

RADÜS

ARAÇ, ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN, İS MAKİNALARI, TREYLER VE DORSE İMALATÇILARI DERGİSİ
ISSN: 21471754 2018 YIL:6 SAYI:68-106



**ÇEVRE
KONUSUNDA
SAMİMİ
OLMAK
GEREK...**



06

GELENEKSEL
BAŞER
İFTAR YEMEĞİ

40

DÜNYA
ELEKTRİKLE Mİ
DÖNECEK?

54

FORD TRUCKS
BETON
FUARINDA

Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.



HIDRO-MAK

www.hidromak.com



OFFICIAL SUPPLIER
SCUDERIA FERRARI

YENİ DAILY E6 PROFESYONEL İÇGÜDÜ



Tam Otomatik 160 ve 180 hp seçenekleri ile.

SINIFINDA TEK 8-İLERİ OTOMATİK ŞANZIMAN

En yüksek konfor
ve güvenlik için

MUKEMMEL YAKIT TASARRUFU

ECO PRO ve GÜÇ seçenekleri ile

%10 DAHA DÜŞÜK BAKIM VE TAMİR MASRAFLARI

Düz vitese göre rekor derecede daha
yüksek dayanıklılık ve güvenilirlik

SINIRSIZ SEÇENEKLER

3.5 Ton ve 7.2 Ton, otomatik
şanzıman seçenekleri

YENİ DAILY HI-MATIC. MÜKEMMEL SÜRÜŞ KEYFİ.



YENİ IVECO UYGULAMASI BURADA!
KULLANIŞLI. KOLAY. ÜCRETSİZ.

ALO IVECO
444 50 04

Assistance Non-Stop

DAHA FAZLA BİLGİ
İÇİN BİZE ULAŞIN

IVECO

Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi ortağınız

SUNUŞ



BURHAN FIRAT

burhan.firat@radusdergisi.com

Bugün geldiğimiz noktada; uzun zamandır bekleyen ve hep bir şeylerin netleşmesi arzusunda olan piyasalar için durum gayet somuttur. Ramazan, bayram ve seçimler sona ermiş, neyin ne olacağına dair akıllardaki kuşku lar karşılığını bulmuştur. Belirsizlik bitmiş ükerniz için buncan sonrası nın çalışmak çalışmak ve daha çok çalışmak mottosunun gerekliliği tüm açıklığı ile belirginleşmiştir.

Öyleyse; şimdi yatırım yapmak, ticari hayatı hızlandırmak ve üretmek gerek. Bu sayede yaratılacak emek ve kaynak istihdamı ile canlanma başlayacaktır. Yastık altı diye tabir ettiğimiz atıl değerler su yüzüne çıktığında ya da kaygılar nedeniyle korunan sermaye piyasaya çıktığında kelebek etkisi dediğimiz etki yaygınlaşacaktır.

Tıpkı durgun suya atılan taş misali dalga dalga yayılmayı görebiliriz. Öncelikle sermaye ilk suya düşen taş olacaktır. İlk dalga da yatırım olacak, ardından mal ve hizmet alımları başlayacaktır. Bir sonraki dalga istihdam olacaktır ki; bu her dalga gittiği yerde yeni bir etki ile daha küçük artçı dalgalanmaların oluşmasını sağlayacaktır.

Yarı sizin sandığımızda ya da yastığımızın altındaki bir kese altın mahallenizdeki bakkaldan ekme k alacak bir işçiye dönüp dolaşıp gelirken, arada dolaştığı onca sokak, cadde, organize sanayi, fabrika, banka, nakliyeciler, lastikçi, yağcı hattında pek çok insana bir şekilde etki yapabilmektedir.

Katma değer bu şekilde oluştuğunda hem herkesin katkısı hem de herkesin faydası büyümektedir. Dolayısı ile daha fazla katılım daha fazla emek daha fazla yatırım ve nihayetinde daha fazla üretim ancak bu şekilde mümkündür.

Şimdiden sonrasında, hali hazırda süren işlerin tamamlanması bir gereklilik ancak verimlilik ve inovasyonun üst düzeyde uygulanması ise kaçınılmaz ön şarttır. Kaynakları daha rasyonel kullanmak, çalışmak ve istihdam yaratarak, ülke ekonomisini canlı tutmak birincil vazifemiz haline gelmiştir.

Yılın geri kalan kısmında daha canlı ve bereketli bir dönem bizi bekliyor.

Saygı ve sevgilerimle

Yayın Sahibi

PROFİSAN MAKİNA OTOMOTİV NAKLİYE
TEMİZLİK MEDYA SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü

Gökten GÜÇLÜ
bilgi@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü

Ezgi Firat VURAL

Yayın Koordinatörü

Bahar YILDIRIM

Yayın Kurulu

Burhan Firat
Gökten GÜÇLÜ
Ezgi Firat VURAL
Recep Özer
Candan GENCEROĞLU
Bahar YILDIRIM
Oktay KARAKAYA
Yılmaz KAYA

Editör

Ezgi Firat VURAL
editor@radusdergisi.com

Grafik Tasarım

Ankara Organizasyon Tanıtım
Serdar Şimşek - Özgür Gültekin
info@ostimostim.com

Yayın ve İdare Merkezi

Öveçler Mahallesi Lizbon Caddesi
No:43/4 ÇANKAYA - ANKARA
Tel: 0 (312) 441 61 73 Fax: 0 (312) 441 61 76
Gsm: 0 (530) 952 13 14
info@radusdergisi.com
reklam@radusdergisi.com

Yıl: 6 / Sayı: 68

Fiyatı: 10

Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

Baskı Tarihi

Mayıs 2018

Baskı Merkezi

İLKÖZ MATBAASI -Çetin CUDAL
Kazım Karabekir Cad. Eforer İş Mrk.
No:89/32 İskitler / ANKARA
Tel: 0312 342 50 71
ilkozmatbaasi1984@myynet.com

Radüs Dergisi basın meslek
ilkelerine uymaya söz vermiştir.
Dergimizde yayımlanan yazı ve
fotoğraflardan yayıncının izni
alınmadan, kaynak belirtilmeden
tam veya özet alıntı yapılamaz.



Whatsapp Haber Hattı
0530 952 13 14

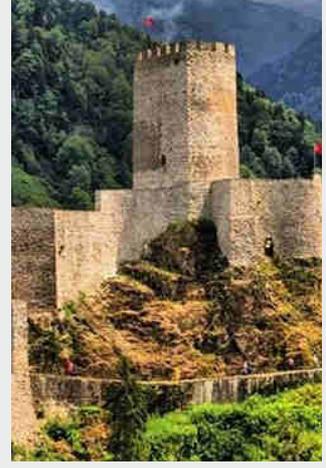
İÇİNDEKİLER



04 ARÜSDER BU YIL 'DA İFAT FUAR'INDA ÜLKEMİZİ VE ÜYELERİMİZİ BAŞARI İLE TEMSİL ETTİ.

72

GEZİ
KALE ZİL KALE



06

GELENEKSEL
BAŞER İFTAR YEMEĞİ
YİNE ÇÖK GENİŞ BİR KATILIMI A GERÇEKLEŞTİRİLDİ.

48

BOĞAZIÇI ÜNİVERSİTESİ
4. Sanayi Devrimi'nde
Lojistik 4.0'a odaklandı.

74

GEZİ
AHLAT AĞACI
DEEDPOOL II

08

ÇEVRE KONUSUNDA
SAMİMİ OLMAK GEREK...

54

FORD TRUCKS
Beton Fuarında

76

KİTAP
ASANSÖR
BAL
ÖRÜMCEK AĞI

30

MAN ORJİNAL YAĞLARI

58

MERCEDES BENZ
Çevre Yönetim Sistemi

78

BULMACA

40

DÜNYA ELEKTRİKLE Mİ
DÖNECEK?

64

2018 FUAR TAKVİMİ

79

YEMEK TARİFİ
ÇÖKERTME KEBABİ

ARÜSDER BU YIL 'DA

İFAT FUAR'INDA ÜLKEMİZİ VE ÜYELERİMİZİ BAŞARI İLE TEMSİL ETTİ.

1966 yılından bu yana dünyanın en büyük endüstri buluşmalarından birisi olarak bilinen İfat su, kanalizasyon, atık ve hammadde yönetimi fuarı, bu yıl 14-18 Mayıs tarihleri arasında Almanya'nın Münih kentinde gerçekleştirildi. Birçok teknolojik ve inovatif yeniliğin sergilendiği fuara dünyanın pek çok ülkesinden önemli firmalar katıldı. Değişik ürünler ve yeni teknolojiler sergilenirken, demonstrasyonlar da hayli ilgi çekti.

Türkiye'den Arüsder üyesi olan ve olmayan firmalarında katılımı ile gerçekleşen fuarda özellikle Türk Markaları oldukça ilgi gördü. Arüsder standında ziyaretçileri ağırlayan genel başkan Burhan Fırat her fuarda olduğu gibi bu fuarda da gördükleri ilgiye memnun olduklarını ifade etti. Bihassa Türk Sanayicisini, imalat sektörünü temsilen fuara katıldıklarının ifade eden Burhan Fırat şunları söyledi; "Genelde bu tür organizasyonlara katılım çok önemli ancak özellikle bu fuarın yeri ve önemi çok daha büyük. Zira dünyanın pek çok ülkesinden firmalarla bir araya gelmek, yeni ticari görüşmeler yapmak, teknoloji transferlerine zemin hazırlamak, gelişmeleri izlemek ve kendi ülkemizin ürünlerini tanıtmak anlamında çok uygun bir ortam var burada. Yaptığımız ikili görüşmelerde aldığımız geri bildirimler çok olumlu. İnaniyorum ki; fuar sonrası güzel gelişmeler olacaktır. Türk firmalarını burada



gören ziyaretçilerin etkilendiklerini görebiliyoruz. Demek ki amaçlarımız bu tür organizasyonlarda hem firmalar hem de kurumsal düzeyde en üst seviyede temsili sağlayarak, bir pencere açabilmektir. Nitekim katılımcı firmalarımız standlarında ürün ve hizmetlerini tanıtırken biz de dernek olarak üst düzey ilişkileri geliştirmeye çaba harcıyoruz. Türkiye'de Kasım ayında İstanbul'da Comvex ile ortak gerçekleştireceğimiz fuarımıza şimdiden ilgileri davet ettik ve katılacaklar sözünü aldık. Onların da Türkiye'ye gelmeleri, yerinde görmeleri etkili olacaktır diye düşünüyorum. Bu diyaloglar sayesinde gelişen gerek beşeri gerekse ticari münasebetlerimizin artarak devam edeceğine hiç kuşum

yok. Bu anlamda biz dernek olarak gerekli girişimlerde bulunuyor ve elimizden geleni yapıyoruz. Burada çok önemli bir tespiti daha paylaşmak isterim; biz Türk firmaları olarak asla Avrupa'nın gerisinde değiliz. Gerçekten de malzeme, işçilik, fiyat, teknoloji gibi başlıklarda hiç eksiklenmediğimiz bir husus yok. Bizim bütün mesleğimiz sürdürülebilirlik ve gerektiği gibi lanıtılabilmek. Rekabeti haklılıkla yapıtımızda hak ettiğimiz itibarı göreceğiz. Bu deniz çok büyük ve herkese yetecek kadar balık var. Birbirimizin olmasına sınırlanmadan şayet sabırlı ve azimli çabalarımızı sürdürebilirssek dünya da her zaman aranan marka olacağımıza inaniyorum. Doğrusu ile birlik ve beraberlik içerisinde daha üst seviyeleri hedeflemeliyiz."





T: +90 312 440 18 43
F: +90 312 440 18 31

info@arusder.org.tr
www.arusder.org.tr



GELENEKSEL BAŞER İFTAR YEMEĞİ

YİNE ÇOK GENİŞ BİR KATILIMLA GERÇEKLEŞTİRİLDİ.

Her olduğu gibi bu yılda gelenek bozulmadı ve Başer Otomotiv düzenlediği iftar yemeği ile çok sayıda misafirini başarı ile ağırladı. Uzun yıllardır ramazan ayında hem müşterilerini hem de sektör temsilcilerini bir araya getirme misyonunu bozmayan Başer Otomotiv bu yıl iki ayrı organizasyon yaptı.



Bir tanesi Sincan plazasında diğeri ise Gölbaşı Tesislerinde gerçekleştirilen her iki iftar yemeğinde de inşaat, nakliye, gıda, tedarikçi, dağıtım gibi değişik sektörlerin çok değerli temsilcileri bir araya geldi. Yönetim Kurulu Başkanı Veyseî Başer ile Gölbaşı Lokasyonu Şube Müdürü Ömer Başer misafirlerini bizzat kapıda karşılarlarken, Yönetim Kurulu Üyesi Aysel Başer ile Esra Başer, I event Başer, Mustafa Başer ve Mert Başer'de ev sahiplikleri ile konukları mutlu ettiler.



Ford markasının tüm ürün gruplarında temsilciliğini yapan Başer Otomotiv, sadece satış değil servis ve yedek parça tedarikinde de son derece üstün başarılar elde etmiş köklü bir firma.

Sincan tesislerinde Ford Otosan Binic Ticari araç, satış, servis, yedek parça, 2. el, kiralama ve sigorta hizmetleri ile değerli müşterilerine hizmet vermektedir.

Gölbaşı tesislerinde Ford Trucks Kamyon bayiliği, Tirsan Treyler A.Ş. Treyler bayiliği, Türk Traktör New Holland İş Makinesi bayiliği Toyota A.Ş. İstifleme ve Forklift bayiliği ile satış, servis, yedek parça, 2. el, kiralama ve sigorta hizmetleri ile çözüm ortaklığı sunmaktadır.



Ayrıca Mert Başer Otomotiv Türk Traktör New Holland Traktör, Biçer Döver ve Ziraî Aletler satış, servis, yedek parça, 2. el, kiralama ve sigorta hizmetleri ile Sincan Merkez Plaza ve Beypazarı ve şubemizde çiftçi dostlarına hizmet vermektedir.



Başer Otomotiv grubu şirketi olarak 40 yıla yakın iş tecrübesi ile kurucusu merhum Mustafa Başer ve çok değerli yöneticileri merhum Ali Başer'in çizmiş oldukları doğruluk, dürüstlük ilkeleri ile hizmet vermekte olup, cömertliği, mülayim ticari yaklaşımları ve coşluğa verdiği değer ile gönüllerde yer etmiş bir şirkettir.

ÇEVRE KONUSUNDA SAMİMİ OLMAK GEREK...



Her gün daha fazla önem kazanan çevre bilinci ve çevre koruma konularında hepimize düşen görevler var. Geleceğin yaşanabilir olması için hepimiz işin bir ucundan tutmak zorundayız. Ufak büyük demeden bir şeyler yapmak durumundayız.

Çevre kirliliği; sadece göze görülen bir sis bir duman bulutundan ibaret değil. Havayla birlikte, sular da kirleniyor, toprak da kirleniyor. Bununla birlikte tüketilebilir gıda çeşitliliği ve stokları kayboluyor ki; çok ciddi bir beslenme sorunu yaşayacağımız kaçınılmaz bir gerçek. Ekilebilir topraklar bir yandan metraj olarak azalırken öte yandan da kirlilik dolayısı ile verimsiz hale geliyor.

Hangi açıdan balarız bakalım çok büyük bir soruna karşı karşıyayız ve samimiyetle masaya yatırmak zorundayız. Dünya da bu konuda çok önemli gelişmeler oluyor, çok ciddi adımlar atılırken bizim uzağında kalmamız düşünülmez. Örnek vermek gerekirse biz kendi iş alanımızdan başlayabiliriz.

Hali hazırda kullanılan araçların havaya bıraktıkları egzoz gazları kalp ve solunum yolu hastalıklarının yanı sıra şeker, ölçümlü hastalıklarla; kan, kemik ve sinir sistemini bozukluklarına dahi yol açabilmektedir. Özellikle büyük şehirlerde bu tür rahatsızlıklara her geçen gün daha fazla rastlanması bir tesadüf değildir. Kaldı ki; fosil yakıtların karbon dioksit, karbon monoksit, azot oksit yanında ağır metalleri de havaya bıraktığı biliniyor. Bu bilinen zararlarına ek olarak en fazla eli seneye gelececek kadar fosil yakıt rezervi olduğunu bilen üreticiler, farklı alternatiflere yöneleşmişlerdir.

Daha geçen haftalarda Almanya'da dünyanın en prestijli fuarlarının başında olan İntel fuarında da bizim gözlemlediğimiz üzere, yakın geleceğin çözüm alternatifleri elektrik enerjisi. Gerçekten de emisyon değerlerini minimum seviyeye indiren hatta sıfırlayan en akılcı çözüm elektrik enerjisi olarak karşımıza çıkıyor.

Biz de Profimak olarak hali hazırda en-

rasyoneli çözümün bu yönde olduğu düşüncesinden hareketle; bilhassa kamu hizmetinde kullanılan büyük araçlarda bu enerjisi uygulamaya sokuyoruz.

Yani kamu hizmetinde çalışan çöp toplama kamyonlarını ya da yol süpürme araçlarının ekipmanlarını elektrik enerjisi ile çalıştırarak dönüştürerek, çok önemli bir katkı sunuyoruz.

Klasik sisteme kıyasla hem çevreye saygıyı artırıyor neredeyse sıfırlıyoruz hem de ciddi anlamda gürültü kirliliğinin önüne geçiyoruz. Ek olarak çok ciddi yakıt tasarrufları ile de sistemin kendi maliyetini karşılıyor sağlıyor. Yani hem çevreci hem de ekonomik bir çözüm sunuyoruz.

Biraz daha açarsak; büyük şehirlerde yaşayanlarımızın bildiği gibi hepimizin ortak bir şikayeti var ki aksam ya da gece saatlerinde çöp kamyonlarının gürültüsü. Sadece gürültü değil, araç çalıştırma işlemi için çok yüksek devirde çalışmalı ki güç üretebilsin ve dökmeye, sıkıştırma işini tamamlayabilsin. Halbuki böyle olunca da hem aşırı yakıt tüketimi, buna bağlı olarak zararlı gaz salınımının artması ve şiddetli bir motor sesi gürültüsü. Bu elbette o saatte emek veren insanların evinde olan bir şey değil. Sistem böyle çalışıyor zira. Ancak karar verme noktasında önüne geçmek mümkün.

Biz hem sosyal sorumluluk gereği hem de ekonomik katkı sağlama anlamında sistemin elektrikli bir motordan beslenmesi suretiyle bu zararları ortadan kaldırmaya çalışıyoruz. Uyguladığımız sistem sayesinde araç motor devrini hiç yükseltmeden hatta araç çalışmadan dahi toplama, süpürme, sıkıştırma işini sessiz sedasız yapabiliyoruz. Emisyon değeri neredeyse sıfır, yakıt tüketimi son derece düşük ve ses azaltılmış olarak...

Ayrıca bizim uyguladığımız elektrikli sisteme araç motoru korunurken, periyodik bakım aralıkları da uzatılmış oluyor.

Başta dediğimiz gibi hepimizin üzerindeki düşen görevler var. Korumak, kollamak ve artı değer yaratmak zorundayız. Zira dünya bir yandan dizel motorları yasaklarken, yenisini bir enerjiye yönelirken bizim seyirci kalmamız söz konusu olamaz.

Yurt dışı fuarlara gittiğimizde görüyoruz, tüm üreticiler başta elektrik enerjisi olmak üzere alternatif kaynaklara yatırım yapıyor. Arge faaliyetleri akıl almaz bir hızla sürdürülüyor. Teknoloji almış başını gidiyor. Almanya, Fransa, İngiltere, İtalya, Çin, Japonya, Hindistan, Güney Kore, Norveç, Portekiz, İspanya, Avusturya, Hollanda ve daha çok çok ülke muhtelif önümüzdeki 10-15 yıl içerisinde tamamen dizel motorları yasakladığına açıklayarak, elektrikli araç projelerine yöneliyor.

Hali hazırda pek çok kamu kuruluşunda araçlarımız başarılı bir şekilde hizmet vermektedir. Satış sonrası ister servis ve yedek parça hizmetlerimizle de hiçbir kullanıcıyı mağdur etmeden yanlarında oluyoruz.

Nitekim bu amaçla yeni hizmet lokasyonumuzu devreye soktuk. Gerek servis gerekse imalat konusunda daha geniş imkanlar sunacağımız yeni fabrikamızı Kazan yolu Saraykent Sanayi içerisinde yer alıyor. Sadece elektrikli araçlar değil bazı prestijli markaların üst yapı bakım-onarım konusunda yedek parça servisliklerini de alarak hareket kabiliyetimizi daha da arttırmış bulunuyoruz.

ELEKTRİKLİ ÇÖP ARACI

ELECTRIC GARBAGE TRUCK

“Daha Sessiz Daha Temiz Bir Çevre İçin”
Gelişmiş, yüksek enerjili
LITHIUM ION BATTERY

Lityum Batarya
Lithium Battery



Hızlı Şarj Ünitesi
Fast Charger



MODELLER / MODELS

- PR1 jel akü dahili şarjlı sistem
- PR2 jel akü dahili ve harici şarjlı sistem
- PR3 jel traksiyonel akü harici şarjlı sistem
- PR4 lityum ion akü harici şarjlı sistem

PROFİMAK
profesyonel iş makineleri

PROFİMAK MAKİNE OTOMOTİV A.Ş.

Ofis: Aşağı Öveçler Mahallesi Lizbon Caddesi No:43/4 ÇANKAYA-ANKARA

Fabrika: Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi 53.Cadde No:11-24
KahramanKazan-ANKARA

T: +90 (312) 441 61 72

F: +90 (312) 441 61 76

M: info@profimak.com.tr

W: www.profimak.com.tr

ALTAŞ TEMİZLİK'in tercihi değişmedi, filosuna 14 Otokar Atlas daha kattı

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, araç teslimatlarında hız kesmiyor. Güçlü donanım özellikleri, yük taşıma kapasitesi, sürüş konforu ve düşük işletme giderleri ile hafif kamyon segmentine Atlas ile yeni bir soluk getiren Otokar, Altaş Temizlik'in ikinci kez tercihi oldu. Yol süpürme aracı olarak kullanılacak 14 adet Atlas teslimatı, Otokar Bayi Gaziantepi Kardeşler tarafından gerçekleştirildi.

Otokar, Atlas kamyonu ile farklı iş kollarındaki işletmelerin yükünü hafifletmeye devam ediyor. Düşük işletme giderleri, çevreci ve ekonomik motoru ile kullanıcıya her daim kazandıran, güvenlikten sürüş konforuna birçok özelliğin standart olarak sunulduğu Otokar Atlas, Altaş Temizlik'in ikinci kez tercihi oldu.



Türkiye'nin farklı bölgelerinde çöp toplama ve nakli, cadde ile sokakların temizlenmesi, konteynerlerin yıkama ve dezenfekte edilmesi gibi atık yönetimi konusunda belediyelerin iş ortağı konumunda olan Altaş Temizlik, filosuna 14 Atlas daha kattı. Yol süpürme aracı olarak kullanılacak Otokar Atlas, Otokar Bayi Gaziantepi Kardeşler Kamyon Bölge Satış Müdürü Gökhan Aytemiz tarafından Altaş Temizlik Satın Alma Yetkilisi Mehmet Düzcü'ye teslim edildi.

Geçtiğimiz yıl filosuna kattıktan Otokar Atlas'ın sahip olduğu güçlü donanımların yanı sıra satış sonrası hizmetlerden de duydukları memnuniyet ile tekrar Atlas'ı tercih ettiklerini belirten Mehmet Düzcü, Atlas'ın gelişmiş güvenlik özellikleri, güçlü motoru,

düşük bakım giderleriyle de rakiplerinden ayrıştığını söyledi.

HAFİF KAMYON SEGMENTİNİN GÜÇLÜ KAHRAMANI

Kullanıcı konforu için pek çok detayın yer aldığı, ticaretin yeni kahramanı Otokar Atlas; acını mitolojide gök kubbeyi omuzlarında taşıyan, güçlü kahraman Atlas'tan alıyor. ABS, elektronik denge kontrolü (ESC), tam havalı fren sistemi ve geniş iz mesafesi ile sürücüsüne yolculuk boyunca güven veren araç, yenilenen iç kabini ile konfor konusunda fark yaratıyor. Farklı ihtiyaçlara göre iki farklı uzunluk seçeneğine sahip olan Atlas, kullanıcıların

konforlu ve güvenli sürüş ihtiyaçlarına birçok yönden cevap veriyor. Şerit takip sistemi LDWS ile sürücülerin yorulmalarını önleyen durumlarında uyararak güvenliği üst düzeye çıkaran araç, yokuş kalkış desteği (HSA) ile dik rampalarda aracın geri kaymadan yola devam etmesini sağlıyor. Hız sabitleme özelliği de bulunan Atlas, direksiyon üstü kontrol düğmeleri, yol bilgisayarı, geniş torpido gözleri, yenilenen orta konsolu, koltuk kumaşı ve dikiz aynalarıyla da dikkat çekiyor. LED sinyali ve sis lambalarıyla modern dış görünümüne sahip olan Otokar Atlas, ayarlanabilir farları ile sürücüsüne daha iyi görüş sağlıyor.

KAMYONUN İYİSİ ATLAS'IN YENİSİ



Az Yak
Az Öde

Yokuşu
dert etme



Yeni Nesil
Euro 6 Motor



Düşük Yakıt
Tüketimi



Yokuş Kalkış
Desteği



Hız
Sabitleyici



Şerit Takip
Sistemi



Elektronik
Denge Kontrolü



8,5 Ton
Azami Yüklü Ağırlık

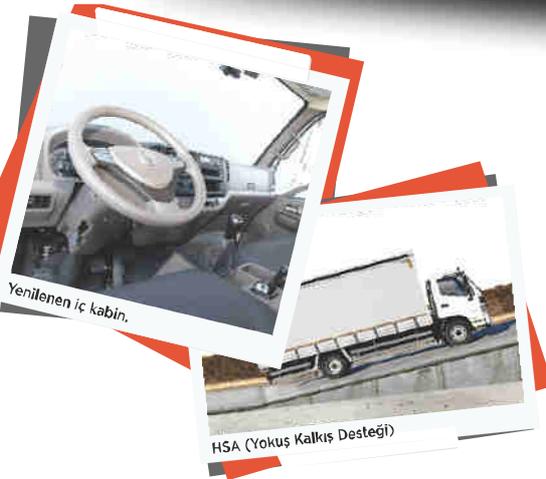


Tam Havalı
Fren Sistemi

Yenilenen Atlas, işinize güç katmak için yola çıkıyor.

Yeni nesil Euro 6 motorlu Atlas, Yokuş Kalkış Desteği (HSA) ile güvenliğinizi artırıyor. Hız sabitleyici, ergonomik direksiyon ve yenilenen iç kabin ile konforlu bir sürüş sunuyor. Yeni şasisiyle her türlü üst yapıya uyum sağlıyor.

Hemen bir Otokar Yetkili Satıcısı'na gelin.
Yenilenen Atlas'la tanışın, alırken kazanın.



Yenilenen iç kabin.

HSA (Yokuş Kalkış Desteği)

444 6857 (444 OTKR)

www.otokar.com.tr

/OtokarAS

/OtokarTr

/OtokarTicariAraclar

Koç

FOTON

Otokar
— 55 Yıldır Doğru Karar —

HMF MAKİNA'NIN YENİ GENEL MÜDÜRÜ REYHAN UĞURLU YÜCEL OLDU



1993 yılından bu yana Hyundai marka iş makinaları ve forkliftler ile sektörde faaliyet gösteren HMF Makina'nın Genel Müdürlük görevine Reyhan Uğurlu Yücel atandı.

2005'te HMF Makina ile iş ve istihdam sektörüne katılan Reyhan Uğurlu Yücel, 13 yılı aşkın geniş sektör deneyimiyle 2016'ya kadar HMF Makina'da Pazarlama, İş Geliştirme ve Endüstriyel Ürünlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevini sürdürmekteydi. 2016'da SİFA Holding grup şirketlerinden olan ve 1988'den bu yana makina sektöründe faaliyet gösteren Universal Handlers'a Genel Müdür olarak atanan Yücel, daha önce 11 yıl görev aldığı HMF Makina'ya dönerek genel müdürlük koltuğuna oturdu. 1990'da İstanbul Teknik Üniversitesi Maden Fakültesi'nden

mezun olan Reyhan Uğurlu Yücel, 1995'te Boğaziçi Üniversitesi İşletme programını, 2011'de de Koç Üniversitesi Executive MBA programını tamamladı. Profesyonel hayatına Türk Philips şirketine başlayan Yücel, Hızlı Tüketim, Tüketici Elektronikleri ve Bilişim sektörlerinde Canon ve Eveready/Energizer pil şirketlerinin dâhil olduğu çok uluslu ve yerli firmalarda pazarlama, satış ve iş geliştirme konularında üst düzey yöneticilik yaptı.

TEMSA'nın çevre dostu araçlarına belediyelerden tam not!

Yurt içindeki 20 bine yakın otobüs ve miçibüsüyle, Türkiye'nin en büyük araç parkına sahip olan TEMSA, Antalya'da gerçekleşen Marmara Belediyeler Birliği Genel Kurulu'nda, Türk mühendisleri tarafından tasarlanan MD9 LE model aracını sergiledi. TEMSA standını ziyaret eden çok sayıda büyükşehir, il ve ilçe belediye başkanları, şirketin çevre dostu araçlarıyla ilgili yetkililerden bilgi aldı. Marmara Belediyeler Birliği 2018 yılı 1. Olağan Meclis Toplantısı Antalya'da gerçekleştirildi. Marmara Belediyeler Birliği Başkanı ve aynı zamanda İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanları olan Mevlüt Uysal başta olmak üzere çok sayıda büyükşehir, il ve ilçe belediye başkanının katılımıyla toplantıların ana gündem maddesi doğanın ve çevrenin korunması oldu.

Yüzde 100 Türk mühendisleri tarafından tasarlanan çevre dostu araçlarıyla, son 5 yıldır Türkiye'de sektör lideri konumunda bulunan TEMSA da Marmara Belediyeler Birliği Genel Kurulu'nun katılımcıları arasında yer aldı. TEMSA, şehir içi taşımacılığında en çok tercih edilen araçlar arasında bulunan MD9 LE'yi, Marmara Belediyeler Birliği Genç Kurulu kapsamında sergiledi. TEMSA standını ziyaret eden çok sayıda büyükşehir, il ve ilçe belediye başkanları, şirketin şehir için ulaşımında kullanılan çevreci araçlarından MD9 LE ve MD9 electricCITY ile ilgili yetkililerden detaylı bilgi aldı; MD9 LE model aracında incelemelerde bulundu.

MD9 LE Hakkında

- MD9 LE, otomatik şanzımanı, bağımsız ön aks, yükseklik ayarlı direksiyonu, geniş sürücü bölgesi ve ergonomik gösterge paneli ile



sürücüler için konforlu bir sürüş keyfi sunuyor.
- Tasarımında kullanılan paslanmaz ve kompozit malzemeler, aracın uzun ömürlü ve daha hafif olmasını sağlıyor.
- Yüzde 100 Türk mühendisler tarafından tasarlanan araç, 3 kapısıyla hızlı ve rahat yolcu sirkülasyonuna imkân tanıyan, operatörlere ciddi bir maliyet avantajı sunuyor.

MD9 ELECTRICITY HAKKINDA

-Temsal tarafından taşımacılık sektörünün ihtiyaçlarına göre

geliştirilen MD9 electricCITY, fosil yakıt yerine sürdürülebilir bir enerji kaynağı olan elektrikle çalışıyor, sessiz olmasıyla şehirdeki gürültü kirliliğinin azaltılmasına da büyük katkı sağlıyor.
-63 yolcu kapasiteli MD9 electricCITY; üç kapısı sayesinde hızlı yolcu indirme-çindirme anahtarı sağlıyor.
-200kwh batarya ile 230 km menzile özelliğine sahip olan bu otobüs, 6 saatte şarj edilebiliyor.

YİĞİTAKÜ



 yigitaku.com

%100 **MİLLİ**
SERMAYE

   [yigitakuas](https://www.facebook.com/yigitakuas)

Temizlik Profesyonellerinin En Etkili Yardımcısı: Kärcher HDS 8/18 Sıcak Basıncılı Yıkama Makinesi



Basıncılı yıkamanın mucidi Kärcher, yüksek hijyen standartlarına sahip işletmelerin ihtiyaçlarına HDS 8/18 Sıcak Basıncılı Yıkama Makinesiyle cevap veriyor. 85 °C'ye kadar ısıttığı suyla inatçı kirleri çok daha kolay çıkaran HDS 8/18, ekonomik tüketimi, ergonomik ve dayanıklı yapısıyla profesyonellerin en güvenilir temizlik asistanı oluyor.

Basıncılı yıkama denilince akla gelen ilk markalardan Kärcher, basıncılı yıkama teknolojisini tıstın zir sökme gücüyle birleştiriyor. Kärcher HDS 8/18 Sıcak Basıncılı Yıkama Makinesi, 85 °C'ye kadar ısıtılmış suyla hem inatçı kirleri daha kolay çıkartıyor hem de temizlik maddesi ihtiyacını en aza indiriyor. 180 bar basınca sahip HDS 8/18, ergonomik ve dayanıklı yapısıyla ağır işlerin üstesinden de kolaylıkla gelebiliyor. Özellikle yüksek hijyen standartlarına sahip kurumsal ve profesyonel alanlar için ideal HDS 8/18, ecoeficiency modu ile dizel yakıt tüketimini en az indiririz, çevre dostu, ekonomik ve etkili bir temizlik sağlıyor.

Neden sıcak yıkama?

Diğer temizlik yöntemlerine kıyasla, basınçlı yıkayıcıların temizlik gücü daha yüksek ve su tüketimi daha düşük oluyor. Bu temizlik gücü sıcak suyla birleşince avantajlar da artıyor. Çünkü temizlik sırasında ısı kullanılması, kir ve yağın daha kolay parçalanmasını sağlıyor. Hatta sıcaklık her 10 °C yükseldiğinde kimyasal süreçler hızlanıyor ve reaksiyon süresi yarı yarıya düşüyor. Soğuk su temizlik maddeleriyle birleştiğinde etkili bir temizlik sağlasa da, sıcak su kullanan basınçlı yıkayıcılar etkili temizliği çok daha kısa bir sürede ve ekonomik bir şekilde sağlıyor.

VOLVO RİJİT KAMYONLARINI TANITTI

Volvo Construction Equipment, İskoçya Motherwell'deki fabrikasında yeni makinaları rijit kaya kamyonlarını bütün Volvo bayilerinin ve özel müşterilerinin katıldığı bir lansman ile tüm dünyaya tanıttı. 45 ila 95 ton arasında değişen 4 farklı model ile rijit kamyon pazarına girişi yapacak olan markanın 45, 60 ve 72 ton sınıfındaki modelleri Terex altyapısına sahip. Volvo R100E modeli ise tamamen markanın kendi tasarım ekibinin çalışması sonucu ortaya çıktı.

Volvo CE, geçtiğimiz hafta gerçekleştirilen etkinlik ile yeni firmaya hazırladığı rijit kamyon pazarına yönelik modellerini müşterileri ve medya temsilcilerine tanıttı. Etkinliğe katılanlara 95 ton sınıfındaki R100E modelini test etme imkânı sunuldu. 4 farklı model ile pazara giriş yapmaya hazırlanan firma, yeni ürün grubundaki 3 modelde R15D, R60D ve R72D-satın aldığı Terex Trucks markasının know-how'undan yararlandı. R100E modeli ise tamamen Volvo tasarım ve mühendislik ekibinin çalışmalarının sonucunda ortaya çıktı.



Müşteri deneyimi

Yeni ürün grubunun geliştirme sürecinde müşteri deneyimlerinden sıkça yararlanan Volvo, Güney Afrika Tropic Mining Services şirketinin sahasında kullanılan makinalardan elde ettiği veriler doğrultusunda çalışmalarını yürüttü. Firmanın Atölye Müdürü Danie van Niekerk, Volvo makinesinin tam yüklü halde hızlanma süresinin ve verimliliğinin muadillerine göre iyi olduğunu belirtti.

Volvo CE'de Pazarlama ve Ürün Portföyü (M&PP) Kıdemli Başkan Yardımcısı Thomas Bitter ise, rijit kamyonların altyapısının Terex'in 84 yıllık mirasına dayandığını ifade etti. Bu durumun yeni geliştirdikleri modellerde de ciddi bir fark yarattığını dile getiren Bitter, R100E modelinin ise yüksek performans, düşük yakıt tüketimi, yüksek verimlilik, düşük satın alma maliyeti ve yüksek operatör konforu ile Volvo'nun tüm standartlarını karşıladığını söyledi.



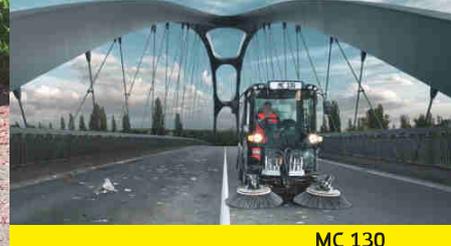
HİDROSTATİK TİP KOMP KT YOL SÜPÜRME ARAÇLARI



IC 15/240W



MIC 34 ADVANCED



MC 130



ISAL 6000 (MC 600)



HDS TRAILER

KÄRCHER, ŞEHİR VE ÇEVRE TEMİZLİĞİNDE FARK YARATMAYA DEVAM EDİYOR...

Düşük toz ve emisyon salınımına sahip çevre dostu çok amaçlı çevre temizlik araçları ile Kärcher; şehir ve çevre temizliğinde kusursuz ve üstün temizlik performansı ile fark yaratmaya, belediye ve atık yönetim firmalarının ilk tercihi olmaya devam ediyor.

Kärcher Servis Ticaret A.Ş.
Müşteri Destek Hattı
0850 288 30 00

KÄRCHER

makes a difference

MST iş makinaları kamu futbol turnuvası

Ankara Gençlik Spor Hizmetleri İl Müdürlüğü olarak geleneksel düzenlenen bu yıl da Ankarada bulunan 78 kamu kurumunun katılımıyla yaklaşık iki bin kamu personelinin spor yapma fırsatı bulunduğu ve 250 müsabakanın oynandığı **MST iş makinaları kamu futbol turnuvası final maçında** Hacettepe Üniversitesini 1-0 mağlup eden İl Millî Eğitim Müdürlüğü'nün şampiyonluğuyla sona erdi. Turnuva sponsoru MST iş makinaları dereceye giren takımlara kupa, madalya ve çeşitli sportif ödüller verdi. MST iş makinalarını temsil eden Türkiye Kamu Satışları Müdürü Hakan Saral, Satış Direktörü Harun Arab ve İş Geliştirme Müdürü Raşit Özgü hazır bulundu. Turnuvada 3-4 müsabakalarında ise Spor Genel Müdürlüğü'nü 1-2 yören Çayışma ve Sosyal Güvenlik Kurumu 3.uncu olarak bitirdi.



Krone Ticari Araçlar Grubu Yeni Dağıtım Konseptini Hayata Geçiriyor



Ticari Araçlar sektöründeki gelişen ve değişen müşteri taleplerine merkezi dağıtım konseptiyle cevap vermeyi hedefleyen Krone, Herzlake/Almanya'da yeni devreye aldığı Lojistik ve Yedek Parça Merkezi'nde operasyonlarına başladı. 5 buçuk futbol sahası büyüklüğünde, toplam 38 bin metrekarelik bir alana üzerine kurulu bu tesis için Krone, 8,5 milyon Avro yatırım yaptığını açıkladı. 8 bin 400 metre-kare kapalı alana sahip bu tesiste 17 bin 500 adet depo palet ve 16 bin konteyner depolarına alanı bulunuyor. Her ay 23 binden fazla siparişi, bir gün içerisinde hazır ayırıp sevk etme becerisine sahip bu tesiste

sadece 40 çalışan bulunurken, Endüstri 4.0 ışığında Krone, işin büyük bölümünü robotların yaptığı bir sistem inşa etmiş durumda. İstanbul, Budapeşte, Lyon, İskandinavya ve Baltık bölgesindeki önemli bölgesel Krone yedek parça merkezlerini tedarik eden bu tesise birlikte Krone'nin tüm yedek parça dağıtım ağının kontrolü tek merkeze geçmiştir oluyor. Krone Grubu Genel Müdürü, Bernard Krone, Herzlake'deki bu tesisin devreye alınmasının geleceğe dönük stratejilerin temelinde yer aldığına vurgu yaparken, "Yeni tesisimizle birlikte tüm Avrupa'da sunduğumuz hizmeti geliştirmeye odaklanırken, aynı zamanda yedek parça sektöründeki rekabete ciddi bir avantaj elde etmiş bulunmaktayız." şeklinde konuştu. Şirketin geçtiği 50 yıl içerisinde cirosunu 8.5 Milyon Avrodan 1.9 Milyar Avroya çıkardığını altını çizen Bernard Krone, "Grubumuzun bünyesinde dünya çapında 4 bin 500 personelimiz çalışıyor. Bunların 2 bin 500 tanesi Werlte, Herzlake, Dinklage, Lübneden ve Tire fabrikalarımızda araç üretimiyle

ilgili çalışmaktalar. Bir aile şirketi olan ve köklü geleneklerini sürdüren Krone'nin aynı zamanda doğru büyüyerek, ticari araç sektöründe çok önemli bir güç haline geldiğini söylemekten gurur duyuyorum. Gelecek planlarımız çerçevesinde yeni yatırımlarımızı açıklamaya devam edeceğiz." dedi. Krone grubuna göre kullanıcıların gereksinimleri, üreticilerin çok daha ötesinde finansman, yedek parça, telematik uygulaması, operasyonel kiralama ve ikinci el satış gibi konuları içeren kapsamlı bir hizmet paketiyle giderebilemektedir.



İŞİNİZİ YUKARIYA TAŞIR



Türkiye'nin ilk ve tek yerli teleskobik yükleyici üreticisi MST'den Powershift Şanzımanlı yeni THL Serisi şimdi sizinle buluşuyor.



f /mst_is_makinalari

YouTube /MSTSANKO1

Instagram /mst_is_makinalari

Twitter /SANKO_MST

www.mst-tr.com - 444 2 767

MST

ZORLUKLARDAN YILMADILAR HEP BİRLİKTE BAŞARDILAR

Bursalı koyun kâhyası Galip Kahyaoğlu'nun ilk çocuğu Nihat, 1929 yılında dünyaya gelir. Aileyi mutluluğa boğan küçük Nihat, büyüdükçe babasına çiftlik işlerinde yardım etmeye başlar; fakat geleceğe dönük planları arasında çiftçilik yapmak yoktur...

Çocukluk yıllarını Bursa'daki çiftliklerinde babasına yardım ederek, hayvancılık ve tarımla uğraşarak geçirir küçük Nihat. İkinci Dünya savaşı yıllarında koyun kâhyalığını bırakan Galip Kahyaoğlu Nihat'ı Sanat Okulu Torna Tesviye Bölümü'ne kayıt ettirir. Sanat okulunu bitiren Nihat Kahyaoğlu Türkiye'nin ilk çamaşır makinesi fabrikası olan Tölon fabrikasında tornacı olarak çalışmaya başlar. 1949 yılında askere giden Nihat Kahyaoğlu, iki yıl süren askerliğin ardından memleketine döner ve bir süre daha Tölon fabrikasında



çalışmaya devam eder. Mesleği iyice öğrendikten sonra kendi işini yapmak ister ve 1956 yılında Kapalı Çarşı'da tuttuğu 25 metrekarelik küçücük dükkânında ilk atölyesini kurar. Zincir ve zincir makinelerinin yapımı ile başlayan ilk üretim çabalarına sonradan marangoz makineleri de eklenir.

İlk atölyesi kül olur

İşler yavaş yavaş büyürken, 24 Ağustos 1958 tarihinde yaşanan büyük bir felaket genç Kahyaoğlu'nun işlerini olumsuz etkiler. Sahaflar çarşısı esnafından olan Ciltçi Cavit Çemrek'in dükkânında devrilen gaz ocağı, Bursa tarihine "Kapalı Çarşı Yangını" olarak geçecek felakete yol açar. 2 bin 500 dükkân ve 25 ev, 12 saat süren yangın sonucu kül olur.

Bütün dükkân sahipleri gibi Nihat Kahyaoğlu da makinelerini ve atölyedeki diğer mallarını yangının alevlerinden kurtarmaya çalışır. Katırlar yardımıyla makinelerini taşımaya başlar ancak 25 metrekarelik gençlik hayali atölyesi kül olmuştur. Makineleri bir zamanlar dut bahçelerinin olduğu Genç Osman'daki çiftliklerine taşır ve burada tekrar üretime başlar.

Halk Bankası kredisi ve 1970 devalüasyonu

Yangının yaralarını kısa sürede saran Nihat Kahyaoğlu, işlerini yeniden yoluna koyar ve büyümenin yollarını arar. Bu büyüme 1967 yılında Halk Bankası'ndan alınan kredi ile gerçekleşir. Sık sık katıldığı İzmir Fuarı'ndan aldığı yeni makinelerle



üretim bandı güçlenir, uzman ve iş bilen elemanların yardımı ile firma güçlü bir konuma gelir. Bu dönemde Kamsan, otomotiv yan sanayiye parça üretmeye ağırlık verir ve alanında ün kazanmaya başlar.

1970'lere gelindiğinde, paranın satın alma gücünü bir gün içinde yüzde 40 düşüren korkunç bir devalüasyon Türkiye'deki birçok işletmeyle birlikte Kamsan'ı ve Nihat Kahyaoğlu'nu da vuracaktır. Bir yandan yeni alınan makinelerin borçları sıkıştırırken diğer taraftan mal sattığı ve iş yaptığı firmaların üretime uzun süre ara vermesi Kamsan'ı iflasın eşiğine getirir. Galip Kahyaoğlu o dönemler için, **"Alacaklılar, bankalar ve haciz memurları kapıya dayanmışlar, neredeyse Kamsan kapısına kilit vuruyormuş"** diyor.

Büyük sıkıntılarla geçen 1970'lerin ilk yılları Nihat Kahyaoğlu'nun sağlığını olumsuz etkiler. İş stresi, üzüntü ve yaşanan olumsuzluklar

sonucu böbrek rahatsızlığı başlayan Nihat Kahyaoğlu tedavi için 1975 yılında ABD'ye gider. Cleveland Clinic'e yatan Nihat Kahyaoğlu, tedavisi sürerken aniden vefat eder. Hala tam aydınlanmayan bu olayı oğlu Galip Kahyaoğlu, "Tedavi için babama klinikte verilen kanda virüs olduğu ve bu virüsün zehirlenmesi sonucu babamın vefat ettiği tahmin ediliyor." diye anlatıyor.

Nihat Kahyaoğlu'nun vefatı sonrası, Kamsan için sıkıntılı günler başlar. Şirketin borçlarının toplam mal varlığından fazla olduğu bu dönemde, Nihat Kahyaoğlu'nun ikinci eşi Macide Kahyaoğlu işleri düzeltmek için büyük çaba harcar. Gerektiğinde çocuklarını evde babaannelerine bırakarak atölyeye koşar. Bu zorlu süreçten çıkmak için farklı yollar ararlar ve otomotiv yan sanayi dışında Revolver Torna Tezgahları üretmeye karar verirler. Bu tezgahlar firmayı iflastan çekip alacak sihirli bir değneğe dönüşür. Bir süre sonra Kamsan Makine'nin ürettiği bu torna tezgahları, Türkiye'nin her yanında tanınmaya ve kullanılmaya başlanır. Kısa sürede tüm borçlar kapatılır. O yıllarda Uludağ Üniversitesi Makine

Fakültesi'nde okuyan ailenin en büyük oğlu torun Galip Kahyaoğlu 1983 yılında mezun olarak Kamsan'da çalışmaya ve işleri yavaş yavaş toparlamaya başlar. Merhum Nihat Kahyaoğlu'nun iki ayrı eşinden ikişer tane olmak üzere toplam dört evladı vardır. Kahyaoğlu ailesi öz-üvey tartışması yaşamadan tek yürek olarak Kamsan'ı en iyi yere getirmek için hala birlikte çaba sarf ediyor.

Kamsan tezgahları Türkiye'nin her köşesinde Galip Kahyaoğlu yönetimi devraldıktan sonra ilk iş olarak üretim hattını ve binayı yeniler. Şimdiye kadar altı bin yedi yüz civarında Revolver denilen torna makinelerini üretilen sattıklarını söyleyen Galip Kahyaoğlu, **"Türkiye'nin her köşesinde bizim tezgahlarımızı görebilirsiniz. İsmimiz bu sektörde marka oldu."** diyor. 1994 yılına kadar iyi giden işler, yaşanan ekonomik krizle tekrar bozguna uğrar. Bu dönemde zorunlu olarak yurt dışına açıldıklarını kaydeden Galip Kahyaoğlu, "Türkiye'de satışlar durma noktasına gelmişti, zor bir dönemden geçiyorduk. O dönemde yurt dışı bağlantıları olan, Bursa'nın büyük sanayicilerinden baba dostumuz Durmazlar sayesinde yurt dışına açılma şansı bulduk. Almanya'da kendi ürünleriyle birlikte bizinkileri de satmaya başladılar." diyor. Daha sonra ABD, Suriye, Ürdün, Avusturya, İran ve Güney Afrika'da Kamsan'ın ihracat yaptığı ülkeler haline gelir.

Yurt dışına açılmak, firmanın 1994 ve sonrasında yaşanan birçok ekonomik krizden daha kolay çıkmasını sağlar.





2005'te modern tesislere geçiş

1956'da 25 metrekarelik küçücük bir atölyede kurulan Kamsan, 2005 yılında Bursa Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi'ndeki 3 bin 200 metre kare kapalı alana sahip fabrikasına geçiyor. Özel makineler ve modern üretim bantlarıyla birlikte, üretim hızı ve kalitesi de arar. Bu süreç içerisinde Revolver Torna Tezgahlarının yanı sıra CNC torna tezgahlarının üretimine de başlanıyor. Bu yeni üretim, Kamsan'a yeni ve büyük kapılar açar.

CNC tezgahlar ve çubuk sürücüler

O dönem Türkiye'de satılan CNC tornaların büyük kısmının yurt dışından ithal edildiğini belirten Galip Kahyaoğlu, "Biz, yurt dışına bağımlılığı ortadan kaldırmak için büyük çaba harcadık, harcıyoruz. Özellikle CNC makinelerde, makinenin birim fiyatı 10 Türk Lirası ise bunun 3 Türk Lirası programına gidiyor. İşte bizim farkımız burada devreye giriyor. Herkes programı yurt dışından alırken biz Kamsan olarak makinelerimizin programını

kendimiz yapıyoruz. Müşterilerimizin istek ve ihtiyaçları doğrultusunda programlar yazıp parçaya özel makine üretebiliyoruz. Böylelikle müşteriye özel makineler geliştirebiliyoruz. Bu sayede makinelerimiz 45 saniyede üretilen bir parçayı 15 saniyede yapabiliyoruz. Üretici için birçok avantajı bulunan makinelerimiz ithallerinden çok daha ucuz." diyor.

Ailenin üçüncü jenerasyonu olan Deniz Kahyaoğlu da dede ve baba mesleğini seçerek eğitime yön vermiş. Kızları için zor bir meslek olmasına rağmen İTÜ Makine Fakültesi'nin 2. sınıfında okuyor. Deniz, boş zamanlarında şirkette staj yapıyor.

Tekstil ile büyüyorlar

1990'lı yılların sonuna doğru ekonomik krizin etkileri azalmaya başlayınca yumurtaların bir kısmını başka sepete koymaya karar veren firma, Tekstil sektörüne "Merhaba!" demiş. Prusa adıyla Doğu'da kumaş dokuma işine girilmiş ve kısa zamanda büyük başarı sağlanmış. Piyasanın duayenleri başarıyı bu

kadar kısa sürede yakalayan Prusa'yı ve sahibi Yusuf Kahyaoğlu'nu takdirle karşılamışlar. Dokunan kumaşlar Türkiye'nin en ünlü otellerini, köşklerini, yalılarını süslerken tarihi sarayların eskiyen yarıpran kumaşları birer bir olarak bu fabrikada hayat buluyor. Aynı sanayi bölgesinde hizmet veren firmanın başansıyla gurur duyduğunu belirten Galip Kahyaoğlu, "Metresi çok pahalı, özel dizaynlara sahip kumaşlar üretiliyor ve tüm dünyaya ihraç ediliyor. Bir seferinde vergi dairesi memurları ihraç belgelerimizi incelerken bizim kumaşlarımız metre fiyatlarını görünce inanmıyor ve hayali ihracat yapabileceğimizi düşünüyorlar ancak uzun incelemeler sonucu gerçek ortaya çıkıyor. Kardeşim Yusuf Kahyaoğlu'nun bu müthiş başarısından çok gurur duyuyorum. Yaşasaydı eminim babamız da başarılarımızla gurur duyardı. Bizler onun küçücük dükkanında kurduğu kocaman hayalleri gerçekleştirmek için her şeyi yapmaya hazırız, yapıyoruz ve yapacağız." diyor.

Düşündüğünüzden daha da öteye...



ÜRÜNLERİMİZ

- ÇEVRE DÜZENLEME VE TEMİZLEME EKİPMANLARI
- MOBİL BAKIM EKİPMANLARI
- KANALİZASYON EKİPMANLARI
- YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARI
- YEDEK PARÇA

www.pios.com.tr

Ostim OSB Mahallesi 1200. Cadde No:118 Yenimahalle - ANKARA
info@pios.com.tr

Telefon Numaralarımız
312 394 69 36

LOJİSTİK SEKTÖRÜ TIRSAN'I SEÇTİ TIRSAN "YILIN LOJİSTİK DOSTU KURUMU" ÖDÜLÜNÜ ALDI

Tırsan, UTA Lojistik dergisi tarafından düzenlenen ve Lojistikhatti.com sitesi üzerinden yapılan oylama ile gerçekleştirilen 2018 Yılın Lojistikte Başarı Ödülleri kapsamında "Yılın Lojistik Dostu Kurumu" ödülünü aldı.

Treyler sektörünün lideri Tırsan, Türkiye'de ve Avrupa'da müşterilerine sağladığı üstün hizmet kalitesi sayesinde sektöründe fark yaratmaya devam ediyor. 14 Mayıs Pazartesi İstanbul Hilton Bomonti Hotel'de gerçekleştirilen 3. Ekonomi Ve Lojistik Zirvesi programı kapsamında yapılan ödül töreninde Türkiye'nin lider treyler üreticisi Tırsan, Alo TIR ve Kässbohrer Yol Yardım hizmetleriyle "Yılın Lojistik Dostu Kurumu" ödülünü aldı. Ekonomi dünyası, kamu ve lojistik sektörünü bir araya getirerek reel sektörleri ve lojistik sektörünü buluşturan etkinlikte, toplam 12 kategori üzerinden değerlendirilmeler yapıldı.

"Tüm Çözümlerimizin Temelinde Müşterilerimiz Yer Alıyor"

Taşımacılık sektörünü yakından ilgilendiren önemli konuların masaya yatırıldığı zirvede Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Üyesi

Zeynep Nuhoglu "Yılın Lojistik Dostu Kurumu" ödülüne layık görülenin gurur ve mutluluğunu yaşadıklarını belirtti. Nuhoglu, "Türkiye'nin ilk 100 ihracatçı şirketinden biri olarak, son dönemde aldığımız ödüllere bir yönünü daha ekleyerek Yılın Lojistik Dostu Kurumu seçildik. Bu gurur verici gelişmeler bizlere, Tırsan olarak tüm çözüm ve hizmetlerimizin merkezine müşterilerimizi koymamızın sektör tarafından da görüldüğünü ve takdir edildiğini hissettiriyor. Bu ödülü sektörün rekabetçiliği ve sürdürülebilirliği için hackaton temposunda 7/24 çalışan tüm Tırsan ailesi adına almaktan gurur duyuyorum. Bu değerli organizasyonda emeği geçen ve bizi bu ödüle layık gören herkese de teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

Tırsan Alo Tır ve Yol Yardım, Müşterilerin Her Daim Yanında

Tırsan, Türkiye'de 50, yurt dışında 364 yetkili servis noktasında uzman personeli, kaliteli hizmet ve koşulsuz müşteri memnuniyeti prensibi ile sektördeki 41 yıllık liderliğini satış sonrası hizmetlerde de sürdürüyor.

Müşterilerinin sadece satış öncesinde değil, satış sonrası

sürecinde de her zaman yanında olan Tırsan, 2010 yılında hayata geçirdiği Alo Tır ve Yol Yardım hizmeti ile kesintisiz ve uçtan uca hizmet sunmaya devam ediyor. Alo Tır 7/24 hizmet ile gelen çağrılar ortalaması 30 saniye içerisinde cevaplanarak, müşterilerinin yolda kalmaması sağlanıyor. Aynı zamanda servis yönlendirmeleri ve her konuda müşteri istekleri de karşılanıyor.

Tırsan, Kässbohrer Yol Yardım ile Avrupa ve Rusya dahil, 27 ülkede, 23 dilde hizmet veren yol yardım hizmeti sağlıyor. Acil durumlarda anlaşmalı olduğu 6500 noktada müşterilerine çözümü sunuyor. Kässbohrer'in 350'nin üzerinde yetkili servisi, Avrupa ve Rusya yollarında çalışan müşterilerinin bakım, tamir, yedek parça ihtiyaçlarını en iyi ve hızlı şekilde gidereyor. 2016 yılında Avrupa çapında, uluslararası ihtiyaçlara yönelik hayata geçirdiği bakım onarım hizmetini ile Tırsan, K-Advance Care adı verilen bu hizmet ile Avrupa genelinde 16 ülkede, 6 bin servis noktasında Kässbohrer marka treylerlere, ihtiyaca yönelik olarak belirlenebilen sabit ücretli bakım avantajı sunuyor.





NURMAK

ARAÇ ÜSTÜ EKİPMANLARI MAK.
OTO. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Hedefiniz Büyükse
Çözümünüz Tek
NURMAK



Türkiye'nin ilk 10 eksenli Geri Dönüşümlü
Kombine Kanal Açma ve Temizleme Aracı



Merkez: Saray Mah. Keresteciler San. Sit. Adnan Menderes Bulv. No: 21
Saray-Kazan/ ANKARA

Tel: 0312 395 09 47 Fax : 0312 395 84 58 E-mail: info@nurmak.com.tr

Şube: İkitelli Org. Bölgesi, Dolapdere San. Sit. 3. Ada No: 38-40
Başakşehir/ İSTANBUL

Tel: 0212 407 01 07 Fax: 0212 407 02 94 E-mail: sube@nurmak.com.tr

www.nurmak.com.tr

PPG'den Çocuklar İçin STEM Laboratuvarlı Renkli Otobüs!

Bu yıl 135'inci yaşını kutlayan, dünyanın lider boya ve yüzey kaplama şirketi PPG'nin 25'ten fazla çalışanı Colorful Communities (Renkli Topluluklar) Projesi kapsamında sıradan bir otobüsü renklendirip STEM laboratuvarına dönüştürerek çocukların kullanımına sundu. 20 çocuk kapasiteli bu mobil otobüs, Milli Eğitim Bakanlığı'nın Ümraniye şubesine bağışlanacak. STEM Otobüsü her gün Ümraniye'deki 93 kreşten birine gidecek ve çocuklara özel bilgi işlem, kodlama eğitimi verilecek. PPG Türkiye Genel Müdürü Olivier Krau, "STEM Otobüsü Türkiye'de bir ilk ve PPG'nin faaliyet gösterdiği topluluklarda STEM ile ilgili eğitimi artırmaya yönelik taahhüdünü gösteriyor. Topluluğumuzdaki çocukların STEM dünyasını bu kadar eşsiz ve ilgi çekici bir ortamda keşfetmelerine yardımcı olacağımız için çok heyecanlıyız" dedi..

Dünya çapında 60'dan fazla ülkede faaliyet gösteren lider boya ve kaplama PPC, dünya çapında faaliyet gösterdiği çevrelerini korumak ve güzelleştirmek amacıyla oluşturduğu sosyal sorumluluk platformu Colorful Communities (Renkli Topluluklar) kapsamında muhteşem bir projeye daha imza attı. İstanbul'da 25'in üzerinde PPG gönüllüsü, sıradan bir otobüsü, bilim, teknoloji, mühendislik ve matematik (STEM) laboratuvarına dönüştürdü. PPG'nin parlak ve cesur renkleriyle dış cephesi boyanan STEM otobüsünde çocuklar için özel bir alan oluşturdu. PPG, bu transformasyon için ayrıca 125 litre Deltaron ürünlerinden bağışladı. Ayrıca proje kapsamında, otobüs, laboratuvar ekipmanı ve profesyonel yüklenici hizmetlerinin maliyetine de destek oldu.

Her ay 300 çocuğa eğitim verilecek 20 çocuk kapasiteli bu mobil otobüs, Milli Eğitim Bakanlığı'nın Ümraniye şubesine bağışlanacak. Her gün, STEM Otobüsü, Ümraniye'deki 93 kreşten birine gidecek ve çocuklara özel bilgi

işlem kodlama eğitimi verecek. Ayrıca diğer STEM'e dayalı konular hakkında bilgi edinme ve deneylerine katılma fırsatına sahip olacaklar. Özel olarak hazırlanan STEM müfredatının yanı sıra PPG çalışanları da otobüste yardımcı olmak için eğilecek. PPG Türkiye Genel Müdürü Olivier Krau, konuyla ilgili yaptığı açıklamada "STEM Otobüsü Türkiye'de bir ilk ve PPG'nin faaliyet gösterdiği topluluklarda STEM ile ilgili eğitimi artırmaya yönelik taahhüdünü gösteriyor. Topluluğumuzdaki çocukların STEM dünyasını bu kadar eşsiz ve ilgi çekici bir ortamda keşfetmelerine yardımcı olacağımız için çok heyecanlıyız" dedi. STEM Otobüsü beş yıl boyunca çalışacak ve her ay yaklaşık 300 çocuğa eğitim verecek.



FALKEN "SINCERA SN832 ECORUN" ADAC Yaz Lastiği Testinde En Üst Sırada

Sumitomo Rubber Industries Ltd. Falken "SINCERA SN832 ECORUN"ı, Alman Otomobil Kulübü (ADAC) tarafından yapılan en son yaz lastiği testlerinde genel kazanan olarak seçildiğini duyurdu.

175 / 65R14 82T boyutlarındaki lastikler Ford Fiesta üzerinde test edildi. SINCERA SN832 ECORUN, ıslak ve kuru koşullarda eşit derecede ikna edici performans sağladı. Kuru şartlarda, SINCERA SN832 ECORUN, kullanım ve güvenlik performans: dâhil olmak üzere her kategoride test sürücülerinin onayını aldı. FALKEN ayrıca özellikle su da kızıllama performansı açısından ıslak koşullarda en iyi sonuçları verdi. Test pilotları FALKEN SINCERA SN832 ECORUN'ı "son derece dengeli bir yaz lastiği" olarak övdü ve performansını en

yüksek genel sıralama ile ödüllendirdi. Grubun Avrupa Satış İşbirliği Falken Tire Europe GmbH'nin Genel Müdürü ve Yönetim Direktörü Markus Bgner, "SINCERA SN832 ECORUN'unuzun tasarımı, performansı, kaliteyi ve paranızın karşılığını başarılı bir şekilde birleştiriyor" diyerek sonuçtan çok memnun olduklarını belirtti. "Bu galibiyet, bu yıldan sonraki yüksek puanlarımızla birlikte, sofistike geliştirme ve test yöntemlerimizin iyi ve gerçekten karşılığı olduğunu açıkça göstermektedir," dedi.

ADAC LASTİK TESTLERİ HAKKINDA: ADAC lastik testleri, birçok tüketici tarafından satın alma kararında kullanılmaktadır. Bu testler, Alman ve Avrupa yollarında güvenliğe katkıda bulunur. ADAC, Avrupa otomobil

kulüpleri ve tüketici koruma kuruluşları ile iş birliği içinde kış ve yaz lastiklerinin iki boyutunu test etmektedir. Ek olarak, karşılaştırmalı testler- öm. dört mevsim lastikleri ve kış lastikleri - 4x4 lastikler ve orijinal ekipman lastikleri için özel programlar yapılmaktadır.

YAPILAN LASTİK TESTLERİ:

- Kuru yol
- Islak yol yüzeyi
- Kış koşulları
- Gürültü
- Yakıt tüketimine etkisi

Kolay Uygulama, mükemmel sonuç. Profesyoneller için Permafleet® Industry.



Renklerin tespit edilmesi çok kolay.

Parlaklık ve doku kartelası.

Permafleet® Industry ile mümkün olan çeşitli parlaklık ve efekt düzeylerine hızlıca erişebilirsiniz.

Permafleet® Color Index.

Permafleet Color Index 3000'den fazla renk çipi içerir. Tüm ticari araç sektörü renklerini ve standart renklere, renk çiplerinin arkasında yazan referans numaralarını kullanarak web tabanlı Phoenix renk arama programından ulaşabilirsiniz.

Dijital Renk Ölçümü.

Dijital bir desteğe ihtiyacınız olduğunda Spies Hecker ColorDialog digital renk ölçüm cihazına güvenebilirsiniz.

Profesyoneller için Permafleet® Industry.

Her geçen gün boya tamir atölyeleri daha fazla endüstriyel objelerin boyanması hizmetini veriyor. Bu hizmet çeşitli yüzeylerden, farklı derecelerde parlaklık veya yüzey efektlerine kadar çeşitlilik göstermektedir.

Permafleet® Industry boyama sistemi optimum ürün çeşitliliği ile özel uygulamalarınızda ihtiyacınız olan uygulama kolaylığını sizlere sunar.

Pek çok yüzey ile uyumlu.

Permafleet® Industry bir çok farklı yüzeye uygulanabilir.

- Çelik
- Çinko
- Alüminyum
- Kaplanmış veya ön kaplamalı yüzeyler, örn: rulo ve toz kaplamalar
- Ahşap
- Mineral yüzeyler, örn: beton, kiremit, zemin/duvar karosu
- Bakır/bronz
- Plastik

Permafleet® Industry uygulamalarınızda ihtiyacınız olan farklı efekt ve parlaklık derecelerinde yüzeyler elde etmenizi sağlar.

- Pürüzsüzden dokulu yüzeylere
- Yüksek parlaklıktan mat yüzeylere kadar.

Axalta Boya Sistemleri San. ve Tic. Ltd Şti
Cumhuriye Mah. Kadife Sokak No:9
41480 Çayırova - Kocaeli
T: +90 262 674 00 00

Spies Hecker – simply closer.



Anadolu Isuzu, A'Design Award & Competition tasarım yarışmasından 3 aracıyla ödül kazandı

Dünyanın en saygın tasarım yarışmalarından A'Design Award & Competition, Türkiye'de Anadolu Isuzu fabrikalarında tasarlanıp üretilen 3 farklı aracı ödüllendirdi. 1 platinium ve 2 gold tasarım ödülü kazanan Isuzu araçlarını, Anadolu Isuzu Ar-Ge merkezindeki Türk tasarımcılar ve mühendisler tasarladı. Dünyanın en önemli tasarım yarışmalarından A'Design Award & Competition, Anadolu Isuzu'nun Ar-Ge merkezinde tasarlanıp, üretimi Türkiye'de gerçekleştirilen Visigo, Citiport ve Novociti Life modellerini tasarım ödüllerine layık gördü. Tüm dünyaca yarışmaya katılan ürünleri, konseptleri ve servisleri farklı kategorilerde değerlendiren A'Design Award & Competition kurulu, Isuzu Visigo'yu üst düzey ödül olan "Platinium A'Design Award" ile ödüllendirdi. Türkiye'nin en prestijli tasarım organizasyonu Design Turkey

Yarışmasında "İyi Tasarım Ödülü"nü de sahibi olan Isuzu Novociti Life, ilk yurt dışı ödülünü de A'Design Award & Competition'dan "Gold A'Design Award" ile aldı. 8 metre mid.büs segmentinde kompakt ölçülerine rağmen geniş bir iç hacim sunan Novociti Life, motorun arka kısma alınmasıyla da servis bakım müdahalelerini kolaylaştırmasıyla ön plana çıkıyor. Alçak tabanlı tasarımıyla engelli yolcuların ve yaşlıların rahatlıkla kullanabildiği Isuzu Novociti Life, tarih ve turistik bölgeler ile car sokaklar gibi kentsel alanlarda yoğun olarak hizmet vermeyi amaçladığı için, kullanıcıları ile daha yakın temas halinde olacak. Bu bağlantıyı güçlendirmek için daha yumuşak dışışta bir yüz ile tasarlandı. Bu tasarım aracı mümkün olduğunca küçük tutarken, iç mekanı dayanıklı ve geniş tasarımıyla tüm gereksinimleri karşılıyor. A'Design Award & Competition jürisi tarafından ödül almaya layık görülen bir



diğer araç ise Isuzu'nun son yıllarda başta Avrupa olmak üzere birçok ülkede yoğun ilgi gören otobüsü Citiport. Geçen senelerde "European Bus & Coach Week"te ödül hanesine eklediği "Avrupa'nın en konforlu toplu taşıma aracı ödülü"nü yanına "Gold A'Design Award" tasarım ödülünü de ekleyerek büyük bir başarıya imza atan Citiport'un yanı sıra çizgisiz iç mekânın daha aydınlık ve geniş olmasını sağlarken aynı zamanda engelli yolcuların cam bölünmelerinden dışarıya rahatlıkla izlemesini de mümkün hale getirmektedir. Yan kısımındaki kayar hat levhası görünürlüğü artırırken, dayanıklı malzemeler ile tasarlanan geniş iç hacmi sayesinde yolcuların konforlu bir yolculuk sunmaktadır.

Yeni Isuzu N Serisi kamyonetler daha yüksek performanslı yeni motoruyla satışa sunuldu



Kamyonet segmentinin yıldızı 3.5 tonluk Yeni Isuzu N Serisi kamyonetler, 1.9 lt hacminde çevreci motor, otomatik debriyaj sistemi ve 6 ileri vites ile satışa sunuldu.

Dayanıklılık ve uzun ömürlüleriyle nam salan kamyonet segmentinin en çok tercih edilen Isuzu N Serisi kamyonetler yenilendi. Yüksek performanslı 1.9 litre yeni motorlu Isuzu kamyonetler yakıt tasarrufu ile sahibine kazandırırken konforu ile de kullanıcısının yol arkadaşı oluyor. Farklı üst yapılarla uygun dayanıklı şasi yapısı ve model çeşitleriyle gıdadan tekstile, inşaat sektöründen belediye

hizmetlerine kadar müşterisine hizmet veren Isuzu N Serisi kamyonetler, dar ve geniş kabin seçenekleriyle de kamyonet segmentinde fark yaratmaktadır. Yeni motorlu Isuzu kamyonetlerde SCR olmayıp ilave katkı maddesi AdBlue'ya ihtiyaç duyulmamaktadır. Saçle LNT+DPD eşsiz sistemli Isuzu kamyonetler, yakıt tüketiminde de avantaj sağlamaktadır. Burunsuz dar ve geniş kabin seçenekleri ve yüksek manevra kabiliyetleriyle şehir içinde en dar sokaklarda bile müşterisine hizmet edebilmektedir. FSM köprüsünden geçebilen NLR ve N-Wide şasi modelleri İstanbul'daki kullanıcılarına nem maddesiz nem de zaman kazancı sağlayarak fark yaratmaktadır. Yüksek performanslı tasarruflu yeni nesil motor 1898 cc motoruyla yeni N Serisi Isuzu Kamyonetler, 123 PS güç üretirken, 320 Nm'lik tork değerleriyle önceki versiyonlarına göre daha performanslı ve

daha tasarruflu olarak satışa sunuluyor. Arttırılmış diferansiyel oranı, 5 ileri yeni şanzıman ve otomatik debriyaj sistemi ile konfor ve performansı bir arada sunan Isuzu N Wide ve NLR modelleri selefine göre daha çevreci Euro 6b emisyon değerlerini de yeni motoru sayesinde sunmaktadır. Şehir içi taşımacılığının olmazsa olmazı Isuzu N Wide ve NLR yeni dönemde artık daha iddialı. 63 ilce 103 servis noktasıyla Türkiye'nin en büyük ticari araç servisi ağını sunan Anadolu Isuzu, 7/24 hizmet anlayışıyla satış sonrası hizmetlerde de N-Serisi sahiplerine avantajlar sunuyor.

25 senedir
sektörün öncüsü,
şimdi daha da
güçlü.

HİSAN
HİDROLİK MAKİNALARI SANAYİ ve TİC. A.Ş.

Hastane Mah. Hadımköy - İstanbul Cad. No:60 Arnavutköy/İSTANBUL
T: 0 212 771 45 97-98 F: 0 212 771 45 99 www.hisan.com.tr



Türk tüketicinin elektrikli otomobille imtihanı

Türkiye'de alıcıyı elektrikli otomobilin fiyatı değil şarjı düşündürüyor



Hakan Ölekli

KPMG 2018 Küresel Otomotiv Araştırması'nın Türkiye sonuçları, otomobil alıcılarının sektörün gündemindeki elektrikli araçlara yaklaşımıyla ilgili bir çerçeve çizdi. Türkiye'deki tüketicilerin yüzde 55'i yeni otomobil alacağı zaman hibrid araçları tercih edeceğini söylüyor. Elektrikli araç satın almaya mesafeli duran Türk tüketicinin endişesi, aracı nerede şarj edeceği...

KPMG Türkiye Otomotiv Sektör Lideri Hakan Ölekli, 'Küresel Otomotiv Araştırması'nın Türkiye sonuçlarını değerlendirdi. 'Küresel' sonuçlarda olduğu gibi Türkiye'de de dijitalleşme ve araçlardaki veri güvenliğinin tüketici gündemine girmeye başladığını belirten Ölekli, araç sahipliği konusunda ise farklı sonuçlar ortaya çıktığını söyledi. Araştırmanın Türkiye sonuçlarından başlıklar şöyle:

- Bağlanabilirlik ve dijitalleşme Türkiye'deki otomotiv yöneticilerinin ana gündem maddesi. Geçen yıl 9'unca sırada olan bu başlık bu yıl ilk sırada yer alıyor.
- Dünyada liste başı olan yakıt hücreli elektrikli mobilite ise Türkiye'de 2'nci sırada.
- Türkiye'deki tüketicilerin yüzde 60'ı, her şeye rağmen gelecek 15 yılda içten yanmalı motorların hakimiyetinin süreceğine inanıyor.
- Yöneticilerin yüzde 75'inden fazlası elektrikli mobilite alanında esas çıkış açacak gelişmenin yakıt hücreli elektrikli araçlar olduğu görüşünde.
- Küresel otomotiv yöneticileri üç yıldır, 2025'te elektrikli mobilite pazarında liderin BMW çrubu olacağına inanıyor. Türk yöneticiler ise geçen yıl 3'üncü sırada olan Tesla Motors'u bu yıl ilk sıraya taşıyor.

Türkiye'de yöneticilerin

yüzde 70'i araçlarda veri güvenliği ve siber güvenliğe çereken önemi vermeyen şirketlerin itibarının zedeleneceğine inanıyor. 'Drone'lar insan taşıyacak'

- Türkiye'deki otomotiv yöneticilerinin yüzde 75'i gelecekte insan taşımacılığında drone'ların kullanılabileceğini düşünüyor.
- Maliyet mi şarj mı?
- Küresel tüketicilerin yüzde 49'u, Türkiye'deki tüketicilerin ise yüzde 55'i gelecek beş yıl içinde otomobil alacak olursa hibrid araç tercih edeceğini söylüyor.

- Dizele araç tercih etmeyeceğini belirten Türk tüketicilerin yüzde 33'ü tamamen elektrikli, yüzde 30'u ise benzinli araç almaktan yana.

- Küresel tüketicilerin yüzde 35'i maliyet nedeniyle tamamen elektrikli araç satın almak istemeyeceğini belirtiyor.
- Türk tüketicilerin yüzde 41'inin ilk endişesi ise araç şarj olmak.

- Tüketicilerin yüzde 60'ı elektrikli araçların şarj ihtiyaçlarıyla ilgili en büyük zorluğun seyrir halinde şarj olduğunu düşünüyor.

- Türkiye'de tüketicilerin yüzde 90'ı elektrikli araç alacak olursa uygun bir elektrik tedarik sözleşmesi sunmak, şarj etme ünitesini kurmak, seyrir halinde hızlı şarj mekanizmaları sunmak gibi şarjla ilgili tüm konulardan aracın üreticisinin sorumlu olmasını bekliyor. Küresel

tüketicilerde de bu oran yüzde 90.

Araç sahibi olmak ya da olmamak

- Küresel yöneticiler 2020'de trafikteki araçların yüzde 40'ının şahs. araçlar, yüzde 20'ser oranla geri kalanların ise mobilite hizmeti aracı, şahsi otomob. araç ve otomob. mobilite hizmetleri araçlarından oluşmasını bekliyor. Türk yöneticiler ise 2020'de halihazırda araçların tamamının şahs. araçlar olacağını düşünüyor ve diğer seçeneklerin ancak 2030'da trafiğe dahil olacağını inanıyor.

- Her dört yöneticiden biri, araç sahibi olma maliyetinden dolayı 2030 yılına tüketicilerin araç sahibi olmak istemeyeceğini düşünüyor. Yüzde 41'i ise öncelikli sebebin yaşam koşulları olacağını düşünüyor.

- Türk tüketicilerin yarısı, bugün araç sahibi olan tüketicilerin yarısından fazlasının 2025 yılında bundan böyle araç sahibi olmak istemeyeceğini inanıyor.

Türkiye'de tüketicilerin çoğunluğu, araç paylaşımı ya da araç çağırma hizmetlerinin kullanımını ve erişimi kolay olduğunda ya da bunların aylık ortalama maliyeti araç sahibi olma maliyetinden düşük olduğunda kendi arabalarından vazgeçmeye hazır.

Küresel tüketicilerin yüzde 54'ü ise yine de arabasını elinde tutmayı planlıyor.



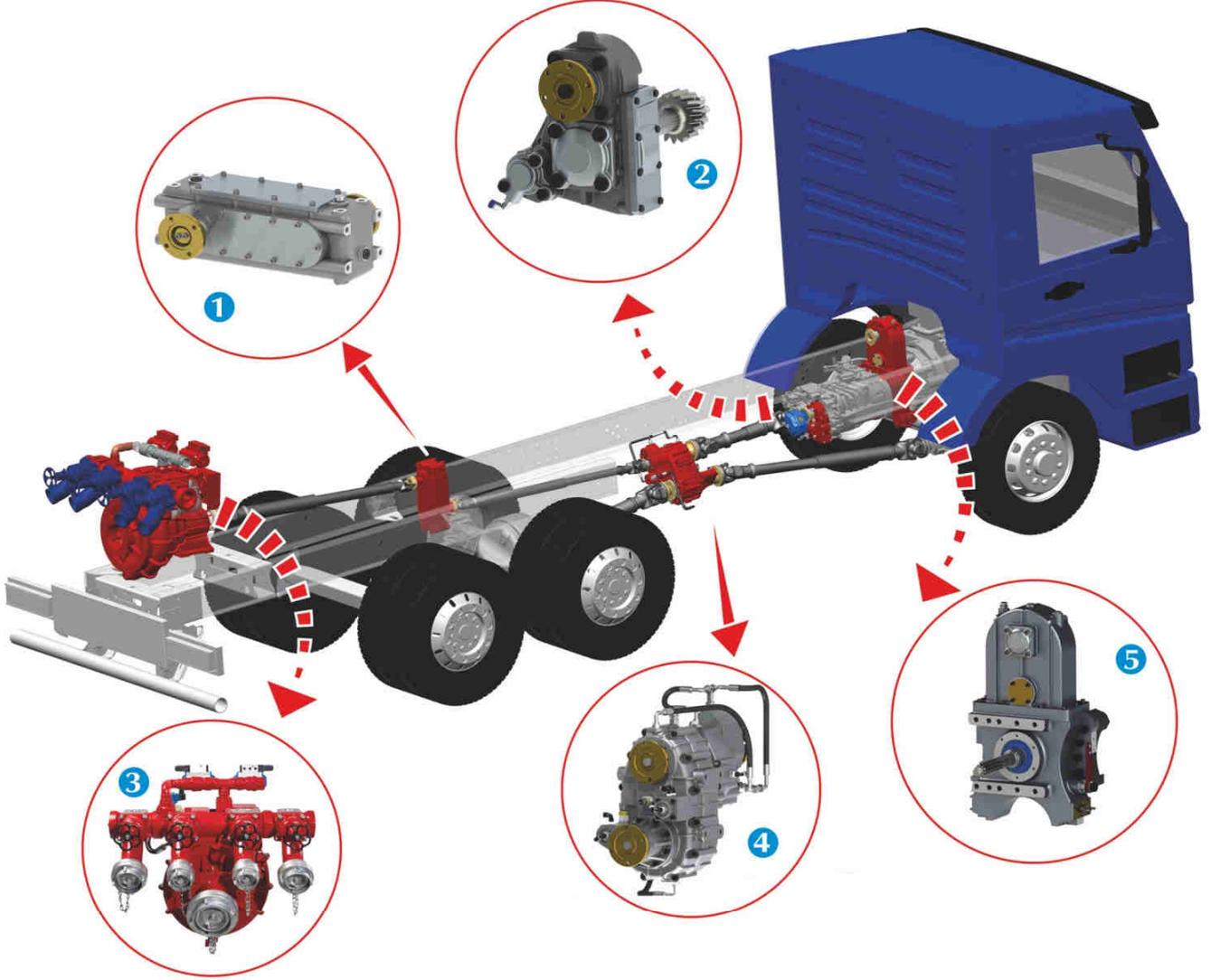
KOZANOĞLU KOZMAKSAN

HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFS MANUFACTURING LIMITED CO.

HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZİMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

"YOUR SOLUTION PARTNER ON MOBILE HYDRAULIC APPLICATIONS"

Mobil Hidrolik Uygulamalarda Çözüm Ortağınız.



1 Devir Yükseltici Rediktörler

2 PTO Yavru Şanzımanlar

3 Su Pompaları

4 4x4 Arazi Şanzımanlar ve Ara Şanzımanlar

5 Sandviç tip Ara Şanzımanlar

6 Hidrolik Pompalar

MAN Orijinal Yağları – MAN Genuine Oil

ile üstün performans ve tam koruma...

MAN araçlarının tüm ihtiyaçlarına yönelik ileri teknoloji ve yüksek normlarda üretilen MAN Orijinal Yağları – MAN Genuine Oil'in Türkiye Lansmanı, 10 Mayıs 2018 perşembe günü The St. Regis İstanbul Otel düzenlenen basın toplantısı ile gerçekleştirildi.

MAN Genuine Oil Lansmanı'na MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Genel Müdür Tuncay Bekiroğlu ve Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Şinasi Ekincioğlu evsahipliği yaparken, Shell & Turcas Madeni Yağlar Genel Müdürü Seyfettin Uzunçakmak ve iki şirket yetkilileri de toplantıda hazır bulundular.

"MAN Orijinal Yağları, tüm normları fazlasıyla karşılıyor"

MAN'ın 250 yılı aşan kökü geçmişi ile üretim ve mühendislik alanındaki en önemli küresel markalardan biri olduğuna vurgu yapan Tuncay Bekiroğlu, "250 yılı aşan eşsiz bilgi birikimi, ileri teknoloji ile MAN'ın yaptığı tüm üretim ve geliştirilmelerin odağında, araçların işletmenisi, kullanıcıları, yük ya da yolcular ve ekolojik hassasiyetler yer alıyor. Bu doğru tuda tüm MAN araçları, ileri teknolojiler, dayanıklılıkları, kaliteeri, sunduğları yüksek performansa karşın düşük yakıt ve işletme giderleri ile sınıflarının premium modellerini oluştururlar. Diğer bir deyişle, MAN araçlarında kullanılan en küçük vidadan motor bloğuna kadar tüm bileşenleri, yüksek standartlara sahiptir. Bu bileşenlerin her biri kendilerine yönelik yüksek MAN normlarını karşılayarak, üstün nitelikli MAN araçlarını oluştururlar. Bu bileşenlerin en önemlilerinden biri de hiç şüphesiz, araçlarda kullanılan yağlardır. Bugün burada bu önemli konuda, MAN Orijinal Yağları – MAN Genuine Oil'in lansmanı için bir arada bulunuyoruz. MAN ve Shell & Turcas gibi iki küresel markanın bilgi birikimi ve tecrübesinin ortaklaşa eseri olarak, motor, şanzıman ve aks yağları için uygulanan yüksek MAN normlarını fazlasıyla karşılayan üstün nitelikli MAN Orijinal Yağlarını geliştirdik ve kullanıma sunuyoruz" dedi.



"MAN orijinal motor yağının alt yapısında GTL teknolojisi var"

Dünyada ve Türkiye'de 11 yıldır Madeni Yağlar Pazar Liderliğini sürdüren ve Derince üretim tesislerinden 61 ülkeye ihracat gerçekleştirdiklerini belirten Seyfettin Uzunçakmak, MAN ile gerçekleştirilen iş birliği ile birlikte Shell & Turcas'ın Türkiye pazarındaki gücünü daha da artırmış olduğunu söyledi. Müşteri beklentilerini karşılamayı hedefleyen hizmet anlayışımızı, GTL teknolojisi ile doğal gazdan ürettiğimiz ürünlerimizle destekliyoruz. Uzun yıllardır ürün tedarik ettiğimiz markalar arasına MAN gibi çok önemli bir üreticiyi dahil etmiş olmaktan dolayı çok mutluyuz, şeklinde konuştu.

"Piyasada eşdeğeri bulunmuyor, sadece MAN Yetkili Servisleri'nde"

MAN'ın üstün nitelikleri araçları ile olduğu gibi, satış sonrası hizmetlerde de "ömür boyu iş ortakları" olarak kabul ettiği müşterilerine en ideali, en iyiyi sunma amacıyla olduğunu vurgulayan Şinasi Ekincioğlu, da, "MAN Orijinal Yağları – MAN Genuine Oil de bu yaklaşımla geliştirildi. Tüm MAN Orijinal Yedek Parçaları ile mükemmel uyum sağlayan ve premium sınıfta bir kaliteyi sunan bu yağların piyasada eşdeğeri bulunmuyor, sadece MAN Yetkili Servisleri'nde ulaşılabilir" dedi.

"Üstün koruma performansı, daha düşük işletme maliyetleri"

Üstün nitelikleri ile MAN Genuine Oil'in, motor, şanzıman ve aks parçalarını korozyona uğratan asit oluşumuna izin vermediğini de belirten Şinasi Ekincioğlu, "MAN Orijinal Yağları, daha düşük sürtünme direnci nedeniyle yakıt harcamasını en aza indiriyor. Daha az uçucu olduğu için yağ emisyonu en az düzeyde seyrediyor. Daha yüksek oksidasyon direnci nedeniyle yağlama özelliğini çok uzun süre koruyabiliyor. Dolayısıyla MAN Orijinal Yağları ile MAN araçlarında daha fazla yakıt tasarrufu, daha uzun yağ kullanım ömrü ve emisyon sistemleri ile daha fazla uyumluluk sağlanıyor." açıklamasında bulundu.



**ADHESIVE
& SEALANT**

EURASIA

**Yapıştırıcılar, Dolgu Maddeleri
Üretim ve Uygulama Ekipmanları Fuarı**

25-27 EKİM 2018

İstanbul Fuar Merkezi

www.aseurasia.com

BoyaTÜRK
YapıKimyasalları
Boya ve Kimya Ürünleri

TURKCOAT
Magazine

Destekleyen

KOSGEB

Organizator

 Artkim

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

UZMANLAR PLATFORM VE UZMANLIFT "VİPP 2018" FUARINDA YENİ ÜRÜNLERİYLE BOY GÖSTERDİLER!

Platformder fikri ve ana desteğiyle, Komatek Fuarları'nın organizatörü SADA Uzmanlık Fuarları A.Ş. ve Türkiye iş ve inşaat makineleri sektörünün en eski ve en köklü yayın kuruluşu APA Yayıncılığın işbirliği ve organizasyon ortaklığı neticesinde vinç, istifleme, platform ve ağır nakliyat sektörleri bir araya geldi! Türkiye'nin ilk ve tek vinç, ağır taşıma, platform, istifleme ve elleçleme makinalarını kapsayan "VİPP 2018 Fuarı" İstanbul Tuzla'da Viaport Marina'da, 2 - 5 Mayıs 2018 tarihleri arasında toplam 7.620 m² lik bir alanda gerçekleşti.

2018 yılında yoğun bir fuar programı olan Uzmanlar Platform ve Uzman Lift, yerli-yabancı 82 firmanın ürünlerini sergilediği, 3.500 civarı ziyaretçinin katıldığı VİPP fuarında 400 m² lik A1-01 numaralı ortak standla geniş ürün gamını sergilerken bazı ürünlerini fuar aracılığıyla ilk kez görücüye çıkardılar!

Uzmanlar Platform seri imalatı olan ürünlerin yanı sıra 53 m araç üstü sepetli platformu ilk kez VİPP Fuarında sergiledi. Türkiye'de yerli imalatçı sektör duayeni olan firma olarak Uzmanlar Platform araç üstü sepetli platformunda en yüksek metrajlı üretmenin heyecanı ve gururunu yaşadılar.



Tursun ile Kısa Bir Sohbet

"2006 yılında kurulan, kuruluşundan bu yana ürettiği 1000'e yakın araç üstü sepetli platform ile yerli üretime ciddi bir katkı sağlayıp, müşteri ihtiyacını karşılayan Uzmanlar Platform, 100'e yakın çalışanı ile 10 m'den 53 m'ye kadar araç üstü sepetli platformun yerli imalatını yapıyor. Türkiye'de sektör duayeni olan bir marka olarak Uzmanlar Platform Avrupa standartlarına göre üretim yaptıklarını bu yüzden iç pazarda müşteri tercihlerinde ön plana çıkabildiklerini bizimle paylaştı.

İş Güvenliği Bilinci ve 24 saatte servis hizmeti

Yerli üretici bir firma olarak satış sonrası hizmet konusunda rakiplerine oranla ön plana çıktıklarını altını çiziyor. Tursun, konuşmasını şöyle sürdürdü. Tursun: "Türkiye'nin her ilinde her vinç firmasında hemen hemen platformumuz var. Yaptığımız araç üstü sepetli platformlarda yaşanacak en ufak arıza için Türkiye'nin her noktasına 24 saat içerisinde ulaşım sağlıyor. servis hizmetimizi ivedilikle gerçekleştiriyoruz. Makinelerimiz için firmamız iki yıl garanti sağlıyor. Bu süreçte servise ihtiyaç duymayan makinelerimizde söz konusu. Fakat servis ihtiyacı duymayan

makinelerimiz için periyodik bakım kontrolleri standart ve zaruri bir ihtiyaçtır." Sözlerinde, iş makineleri konusunda insanların bilinçlenmesi gerektiğini, ısrarla vurgulayan Tursun, şöyle devam etti: "Oysa bu çok önemli bir nokta. Bu makine metrelerce yüksekliklerde çalışıyor.



İş güvenliği kanunlarına göre insanın eisini uzatarak yetmediği yerde araç üstü platform ya da marliftler devreye giriyor. Bakımını yapmadığın makine inanılmaz iş kazalarına sebebiyet verebiliyor. İş kazalarını minimum seviyeye indirebilmek için makinelerin periyodik bakım kontrolleri titizlikle takip edilmeli ve servis hizmeti tüm hassasiyetle verilmelidir."

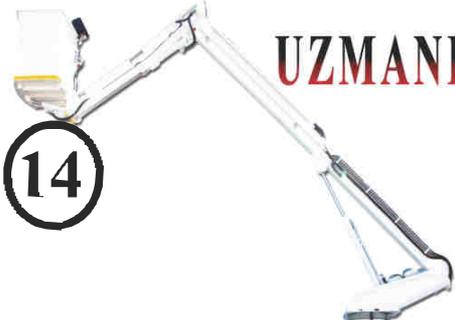
Yerli İmalatta En Yüksek Platform, 53 m Vİpp Fuarında Sergilendi!

2018 VİPP Fuarının Uzmanlar için faydalı ve olumlu olduğunu belirten Tursun, piyasaya yeni sürdükleri 53 m platformun fuara katılım konusunda belirleyici bir etken olduğunu dile getirdi. Sözlerini son olarak şu şekilde tamamladı. Tursun: Türkiye'de 50 m'den yüksek araç üstü platformu yerli imalatçı bazında ilk kez uzmanlar Platform olarak biz ürettik. Bu bizim için çok önemli. Uzmanlar Platform ailesi olarak bu carnitada sevilen birinin güvenilen bir markayız. Bunu işimizde kalite ve güvenli ilke edinmemize borçluuz. Evet 53 m üreten yerli imalatçı olarak bu bizler için büyük bir başarıdır fakat benim için başım kaç metre üretirse üretelim, tüm testlerden geçerek teslim edilen makinenin son kullanıcı testinden geçerek aldığı mız elvanı geri dönüşler bizler için esas başarıdır.



37

UZMANLAR PLATFORM'A



14

GÜVENİYORUM



10

GÜVENLE YÜKSELİYORUM!



16



45

Sarımeşe Mah. Demirkıran Sok.
No:14 Kartepe / KOCAELİ

T +90 (262) 373 64 05

M +90 (549) 861 05 25

info@uzmanlarplatform.com
www.uzmanlarplatform.com

OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ

“2018 NİSAN AYI DEĞERLENDİRME RAPORU” NU AÇIKLADI

2018 yılı Ocak - Nisan döneminde toplam üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre %2, otomobil üretimi ise %6 oranında azaldı. Bu dönemde toplam üretim 563 bin 695 adet, otomobil üretimi ise 375 bin 957 adet düzeyinde gerçekleşti.

2018 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine paralel seviyede, 236 bin 804 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise %2 oranında arttı ve 177 bin 418 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç grubunda, 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde üretim %10 artarken, hafif ticari araç grubunda %3, ağır ticari araç grubunda ise %33 seviyesinde arttı. 2017 yılı Ocak-Nisan dönemine göre ticari araç pazarı %7 ve hafif ticari araç pazarı %10 oranında azalırken, ağır ticari araç grubunda ise pazar %29 arttı. Ağır ticari araç grubundaki bu artış baz etkisi kaynaklıdır, pazar daralması son 3 yılda %51 seviyesinde gerçekleşti.

2018 yılı Ocak-Nisan döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında %2 oranında, otomobil ihracatı ise %7 oranında azaldı. Bu

dönemde, toplam ihracat 461 bin 495 adet, otomobil ihracatı ise 315 bin 225 adet düzeyinde gerçekleşti.

2018 yılı Ocak-Nisan döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı paritedeki değişim sebebiyle Dolar bazında %20 artarken, Euro bazında ise %4 arttı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 1,344 Milyar \$ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı %11 artarak 1,537 Milyar \$ seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise %1 azalarak 3,690 Milyar € seviyesinde gerçekleşti.

- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde, önceki yılın aynı dönemine göre %2 oranında azalarak toplam 563 bin 695 adet taşıyıcı araç üretildi.
- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 582 bin 177 adet olarak gerçekleşti.
- 2017 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde %10 artarken, ürün grubu bazında üretim:

➤ B. Kamyonda	yüzde 66	
➤ Midibüste	yüzde 25	
➤ Kamyonette	yüzde 8	
➤ Minibüste	yüzde 6	
➤ K. Kamyonda	yüzde 1	oranlarında artarken,
➤ Otobüste	yüzde 7	oranında azaldı.

- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde otomobil üretimi, 2017 yılına göre yüzde 6 oranında azalarak 375 bin 957 adet düzeyinde gerçekleşti.
- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde traktör üretimi yüzde 12 oranında artarak 18 bin 382 adet oldu.
- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam satışlar 2017 yılı aynı dönemine paralel seviyede 236 bin 804 adet seviyesinde gerçekleşti.

10 Yıllık Ortalama ve 2018/2017 Toplam Satışlar (x1000)



30
YIL

DETAY

HAFTALIK EKONOMİK HABER DERGİSİ

1987' den beri, Türkçe / İngilizce

DETAY HAFTALIK EKONOMİK HABER DERGİSİ ve
www.detayhaber.com.tr ile yayında...

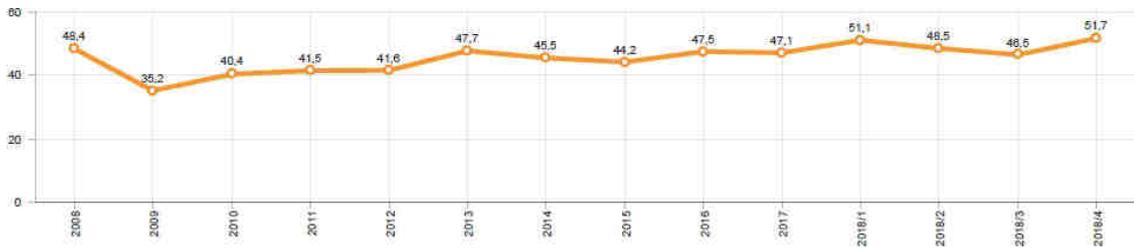
Fevzi Çakmak Sokak Doğu Apt.
No:33/13-16 Kat:4 06440 Kızılay / ANKARA
Tel: 0.312. 230 73 62 • 231 24 99 • 232 08 80-81
Faks: 0.312. 231 38 25
detayhaber@yahoo.com detayhaber@hotmail.com
www.detayhaber.com.tr

Kamu ve özel sektör ihalelerinde; enerji, savunma sanayi, özelleştirme, toplu konut, karayolları, alt ve üstyapı inşaat işleri, araç-ekipman alımları, etüt-proje, kara ve deniz nakliyat, sigorta, ihracat ve ithalat, gözetim hizmetlerini **"Doğru-Çabuk-Ayrıntılı"** haber ilkesiyle takip eder, okuruna ulaştırır.

Detay okumak ufkunuzu genişletir...

- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde otomobil satışları, 2017 yılı aynı dönemine göre yüzde 2 oranında arttı ve 177 bin 484 adet oldu.
 - 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde otomobil pazarında ithalatın payı yüzde 67 olarak gerçekleşti. 2018 yılı otomobil pazarında yerli üretim payının artışının temelinde, son dönemde devreye giren otomobil projelerinin önemli etkisi olduğu görülmektedir.
- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam otomobil satışları yüzde 2, yerli otomobil satışları yüzde 11 oranında arttı, ithal otomobil satışları ise yüzde 2 oranında azaldı.**
- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde hafif ticari araç (minibüs + kamyonet) pazarında ithalatın payı yüzde 49 olarak gerçekleşti.
- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde geçen yılın aynı ayına göre toplam hafif ticari araç satışları yüzde 10, yerli hafif ticari araç satışları yüzde 10 ve ithal hafif ticari araç satışları yüzde 11 oranlarında azaldı.

Hafif Ticari Araç Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



- 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde; bir önceki yılın aynı dönemine göre ağır ticari araç pazarı yüzde 29 artarak 7 bin 218 adet, kamyon pazarı yüzde 33 oranında artarak 6 bin 339 adet, minibüs pazarı yüzde 8 oranında artarak 620 adet ve otobüs pazarı ise yüzde 8 oranında azalarak 289 adet düzeyinde gerçekleşti.
- Son 10 yıllık ortalamalara göre 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam pazar yüzde 9, otomobil pazarı yüzde 18 artarken; hafif ticari araç pazarı yüzde 10 ve ağır ticari araç pazarı yüzde 27 oranında düşüş gösterdi.

Pazar	10 Yıllık Ortalama (x1000)	2018 (x1000)	Değişim %
Toplam	217,8	236,8	8,7
Otomobil	150,1	177,4	18,2
HTA	57,8	52,1	-9,8
ATA	10,0	7,2	-27,4

• 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde 315 bin 225 adedi otomobil olmak üzere, toplam üretimin yüzde 82'sini oluşturan 461 bin 495 adet taşıt ihrac edildi. 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde gerçekleştirilen taşıt aracı ihracatı, 2017 yılı aynı dönemine göre yüzde 2 oranında azaldı.

• Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 7 oranında azalırken, ticari araç ihracatı yüzde 8 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2017 yılına göre yüzde 9 azalarak 4 bin 6 adet olarak gerçekleşti.

Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

SEKTÖR / SECTOR	2016	2017	1/4-2017	1/4-2018	2018/2017 %
OTOMOBİL / Pass Car	745.709	921.354	337.382	315.225	-6,6
OTOMOBİL TOPLAM	745.709	921.354	337.382	315.225	-6,6
KAMYON / Truck	5.521	7.800	2.112	3.749	77,5
KAMYONET / Pick Up	347.949	350.108	115.928	125.724	8,5
OTOBÜS / Bus	6.498	7.028	2.280	2.118	-7,1
MINİBÜS / Minibus	34.790	45.794	14.758	14.469	-2,0
MİDİBÜS / Midibus	915	710	156	210	34,6
TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM	395.673	411.440	135.244	146.270	8,2
TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM	1.141.382	1.332.794	472.626	461.495	-2,4
TRAKTÖR / F/Tractor	13.651	13.123	4.394	4.006	-8,8
TRAKTÖR TOPLAM	13.651	13.123	4.394	4.006	-8,8
GENEL TOPLAM	1.155.033	1.345.917	477.020	465.501	-2,4

- Uludağ İhracatçı Birlikleri (ÜİB) verilerine göre, 2018 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam ihracat, 2017 yılına göre yüzde 20 oranında arttı ve 11,344 milyar \$ oldu. Euro bazında ise yüzde 4 artarak 9,221 milyar € olarak gerçekleşti.
- Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 18, yan sanayi ihracatı yüzde 24 oranında arttı.

www.volkan.com.tr

 @volkanitfaiye

 volkanfirefightingtech

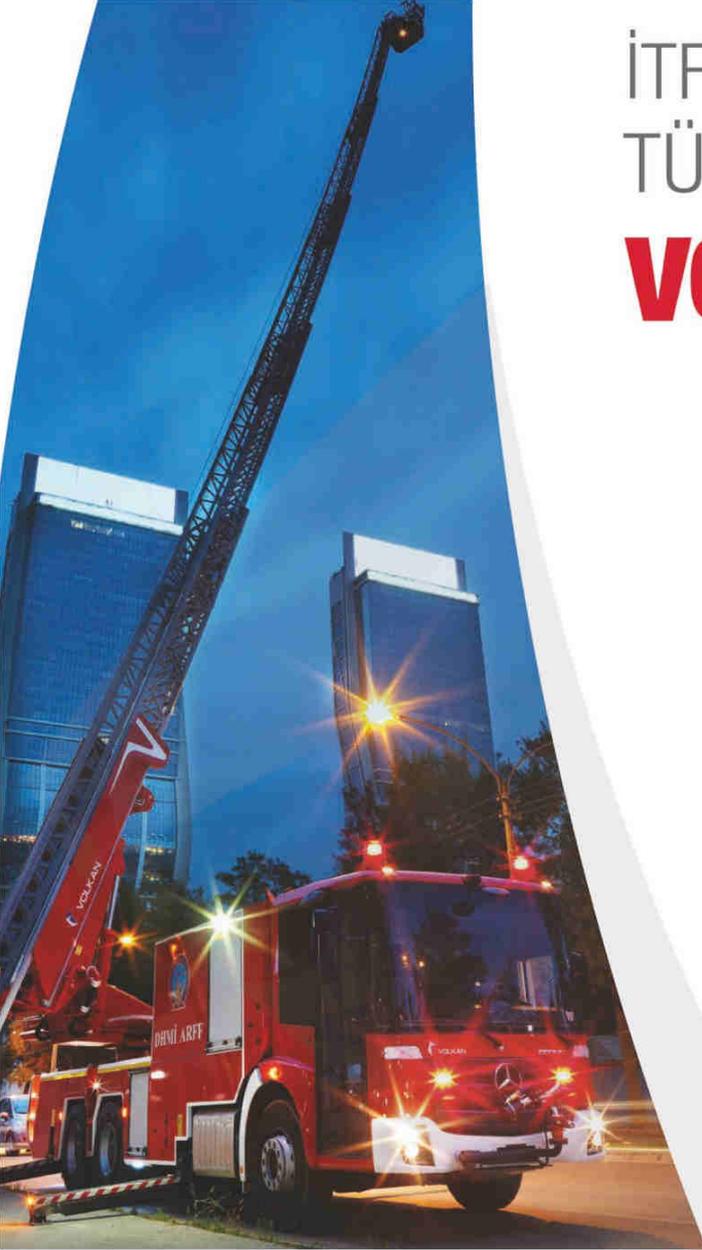
 Volkan Fire Fighting Vehicles



İTFAİYE ARACI ÜRETİMİNDE TÜRKİYE'NİN MAESTROSU **VOLKAN İTFAİYE**

- 2016 Yılında Türkiye'nin En Hızlı Büyüyen **11'inci Şirketi**
- Türkiye'nin **En Uzun İtfaiye Merdiveni** (55 Metre) Üreticisi
- Türkiye'de İtfaiyecilik Üzerine Çalışan **Tek Ar-Ge Merkezine Sahip Şirket**
- Dünyanın En Küçük İtfaiye Aracı **Midilli'nin Üreticisi**
- Türkiye'nin Tek Ana Uçak Yangın Söndürme Aracı **8x8 Lion'un Üreticisi**


VOLKAN
crafted technology



PROMETEAON TÜRKİYE, GELENEKSELLEŞEN BAYİ KONSEYİNİ İSTANBUL'DA GERÇEKLEŞTİRDİ



Prometeon Türkiye Bayi Konsey Toplantısı Mayıs ayında İstanbul'da gerçekleştirildi. Türkiye'nin farklı bölgelerinden 12 iş ortağının katıldığı toplantıda gelecek planları değerlendirildi.

Prometeon Türkiye gelenekselleşen Bayi Konseyi'ni Mayıs ayında İstanbul'da gerçekleştirdi. **Prometeon Türkiye, Orta Doğu, Afrika, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar CEO'su Alp Günvaran** ile birlikte, Prometeon Türkiye, Orta Doğu, Afrika, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar **Ticaret Direktörü Gökçe Şenocak** ve Prometeon Türkiye **Pazarlama Müdürü Faruk Uslu'nun** evsahipliği yaptığı toplantıda tüm bölge ve genel müdürlük yönetim ekipleri hazır bulundu. Türkiye'nin çeşitli bölgelerinden, buldukları bölgeyi temsilen seçilmiş olan 12 iş ortağının katıldığı Bayi Konseyi'nde 2017 yıl sonunda gerçekleştirilen İş Ortakları Toplantısı'ndan bu yana elde edilen sonuçlar ve gelecek planları değerlendirildi.

Dünyanın Endüstriyel Lastik Odaklı Tek Şirketiyiz

Toplantının açılış konuşmasını yapan **Prometeon Türkiye, Orta Doğu, Afrika, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar Ticaret Direktörü Gökçe Şenocak**; Prometeon'un dünyanın endüstriyel lastik odaklı tek şirketi

olmasının önemli bir odaklanma ve uzmanlığı beraberinde getirdiğini, bunun da Prometeon'un başarılı ivmesinde önemli bir katkısı olduğunu belirtti. 2018'de Türkiye'deki öncelikli olaylara değinen Şenocak ilk çeyrekte hedeflere ulaşıldığını belirterek şunları kaydetti; "2017 yılını pazarın üzerinde bir büyüme ile kapatmıştık. 2018 ilk çeyreğinde 2017 aynı döneme

göre adet bazında %25'e yakın bir büyüme kaydettik ve yine pazarın üzerinde büyüdük.

2017 yılsonunda gerçekleştirdiğimiz iş ortakları toplantısında da üzerinde durduğumuz stratejik önceliklerimizde önemli adımlar attık. Türkiye'de 1 milyon araçlık ağır vasıta kamyon pazarının %30'u bireysel kullanıcılardan %70'i filolardan oluşuyor. Biz de 2018 önceliklerimizde yer alan portföy büyümesini bu kapsamda önceliklendirdik. Premium Pirelli ticari lastiklerimiz ve Formula markamızın yanı sıra 3. bir marka için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Öte yandan iş makinesi ve zirai grupta münhasır bir iş birliği anlaşması gerçekleştiriyoruz. Haziran itibarıyla OTR ve zirai segmentte önemli bir ürün grubu yaratıyoruz. Diğer yandan bireysel kamyon şoförlerine yönelik yeni ticari uygulamalarımız ve etkinliklerimizle onlara dokunmaya devam edeceğiz.

Yine önceliklerimiz arasında yer alan pozitif müşteri deneyimine yönelik önemli bir adım attık. Filoların ana işlerine odaklanmalarına ve operasyonel maliyetlerini minimize etmelerine imkan sağlayan ProTruck hizmetlerimiz ile önemli bir değer önerisi sunuyoruz.

Önümüzdeki dönemde yeni ürünlerimiz, eğitimlerimiz, satış-pazarlama kampanyalarımız, iletişim çalışmalarımız, lastik profesörü olarak adlandırdığımız uzman

ekiplerimizin saha destekleri ile iş ortaklarımızla omuz omuza çalışmaya ve hedeflerimizi gerçekleştirmeye devam edeceğiz."

Türkiye Prometeon Dünyasında Başarıları ile Örnek Gösteriliyor

İş ortaklarına teşekkür ederek sözlerine başlayan **Prometeon Türkiye, Orta Doğu, Afrika, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar CEO'su Alp Günvaran** Prometeon'un dünyadaki yeni yapılanmasına değinerek şunları söyledi; "Prometeon dünyada yeni bir organizasyon yapısı açıkladı. Bu kapsamda Türkiye dünyanın 4 ana bölgesinden birinin yönetim üssü ve 75 ülkenin merkezi konumunda. Bu Türkiye'de beraberce elde ettiğimiz başarılı performansın önemli bir sonucudur.

Prometeon Türkiye olarak Mısır'daki ve İzmit'teki fabrikalarımız ile aynı zamanda bir üretim üssüyüz. Önümüzdeki dönemde üretim kapasitemizi artırmaya ve paralelde portföyümüzü genişletmeye devam edeceğiz. Bunun için Mısır fabrikamız da önemli bir rol oynayacak.

Türkiye, Prometeon dünyasında gerek Pirelli ticari markasının yönetimi ile ve gerekse geliştirdiği hizmetlerle örnek alınan bir ülke konumunda. 2018 yılında da büyük bir takım olarak yine başarılı sonuçlar elde edeceğimize inancım tam."

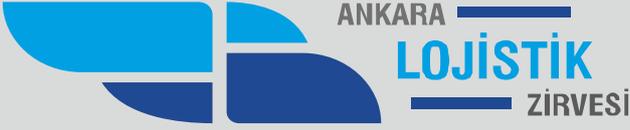
İş ortaklarına kulak verildi

Toplantının sonunda iş ortaklarının değerlendirme ve beklentilerine de kulak verildi. İş ortaklarının soruları bölge ve genel müdürlük yönetim ekipleri tarafından yanıtladı ve alınacak aksiyonlar belirlendi. Toplantı birlikte yenen yemekle son buldu.

BAŞKENT ANKARA'DA

ULUSLARARASI LOJİSTİK PLATFORMU

Eş Zamanlı Konferans ve Fuar



ANKARA
LOJİSTİK
ZİRVESİ

11-13 EKİM 2018

ankara
LOJİSTİK USSU

www.ankaralojistikzirvesi.com

f / AnkaraLojistikZirvesi t / Ank_Lojistik



DESTEKLEYEN KURULUŞLAR



SPONSORLAR

Konferans Sponsoru



Yaka Kartı ve Lanyard Sponsoru



Website Sponsoru



ORGANİZATÖRLER



Daha fazla bilgi için

TÜRKEL FUARCILIK A.Ş.

Huzur Mah. Fatih Cad. 4. Levent Plaza No: 67/6, 34396 İstanbul / TURKEY
Tel: +90 212 284 23 00 / 168 Fax: +90 212 283 00 75 E-mail: lojistikzirvesi@turkel.com.tr

Dünya Elektrikle mi Dönecek !

Dünyanın en önemli endüstri ve teknoloji fuarları arasında ilk sıralarda yer alan İfat 2018'de ortaya çıkan en önemli gelişme elektrikli araçlar ve elektrikli sistemlerdir.

Birçok ülkeden pek çok firmanın katılımı ile gerçekleşen bu yılki fuarın en dikkat çeken ürünler gelecekte araç ve üst yapılar için uygulanan sistemlerin elektrik enerjisi ile çalışması oldu. Gerek çevresel gerekse ekonomik nedenler bu gidişin gereğini, son yıllarda fazlaca hissettiriyordu. Azalan fosil yakıt rezervleri, hava kirliliği, insan sağlığı, artan petrol fiyatları, çevresel etkiler ve daha pek çok nedenden dolayı araç üreticilerini alternatif yakıtlara yöneltmişti.

Dünyaca ünlü bir İngiliz petrol şirketinin yaptığı araştırmaya göre dünyadaki petrolün en fazla 50 yıl yeteceği biliniyor. Bu nedenle son zamanlarda fosil yakıtlarla çalışan sistemlerin yerini elektrikle çalışan sistemler almaya başladı. Ayrıca bir adım daha ileri gidilerek, elektrik üretiminde de yenilenebilir enerji kaynakları artırılmaya en uygun ve ekonomik yöntemler kullanılmaya başlandı. Rüzgar türbini ve güneş panelleri gibi yenilenebilir enerjiye yönelik teknolojilere yapılan yatırımlarda önemli bir artış meydana geldi.

Nitekim dünya sağlık örgütü (WHO) verilerine bakıldığında; her yıl yaklaşık 2 milyon kişi hava kirliliğinin yol açtığı hastalıklar dolayısıyla hayatını kaybediyor.

Leeds Üniversitesi'nin yaptığı araştırmaya göre trafikte yoğun olarak solunan egzoz gazı kalp ritmini bozabiliyor. Egzostaki karbonmonoksit gazı kandaki oksijen oranını azaltıyor ve sonu ölüme gidebilen aritmiye yol açıyor.

Uzmanlar solunan havanın akciğerler üzerinden kan dolaşımına karıştığını, havadaki zehirli partiküllerin kanın pıhtılaşmasını kolaylaştırarak kalp hastalığı riskinin yanı sıra akciğer kanseri ile astımı da tetiklediğini belirtti. Bunların yanı sıra solunum enfeksiyonlarını da artırdığına dikkat çekiliyor.

Dünyada birçok kentte atmosferdeki kirliliğin sağlık için tehlikeli seviyelerde olduğu biliniyor. Bu nedenle özellikle dünyanın dev otomotiv firmaları elektrikli araçlar üzerinde ciddi çalışmalar yürütüyorlar.

Yakın gelecekte araçların tümüyle elektrikli sisteme döneceğine kesin gözüyle bakılıyor. Ancak sadece araçların elektrikle çalışması yeterli olmayacak. Bilhassa üst yapılar araçlarda çalışma sistematiğinin de elektrikli olması kaçınılmaz bir gereklilik. Nitekim İfat 2018 de bu



tür araçların yoğunluğu dikkat çekiciydi.

Kamu hizmetlerinde kullanılan çöp kamyonları, yol süpürme ve atık toplama araçlarında kullanılan elektrikli sistemlerle hem yakıttan çok ciddi tasarruf sağlıyor hem de emisyon değerleri sıfırlanıyor. Halen ülkemizde de yer yer kullanılan bu sistem sayesinde ciddi bir şekilde gürültü kirliliği de engelleniyor. Elektrikli bir motordan tahrik alan sistem araç motoruna muhtaç olmadığından aracın motor ömrünü uzatıp, bakım aralıklarının kısalmasını da sağlıyor. Dolayısı ile hem ekonomik açıdan hem de çevresel açıdan elektrikli sistemin kullanılması kaçınılmaz bir gereklilik olarak karşımıza çıkıyor.



KENTLERDE - TEMİZLİK ONDAN SORULUR

FARK YARATAN
ÇÖZÜMLERLE



KRS60 H-HİDROSTATİK YAKUMLU YOL SÜPÜRGESİ

Hidrostatik aktarma sayesinde • Yakıt tasarrufu • Çevre dostu • Daha az gürültü ve motor emisyonu



EU United PM10

testinden en yüksek sonuç
olan 3 yıldız sertifikasına
sahip ilk Türk üstyapısı

KOLUMAN
OTOMOTİV ENDÜSTRİ A.Ş.

0850 840 9933 - www.koluman-otomotiv.com.tr

Iveco, Yeni Stralis X-WAY'ı Beton İzmir'de tanıttı

IVECO, Beton İzmir 2018 Fuarı'nda "sağlam araçlar" ile yerini aldı. Fuarda, segmentinin en yüksek yüklenme kapasitesine sahip olan yeni Stralis X-WAY aracını tanıtan IVECO, ayrıca off-road kamyonu ASTRA ve 12 metre küplük mikserle sahip TRAKKER aracını da sergiledi.



IVECO, 10. Hazır Beton, Çimento, Agregat, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı'nda (Beton İzmir 2018) yeni Stralis X-WAY'ı tanıttı. 25-28 Nisan tarihleri arasında gerçekleştirilen fuarda, 300 metre küplük standıyla yer alan IVECO göz doldürdü.

Basın toplantısında konuşan IVECO Türkiye genel müdürü Roberto Camatta şunları söyledi: "X Way'in ürün gamımıza eklenmesi ile IVECO off road ağır vasıta segmentinde hafif "off road"dan ağır "off road"a kadar çok geniş bir ürün gamına sahip hale geldi. X-Way'i Avrupa ile aynı anda pazara sunuyoruz. Özellikle hafif yolda müşteriler "on road" çekici tercih ediyorlardı ancak bu araçlar yüklenme ve boşalma sahalarna girdiğinde sorunlar yaşanıyordu, şimdi X-Way çekici hem çelik tampon ve kalın şasisi ile hem bir "off road" kaçak sağlıyor hem de uzun yolda bir "on-road" çekici konforuna sahip."

YENİ STRALIS X-WAY: TOPLAM SAHİP OLMA MALİYETİ VE ALANINDAKİ EN İYİ YÜKLEME KAPASİTESİ İLE KULLANICILARINA BÜYÜK AVANTAJ SAĞLIYOR

UTAC (United Test and Assembly Center) tarafından yapılan boş ağırlık testlerinde 9 litrelik, 400 beygir güce sahip motoru ve 8x4'lük şasisiyle yeni Stralis X-WAY'in boş ağırlığı 8 bin 845

kilogram olarak ölçüldü. Stralis X-WAY'de kullanılan ve yakıt tüketimini yüzde 11.2 oranında azalttığı TÜVSÜD tarafından onaylanan teknolojiler Yeni Stralis X-WAY'de de bulunuyor. "Akıllı Yardımcılar" da yakıt tüketimini her türlü koşulda minimize ediyor. Patentli Hi-SCR egzoz işleme sistemi, nitro oksit oranlarında yüzde 97'lik azalma ile sınıfının en iyisine sahip olan yeni Stralis X-WAY, aktif rejenerasyona ihtiyaç duymayarak bakım masraflarını düşürürken aracın yolda olduğu süreyi artırıyor.

IVECO ASTRA: EN ZORLU OFF-ROAD İŞLERİ İÇİN TASARLANDI

Petrol, gaz, madencilik, ağır inşaat ve ağır nakliye sektörleri için özel olarak tasarlanan IVECO ASTRA, ağır ve çok ağır işler için hafif çamperden rijit çamperlere ve belden kırılmayı çamperlere kadar pazarcağı en geniş ürün yelpazesine sahip.

Ürün gamında kamyon şase (HD 9 serisi), rijit kaya (RD Serisi), beşinci kırılmayı kaya (ADT Serisi) ve ağır nakliye çekicileri bulunan ASTRA'nın 6X4, 8X4 ve 8X6 konfigürasyonlarını üretiyor. Euro 6 normunda, DGR'siz, SCR sistemi ile çalışıyor ve rejenerasyona ihtiyaç duymuyor. ASTRA'nın Türkiye'deki satış ve satış sonrası hizmetleri 2016 yılından itibaren IVECO Araç Satış ve Ticaret A.Ş. tarafından yönetiliyor.

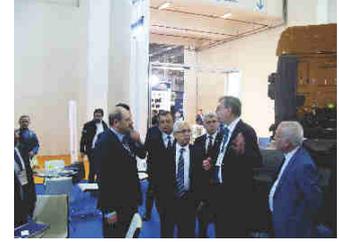
HER TÜRLÜ KOŞULUN ARACI: TRAKKER

TRAKKER serisi, her türlü hava ve arazi şartlarında hatta en zorlu



arazilerde çalışması için tasarlanıyor. TRAKKER serisi, Dakar Ralis'i'nde en zorlu arazi şartlarında ve sert koşullarda test ediliyor.

Trakker serisinde; 4x2, 4x4, 6x4 ve 6x6 dingil düzenli kamyonlar ve yine bu düzende çekiciler ile 8x4, 8x8 dingil düzenli kamyonlar bulunuyor. 10 milimetreye kaçak çıkan şasi kalınlıkları ile Türkiye şartlarının gerektirdiği yüksek dayanıklılık değerlerini fazlasıyla karşılıyor.



EUROTRONIC ŞANZİMAN STANDART

Yüke ve yola göre en uygun vites seçeneğini otomatik olarak seçerek hem yakıt hem de baskı bulara masraflarını düşüren Eurotronic şanzıman, sürücü hatalarından kaynaklanan motor, şanzıman ve diğer aktarma organı hasarlarının da önüne geçiyor. Yokuş-kalkış desteği (Hill Holder), damper versiyonlarda retarder gibi fonksiyonel özellikler de yine standart donanımında yer alıyor. SİNİFİNDA EN GÜÇLÜ MOTOR FRENİNE SAHİP

Cursor 15, 410HP ve 500HP güçlü motorlar ile donatılan TRAKKER'da motor freni 464 kW 2400 d/d güce sahip olup retarder opsiyon olarak sunuluyor. TRAKKER serisi sınıfında en güçlü motor frenine sahip. Şantiye şartları için tam çelik tampon, far koruma standardı olarak yer alıyor. Ayrıca ön güneşlik de standart olarak sunuluyor. Yeni TRAKKER araçlarda üst yapı uygulamaları için daha çok fonksiyona ve esnekliğe sahip araç modülü (expansion modülü) kullanılıyor.



İSTANBUL

COMVEX

www.comvexistanbul.com

**6. ULUSLARARASI
TİCARİ ARAÇLAR,
OTOBÜS VE TEDARİK
SANAYİ FUARI**

23-26 KASIM 2018

BÜYÜKÇEKMECE, İSTANBUL



Destekleyen Kuruluş



Küresel Fuar Endüstrisi Birliği Üye Kuruluş



Üye Kuruluş Uluslararası Kongreler Birliği



Üye Kuruluş Uluslararası Ticaret Fuarlarına Ulusal Katılımlardan Sorumlu Organizatörler Birliği



Üye Kuruluş TÜRKİYE FUAR YAPIMCILARI DERNEĞİ



TS EN ISO 9001:2008



İSTANBUL



TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ

Büyükcçekmece, İstanbul / Türkiye



GÖKTAN GÜÇLÜ
bilgileradusdergisi.com

Sevgili Dostlar,

Yaşadığımız hayatın, bu hayatta neler olup bittiğinin ve neden olanların olmasını istediğimiz gibi olmadığının ne kadar farkındayız?

Bizleri bekleyen olaylar, tehlikeler, fırsatlar nelerdir?

Neyi istedik ne oldu?

Hedefimiz neydi, sonuç ne?

Dostlar, olan ile olması gereken arasındaki fark sapmadır. Biz ise sonuç odaklı isek istediğimiz olduğunda mutlu, olmadığında belki isyankarızdır. Ancak elde ettiğimiz sonuçtan çok o sonuç için ödediğimiz bedel, yaşadıklarımız, çektiklerimiz aklımıza gelmez. Olduysa ne ala, olmadı ise; kader!

Oysa bizden yarına kalacak belki de en önemli şey neyi neden nasıl yapıp yapamadığımızdır. Hani Edison tarihte ilk kez kömür pili ile çalışan ampulü bulur. Çok bedel öder. Üstelik duyma yeteneğini büyük ölçüde yitirmiş olmasına karşın. Çevresinden "1999 kez denedin olmadı, vazgeç artık" telkinleri gelse de o 2000. Denemesinde başarıya ulaşır ve fonograf, telefonun seri üretime hazırlanması, ilk elektrik santrali de aralarında olan 2500 patentli buluşa imzasını atar. Neden mi? Çünkü ne istediğini ne yapacağını bilir ve bir ömrü bunun için adar.

Yani, farkındadır. Kendisinin, yapabileceklerinin...

Evet Dostlar, mesele farkında olabilmekte. Kendimizin farkına varabilmekte. Çevremizde olup bitenin farkında olabilmekte.

Unutmayalım ki; biz izin vermedikçe kimse bize bir şey yapamaz. Biz istemedikçe kimse bize bir şey yaptırılmaz. Yoo, hemen itiraz etmeyin. Hayır demeden, olmaz demeden yaptıklarınız istedikleriniz değilse; şartları bahane ediyor, mecburiyetleri dile getiriyorsak inanın biz kendi hedefimizi koyamamışızdır. İşte sapma da bu. Olan ve olması gereken... Olanı biliyorsak, olması için çaba gerek. Edison'u anımsayın..1999 kez olmasa da 2000. denemeyi yapmak azmini...

Hani yüce Atatürk'ün silah yok, para yok, düşman çok denildiğindeki yanıtını...

Para yok bulunur, silah yok yapılır, düşman çok yenilir...

Günümüzün moda kavramlarının belki de başında gelir Farkındalık. Bir sorumluluk bir gereklilik ve mutluluk için ön şarttır Farkındalık.

Bir örnek vermek gerekirse; tarihsel bir yaşanmışlığı paylaşmak isterim.

Estonya Feribotu Sendromu olarak geçer.

Modern deniz tarihinin en büyük kazası 28 Eylül 1994 yılında Baltık Denizi'nde yaşandı. 1980 yılında Almanya MayerWerft tersanesinde inşa edilen Estonya Feribotu'nun batmasıyla 852 yolcu öldü. 137 kişi bu kazadan kurtuldu.

Kıyıya yakın bir mesafede su alması nedeniyle yatarak batan feribot, sadece gemi mühendisleri tarafından değil aynı zamanda kazada ölümlerin nedeni açısından davranış psikolojisi uzmanlarınca da yıllarca incelendi. İnsan davranış psikolojisi uzmanları bu kazada ölen 852 yolcunun neden kurtulamadıklarını araştırdı. Aileleriyle

görüşüp geçmişlerini incelediler. Ölenlerin yüzde 98'inin çok iyi yüzme bildiklerini belirleyen uzmanlar son olarak kazadan kurtulanlarla görüştüler.Ortaya çıkan sonuç şuydu: Feribot 28 Eylül'de gece saat 00.50'de sert dalgalar nedeniyle su almaya başladı. Feribota giren sular 50 santim yüksekliğe ulaştı ve feribot yan yatmaya başladı. Su miktarının artmasıyla birlikte tahliye işlemi başladı. Ancak 987 yolcudan sadece 137'si su almaya başlar başlamaz hemen feribotu terk etti.

Geri kalan 852 yolcu ise, gemi kaptanının "panik yapmayın dünyanın en güçlü feribotundasınız" sözlerine kanarak su boşaltma işlemi izlediler.

Saatler ilerledikçe feribot daha da yan yattı ama 852 yolcu izlemeye devam etti. Sonunda saatler 01.50'yi gösterirken tamamen yan yatarak sulara gömüldü. Feribotun su aldığı ve yan yatmaya başladığını görmelerine rağmen son saniyeye kadar rahat rahat batışı izleyenler psikoloji ders kitaplarında "Estonya Feribotu Sendromu" olarak yer almıştır.

Halen o insanların davranış şekillerine psikoloji ilmi mantıklı bir izah getirememişlerdir.

Neden biliyor musunuz? Gemi kaptanının anonsuna inandıkları "EN BÜYÜK VE EN GÜVENLİĞİ GEMİNİN İÇİNDE OLDUKLARINI" söylendiği için. Oysa yükselen suları fark etselerdi, sonuç farklı olacaktı. Yani inanmak, güvenmek bir yere kadar. Asıl olan; farkında olabilmek. Kim ne derse desin; insan olarak bize düşen farkında olmak Dostlar. Anlamak, bilmek, öğrenmek... Yoksa farkında olmadıklarımızın içinde boğuluruz.

Dostça,

ERDEMLİ

**DOĞAYI SEVİYOR
TEMİZ BİR ÇEVRE
İÇİN ÇALIŞIYORUZ**



ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 Merkez / ÇORUM

Tel : +90 (364) 254 97 23
E-Posta : info@erdemlimakina.com.tr

Web: www.erdemlimakina.com.tr

SERVİSLERİMİZ

OTOYAPI MAKİNE SAN. TİC. A.Ş.
(Merkez Servisimiz)
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 No:4 ÇORUM

Tel : +90 (364) 234 86 20
E-Posta : info@otoyapi.com

Web: www.otoyapi.com

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
(Marmara Bölgesi Servisimiz)
İkitelli OSB Dolapdere San. Sitesi Ada 17 No:49 Başakşehir/ İSTANBUL

Tel : +90 (212) 671 46 80
E-Posta : yasin@devasmakina.com

Web: www.devasmakina.com

“Ustaların İş Yükünü Hafifleten Ticari” Buluşmaları Antalya'dan Başladı! ExxonMobil'in Yeni Ürün Ailesi Ustalara Tanıtıldı!

Dünyanın en büyük halka açık petrol şirketi ExxonMobil çatısı altında yer alan ve ülkemizde 113 yıldır madeni yağların üretimi ve pazarlanması konusunda faaliyetlerini sürdüren Mobil Oil Türk A.Ş., distribütörlerinin katılımıyla sanayi sitelerindeki işyeri temsilcileri için düzenlediği ve tüm Türkiye'yi kapsayacak “Ustaların İş Yükünü Hafifleten Ticari” buluşmalarına Antalya'dan başladı. ExxonMobil'in hafif ticari araçlar için özel olarak geliştirdiği Mobil Delvac Hafif Ticari Araçlar ürün ailesinin otomotiv ürünlerinin konuşulduğu ExxonMobil yetkili distribütörü Makyavaşan tarafından gerçekleştirilen seminere ustalar yoğun ilgi gösterdi.

Dünyanın en büyük halka açık petrol şirketi ExxonMobil çatısı altında yer alan ve ülkemizde 113 yıldır madeni yağların üretimi ve pazarlanması konusunda faaliyetlerini sürdüren Mobil Oil Türk A.Ş., distribütörlerinin katılımıyla sanayi sitelerindeki işyeri temsilcileri için düzenlediği ve tüm Türkiye'yi kapsayacak “Ustaların İş Yükünü Hafifleten Ticari” buluşmalarına Antalya'dan başladı. ExxonMobil yetkili distribütörü Makyavaşan tarafından gerçekleştirilen seminere ustalar yoğun ilgi gösterdi.

Mobil Delvac'tan Hafif Ticarilere Özel Çözüm!

Mobil Oil Türk A.Ş. Ticari Araç Yağları Sektör Uzmanı Aydın Güney, hafif ticari araçlar için özel olarak geliştirilen Mobil Delvac Hafif Ticari Araçlar ürün ailesiyle ilgili olarak, “ExxonMobil tarafından geliştirilen ve tüketicilere sunulan yepyeni bir kategoriye start verdik. Hafif ticari araçlar özelinde geliştirdiğimiz yeni ürün serimizin Türkiye'deki hafif ticari araç kullanıcılarının ihtiyaçlarına özel çözümler getireceğine inanıyoruz. Önümüzdeki dönemde hafif ticari araç sektöründe ciddi bir büyüme bekleniyor. Yeni ürünlerimizle ve hafif ticari yağlar konusundaki uzmanlığımız sayesinde son kullanıcı için değer yaratmayı hedefliyoruz. Mobil olarak, Türkiye'de hafif ticari araçlara özel yepyeni bir yağ kategorisini 5 ve 7 litrelik ambalajlarda piyasaya sürdük” dedi.



Servis Dışı Kalma Sürelerini Kısaltıyor!

Mobil Delvac™ Light Commercial Vehicle M 5W-30, Mobil Delvac™ Light Commercial Vehicle F 5W-30, Mobil Delvac™ Light Commercial Vehicle 5W-30 ve Mobil Delvac™ Light Commercial Vehicle 10W-40 olmak üzere 4 özel üründen oluşan Mobil Delvac Hafif Ticari Araçlar ürün ailesi, hafif ticari araç kullanıcılarına sunduğu avantajlarla dikkatleri çekiyor. Mobil Delvac Hafif Ticari Araçlar ürün ailesi, şehir

içinde zorlu sürüş koşullarında motoru koruması ve yakıt ekonomisi sağlamasıyla ön plana çıkarken, servis dışı kalma sürelerini kısaltarak hafif ticari araç kullanıcılarına hem zamandan hem de maliyetlerden tasarruf imkanı sunuyor.

iz bırakmayın

Çevrenizi Düşünün, GM 1 ile
Karbon Ayak İzinizi Hafifletin...



www.orioncevre.com



Green Machines GM 1
%100 Elektrikli Süpürme Aracı

orion
çevre

Kozyatağı Mah. Gülbahar Sok. Perdemsac Plaza 17/67 Kadıköy İstanbul

info@orioncevre.com

0216 361 00 06

Boğaziçi Üniversitesi

4. Sanayi Devrimi'nde "Lojistik 4.0"a odaklandı



Boğaziçi Üniversitesi Endüstri 4.0 Platformu Danışma Kurulu toplantısında "Lojistik" sektörü masaya yatırdı. Sanayi temsilcilerinin de katıldığı toplantıda "Endüstri 4.0 Yolunda Lojistik Optimizasyonu" ele alınırken Boğaziçi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü bünyesindeki "Esnek Otomasyon ve Akıllı İmalat Sistemleri Laboratuvarı" tanıtıldı. Toplantıya Arçelik, Renault, Pimsa, Ford, Tüpraş, Farplas, Eliar ve TOSB'den temsilciler katıldı.

Boğaziçi Üniversitesi Endüstri 4.0 Platformu Danışma Kurulu tarafından düzenlenen rutin toplantıların sonucunda "Lojistik" konusu ele alındı. Toplantıda Boğaziçi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümünden Prof. Dr. Ümit Bilge ve Prof. Dr. Necati Aras yönetiminde Endüstri 4.0 teknolojileri ile değişen lojistik yaklaşım ve uygulamaları tartışıldı. 4. Sanayi Devrimi'nin etkisiyle birlikte değişimin gösteren lojistik için Prof. Dr. Ümit Bilge, cevaplanması gereken iki temel soruya değindi. Bilge, birinin lojistik sistemlerinin Endüstri 4.0 ortamına uygun olarak nasıl tasarlanacağı, ikincisinin ise dijital teknolojiler sayesinde toplanan gerçek zamanlı veriyi, lojistik ile

ilgili kararları vermede nasıl kullanabileceğimizi olduğunu belirtti.

Prof. Dr. Necati Aras ise tedarik lojistiğindeki yaygınlaşmakta olan yeni yöntemlerden direkt yolama (point to point logistics), toplayarak yolama (milk run), ve çapraz sevkiyatta (cross docking) temel ikilemin nakliye maliyeti ile envanter maliyeti arasındaki optimizasyon problemlerini olduğunu belirtti. Araç rotalama, çizelgeleme ve envanter yönetimi problemlerinin veri analitiği, yapay zeka teknolojileri ile geliştirilen çözüm modellerini örnekler verdi.

Toplantıya katılan Arçelik, Renault, Pimsa, Ford, Tüpraş, Farplas, Eliar, TOSB temsilcileri ise lojistikteki önceliklerini ve karşılaşılan sorunlarını paylaştılar. Koç Grubu Dijital Transformasyon Lideri Murad Ardaç, tedarik zincirinde Blockchain teknolojisini uygulamalarının henüz gelişmekte olan bir konu olduğunu, üniversite-sanayi işbirliği kapsamında pek çok fırsat içerdiğini belirtti.

Toplantıda ayrıca Endüstri 4.0 teknolojilerinin sunduğu bir başka çözüm "sanal ikiz" kavramı ile lojistik sisteminin benzetim modellemesi ve sanal ikizin gerçek zamanlı yönetim için kullanım modelleri tartışıldı. Aynı kavramın gerçek zamanlı yönetim ile planlama arasında dikey entegrasyonu sağlanmakta oynayacağı anahtar rolü de vurgulandı.

Boğaziçi Üniversitesi Esnek Otomasyon ve Akıllı İmalat Sistemleri Laboratuvarı (BUFAIM)

Lojistiğin Adan Z. ye tartışıldığı toplantıda Boğaziçi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümünde faaliyet gösteren Esnek Otomasyon ve Akıllı İmalat Sistemleri Laboratuvarı (BUFAIM) tanıtıldı. BUFAIM laboratuvarındaki model fabrika eşikli esnek

otomasyon unsurlarını bir araya getirerek farklı endüstriye, ortamlara temsil edenler, bir araştırma alt yapısı sunuyor. Esnek, açık, modüler eklenbilir ve tekrarlanabilir, gerçek zamanlı fabrika kontrol yazılımları geliştirilmekte ve uygulamalı olarak test ediliyor.

Talep ve tedarikteki dalgalanmalara, üretimdeki gecikme, hata ve arızalara hızlı ve etkin şekilde karşılık verebilen, ihtiyaca ve müşteriye göre üretim yapan "esnek" ve "akıllı" fabrika ortamları oluşturuluyor. Endüstri 4.0 paradigmasının çeşitli boyutlarını oluşturan teknolojiler ile benzetim, sanal ve gerçek dünyaların entegrasyonu, dağıtık denetim, gerçek zamanlı karar alma yordamları, modern imalat planlama ve kontrol teknikleri gibi uygulamalar model fabrikada geliştiriliyor. İlerleme sistemleri, modelleme ve benzetimi, otomatik güdümlü malzeme taşıma aracı (AGV) sistemleri tasarım ve yönetimi, esnek imalat, gerçek zamanlı fabrika kontrolünde farklı mimariler test edilebiliyor.

Kapanış konuşmasında ise Boğaziçi Üniversitesi Endüstri 4.0 Platformu Başkanı Prof. Dr. Lale Akarun, Temmuz ayında yapılacak Danışma Kurulu toplantısı öncesinde oluşturulacak üniversite-sanayi ortak çalışma grubu ile birlikte "Endüstri 4.0 Standartları" ile ilgili temel yaklaşımların belirleneceğini belirtti.





Araç Üstü Ekipman İmalatları



Açık Kasa - Teleskopik Bomlu Sepetli Platform - Hidrolik Sıkıştırılmalı Çöp Aracı - İtfaiye - Damper Su tankeri - Vidanjör - Kayar Kasa - Araç Kurtarma - Mobil Sahne - İkram Aracı - Et Taşıma Tamir Bakım - Kapalı Kasa - Cenaze - Kırmalı Vinç - Çöp Semi Treyler - Hidrolift - Hooklift



Merkez: 6. Sanayi Sitesi 677/48 Sokak No:9 / D Blok Buca/İZMİR
T: +90.232 282 0784 - F: +90.232 282 0797

Fabrika: 29 Ekim Mh. Sazyolu Cd. No:13 Yazıbaşı-Torbalı/İZMİR
T: +90.232 853 8861 - F: +90.232 853 8901

info@bumermakina.com / www.bumermakina.com



BUMER
MAKİNA

Karsan, İhracatta Vites Yükseltiyor

Karsan'dan Elektrikli Otobüs 'Atağı'

Toplu taşıma sistemleriyle şehirlere modern çözümler sunan yerli üretici Karsan, ihracat atağına geçiyor. Bu yılki en büyük atılımı yurtdışı pazarlarda gerçekleştirmeye hazırladıklarını açıklayan Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacioğlu, "Bu yıl ihracat oranımızı yüzde 45'ten yüzde 65'e çıkaracağız. Türkiye'deki hedeflerimiz ise geçen yıl ile benzer seviyede. 1200 civarında Jest, 250-300 adet civarında da Atak satışı gerçekleştirmeyi planlıyoruz" dedi. Elektrikli araç projelerinde de 'atağa' geçtiklerinin altını çizen Arpacioğlu elektrikli Jest'ten sonra elektrikli Atak'ın da planlarının arasında olduğunu söyledi, Bursa'da ürettikleri 8.1 metre uzunluğundaki otobüs modeli Atak'ın elektrikliğini üreteceklerini açıkladı.

Bursa'da yer alan iki fabrikasında çağın mobilite ihtiyaçlarına uygun modern toplu taşıma ve ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan, ihracatta yükselişe geçiyor. Geçen yıl en büyük ilerlemeyi ihracatta yaşadıklarını vurgulayan Karsan Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacioğlu, "2017'de 2016'ya göre ihracatımızı 3'e katladık. Ayrıca 160 civarında Breda Menarinibus marka otobüsü İtalya'ya ihraç ettik. Türkiye'de



1200 adet Jest satışı gerçekleştirdik. 60-70 civarında da yurtdışına Jest minibüs sattık. Atak'tan da 200 tane yurtiçine, 70 tane de yurtdışına sattık. Bir de Star modelimiz var. Ondan da 30 tane satış gerçekleştirdik" diye konuştu.

Türkiye'de hedef 1500 araç
Toplam satışlarının yüzde 45'ini oluşturan ihracat oranlarını bu yıl yüzde 65'e çıkarmayı planladıklarını vurgulayan Arpacioğlu, yurtiçi hedeflerine de değindi. Arpacioğlu, "Türkiye'deki hedeflerimiz geçen yıl ile benzer seviyede. 1200 civarında Jest, 250-300 adet civarında da Atak satmayı planlıyoruz. Star çok spesifik bir araç. Amacımız Star'dan yurtdışına daha çok satmak" dedi.

İhracatta rota Batı Avrupa
Yurtdışı hedef pazarlarında komşu ülkelerin önemli bir yer tuttuğuna dikkat çeken Arpacioğlu, şu bilgileri verdi: "Romanya bizim için önemli bir pazar. Orada ciddi anlamda Jest ve Atak otobüslerimiz var. Bulgaristan da odaklandığımız pazarlardan. Asıl hedefimiz ise Batı Avrupa. İtalya'da yeni distribütörlük verdik. Fransa'da gelişmeyi öngörüyoruz. Yurtdışındaki distribütör sayımız geçen yıl 11 adede ulaştı. Bu yıl söz konusu rakamı 20'ye çıkaracağız."

Elektrikli Atak planlarımızda!
Elektrikli araçlara yönelik projelerine de değinen Arpacioğlu, "Hem kendi markamız ile hem de stratejik partnerlerimiz için fason üretim

yapıyoruz. Fason üretim ile Bozankaya firmasıyla elektrikli otobüs üretimi gerçekleştiriyoruz. Kendi markamıza da Jest'in elektrikliğini yapıyoruz. Bozankaya elektrikli otobüsün üretimi devam ediyor. Elektrikli araçların üretimini teşvik edilmesi gerektiğini vurgulayan Arpacioğlu, "Avrupa'da 2020'den itibaren bazı şehirlere konvansiyonel araçlar giremeyecek. Bunun çalışmalarına başlandı. Elektrikli araç bir trend olarak başladı ama bütün pazar o tarafa doğru gidiyor. Ama bugünden yarına tüm araçların elektrikli olması mümkün değil. Dizel satışları uzun yıllar devam edecektir. Yine satışların yüzde 80'i dizel, yüzde 20'si elektrikli olacaktır" açıklamasını yaptı.

"İlk 6 aylık üretim planımız dolu"

Bu yılın ilk çeyreğinde ise hedefleri doğrultusunda ilerleme kaydettiklerini anlatan Arpacioğlu, "Yılın ilk üç ayında hedeflerimiz doğrultusunda ilerledik. Yurtdışındaki otobüs siparişleri bütçelerimizin biraz üzerindeydi. Üretim anlamında yoğun bir dönem yaşıyoruz. İlk 6 aylık üretim planımız şu an dolu. İkinci altı ay içinde siparişler toplamaya çalışıyoruz" diye konuştu. Geçen yılın ilk çeyreğinde 50 adet Jest+ satışı gerçekleştirdiklerini belirten Arpacioğlu, söz konusu rakamın 2018'in aynı döneminde 200'e ulaştığına dikkat çekti. Arpacioğlu, ayrıca bu yıl Jest'in Euro 6 motorlu otomatik vitesini tanıtıp satışa sunacaklarını da sözlerine ekledi.

Özçelikler Hidrolik Silindirleri

Yüksek Performansları ile Gücünüze Güç Katıyor...



www.ozceliklerhydraulic.com - info@ozceliklerhydraulic.com



özçelikler[®]
hydraulic cylinders

ÖZÇELİKLER Hidrolik Silindir Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.
1. Organize Sanayi Bölgesi Erkunt Caddesi
No: 18 06935 Sincan / Ankara - TÜRKİYE
Tel: +90 312 267 05 10 Fax: +90 312 267 05 15

SİVAS YETKİLİ SERVİSİ EFE İŞ MAKİNALARI HİZMETE GİRDİ

SİF İş Makinaları'nın Sivas'ta faaliyet göstermekte olan yeni yetkili servisi Efe İş Makinaları ve Yedek Parça, 2018 itibariyle hizmete başladı. 9 Mayıs Çarşamba günü yapılan açılış törenine 150'yi aşkın davetli katıldı. Ayrıca, SİF İş Makinaları'nın Satış Sonrası Hizmetler, Satış ve Pazarlama departmanları da açılışta yeni yetkili servisleri Efe İş Makinaları'nı yalnız bırakmadı. Sektörde 20 yıllık tecrübesi olan Efe İş Makinaları, 220m2 kapalı ve 200m2 açık servis alanı, 6 personel ve 2 gezici araçla hizmet veriyor. Yapılan açılış konuşmalarında tesisin bölge için önemine ve geçmişten günümüze gelişen iş makinası ve inşaat sektörüne değinildi.

SİF İŞ MAKİNALARI HAKKINDA

1956 yılında Sezai Türkes-Feyzi Akkaya tarafından kurulan ve bir STFA ve Işıklar Holding kuruluşu olan SİF İş Makinaları, o zamandan beri iş makinası sektöründe hizmet veriyor. JCB marka iş makinalarının satış ve pazarlamasını 1974 yılından bu yana başarı ile sürdüren SİF İş Makinaları, 7 satış ve 35 servis noktası ile Türkiye'nin dört bir yanına süratli hizmet sunuyor. Pazar taleplerindeki değişiklikleri en iyi şekilde



karşılama amacıyla ürün hattını genişleten SİF İş Makinaları, JCB marka kazıcı-yükleyiciler, ağır iş makinaları, kompakt ve endüstriyel ürün serisi ile inşaat, tarım ve endüstri sektörlerinde faaliyet gösteren müşterilerine etkin çözümler üretiyor. SİF İş Makinaları, dünyanın önde gelen konkasör markası Rubblemaster'ın da Türkiye'deki temsilciliğini sürdürüyor.

Komatsu'dan kabin güvenliği artırılmış yepyeni M0teknolojili ekskavatör



Müşterilerine bünyesinde hizmet sunma vizyonu ile hareket eden Temsa İş Makinaları'nın 35. yılıdır Türkiye distribütörlüğünü yürüttüğü Komatsu markası, PC200-M0 ekskavatörünü müşterilerinin de görüşlerini göz önünde bulundurarak yeniledi. Operatör ve çevresi için güvenlik ve emniyet özellikleri ön planda tutularak tasarlanan yeni PC200-M0 hidrolik ekskavatör modelinde, önceki modellerden farklı olarak geri görüş kameraları, kabin üzerindeki yürüme alanlarında güvenlik bantları ve operatör üstü ergonomik kısa levye özelliği ön plana çıkıyor.

En son teknoloji ile donatılan PC200-M0 ekskavatörün ROPS adı verilen ve devrilmeye, çarbelere karşı korumalı olarak üretilen operatör kabini seviye 2 sertifikası ile seviye 1 ile sertifikalandırılan piyasadaki muadillerinden 6 kat daha dayanıklı olacak şekilde tasarlandı.

Tüm diğer Komatsu iş makinaları gibi, dayanıklı verimliliği yüksek, kullanımı kolay, yüksek kapasite ve performansının yanı sıra ekstra özelliklerle de donatılan yeni PC200-M0 hidrolik ekskavatör, Temsa İş Makinaları güvencesiyle müşterilerinin yanında.



ÜSTÜN-EL
www.ustun-el.com

SEKTÖRDE
18 YIL



FİL
ELLE
KUMANDALI
SÜPÜRGE



BÖCÜK
MİNİ
VAKUMLU
SÜPÜRGE



Cumhuriyet Mh. 136.Sk. No:4 Ulucak Kemalpaşa/İZMİR
T: +90 232 873 51 16 - 17 - 18 | F: +90 232 873 51 19
M: supurge@ustun-el.com www.ustun-el.com

Ford Trucks, Beton Fuarı'nda yeni hafifletilmiş mikserini ve inşaat serisindeki yeniliklerini tanıttı



Ford Trucks, inşaat sektörünün buluşma merkezi olan ve bu yıl 25-28 Nisan'da İzmir Fuar Merkezi'nde 10. kez düzenlenen 'Beton İzmir 2018 Hazır Beton, Çimento, Agregası, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı'nda, Ford Trucks 3533M yeni 6X4 hafif Mikser, 4142P Pompa, ağır inşaat şartları için tasarlanmış 4142XD ve 1842T çekici araçlarını sergiledi.

Ford Trucks inşaat serisi ile en zorlu koşullara meydan okuyor. Ford Trucks'in damper, mikser, ağır inşaat ve beton pompası tipi araçların aralarında bulunduğu yeni modelleri, hafriyattan hazır betona, sektörün her alanını kapsayan bir çeşitlilik sunuyor. Genişleyen ürün gamı ile farklı üstyapılara uyum sağlayan Ford Trucks inşaat serisi, 2250 saate varan akıllı bakım aralığı ile işletme maliyetlerinde önemli iyileşmeler vaat ediyor. Ford Trucks inşaat serisi, şantiyelerin zorlu çalışma şartlarında 2150 Nm'ye varan yüksek tork ile yokuşları tırmanırken; 400 KW gücündeki motor freni ile gücü sürekli kontrol altında tutuyor. Daha

zorlu şartlar için ise opsiyonel olarak sunulan 600KW gücündeki Intarder seçeneği ile toplam 1000 KW lık frenleme kapasitesi sayesinde rampa ve yokuşlarda en ağır yükler güvenli bir şekilde yol alabiliyor. Yeni Ford Trucks inşaat serisindeki

diğer önemli bir özellik ise 'otomatik şanzıman' seçeneği. Ağır şantiye ortamları için en uygun şekilde tasarlanan sınıfının lider özelliklerine sahip otomatik şanzıman, sürücülere sunduğu Off-road ve Rocking (Beşik Hareketi) modları ile her türlü kullanım şartında sürücülerin sorunsuz ilerlemesini sağlıyor. Yüzde 22'lik dönüş açısı iyileştirmesi ile dar şantiye şartlarında yapılacak manevra sayısı önemli oranda azaltılarak verimin artması sağlanıyor.

Ford Trucks, yeni hafifletilmiş mikserlerini müşterileri ile buluşturuyor. Ford Trucks, inşaat sektörü beton işlerinin ihtiyaçlarına hizmet eden 3542M, 4142M, 3542P ve 4142P araçlarına ek olarak; şimdi de 9L motor, kauçuk süspansiyon, disk fren ve 8 ton ön aks kapasitesi ile 6x4 ve 8x4 hafifletilmiş mikser araçlarıyla sektörün ihtiyaçlarına karşılık veriyor. Ford Trucks, ürün gamına 9L 330 PS gücündeki motor, disk fren ve kauçuk süspansiyon ile ultra hafif 6x4 talebini

karşılacak 3533M ve 8x4 3233M aracını ekleyerek, 980 kg'a kadar hafifletilmiş yeni mikser serisini müşterilerin beğenisine sundu. Üstün darbe sönümlenme ve esneklik sunan kauçuk süspansiyon, kolay bakım ve parça değişimi sayesinde aracın serviste geçirdiği süreyi kısaltarak verimi en üst seviyeye taşıyor. Ağırlık avantajı ile daha az seferde daha çok iş yaparak inşaat alanlarının yeni gözdesi olacak hafif mikser serisi, müşteriye her konuda avantaj sağlayacak.

Ford Trucks'in mevcut 3542M ve 4142M mikser modelleri ise standart disk fren uygulamasının yanında farklı kullanım alanlarına yönelik şanzıman tipleri ve kabin modülleri ile kişiselleştirilebiliyor. 9 m³ ile 12 m³ üstyapıya uygun mikserler; ağır inşaat kullanımına hizmet eden 10 mm'lik 500 MPa dayanımlı çasi ve opsiyonel kauçuk süspansiyon ile hafiflik ve gücü bir arada sunuyor. Ayrıca opsiyonel 12 ileri otomatik şanzıman seçeneği ile arazi şartlarına uygun kullanım modları mikser serisinde göze çarpan özellikler arasında yer alıyor. Ford Trucks, 13L 420PS lik motor ile güç bulan beton pompası araçlarında da müşterilerine farklı opsiyonlar sunuyor. 6x4 3542P aracı 4500 mm dingil mesafesi ile sunulurken, 8x4 4142P araçlarında 5100 mm ve 6000 mm dingil mesafesi seçenekleri ile 42 ve 47 m'lik beton pompası üst yapısı uygulamasına olanak sağlıyor.

www.copkamyonum.com




copkamyonum.com
çözüm ortağınız

Adres: Hadımköy Tem Bağlantı Yolu Üzeri
Akçaburgaz Mah. No 48 Esenyurt/istanbul
E-Posta: info@copkamyonum.com

0 850 302 7 990
www.copkamyonum.com

Çanakkale, “Yeşil” Belediye Bina'sıyla Türkiye'ye Örnek Olacak...

Türkiye'nin Yarışma Yoluyla Seçilmiş İlk Yeşil Yerel Yönetim Binası Çanakkale'de Yükseliyor.

Çanakkale Belediyesi'nin büyük bir titizlikle üzerinde çalıştığı Yeşil Yerel Yönetim ve Kültür Merkezi Binası'nın inşaat faaliyetleri tüm hızıyla sürüyor. Bina tamamlandığında fiziki yapısı ve kullanılan teknoloji ile birlikte ülkenin yarışma yolu ile seçilen ilk 'yeşil' yerel yönetim binası olma özelliğini taşıyacak.

Her yaşta Çanakkale'nin gündelik yaşamlarını kolaylaştırmaya yönelik çalışmalarını hız kesmeden sürdüren Çanakkale Belediyesi'nin yeni yönetim binası, kentlilere daha iyi bir hizmet sunmak adına tasarlandı. Eski Belediye Binasını günümüze koşullarında hizmet sunmama ve taleplere yeterli kalmayışından dolayıyla hız kazanan çalışmalar doğrultusunda 2012 yılında düzenlenen “Yeşil Yerel Yönetim ve Kültür Merkezi Binası ile Yakın Çevresinin Düzenlenmesi Ulusal Mimari Proje Yarışması” ile süreç de başlatılmış oldu. Yarışma sonrası tüm teknik işlemlerin ardından başlatılan inşaat faaliyetleri ise hızla sürüyor.

Eski Belediye binasının bulunduğu alanda yükselen “Yeşil” bina, enerji kaynaklarını güneş, rüzgâr, toprak gibi doğal kaynaklardan sağlayacak, enerji israfını engelleyecek ve tüm belediye birimlerini de aynı çatı altında toplayacak.

Proje ile birlikte halkın kullanımına açık Kültür Merkezi ile yeni bir kent meydanı Çanakkale'ye kazandırılmış olacak.

Toplam 27.083 m² kapalı alana sahip yapının zemin altı birimleri; 162 araçlık 6602 m² Ek kaba otopark alanı,



iki adet 814 kişilik 598 m²'lik çok amaçlı salon, 390 kişilik 410 m²'lik nikâh salonu bölümlerinden oluşuyor. Zemin üstü birimleri ise 60 üye/85 dinleyici kapasiteli 290 m²'lik meclis salonu, kent meydanı girişli 404 m²'lik sanat galerisi ve diğer müdürlük ünitelerini kapsıyor. Projedeki açık ofis düzenlemesi, çok sayıda ocadan oluşan çalışma mekanlarına göre az sayıda ve daha fazla alandan oluştuğu için ısıtma ve soğutma kolaylığı açısından da birçok fayda sağlıyor. Bu bölümlerde bulunan açılabilen pencereler sayesinde mikro klima etkisi ile çalışma ortamlarının ferahliğini doğal yollardan artırılması hedefleniyor.

All zemin kattan itibaren tüm yapı koridorlarının üzeri cam çatıyla kapatılacak ve kullanılan alüminyum sayesinde binanın tamamı gün ışığından direkt olarak fayda sağlayacak. Çatı camına yerleştirilmiş yarı geçirgen fotovoltaik paneller, bina için elektrik üretmek ve güneş ışınlarının içeri kontrolü bir şekilde girmesine olanak yaratıyor. Çelik makaslar arasına yerleştirilen hareketli ahşap paneller ses yansımalarını minimuma indirmek akustik konforu sağlamak ve güneş ışınlarını kontrol altına almak amacıyla kullanılıyor. En alt katta bulunan bitkiler ise CO2 gazı absorbe etmeye faydalı olmak ve aynı zamanda ses yalıtıcı olarak akustik konfora yardımcı olmak amacıyla doğal ışığı direkt alması sağlanacak biçimde yerleştirilecek. Bina çalışmada oluşturulan saçaklar hem

yaşıl bütünü üğü sağlayacak hem de kullanıcılara gölge alanlar oluşturacak. Otoparklar bodrum katlarda bulunacak. Arazinin kuzeyinde oluşturulan açık bisiklet parkları ve soyunma/duş odalarından da meydana ve belediye binasına ulaşım sağlanacak.

Uzun cepheleri kuzey ve güney yönlerine açılan çalışma bölümleri iklimsel duyarlılığına göre tasarlanan çalışma ortamları için perforé delikli metal güneş kırıcılar, güneşten kontrolü faydalanan cephelere yerleştirildi.

Proje de Gelirler Son Nokta...

“Yapım” devam eden Yeşil Yerel Yönetim ve Kültür Merkezi Binası'nın 2018 yıl sonu itibarı ile tamamlanması hedefleniyor. Önemli yapı teknolojisi ve mühendislik ürününün sarf edildiği, işçilik olarak en büyük iş hacmini içeren kaba inşaatın yüzde 85'i bitmiş, toplam iş ilerlemesi ise yüzde 45 seviyesine ulaşmış bulunuyor. A, D ve F bloklarda betonarme imalatlar tamamen bitirken kaba inşaat işleri de tamamlanmış. Betonarme ve Çelik karkas imalatları birinci kat ve üzerinde devam ederken, bu iki blokta yaklaşık 7500 m²'lik betonarme ve çelik imalatı yapılacak. Kaba inşaatın ilerlemesine paralel olarak mevcut durum itibarı ile sahada Betonarme, Çelik, Duvar, Siva, Mekanik tesisat, Elektrik, Elektronik tesisat vb. iş kalemlerinde imalatlar tüm hızıyla devam ediyor.



İSTANBUL

COMVEX

www.comvexistanbul.com

**6. ULUSLARARASI
TİCARİ ARAÇLAR,
OTOBÜS VE TEDARİK
SANAYİ FUARI**

23-26 KASIM 2018

BÜYÜKÇEKMECE, İSTANBUL



desteği ile

artık daha güçlü!



Mercedes-Benz Türk, “Çevre Yönetim Sistemi” ile sektöre öncülük ediyor

·ISO 14001:2015'e geçiş denetimini başarıyla tamamlayan ve 2015 sertifikasını almaya hak kazanan Mercedes-Benz Türk, “Sıfır Atık Su” projesi ile suda, “Hava Kirliliği Kontrolü” ile havada ve “Atık Yönetimi” ile de karada en çevreci otomotiv üreticilerden biri olmayı sürdürüyor.

·Hoşdere Otobüs Fabrikası; elektrik ihtiyacının %100'ünü, kış aylarında da ısı ihtiyacının %40'ını fabrika içerisinde bulunan “Trijenerasyon Tesisi” ile karşılıyor.

·Aksaray Kamyon Fabrikası'nda; 2017 yılında elektrik tüketiminde %3, doğalgaz tüketiminde %14 ve su tüketiminde %20 oranında tasarruf sağlandı.

Türkiye'nin en büyük yabancı sermayeli şirketlerinden biri olan Mercedes-Benz Türk; Daimler bünyesindeki çevre koruma verimliliği düzenlemelerine birebir uymaya devam ederken; sorumluluk bilinci doğrultusunda tesislerinin çevreye etkilerini sürekli azaltıyor ve iyileştirmelerine devam ederek otomotiv sektörüne yön veriyor. Son olarak ISO 14001:2015'e geçiş denetimini başarıyla tamamlayan ve Çevre Yönetimi Sistemi sertifikasını almaya hak kazanan Mercedes-Benz Türk; ilgili yasal yönetmeliğin gerektirdiği sertifikalara sahip uzmanlardan oluşan Enerji Yönetim Takımı'nın hazırladığı düzenli raporlamalarla iyileştirme gereken noktaları ve tasarruf potansiyellerini belirledikten sonra gerekli yatırımları gerçekleştiriyor.

Ayrıca 2016-2017 yıllarında Hoşdere fabrikamızda çalışan dört mühendisimiz UNIDO (Birleşmiş Milletler Sanayi Kalkınma Örgütü) ve Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın ortaklaşa

düzenlediği 9 aylık periyotta tamamlanan enerji yönetim sistemleri kurulumu ve uzmanlığı eğitimine katılmış, bu eğitimler sonunda “Enerji Yönetim Sistemleri Uzmanı” olarak sertifikalandırılmışlardır. Hoşdere tesisimiz de “Enerji Yönetim Sistemleri Tamamlama Sertifikası” almıştır.

Atık yönetimine 2 milyon Avro'ya yakın yatırım

Atık Yönetimi ile Hoşdere Otobüs Fabrikası ve Aksaray Kamyon Fabrikası'nda “tehlikeli” ve “tehlikesiz” atıklar, oluştukları noktalarda biriktirilerek bertaraf işlemine gönderiliyor. Bu yöntemle atıkların fabrika içinde taşınması kolaylaştırılırken, fabrika sahasında bulunan merkezi atık mahalinde de daha fazla yer kazanılıyor. Mercedes-Benz Türk, atık yönetimi ile ilgili Hoşdere Otobüs Fabrikası'na 1.000.000 Avro'nun üzerinde ve Aksaray Kamyon Fabrikası'na ise 700.000 Avro'yu aşan tutarlarda yatırımlar gerçekleştirdi.

2017 yılında uygulanmaya başlanan Sıfır Atık Su projesiyle de fabrikadan çıkan bütün tehlikeli atık sular fabrika içerisinde bulunan endüstriyel ve biyolojik arıtma tesislerinden geçerek deşarj ediliyor.

Bina otomasyon sistemiyle enerji tasarrufu

Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndaki bina otomasyon sisteminin bir parçası olan zaman programları ile aydınlatmaların ve ısıtma-soğutma sistemlerinin gereksiz yere çalışması engelleniyor; buna ek olarak ısı kontrol cihazları ile ortam sıcaklıkları izlenerek kontrol sağlanıyor. Aydınlatmalar, ısıtma-soğutma sistemleri ve pompalar zaman programları ile kontrol edilirken, ısı geri kazanım sistemi ile ısıtma yapılan zamanlarda emilen havadaki ısı geri kazanılarak tekrar ortama veriliyor. Mercedes-Benz Türk



Hoşdere Otobüs Fabrikası'nın kuruluşundan beri kullanılan bina otomasyon sistemi ile yaklaşık %25 oranında enerji tasarrufu sağlanıyor. Enerjinin daha verimli kullanılmasını hedefleyen ve enerji kesintisi nedeniyle ortaya çıkabilecek olumsuz çevresel etkileri kaynağından engellemek amacıyla Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda kurulan “Trijenerasyon Tesisi” sayesinde doğalgaz kullanılarak; elektrik, ısıtma ve soğutma suyu elde ediliyor. Bu sistemle elektrik ihtiyacının %100'ü, kış aylarında ise ısı ihtiyacının %40'ı ve yaz aylarında klima amaçlı soğutma ihtiyacının bir kısmı karşılanıyor.

Markanın sahip olduğu Aksaray Kamyon Fabrikası'nda ise 2017 yılında elektrik tüketiminde %3, doğalgaz tüketiminde %14 ve su tüketiminde %20 oranında tasarruf sağlanırken, karbondioksit salınımında %23,5 oranında düşüş elde edildi.

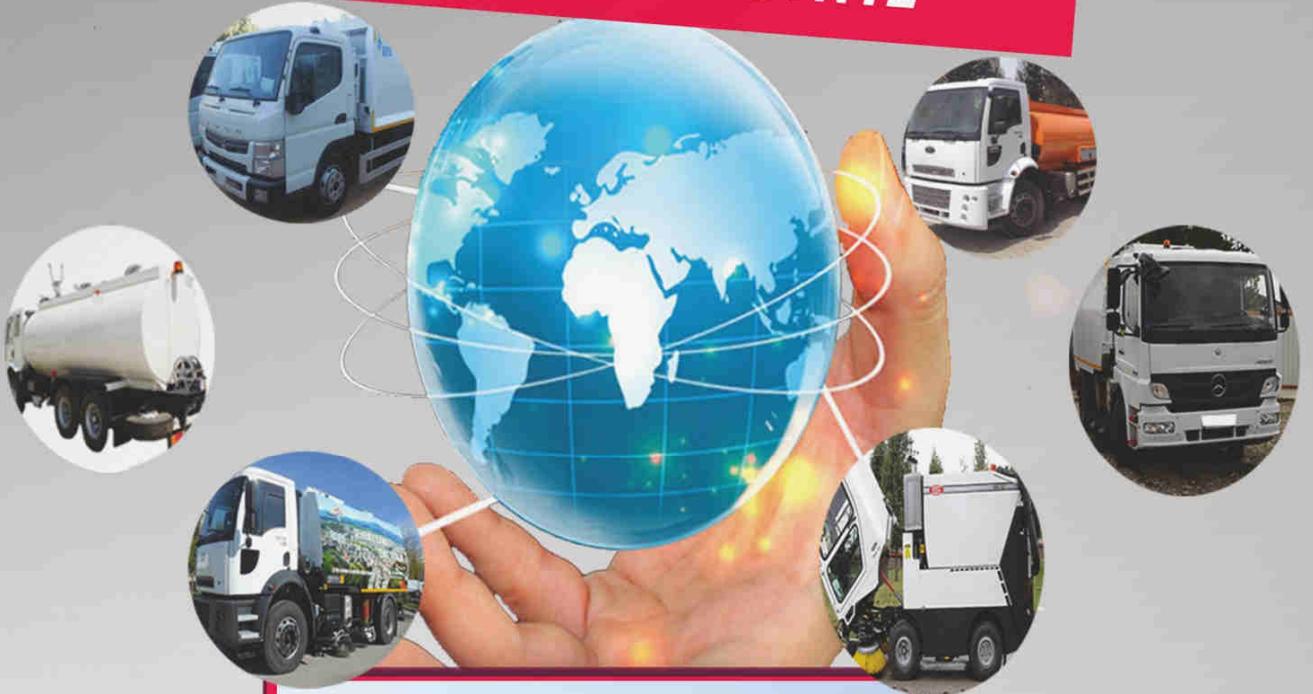
Fosfatlama ve katodik daldırma ile çevre dostu fabrikalar

Mercedes-Benz Türk, korozyon direnci ve profil içi çeperlerinde sağladığı yüksek kaplanabilirlik açısından mevcut en modern malzeme ve süreç seçimini tercih ederek Hoşdere ve Aksaray'daki fabrikalarında fosfatlama ve katodik daldırma sistemini uyguluyor. Son derece çevreci olan bu sistem sayesinde 10 yılı aşkın korozyon garantisi sağlanarak ürünlerin kullanım süresi artırılırken, ortaya çıkabilecek onarım amaçlı boyama ihtiyacı minimuma iniyor.

KATI ATIK

VE ŐEHİRCİLİKTE

ŐÖZÜM ORTAĞINIZ



2.EL VE 0 ŐÖP KAMYONLARI

ARAŐ ÜSTÜ EKİPMANLARI

KİRALIK ŐÖP KAMYONLARI



**Konak Mh. Yıldırım Cd. No:152/40
Nilüfer/ BURSA**

**Phone: 0 (224) 451 42 02 - 0 (532) 791 70 95
Email: info@genteknik.com.tr**

www.ikincielpokamyonu.com





KÜRŞAT ULUSOY
info@radusdergisi.com

I-Giriş

İstihdam edilen sigortalıların giderleri işverenlerin maliyetlerini etkileyen en önemli unsurlardan birisidir. Dolayısıyla bu giderlerin minimuma indirilmesi şüphesiz ki çok önem arz etmektedir. Bu maliyet kalemi içerisinde SGK prim teşvikleri olumlu etki yapmaktadır. 01.01.2018 tarihinden geçerli olmak üzere 7103 sayılı Kanun ile iki adet yeni teşvik uygulaması hayata geçirilmiştir. Bu teşviklerle ilgili önemli hususlara makalemizde yer vereceğiz.

II- Süre

·1/1/2018 ila 31/12/2020 tarihleri arasında uygulanacaktır.

·Prim desteği 2020 yılı Aralık ayı/dönemi aşılmamak üzere, destek kapsamına giren sigortalılar için 12 ay süreyle uygulanır. Ancak bu süre; işe giriş tarihi itibarıyla 18 yaşından büyük kadın, 18 yaşından büyük 25 yaşından küçük erkek sigortalılar ile Kuruma engelli olarak kayıtlı sigortalılar için 18 ay olarak uygulanır.

III- Genel Şartlar

Özel sektör işverenlerince 5510 sayılı Kanunun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi kapsamında işe alınanların;

- İşkur'a kayıtlı işsiz olmaları,
- İşe girdiği aydan önceki üç aylık

2018 YILINDA GENÇ VE KADIN İSTİHDAMINA YÖNELİK YENİ BİR PRIM TEŞVİKİ DAHA UYGULAMAYA BAŞLANDI

sürede toplam on günden fazla 5510 sayılı Kanunun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (c) bentleri kapsamında Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirilmemiş olmaları ve isteğe bağlı sigortalılık hariç 5510 sayılı Kanunun 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamında sigortalı olmamaları, işe alındıkları yıldan bir önceki takvim yılında işe alındıkları işyerinden bildirilen aylık prim ve hizmet belgelerindeki veya muhtasar ve prim hizmet beyannamelerindeki sigortalı sayısının ortalamasına ilave olmaları, gerekmektedir.

·İşyeri ile ilgili aylık prim ve hizmet belgelerinin veya muhtasar ve prim hizmet beyannamelerinin yasal süresi içerisinde verilmemesi, primlerin yasal süresinde ödenmemesi ve Sosyal Güvenlik Kurumuna prim, idari para cezası ve bunlara ilişkin gecikme cezası ve gecikme zammı borcu bulunması durumlarında bu maddede belirtilen destekten yararlanılamaz. Ancak Sosyal Güvenlik Kurumuna olan prim, idari para cezası ve bunlara ilişkin gecikme cezası ve gecikme zammı borçlarını 6183 sayılı Kanunun 48 inci maddesine göre tecil ettiren ve taksitlendiren veya ilgili diğer kanunlar uyarınca yapılandırılan işverenler bu taksitlendirme veya yapılandırma devam ettiği sürece bu madde hükmünden yararlandırılır.

IV- Kapsam Dışı İşyerleri

·Bu madde hükümleri; 5335 sayılı Kanunun 30 uncu maddesinin ikinci fıkrası kapsamına giren kurum ve kuruluşlara ait işyerleri ile 2886 sayılı Kanuna, 4734 sayılı Kanuna ve uluslararası anlaşma hükümlerine istinaden yapılan alım ve yapım işleri ile 4734 sayılı Kanundan istisna olan alım ve yapım işlerine ilişkin işyerleri ile sosyal güvenlik destek primine tabi çalışanlar ve yurtdışında çalışan sigortalılar hakkında uygulanmaz.

V- Özellikli Durumlar

·Mevcut bir işletmenin kapatılarak değişik bir ad, unvan ya da bir iş birimi olarak açılması veya yönetim ve kontrolü elinde bulunduracak şekilde doğrudan veya dolaylı ortaklık ilişkisi bulunan şirketler arasında istihdamın kaydırılması, şahıs işletmelerinde işletme sahipliğinin değiştirilmesi gibi Fon katkısından yararlanmak amacıyla muvazaalı İşlem tesis ettiği anlaşılan işyerlerinden Fon tarafından karşılanan tutar gecikme cezası ve gecikme zammıyla birlikte geri alınır.

·Mahkeme kararıyla veya yapılan kontrol ve denetimlerde çalıştırdığı kişileri sigortalı olarak bildirmediği veya bildirilen sigortalıyı fiilen çalıştırmadığı tespit edilen işyerleri hakkında, 5510 sayılı Kanunun ek 14 üncü maddesi uyarınca işlem yapılır.

Operatör Belgenizi Eğitimde Ciddiyetini Kanıtlamış İş Makinaları Mühendisleri Birliği Derneği'nden

Alın...



BEKOLODER

DOZER

EKSKAVATÖR

FORKLİFT

GREYDER

LODER

MOBİL VİNC

SİLİNDİR

TAVAN VİNCİ

Başvuru ve İletişim

T.C. MEB ÖZEL İŞ MAKİNALARI MÜHENDİSLERİ BİRLİĞİ MESLEK KURSU

Verilen Belgeler T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Onaylıdır.

ADRES: Uzaycağı Cad. No: 62/5-6-7 OSTİM/ANKARA TEL:3857894-95 (FAKS) bilgi@ismakinalari.org.tr www.ismakinalari.org.tr

-Belirtilen şartların sağlanması kaydıyla belirtilen yararlanma süresini (12 veya 18 ay) aşmamak üzere, destekten yararlanmış olan sigortalının destek süresini tamamlamadan işten ayrılıp yeniden işe başlaması halinde, söz konusu sigortalıdan dolayı yeniden işe başladığı tarihteki durumu dikkate alınarak belirtilen sürelerden kalan süre kadar bu destekten yararlanmaya devam edilir.

-1/1/2018 ila 31/12/2020 tarihleri arasında 5510 sayılı Kanun kapsamına alınan işyerleri ve daha önce tescil edildiği halde ortalama sigortalı sayısının hesaplandığı yılda sigortalı çalıştırılmaması nedeniyle Sosyal Güvenlik Kurumuna aylık prim ve hizmet belgesi veya muhtasar prim hizmet beyannamesi vermeyen işyerleri, bu maddede belirtilen şartlar sağlanmak kaydıyla, 1/1/2018 tarihinden sonra ilk defa sigortalı bildiriminde bulunulan ayı takip eden üçüncü aya ilişkin aylık prim ve hizmet belgesi veya muhtasar ve prim hizmet beyannamesinden itibaren belirtilen süre kadar bu destekten yararlandırılır.

-Bu maddeyle sağlanan teşvikten yararlanmakta olan işverenler, bu teşvikten yararlanan ayda aynı sigortalı için diğer sigorta primi teşvik, destek ve indirimlerinden yararlanamaz.

VI- Teşvik Tutarı

-İşyerinin imalat veya bilişim sektöründe faaliyet göstermesi halinde ilgili döneme ait günlük brüt asgari ücretin sigortalının prim ödeme gün sayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutarı geçmemek üzere, (2.029,50 TL'yi geçmemek üzere) sigortalının 5510 sayılı Kanununun 82 nci maddesi uyarınca belirlenen prime esas kazançları üzerinden hesaplanan sigortalı ve işveren hissesi primlerinin tamamı tutarında,

-İşyerinin diğer sektörlerde faaliyet göstermesi halinde sigortalının 5510 sayılı Kanununun 82 nci maddesi uyarınca belirlenen prime esas kazanç alt sınırı üzerinden hesaplanan sigortalı ve işveren hissesi primlerinin tamamı tutarında, teşvikten yararlanma imkanı bulunmaktadır.

2018 GENÇ VE KADIN İSTİHDAMINA DÖNÜK TEŞVİK UYGULAMASI HESAPLAMA TABLOSU (İŞSİZLİK PRİMİ HARİÇ)

PEK TUTARI	PRİM ORANI	PRİM TUTARI
2.029,50	34,50%	700,18
GELİR VERGİSİ MATRAHI	GELİR VERGİSİ ORANI	GELİR VERGİSİ TUTARI
1.725,08	15,00%	258,76
AGİ SONRASI GELİR VERGİSİ TUTARI		106,55
DAMGA VERGİSİ MATRAHI	DAMGA VERGİSİ ORANI	DAMGA VERGİSİ TUTARI
2.029,50	0,759%	15,40
2018 TEŞVİK AVANTAJI TOPLAM TUTARI		822,13

2018 GENÇ VE KADIN İSTİHDAMINA DÖNÜK TEŞVİK UYGULAMASI HESAPLAMA TABLOSU (İŞSİZLİK PRİMİ DAHİL)

PEK TUTARI	PRİM ORANI	PRİM TUTARI
2.029,50	37,50%	761,06
GELİR VERGİSİ MATRAHI	GELİR VERGİSİ ORANI	GELİR VERGİSİ TUTARI
1.725,08	15,00%	258,76
AGİ SONRASI GELİR VERGİSİ TUTARI		106,55
DAMGA VERGİSİ MATRAHI	DAMGA VERGİSİ ORANI	DAMGA VERGİSİ TUTARI
2.029,50	0,759%	15,40
2018 TEŞVİK AVANTAJI TOPLAM TUTARI		883,02

İMALAT VE BİLİŞİM SEKTÖRÜ İÇİN

2018 İMALAT VE BİLİŞİM SEKTÖRÜ TEŞVİK HESAPLAMA TABLOSU (İŞSİZLİK PRİMİ HARİÇ) (EN ÇOK ALINABİLECEK TEŞVİK TUTARI)

PEK TUTARI	PRİM ORANI	PRİM TUTARI
5.882,60	34,50%	2.029,50
GELİR VERGİSİ MATRAHI	GELİR VERGİSİ ORANI	GELİR VERGİSİ TUTARI
1.725,08	15,00%	258,76
AGİ SONRASI GELİR VERGİSİ TUTARI		106,55
DAMGA VERGİSİ MATRAHI	DAMGA VERGİSİ ORANI	DAMGA VERGİSİ TUTARI
2.029,50	0,759%	15,40
2018 TEŞVİK AVANTAJI TOPLAM TUTARI		2.151,45

* Maksimum alınabilecek teşvik tutarı 2.029,50 TL ile sınırlanmıştır. Bu tutara karşılık gelen PEK tutarı maksimum 5.882,60 TL dir. Bu tutarın üzerindeki PEK tutarları içinde alınabilecek teşvik 2.029,50 TL olacaktır.

2018 İMALAT VE BİLİŞİM SEKTÖRÜ TEŞVİK HESAPLAMA TABLOSU (İŞSİZLİK PRİMİ DAHİL) (EN ÇOK ALINABİLECEK TEŞVİK TUTARI)

PEK TUTARI	PRİM ORANI	PRİM TUTARI
5.412,00	37,50%	2.029,50
GELİR VERGİSİ MATRAHI	GELİR VERGİSİ ORANI	GELİR VERGİSİ TUTARI
1.725,08	15,00%	258,76
AGİ SONRASI GELİR VERGİSİ TUTARI		106,55
DAMGA VERGİSİ MATRAHI	DAMGA VERGİSİ ORANI	DAMGA VERGİSİ TUTARI
2.029,50	0,759%	15,40
2018 TEŞVİK AVANTAJI TOPLAM TUTARI		2.151,46

* Maksimum alınabilecek teşvik tutarı 2.029,50 TL ile sınırlanmıştır. Bu tutara karşılık gelen PEK tutarı maksimum 5.412 TL dir. Bu tutarın üzerindeki PEK tutarları içinde alınabilecek teşvik 2.029,50 TL olacaktır.



Cm-Expo, İş ve İnşaat Makinaları Fuarı Antalya Anfaş Fuar Merkezinde 2.defa düzenleniyor. 42.000 m2 alanı 200'den fazla katılımcısı , Afrika ve Ortadoğu'dan 1000 kişilik alım heyeti ile Türkiye'nin tek yerli-millî iş makinaları fuarı.



2.CM-EXPO İŞ,İNŞAAT MAKİNALARI VE EKİPMANLARI FUARI ANTALYA / TÜRKİYE ANFAŞ FUAR MERKEZİ

TÜRKİYE'NİN İŞ VE İNŞAAT MAKİNALARI
SEKTÖRÜNÜN YERLİ MALI HAFTASI!

06-09 EYLÜL 2018



Detaylı Bilgi İçin İnternet Sitemizi Ziyaret Edebilirsiniz.
www.cm-expo.com

 bosphorusexpo

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



2018

FUAR TAKVİMİ

FUARIN ADI	BAŞLAMA-BİTİŞ TARİHİ	KONUSU	ŞEHİR-YER	DÜZENLEYEN FİRMA
CM EXPO	06-09 Eylül 2018	2. Cm-Expo İş, İnşaat Makinaları ve Ekipmanları Fuarı	TÜRKİYE Anfaş Fuar Merkezi	Boğaziçi İhtisas Fuarcılık
SUTEK 2018	06-09 Eylül 2018	2. Su Teknolojileri Fuarı	Ankara Atatürk Kültür Merkezi	İnfo Uluslararası Fuarcılık
CITYTECH 2018	06-09 Eylül 2018	12. Uluslararası Belediye ve Çevre Fuarı	Ankara Atatürk Kültür Merkezi	İnfo Uluslararası Fuarcılık
ANKA PAK	13~16 Eylül 2018	2. Ambalaj ve Paketleme Fuarı	TURKIYE Ankara ANFA	İnfo Uluslararası Fuarcılık
AGROTEC 2018	20~23 Eylül 2018	22. Uluslararası Tarım Fuarı	ANKARA Atatürk Kültür Merkezi	İnfo Uluslararası Fuarcılık
EURASIAN COMPOSITES SHOW	25-27 Ekim 2018	4. Uluslararası Kompozit Hammaddeleri, Yarı Mamülleri, Ürünleri ve Teknolojileri Fuarı	İSTANBUL İstanbul Fuar Merkezi	Artkim
Automechanika Buenos Aires	07~10 Kasım 2018	Güney Amerika Otomotiv Sanayi Fuarı	ARJANTIN Buenos Aires	Messe Frankfurt
COMVEX	23-26 Kasım 2018	6. Ticari Araçlar, Otobüs ve Tedarik Sanayi Fuarı	TÜRKİYE Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi	Tüyap

12. Uluslararası Belediye ve Çevre Fuarı

12th International Municipal and Environment Fair

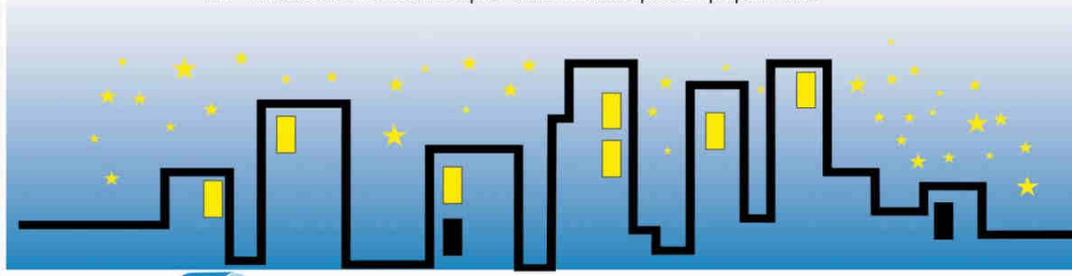
06 - 09 Eylül / September 2018

ANKARA / Atatürk Kültür Merkezi

CITYTECH 2018



12. Uluslararası Belediye ve Belediye Ekipmanları
12th International Municipal and Municipal Equipments



RECYCLE 2018

12. Uluslararası Çevre ve Geri Dönüşüm Teknolojileri
12th International Environmental and Recycling Technologies



YEREL YÖNETİMLER ZİRVESİ 2018

12. Uluslararası Yerel Yönetimler Zirvesi
12th International Summit of Local Governments



Bu fuar KOSGEB desteğinden yararlanmaktadır

www.infofair.com.tr



Merkez : Gazi Mustafa Kemal Bulvarı
No:137 PK:06570 Çankaya/ANKARA

Şube: ESENŞEHİR Mah. FUSUN Sk. No: 34
PK: 34776 Ümraniye /İSTANBUL

0 (312) 384 48 16
0 (216) 909 37 45

0 (312) 384 48 66
0 (850) 202 61 62



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE

TOBB (TÜRKİYE DALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR

**BALKANLARDAN TÜRKİ CUMHURİYETLERE
UZANAN EN BÜYÜK BULUŞMA NOKTASI**



AGROTEC 2018

22. ULUSLARARASI TARIM FUARI
22nd INTERNATIONAL AGRICULTURE FAIR

22. TARIM ZİRVESİ
22nd AGRICULTURE SUMMIT

20 - 23 Eylül /September 2018

Atatürk Kültür Merkezi /ANKARA

www.infofair.com.tr
INFO
ULUSLARARASI FUAR TANITIM VE ORGANİZASYON A.Ş.
INTERNATIONAL FAIR AND ORGANIZATION CO.



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE
TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

8GIDA-TEK

GIDA VE GIDA TEKNOLOJİLERİ FUARI
FOOD AND FOOD TECHNOLOGIES

8.GIDA ZİRVESİ

2.AMBALAJ VE PAKETLEME FUARI

2. AMBALAJ ÜRÜNLERİNİN
GERİ DÖNÜŞÜMÜ ZİRVESİ

ANKA
PAK



13-16 Eylül/September 2018

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ / ANKARA



www.infofair.com.tr®
INFO
ULUSLARARASI FUAR SAĞITIM VE ORGANİZASYON A.Ş.
INTERNATIONAL FAIR AND ORGANIZATION CO.

444 4 105
www.infofair.com.tr



Merkez: Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 137
PK: 06570 Çankaya/ANKARA

Şube: Eşenşehir Mah. Füsün Sk. No: 34
PK: 34776 Ümraniye /İSTANBUL

0 (312) 384 48 16
0 (216) 909 37 45

0 (312) 384 48 66
0 (850) 202 61 62



infofairtr



infofuar



infofair



infofuar



infofair

CAM
Gıda ve İçecek
www.cam.org.tr

BU FUARLAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

DAF Glokal Hızla Büyümeye Devam Ediyor!

"Hem Sürücülerin Hem de İşletmelerin Yüzünü Güldürüyoruz"

DAF marka çekici ve kamyon modellerinin satış ve servis hizmetlerini İstanbul'da yer alan üç tesisinde sürdüren Glokal, büyük filo servis ve bakım yöneticileriyle düzenlemiş oldukları toplantıda bulundu. DAF Glokal Genel Müdürü Ümit Karaarlan, "Geçtiğimiz yıl bir önceki yıla göre %100'ün üzerinde artan bir pazar payı vardı. Bu sene de paralel bir şekilde DAF markasının Türkiye'deki satış adetleri adına yüzde yüzün üzerinde artan bir pazar payıyla binli adetlerin üzerine çıkmak istiyoruz." yorumunda bulunarak 2018 hedeflerini ortaya koyarken, DAF çekici ve kamyon modellerinin %7'ye varan yakıt ekonomisine dikkat çekerek hem sürücülerin hem de işletmelerin yüzünü güldürdüğünü vurguladı.

Dünyanın önde gelen çekici ve kamyon üreticilerinden DAF'ın satış ve satış sonrası servis hizmetlerini İstanbul'da yer alan üç tesis ve iki adet servisiyle sürdüren Glokal, büyük filo ve servis bakım yöneticileriyle bulundu. Gerçekleşen toplantıda DAF ürünlerinin kalitesi, servis ve teknik hizmetler, satış sonrası yapılan hizmetler hakkında bilgi verilirken, katılımcılarla beraber, İkitelli'de bulunan DAF Glokal Tesisi ziyaret edildi. DAF Türkiye Genel Müdürü Gregor Van Der Mark'ın da katıldığı toplantıda, satış sonrası hizmetler için hem yatırımlarla hem de gelişim programlarıyla filolara destek



verdiklerini dile getiren DAF Glokal Genel Müdürü Ümit Karaarlan, "Organizasyonumuz her gün gelişiyor. Gerek satış, gerek satış sonrası departmanlarda eğitilmiş, tecrübeli ve vizyonumuza uygun bir yapılandırma içerisindeyiz. Orhanlı'da tüm ekipman ve problem çözümlerine ilişkin teçhizatın yer aldığı yaklaşık 3 bin metrekare civarında büyük ölçekli servisimiz var. Yaklaşık 2 bin metrekarelik İkitelli'deki tesisimizde ise hem servis, hem teknik olarak bütün çözümleri müşterilerimize ulaştırabildiğimiz yapılanmamız mevcut" yorumunda bulundu.



Büyük markalar arasında ilk 3'te!

DAF Glokal Genel Müdürü Ümit Karaarlan, DAF'ın Türkiye'de ağır ticari araç sektöründeki büyük markalar arasında ilk 3 arasında yer aldığını vurgulayarak, "Geçtiğimiz yıl bir önceki yıla göre %100'ün üzerinde artan bir pazar payı vardı. Bu sene de paralel bir şekilde DAF markasının Türkiye'deki satış adetleri adına yüzde yüzün üzerinde artan bir pazar payıyla binli adetlerin üzerine çıkmak istiyoruz" dedi. Ayrıca özellikle Türkiye'nin güney bölgelerinde ve Akdeniz'de yeni yatırımlarla bayi ağını genişletmek istediklerini vurguladı.

Yakıt tasarrufu konusunda uzman

DAF Glokal Genel Müdürü Ümit Karaarlan, "Çekici ve kamyonlarımız yüksek verimlilik seviyeleriyle işletmelerin yıllık karlıklarını artırıyor. %7'ye varan yakıt ekonomisi yıllık bazda küçümsenmeyecek kadar önemli bir değer. Yakıt ekonomisinin yanı sıra CF ve XF modellerimizin iç kabinde sunduğu konfor seviyesi de benzersiz. Yani hem işletmelerin hem de sürücülerin yüzünü güldürüyoruz." ifadelerini kullandı.



CEKSAN
SÜPÜRME

- İLERİ TEKNOLOJİ VAKUM SİSTEMİ
- ÖZEL SES İZOLASYONU
- HİDROLİK VE MEKANİK SİSTEM SEÇENEĞİ
- UZUN FIRÇA ÖMRÜ
- %15 DAHA FAZLA YAKIT TASARRUF SİSTEMİ
- 3 M³'TEN 10 M³'E KADAR FARKLI KAPASİTE SEÇENEĞİ



ŞEHRİN TEMİZ YÜZÜ

SUTEK

2.SU TEKNOLOJİLERİ FUARI 2.SU ZİRVESİ 2018

2ST WATER AND WATER TECHNOLOGIES FAIR
2ST WATER SUMMIT 2018

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ 06 - 09 EYLÜL 2018

* 2017 fuarını desteleyenler

T.C.
Orman ve Su İşleri
Bakanlığı



www.infofair.com.tr

INFO

ULUSLARARASI FUARCIKLIK TANIIM VE ORGANİZASYON A.Ş.
INTERNATIONAL FAIR AND ORGANIZATION CO.

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR

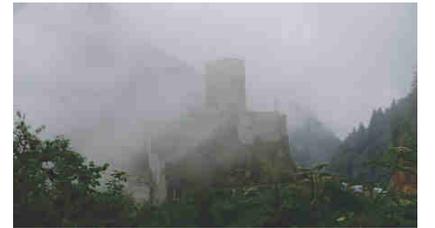


TARİHİ KALE ZİL KALE

DOĞA İLE TARİH BURADA BULUŞUYOR

Rize'nin Çamlıhemşin ilçesi sınırlarındaki kendi adının verildiği köyde bulunan görkemli yapı, adeta tarihe ışık tutuyor. Denizden 750 metre, hemen altında akmakta olan Fırtına Deresi'nden de 100metre yükseklikte, sarp bir kaya üzerinde 14. yüzyılda inşa edildiği tahmin edilen Zil Kale, ihtişamlı görüntüsüyle yüzlerce metre ötelere de gözükebiliyor. 600 yıllık tarihe sahip olduğu tahmin edilen Zil Kale, aynı zamanda Tarihi İpek Yolu üzerinde yer alıyor. Son yıllarda Rize'de ziyaret edilen önemli turizm merkezlerinin başında gelen Zil Kale'de yakın zamanda yapılan restorasyon çalışmaları da tamamlanırken tarihi

yapı bugün başlı başına bir çekim merkezi haline geldi. Trabzon İmparatorluğu zamanında yapılan Zil Kale, 8 burç ve bir gözetleme kulesi, dış ve orta surlar ile iç kaleden oluşuyor. Kalede muhafız binası, şapel ve baş kule bölümleri yer alıyor. Kulenin dört katlı olduğu, duvarlardaki hatlı izleri ve giriş deliklerinden anlaşılıyor. Pazar Kız Kulesi, Ciha Kalesi ve Çamlıhemşin Kale-i Bala ile bağlantılı haberleşmede de Zil Kale'nin orta noktada önemli bir misyona sahip olduğu Osmanlı Devleti, bölgeyi fethettikten sonra kale askeri amaçlı olarak kullanılmış.





TÜRKİYE'NİN MAKİNE KANALI

- Kaza Anı
- Üretim Bandı
- Devasa Makineler
- Makine Dişlisi
- Makine Kuşağı
- Meslek Hikayeleri
- Tarihten Günümüze
- Enine Boyuna Makine

Uydu: Türksat 4A - Frekans: 12379 MHz - Polarizasyon: H (Yatay) Symbol Rate: 30000 kspş Şifresiz



makinetvnet



makine_tv



makinetvnet



makinetv



makinetv

www.makinetv.net



AHLATA AĞACI

Yönetmen: Nuri Bilge Ceylan

Oyuncular: Doğu Demirkol, Murat Cemcir, Bennu Yıldırımlar

Tür: Dram

Ülke: Fransa, Türkiye, Almanya, Bulgaristan

Sinan oldum olası edebiyatla ilgili bir genç adamdır ve yazar olmak istemektedir. Anadolu'da doğduğu köye dönen genç adam kitabını bastırarak parayı bulmak için tüm enerjisini harcamaya başlar ancak babasının geçmişten kalan borçları başına dert olacaktır... Nuri Bilge Ceylan'ın sekizinci sinema filmi olan AhlatAğacı'nın yapımcılığının Türkiye ayağını Zeynep Özbatır Atakan üstleniyor.



DEADPOOL 2

Yönetmen: David Leitch

Oyuncular: Ryan Reynolds, Josh Brolin, Morena Baccarin

Tür: Aksiyon, Komedi, Macera

Ülke: ABD

Deadpool, kahramanlık işlerini devam ettirmekte, bir yandan da gündelik hayatını sürdürmektedir. Kız arkadaşı Vanessa'yla mutlu bir ilişki sürdüren Deadpool'un düzeni, gelecekte gelen Cable'in ortaya çıkışıyla sarsılır. Cable gelecekte tehdit oluşturacak bir çocuğun peşindedir. Deadpool, Cable'i durdurabilmek için süper güçlere sahip bir ekibi toplar ve bu aykırı karakterlerden oluşan X-Force ekibi, Deadpool'la birlikte maceraya atılır...



SAFETY & HEALTH

7. ULUSLARARASI İŞ SAĞLIĞI
VE İŞ GÜVENLİĞİ FUARI



11-14 EKİM 2018

Istanbul Fuar Merkezi (İFM)

www.isaffuari.com

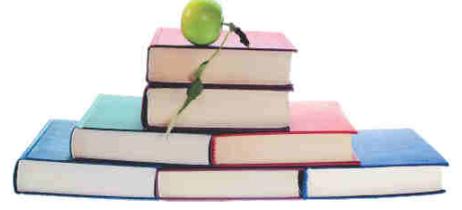


www.marmarafuar.com.tr | Tel: +90 212 503 32 32 | marmara@marmarafuar.com.tr

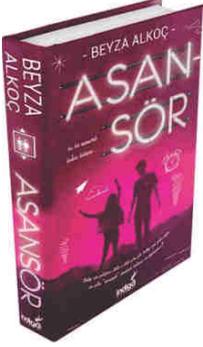
MARMARA
TANITIM FUARCILIK



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



KİTAP

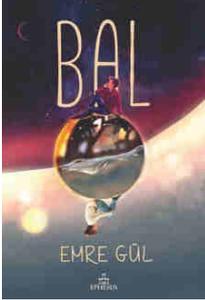


ASANSÖR

Yazar: Beyza Alkoç

Yayınevi : İndigo Kitap

"Tüm bunları yaşayacağımı bilerek geçmişe dönsem, o asansöre yine binerim. Hem de koşa koşa binerim... Koşa koşa..." Evlendiğiniz gece başınıza gelebilecek en saçma şey nedir? Aklınızın sınırlarını biraz zorlayın... Söyle düşünün, balayı için gittiğiniz otelde, o otele sizin gibi gelen diğer bir çiftin damadıyla asansörde kalsanız ne yapardınız? İnanın bana, asansörün kapısı kapanırken var olan hiçbir şey, o kapı tekrar açıldığında eskisi gibi olmayacak. Bu hikâyeyi, gülmekten okuyamayacaksınız... "Bir aydır seni düşünmeden geçirdiğim bir saniye bile olmadı. Yaptığın her hareketi takip ettirdim. Yaşadığın her şeyden haberdardım. Ben senin 49 kiloya düştüğünü bile biliyorum! Günlerce telefonuna gelen beslenme önerileri mesajları toplu mesaj değildi, onları ben attırdım, sadece sana atıldı. Pembesini bulamadığın o eteği, o mağazaya getirten bendim, her sabah kapına süt bırakılması binanın hizmeti değildi, sadece sana yapıldı, ben yaptırtdım. Dışarı her çıktığında dağıtılan çiçekler belediyenin hizmeti değildi, onları ben dağıttırdım. Sana çiçek verebilmek için koskoca bir mahallenin insanlarına her gün çiçekler dağıttırdım. Seni hiçbir yerde işe aldirtmayan da bendim, şirkette açık pozisyon bırakan da, o pozisyona kimseyi aldirtmayan da bendim, çünkü sen gel istedim. Çünkü bana gel istedim. Bana geldiğinde bahanen olsun istedim. Sana bahane vermek istedim..."



BAL

Yazar: Emre Gül

Yayınevi : Pphesus Yayınları

Masallarla doğar insan. Hikâyelerle büyür, romanlarla ölür.

Küçük bir çocuktum, masal gibi bir dostluk diledim, buldum. En güzel anları onunla yaşadım. Fakat... Artık çocuk değildim. Kazandım, kaybettim. Düştüüm, kalktım. İnanmadığım aşkın en güzeline ulaştım. Masal gibi bir dostluğu da yaşadım, masallardaki gibi aşkı da.

Bir mesajla hayatının tüm dengesini kaybeden Cınar Duman, bir daha hiçbir şeyin eskisi gibi olmayacağını bildiği halde her şeyi geride bırakıp gider. Öfkyle aldığı bu kararının düşündüğü kadar kolay olmadığını, kafasının içinde susmak bilmeyen geçmişini anlamıştır.

Eski hayatına yeniden döndüğünde hiçbir şey bıraktığı gibi değildir artık. Yalnızca Balın İmge... O günün enkazından kendisi gibi o da kurtulamamıştır hâlâ. Yaz projesiyle dostluklarına düşen gölgenin karanlığından kurtulmak için çabalayan ikili, ilişkilerindeki çatlakları onarmaya çalışırken olaylar yinc hiç tahmin etmedikleri bir yönde gelişmeye devam eder.



ÖRÜMCEK AĞI

Yazar: Agatha Christie

Yayınevi : Altın Kitaplar

Dişişlerinde gelecek vaat eden saygın bir diplomatın karısı olan Clarissa sürekli düş kurmakta, varsayımlar üretmektedir. Yine bir gün, "Aşağıya indiğimde kütüphanede bir ceset bulursam ne yaparım?" diye düşünür.

Ve sonunda ne yapacağını görme şansını yakalar, bir ceset bulur... hem de evinin salonunda. Onu ortadan kaldırma çabası içinde, evindeki konuklardan kendisine destek vermelerini ve suç ortağı olmalarını ister. Ancak tam da cesedi yok edip, katili araştırma çabalarına giriştikleri sırada bir polis müfettişi çıkagelir ve bu gizem dolu olayların başlangıcı olur.



Araç Markası	: FORD CARGO	Ekipman Markası	: EFE
Araç Modeli	: 2017	Ekipman Modeli	: 2017
Araçın Fiyatı	: Karşılıklı	Ekipman Kapasitesi	: 15m
Araçın KM'si	: Görüşülecektir.	Ekipman Özelliği	: Elektrikli
	: 0		



Araç Markası	: SCANIA
Araç Modeli	: 2017
Araçın KM'si	: 0
Fiyatı	: Karşılıklı
	: Görüşülecektir.
Ekipman Markası	: Erdemli
Ekipman Modeli	: 2017
Ekipman Kapasitesi	: 6m3
Ekipman Özelliği	: Elektrikli



Araç Markası	: FORD CARGO 1826
Araç Modeli	: 2014
Araçın KM'si	: 21000
Fiyatı	: 350000 TL + KDV
Ekipman Markası	: EKICI
Ekipman Modeli	: 2014
Ekipman Kapasitesi	: 0



Araç Markası	: FORD CARGO
Araç Modeli	: 2013
Araçın KM'si	: 150000
Fiyatı	: 250000 TL + KDV
Ekipman Markası	: ERDEMLİ
Ekipman Modeli	: 2013
Ekipman Kapasitesi	: 8M3



Araç Markası	: RAVO
Araç Modeli	: 2013
Araçın KM'si	: 0
Fiyatı	: 350000 TL + KDV
Ekipman Markası	: PAKSAN
Ekipman Modeli	: 2013
Ekipman Kapasitesi	: 5,5m3



Araç Markası	: Tennant 636
Araç Modeli	: 2015
Araçın KM'si	: 0
Fiyatı	: 250000 TL + KDV
Ekipman Markası	: Tennant
Ekipman Modeli	: 2015
Ekipman Kapasitesi	: 1,5m3



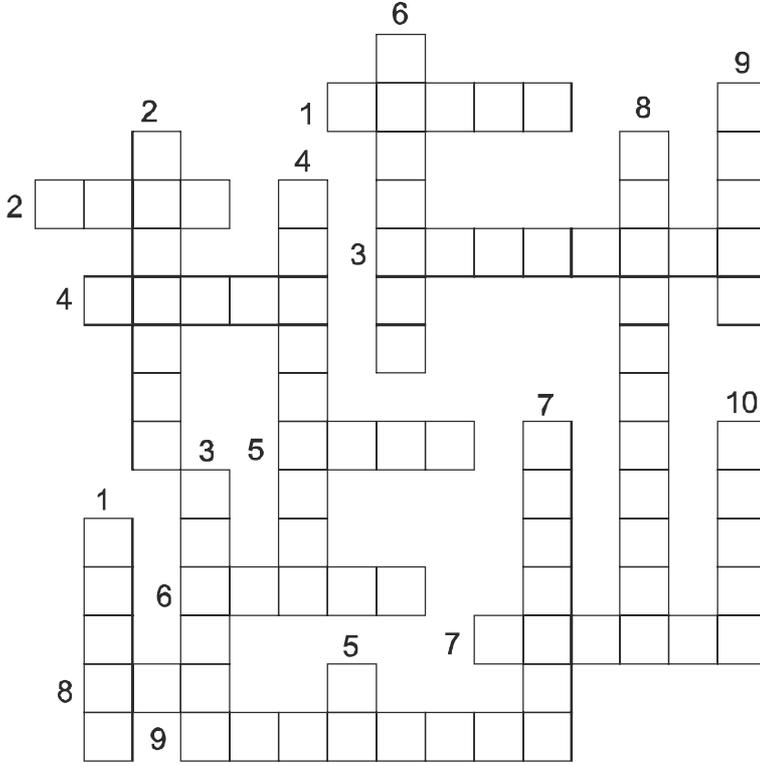
Araç Markası	: GREEN MACHINES
Araç Modeli	: 2014
Araçın KM'si	: 0
Fiyatı	: 80000 TL + KDV
Ekipman Markası	: GREEN MACHINES
Ekipman Modeli	: 2014
Ekipman Kapasitesi	: 0



Araç Markası	: AZURA
Araç Modeli	: 2013
Araçın KM'si	: 0
Fiyatı	: 250000 TL + KDV
Ekipman Markası	: AZURA
Ekipman Modeli	: 2013
Ekipman Kapasitesi	: 2M3



Araç Markası	: Johnston
Araç Modeli	: 2012
Araçın KM'si	: 0
Fiyatı	: 250000 TL + KDV
Ekipman Markası	: Johnston
Ekipman Modeli	: 2012
Ekipman Kapasitesi	: 1,8m3



Yukarıdan Aşağı

- 1- İçine mürekkep konulan özel kap
- 2- Aletler, araçlar
- 3- Gümüş renginde bir element
- 4- Gelen ışıkları yansıtan araç
- 5- Sodyumun simgesi
- 6- Analog karşıtı
- 7- Mekanizma:
- 8- İleride meydana gelebilecek fiyat dalgalanmalarından yararlanarak kazanç sağlama
- 9- Alışkanlık halinde yapılan
- 10- Metalleri birleştirmede kullanılan kalay ve kurşun alaşımlarının genel adı

Soldan Sağa

- 1- Göğe çıkma
- 2- Araçlarda hız kesme mekanizması
- 3- Akdeniz anemisi adı da verilen bir hastalık
- 4- Ad ve soyadın baş harfleriyle atılan kısa imza
- 5- Kargaşa
- 6- Akarsu üzerinde yapılan bent
- 7- Adı sanı belli olmayan
- 8- İslanıldığı zaman kolayca biçimlendirilebilen yumuşak ve yağlı toprak
- 9- Gerçekleşme

Sudoku

		8						
	1					5		
		3	4		1	8		
			5					3
			7	2	3		1	
4		5					6	
			8	4	7			
				3		1	7	2
6				9				

					8	7		
	9	6		3	4			
2	4							
	8	2		1				
				9			3	
6		1		2				4
5			9				2	8
4		9						
			3					5

Çökertme Kebabı

malzemeler

- 250-300 gr jülyen kesilmiş et
- 2 yemek kaşığı sıvı yağ
- 2 diş sarımsak
- 1 çay kaşığı tuz
- 4 dolu yemek kaşığı yoğurt
- 2 diş sarımsak
- 1 fiske tuz (yoğurt için)
- 4 adet orta boy patates
- 1 çay kaşığı tuz (patatesler için)
- Sıvı yağ (kızartmak için)
- 1 kaşık domates biber sosu ya da salça
- 1 kaşık sıvı yağ

hazırlanışı

Etler düdüklüye alınır harlı ateşte suyunu saldı çekene kadar kavrulur. Suyunu çekince sıvı yağ ve ezilmiş 2 diş sarımsak eklenir 1-2 tur çevrilip su eklenir ve kapatılır. Etler yumuşayıp suyunu çekene kadar pişirilir. Bu sırada patatesler ince halka kesilip kibrit çöpü şeklinde doğranıp hazır odun tuz serpilip kızgın yağda kızartılır ve büyük servis tabağına alınır. Yoğurt, ezilmiş sarımsak ve bir fiske tuz bir kaptan çırpılır patatesler üzerine gezdirilir. Bir cezvede salça ve yağ kızdırılıp yoğurt üzerine gezdirilir. Suyunu çeken etler kızarmaya başlayınca birkaç tur kavrulup altı kapatılır ve domates sosunun üzerine pişmiş etler konulur. İsteğe bağlı kekik veya kıyılmış maydanoz serpilip servis edilir. Afiyet olsun.



Bulmaca Çözümleri

Yukarıdan Aşağı

- 1- Hokka
- 2- Levazim
- 3- Kobalt
- 4- Reflektör
- 5- Na
- 6- Dijital
- 7- Düzenek
- 8- Spekülasyon
- 9- Rutin
- 10- Lehim

Soldan Sağa

- 1- Miraç
- 2- Fren
- 3- Talasemi
- 4- Paraf
- 5- Kaos
- 6- Baraj
- 7- Anonim
- 8- Kil
- 9- Tahakkuk

2	4	8	3	5	6	7	9	1
7	1	6	2	8	9	5	3	4
5	9	3	4	7	1	8	2	6
1	7	2	5	6	4	9	8	3
8	6	9	7	2	3	4	1	5
4	3	5	9	1	8	2	6	7
3	2	1	8	4	7	6	5	9
9	8	4	6	3	5	1	7	2
6	5	7	1	9	2	3	4	8

3	1	5	2	6	8	7	4	9
8	9	6	7	3	4	2	1	5
2	4	7	1	5	9	6	8	9
9	8	2	4	1	3	5	6	7
7	5	4	8	9	6	1	3	2
6	3	1	5	2	7	8	9	4
5	6	3	9	7	1	4	2	8
4	2	9	6	8	5	3	7	1
1	7	8	3	4	2	9	5	6

Yaşam, Tüm İhtiyaçların Toplamıdır



Güvenilir, temiz, dayanıklı uzun ömür.

Çalışırken veya eğlenirken, Trojan, **Reliant Serisi AGM Aküleri**yle tüm günlük ihtiyaçlarınızı karşılar. En kapsamlı ürün portföyüyle Orijinal Amerikan yapımı, gerçek Deep-Cycle, tamamen bakımsız aküleriyle hayatınızda ne önemli ise ona güç verir.

Reliant akülerimiz, C-MAX Teknolojisi ile olağanüstü performans sunuyor. Mükemmel tasarımı, süper dayanıklılık, **emsalsiz uzun ömür** sağlıyor.

Trojan Akü sizinle aynı fikirde, Yaşam İhtiyaçların toplamıdır.

sader

www.sader.com.tr

Trojan
BATTERY COMPANY

www.trojanbattery.com
+1 562-236-3000

TRUE
DEEP
CYCLE

C-MAX
TECHNOLOGY

MADE IN
USA

99%
RECYCLABLE

KUSURSUZ TASARIMLARA SINIRSIZ ÇÖZÜMLER



HİDROAN
Ankara Hidrolik Mak. San. Tic. Ltd. Şti.



info@hidroan.com.tr
www.hidroan.com.tr

MERKEZ
100. Yıl Bulvarı Kosova İş Merkezi No:137 / M-N Ostim / ANKARA
Tel : +90 312 354 96 67 Faks : +90 312 354 96 72

FABRİKA
ASO 1. Organize Sanayi Bölgesi Oğuz Cad. No:3/1 Sincan / ANKARA
Tel : +90 312 267 33 70 Faks : +90 312 267 33 60





Sulama Tankerlerinde Öncü Marka

Teknik Tanker



VİDANJÖR | AKARYAKIT TANKERLERİ | ARAZÖZ İMALATI | YER ALTI TANKLARI
YER ÜSTÜ TANKLARI | SULAMA TANKERLERİ | ARAÇ ÜSTÜ EKİPMANLARI
GIDA TANKERLERİ | PASLANMAZ TANKER | KUKA İMALATI | KANALAÇMA VE İTFAİYE



Mahmutbey Yolu Kocasinan San. Sit. B2 Blok No: 18 Bahçelievler / İSTANBUL • Tel: +90 212 652 70 70 • Faks: +90 212 451 40 30