma ile 750.000'ler seviyesinde kalmasını öngördüklerini



kaydeden Zeka, "Önümüzdeki yıl, 2014'ten biraz üzerinde, ancak 2013'ün altında bir otomotiv pazar bekliyoruz. 2015'te otomobil ve hafif ticari araç satışlarının 780.000-800.000 seviyelerinde olacağını öngörüyoruz" diye konuştu.

Eşref Zeka: "2015'teki eleri geleceğinden özetliyoruz"

2015 yılında Mitsubishi'nin vites yükselteceğini açıklayan Genel Müdür Eşref Zeka, sözlerine şöyle devam etti: "2015, bizim için avantajlı bir yıl olabilir. Eurotyen kurunda yen lehine devam eden olumlu gelişmeler, Japonya ile Serbest Ticaret Anlaşması görüşmelerinin başlayacağı gibi faktörler de bize olumlu geri dönüş sağlayacaktır. Serbest Ticaret Anlaşması ile beraber gümüş vergileri düşecektir. Bu da Mitsubishi'ye Türkiye'de fiyat avantajı kazandıracaktır. Elsik gördüğümüz ürün gamımızı tamamlayacağımız ve bu da satış hedeflerimizi daha da yükselticektir."

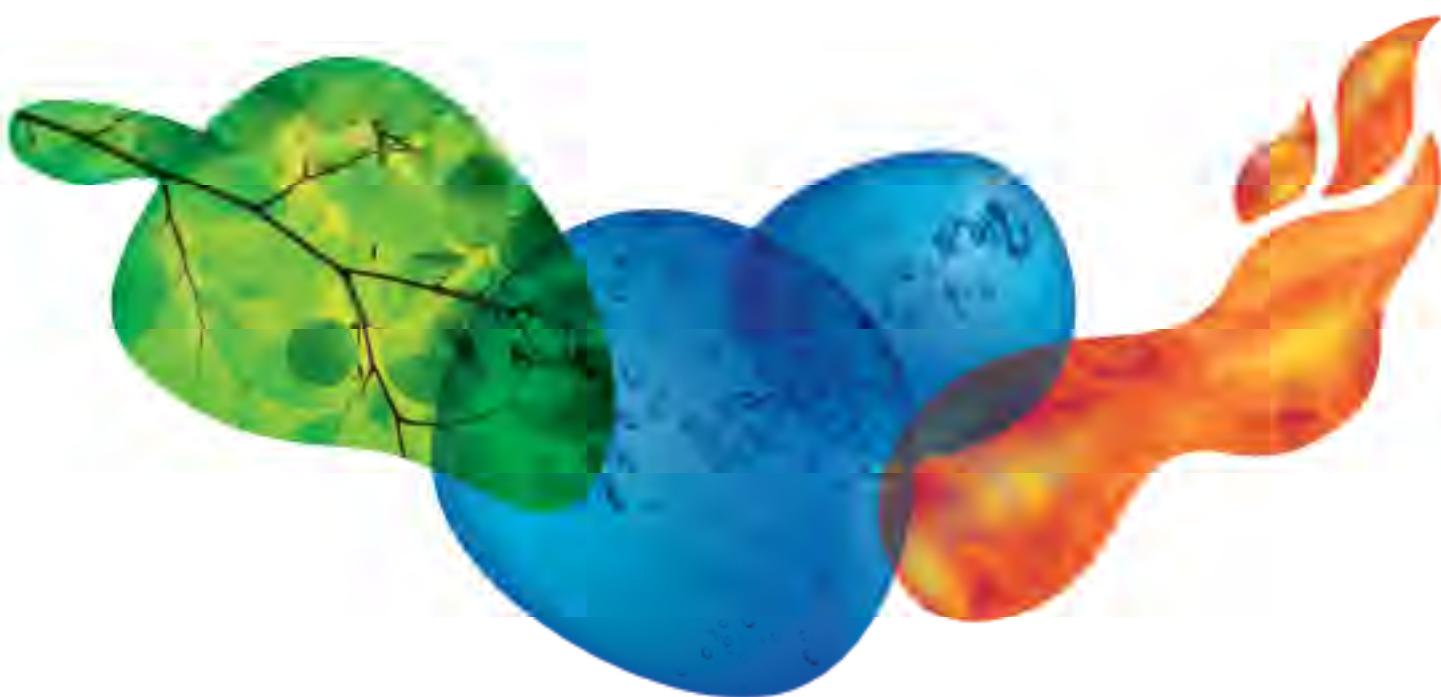
Mitsubishi puzzle'daki eksik parçası 'Attrage' ile tamamlandı

Mitsubishi'nin "puzzle'da eksik görüldüğü parça"yı, yani otomobildeki boşluğu elde etme yolunda yeni Attrage'nin önemli bir adım olduğunu kaydeden Eşref Zeka, 1,2 Intense MT ve 1,2 Intense CVT modellerini Türkiye pazarına sunduktan Attrage'ın hem zile otomatik hem de iş amacı kılbanım için mükemmel bir tercih olduğunu dile getirdi.



IFAT
Eurasia

Avrasya'nın Lider Çevre Teknolojileri Fuarı



16-18 Nisan 2015
Congresium Ankara

www.ifat-eurasia.com

Organizasyon
MMI Eurasia Fuarları

Düzenleyen



EU FUARİ 5174 SATILIK KANUN GEREĞİNCE TORBİ (TÜRKİYE CADALARI VE EKOSALAH HİKLİĞİ) DENEYİMİNDEN DÖZENLENMİŞTİR.



Alpay LÖK
Managing Director
alpay@risautomotive.com

Çekici ve Römork Tesbit Fren Sistemi (TFS) ve “TFS Kontrol Konumu”:

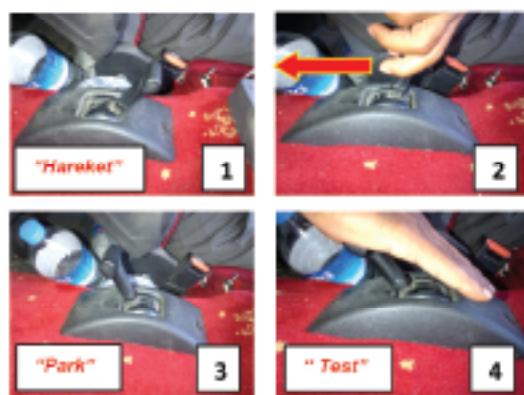
Tesbit Fren Sistemi TFS (El Freni): Sürücü olmaksızın; Römork çekimi yorsa aracı (%618), Römork çekiyorsa katarı (%612) eğimde hareketsiz tutabilecek tamamen mekanik fren sistemidir.

Yarı-römork çeken çekicinin el freni (TFS) çekildiğinde;

- Çekicinin fren körüklerinin yazılı kısımları devreye girer ve tamamen mekanik olarak tesbit edilir,
- Yarı-römorkun fren körüklerinin sadece havalı fren yapan kısımları devreye girer, yazılı kısımları devreye gitmez,
- Çekici mekanik fren yaparken, römork havalı fren yapar.
- Çekicinin, çiftli körük içindeki yaylar kırılmadığı sürece, ki bu yaylar emniyet parçası sayılırlar, El freninin boşalması mümkün değildir,
- Çekici ve römork yokuşta park edilecek olursa, römorkun hava kağığı miktarına bağlı olarak, römorkun freni zamanla zayıflar ve bir süre sonra bittir. Bu durumda katarı (40t), gücü yeterliyse, sadece çekicinin yazılı körükleri en az %12'lük eğime kadar tesbit edebilir..

Yukarda yazılan nedenlerle çekicinin El Freni çekildikten sonra aracı terk etmeden önce sürücünün aşağıdaki iki işlemi sırasıyla yapması gereklidir:

1) Çekici El Fren Valfi Kontrol Konumu: Çekicinin El Fren Valfi çekildikten sonra (alttaki 3.resim) “Kontrol Konumu”na alıhara (alttaki 4.resim) römorkun havalı freni “kontrol” amaçlı iptal edilir ve katarın sadece çekicinin yazılı körükleri ile hareketsiz kalıp kalmadığı denenir. Bu deneme yapılrken, herhangi bir kaymaya karşın, sürücünün ayagının Ayak Fren Pedalına yakın durması gereklidir.



- Eğer çekicinin yazılı körüklerinin kuvveti yetersiz gelirse, katar ağır yüklidür, %612'den daha eğimli bir yokuşdadır veya çekicinin frenleri baktırılsın. Bu durumda katar yokuşta bırakılmamalıdır.
- Eğer çekicinin yazılı körükleri tüm katarı (40ton) hareketsiz tutmaya yeterli güçteyse sürücü çekiciden inmeli ve aşağıda açıklanan bir sonraki adımı yapmalıdır.



2) Römork TFS Kumanda Düğmesi: Çekicinin El Freni çekildikten sonra römorkun da TPS (El Fren) Kumanda Düğmesi (altta 1. 2. ve 3. resimlerde kırmızı olan) dışarı doğru çekilecek (altta 4.resim) , römorkun Çiftli körüklerinin yazılı kısımları devreye alınmalıdır. Bu şekilde römorkun hava devrelerindeki bir hava kağıdı nedeniyle “el freninin boşalması” yani TPS'nin iptal olması olasılığı ortadan kalkacaktır. Bu son işleminden sonra aracın lastiklerinin önüne takoz yerleştirilmesi tavsiye edilir.

Dikkat edilecek diğer konular:

- Üç dingilli yarı-römorklarda en az iki dingilde ve toplam dört adet Çiftli Körük olması zorunludur,
- Yarı-römorklarda “Römork TPS Kumanda Valfi” olması zorunludur,
- Çekicilerde El Fren Valfi'nin “Kontrol Konumu” olması zorunludur,
- Yukarda yazılan özellikler ve talimatlar “Römork Çeken Kamyonlar” için de geçerlidir,
- Yarı-römork ve çekicilerin TPS performansı Fren Test Cihazı Üzerinde yüklü test edilmelidir.
- Araç Muayene İstasyonlarında TPS performansı sadece boş araç üzerinde denetlendiğinden, yüklü araçta TPS'nin yeterli olup olmadığı konusunda bir bilgi vermemektedir. Bu nedenle araç sahiplerinin bunu Fren Testi sırasında yüklü olarak veya Yük Simülatörü kullanarak denemeleri gereklidir.



ELLE KUMANDALI **ELEKTRİKİ** (AKÜLÜ)
VAKUMLU SÜPÜRGE



TES MAKİNE ÇEVRE TERMOLOJİLERİ LOJİSTİK
METAL VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.

Tel: +90 (216) 881 82 23

Fax: +90 (216) 881 82 27

E-Mail: info@tesmakine.com

Adres: Fenerbahçe Mah. Akdeniz Cad. C-05 Sk.
No:121 Ataşehir/İstanbul

Renk Grup, TSM Italy'nin Temsilcisi Oldu

2006 yılından bu yana hizmet sektöründe faaliyeti olarak faaliyette bulunan Renk Grup Şirketler Grubu, İtalya'nın lüks-EU ajans şirketlerinden temizlik ürünlerini üreticisi TSM Italy'nin Türkiye temsilcisi olma.

Renk Grup şirketler grubu bu yıl sonuna doğru yeni gözdesi İtalyan bayılığı olan TSM Italy Distribütörüğü'ni aldı. Geniş temizlik ürünleri yelpazesiyle bir adım önde olan TSM, şirket merkezi Fiume Veneto - Pordenone (İtalya)'da bulunan bir aile şirketi. TSM başlangıç, dünya da S.M.A.R.T tamamen Mekanik, Ergelebilir, Cüzendir ve Sağlam (Simple, completely Mechanical, Accessible, Reliable ve Tough kelimelerinin bogu harfleri) olarak tanınan temizlik ürünlerinin tasarınlmas, üretilmesi ve pazarlanması temeline dayandırılmıştır. Renk Grup, TSM Italy ürünleri arasında bulunan Türkiye'de ilk defa kullanılacak olan ECORAY sistemli zemin otomatının Anti bakteriyel özelliğ ile Türkiye'de özellikle hastaneler, ana okullar ve kırşıklar gibi sürekli steril olmas gereken alanlarda açığın kapanması sağlanmayı hedeflemektedir. TSM Italy ile büyük bir iş ortaklığa başlayan Renk Grup, temizlik makinaları grubundaki yelpazesini genişleterek sektöründe hızla ilerlemeye ve büyümeye devam etmektedir.

2013 yıl sonu itibarı ile "MINCNUO" marka yol temizleme makinaları ve ekipmanlarının Türkiye, Avrupa ve Asya ülkelerinin distribütörlüğünü alan, bu yılda TSM ITALY marka İtalyan iç ve dış metan süpürme makinalarının distribütörlüğünü imza atan Renk Grup Şirketler Grubu Genel Müdürü Murat Keskin, "Büyükten ve ilerleyen teknolojinin çevre ve temizlik konusunda en iyi şekilde kullanılmış gerekligi üzere ile çevre dostu, havayı kirletmeyen, fazla enerjiyi depolayan, balaşa ihtiyaç olmayan, enerji tasarruflu, ileri teknoloji ile üretilmiş ve tamamı litium ba-



taryalı genel kuvvetlilik yol süpürme makinaları ile bu pazarda olmaktan çok mutluyuz. Mingou marka yol süpürme makinalarımız, Rew 2014 11.Ceri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi Uluslararası fuarında müşterilerle ilk defa buluştu. Lansmanı yapılan ürünlerimiz Türkiye'nin çeşitli illerinden gelen belediye başkanları, temizlik işleri müdürleri ve çevre koruma müdürleri tarafından çok ilgi gördü. Belediyelerin yanı sıra genel temizlik firmaları, büyük fabrikalar ve otellerden gelen ziyaretçiler de makinalanmadan memnun kaldılar. Fuara yurdanın gelen müşterilerimiz de oldu" dedi.

2006 yılından bu yana hizmet sektöründe faaliyeti olarak faaliyette bulunan Renk Grup Şirketler Grubu, konularında uzman kadrosu ile başta resmi kurum ve kuruluşlar olmak üzere özel işletme ve kuruluşlara yol süpürme tipi çevre temizlik makinaları, çöp konteynerleri, özel tasarım geri dönüşüm projeleri ve MINCNUO çevre temizlik makinaları ithalatı ile oluşturduğu pazarda en kısa sürede ünün bazı hizmeti sağlama, ve üst düzey faydalama amacıyla kalite ve müşteri memnuniyeti odaklı olarak hizmet vermektedir.



Kalitenin Şekillenen “ADRESİ”



Ulukavak Mah. Söğütöldö Evler
21.Sokak No: 12/A Çorum
Tel / Fax: 0364 777 1 999

blgk@ortekshazinglyim.com.tr
www.ortekshazinglyim.com.tr

ORTEKS
Hizır Giyim Dantel Ticaret Limited Şirketi



Otokar Doruk, Malta Caddelerini Fethedecek

Üst üste 5 yıl Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası olan Otokar, şimdi de Malta Adası hâlindeki lağımıza kazanmaya hazırlanıyor. Otokar'ın 142 adet Doruk otobüsü Malta'da toplu taşıma hizmeti verecek.

Bir Koç Topluluğu şirketi olan ve 40'tan fazla ülkeye otobüs ihracatı gerçekleştiren Otokar, 2015 yılının ilk filo siparişini Malta'dan aldı. 142 adet sağıdan direksiyonlu Otokar Doruk otobüsü 2015 yıl içinde teslim edilecek.

Malta Caddeleri Otokar Otobüslerine Kışkırt

Otokar otobüsleri, Malta Ulaştırma Bakanlığı tarafından adanın toplu taşıma ihtiyacını karşılamak üzere seçilen şirkete teslim edilecek. Otokar otobüslerinin uzun yıllardır Avrupa'da Fransa, İtalya, Almanya gibi farklı ülkelerde kullanılması, yüksek beğenisi ve müşteri memnuniyeti yaratması, Şirket'in Malta toplu taşımacılığı için Otokar araçlarının tercih etmesinde rol oynadı. Malta toplu taşıma hizmeti için ilk etapta, öncelikli ihtiyaç olarak tespit edilen orta boy Doruk otobüsleri sipariş edildi.

Yılın ilk filo ihracatı olan satış, Otokar'ın Avrupa otobüs müşterilerine daha yakın olmak amacıyla 2011 yılında Fransa merkezi olarak kurduğu Otokar Avrupa şirketi tarafından gerçekleştirildi. Bu yıl içinde Malta'da görevde başlayacak Doruk otobüsleri, Avrupa pazارında Vectio ismi ile tanınıyor. Otokar tasarımlı ve üretimi olan otobüsler engelli yolcu taşımaya uygun alçak giriş tabanı, çevreci motoru ve yüksek taşıma kapasitesi ile dikkat çekiyor. Sipariş aynı zamanda Otokar'ın ilk sağıdan direksiyonlu filo satışı olma özelliğini de taşıyor.

Tek Kabinlidenden Sonra Çift Kabinli Gazelle Next de Satışa Sunuldu

Rusya'nın en büyük ticari araç markası olan ve Mersa Otomotiv Distribütörüğünde Türkiye'de de üretim yapan GAZ, Gazelle Next'in çift kabin



versiyonunu da Türkiye pazarına sundu. Çok amaçlı, kısa ve uzun şasi olarak üretilen çift kabinli Gazelle Next, 46 bin 600 TL'den başlayan çok avantajlı fiyat, düşük işletme maliyeti, 3 yıl veya 150 bin kilometre garantisı, 20 bin kilometre bakım aralığı ve yakıt ekonomisi ile dikkat çekiyor.

Euro 5 normlarına uygun, 120 beygirlik güdü Cummins turbo 2,8 lt. dizel motor, ZF direksiyon sistemi, Bosch ABS fren sistemi, Tırsan Kardan, HL Jant, Petlas gibi dünyaca ünlü yerli ve yabancı komponentlerle üretilen çift kabinli Gazelle Next, kolay sürüş imkanı ile her türlü ağır yol koşullarındaki başarısıyla da dikkat çekiyor. Sürücü ve yolcu rahatlığını sağlayan ferah iç kabini ile mükemmel sürüş imkanı sunan Gazelle Next, konforu ve fonksiyonel teknik çözümleri ile de tüm beklenenleri karşılıyor. Hidrolik direksiyon, istimali-elektrikli dökiz aynalar, hız sabitleyici ve yol bilgisayar ile Gazelle Next en gelişmiş teknolojik donanımlıyla öne çıkmıyor.

Türkiye'de yüzde 30'ları azan yerlilik oranyyla üretilen Gazelle Next galvanizli gövdesi, her türlü üst yapının kolaylıkla uygulanabildiği monoblok şasisi, rakipsiz dönüş yançıپı ve avantajlı yakıt tüketimi ile ticaretin en önemli unsurlarından biri olacak. Çift kabinli Gazelle Next, ergonomik yapısına paralel olarak yüksek güvenlik donanımlarına sahip, 3,5 ton ağırlığı ve 20 m³'e varan yüksek taşıma kapasitesiyle en zorlu yol koşullarında bile mükemmel çözüm sunuyor.

Mersa Otomotiv tarafından Sakarya'da üretilen çift kabinli Gazelle Next, Türkiye'deki 23 bayide satışa sunuluyor.



Ahmet Doğan

T a n k e r



Adres: 1182,Sokak No:12-14 ostim /ANKARA

Tel: 0 312 354 03 44

Faks: 0 312 354 72 23

Web: www.dogantanker.com.tr

E-Posta: bilgi@dogantanker.com.tr

dogantanker@hotmail.com

KÄSSBOHRER HOLLANDALI A2B-ONLINE'A PERDELİ MEGA FILO TESLİMATINA BAŞLADI

12 Ocak 2015, Goch - Kässbohrer, batı Avrupa'daki ana dağıtım merkezi olan Goch, Almanya tesisinden, Hollanda merkezli taşıma şirketi A2B-online'a 40 adetlik perdeli mega semi-treyler, K SCS M, filo teslimatına başladı.

A2B-online, İngiltere, Benelüks (Belçika, Hollanda, Lüksemburg) ve Almanya bölgelerinde komple, parsiyel ve paletli yük taşıma konusunda uzman bir taşıma şirketidir. Yegane satış noktası internet üzerindeki müsteri portalı olan şirket, bu sayede masraflarını mümkün olduğunda düşük tutmakta ve mümkün olan en düşük maliyetle müsterilerine zamanında mal teslimatı yapmaya daha çok odaklanabilmektedir.

A2B-online'ın Kässbohrer Perdeli Mega semi-treylerlerini seçme nedenleri arasında, feribot yüklemelerinde verimliliği artıran sağlamlığı ile ünlü şasisi ve çekici bağlanırıken daha az zarar görmesini sağlayan eşsiz kingpin tasarımını yer alıyor. Kässbohrer tarafından geliştirilen ve yüklerin, her biri 2,5 ton kapasiteli 236 farklı bağlama noktasından emniyete alınmasını sağlayan K-fix yük sabitleme sisteminin sağladığı esneklik de şirketin Kässbohrer'i seçmesinde etkili oldu.

Kässbohrer, tam zamanında teslimat gerçekleştirmenin



zorluklarına yanıt olarak K SCS M, perdeli mega semi-treyleri tasarladı. Yükleme/boşaltma operasyonlarının en etkin şekilde gerçekleşmesi için K SCS M, K-fix çok noktadan yük sabitleme sistemi ile donatıldı. Kässbohrer'in sağlamlığı ile tanınmış şasisi tüm yol şartlarına uygun olarak tasarlanmış olup, intermodal seçenekler de verimli ve çevreye duyarlı filo yönetimi için gereklilikleri karşılamaktadır.

KÄSSBOHRER'İN ALMANYA SATIŞLARI 2014 TE İKİYE KATLANDI GOCH TESİSİİNDE İSTİHDAM ARTTI

26 Ocak 2014, Goch - Alman Otomotiv Sanayi Birliği VDA tarafından sağlanan verilere göre, 2014 yılında Kässbohrer'in Almanya'da satışları %36,4 gibi çıktı bir oranda artarak, bir önceki yıla göre neredeyse iki katına yükseldi. Aynı dönemde Almanya treyler pazarı %12,9 büydü.

Kässbohrer'in 2014 yılında en çapıcı satış arıza tank ve silo segmentinde kaydedildi. Şirketin Almanya'da tanker ve silo satışları %135 arttı. Bununla birlikte, Kässbohrer'in 2014 yılı low-bed satışı ise iki kat yükseldi. Şirket, artan talebi karşılamak üzere geçen yıl tanker ve silo üretim kapasitesini %40'tan fazla artırmış, 2014 yılının gurbet ayında ise low-bed araçlarında hidrolik dömenleme sistemi kullanmaya başlamıştı.

Alman çapıcı sonuçtan değerlendirilen İş Gelgitme İdaresi Üyesi Met Türkmen, "Müsterilerimiz için çözümler ortaya çıkarırken vizyonumuz daha da derinleştirilen başımızı verimli iş ortaklıklarına dayanıyor. 2014 yılında satış performansımızı artırmak için gerekli her adımı attık. Bu

adımlardan en önemlisi ise batı Avrupa'daki ana üretim ve teslimat noktası olan Goch tesisimizdeki istihdamı %58 artırmış olmamız. 2015 yılında satışılmazı daha da artırmak için tüm planlamamızı tamamladık," açıklamasını yaptı.



Madrid İtfaiyesi, Filo Yenileme Sürecinde Allison'ı Tercih Ediyor

Yalon zamanda Allison donanımı 11 araçlık filosuna karsı konulardeki kullanımın için Allison şanzımanlı ağır hizmet İtfaiye kamyonunu katan Madrid İtfaiyesi, filosunu yenilerken de Allison tam otomatik şanzımanları tercih ediyor.

Yalon zamanda toplarında 80 yerel itfaiyeci, Allison donanımı araçlar ile gerekçe gösterilen beş farklı eğitim ve test sürlüğünde katıldı. Madrid İtfaiyesi'nin Araç Kaynakları departmanında teknik sorumlular olarak görev yapan Roberto Prieto Merchán, kullanıcıların güvenilse dahil operasyon sırasında birçok zorluk ile karşılaşabileceğini vurguladı.

Merchán açıklamasında; "İşiminin gerektirdiği zorlu koşullar doğrultusunda, kışırıksız Otoyaptı Uytmak'ın sağlanması, yeterli eğitimlerin verilmesi ve kullanımın kazanması gibi zorlukların tamamen edici bir şekilde ötesinden gelmesinin sonucu olarak yeni alımlarımız için bir kez daha Allison'ı tercih ettiğimizdir," diyor.

Allison tam otomatik şanzımanlar, genellikle Üstün güvenilirlik ve emniyet özellikleri nedeniyle acil durum, yanım söndürme ve kurtarma araçlarının tercihi oluyor. Makasımum yük koşullarında ağır hizmet tipi araçların kullanılması, sık sık trafik ve her dakikanın önem taşıdığı durumlar, bir sürücü için en zorlu çalışma koşulları arasında yer alıyor. Bu tarz görevleri kolaylaştıran her türlü olanağın Üstün operasyon güvenliğini de sağlıyor.

Merchán açıklamasında; "Allison şanzımanlar, sürücülerin tamamen yola odaklanmasına imkan tanıyor. Şanzıman, tekerleklerde uygun torkun iletilmesini sağlarken retarder ekstra fren gücü sunuyor. Servis frenlerinin yalnızca sra eğik koşullarda ya da aracın tamamen dördüncüleşmesi için kullanılması gerekiyor," diyor.

İtfaiyeci ve aynı zamanda uzman bir itfaiye aracı sürücüsü olan Daniel De la Fuente ise; "Allison tam otomatik şanzımanların ilk özelliğini vürgülamak istiyorum. Bünlerden birincisi Allison donanımı, direksiyonu daima her iki elinizle kullanmanıza olanağ tanıyor ve vitesin manuel olarak değiştirilmesiyle zaman kaybedilmemesini sağlıyor. İkincisi ise otomatik şanzımanlar, acil durumlarının gerektirdiği yoğun ve sürekli frenleme



işlemi destekliyor," diyor. Ayrıca; "Bazım mesleğimde beliri bir vitesin önceden seçilebilmesi yoksa güvenli ve sahat işlerken eş zamanlı olarak su pompalama işlemini kolaylaşanı sağlıyor," diye ekliyor.

Aynı zamanda 10 yıl sonra bir sürücü direktörye eğitmeni olan De la Fuente, otomatik şanzımanın otomatikleştirilmiş manuel ve manuel şanzımanlar ile karşılaştırıldığında hiç şüphesiz tam otomatik şanzımanları tercih ediyor; "Allison sayesinde sarsıntısız bir tork almanız elde edebilirsiniz. Böylece itfaiyeciler için çok daha güvenli bir segenek oluşturuyor ve sürücüler tekniğe tam yatkınlıkla hareket ettirebiliyor," diyor.

Tam otomatik şanzıman donanımı kamyon ve otobüslerde deneyimli olan Madrid İtfaiyesi'nin uzman itfaiye sürücüsü Jésús Yugueros ise; "Allison şanzıman donanımı bir aracın kullanımını oldukça pratik. Tek odaklanmanız gereken ivmeleme ve frenleme. Üstün esneklik sitran vites kısgıltırma özelliği, gaz pedali kullanarak vites düşürülmescini sağlıyor," diyor.

Yugueros; "Son dönemde yetiştiğim itfaiyecilerin sürücü deneyimi edinmesi gerekiyor. Allison şanzıman donanımı sürücü deneyiminin önemli ölçüde kolaylaştırıyor. Ekipimiz, Allison'ın pratik ve güvenilir bir segenek olduğunu kosa bir sürücüde deneyimledi. Çalışanlar, kamyonu kolaylıkla kullanabiliyorlar," diyor. 12 itfaiye kamyonunu müz yalon zamanda Allison tam otomatik şanzımanlar ile donatılmış tüm filomuzun katdırılmıştır sivreçine dahil edilmesi planlanıyor."

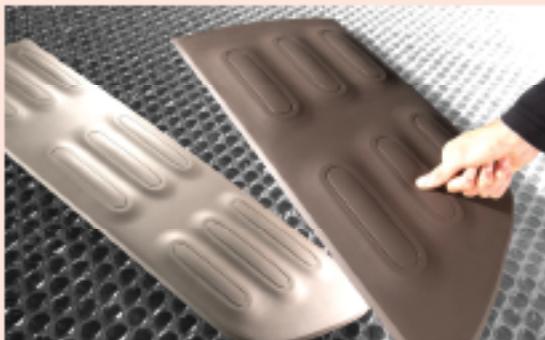
BASF'nin Akıllı 'Tampon' Çözümleri Yeni Citröen Cactus İle Yollarda...

Dünyanın lider kimya şirketi BASF, Fransız otomobil üreticisi Citroen'in yeni modeli C4 Cactus için çeşitli tampon ve yüzey malzemeleri katkısı sağlıyor.

Fransız otomotiv üreticisi PSA Peugeot Citroen, yeni C4 Cactus'ın yüzeyini kaplamak için BASF'nin ürettiği yüksek performans ürünü yeni TPU Elastollan® AC 55D10

HPM kullanıyor. Kontrast renklere sahip, hava dolgulu ve yastıklı bir özelliğe sahip malzeme sayesinde tampon, otomobilin dış kısmını darbelere ve çiziklere karşı koruyor.

Bu özelliğle dünyada bir ilk olan bu ürün, BASF ve İsviçreli tedarikçi Rehau arasında gerçekleştirilen uzun soluklu çalışmalarının bir sonucu olarak geliştirildi. Citroen C4 Cactus projesinin Satın Alma Genel Müdürü Jérôme Vinot Préfontaine; "Elastollan® maddesi, karakteristik bir yüzeye sahip Citroen C4 Cactus'u tamamlıyor. BASF ve tedarikçileri ile birlikte,



ürütim sürecini kalite, estetik ve mal yeti en uygun şekilde sunan bir model geliştirmeyi başardık" dedi.

Dokunma hissi uyandırın, özgün bir tasarım ürünü Elastollan® HPM en uzun süreli dayanıklılığı vadedeniyor. Elastik, zorlu koşullarda dayanıklılık, darbe direnci gibi özelliklerini bir araya getirirken, çizilmelere ve UV ışınlarına karşı dayanıklılık, 120 ile 150°C'lik yüksek sıcaklık aralığında dahi dayanıklı olmak gibi birtakım yeni özellikler de içeriyor.

BASF, inovasyonu montajı da taşıdı...

Citroen C4 Cactus'ın karakteristik bir görünümü kavuşturmasını sağlayan ürün, darbe emici Airbump® için de ideal bir yüzey oluşturuyor. Elastollan® HPM ürünü bu özelliklerinin yanı sıra katkı maddeleriyle de desteklenebiliyor. Bu nedenle herhangi bir özel bakım ya da boyalar gerekmüyor.

LPG'li Araçlara Özel Gaz Alarmı Kliksa'da...

Sabancı Topluluğu'nun online alıcı platformu Kliksa, LPG veya doğalgaz ile çalışan otomobil ve benzeri tüm araçlarda meydana gelebilecek szantları tespit eden oto gaz alarmını kullanıcılıyla buluşturuyor. 12 volt güç kaynağı bulunan ve LPG ya da doğalgaz ile çalışan araçlarda kullanılabilen BOSSE Oto Gaz Alarmı, ortamda herhangi bir szant tespit ettiğinde siren sesi ve ışık ile uyararak can ve mal güvenliği sağlıyor. Alarm, 12 volt güç kaynağı bulunan otomobil, motorsiklet ve benzeri tüm araçlarda kullanılabilme özelliğiyle de dikkat çekiyor.

Akılye direk tablo gekilevek basitleştirilmiş kurulumu yapılan ürün, isten bagaj bölümdünde, isten arac içerdinde, istenirse de kaput içerisinde kullanılabilir.



*İşinizi güvenle yapabilmeniz için
konusunda uzman
ve profesyonel*

kadromuzla yolunuz ışık oluyoruz



ARAÇ USTU EKİPMAN
HASTANESİ

SERVİS
HİZMETLERİ A.Ş.

Sesmez Oto Sarayı Siteleri Bahçelievler Mahallesı
2577. Sokak No:3 - 06797 Etilmesgut / ANKARA
Telefon: 0 312 278 2 779 Faks: 0 312 278 4 779
E-posta: Info@servishizmetleri.com.tr

0 (312) 278 2 779

3 Fırçalı Basınçlı Su Fıskiyeli, Vakumlu Binekli Sulu Temizlik Makinesi

Referans TK 80

Rüzgar hızında temizlik performansı ile basit gösterişli çevreci temizliğin önder makinesi Referans TK 80 ile ister binekli ayakta, ister arkaдан süverenek tüm ağır alanlarda, çok düşük maliyetlerle hizmet anlayışı, maksimum temizlik maliyetlerini parça giderlerini düşürmekte tercihiniz her zaman Referans TK 80.

Referans TK 80 ile saatte m²/h 5000 alan temizleme kapasitesi sunmaktadır. Makinede bulunan silindirik ana fırça ve sağ - sol olmak üzere iki adet yan fırça mevcuttur.

Referans TK 80 temizlik makinesinde her ön fırça üzerinde bulunan basınçlı su fıskiyeleri bulunmaktadır, bu sistem yoğun tozlu ortamlarda makinenin performansı bir biçimde temizlik yapmasına olanak sağlamaktadır.

REFERANS TK80 Parlaklı zemin taşlarında ideal temizlik. Yeşil alanları balon (1/2 litre sigeler, teneke kutular, lağım, çöp, pet şişe, toz vb.) toplayabilirsiniz. Kaldırmış inip sıkanma özelliğine sahiptir. Araca monteli ayakta döurma yoluyla daha geniş alanlarda temizlik yapılmasına olanak sağlar.



TEKNİK ÖZELLİKLER

- Fırçaların yere basma açısı ve basincı ayarlanabilir
- Kickback özelliğine sahip fırça sistemi 125 cm -100 cm arası esneklikte sahiptir
- Araç kamyon kamyonet gibi araçlara kolayca yüklenebilerek seyahatde kompakt olarak tasarılmıştır.
- Aracın ön tekerleklerinden gelişigüzel sağlayan güçlü hidrostatik diferansiyal sayesinde yüksek eğimlere gitme kabiliyetine sahiptir inşilerde ise araç kendini frenlemektedir.
- Aracın operatörü araca monteli binekli trolley sayesinde yüklemeye gerek kalmadan aracın iki noha arasında transferini gerçekleştirebilir, bu zamandan ve iş gücünden büyük tasarruf sağlanmaktadır
- Binekli Trolley süpürme esnasında yükseltile konumlandığı operatorün çevre görüşünü artırmaktadır
- Aracı bulunan panel filtre ve yan fırçalarla bulunan basınçlı su püskürtme sistemi sayesinde araç en tozlu ortamlarda bile yüksek verimle çalışabilemektedir.



**İŞ MAKİNALARI SEKTÖRÜNÜN
ve ÜLKENİN EN BÜYÜK FUARI**

SINIRLI MİKTARDA SERGİLEME ALANIMIZ KALMIŞTIR

KOMATEK 2015

14. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

**24
GURUR
YILI**

6 - 10 MAYIS 2015

**ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ
ANKARA**

Araç Dizaynları

İş Makinaları

İş Makinaları



TİCARET İŞ MAKİNALARI
DÜNYASINDA YER ALMAZLARIN SAHİPLİĞİ



MUHTAR EŞİ İLÇE İSTANBUL GENELİNCE TAKSİ (TİCARET ODALAR VE BORSALAR İNŞAAT) İŞ MAKİNALARI İHTİSAS FUARI

Üstyapı Uygulamaları İçin Kozmaksan

Hep ileri ...

Kozmaksan, kurucusu ve bugün yöneten kurulu başkanı olan Mr. Ercument Kozanoğlu tarafından 1972 yılında hidrolik sektörüne ilk admını atmıştır. O günden bu yana "Hep ileri" anlayışıyla yolunuzu devam ettiriyoruz.

Her çeşit ticari araçta mobil hidrolik üstyapı uygulamaları

Kozmaksan, hidrolikotomotiv ve taşıt ustyapı ekipman üreticilerine ürünler sunmaktadır. Ürünlerimizin içeriği, her çeşit ticari araçlarda mobil hidrolik üst yapı uygulamaları için; Yavru Şanzımanlar (PTO), Ara Şanzımanlar (Split-Shaft PTO), Hidrolik Denge Pompa, Pistonlu Pompa, Kontrol Spiral Halatları ve Yön Kontrol Valfleridir. PTO ve pompalarımız ağırlıklı olarak dumperli kamyonlarda, dorse dumperli kamyonlarda, çöp kamyonlarında, rampalı araç kurtancılarda, sepetli platformlarda, italye araçlarında, kar küreme araçlarında, yol süpürme araçlarında, araç üstü mobil hidrolik vingelerde, asfalt ve tuz serme araçlarında, yol sulama ve fuel oil tankerlerde, vidanjörlerde, mikserli kamyonlarda, beton pompalarında, kancalı

yükleyicilerde ve kombine kanal açma araçlarında kullanılmaktadır. PTO'larımız araçtaki şanzımanlara yandan veya arkadan takılmak suretiyle veya İsfaiye ve kombine kanal açma araçları için bir giriş iki ve üç çıkış olma özelliği olan, aracın ana şanzıman ile diferansiyeli arasındaki ana şafta bağlanan Ara Şanzımanları ile birlikte kullanılmaktadır.

Aşağıda Üretimi İkinci Tesislerimizde:

Kozmaksan, bu ürünlerin çok daha fonksiyonel hale getirilmesine ve çok farklı işlerde kullanılmasına olanak sağlayan atagınanların çok büyük bölümünü de kendi tesislerinde üretmektedir.

Gezici servis ekibimiz mevcut

Kozmaksan'ın Ankara'da 1. Organize Sanayi Bölgesinde üretim alanı olarak 5000 m² açık 3000 m² kapalı alan üzerinde üretim yapmaktadır, öteki Organize Sanayi bölgesinde ise 500m²satz mağazası, ve 500m² servis bölümü ile toplam 1000m² üzerinde hizmetlerine devam etmektedir. Ayrıca kendi bünyemizde oluşturduğumuz gezici servis ekibimiz ile 24 saat içerisinde müşterilerimize hizmet vermektedir.





BİRLİKTEN DOĞAN GÜC

ARSASDER

ARAC ve ARAC ÜSTÜ EKİPMAN ve İŞ MAKİNALARI ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİ DERNEĞİ

www.arusder.org.tr

Ulusal refahın artırılması yönünde büyük bir potansiyel olarak görülen "geri dönüşüm" konusu, ulusal strateji ve eylem planına girince, bu alandaki en yeni teknolojilerin sergilendiği, Avrasya bölgesinin en önemli çevre buluşması olan REW İstanbul'un önemi bu yıl daha da arttı.

Türkiye'de Üretilen Atıkların Yarısından Fazlası Geri Kazanılabilir Nitelikte!

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yayımladığı "Ulusal Geri Dönüşüm Strateji Belgesi ve Eylem Planı"na göre Türkiye'de üretilen atıkların yarısından fazlası geri kazanılabilir özelliğe sahip. Ayrıca, söz konusu planla, geri dönüşüm, ulusal refahın artırılması konusunda büyük bir potansiyel olarak görülmüyor. Türkiye'nin ilk Geri Dönüşüm, Çevre Teknolojileri ve Atık Yönetimi Uluslararası Fuarı REW İstanbul'u bu yıl 11. kez düzenleyen İRÜF Finansal Genel Müdürü Zekeriya Aytemur, 2014-2017 yıllarını kapsayan Ulusal Geri Dönüşüm Strateji Belgesi ve Eylem Planının, hem Üretme Üreti hammadde girdisi sağlanmasında hem de sürdürülebilir gelecekle ulaşımında büyük katkıları olacağının inandığını söyledi. "Eylem planında yer verilen hedeflerden biri de; atıklann etkin bir şekilde geri dönüştürülmesi için gerekli altyapıyı oluşturmak" diyen Aytemur, 11-13 Haziran 2015 tarihleri arasında gerçekleştirilecek REW İstanbul'da, sözü edilen altyapı için gerekli tüm teknik ekipman, makine, teknoloji ve uygulamaların bir arada sergileneceğini söyledi. TÜİK verilerine göre 2013 yılında 19,3 milyar TL'lik gevresel harcama yapıldığını vurgulayan Aytemur, planla, geri dönüşümde ilgili yatırımlara finansal destek sağlanması da yer verildiğini söyledi. "Büyük Yerel Yönetmeler ve KOİfler olmak üzere, çevre sorumluluğu taşıyan tüm kamu ve özel sektörler, gerekli yatırımlara yönelik mali kaynakları atık daha rahat temin edebilecekler" dedi.

Hzda büyőyen ekonomi, teknolojik gelişmeler, sanayileşme, kentleşme ve nüfus artışına bağlı olarak atık miktarının nedeniyle karşılaşılan zorluklar "atık yönetimi yaklaşımı" da beraberinde getirdi. Doğal kaynakların hızla tüketilmesinin önden geçirilerek, Üretilen atıkların çevre ve insan sağlığı için bir tehdit olmaktan保护 edilerek ekonomi için bir gridiye ve dejene dönüştürülmesini amaçlayan atık yönetimi stratejileri tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de bir devlet



politikası haline geldi. Bu kapsamda, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ulusal Geri Dönüşüm Strateji Belgesi ve Eylem Planı'ni yayımladı.

Geri dönüşüm konusunda gelecek dönemde yapılması gereken çalışmalar için bir yol haritası çizerme amaç taşıyan planın hedefleri arasında; "Toplumun tüm kesimlerinde geri dönüşüm bilincini oluşturmak, ilgili mevzuatı geri dönüşümde yönelik olarak geliştirmek, atıklann etkin bir şekilde geri dönüştürülmesi için gerekli altyapıyı oluşturmak, geri dönüşüm konusunda finansal destek sağlamak ve atık üretiminin kayıt altına alınarak etkin bir denetim sistemi kurmak" yer almaktadır.

Özel sektör, 2013 yılında Çevre'den 1,4 milyar TL kar etti

Başkanlığının önderliğinde, 2017 yılına kadar süre içinde geri dönüşüm ile ilgili hedef ve uygulamaların bir eylem planına dâiken Türkiye'de, TÜİK'in açıkladığı son verilere göre kamu sektörünün 2013 yılında gevresel harcamaların 15 milyar TL'yi bulurken, gevresel gelirleri ise 10,2 milyar TL'de kaldı. Buna karşılık, özel sektör 2013 yılında yaptığı 4,3 milyar TL'lik gevresel harcamaya karşılık, 5,7 milyar TL gevresel gelir elde etti.

11. GERİ DÖNÜŞÜM, ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ
VE ATIK YÖNETİMİ ULUSLARARASI FUARI

11-13 Haziran 2015

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi, İstanbul

Avrasya'nın Lider Çevre Teknolojileri Fuarı

Türkiye • Balkanlar • BDT Ülkeleri • Orta Doğu • Afrika



kari atık



atık su



atık gaz



yeşil enerji



Organizasyon

Tarsus

İFO

KOBİ





Çevre Dostu CMS Jant

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO) tarafından 2001 yılından bu yana düzenlenen Çevre Ödülleri Yarışmasının 2013 yılı ödülleri, sahiplerini buldu. Yarışmanın 'Çevre Dostu Proje' kategorisinde CMS Jant Sanayii A.Ş., birincilik ödülüne layık görüldü.

Çevre ile ilgili konuları gündemele tutarak, çevrenin korunması yönünde olumlu ve başarılı çalışmalar gerçekleştiren sanayi tesislerini ve sanayi bölgelerini teşvik etmek ve ödüllendirmek amacıyla EBSO tarafından 12 yıldan beri düzenlenen Çevre Ödülleri'nin 2013 yılı kazananları belirlendi.

Yarışmada deteceye gelen kuruluşlara ödüllerin EBSO'da düzenlenen bir törenle verildi. Törenin, Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı Muhammet Balta, Ekonomi Bakanı Yardımcısı Adnan Yıldırım, İzmir Valisi Mustafa Toprak, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu ve sanayiciler katıldı.

CMS Jant'ın çevre dostu proje

EBSO'nun 'Çevre Dostu Proje' kategorisinde finale kalan 6 sanayici firma arasında CMS Jant Sanayii A.Ş.'Yağmur Suyu Ceri Kazanımı' projesi ile birincilik ödülüne layık görüldü. T.C. Ekonomi Bakan Yardımcısı Adnan Yıldırım ve EBSO Yönetim Kurulu Başkanı Ender Yorgancılar tarafından verilen ödül, CMS Jant adına Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı Ercan Torun aldı.

CMS Jant Sanayii A.Ş.'nin 'Yağmur Suyu Ceri Kazanımı' projesi kapsamında firmaya kurulan tesis sayesinde 1 yıllık süre zarfında ortalamalı 20 bin ton yağmur suyunun geri kazanımı sağlanıyor.

Pirelli'den Hafif Ticari Araç Kullanıcılarına Özel: Carrier Kış Lastiği

Türk Pirelli Izmit Fabrikası'nda üretilen ve tüm dünya ihracat edilen Carrier, şimdi kış lastiği versiyonıyla ticari araç kullanıcılarının yanında.

Tüm kış koşullarında güvenlik, dayanıklılık ve yol tutuşunu sağlayan Carrier Kış Lastiği, yüzde 30 daha uzun ömrüyle de fark yaratıyor.

Yeni Carrier Kış Lastiği, seyahat hava koşullarında, en uygun güvenlik, dayanıklılık ve ıslak zeminlerde geliştirilmiş performansı sunarak, ticari araç kullanıcılarının ihtiyaçlarına cevap veriyor. Tam silika sit bileşimi, yeni tasarımla bir önceki nesline göre yüzde 30 daha uzun ömrü sahip Carrier Kış Lastiği, Türkiye ve Avrupa pazar için geliştirildi. Carrier Kış Lastiği ayrıca, yüzde 10 oranında azaltılan dönen direnciyle daha uzun sürede aşılıyor.

Carrier Kış Lastığının yeni sit desen tasarımı, boylamama konumlarındaki 3 geniş kanal ve daha geniş omuz bülmesiyle ıslak zeminlerdeki sürüs performansını artırmıyor. Carrier Kış Lastiği, ruloplerine göre ıslak zeminde kaymayı önlediğinde yüzde 10, frenlemekte ise yüzde 5 daha iyi sonuçlar sunuyor.

Avrupa'nın önemli otomobil ve sektörel devleri tarafından yapılan testlerde bu özellikleriyle en iyi sonuçları elde eden Carrier Kış Lastikleri, 14"-16" jant ölçüsünde farklı boyutlarda bulunabiliyor.





HEPSİNİN ÜSTÜNDE

Radyum; yıldır sizin için size özel iş kıyafetleri hazırlıyor.

İş verimini artıran "kaliteli" çözümler sunuyor.

Bu yüzden Türkiye ve dünyada her geçen gün daha fazla nimra

Radyum iş kıyafetlerini giylüyor.

www.radyum.com.tr

 RADYUM
şantiwear

Fotovoltaik Enerji Sektörünün En Önemli Oyuncusu Olan Tekno Ray Solar, Türkiye'nin "MW Boyutunda Zemine Monte; İlk Onaylanmış" Güneş Enerji Santralini Devreye Aldı



Fotovoltaik Güneş Enerjisi Sektörünün en önemli oyuncusu olan Tekno Ray Solar, Adiyaman - Göleğen'de bulunan 1000 kWp kapasiteli Türkiye'nin MW boyutunda, zemine monte ilk onaylanmış güneş enerji santralini devreye aldı. Bölgenin öncü firması AKM-Kent devreye alınan bu güneş enerji santrali ile yılda 1.562.300 kWh elektrik üretiyor. Solar enerji sektöründe bir ilki gerçekleştiren Tekno Ray Solar, Türkiye'nin çeşitli bölgelerinde yeni santrallerin kurulumuna da devam ediyor.

Adiyaman, Göleğen'de bulunan AKM - Kent Güneş Enerji Santrali, toplamda 19.000 m²'lik alana kurulan ve 1 MWp kapasiteli Türkiye'nin ilk onaylı en büyük projesi olma özelliğini taşıyor. AKM - Kent Güneş Enerji Santrali ürettiği elektrikin tamamının, elektrik şebekesine satışı gerçekleştiriyor. Tekno Ray Solar projenin ilk izinlerinin alınmasından sonra alım, tesvik ve gümrüklerde işlemlerine, zemin üzeri statik hesaplamalarından elektrik sayacılarının çalıştırılmasına kadar projenin her sürecini üstlenerek Türkiye'nin ve bölgenin ilk onaylı MW boyutunda güneş enerjisi santralini kurarak, bir ilke imza attı.

Yenilenebilir ve sınırsız enerji kaynağı, güneş enerjisinin, teknolojik alt yapı ve Tekno Ray Solar'ın uzman tasarım ekibiyle

bileceği bu proje ile, yıllık 2.000'in üzerinde zıvacın kurtarılması ve yıllık ortalama 8.270 ton CO₂ salınınının engellenmesi hedefleniyor.

Türkiye'de bugüne kadar tamamlanmış olduğu 5 MW toplam projesi, hali hazırda devam etmekte olan 4,5 MW Projesi ve sözleşmeleri imzalanan 2015 yıl içinde peyderpey işletmeye alınacak toplam 24 MWlik zemine monte ve çatı sistemlerine atı güneş enerjisi santralleriyle sektördeki bir gok ilki müşterilerine sunan Tekno Ray Solar, gerek yatırımlara gereksiz işletme sahiplerine büyük avantajlar sağlıyor. En kaliteli santraller, en iyi ürünlər ve en verimli tasarım stratejisiyle yola çıkan Tekno Ray Solar, Türkiye'nin her noktasında deneyimli kadrosu ile hizmet veriyor. 30.000 m²'ye varan depo alanları ve Anlık Uzaktan İzleme, Raporlama hizmetleri ile satış sonrası hizmet desteği de Türkiye'de sektörde liderlik ediyor.

Toplamda 1,2 GigaWatt'ın üzerinde enerji santrali portföyü ile Avrupa'nın en güvenilir firmalarından biri olan Energy S.p.A. ve 25 yılı aşkın süredir bir gok sektörde lider olan Tekno Şirketler Grubu ortaklılığıyla faaliyetlerine başlayan Tekno Ray Solar, anıltar testimi tüm zemine monte ve çatı sistemleri projelerinde 25 yıl garanti sözünün altına da imza atıyor.

Fazlalarıyla Hızlı Çözümler..



- Kurumsal Kimlik
- Basılı İşler
- Interaktif Hizmetler
- Modelleme
- Televizyon
- Produksiyon
- Görüntüleme
- Bilgi İşlem

HIZ MEDYA REKLAM ORGANİZASYON RADYO
TELEVİZYON MATBAA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Şaşmaz Oto Sanayi Sitesi Bahçekapı Mah.
2577 Sok. No:3 Etimesgut - ANKARA
Telefon: 0312 278 27 79 Faks: 0312 278 47 79
E-posta: info@hizmedya.com.tr Web: www.hizmedya.com.tr

Volvo Kamyon'un Spor Otomobil Şanzımanına İnovasyon Ödülü

Avrupa'nın prestijli ödüllerinden '2014 Yılın Kalite İnovasyon Ödülleri', geçen yıl olduğu gibi bu yıl da Volvo Kamyon'a verildi. Dün yada ilk kez Volvo Kamyon'un spor otomobillerden ağıt vasıtalarına uyardığı çift kavratmalı I-Shift, sürücüye verimli, securus ve emniyeti bir arada imkânı sunuyor.

Her yıl iyi tasarımlı bir metodoloji ile müsteri ihtiyaçlarına cevap verebilecek, yenilikçi çözümler sunan kişi, kurum ya da şirketlere verilen Yılın Kalite İnovasyon Ödülü, Ost Oste ikinci kez Volvo Kamyon'un oldu. Macaristan'ın başkenti Budapeşte'deki törende Macar Başbakanı János Ader tarafından Volvo Kamyon'a takdim edilen 2014 Yılın Kalite İnovasyon Ödülü, İşveç Kalite Enstitüsü'nün Avrupa'da pek çok farklı kurumdan tarafından da destekleniyor.

Yüksek performanslı spor otomobilin içi tasarılanan şanzıman, ağıt vasıtalarına dün yada ilk kez Volvo Kamyon tarafından çift kavratmalı I-Shift olarak uyarlandı. Volvo Kamyon, çift kavratmalı I-Shift şanzımanıyla güç kesintisi ve hız kaybı olmazsa vites değiştirme avantajı sunuyor. Geleneksel şanzıman sistemlerinde vites geçiş stransda yapanların aksine yunnusak ve sarsıntısız bir sürüş imkânı sunan çift kavratmalı I-Shift, yakıt tüketimini azaltırken ulaşımda verimlilik de sağlıyor.

Volvo Kamyon'a ödüllü veteren Seçici Kurul'un uzman Dyesi ve Stockholm KTH Kraliyet Teknoloji Enstitüsü Doçentti Matti Kaulio, "Çift kavratmalı I-Shift, sürücüler ve lojistik firmalarının yanı sıra toplumun tümü için de önemli iyileştirmeler getiriyor. Volvo Kamyon'un yeni şanzımanı yenilikçi bir ürün olarak karşınıza çıkmıyor" dedi.



Volkswagen TomTom'un Haritalarını Seçti

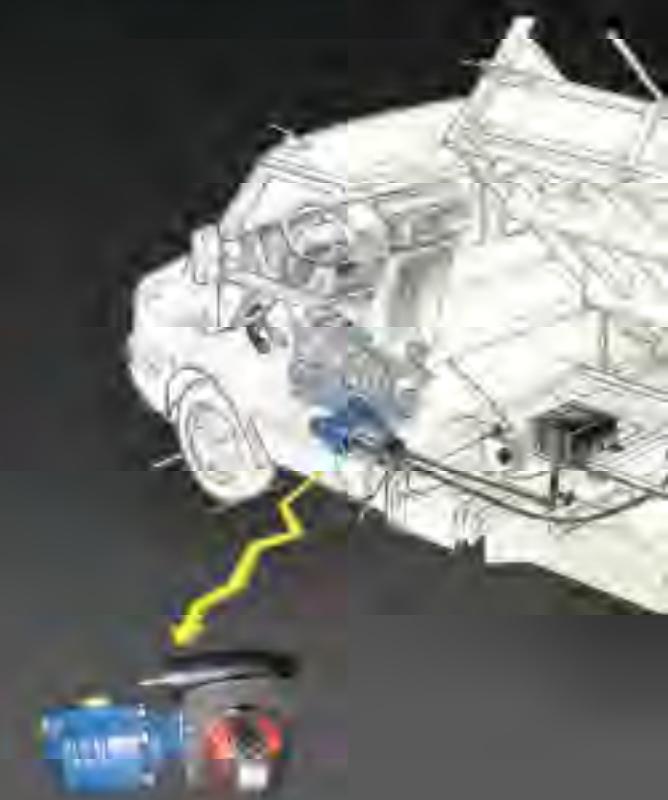
Dünyanın navigasyon devi TomTom, lider otomotiv markası Volkswagen'e harita sağlama konusunda işbirliği yaptığı açıkladı. Volkswagen, TomTom haritalarını kullanarak enlesik navigasyon sisteminin Jetta, Passat ve Beetle'da içeren birçok araç segmentinde sunacak.

Amerika'da, 6 Ocak 2015 – TomTom (TOM2) dünyanın lider otomotiv markası Volkswagen'e (VW) harita sağlama konusunda bir anlaşıma yaptığı açıklandı. Volkswagen TomTom haritalar ile yerleşik navigasyon sistemi 2015 yılının ikinci çeyreğinde Kuzey Amerika'da VW multimedya sistemleriyle bağlanarak Özere lanser edecek. Sistem, Jetta, Passat ve Beetle'da içeren birçok araç segmentine sunulacak.

Harita yapımı konusunda dünya lideri olan TomTom, haritalamadaki değişiklikleri tespit etme konusunda farklı kaynakdan toplayan ilk firmadır. TomTom, profesyonel harita yapımı ve GPS verileriyle dünya yol ağındaki değişiklikleri milyonlarca kullanıcı topluluğunun verisi ile birleştirerek, en doğru ve güncel haritaları sağlar.

TomTom CEO'su Harold Goddijn konuya ilgili şunları belirtti: "Otomobil üretimi konusunda dünyadın en liderli markalarından olan Volkswagen ile bu anlaşımayı yapmakla ve otomobil haritalama konusunda güvenilir bir marka olarak global konumumuzu güçlendirmekten mutluluk duyuyoruz. TomTom'un gerçek zamanlı harita yapım teknolojisi müstereilerine pazardaki en güncel haritayı sunuyor."

Aracınıza Güç Katar...



www.kozmaksan.com.tr



**KOZANDÖĞLU
KOZMAKSAN**
HYDRAULIC PUMPS & POWER UNITS - OILS & GREASES - SEPARATORS LIMITED CO.

Tel: +90 312 254 75 20 - Fax: +90 312 254 34 18

Oduz-17, Selçuk Mah. (Bilecik) Celilim, Antalya / TURKEY
Fax: +90 312 254 75 20 - Tel: +90 312 254 34 18

Tel: +90 312 254 75 20 - Fax: +90 312 254 34 18

UPS, 50 Adet Volkswagen Crafter'ı Araç Filosuna Dahil Etti

Lojistik sektörünün lojistik hizmetlerinden UPS, ekspres paket taşımacılığı için Volkswagen Crafter modelini tercih etti.

UPS, 50 adetlik Crafter Panel Van filosunu 12 Kasım 2014 tarihinde gergenleştirilen törenle teslim aldı.

Doğuş Otomotiv Yıldızlı Satıcı Doğuş Oto Esenyurt Showroom'unda gergenleştirilen teslimat törenine UPS Türkiye Genel Müdürü Ufuk Alataş, Doğuş Otomotiv - Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Kevem Güven, Doğuş Oto Genel Müdürü Zafer Başar katıldı. Törende, ablaan imza sonrasında 50 adet Volkswagen Crafter UPS Türkiye'nin taşıma filosuna dahil oldu.

Türkiye'de 1988 yılından bu yana paket taşıma ve lojistik konularında faaliyet gösteren, sektörünün öncü kuruluşlarından arasında yer alan UPS Türkiye, bu yıl filosuna dahil ettiği 50 adet Crafter'la araç filosunu yeniledi. UPS Türkiye ile Volkswagen Ticari Araç'ın işbirlikleri, 2015 yılı içinde de devam edecek.

Doğuş Otomotiv UPS'ın öncü bir ortağı

Teslim töreni sırasında konuşan UPS Türkiye Genel Müdürü Ufuk Alataş, "Dünya çapında 220'den fazla ülke ve bölge, Türkiye'de ise 81 ilde 210'dan fazla şubemiz, 23 operasyon merkezimiz ve 700'den fazla araç filomuz ile müşterilerimize ekspres paket ve largo taşımacılık, tedarik zinciri görevleri, gümüşlendirme ve depolama hizmetleri sunuyoruz. Müşteri odaklı bir şirket olarak sunduğumuz hizmetleri geliştirmenin yolunu anyor, bugünün ve geleceğin ihtiyaçlarını anafiz ederek gereklili alanlara yatkın yapıyoruz. Bu kapsamda araç filomuzu yenilemeye devam ediyoruz. Araç filomuzu yenilerken daha çevreci olan araçtan tercih ediyoruz. Bütün igin de ıtsın yillardır iş birliği içerisinde olduğumuz Doğuş Otomotiv - Volkswagen'i tercih ettiğimiz çözüm ortağımız olarak gördiğimiz Doğuş Otomotiv - Volkswagen ile iş birliğimiz, gelecek yıllarda da devam edecek. Türkiye'de büyümeye devam ediyoruz ve yarınlardan meza gelecek dönemde de bu büyümeyi sürdürmeyi hedefliyoruz." diyecek sözlerini bitti.

İki öncü firmamızın öncü işbirliği

Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Kevem Güven tören sırasında yaptığı konuşmada UPS ile ekimli işbirliklerinin büyülererek devam ettigini ifade ederken "Volkswagen Ticari Araç



modellerinin bireysel kullanımın yanı sıra, sektörün öncü firmaların tarafından da tercih ediliyor olmasının en temel nedeni, sektörün ihtiyaçlarına en iyi şekilde cevap verecek donanım ve kalitede model ve hizmetleri sunuyor olmamız" dedi.

Sağlık ve sahip çözüm hizmetlerimizle UPS'la yanınızdayız

Törende söz alan Doğuş Oto Genel Müdürü Zafer Başar ise "UPS gibi, zamanla yanın firmalara sunulacak hizmetlerimizin hız, gözüm odaklı ve kaliteli olmas gerekliliğinin bilinciyle, Doğuş Oto olarak, UPS ile olan işbirliğimizin gelecekte daha da büyüyeceğine inanıyoruz" dedi.

Quali Crafter her zaman kazandırıyor

Volkswagen Crafter, BiTDI motoruyla yakıt ekonomisi konusunda standartları yükseltiyor. 75 litrelik deposıyla 950 km yol alan çift turbo beslemeli motorun yanı sıra vites öncesi özelliği ve hız sabitleyici sayesinde de yakıt tüketimi önevrli oranda azaltılıyor. Bir iş ortağının tüm avantajlarını sağlayan Volkswagen Crafter'daki 2 lt hacimli ve 4 silindirli çift turbo motor 163 PS güç ve 400 Nm tork üretiyor.

20 bin km bakım aralığıyla düşük işletme maliyeti ve ekonomik kullanım imkanı da sunan Crafter, her bakomda sadexe 7 litre yağ değişimine ihtiyaç duyarak bakım maliyetlerini de düşürüyor.

Benzesiz kalite, mutlak güvenilirlik ve gerçek ekonominin temsil eden Alman mühendisliğinin en güvenli ürünü olan Crafter, 12 yıl posisyonuz, 3 yıl boyta, 2 yıl sınırsız km + 1 yıl igin 250 bin km'ye kadar sınırlı araç garantisini ile sınırları en ıtsın garanti değerlerini sunuyor.

Transbatur Yola Volvo Kamyon ile Devam Ediyor

Batı ve Doğu Avrupa'ya gerekli olduğu gibi taşımacılığı konusunda sektördeki liderliğini sürdürmek isteyen Transbatur, filosuna Volvo Kamyon ile güçlendirdi. Transbatur yeni aldığı 6 adet RH 460 Classic I-Shift XL Kabin ile filosundaki araç sayısını 35'e yükseltti.

Çda taşımacılığının yanı sıra, ADR Kimyevi ve Tıbbi Malzeme Taşımacılığı ile gereklediği ortaklı ile de Avrupa'ya hizmet veren Transbatur Mühendislik Nüfus, filosuna 6 yeni RH 460 Classic I-Shift XL Kabin dahil etti. Bu alımlarla birlikte filosundaki Transbatur'un tamamı Volvo Kamyon'dan oluşan filosundaki araç sayısı 35'e yükseldi.

RH 460 Classic serisi, Volvo Kamyon'un her zaman ön planda tuttuğu sağlam kottedżun hem yürüyen aksanda hem de kalan da sürdürüyor. Yaklaşık 1500'ün doğu adres olan Volvo Kamyon RH 460 Classic serisi şoförlerle daha konforlu, daha güvenli, daha sağlam ve daha keyifli sürüş imkânı sağlıyor.

Teslimat töreninde Transbatur adına Mehmet Dömen, Volvo Kamyon adına ise Satış Temsilcisi Tolga Çem Aykaç ile Volvo Group Trucks Türkiye Satış Sektör Hizmetler Müdürü



Abdurrahman Yılmaz hazır bulundu.

Kurulduğu 2002 yılından bu yana Transbatur'un Volvo Kamyon'dan vazgeçmediğini ve bundan sonra da yola Volvo Kamyon ile devam edeceğini belirten Mehmet Dömen, "Volvo Kamyon benim için vazgeçilmez bir marka, vazgeçilmez bir konfor ve vazgeçilmez iki yönlü hizmet" anmasını getiriyor. Bundan sonra da yola Volvo Kamyon ile devam edeceğimizi, alımıza aradığın plakalı RH kodlarından da tahmin edebilirsiniz" dedi.

Törende söz alan Tolga Çem Aykaç ise, "Transbatur ile işbirliğimiz 12 yıldır sürüyor. Mehmet Bey'in bir Volvo Kamyon taraftan olmasının gururunu duyuyor. Bu durum bize müşterilerimizin isteklerini doğru bir şekilde karşılayabilmemizin işaretini de veriyor. Transbatur'un 10 araçlık siparişinin 6'sını kendilerine teslim ettiyoruz. Transbatur'a gereklegindigimiz teslimatın yanı sıra kendi ile servis kontratı da imzadık. Bu konuda Türkiye'nin dört bir yanında hizmet veren servis ağımız ile kendilerine yaradırmayı südüreceğiz. Mehmet Bey'e Volvo Kamyon'a güvenleri için teşekkür ediyorum" dedi.

SAĞTAŞ IVECO'YU TERCİH ETTİ

Iveco'nun Gaziantep'deki yetkili satıcısı Üstün-İş Sağtaş Uluslararası Taşımacılık'a 5 adet Stralis çekici satışı gerçekleştirdi. Satış yapılan Stralis çekiciler 460 HP Euro 5 motor HI-RO-AD kabine sahipler.

Sağlam şirketler grubu bünyesinde 2011 yılında kurularak uluslararası taşımacılık faaliyetlerine başlayan Sağtaş Uluslararası Taşımacılık 5 adet iveco çekiciyi filosuna katarak 2014 yılını büyütüyor kapatıyor.

Sağlam şirketler grubu toplamda 65 çekici ile kurduğu 1988 yıldından beri bölgenin önde gelen firması olup Avrupa frigorifrik yük taşımacılığında lider konumdadır. Bünyesinde 20'nin üzerinde Iveco çekicisi mevcuttur.

Törende Iveco Bölge satış müdürü Murat Aydoğan Antalya'nın kendileri açısından önemli bir Pazar olduğunu belirterek



sektörün duayenleri tarafından tercih edilmelerinin oldukça memnuniyet verici olduğunu vurguladı. Tören sonunda şirket sahibi Kamil Sağı'ya günün anısına bir plaket sunuldu.

Bortruck Lojistik de Ford 1846T'yi Tercih Etti

Borusan Lojistik ile stratejik iş ortaklılığı bulunan Zonguldak'ın Karadeniz Ereğli ilçesinde faaliyet gösteren Bortruck Lojistik Ltd. Şti. firması, 5 adet Ford 1846T ile araç filosunu güçlendirerek filosundaki 1846T Çekici sayısını 10 adede yükseltti. Akgün Ford Trucks Plaza'da yapılan teslimat töreninde, Ford Trucks Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Kinay, Akgün Ford Trucks Plaza Sahibi Süleyman Akgün ve Satış Müdürü Ufuk Kahya, Bortruck Lojistik'in Yönetim Kurulu Başkanı ve Lojistik Müdürü Levent Aksoy'a Ford 1846T araçlarını teslim etti.

Ford Trucks: Güçlü, konforlu, verimli, dayanıklı

Satışa sunulduğu pazarların standartlarına uygun olarak Ford Otosan mühendisleri tarafından geliştirilen Ford 1846T çekici, yurtiçi ve uluslararası taşımacılık alanında faaliyet gösteren müsterilerin beklentilerine uygun olarak; Ford Trucks'ın DNA'sında yer alan güç, konfor, verimlilik ve dayanıklılık gibi özelliklere sahip olarak üretiliyor. Ford Trucks modelleri, kullanıcısına yüksek performans ve düşük yakıt tüketiminin konforunu bir arada yaşatıyor.

Ford Trucks modelleri 1,1 milyon m²'lik alana sahip olan Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda üretiliyor. Yurttaşın 30 yetkili satıcı, yurtdışında 20 distribütör ile müşterilere ulaşırken; Rusya, Türkî



Cumhuriyetleri, Doğu Avrupa, Afrika ve Ortadoğu'da 50'ye yakın ülkeye ihracat ediliyor. 1.500 kişiye istihdam sağlayan Ford Otosan İnönü Fabrikası'nda aynı zamanda Euro 5 normlarına uygun, çevre dostu Ecotorq motor üretimi yapılıyor. 7,3 lt ve 9 lt silindir hacminde 260PS, 320PS, 360PS ve 380PS güce sahip motorlar yüzde 100 Türk ıssızıyla, yüzde 100 yerli üretiliyor. Türkiye'nin kendi markasıyla kendi motorunu üreten tek ağır ticari markası olan Ford Trucks, yüzde 70 yerlilik oranı ile Türkiye ekonomisine yüksek katkıda değer sağlıyor.

Düzce Cam 'Taşımacılıkta Kârlılık' Dedi, Filosunun Tamamını Renault Trucks İle Yeniledi

Düzce Cam, "2015 Yılın Uluslararası Kamyonu" seçilen Renault T serisinden 20 araçlık alım ile filosunu tamamen yeniledi.

Okan Holding bünyesinde faaliyet gösteren Düzce Cam, filosunun tamamını Renault Trucks T serisi ile yenileyecek olarak 21'e yükseltti.

"2015 Yılın Uluslararası Kamyonu" seçilen Renault Trucks T serisi, Euro 5 ve Euro 6 motor seçenekleride yakıt tüketiminde bir önceki nesle göre yüzde 5'e düşen tasarruf sağlıyor. Balkan maliyetlerinde de müşterilerine avantaj sağlayan Renault Trucks T serisi, güçlü ve dayanıklı şasisi ve kabiniyle yüksek performans ve dayanıklılık sunuyor. Kabinde geniş yaşam alanı ve giriş kolaylığı, üst düzey sürüş konforu ve üstyapı kullanım kolaylığı gibi sürücünün günlük hayatı kolaylaşan özellikleri de T serisinde öne gitüyor.

Koçtaşlar Otomotiv Koçeli şubesinde gerçekleştirilen teslimat töreninde Düzce Cam'ı temsilten Kasım Aktas yer aldı,



Renault Trucks adına Türkiye Satış Direktörü Tolga Küçükylimlik ve Koçtaşlar Otomotiv adına Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçarslan ile Genel Müdür Erdoğan Seymen hazır bulundu. Aktas, "Koçtaşlar Otomotiv ile ortaklığımız öncesi 1 adet yeni T serisi araç satın altık. Bu aracı bir kez test etmeye çalıştığımızda diğer marka araçlar ile birlikte ziyaretçilerin test etti. Sonuçta T serisi 100 km'de ortalama 3 litre daha az yakıt tüketdi. Bu tasarrülü bizimde dikkatimizde fiziksel bir fark yok. Mevcut filomuzun tamamını Koçtaşlar Otomotiv'e getirerek yerine 20 adet T serisi araç satın altık. Renault Trucks'ın ve Koçtaşlar Otomotiv'in Satış Sonrası Hizmet anlayışının da bize büyük katkı sağlayacağına emindiriz. Bu alımı, tıpkı sürecek bir ortaklığa başlangıcı olacak gönülümdeyiz" sözleriyle yarınlarının Renault Trucks ile sürdürmeyeceğini mesajını verdi.

immb
İş Makineleri Mühendisleri Birliği

Operatör Belgenizi Eğitimde Ciddiyetini Kanıtlamış

İş Makineleri Mühendisleri Birliği Derneği'nden

Allm...



Başvuru ve İletişim

T.C. MEB ÖZEL İŞ MAKİNALARI MÜHENDİSLERİ BIRLIĞI MESLEKİ KURSU

Verilen Belgeler T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Onaylıdır.

İŞMAKS İnv. No. 1536-7 DÖŞİTMALARLA TELLİSTİRME İFAKSı bilgi@ismaksmlar.org.tr www.ismaksmlar.org.tr



REACHING	REACHING
REACHING	REACHING
REACHING	REACHING
REACHING	REACHING
REACHING	REACHING



ANAC-Brasília	BRASÍLIA-DF-01-2
ANAC-Belo Horizonte	2009
ANAC-São Paulo	2009
ANAC-Curitiba	2009
ANAC-Rio de Janeiro	2009
ANAC-Fortaleza	2009



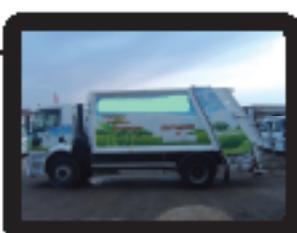
new_member	on track
new_member_t	2007
new_member_b	■
new_member_m	TECHNOLOGY
new_member_m_t	2007
other_outcomes	Method 25 - Multi-Channel Capability Method 26 - Dual Focus

REACH version	1.00.0.0
REACH result	200.2
REACH test	4
reference version	1.00.0.0
reference result	200.2
reference test	2.00.0.0
other	100.0.0.0



MAX_BAMBOOS	CONFIDENTIAL
MAX_BEDROCK	HOT
MAX_BEDS	0
MINERALS	CONFIDENTIAL
MINERALS_BLOCK	HOT
MINES	SECRET - INFORMATION SUBDIVISIONS OF THE AREA

PERCENTAGE	PERIOD
PERCENTAGE	2004
PERCENTAGE	4
PERCENTAGE	2002
PERCENTAGE	2004
PERCENTAGE	134



λεξίανθρωπος	34000
λεξίανθρωπή	3402
λεξιανθρωπή	34000
σύνταξηανθρωπος	340001
σύνταξηανθρωπή	3402
σύνταξηανθρωπή	3405

reinforcement	see see also reward
reinforcement	see
reinforcement	a
reinforcement	conditioning
reinforcement	see
reinforcement	a
reinforcement	conditioning



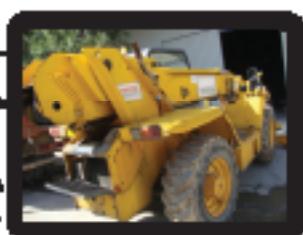
İlaçlanma no:	2014-001
İlaçlanma tarihi:	2014
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.



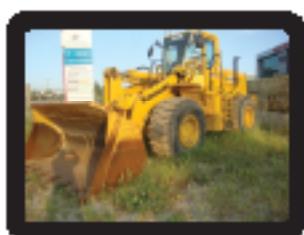
İlaçlanma no:	2014-130
İlaçlanma tarihi:	2014
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.



İlaçlanma no:	2014-10000
İlaçlanma tarihi:	2014-05-01
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014-05-01
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.



İlaçlanma no:	2014-00000-24000
İlaçlanma tarihi:	2014
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.



İlaçlanma no:	2014-002
İlaçlanma tarihi:	2014
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.



İlaçlanma no:	2014-00000-24000
İlaçlanma tarihi:	2014-05-01
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014-05-01
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.



İlaçlanma no:	2014-003
İlaçlanma tarihi:	2014
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.



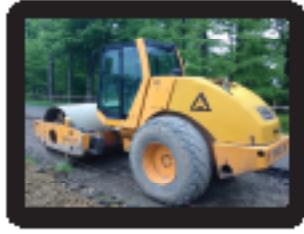
İlaçlanma no:	2014-00000
İlaçlanma tarihi:	2014
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.

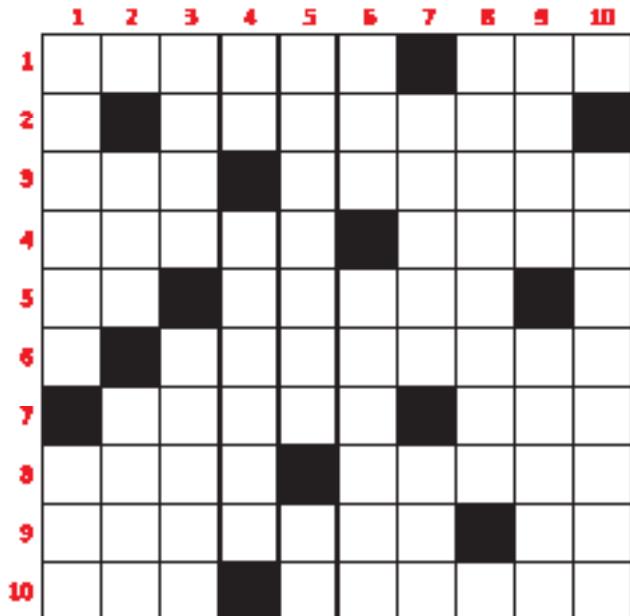


İlaçlanma no:	2014-004
İlaçlanma tarihi:	2014
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.



İlaçlanma no:	2014-
İlaçlanma tarihi:	2014
İlaçlanma nöbeti:	0
Ölçümlü emsal no:	100000-10000
Ölçümlü emsal tarihi:	2014
Ölçümlü emsalin sahibi:	Başarı İ. - İlahi ve İşletme A.Ş.





4	9		1						
			6		8	2			
8				7	9		4	3	
				6					4
			3	1	4				
5	4	7							
9		6	2	3	5		7		
	2	4	7		8				
1		5		4					8

SOLDAN SAĞA:

1. Hava hizından ejit olan yeryüzü noktaları - Posta parçası lorsluğu mektup zarf, kartpostalara ve damga resmine laçılık lağıtlarla yapıştırınan, basılı küçük laçılık parçası **2.** Ray aralığı 60 santimetre veya daha az olur, arşalan butur, hayvan veya insan güvüyle yürütülen küçük demir yolu. **3.** Kulça hemiği - Bagbozun tarafından bilinmesi sözleşebilir bir gergenlik silahının vazgeçilip ayaktırma, söyleme, kaldırma **4.** Bir element, Ni - Yapoşaldan salata gibi yenen kabuklu bir türkü **5.** İtalya'nın internet kodu - 'Çok az anlamak' anlamında '... anlamak' deyiminde kullanılan sizeciğ **6.** Mafii **7.** Saman boyasının işareti kabul eden ince dallardan örtülmüş büyük sepet veya çit - Hitit. **8.** Uygun olmayan zar - Bir cisimin düşey kesiti, profil **9.** Bir topluluk içinde gelenekten güven ve cesaretle kendinde bulanmayan, zahat konusmayan ve zahat davranışnamayan, sıklıkla, makeup - Bir harfin eklenmesi. **10.** Denirinin gözanelerinden sızan sıvı - Küllerik, tutusaklı, esrifi.

YUKARI'DAN AŞAĞIYA:

1. İroniye dayak - Damla hastığı **2.** Geleneksel olsak yosyal veya toplumun hedef gücü etkisiyle bigim değiştiren siyasetik bir anlatımcı olan halk hikayesi - Yasa, dizi, işler yapmak amacıyla bir araya gelmiş topluluk **3.** Bir çik veya ta kaynagından yosyal günahın toplandığı yer, mihnat, fokus - Hafta bir terfük **4.** Berilyum elementinin simgesi - İçinde katı bir madde eriyebilen veya katı bir maddeyi eritebilen sıvı **5.** Alüksa - Germanium elementinin simgesi **6.** Direksiyon ile tekerlek anasındaki bağlantıyı sağlanan demir grubuk - Babboş'a iline bağlı işgelerden biri **7.** Yıldız, hanap - Ternel, asıl, esas **8.** Doğal kalsiyum, magnezyum ve demir silikatlarına verilen ad **9.** Haberci - Bir elçiliğe bağlı uzman, elçilik uzmanı **10.** Çentlik, herkebet.

28. Sayı Bulmacası Cevaplari

1	2	3	4	5	6	7	8
D	I	K	I	M	E	V	I
I	N		Z	A	R	A	R
K	A	V	A	S		R	A
I	M	A	L		H	A	D
C		D	E	L	E	G	E
I	D	E		A	M	E	L
	I	L	A	V	E	L	I
A	K	I	L	A	N	E	

1	5	7	3	6	8	4	9	2
8	6	4	5	9	2	1	7	3
3	2	9	4	1	7	8	6	5
6	4	3	2	8	1	7	5	9
5	9	8	6	7	4	2	3	1
2	7	1	9	3	5	6	4	8
7	1	5	8	4	9	3	2	6
4	3	2	1	5	6	9	8	7
9	8	6	7	2	3	5	1	4

ŞİŞ KEBAP



HAZIRLANIŞI

- Tavuk göğsünü 3 eşit parçaya bıçıp pirzola demiri yardımı ile döverek ince bir şekilde açıp içlerine rendelediğimiz kaşarı yayıp rulo şeklinde saralım ve şişe takalım. Sardıgımız şışleri kısık ateşte teflon tava yardımı ile pişirelim. Sonrasında aynı tavada 2 adet chery domatesi de pişirebiliriz.
- Aynı bir tavada kuru soğanı ince doğrayıp tereyağı ile soteleyelim ve domateslerin kabuğunu soyup rendeleyelim ve soğana ilave edip sarımsak tuz ve tuz otu ekleyip domates sos elde edelim.
- Ispanağı ise ince doğrayıp soğan, krema ve tuz ile soteleyip pişiriyoruz.
- İyfkiyi tabak boyutluğunda kesip fritözde taco şeklini alacak şekilde hazırlıyoruz.
- Patlıcanı ise üzerinde delikler açıp fırında kızartıyoruz. Pişince kabuğunu soyup zeytinyağ ve istenilen baharatlarla püre haline getireceğiz.

SUNUM

- Resimde görüldüğü gibi taco num içerisinde ispanağı alıp, üzerine bir adet chery domates ve rozmarin ekliyoruz. Tabağını diğer bir tarafına ilk olarak domates sos üzerine patlıcan püresi ve üç adet tavuk şışı şışlerden çıkarıp dilediğiniz şekilde koymayı bilirsiniz. Son aşamada is en üstte chery domates ve rozmarin ekleyip servise hazır hale getirmek.

Afiyet Olsun...

Murat TOSUN

Ankara Leman Kültür Mutfaklar Koordinatörü

MALZEMELER

- Tavuk göğüs : 200 gr
- Chery domates : 2 adet
- Bostan patlıcan : 1 adet
- Rozmarin : 2 dal
- Kuru soğan : 50 gr
- Kaşar peyniri : 75 gr
- Domates : 200 gr
- Tereyağ : 10 gr
- Tuz ot : 1 gr
- Tuz : 2 gr
- Sarımsak : 1 diş
- Ispanak : 200 gr
- Krema : 20 cl
- Yufka : 1 adet
- 3 adet 25 cm çöp şış





DAHA SESSİZ DAHA TEMİZ BİR ÇEVRE İÇİN

MORE NOISELESS
MORE CLEAN



Elektrikli Çöp Kamyonu

PROFIMAK
profesyonel iş makineleri

Güven ve İstikrarın Buluştugu Adres...

www.karba.com.tr



İtfaiye Araçları

Merdivenli İtfaiye Araçları

Teleskopik Bomlu Araçlar

Kombine Kanal Açıma

Yüksek Basıncılı Kanal Açıma

Kanal Temizleme

Çöp Kamyonları

Damperli Kamyonlar

Su Tankerleri

Pompalar ve Komponentler



KARBA®

OTOMOTİV MAKİNA SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.

1. Org. San. Böl. Ayaş Karayolu 25. Km.

Dağışan Cd. No:8 06930 Sincan / ANKARA

T : +90 (312) 267 27 00

F : +90 (312) 267 49 60

E : info@karba.com.tr



BE PROJE
VII
www.beybaproje.com



TEKNİK TANKER
Metal Ürün San. Tic. Ltd. Şti.



Tel: +90 (212) 652 70 70 Faks: +90 (212) 451 40 30

Bahçelievler / İSTANBUL

www.tekniktanker.com.tr