

RADÜS

ARAÇ, ARAÇÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2024 • YIL: 12 • SAYI: 138 • 75 ₺

YENİ SPRINTER'LER

2024'ÜN İKİNCİ

YARISINDA TÜRKİYE'DE



8 DAİMLER TRUCK VE LINDE İLE
HİDROJEN YAKIT DOLUMUNDA
YENİ BİR ÇAĞ BAŞLIYOR

11 MAN VE KÂMİL KOÇ YOL
ARKADAŞLIKLARINA YENİ
BİR HALKA DAHA EKLEDİ

16 MERCEDES-BENZ ECITARO FUEL CELL
'YILIN OTOBÜSÜ', 'YILIN ÇEVRE DOSTU
OTOBÜSÜ' ÖDÜLLERİNİ KAZANDI

Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla lemsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.



ERDEMLİ

DOĞAYI SEVİYOR
TEMİZ BİR ÇEVRE
İÇİN ÇALIŞIYORUZ



ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 Merkez / ÇORUM

Tel : +90 (364) 254 97 23
E-Posta : info@erdemlimakina.com.tr

Web: www.erdemlimakina.com.tr

SERVİSLERİMİZ

OTOYAPI MAKİNE SAN. TİC. A.Ş.
(Merkez Servisimiz)
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 No:4 ÇORUM

Tel : +90 (364) 234 86 20
E-Posta : info@otoyapi.com

Web: www.otoyapi.com

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
(Marmara Bölgesi Servisimiz)
İkitelli OSB Dolapdere San. Sitesi Ada 17 No:49 Başakşehir/ İSTANBUL

Tel : +90 (212) 671 46 80
E-Posta : yasin@devasmakina.com

Web: www.devasmakina.com



Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Yerel seçimlerin ekonomik etkileri

Sevgili Okuyucular,

Yerel seçimler, demokratik bir toplumda vatandaşların yerel yönetimlerini belirlediği kritik bir süreçtir. Ancak, sadece siyasi bir değişim değil, aynı zamanda ekonomik etkileri de barındırır.

Yerel yönetimler, kentlerin, belediyelerin ve kasabaların günlük işlerini yöneten kurumlardır. Bu yönetimler, altyapı geliştirme, çevre düzenlemeleri, sosyal hizmetler gibi birçok alanda faaliyet gösterirler. Yerel seçimler, bu yönetimlerin liderlerinin ve politikalarının belirlendiği zamanlardır ve dolayısıyla ekonomik politikaların da şekillendiği önemli bir dönemdir.

Yerel seçimler, yatırımcı güvenini etkileyebilir. Yatırımcılar, istikrarlı bir ortamda, tutarlı bir ekonomik politika çerçevesinde yatırım yapmaya daha istekli olabilirler. Dolayısıyla, yerel seçimlerin sonuçları ve yeni yöneticilerin politikaları, yatırımcı güvenini artırabilir veya azaltabilir. Yatırımcıların güvenini kazanmak, yerel ekonominin büyümesini ve ekonomik dönüşümü hızlandırabilir.

Yerel seçimlerin ekonomik etkileri çeşitlidir. Birincisi, seçilen yöneticilerin ekonomik politikaları ve bu politikaların yerel ekonomi üzerindeki etkileridir. Örneğin, vergi politikaları, iş düzenlemeleri ve kentsel kalkınma projeleri gibi kararlar, yerel ekonomiyi doğrudan etkiler. Yeni seçilen bir belediye başkanının ekonomi politikaları, yerel işletmelerin faaliyetlerini etkileyebilir ve dolayısıyla istihdam ve gelir düzeylerinde değişikliklere neden olabilir.

Yerel seçimlerin ekonomik etkilerini değerlendirmek, yerel ekonominin sağlığına ve gücüne odaklanmayı gerektirir. Yerel yöneticilerin alacakları ekonomik kararlar, kentlerin ve kasabaların uzun vadeli büyüme ve kalkınma potansiyelini belirler. Dolayısıyla, bu kararların dikkatle incelenmesi ve analiz edilmesi önemlidir.

Sonuç olarak, yerel seçimlerin ekonomik etkileri büyük önem taşır. Doğru politika ve kararlarla, yerel yönetimler ekonomik kalkınmayı teşvik edebilir ve yerel ekonomiyi güçlendirebilir.

Keyifli okumalar dileriz.



8 DAİMLER TRUCK VE LINDE İLE
HİDROJEN YAKIT DOLUMUNDA
YENİ BİR ÇAĞ BAŞLIYOR

11 MAN VE KÂMİL KOÇ
YOL ARKADAŞLIKLARINA
YENİ BİR HALKA DAHA EKLEDİ

14 HİDROMEK MERMER SEKTÖRÜYLE
29. MARBLE İZMİR FUARI'NDA
BULUŞUYOR

16 MERCEDES-BENZ ECITARO FUEL CELL
"YILIN OTOBÜSÜ" VE "YILIN ÇEVRE DOSTU
OTOBÜSÜ" ÖDÜLLERİNİ KAZANDI

18 RENAULT TRUCKS "GOOD MOVE"
BELGESELİ, UÇ ÖDÜL KAZANDI

20 TEGV ATEŞBÖCEKLERİ
PROMETEON İLE YOLLARDA

24 IVECO EDAILY "YILIN ÇİĞİR AÇAN
ELEKTRİKLİ PANELVAN"
ÖDÜLÜNÜ KAZANDI

30 AVRUPA'NIN ELEKTRİKLİ DÖNÜŞÜMÜNDE
ÖNCÜ OLAN KARSAN YURT İÇİNDE DE
GÜCÜNÜ ARTIRIYOR

34 FORD OTOSAN 2023'TE
GÜÇLÜ VİZYONUyla ÖNE ÇIKTI



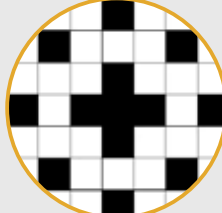
72 GEZİ



74 FİLM



76 KİTAP



78 BULMACA



79 YEMEK

Yayın Sahibi
PROFİSAN MAKİNA OTOMOTİV
NAKLİYE TEMİZLİK MEDYA
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü
Burhan FIRAT
bilgi@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü
Bahar YILDIRIM
reklam@radusdergisi.com

Yayın Kurulu
Burhan FIRAT
Recep ÖZER
Bahar YILDIRIM
Cengiz VURAL
Oktay KARAKAYA
Yılmaz KAYA
Serbülent ÇİLİNGİR
Gürbüz GÜNER
Harun ARAB

Editör
Bahar YILDIRIM
editor@radusdergisi.com

Grafik Tasarım
Emin ASLAN
info@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi
53. Cd. No: 15 Kahramankazan/Ankara
Tel : 0 (312) 441 61 73
Fax : 0 (312) 441 61 76
Gsm : 0 (549) 548 99 19
info@radusdergisi.com
reklam@radusdergisi.com

Yıl: 12 / Sayı: 138 Fiyatı: 75₺
Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

Baskı Tarihi
Nisan 2024

Baskı Merkezi
Demircioğlu Matbaacılık Reklam ve
Yayın San. Tic. Ltd. Şti.
Mustafa Kemal Mah. 2159. Sk. 4/A
Çankaya/ANKARA 06530
0 (312) 222 95 25
www.printy.com.tr
bilgi@printy.com.tr

Radüs Dergisi basın meslek ilkelerine
uymaya söz vermiştir. Dergimizde
yayımlanan yazı ve fotoğraflardan
yayıncının izni alınmadan,
kaynak belirtilmeden tam ve
özet alıntı yapılamaz.

Whatsapp Haber Hattı
0549 548 99 19

Yeni eSprinter ve Sprinter, 2024'ün ikinci yarısında Türkiye'de



Bugüne kadarki en çok yönlü ve verimli tamamen elektrikli Mercedes-Benz eSprinter modelleri Avrupa'da satışa sunuldu. Yılın ikinci yarısından itibaren de Türkiye'de. Çok sayıda yeni dijital ekstraya sahip eSprinter ve Sprinter, en güncel nesil MBUX dışında ek ve bazı durumlarda yeni ve daha da gelişmiş işlevlere sahip güvenlik ve destek sistemleriyle donatılıyor. eSprinter 440 kilometreye (WLTP verisi) kadar menzil sağlıyor.





Hafif ticari araçların elektrikli ismi yeni Mercedes-Benz eSprinter yakında yollara çıkacak. Müşteriler için sağladığı katma değer, çok yönlülük ve esneklikle dikkat çeken, iki gövde tipi ve uzunluğu ile üç batarya boyutuna sahip yüksek taşıma kapasiteli yeni eSprinter farklı kullanım alanlarıyla öne çıkıyor. Daha fazla menzil ve daha fazla yük taşıma arasında tercih yapılabilen yeni eSprinter, 56 kWh veya 113 kWh kullanılabilir batarya kapasitesiyle Avrupa'da satışa sunuldu. 2024'ün ikinci yarısında Türkiye'de de satışa sunulacak yeni eSprinter'ın ürün gamına 81 kWh kapasiteli bir versiyon da eklenecek. Ayrıca ilerleyen dönemde ilk kez şasi kamyonet olarak da satışa sunulacak. Bu sayede de çok sayıda sektör için temel bir araç haline gelecek. Buna ek olarak, MBUX bilgi-eğlence sistemi, gelişmiş güvenlik ve destek sistemleri ve daha zengin bir donanım ile ilk kez akıllı, dijital

bağlantı avantajı da sunuyor. Ayrıca eSprinter'da isteğe bağlı bir römork bağlantısı da olacak.

Çok yönlü ve verimli: Yeni Mercedes-Benz eSprinter

Verimlilik, menzil ve yük hacmi ile çok yönlü bir araç olarak öne çıkan yeni Mercedes-Benz eSprinter, çok sayıda teknik yenilik içermesinin yanında üç modülden oluşan yeni bir konsepti de esas alıyor. Böylece farklı uzunluk ve gövdelerle geliştirilme ve tasarlanma özgürlüğü sunuyor.

Tek tip bir gövde şeklinde tasarlanan ön modül, tüm yüksek voltajlı bileşenleri kapsıyor ve aks mesafesi ve batarya boyutundan bağımsız olarak değişiklik yapmadan tüm araç çeşitleriyle birleştirilebiliyor. Alandan tasarruf sağlayan entegre yüksek voltajlı batarya modülü gövdenin altında bulunuyor. Akslar arasındaki batarya konumu, sağlam batarya

gövdesi ile yüksek voltajlı bataryanın en uygun şekilde yerleştirilmesini sağlıyor. Düşük ağırlık merkezi, yol tutuşu üzerinde olumlu bir etkiye sahip. Elektrik tahrikli arka aksa sahip arka modül de yeni eSprinter'ın tüm modellerinde kullanılıyor. Kompakt ve güçlü elektromotor da arka modüle entegre edilmiş durumda.

Elektrikli güç-aktarma sistemleri ve yüksek voltajlı batarya

Yeni Mercedes-Benz eSprinter'daki elektrik tahrikli arka aks müşterilere; araç uzunlukları, maksimum brüt araç ağırlığı (4,25 tona kadar), çekme kapasiteleri (2 tona kadar) ve yük hacmi (maksimum 14 m³) açısından önemli avantajlar sağlıyor. Yeni eSprinter, her biri maksimum 100 ve 150 kW güç sağlayan verimli bir elektromotorla sunuluyor. Yeni sabit mıknatıslı senkron motor (PSM), özellikle yüksek verimliliğiyle

öne çıkıyor. Müşteriler, menzil ve taşıma kapasitesi açısından kendi bireysel gereksinimlerine bağlı olarak yeni eSprinter için üç farklı batarya boyutu arasından seçim yapabiliyor (113 kWh, 81 kWh veya 56 kWh). WLTP döngüsüne dayalı bir simülasyonla hesaplanan elektrikli menzil 440 kilometreye kadar ulaşıyor (şehir içinde 500 kilometreye kadar). eSprinter'daki yeni DAUTO otomatik geri kazanım sistemi son derece verimli ve konforlu bir sürüş tarzı sağlıyor. Radardan, kameradan ve navigasyon verilerinden gelen bilgiler toplanarak işleniyor ve enerji geri-kazanım yoğunluğu gerçek zamanlı olarak sürüş koşullarına uyarlanıyor. Ayrıca ECO Assist işlevi ile, donanım ve ülkeye bağlı olarak, önde bir aracın olup olmadığını, hız sınırının ne olduğunu veya ileride bir yokuşun olup olmadığını analiz ediyor ve ayağın gaz pedalından ne zaman çekilmesi gerektiğini gösterge panelinde belirtiyor. Ayrıca üç sürüş modu, maksimum konfor veya maksimum menzil arasında seçim yapma olanağı sağlıyor.



Mercedes-Benz hızlı şarj

Tüm Mercedes-Benz elektrikli van modelleri gibi yeni eSprinter da hem alternatif akım (AC) hem de doğru akım (DC) şarj olanağına sahip. Entegre şarj cihazı, hızlı şarj istasyonunda 115 kW'a kadar (isteğe bağlı) doğru akımla şarj olanağı sağlıyor. Böylece 56 kWh kapasiteli batarya, maksimum 115 kW ile yaklaşık 28 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e şarj oluyor. Kullanılabilir kapasitesi 113 kWh olan bataryanın şarj olması maksimum 115 kW ile yaklaşık 42 dakikaya sürüyor.

Geleneksel tahrikli yeni Mercedes-Benz Sprinter maksimum esneklik sunuyor

Yeni Mercedes-Benz Sprinter; arkadan itişli veya dört tekerlekten çekişli olmak üzere farklı güç aktarma türleriyle ve maksimum brüt araç ağırlığıyla (5,5 tona kadar) farklı sektörler ve kullanım alanlarının gereksinimlerini karşılıyor. Yüksek verimlilik seviyesine sahip 2,0 litre hacimli dizel motorun (OM654) yanında seçilen modele ve güç aktarma tipine bağlı olarak 110 kW, 125 kW ve 140 kW olmak üzere





dört farklı güç seçeneği bulunuyor. Güç aktarımını konforlu 9G-TRONIC otomatik şanzıman veya 6 vitesli manuel şanzıman sağlıyor.

Mevcut MBUX nesli ve farklı dijital ekstralar

Hem eSprinter hem de Sprinter'da, 26 cm (10,25 inç) ekrana sahip, MBUX (Mercedes Benz Kullanıcı Deneyimi) bilgi-eğlence sisteminin en güncel nesli standart donanım olarak sunuluyor. Daha fazla konfor ve güvenliğe katkıda bulunan ek işlevlerle Sprinter ve eSprinter daha akıllı ve müşterilerin günlük yaşamlarını kolaylaştıran bir yapı sunuyor. Yeni eSprinter, ayrıca MBUX sayesinde aktif menzil yönetimi ve bulut tabanlı hizmetler ve uygulamalarla akıllı navigasyonlu (elektrikli zekaya sahip navigasyon) elektromobil ekosistemine de entegre oluyor. Bu, şeffaflık ve mümkün olan en yüksek planlama güvenliği ile rahat bir yolculuk sağlıyor.

Güvenlik ve destek sistemleri: Her durumda daha iyi destek

Yeni Sprinter ve eSprinter modellerinin güvenlik ve destek sistemleri, çoğu standart donanıma

dahil olan ek ve bazı durumlarda yeni ve daha gelişmiş işlevlere sahip. Aktif Şerit Takip Asistanı, Kör Nokta Asistanı, ATTENTION ASSIST yorgunluk uyarısı, aracın üretim tarihinden itibaren yedi yıla kadar ücretsiz navigasyon verilerini içeren hız sabitleme özellikli Akıllı Hız Asistanı, panel vanlar ve minibüs için geri vites kamerası olmak üzere kapsamlı güvenlik ve destek işlevleriyle standart olarak donatılıyor. Ayrıca isteğe bağlı olarak, ilk kez, harekete geçerken aracın önündeki diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmayı önleyen Harekete Geçme

Bilgi Yardımcısı da sunuluyor. Bunun dışında N2 onaylı araçlar için standart, ancak diğer versiyonlarda opsiyonel olarak sunulan Yan Koruma Yardımcısı, yolcu tarafında tanımlı bir alanda yayaların ve bisikletlilerin daha iyi algılanmasına yardımcı oluyor. Rahat ve hızlı park etmek için park paketi kapsamında 360 derece kamera ve engellerin görünürlüğüne sağlayan yeni 3D ekran devreye giriyor. Bunun dışında opsiyonel dijital dikiz aynası, arka cam olmadığı veya araç uzun olduğunda bile arka tarafın rahat bir şekilde görülmesini sağlıyor.



Daimler Truck ve Linde ile hidrojen yakıt dolumunda yeni bir çağ başlıyor



Mercedes-Benz Türk'ün çatı şirketi olan ve geleceğin karbon nötr ulaşımını şekillendirecek projelere imza atan Daimler Truck, Linde Engineering ile birlikte geliştirdikleri yeni sLH2 soğutulmuş sıvı hidrojen yakıt dolumu teknolojisini tanıttı. Bu teknoloji, gaz hidrojene kıyasla daha yüksek depolama yoğunluğu, daha uzun menzil, daha hızlı yakıt dolumu, daha düşük maliyet ve daha yüksek enerji verimliliği gibi avantajlar sunuyor.

Mercedes-Benz Türk'ün çatı şirketi Daimler Truck ve Linde Engineering, ulaşımda karbon nötr hedefi doğrultusunda geliştirdikleri yeni sLH2 soğutulmuş sıvı hidrojen yakıt dolumu teknolojisiyle, yeni bir dönemin kapılarını açıyor. Yeni soğutulmuş sıvı hidrojen yakıt dolumu teknolojisi (sLH2) ile 1000 kilometre veya üzeri bir menzile sahip 80 kg sıvı hidrojen taşıyan 40 tonluk bir ağır hizmet kamyonunun yakıt dolumu, yaklaşık 10 ile 15 dakika sürüyor. Bu teknoloji aynı zamanda hidrojen yakıt istasyonu için gerekli yatırım maliyetini 2 ile 3 kat arasında ve işletim maliyetlerini de 5 ile 6 kat arasında düşürüyor.

Yeni sLH2 teknolojisinde, sıvı hidrojen basıncını hafif oranda yükseltmek amacıyla yenilikçi bir sLH2 pompası kullanılıyor. Bu yöntem sayesinde hidrojen, soğutulmuş sıvı hidrojene (sLH2) dönüştürülüyor. Hidrojen bu durumda yakıt dolum sürecini son derece kolay ve güvenilir bir hale getirirken, aynı zamanda dolum sırasındaki enerji kayıplarının asgariye indirilmesini sağlıyor. Yakıt istasyonu ile araç arasında



herhangi bir veri iletimi gerektirmeyen yeni teknoloji, süreci oldukça basit bir hale getiriyor. İlk halka açık sLH2 yakıt istasyonu Almanya'da Wörth am Rhein şehrinde hizmet vermeye başladı. 2024 yılının ikinci yarısından itibaren Mercedes-Benz GenH2 kamyonları da ilk deneme seferlerini gerçekleştirecek.

Daimler Truck ve Linde Engineering, sLH2 teknolojisini ağır hizmet kamyonları için önde gelen hidrojen

yakıt dolum teknolojisi haline getirmeyi hedefliyor. Bu teknoloji açık bir ISO süreciyle standart hale getirilerek tüm ilgili taraflara sunuluyor. Daimler Truck ve Linde Engineering diğer orijinal ekipman üreticilerine, altyapı şirketlerine ve diğer ilgili kuruluşlara yeni sıvı hidrojen standardını uygulamaya koyma ve böylece dönüşüm sürecinde yaygın bir küresel pazar oluşturma çağrısında bulunuyor.





ŞERİTTE KALMAK ÇOCUK OYUNCAĞI.

Şerit ihlali durumunda sürücüyü uyarıp aracı tekrar şeride sokarak sürüş güvenliğini destekleyen Aktif Sürüş Asistanı 2 ile şeritte kalmak adeta çocuk oyuncağı.

#HepsiBirOBenzersiz #KonforunBirÜstü

Mercedes-Benz

Trucks you can trust.



MAN, KÂMİL KOÇ'A 10 ADET ÖDÜLLÜ MAN LİON'S TESLİMATI YAPTI

MAN ve Kâmil Koç yol arkadaşlıklarına yeni bir halka daha ekledi



Ağır ticari araç sektörünün küresel markası MAN ile Türkiye'nin en çok tercih edilen lider seyahat markası Kâmil Koç, başarılı iş birliklerine yeni bir halka daha ekledi. Yolcularına keyifli ve konforlu hizmeti sunmak için doğa dostu, son teknoloji araçlarla filosunu yenilemeye devam eden Kâmil Koç, bu kapsamda 10 adet 'Sustainable Bus Award (Sby Award) 2022 - Sürdürülebilir Otobüs Ödülü' sahibi MAN Lion's Coach alımı gerçekleştirdi. Kâmil Koç, MAN'ın ev sahipliğinde Ankara'da düzenlenen törenle yeni otobüsleri teslim aldı.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., başarılı bir yılın ardından 2024 yılında da araç teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. Yeni teknolojilerle daha da geliştirilen, konfordan tasarıma, üstün teknolojiden performansa, çevreci niteliklerden yüksek yakıt tasarrufuna, uzun bakım aralıklarından satış sonrası hizmetlere kadar pek çok başlıkta rakiplerinden ayrılan MAN, tüm bu nitelikleriyle Türkiye’de lider markaların tercihi olmaya devam ediyor.

MAN’ın araç ve hizmet kalitesinden duyduğu memnuniyetle yeni yılda filosunu MAN otobüsleri ile güçlendiren son firma ise, Türkiye’nin ilk karayolu seyahat firması Kâmil Koç oldu. Üstün hizmet kalitesi ile 98 yıldır yolcularına yol arkadaşlığı yapan Kâmil Koç, filosunu yenilerken ağır ticari araç sektörünün küresel markası MAN’ı tercih etti. Firma, doğa dostu, son teknoloji araçlarla filosunu güçlendirme hedefi kapsamında, 10 adet MAN Lion’s Coach satın aldı. Yeni araçlar MAN’ın Ankara Akyurt’taki tesislerinde düzenlenen özel bir törenle teslim edildi. Teslimat törenine MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, Kâmil Koç adına İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz katıldı.

Can Cansu: “2024’te de lider markalarımızın yol arkadaşı olmaya devam ediyoruz”

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, MAN araçlarının yeni yılda da sektörün gözdesi olmaya devam ettiğini belirterek, şunları



söyledi: “2024 yılına hızlı bir başlangıç yaptık. Geçtiğimiz yıl olduğu gibi, bu yılda da yine araçlarımız ülkemizin lider ve köklü firmalarının tercihi olmaya devam ediyor. Uzun bakım aralıkları ve etkileyici yakıt tasarrufunun yanı sıra Lion’s Coach; performans, kalite, konfor, tasarım dahil 40’a yakın niteliği ile firmalarımızın gözdesi konumunda bulunuyor. Seyahat sektöründe üstün nitelikleri ile standartları yeniden belirleyen Lion’s Coach bugün de ülkemizin en köklü seyahat firması Kâmil Koç’un tercihi oldu. Kâmil Koç bizim için bir müşteriden öte, çok değerli bir yol arkadaşı. Uzun yıllardır seyahat sektöründe başarılı bir iş birliği örneği veriyoruz. Dolayısıyla böylesine nitelikli bir firmanın, araçlarımıza ve hizmet kalitemizden memnun olması bizler

için büyük bir anlam ifade ediyor. Yeni araçlarımızın hem Kâmil Koç’a hem de yolcularına hayırlı olmasını dileriz.”

Mehmet Türkyılmaz: “Filomuzu doğa dostu son teknoloji araçlarla güçlendiriyoruz”

Kâmil Koç Otobüsleri İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, sektörün öncü markası olarak, hizmet kalitelerini Türkiye’nin her yerine taşımaya devam ettiklerini vurgulayarak, şunları kaydetti: “Sunduğumuz ayrıcalıklı hizmet kalitesi ile Türkiye’nin her yerine doğa dostu, son teknoloji araçlarla, Kâmil Koç konforunda seyahat etme imkânı sunmaya gayret ediyoruz. Bunun için de en yeni teknolojiye sahip son model araçlarla filomuzu güçlendiriyoruz.





Yolcularımıza kaliteli ve konforlu hizmeti sunabileceğimiz, doğa dostu son teknoloji araçları tercih ediyoruz. Bugün de yine küresel ölçekte aldığı ödüllerle başarısını kanıtlamış, çevreci özellikleri ile 'Sustainable Bus Award (Sby Award) 2022 - Sürdürülebilir Otobüs Ödülü' sahibi yeni MAN Lion's Coach araçları filomuza kattık.

MAN, yol arkadaşlığından memnuniyet duyduğumuz ve uzun yıllardır da bu temelde iş birliğimizi sürdürdüğümüz çok köklü bir marka. Kalite, konfor ve müşteri memnuniyeti noktasında üstün nitelikli araçlarının yanı sıra satış sonrası hizmetleri ve geniş servis ağı ile operasyonlarımızda bize önemli bir katkı

sağlıyorlar. Özellikle bugün aldığımız MAN Lion's Coach otobüslerinin, yolcularımıza sunmak istediğimiz eşsiz seyahat deneyimi ve yenilikçi seyahat hedeflerimiz için gücümüze güç katacağına inanıyoruz. Yeni araçlarımızın hem markalarımıza hem de tüm yol arkadaşlarımıza hayırlı olmasını dileriz."



HİDROMEK Mermer sektörüyle 29. Marble İzmir Fuarı'nda buluşuyor



HİDROMEK mermer sektörüyle Marble İzmir Fuarı'nda buluşuyor. Kazıcı yükleyici, paletli ekskavatör ve lastikli yükleyici ürün gruplarından makineleriyle fuara katılacak olan HİDROMEK, açık alan 304 no'lu stantta ziyaretçilerle buluşacak. Doğal taş sektöründe dünyanın en önemli buluşmalarından olan Marble İzmir Uluslararası Doğaltaş ve Teknolojileri Fuarı, 17- 20 Nisan 2024 tarihleri arasında Fuar İzmir'de kapılarını 29'uncu kez açıyor. Fuar her yıl tüm dünyadan binlerce sektör profesyoneli İzmir'de buluşturuyor.

Bu yıl da fuarda yerini alan HİDROMEK, mermer sektöründe sıklıkla tercih edilen makineleriyle ziyaretçilerle bir araya gelecek. HİDROMEK fuarda; HMK 102S Supra kazıcı yükleyici, HMK 390 LC HD ve HMK 500 LC HD paletli ekskavatörler ile HMK 635 WL lastikli yükleyicisini sergileyecek.

“MERMER SEKTÖRÜ, MAKİNELERİMİZİN EN FAZLA KULLANILDIĞI ALANLARDAN BİRİ”

HİDROMEK İzmir Bölge Müdürü Göksel Pazarıcı, şu değerlendirmede bulundu: “Her yıl olduğu gibi bu yıl da Marble İzmir Fuarı’nda yerimizi aldık. Fuara sektör tarafından sıklıkla tercih edilen makinelerimiz ile katılıyoruz. Sergilediğimiz H4 Serisine ait ekskavatörlerimiz; özellikle seri hareket kabiliyetleri, ağır hizmet yapıları sayesinde en zorlu şartlara bile dayanıklı olmaları, yüksek performansları ve verimlilikleri ile mermer sahalarının vazgeçilmezleri arasında.

Ayrıca kazıcı yükleyicilerimiz ve lastikli yükleyicilerimiz de çok yönlü kullanımları, dayanıklı yapıları, sundukları verimlilik ve hızlı hareket kabiliyetleri ile sahalardaki işlerin daha hızlı tamamlanmasına imkan sağlıyorlar.

Mermer sektörü bizim hedef sektörlerimizden biri ve makinelerimizin en fazla kullanıldığı sektörlerin arasında yer alıyor. Dolayısıyla sektörle bir arada olmayı, kendileriyle bu tür organizasyonlarda buluşmayı, bu vesileyle sektörün ihtiyaç ve taleplerini direkt olarak dinlemeyi çok önemsiyoruz.



Bu anlamda Marble İzmir, çok faydalı bir fuar. Herkesi Marble İzmir Fuarı’na, standımıza ve makinelerimizi incelemeye davet ediyoruz.”

HİDROMEK Hakkında

Dünyanın tanınmış iş makinesi üreticilerinden HİDROMEK, 1978 yılında Ankara’da kurulmuştur. Kurucusu Hasan Basri Bozkurt, faaliyetlerine tarım traktörleri için ataşman üretimiyle başlamıştır. Bu girişim, ilerleyen yıllarda bir adım daha ileriye götürülmüş ve Türk mühendisler tarafından tasarlanan ilk iş makinesi üretimi gerçekleştirilmiştir. Ürün gamının genişletilmesiyle büyüyen HİDROMEK’in bünyesinde şu an 2400’ün üzerinde çalışan istihdam edilmektedir. Ayrıca; dördü Ankara’da, biri İzmir’de, biri de Tayland’da olmak üzere altı üretim tesisinde kazıcı yükleyici, hidrolik ekskavatör, lastikli yükleyici, motor greyder ve toprak silindiri üretimi yapmaktadır. Ankara Sanayi Odası I. Organize Sanayi Bölgesinde 1.400

dönümü aşkın sanayi parseli üzerinde inşaatı devam eden HİDROMEK Üretim Üssü’nde, ilk olarak faaliyete geçen komponent fabrikasında ise daha önce ithal ettiği şanzıman, aks, hidrolik redüktör ve hidrolik silindir gibi ana komponentlerin üretimini büyük ölçüde kendi bünyesinde yapmaktadır.

Dünyada 6 kıtada 100’ün üzerinde ülkede makineleri çalışan HİDROMEK, yurt dışındaki yetkili bayi yönetimi, satış ve satış sonrası hizmetlerini yürütmek üzere İspanya’da HİDROMEK WEST, Rusya’da HİDROMEK RUS, Tayland’da HİDROMEK HCE ve Japonya’da HİDROMEK JAPAN firmalarını kurarak faaliyete geçirmiştir.

İş makinesi tasarımı konusunda fark yaratan HİDROMEK, bu başarısını birçok ödülle taçlandırmıştır. HİDROMEK şu an, uluslararası düzeyde prestije sahip, toplam 34 adet tasarım ödülünün sahibidir.

İş makineleri konusunda tüm dünyaya bilgi tedariki sağlayan ve sektöre referans oluşturan basın kuruluşu KHL Group’un, dünyada iş makineleri üreten en büyük firmaların sıralandığı uluslararası ‘Yellow Table’ listesinde yer alan ilk ve tek Türk makine üreticisi HİDROMEK olmuştur. ‘Yellow Table 2023’ listesinde de yer alan HİDROMEK, listeye 9’uncu kez girmiştir. Bunun yanında, HİDROMEK, İMDER (Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan, 2009-2019 yılları arasındaki verilere göre Türkiye’de aralıksız 11 yıl kazıcı yükleyici, 8 yıl hidrolik ekskavatör ve 2 yıl motor greyder satışlarında pazar lideri olmuştur.



Mercedes-Benz eCitaro Fuel Cell “Yılın Otobüsü” ve “Yılın Çevre Dostu Otobüsü” Ödüllerini Kazandı



Hidrojen bazlı yakıt hücresine sahip Mercedes-Benz eCitaro Fuel Cell, İspanyol yayın grubu EDITEC tarafından düzenlenen ve 24 şirketin taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan 28 farklı model ticari aracının değerlendirildiği yarışmada; “Yılın Otobüsü” ve “Yılın Çevre Dostu Otobüsü” ödüllerine layık görüldü. Yarışmada ticari araçlar, 817 taşımacılık şirketi yöneticisi ve teknik uzmanlardan oluşan bir jüri tarafından çeşitli kategorilerde değerlendirildi.

Yakıt hücresiyle donatılarak daha uzun bir menzile sahip olan, tamamen elektrikli ve alçak tabanlı bir kabine sahip olan Mercedes-Benz eCitaro, şehir içinde sürdürülebilir ve verimli ulaşım için sıfır emisyonlu bir çözüm sunuyor. İlave yakıt hücresi sayesinde Mercedes-Benz eCitaro, tek şarjda 400 km'ye kadar yol katedebiliyor. Bu da Mercedes-Benz eCitaro Fuel Cell otobüs serisinin, daha önce dizel motorlu araçların hizmet sağladığı neredeyse tüm şehir içi güzergâhlarda kullanılabilceği anlamına geliyor.

Düşük kapasiteli bir ara batarya grubuna sahip olan hidrojen yakıtlı otobüslerin aksine, Mercedes-Benz eCitaro Fuel Cell yakıt hücresini ana güç kaynağı olarak değil sadece menzili uzatmak amacıyla kullanıyor. Elektrik dağıtım şebekesinden sağlanan elektriğin, hidrojen yakıtına göre nispeten daha düşük maliyetli olması nedeniyle, tamamen elektrikli şehir içi otobüs özellikle ekonomik bir işleme olanak tanıyor.

Mercedes-Benz Türk Hakkında:

Mercedes-Benz Türk, 1967 yılından bu yana Türkiye’de ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü olarak faaliyet göstermektedir. Şirket, 2020 yılına kadar kamyon ve otobüs gruplarındaki faaliyetlerine ek olarak Mercedes-Benz marka hafif ticari araçların ve Daimler AG çatısı altındaki tüm otomobil markalarının satışını gerçekleştirmiştir. Daimler AG, 2020 yılında kamyon ve otobüs ile otomobil ve hafif ticari araçlar birimlerini iki ayrı şirket yapısı altında topladı. 01.12.2021 itibarıyla da ayrı bir tüzel kişilik olan “Daimler Truck AG” şirketi altında; Mercedes-Benz Türk A.Ş., Daimler Truck’ın 3 büyük kamyon üretim tesisinden biri olan Aksaray Kamyon Fabrikası, Daimler Buses’in dünyadaki en büyük otobüs üssü olan Hoşdere Otobüs Fabrikası ve bünyesinde bulunan iki AR-GE merkezi ile Kamyon ve Otobüs gruplarından sorumlu olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Yaklaşık 1.4 milyar avro yatırım hacmiyle Mercedes-Benz Türk A.Ş. bugün Türkiye’nin en büyük yabancı sermaye yatırımlarından biridir ve 7.000’i aşkın personel istihdam etmektedir.



- %100 ELEKTRİKLİ
- YERLİ ÜRETİM VE ÇEVRE DOSTU
- ÜSTÜN SÜPÜRME PERFORMANSI
- SESSİZ ÇALIŞMA ÖZELLİĞİ
- KAMU VE ÖZEL SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINA UYGUN
- OPERATÖR DOSTU
- SIFIR EMİSYON



Renault Trucks “Good Move” belgeseli, üç ödül kazandı



Renault Trucks ve Alunites ajansı, “The Good Move, Dekarbonizasyon Hedefi” belgesel dizisi ile Fransa’da üç ayrı iletişim ödülü kazandı. Karayolu yük taşımacılığında karbon ayak izini azaltmanın zorluklarını araştıran yedi bölümlük dizi, Marka İletişimi kategorisinde- Şirket Dönüşümü - Grand Prix Stratejileri Etkileşim İletişimi Gümüş Ödülü’ne ve iki TOP/COM GRANDS PRIX ödülüne layık görüldü. Kurumsal dijital iletişim kategorisinde Altın Grand Prix ve Prix Özel anlatım ödülü kazandı.

Temel malların %90'ından fazlası karayoluyla taşındığından, yük taşımacılığı toplumlarımızın işleyişi için vazgeçilmez olmaya devam ediyor. Öte yandan kamyonlar, Avrupa Birliği'nin toplam karbon ayak izinin % 7'sini oluşturuyor ve iklim değişikliğiyle mücadelede büyük bir zorluğu işaret ediyor. Renault Trucks, bu konudaki sorumluluğunun bilinciyle karbon ayak izini hızla azaltmak için dönüşüm süreçleri geliştiriyor.

Bu dönüşümlerin merkezinde "The Good Move, Dekarbonizasyon Hedefi" bulunuyor. Bu belgesel dizisindeki yedi bölümün her biri, ulaştırma sektörünün karşılaştığı zorlukları ve sektördeki paydaşların bu zorlukları çözmeye yönelik çabalarını vurguluyor.

İlk kez 2023'ün sonlarında yayınlanan «The Good Move, Dekarbonizasyon Hedefi» programı, iklim kriziyle ilgili farkındalık yaratma konusundaki kararlılığı ve rolü nedeniyle övgüler alıyor. Son olarak Renault Trucks ve ajansı Alunites, bu belgesel ile Marka İletişimi kategorisinde- Şirket Dönüşümü - Grand Prix Stratejileri Etkileşim İletişimi Gümüş Ödülü'ne ve iki Top/Com Grands Prix Ödülüne layık görüldü: Kurumsal dijital iletişim kategorisinde Altın Grand Prix ve Prix Özel anlatım ödülü kazandı.



Renault Trucks, "The Good Move, Dekarbonizasyon Hedefi" dizisinin yedi bölümünde karbon ayak izine dair sorunları araştırdı. Belgesel, sadece Renault Trucks uzmanlarının değil, geniş bir yelpazedeki farklı uzmanların da sesini duyuruyor. Bu uzmanlar arasında CNRS'de jeomorfoloğ ve araştırmacı olan Ludovic Ravel, paleoklimatolog ve IPCC bilim grubunun eski başkan yardımcısı Jean Jouzel, Sorumlu Mineraller Girişimi (RMI) CEO'su Jennifer Peyser ve LAET - ENTPE'de (Ekonomik Planlama Laboratuvarı,

Ulaştırma Ekonomisi) araştırma mühendisi Florence Toillier yer alıyor.

Renault Trucks Başkanı Bruno Blin de şirket çalışanlarından biri olarak serinin baş rolünü üstleniyor. Şeffaflıkla ve gerçeği gizlemeye ya da süslemeye çalışmadan açıklamalarda bulunuyor; "Artık küçük adımlarla yetinemeyeceğimiz için Renault Trucks olarak sektörümüzün dekarbonizasyonu ve kaynakları koruma hedefleri doğrultusunda taahhütlerde bulduk ve halihazırda birçok somut eylem gerçekleştirdik.



TEGV Ateşböcekleri Prometeon ile yollarda



Dünyanın endüstriyel ve ticari lastik odaklı tek global şirketi Prometeon, Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV) ile Ateşböceği Öğretim Birimleri'ne ilişkin anlamlı bir iş birliğine adım attı. İş birliği kapsamında Prometeon, TEGV Ateşböcekleri'nin lastiklerini yenileyerek yollarda güvenle yolculuk etmelerine destek oluyor.

Türkiye'nin ilk lastik üretim tesisi olarak Kocaeli'de 1960 yılında kurulan fabrikanın da sahibi olan Prometeon Türkiye, TEGV'in Ateşböceği Öğrenim Birimi Tır'larının lastik tedarikçisi olarak anlamlı bir iş birliğine imza attı. Proje kapsamında TEGV Genel Müdürü Sait Tosyalı ve Prometeon Türkiye CEO'su Gökçe Şenocak geçtiğimiz yıl yaşanan depremden etkilenen Adıyaman iline giderek, Tasarım Mucitleri Ateşböcekleri Birimi'ni ziyaret etti. Gökçe Şenocak ve Sait Tosyalı, Adıyaman Tasarım Mucitleri Ateşböcekleri Öğrenim Birimi'nde eğitim gören 9-10 yaş aralığındaki çocuklarla bir araya gelerek 3D kalemlerle çizimler ve 3D yazıcılarla tasarımlar gerçekleştirdi. Etkinliğin devamında Twin setleriyle Robotik Kodlama çalışmalarını yaptılar.

İş birliğine ilişkin olarak TEGV Genel Müdürü Sait Tosyalı, "TEGV olarak 2023 yılında yaşanan depreminin ilk gününden bu yana bölgeye destek sunmak üzere tüm imkanlarımızı seferber ettik. Ateşböceklerimiz ile deprem bölgesindeki çocuklara eğitim imkanlarımızı ulaştırdık. Bölgedeki çocuklarımıza yönelik sunduğumuz şartları her geçen gün çoğaltarak daha fazla çocuğu ulaşmayı hedefliyoruz. Bu süreçte Prometeon ile gerçekleştirdiğimiz iş birliği Ateşböceklerimiz için oldukça anlamlı. Ateşböceklerimizin yolları güvenle kat etmelerine destek veren Prometeon Türkiye ailesine, TEGV olarak en içten teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

Prometeon Türkiye CEO'su Gökçe Şenocak, TEGV'in ülkemizin en önemli sivil toplum kuruluşları arasında yer aldığını ve Ateşböceklerinin bir parçası olmaktan mutluluk duyduklarını belirterek, şunları söyledi; "TEGV, 6 Şubat depremleri sonrasında bölgedeki çocukların eğitimleri başta olmak üzere rehabilitasyonu için de önemli bir görev üstleniyor. Prometeon Türkiye olarak bu süreçte TEGV Ateşböcekleri'nin lastiklerinin sağlayıcılığını üstlenerek onların her daim mobil olmasını ve güvenle yol kat etmelerine destek olmak istedik. Bu iş birliğini, çocuklarımızın eğitimine ve gelişimine yaptığımız bir katkı



olarak nitelendiriyoruz. Bugün de bu anlamla iş birliğimiz için Adıyaman'daki Tasarım Mucitleri Ateşböceği Birimi'ni ziyaret ederek çocuklarımızla güzel vakit geçirdik. Prometeon olarak geleceğimizin teminatı olan çocuklarımıza daha iyi bir eğitim sunulması için TEGV'i desteklemeye devam edeceğiz."

PROMETEON TYRE GROUP

Prometeon Tyre Group, tüm dünyada endüstriyel lastik (kamyon, otobüs, tarım ve iş makinesi) odaklı tek şirket olup, ANTEO, ERACLE ve TEGRYs markalarının yanı sıra FORMULA, PHAROS ve PIRELLİ lisansı ile endüstriyel ve ticari lastiklerinin üretimini gerçekleştirmektedir. Grubun ürün yenilikçiliğini temsil eden dört fabrikası (ikisi Brezilya'da, biri Mısır'da, biri Türkiye'de), üç Ar-Ge Merkezi (İtalya, Brezilya, Türkiye) ve Mısır'da bir Geliştirme Merkezi bulunmaktadır. Prometeon Tyre Group, beş kıtada 40'tan fazla ülkede yaklaşık 8.000 çalışanı bünyesinde bulundurmaktadır. Türkiye'de 1960 yılında Kocaeli'de kurulan ilk lastik fabrikasını da yöneten Prometeon Türkiye, yaklaşık 75 ülkenin içinde yer aldığı "Türkiye, AFME (Afrika-Orta Doğu), Rusya ve CIS (Orta Asya ve

Kafkaslar)" Bölgesi'nin yönetim merkezi konumundadır. Prometeon'un 2019 yılında imzacısı olduğu United Nations Global Compact, 165 ülkeden 15.500 şirketi kapsamaktadır. Prometeon ayrıca 2020'de United Nations Global Compact Network Italy'nın kurucu üyeleri arasında yer almıştır.

TÜRKİYE EĞİTİM GÖNÜLLÜLERİ VAKFI (TEGV) HAKKINDA

Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV), başta Suna Kıraç olmak üzere, eğitimin her şeyin başı olduğuna yürekten inanan bir grup sanayici, yönetici ve akademisyenin girişimi ile devlet tarafından verilen temel eğitime destek olmak amacıyla 23 Ocak 1995 tarihinde kuruldu. İlköğretim çağındaki çocuklara okul dışı saatlerde ücretsiz eğitim desteği vermeye odaklanan TEGV, yıllar içinde Türkiye'nin eğitim alanında faaliyet gösteren en yaygın sivil toplum kuruluşu oldu. TEGV 2009 yılında Bakanlar Kurulu tarafından "izin almadan yardım toplama" hakkına sahip vakıflardan biri olarak tanındı. Vakıf Türkiye genelinde halen 27 ilde 6 Eğitim Parkı, 42 Öğrenim Birimi ve 24 Ateşböceği ile toplam 72 etkinlik noktasında çocuklara nitelikli eğitim desteği vermeye devam ediyor.

Scania, Servis Kontratları ile kesintisiz operasyonel sürekliliğe odaklanıyor

SERVİS KONTRATLARI
Servis Kontratları Avantajları

TÜM YETKİLİ SERVİSLERDE GEÇERLİ

SCANIA STANDARTLARINDA BAKIM

EN İYİ EĞİTİMİ ALMIŞ 215 PERSONEL

SON TEKNOLOJİ DIAGNOSTİK EKİPMAN DONANIMI

ORJİNAL PARÇALAR

SCANIA OIL MOTOR

PARÇA GARANTİSİ

7/24 ÖNCELİKLİ YARDIM

SCANIA

Scania, satış sonrası hizmetler kapsamında sunduğu servis anlaşmaları ile müşterilerine birçok avantaj sağlıyor. 2015 yılından bu yana müşterilere sunulan servis anlaşmaları, 2023 yılında 4 bin 500 araç için imzalandı. Şu an yollarda seyir halinde olan 10 bin adet servis kontratlı araç operasyon gerçekleştiriyor.

Scania, müşterileri ile servis anlaşmaları yaparak araçların kullanım ömürlerinin uzamasına, operasyonel sürekliliğe ve rekabet avantajına katkı sağlıyor.

“Bütçe dostu seçenekler”

Galataport Doğu Otomotiv Plus'ta Doğu Otomotiv Scania Servis Kontratları Müdürü Suna Türk Tuzcuoğlu, Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu ve Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Onur Yereşer'in katılımı ile düzenlenen basın toplantısında Servis Kontratları, Onarım ve Bakım Anlaşmaları ile ilgili bilgiler aktarıldı.

Basın toplantısında konuşma yapan Doğu Otomotiv Scania Servis Kontratları Müdürü Suna Türk Tuzcuoğlu, servis paketleri, bakım ve onarım anlaşmalarının Scania müşterilerinin öngörülen bakım maliyetleri ile birlikte toplam işletme maliyetlerini daha da düşürmelerine yardımcı olduğu belirtti.

Tuzcuoğlu “Müşterilerimizin araçlarından en yüksek verimi almalarını ve işletme maliyetlerini en aza indirmelerini istiyoruz. Yetkili Servislerde Scania standartlarında,

en iyi eğitimi almış personel ile son teknoloji ekipman ile bakım yaptıran müşterilerimize tam bir güven ve tasarruf sunuyoruz. Müşterilerimiz sabit bakım maliyeti, yakıt tüketiminde tasarruf, yüksek ikinci el değeri avantajlarına sahip olmaktadır” dedi.

Doğu Otomotiv Scania Servis Kontratları Müdürü Tuzcuoğlu sözlerine şöyle devam etti; “Scania Plus, Scania Profesyonel, Scania Premium paketleri ile müşterilerimize birçok katma değerli hizmeti bir arada sunuyoruz. Scania sıfır araç ile standart olarak sunulan, herhangi ekstra bir ücret ödenmeden aktif hale gelen Scania Plus paketi 4 yıllık periyodik bakım ve 1 yıl tam garanti, Profesyonel paketi ise 4 yıllık periyodik bakım, 1 yıl tam garanti, seçeneğine göre 1 ile 3 yıl motor, şanzıman ve yürüyen aksam bakım ve onarımını kapsıyor. Premium paketinde ise Profesyonel pakete ek olarak seçeneğine göre 2 ile 3 yıl diğer mekanik aksam onarımı sunulmaktadır. Ayrıca, Scania markalı kaskoyu, geniş kapsamlı onarım içeriği ile tüm yetkili servislerde müşterilerimize sunmaktayız”

Suna Türk Tuzcuoğlu, Scania parça bulunabilirliğinin yüzde 98 civarında olduğunu ve bu avantajlı paketlerle müşterilerinin operasyonlarına kesintisiz bir şekilde devam ettiklerini de sözlerine ekledi.

“Her 2 Scania'dan 1 tanesi bakım paketli”

2023 yılı servis anlaşmaları ile 2024 yılı hedeflerini de paylaşan Tuzcuoğlu “2023 yılında 4 bin 500 adet servis kontratı yaptık. Geçen yıl Scania Plus ile verilen araçların yüzde 50'sinde aynı zamanda profesyonel ve premium onarım paketi bulunuyor. 2024 yılı hedefimiz ise 5 bin 500'ün üstünde servis kontratı yapmak. Şu an yollarda 10 bin adet servis kontratlı araç bulunuyor. Bu da her 2 Scania'dan 1 tanesi bakım anlaşmalı demek. 31 Mart tarihine kadar herhangi bir Scania yetkili servisine giden müşterilerimiz bu paketlerden dilediğine yüzde 20 indirimli ve 3 ile 12 ay vade ile sahip olabilecek. 50 bin TL başlangıç fiyatları ile satılan Scania servis anlaşmaları, Türkiye genelinde 18 Yetkili Servis noktasında geçerli oluyor” açıklamasında bulundu.



IVECO eDAILY “Yılın çığır açan elektrikli panelvan” ödülünü kazandı



eDAILY, eLCV teknolojisindeki yenilikleri ve görev odaklı tasarımıyla etkileyici bir elektrifikasyon sağlayıcısı olarak kabul edildi.

Birleşik Krallık'taki kurumsal otomotiv kullanımının en iyilerinin ödüllendirildiği 2024 Fleet News Ödülleri'nden de ödülle döndü. eDAILY, 'Yılın Elektrikli Panelvan Atılımı' ödülüne layık görüldü.

IVECO eDAILY, her yıl düzenlenen, filo yöneticilerinden tedarikçilere ve üreticilere kadar Birleşik Krallık'taki kurumsal otomotiv kullanımının en iyilerinin ödüllendirildiği 2024 Fleet News Ödülleri'nde 'Yılın Elektrikli Panelvan Atılımı' ödülünü kazandı. Sektör uzmanları, eDAILY'yi, eLCV teknolojisindeki yenilikleri ve en zorlu görevlerde bile çalışan operatörlerin ödün vermeden elektriğe geçmesini sağlayan görev odaklılığı nedeniyle takdir etti. Jüri, "IVECO teknik açıdan çok ileri görüşlü eDAILY ile, dizel minibüs operasyonunu yansıtan ve kullanım durumu ne olursa olsun tüm müşterilerin elektrikli aracı düşünmesini sağlayan bir yapısı var" yorumunda bulundu.

Hafif ticari araçlar arasında en sağlamı olarak nitelendirilen Daily ve onun ile aynı etkileyici yeteneklere sahip eDAILY, üstelik sıfır emisyonla... Güçlü bir kamyon tabanlı şasisiyle tamamen elektrikli eDAILY, 3,5

tona kadar çekme kapasitesi ve 4,6 tona kadar taşıma kapasitesi sağlıyor. Bir, iki ve üç batarya seçeneği ile (ve şimdi 7,2 ton azami yüklü ağırlığa sahip Daily 72C'nin 5100 mm şasi kabini dördüncü bir batarya mevcuttur) yenilikçi modüler batarya kurulumu, operatörlerin taşıma kapasitesi ve mesafe taleplerini mükemmel bir şekilde yerine getirmeye imkân sunar. Değiştirilebilir batarya yapısına sahip eDAILY, IVECO Daily'nin sağlam DNA'sını korurken etkileyici EV performansı ile çok daha fazla operatörün elektrifikasyona geçmelerine öncülük eder.

eDAILY'nin oyunun kurallarını değiştiren bir diğer özelliği de 50kW'a varan eşsiz ePTO yerleşik gücüdür. Şu anda satışı yapılan, 50kW ePTO sağlayan tek eLCV olan aracın güç uygulamaları geniş bir yelpazeye yayılıyor. Ve bu özellikleri sayesinde ısmarlama gövdelerden temel ekipmanlara kadar her şeye güç sağlayabiliyor.



BERIS

Avustralya'da 100'den fazla Allison şanzıman donanımlı kamyonla daha fazla kontrol ve güven sağlanıyor



Avustralya, öngörülemez hava koşullarının yaşandığı dönemlerden geçerken, özel olarak geliştirilen Allison 3000 Serisi™ şanzıman kamyon, ülkedeki yüksek yangın riskli bölgelerde hizmete giriyor.

IVECO, yüzde 35'e varan eğimli alanlarda yangınla mücadele eden acil müdahale ekipleri için en iyi vites konfigürasyonunu sunmak amacıyla Eurocargo ML150 4x4 kamyonlarını optimize etmeyi hedefledi.

Araçlar, otomatikleştirilmiş manuel şanzıman (AMT) ve dünyanın en büyük ticari araç şanzıman üreticisi Allison Transmission'ın tam otomatik şanzımanı ile test edildi. Karşılaştırmada, sürücü müdahalesini en minimumda tutarak kontrollü iniş yapılabilmesi için aracın hızını azaltmanın yolları araştırıldı. Tam otomatik şanzıman Allison, sürücüler için desteği optimize eden egzoz freni, lock up ve retarder ayarlarının bir kombinasyonu ile şanzıman kontrol modülünün (TCM) giriş ve çıkış fonksiyonlarıyla özelleştirildi.

Allison Transmission Avustralya ve Yeni Zelanda Satış Müdürü Robert Cavagnino, açıklamasında; "IVECO'nun Eurocargo ML150 Euro5 aracında Allison 3000 Serisi™ ile yerel iş ortamımızla birlikte başlattığımız denemelerde, kalibrasyon yapılarak şanzıman 3500'e benzer performans gösterecek şekilde yeniden düzenlendi. Dar vites oranından geniş orana doğru yapılan fiziksel vites oranı değişikliği, daha etkili bir birinci vites sağladı, aracın performansını daha da optimize etti ve daha iyi sürücü kontrolü talebini karşıladı" diyerek ekledi;

"Daha da önemlisi araç, sürücülerin çok dik yokuşlardan yumuşak bir şekilde inmelerini ve işe odaklanmalarını sağlarken vites ve fren sistemleri tarafından tam olarak desteklendiklerini hissetmelerine olanak tanıyor. Bu, farklı deneyim seviyelerindeki sürücülerin araçlarına güven duymasını sağlıyor."

Pilot modelin başarısının ardından, 90 araç daha Allison'ın 3500 şanzıman modeline benzer performans gösterecek şekilde yerel olarak yapılandırıldı. Artık IVECO Eurocargo Euro 6, 4x4 için ideal uygulama olarak PTO ve Retarderli Allison 3500 şanzıman donanımıyla fabrika çıkışlı (Avrupa) sunuluyor. Bu doğrultuda doğrudan fabrika çıkışlı olarak 25 adet daha araç siparişi verildi.

IVECO Ürün Müdürü Emiliano Foieri, "2019'un sonunda AMT'den tam otomatik Allison şanzımana geçiş, bu model için doğru bir çözüm oldu. Birçok itfaiye teşkilatından gelen geri bildirimler, Allison tam otomatik 3500 şanzıman donanımının,



daha az kamyon sürüş deneyimi olan sürücülere bile güven sağladığı yönünde. Bu sürücüler artık daha büyük 15 Tonluk bir aracı kullanacak ve oldukça zorlu görevlerde aracı güvenle kontrol edecek" dedi ve ekledi;

"Bu araçların en az 20 yıl hizmet vermesi gerektiğini göz önünde bulundurarak, gelecekteki gönüllülere uygun bir konfigürasyon sağlayabilmeyi hedefledik. Bu kamyon ve tam otomatik şanzıman donanımı ile bunu başardığımızı gerçekten inanıyoruz. Spesifikasyonları doğru bir şekilde belirlemek için Allison Transmission ekibiyle yaptığımız çalışma kusursuzdu. Bu konfigürasyon, Avustralya ve Yeni Zelanda'daki acil müdahale kuruluşlarından gelen olumlu geri bildirimlerin ardından artık IVECO'nun ML150 4X4 serisindeki acil durum arazi araçları için standart bir donanım haline geldi."

Robert Cavagnino; "Allison Transmission olarak ülkenin acil durum hizmetlerine, çoğunlukla son derece stresli durumlarda, kullandıkları büyük araçlar üzerinde daha fazla kontrol sağlamak için IVECO ile iş birliği yapmaktan onur duyuyoruz. İtfaiye hizmetlerinde çalışan pek çok kişi gönüllü. Zorlu arazilerde acil durum personeline daha fazla güven vererek onların görevlerini kolaylaştırıyoruz. Tam otomatik şanzıman, aktarma organlarının yanlış kullanımını önleyerek, bu önemli yangın sahası araçlarının daha uzun hizmet ömrüne sahip olmasını sağlıyor" diye belirtti.

Allison 3500 şanzımanın avantajları, acil müdahale araç filolarının performansını nasıl optimize ettiği ve daha fazlası ile ilgili bilgi için allisontransmission.com adresini ziyaret edebilirsiniz.

Allison Transmission Hakkında

Allison Transmission (NYSE: ALSN), Dünya'nın Çalışma Şeklini Geliştiren, ticari araçlar ve savunma sanayii araçları için tahrik çözümleri tasarlayan ve üreten lider bir üretici olmanın yanı sıra orta ve ağır hizmet tipi tam otomatik şanzımanlarda dünyanın en büyük üreticisidir. Allison ürünleri, kamyonlar (dağıtım, atık, inşaat, yangın ve acil durum), otobüsler (okul, şehir içi ve şehirler arası otobüsler), karavanlar, arazi araçları ve ekipmanları (enerji, madencilik ve inşaat uygulamaları) ve savunma sanayii araçları (tekerlekli ve paletli) gibi çok farklı alanlardaki uygulamalarda kullanılmaktadır. 1915'te kurulan Allison'ın Genel Müdürlüğü Indianapolis, Indiana, ABD'dedir. 150'den fazla ülkede faaliyet gösteren Allison'ın, Hollanda, Çin ve Brezilya'da merkez ofisleri, Macaristan, Hindistan ve Amerika'da üretim tesisleri ile Indianapolis, Indiana, Auburn Hills, Michigan ve Londra, Birleşik Krallık'ta elektrifikasyon mühendislik merkezleri de dahil olmak üzere global mühendislik kaynakları bulunmaktadır. Ayrıca Allison, dünya çapında yaklaşık 1,600 distribütör ve bayi lokasyonuna sahiptir. Daha fazla bilgi için allisontransmission.com adresini ziyaret edebilirsiniz.

Tarımsal yaklaşımda çevre dostu ve ekonomik zözümler



Tüm dünya ülkelerinde tarım, ekonomik gelişim ve toplum refahı için ekstra önem taşır. Ülkelerin iklimi, bitki örtüsü, ekonomik durumu gibi parametreler ise ülkelerin tarımsal üretimini doğrudan etkiler. Günümüzde ise tarım sektörü, çevreye duyarlılık ve ekonomik verimlilik arasında denge kurmaya odaklanmış durumda. Tarımsal üretimde çevre dostu ve ekonomik çözümlerle yeni bir denge kurmak mümkün mü? Ziraî lastikler alanında dünya devleriyle rekabet halinde olan öncü Türk markası Özka Lastik, bunun hangi koşullarla mümkün olabileceğine parmak basıyor.

Toprakta biyolojik çeşitlilik korunurken aynı zamanda verimlilik sağlanması amaçlanmalı

Çevre dostu tarım uygulamaları, toprak sağlığını ve biyolojik çeşitliliği koruyarak sürdürülebilir bir tarım modeli oluşturmayı hedefliyor. Bunun için, azot ve fosfor gibi kimyasal girdi kullanımını azaltarak, organik gübrelerin tercih edilmesi ve doğal yöntemlerin kullanımı ön plana çıkıyor. Bu yaklaşımlar, toprak yapısını korurken su kaynaklarını da koruyarak çevresel etkileri minimize etmeyi amaçlıyor. Öte yandan, ekonomik açıdan verimli bir tarım işletmesi oluşturmak da büyük önem taşıyor. Bu da maliyetleri düşürmek ve karlılığı

artırmak gerekliliğini vurguluyor. Modern tarım teknolojileri iş gücü verimliliğini artırırken, doğru miktarda ve doğru zamanda gübreleme yaparak girdi maliyetlerini minimize etmeyi sağlamak gerekiyor. Aynı zamanda, verimli sulama sistemleri kullanarak su kaynaklarını daha etkin bir şekilde kullanmak da maliyetleri azaltıyor.

Zirai lastik seçimi çevresel ve ekonomik etki bakımından büyük önem taşır

Özka Lastik ürün gamında yer alan AGRO10 radyal traktör lastikleri, çiftçilerin çevre dostu ve ekonomik hedeflere ulaşmasında önemli bir rol oynuyor. Çevre dostu tarım uygulamalarını destekleyen ve ekonomik verimliliği artıran

AGRO10'un özellikleri, tarım işletmelerinin çevre ve maliyet odaklı hedeflerini bir arada gerçekleştirmelerine yardımcı oluyor. AGRO10'un özel tasarımı, toprak sıkışmasını azaltarak toprak yapısını koruyor. Bu da kimyasal gübre ve ilaç kullanımının azaltılmasına ve doğal kaynakların korunmasına yardımcı oluyor. Aynı zamanda, lastiğin düşük yuvarlanma direnci sayesinde traktörlerin daha az yakıt tüketmesi sağlanarak karbon ayak izi azaltılıyor. Uzun ömürlü yapısı işletmelerin lastik değişim sıklığını azaltırken, dayanıklılığı sayesinde maliyetleri düşürüyor. Düşük yakıt tüketimi ve optimize edilmiş tasarımıyla da işletmelerin işletme maliyetlerini minimize ediyor. Bu da çiftçilere daha ekonomik bir tarım işletmesi oluşturma fırsatı sunuyor.



Karsan Bursa'nın toplu ulaşımını da elektrikliyor

Avrupa'nın elektrikli dönüşümünde öncü olan Karsan yurt içinde de gücünü artırıyor



"Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" olma vizyonuyla Avrupa'nın toplu taşıma altyapısını elektriklendiren Karsan, Türkiye'deki çalışmalarına da tam gaz devam ediyor. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi'ne 2 adet e-ATA satışı gerçekleştiren Karsan, şehrin ilk elektrikli otobüslerini fabrikada düzenlenen törenle teslim etti. Bursa'daki varlığını 750 araca yükselten Karsan, Burulaş parkındaki araç sayısını da 87'ye çıkarmış oldu. Teslimat töreninde konuşan Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, "Hem Büyükşehir Belediyesi hem de özel sektör bünyesinde elektrikli araçlarla alakalı dönüşümü adım adım ilerleteceğiz. Bu projenin halka halka tüm Türkiye'ye yayılacağına inanıyorum" dedi.

Karsan'ın dünya genelinde toplu ulaşımın elektrikli ve otonom dönüşümünde öncü rolünü devam ettirdiğini ifade eden Karsan CEO'su Okan Baş ise, "Bu kapsamda Japonya'dan ABD'ye kadar çok geniş bir coğrafyada faaliyetlerimiz devam ediyor. Avrupa'dan sonra Türkiye'deki elektrikli dönüşümünde de öncü konumdayız. 23 ülkede 1000'den fazla elektrikli aracımız ile dünya şehirlerinin toplu taşımalarını elektrikleştirmeye devam ediyoruz. Kendi şehrimiz Bursa'nın da toplu ulaşımındaki ilk elektrikli otobüsleri için Karsan'ı tercih etmesi bizi ayrıca gururlandırdı" diye konuştu.

Avrupa başta olmak üzere dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom dönüşümünde öncü rol üstlenen Karsan, Türkiye'deki çalışmalarına da aralıksız devam ediyor. Geliştirdiği yenilikçi tasarımlarla dünyanın önde gelen şehirleri için çağın gereksinimlerine uygun çevreci araçlar üreten Karsan, aynı zamanda Türkiye'deki yerel yönetimlerin de filolarını en yeni teknolojiye sahip gelişmiş araçlarla yenilemelerine tam destek veriyor. Bu kapsamda Bursa Büyükşehir Belediyesi'nde yeni nesil çevreci 2 adet Karsan e-ATA hizmete giriyor.



Bursa'nın ilk elektrikli otobüsü Karsan e-ATA!

Karsan'ın Bursa'daki fabrikasında düzenlenen teslimat töreni, aralarında Bursa Milletvekili Mustafa Varank, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur

Aktaş, Burulaş Genel Müdürü Kürşat Çapar, Ulaşım Daire Başkanı Rüştü Şanlı, Karsan CEO'su Okan Baş, Karsan Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, Karsan Satış Müdürü Adem Metin ve çok sayıda belediye çalışanları, özel halk otobüsü yöneticileri ve Karsan çalışanlarının bulunduğu geniş bir katılımı gerçekleştirildi. Bu iş birliği ile Karsan e-ATA'lar, Bursa'da hizmet veren ilk elektrikli otobüsler olmuş oldu. Bursa'daki varlığını 750 araca yükselten Karsan, Bursa Ulaşım Toplu Taşıma İşletmeciliği (Burulaş) parkındaki araç sayısını da 87'ye çıkarmış oldu.

Bursa'da elektrikli otobüs yolculuğuna başladıklarını söyleyen Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, "Hem Büyükşehir Belediyesi hem de özel sektör bünyesinde elektrikli araçlarla alakalı dönüşümü adım adım ilerleteceğiz. Bu projenin halka halka tüm Türkiye'ye yayılacağına inanıyorum. Bütün şehirler ulaşımı konuşuyor ve ulaşımın alakalı planlamalar yapıyor. Bu konuda Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak güzel işler yaptık. Doğanın korunması ve hava kalitesinin olumsuz etkilenmemesi noktasında da önemli işlere imza atacağız. Çevreci özelliğiyle karbon salınımı yapmayan araçlarımızda yolcular için 8 adet USB şarj soketi de bulunuyor" dedi.



Türkiye’de de elektrikli dönüşümünde öncüyüz !

“Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” olma vizyonuyla hareket ettiklerini söyleyen Karsan CEO’su Okan Baş, “Dünya genelinde toplu ulaşımın elektrikli ve otonom dönüşümünde öncü rolümüzü güçlendirerek sürdürüyoruz. Bu kapsamda Japonya’dan ABD’ye kadar çok geniş bir coğrafyada faaliyetlerimiz devam ediyor. Türkiye’deki elektrikli dönüşümde de öncü konumdayız. Bugün 23 ülkede elektrikli araçlarımızla dünyanın dört bir yanında hizmet veriyoruz. Kendi şehrimiz Bursa’nın da toplu ulaşımdaki ilk elektrikli otobüsleri için Karsan’ı tercih etmesi bizi ayrıca gururlandırdı” dedi. Karsan e-ATA’nın Avrupa’da kendini kanıtlamış bir model olduğunu vurgulayan Okan Baş, şöyle devam etti: “e-ATA, Sustainable Bus Awards’ta şehir içi ulaşım kategorisinde ‘Yılın Otobüsü’ ödülünü kazanan bir modelimiz. Aracımız İtalya, Romanya gibi ülkelerde yolcu taşımaya devam ediyor. Karsan olarak ilk elektrikli aracımız olan e-JEST’i 2018’de tanıttık ve hemen 2019’da satışa sunduk. Ardından diğer elektrikli araçlarımız e-ATAK ve e-ATA geldi. Kısa sayılabilecek bu 5 yıllık süreçte elektrikli araçlar toplam araç

satış ciromuzun yüzde 80’ine ulaşmış durumda.”

Bursa Büyükşehir Belediyesi’ne teslim edilen 12 metrelik Karsan e-ATA’lar, 27 oturan, 43 de ayakta yolcu kapasitesine sahip. Yüzde 100 yerli üretime sahip araçlar tam alçak taban özelliği ile yaşlı ve engelli bireylerin erişimine kolaylık sağlıyor. Bursa’da hizmet verecek olan Karsan e-ATA’lar 3 saatlik şarj süresi ile 450 kilometre yol yapabiliyor.

Karsan Hakkında:

Türk otomotiv sanayinde 57 yılı geride bırakan Karsan, kurulduğu günden bu yana ticari araç segmentinde kendi markası da dahil, dünyanın önde gelen markaları için modern tesislerinde üretim yapıyor. 1981 yılından bu yana ticari araç üretimi gerçekleştiren Karsan’ın Bursa Hasanağa’daki fabrikası yılda tek vardiyada ~20 bin araç üretebilecek yapıya sahip. Binek araçtan ağır kamyonu, minivandan otobüse kadar her türlü aracı üretebilecek esneklikte tasarlanan Hasanağa Fabrikası, Bursa şehir merkezine 30 km uzaklıkta olup, 99 bin metrekaresi kapalı toplam 203 bin metrekaresel bir alan üzerinde yer alıyor.

Türk Otomotiv sanayisindeki tek bağımsız çok markalı araç üreticisi konumunda yer alan Karsan, mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma

vizyonu doğrultusunda iş ortakları ve lisansörleri ile birlikte yeni ve mevcut ürünlerin türevlerini geliştirerek yolcu taşımacılığında tüm segmentlerde yer almayı hedefliyor. Toplu taşıma sektöründe “yenilikçi ürün ve hizmetleri”, “fikirden pazara” geliştirmek ve pazara sunmak için faaliyetlerini sürdüren Karsan, özellikle Ana Üretici/OEM iş kolunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

Karsan, Ar-Ge’den üretime, pazarlamadan satış ve satış sonrası faaliyetlere kadar otomotiv değer zincirinin tamamını yönetiyor. Karsan kendi markası altında çevre dostu Jest ve Atak modellerini üretiyor. Avrupa’da sınıfının lideri %100 elektrikli e-JEST ve e-ATAK modellerinin üretimini gerçekleştiren Karsan, yerli teknoloji şirketi ADASTEC ile de Seviye 4 sürücüsüz otobüs Autonomous e-ATAK modelinin üretim ve satışını gerçekleştiriyor. %100 elektrikli olan Karsan markalı uzun otobüsler 10-12-18 metrelik e-ATA serisi ve Hidrojenli 12 metrelik e-ATA Hydrogen araçlarıyla birlikte Menarinibus için de 10-12-18 metre otobüsleri üreten Karsan, 2022 itibariyle Renault markası için Megane Sedan otomobillerinin de üretimini gerçekleştiriyor. Karsan araç üretiminin yanı sıra, Organize Sanayi Bölgesi’nde yer alan fabrikasında endüstriyel hizmetler de sağlıyor.



25 senedir
sektörün öncüsü,
şimdi daha da
güçlü.



HİSAN

HİDROLİK MAKİNALARI SANAYİ ve TİC. A.Ş.

Hastane Mah. Hadımköy - İstanbul Cad. No:60 Arnavutköy/İSTANBUL
T: 0 212 771 45 97-98 F: 0 212 771 45 99 www.hisan.com.tr



Ford Otosan İlk Entegre Faaliyet Raporunu Yayınladı:

Ford Otosan 2023'te güçlü vizyonuyla öne çıktı



Türkiye'de otomotiv endüstrisinin lider şirketi Ford Otosan, başarılı finansal performansının yanı sıra sürdürülebilirlik, toplum için fayda yaratma, inovasyon ve teknoloji alanlarında yaptığı çalışmaları bu yıl ilk kez yayınladığı entegre faaliyet raporu ile paydaşlarına sundu. Entegre faaliyet raporlaması, şirketlerin sadece finansal sonuçlarını değil, işin sürdürülebilirliğini etkileyen risklerin paylaşılması, şirketlerin yarattığı değer zincirinin açıklanması, çevresel ve sosyal etkilerin aktarılması gibi paydaşlarla daha fazla şeffaf iletişim kurulmasını kapsıyor.

Ford Otosan, finansal verilerin yanı sıra toplumsal değer yaratma modeliyle de geleceğe yönelik güçlü bir vizyon ortaya koymayı sürdürdü. Uluslararası derecelendirme kuruluşu S&P Global'in 2024 Küresel Sürdürülebilirlik Yılığ'ına girmeye hak kazanan ilk Türk otomotiv şirketi olan Ford Otosan; çevresel, sosyal ve yönetişimsel açıdan sürdürülebilirlik odağında çalışmaya devam etti.

Türkiye'de otomotiv sanayisinin dönüşümüne öncülük etme hedefiyle gelecek vizyonu doğrultusunda kapsamlı yatırımlarını hayata geçiren Ford Otosan, 1 Ocak-31 Aralık 2023 dönemini kapsayan ilk entegre faaliyet raporunu kamuyla paylaştı.

Finansal göstergelerin yanı sıra sosyal ve çevresel etkiler ile yönetim uygulamalarını geniş bir perspektifte değerlendiren rapor; Ford Otosan'ın kısa, orta ve uzun vadeli değer yaratma çabalarını gözler önüne serdi.

Sürdürülebilirlik vizyonunu daha da ileri taşımak amacıyla iş anlayışını değer yaratma modeli etrafında yeniden yapılandıran Ford Otosan, bu kapsamdaki odak alanlarını mobilitenin geleceğini şekillendirmek, çevresel etkisini sıfırlamak, etki alanını genişletmek, sektörel dönüşüme liderlik etmek, güçlü büyüme planları ve stratejik yatırımlarla katma değer yaratmak ve insan odaklı dönüşümü benimsemek olarak belirledi.

Ford Otosan CFO'su Gül Ertuğ, "2023 yılı, sadece yenilikçi ürün ve hizmetlerimizle sınırlı kalmadı; aynı zamanda inovasyonun gücüyle şekillenen sürdürülebilirlik çabalarımız ve dijital dönüşüme olan inancımızla geleceği şekillendirme yolunda taahhütümüzü pekiştirdi. Bu başarıları elde etmemizde, Ford Otosan ailesinin özverili çabalarının büyük payı var.

Geleceği dönüştürme vizyonumuz, çevresel, sosyal ve yönetişimsel açılardan "Gelecek Şimdi" sürdürülebilirlik hedeflerimize uyum sağlayan paydaşlarımızla birlikte yürütülen iş birliğiyle güçleniyor. Uzun

yıllardır eşitlik yolunda kararlı adımlarla ilerlerken, otomotiv sektöründeki dijital dönüşümün itici gücünü arkamıza alarak teknoloji ve inovasyon alanında kadın istihdamını artırmak için çalışmalarımızı hızlandırdık. Gelecekte de dönüşümün öncüsü olma vizyonumuzla yatırımlarımızı sürdürerek, elektrikli ve bağlantılı araçlar alanındaki çalışmalarımızı hızlandırarak sürdürülebilir bir geleceğe katkıda bulunacağız.



Gül Ertuğ

2023 Entegre Raporumuz, sadece finansal değil aynı zamanda çevresel, sosyal ve yönetişimsel faaliyetlerimizi berrak bir şekilde sunarak, net sıfır hedefimize doğru önemli bir yol haritası çiziyor.

Bu kıymetli yolculukta, ekosistemimizle birlikte güçlü bir şekilde ilerleyeceğimize olan inancımız tam. Ford Otosan olarak, daha sürdürülebilir, daha adil ve daha ileri bir gelecek için kararlılıkla çalışmaya devam edeceğiz." dedi.

Ford'un Avrupa'daki en büyük ticari araç üretim merkezi

Türkiye'nin ticari araç üretiminin yüzde 77'sini, ticari araç ihracatının yüzde 88'ini gerçekleştiren Ford Otosan; yüzde 27'lik pazar payı ile Türkiye'nin ticari araç pazar lideri konumunda. Toplam araç üretiminin yüzde 40'ını gerçekleştiren şirket, yüzde 8,9'luk payla toplam otomotiv pazarında üçüncü sırada yer aldı.

Türkiye'deki Yeniköy, Gölcük ve Eskişehir fabrikaları ile Romanya'daki Craiova fabrikasında faaliyet gösteren Ford Otosan, toplam üretim kapasitesini 746.500 adet olarak açıkladı. Şirket, planladığı yatırımları tamamladığında 2025 yılı itibarıyla 900 bin adedin üzerinde araç üretim kapasitesine sahip olacak.

Yeni nesil Courier'nin Romanya'daki üretimi için 490 milyon avro yatırım planı bulunan Ford Otosan, kendi imzasını taşıyan tamamen elektrikli yeni E-Tourneo Courier ve E-Transit Courier'yi 2024 yıl sonunda hattan indirmeyi öngörüyor. Craiova fabrikasının devralmasının ardından Puma ile binek araçları da üretim portföyüne ekleyen Ford Otosan, Puma'nın tamamen elektrikli ilk versiyonunu da bu yıl sonunda devreye almayı planlıyor. E-Transit Custom'ın üretimine ise dijital ve sürdürülebilir uygulamalarla baştan sona yenilenen Yeniköy fabrikasında yıl içinde başlayacak. İçten yanmalı ve elektrikli aracı aynı anda üretebilen ilk ve tek fabrika olan Yeniköy'de, Ford ve Volkswagen'in stratejik ortaklığı kapsamında yeni nesil Volkswagen 1 tonluk ticari araç modeli de ilerleyen dönemde üretilecek.

Türkiye otomotiv sanayinin en yetkin Ar-Ge Merkezine sahip olan Ford Otosan, Türkiye otomotiv sanayinin dijital dönüşümüne öncülük etmek üzere inovasyon çalışmalarında da vites yükseltti. Elektrifikasyon, akıllı hareketlilik, bağlantılı araç teknolojileri, otonom teknolojiler, endüstri 4.0, sürdürülebilirlik, otomotivde müşteri deneyimi ve üretken yapay zekâ odak alanlarında yatırımlarını sürdüren şirket; ürün geliştirme projelerine ilişkin olarak proje aktifleşme sonrası ise 5,3 milyar TL Ar-Ge harcaması gerçekleştirdi.

2023 senesinde finansal performans

Finansal göstergelerinde önemli ivme kaydettiği bir yılı geride bırakan Ford Otosan, 2023'te bir önceki yıla göre satış gelirlerini yüzde 28 artışla yaklaşık 412 milyar TL'ye, vergi öncesi kârını ise yüzde 86 artışla 47,4 milyar TL, taşıdı. Ford Otosan'ın piyasa değeri de 8,8 milyar ABD doları oldu.

Ford Otosan'ın 2023'teki ihracat gelirleri yükselen yurt dışı satış adetleri ve döviz kuru etkisiyle yüzde 20 artarak 301,6 milyar TL, yurt içi gelirleri de güçlü satış adetleri ve sürdürülen fiyatlama disiplini

ile yüzde 54 artışla 110,2 milyar TL şeklinde gerçekleşti. Yurt içi satışları 117.582 adede, yurt dışı satışları da 492.082 adede yükselen şirket, toplam 609.664 satış adedine ulaştı. Ford Otosan, son 8 yıldır Türkiye'nin, 12 yıldır otomotiv sektörünün ihracat şampiyonu ünvanına sahip.

Ekosistemin dönüşümüne liderlik edecek güçlü sürdürülebilirlik performansı

Ford Otosan, başarılı finansal sonuçların yanı sıra sürdürülebilirlikte de güçlü bir performans ortaya koydu. Otomotiv ekosisteminin sürdürülebilir dönüşümüne liderlik etmek amacıyla 2022'de uzun dönem hedeflerini "Gelecek Şimdi" vizyonu ile açıklayan şirket; CDP İklim Değişikliği Programında "A-" listesindeki şirketler arasında yer aldı. Su Güvenliği skoru B olurken, 2022 Refinitiv skoru ise A- oldu.

Sürdürülebilirlik odaklı değer yaratma modeliyle güçlü bir vizyon ortaya koymayı sürdüren Ford Otosan, otomotiv ve mobilite ekosistemini dönüştürecek çabalarına hız verdi. Tüm tedarik zincirinde 2035'te karbon nötr olma hedefiyle ilerleyen şirket, 2023'te Tedarikçi Sürdürülebilirlik Manifestosu'nu

yayımladı ve sürdürülebilirliği tedarikçi seçiminde bir kriter olarak belirledi. Kritik ürün gruplarını üreten tedarikçilerle iş birliği yaparak Sıfır Karbon Yol Haritası'nı oluşturdu.

Şirket ayrıca 2035 karbon nötr lojistik hedefi çerçevesinde demir yolu ve elektrikli araçlarla lojistik yol haritasını oluşturdu. Bu kapsamda 2024 içerisinde şirketin Craiova ve Gölcük fabrikaları arasında demir yolu kullanımı için Block Tren projesine yatırım yapılacak.

Elektrikli, hibrit, yakıt hücreli araçlar ve hidrojen gibi alternatif teknolojilerin keşfedilmesi ve geliştirilmesi amacıyla uluslararası ölçekte Avrupa Birliği projelerinde de aktif olarak rol almayı sürdüren Ford Otosan, 2023 yıl sonu itibarıyla toplam 39 adet Ufuk 2020 ve Ufuk Avrupa projesine sahip. Şirket, Ufuk 2020 programını 20 projeden toplam 7,76 milyon avro fon olarak tamamladı ve Türkiye'nin bu programdan en çok fon alan sanayi şirketi oldu. Ufuk Avrupa programında ise, 26 Ekim 2023 tarihinde TÜBİTAK'ın resmî sitesinde duyurulduğu üzere, 16 projeden toplam 7,27 milyon avro fon almaya hak kazanarak en çok fon alan sanayi şirketleri sıralamasında birinci sırada yer aldı.





Ürün ve hizmetlerinin yanı sıra kurumsal vatandaşlık anlayışıyla Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'nı rehber alan Ford Otosan, çeşitli alanlarda sosyal fayda yaratmaya yönelik faaliyetlerine devam etti. 2023 yılında toplumsal yatırım alanında bağış ve proje faaliyetlerine 577 milyon TL'nin üzerinde kaynak ayıran şirket; çevre, eğitim, sağlık, kültür ve diğer alanlarda birçok projeyi hayata geçirdi. Şirket, 2023 yılında sosyal yardımlaşma alanında yaptığı yatırımların 215 Milyon TL'sini deprem yardımlarına ayırdı.

Paydaşları ve toplum için artan oranda değer yaratmayı amaçlayan Ford Otosan, toplumsal kalkınmaya geniş çapta katkı sağlamak üzere faaliyetlerini yürütüyor. Şirket, 2026 yılının sonuna kadar yapacağı farkındalık, eğitim ve mentorluk faaliyetleriyle 100 bin kadına ulaşmayı hedefliyor. Ayrıca, yönetim kadrolarının en az yüzde 50'si kadın olan girişimleri destekleyerek Türkiye'deki girişim ekosistemine katkıda bulunmayı önceliklendiriyor. Ford Otosan, sürdürülebilirlik performansı sonucunda uluslararası derecelendirme kuruluşu S&P Global tarafından hazırlanan 2024 Küresel Sürdürülebilirlik Yılı'na girmeye hak kazanan ilk Türk otomotiv şirketi olmuştur.

Sürdürülebilir büyüme ve çeviklikte öncü adımlar

"Türkiye'nin en değerli ve en çok tercih edilen sanayi şirketi olmak" vizyonu ile faaliyet gösteren Ford Otosan, sürdürülebilir büyüme için insan kaynağına ve çevik çalışma modeline de önemli yatırımlar gerçekleştirdi.

Ford Otosan, 2030 yılında tüm yönetim pozisyonlarındaki kadın oranını %50'ye çıkarmayı hedefliyor. Bu kapsamda şirket, 2022 yılında yüzde 20 olan kadın çalışan oranını, yüzde 28,77'ye yükseltti. Şirketin Yönetim Kurulu'ndaki kadın oranı ise yüzde 27 olarak gerçekleşti. STEM alanında çalışan kadın oranını yüzde

30 oranında hedefleyen şirket 2023 yılında bu değeri yüzde 22 seviyesine çıkardı. Ford Otosan halihazırda Türk otomotiv üretim şirketleri arasında en yüksek kadın istihdamını sağlıyor. Aynı zamanda Türkiye'den Bloomberg Cinsiyet Eşitliği Endeksi'nde yer alan ilk ve tek otomotiv şirketi konumunda. Şirketlerin çeviklik düzeyini global ölçekte değerlendiren bağımsız kuruluş "Business Agility Institute" tarafından '4 Yıldızlı Organizasyon' sertifikası almaya hak kazanan ilk Türk otomotiv üretim şirketi olan Ford Otosan, 2023 yılında 4.600 çalışan, 700'den fazla takım ve 800'den fazla rol ile çevik çalışmaya tam entegrasyon sağladı.



Corendon Airlines Antalya'da bir ilke imza atarak Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanımına başladı



Corendon Airlines ve Petrol Ofisi Grubu, 2050 yılı net sıfır hedefleri doğrultusunda yeni bir iş birliğine imza attı. Yapılan anlaşma kapsamında Corendon Airlines, Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda bir ilki gerçekleştirerek Petrol Ofisi Grubu'nun ikmal ettiği SAF yakıtını kullanmaya başladı.

Türkiye, İspanya, Yunanistan gibi onlarca popüler tatil destinasyonuna ve Avrupa'nın birçok ülkesine direkt uçuşlar gerçekleştiren Corendon Airlines, karbon emisyonunun iklim değişikliğine ve çevre kirliliğine etkilerini azaltmak amacıyla Petrol Ofisi Grubu'nun ikmal edeceği Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanarak çevre dostu uçuşlar düzenlemeye başladı. Petrol Ofisi Grubu ile gerçekleştirilen iş birliği doğrultusunda Corendon Airlines, SAF yakıt kullanarak karbondioksit (CO2) emisyonlarını azaltmayı hedefliyor ve havacılık endüstrisindeki çevresel etkiyi minimize etme konusunda girişimde bulunuyor.

Corendon Airlines, doğaya saygılı uçuşlar gerçekleştiriyor

Fosil yakıtlara kıyasla yaşam döngüsünü daha az karbon emisyonu üreterek sağlayan SAF yakıt, havacılık endüstrisinde küresel ısınmaya karşı mücadele eden bir araç görevi görüyor. Uçuşlarında düzenli olarak SAF yakıt kullanmayı hedefleyen Corendon Airlines, doğaya saygılı bir yaklaşım sergileyerek sürdürülebilir kalkınma için küresel amaçları önemsiyor. Çalışmalarına çevreye duyarlı bir marka olarak devam eden Corendon Airlines, gelecek sene saf yakıt kullanımını en az 2 kat, beş yıl içinde ise 10 kat artırmayı ve IATA Fly Net Zero 2050'yi destekleyen sayılı havayollarından biri haline gelmeyi hedefliyor. Corendon Airlines, Fraport TAV Antalya Havalimanı'ndan başlayan uygulamayı, önümüzdeki sene İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda da hayata geçirmeye hazırlanıyor.

Sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan SAF yakıtı ikmal ediyor

PO/Air markası ile yurt içinde ve yurt dışında 250 üzerinde yerli ve yabancı hava yolu şirketine hizmet veren Petrol Ofisi Grubu, yılda 250 binin üzerinde hava aracına yakıt ikmalini gerçekleştiriyor. Açıklanan son EPDK raporuna göre havacılık yakıt pazarının yaklaşık yüzde 26'sına sahip olan şirket, PO/Air markası ile hâlihazırda Türkiye'de bulunan 18 havalimanında kendi ikmal alt yapısıyla (depolama tesisi, ikmal aracı ve personel) hizmet veriyor. Tüm iş kollarında sürdürülebilirliği odağına alan Petrol Ofisi Grubu, üyesi olduğu Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) "2050'ye Kadar Net Sıfır Karbon Emisyonu" kararı doğrultusunda sürdürülebilir havacılığı destekliyor. Bu çerçevede 2022 yılından bu yana Türkiye'nin önde gelen havayolları tarafından işletilen uçaklara sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan sürdürülebilir havacılık yakıtı Neste MY Sustainable Aviation FuelTM (SAF) ikmalini gerçekleştiriyor.

Şirketin sıfır karbon emisyon hedeflerinden bahseden Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldırım Karaer, "Corendon Airlines olarak, Petrol Ofisi Grubu iş birliğimizle birlikte ilk SAF yakıt kullanımlı uçuşumuzu 19 Mart 2024 tarihinde Antalya Havalimanı'ndan gerçekleştirdik. Doğaya ve çevreye saygılı bir marka olarak SAF yakıt kullanımı bizim için çok değerli. Karbon emisyonumuzu azaltarak gelecek nesillere daha temiz

bir çevre bırakmak için uçuşlarımızdaki uygulamalarımıza özellikle özen gösteriyoruz. Corendon, düzenli şekilde SAF yakıt kullanarak sürdürülebilir havacılık adımlarını teşvik etmeye devam edecek. SAF yakıt kullanımı gibi çeşitli sürdürülebilirlik konulu projelere imza atarak doğaya olan saygımızı ve çevresel sorumluluğumuzu sürdüreceğiz." dedi.

Anlaşma hakkında açıklama yapan Petrol Ofisi Grubu Havacılık Kıdemli Müdürü Mehmet Serkan Ergin ise şunları söyledi: "Karbonsuzlaşma yönündeki çalışmalar geleceğe yatırım bilincinin en önemli önkoşullarından biri. Bu nedenle mevcut ürün teknolojilerimize yatırım yaparken geleceğin enerjilerine ve bu enerjilerin kullanımını artırmaya yönelik iş birliklerini artırmayı sürdürüyoruz. Bu misyonla Petrol Ofisi Grubu olarak Corendon Airlines'a sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) ikmaline başlamış olmaktan da büyük mutluluk duyuyoruz. Sektörün lideri olarak havacılık alanında da sürdürülebilirliğe öncülük ediyor, bu sebeple uçaklarda sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan SAF'ın ülkemizdeki kullanımını yaygınlaştırmak için yoğun bir şekilde çalışıyoruz."

Alman Sivil Toplum Kuruluşu Atmosfair tarafından yolcu başına düşen karbon emisyonu baz alınarak yapılan "Dünyanın En Temiz Havayolları" araştırmasında dünya sıralamasında 4.lüğü, Türkiye sıralamasında ise 1.lüğü bulunan ilklerin havayolu şirketi Corendon Airlines, hayata geçirdiği projeler ve sponsorluklarıyla sektöre öncülük etmeye devam ediyor.



Scania'da görev değişikliği



Doğuş Otomotiv distribütörlüğünde Türkiye faaliyetlerini sürdüren Scania, Meiller ve Wielton markalarının Pazarlama Müdürlüğü görevine Ömer Madazlıoğlu atandı.

01 Mart 2024 yılı itibarıyla yeni görevine başlayan Ömer Madazlıoğlu, son olarak Doğuş Otomotiv, Volkswagen Ticari Araç markasında Planlama, Lojistik ve Eğitim Birim Yöneticisi olarak görevini sürdürüyordu.

Bilkent Üniversitesi İktisadi, İdari ve Sosyal Bilimler Fakültesi, Siyaset

Bilimi bölümünden mezun olan Ömer Madazlıoğlu, çalışma hayatına 2008 yılında otomotiv sektöründe başladı.

2016 yılından itibaren ise Doğuş Otomotiv bünyesinde Volkswagen Ticari Araç markasında Satış ve Pazarlama departmanlarında çeşitli birimlerde görev almıştır.

SEKTÖRÜN BÜYÜK BULUŞMASI!



28. ULUSLARARASI GÜVENLİK,
SİBER GÜVENLİK, AKILLI YAŞAM,
İSG VE YANGIN GÜVENLİĞİ FUARI

9-12 EKİM 2024

İstanbul Fuar Merkezi (İFM) HALL 2-4-8 Yeşilköy İstanbul

www.isaffuari.com

T. +90 212 503 32 32 - marmara@marmarafuar.com.tr

MARMARA
TANITIM FUARCILIK
www.marmarafuar.com.tr

[/marmarafuar](https://www.instagram.com/marmarafuar)

[/isafexhibition](https://www.facebook.com/isafexhibition)

[/company/marmara-fuar](https://www.linkedin.com/company/marmara-fuar)

Daimler Truck ve Mercedes-Benz Türk
Sürdürülebilirlik Yolculuğunda İlerlemeye Devam Ediyor:

2023'te ulaşılan önemli kilometre taşları



Sıfır emisyonla ulaşım ve karbon nötr dönüşüme öncülük etme hedefi doğrultusunda uzun yıllardır çalışmalarını sürdüren Mercedes-Benz Türk'ün çatı şirketi Daimler Truck, sürdürülebilirlik alanında sektörüne öncülük etmeye devam ediyor. Mercedes-Benz Türk de küresel hedeflere paralel sürdürülebilirlikte son hızla ilerliyor. Mercedes-Benz Türk'ün çatı şirketi Daimler Truck, 2023 yılında da sürdürülebilirlik ve dönüşüm faaliyetleri kapsamında önemli kilometre taşlarına ulaştı.



Benz GenH2'nin ilk müşteri deneme filosunu 2024'ün ortalarında oluşturacak.

Daimler Truck, küresel üretimde % 23,8 karbondioksit eş değeri emisyon azalttı

2021 yılından bu yana üretim faaliyetlerinden kaynaklanan karbon emisyonlarını % 23,8 oranında azaltan Daimler Truck, bu süreçte güneş enerjisi kullanımının kapsamını genişletti ve Almanya'nın Halberstadt şehrinde, fosil yakıt kullanmadan tamamen yenilenebilir enerji kaynaklarıyla işletilecek yeni bir lojistik tesisinin inşaatına başladı. Daimler Truck ayrıca üretim faaliyetlerindeki araç başına enerji tüketimini daha da azalttı. 2021 yılından günümüze üretimde kamyon başına %36, otobüs başına ise % 14 daha az enerji kullanımı sağlandı.

Tedarik zincirinde elektrikli araç sayısını artırıyor

Daimler Truck, kendi tedarik zincirinde elektrikli kamyon kullanımını artırmayı ve Würth bölgesinde yer alan en büyük üretim tesisinin teslimat trafiğini, 2026 sonuna kadar tamamen elektrikli araçlardan oluşturmayı amaçlıyor. Bu kapsamda, 2024 yılının ilk çeyreğinden itibaren tesise teslimat faaliyetlerini gerçekleştiren belirli iş ortaklarına batarya elektrikli eActros 300 kamyonlar teslim edildi.

Daimler Truck, batarya elektrikli araç satışlarını % 277 artırdı

Kaynakların korunması ve iklim dostu üretime yönelik çok sayıda projeyi başarıyla hayata geçiren Daimler Truck, 10 batarya elektrikli kamyon ve otobüsün seri üretimine devam ederken, hidrojen serili yakıt hücreli araçlara yönelik çalışmalarına da devam etti. 2023 yılında batarya elektrikli araç satışlarını 2022'ye göre yaklaşık dört kat artıran Daimler Truck, batarya elektrikli uzun yol taşımacılığına yönelik geliştirdiği ve tek

batarya şarjıyla 500 km menzile ulaşan eActros 600'ü de kamuoyuna tanıttı.

Mercedes-Benz GenH2 kamyon, sıvı hidrojen yakıtıyla tek dolumlu 1.000 kilometre rekorunu kırdı

Prototip olarak geliştirilen hidrojen yakıtlı Mercedes-Benz GenH2 kamyon, 1.047 kilometreyi aşan test sürüşüyle, teknolojisinin özellikle esnek ve zorlu uzun yol taşımacılığı koşullarında ne kadar yüksek performans gösterebileceğini ortaya koydu. Daimler Truck, Mercedes-





Liderlik pozisyonlarındaki kadın oranı arttı

2030 yılına kadar liderlik pozisyonlarındaki kadın oranını % 25'e yükseltmeyi hedefleyen Daimler Truck, 2023 yılında bu oranı % 19,8'e yükselterek daha şimdiden hedefine çok yaklaştı.

Mercedes-Benz Türk, küresel hedeflere paralel sürdürülebilirlikte son hızla ilerliyor

Mercedes-Benz Türk, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'nı rehber alarak hayata geçirdiği ESG (Çevre - Sosyal ve İyi Yönetişim) stratejisi ile sürdürülebilir bir gelecek için çalışmalarına devam ediyor. İklim krizinin etkilerini azaltmak ve gelecek nesillere yaşanabilir bir dünya bırakmak için çalışmalarını sürdüren Mercedes-Benz Türk, Daimler Truck'ın 2039'a kadar tüm üretim tesislerinde karbon nötr üretim hedefine paralel olarak projelerini yürütüyor.

Mercedes-Benz Türk, 2023 yılında tam kapasite olarak devreye aldığı 3.5 mWp gücündeki güneş enerjisi santrali ile İstanbul'daki Pazarlama Merkezi'nin tüm elektrik enerjisi ihtiyacını karşılıyor. Yıllık 4.5 milyon kWh elektrik enerjisi üretimi hedeflenen santral ile yıllık 2.762 ton

CO2 emisyon azaltımı ve yıllık 52 bin 650 ağaç dikmeye eşdeğer düzeyde fayda sağlanması amaçlanıyor. 2023 yılında Aksaray Kamyon Fabrikası'nda da Güneş Enerjisi Santrali Yatırımı yapan Mercedes-Benz Türk, yıllık yaklaşık 900 ton karbon salımını azaltmayı ve elde edilen enerji ile çevreye 22 bin 120 adet ağaç dikimine eş değer fayda sağlamayı hedefliyor. Yıllık % 1 enerji tasarrufu hedefini, 2022 yılında % 2,5 oranında tasarruf yaparak aşan Aksaray Kamyon Fabrikası, 2023 yılı boyunca üretim esnasında ortaya çıkan 6 bin 500 ton atığın da %99,9'unu geri dönüştürdü.



Mercedes-Benz Türk aynı zamanda tüm faaliyetlerini topluma değer katma bilinciyle yürütüyor. 2008 yılından bu yana "Çeşitliliklerin Yönetimi" çerçevesinde kadınların yeteneklerinin ve potansiyellerinin ortaya çıkarılması, eşit fırsatlara, haklara ve imkanlara sahip olmaları için kapsamlı çalışmalar yürüten şirket, özellikle ağır sanayide kadınların tercih etmeyeceği varsayılan kaynak, robot, forklift operatörlüğü gibi alanlarda kadınların mesleki yeterliliklerini sağlamak, kadınları sektöre kazandırmak ve mevcut istihdamın sürekliliği için önemli adımlar atıyor.

Mercedes-Benz Türk bu kapsamda, üretim sahası kadın çalışan oranını bir önceki seneye kıyasla yaklaşık iki katına çıkararak sektörüne öncülük etmeye devam ediyor. Mercedes-Benz Türk'ün kadınların yönetim kadrolarında ve liderlik rollerinde etkin bir şekilde yer almalarına verdiği önem, mevcut kadın çalışan oranlarıyla da destekleniyor. Şirketin üst yönetim kadın yönetici ile kadın ofis çalışan oranları yüzde 30'un üzerine çıktı. Şirket, Daimler Truck'ın liderlik görevlerinde kadınların istihdam oranını artırma hedefine katkısını sürdürüyor.



Bulung Logistics filosunu 50 yeni Iveco S-Way ile güçlendirdi



Lojistik sektöründe geçen yılın en hızlı büyüyen şirketlerinden biri olan Bulung Logistics, filosunu IVECO araçlarla güçlendirdi. Şirket, yurt içi ve yurt dışı operasyonlarında kullanmak üzere 50 adet ADR donanımlı IVECO S-Way çekici satın aldı. Bulung Logistics'in Türkiye Genel Müdürü Savaş Kasap, "Yeni çekicilerimizle taşıma hacimimizi artırarak müşterilerimize kaliteli hizmet sunmak en önemli amacımız." dedi.

Avrupa ve Kuzey Afrika ülkeleriyle Türkiye arasında lojistik çözümler sunan Bulung Logistics, çekici filosunu yeni araçlarla güçlendirmeye devam ediyor. Yeni satın alınan 50 adet IVECO S-Way çekici ile ilgili değerlendirmede bulunan Bulung Logistics'in Türkiye Genel Müdürü Savaş Kasap, Türkiye'nin en hızlı büyüyen şirketlerinden biri olarak yeni çekicilerle özmal araç ve ekipman sayılarının 700'e ulaştığını vurguladı. Kasap, IVECO S-Way çekicileri, yakıt tasarrufu, kabin konforu ve sürüş performansı özelliklerinden dolayı tercih ettiklerini belirtti.

"50 aracın tamamı ADR'li"

Söz konusu çekicilerin güvenlik ve verimlilik odaklı teknolojik donanımlarına da dikkati çeken Kasap, "ADR'li araçlar ile taşınması zorunlu olan yükler için IVECO S-Way çekiciler ile daha güvenli ve verimli hizmet sağlayarak müşterilerimize rekabet avantajı kazandıracaktır." dedi.

"Bulung Logistics'in güçlü büyümesine katkı sağlamak istiyoruz"

Teslimat töreninde konuşan IVECO Otomotiv

Genel Müdürü Rüştü Başargan, "Lojistik sektörünün en hızlı büyüyen firmalarından olan Bulung Logistics'e IVECO S-Way çekiciler ile katkı sunarak iş birliğimizi gelecek yıllarda da sürdürmek istiyoruz." dedi. IVECO Ağır Vasıta Satış Müdürü Çayan Tubay da "IVECO S-Way çekiciler, seri diferansiyel oranı ve 13 litrelik güçlü motor yapısıyla yakıt tasarrufu sağlıyor. Geniş kabin alanı ile de eşsiz bir konfor sunuyor."

diye konuştu. Tubay, Bulung Logistics'e teslim edilen 490 HP güce sahip IVECO S-WAY AS440S49T/FP-LT model araçların, diğer S-Way modellerinde olduğu gibi, iki yıl sınırsız full garanti ve 90 bin kilometrelik bakım aralıkları ile işletme giderlerini minimize ettiğini de söyledi. Törene, Bulung Logistics Filo Yönetim Direktörü Ayşenur İspir ile Tır İşletme Müdürü Ergün Gengönül de katıldı.



Savaş Kasap

Marport 200 Milyon \$ yatırımla Türkiye'nin yurtdışındaki rekabetini destekliyor



Mega Şehir İstanbul'un en büyük limanı Marport, toplamda yaptığı 200 milyon dolar yatırımla rıhtımlarını genişleterek aynı anda iki rıhtımda dünyanın en büyük gemilerine hizmet verebilmeye hazır hale geldi. Yeni aldığı dört STS (25 yan) vinci sayesinde toplam STS vinç sayısını ise 14'e yükselten liman, son teknoloji ekipmanlarıyla şimdi daha da hızlı ve verimli.

Arkas Holding ve TIL (Terminal investment Limited) ortaklığı ile 2001 yılında kurulan Marport, çağdaş liman yerleşim planı uygulamaları, en gelişmiş modern teknolojiye sahip ekipmanları, yeni nesil terminal işletim sistemi ve öncü yatırımları ile Türkiye'nin uluslararası piyasalardaki rekabet gücünü desteklemeye devam ediyor.

Türk dış ticaretine önemli katkı sağlayan MARPORT, Modernizasyon Projesi kapsamında 60 milyon dolar yatırımla aldığı dört yeni vinç ile STS (25 yan) vinç sayısını 14'e toplam vinç sayısını ise 19'a çıkarıyor. Bu sayede tüm rıhtımlarında STS'ler ile operasyonel hız ve verimliliğini büyük ölçüde artırarak, aynı anda dünyanın en büyük iki gemisine hizmet verebilen bir işletme olarak iş ortaklarının ve Türk ithalat ve ihracatçısının memnuniyetini üst seviyeye çıkarmayı hedefliyor.

“Şehrin Kapısı, MARPORT” Dünyanın En Büyük Gemilerine Açık

Modernizasyon Projesi kapsamında 2022 yılında rıhtım uzunluğunu dolfen bağlantısı ile 480 metreye çıkararak dünyanın en büyük konteyner gemilerine kapılarını açmaya devam eden Marport, şimdi de altıncı rıhtımında drenaj çalışmalarıyla bu rıhtımı da mega gemilere hizmet vermeye hazır hale getiriyor. 2024 yılı içerisinde tamamlanacak Modernizasyon projesi ile, liman aynı anda birden fazla mega gemiye hizmet verecek.

Arkas Holding Liman ve Terminal İşletmeleri Grup Başkanı Özgür Kalelioğlu yaptığı açıklamada, Marport 'un öncü yatırımları ile sektöre yön

vermeye devam ettiğini belirterek, 2025 yılı itibarıyla Ambarlı bölgesinde tüm rıhtımlarında operasyonel hız ve verimliliği büyük ölçüde arttıran son teknoloji STS'ler ile hizmet verecek tek liman olarak Marport'un bir ilke daha imza atacağını ifade etti. Bununla birlikte sektörde yeni operasyonel ve ticari iş birliklerini yakından takip ettiklerini ve modernizasyon projesi ile Marport 'un sektörün hızla değişen dinamiklerine uyum sağlamaya hazır olduğunu belirtti.

Sunduğu hizmetlerle tüm dünyayı birbirine bağlama hedefiyle hizmetlerine devam eden Marport, mega gemilere ev sahipliği yaparken, ticaret stratejisi ve maliyet yönetimi açısından dış ticaretteki tüm paydaşlarına, dolayısıyla Türkiye ekonomisine avantaj sağlamaya devam edecek.



ASKO Holding AXCS markası ile ABD pazarında

***İş ve tarım
makinaları üretiminde
Türkiye'den başlayıp adım adım
dünya pazarlarına açılan ASKO Holding AXCS markası ile
Amerika Birleşik Devletleri (ABD) pazarında boy gösteriyor.***

ASKO Holding Kuzey Amerika pazarı için özel olarak üretilen makaslı ve eklemli personel platformlarını ABD'de tanıtıyor. Türkiye'de üretilen AXCS markalı ürünler Hy-Brid Lift Custom Equipments ile ortaklığının ilk meyvesi olarak görülüyor.

Geçtiğimiz ay ASKO Holding idari ve teknik ekiplerinin Kuzey Amerika'nın en büyük Makina-Ekipman Kiralama Fuarı American Rental Association (ARA) Show'a katılımının ardından profesyonel ekipler tarafından yoğun müşteri görüşmeleri sürdürülüyor. ASKO yetkilileri, 9.000 pound kaldırma kapasitesi ve 44 feet erişim mesafesine sahip AXCS Teleskobik Forklift ürünleri ile ABD pazarında büyümeyi hedefliyor. ASKO Holding'in Amerika kıtasındaki büyüme stratejisinin ilk adımlarından biri olan AXCS markalı ürünler, personel güvenliğini esas alıyor. Çıkılması zor ve riskli olan yerlere personelin güvenle erişmesini sağlayan AXCS ürünleri Kuzey Amerika pazarı için

stratejik bir öneme sahip bulunuyor.

ASKO Holding Kıdemli Yönetim Kurulu Üyesi Levent Kiroğlu, Amerika pazarı için ürün geliştirme çalışmalarının hızla devam ettiğini ve yakın zamanda sektör ihtiyaçlarına tam anlamıyla yanıt verecek geniş bir ürün yelpazesine sahip AXCS ve Hy-Brid Lift markaları ile pazardaki bilinirliklerini arttırarak önemli bir oyuncu konumuna gelmeyi hedeflediklerini belirtti.





TÜRKİYE CUMHURİYETİ
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI



TÜRKİYE CUMHURİYETİ CUMHURBAŞKANLIĞI
SAVUNMA SANAYİ BAŞKANLIĞI



SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİ
İHRACATÇILARI BİRLİĞİ

SEDEC

SECURITY • DEFENCE

CONFERENCE - B2B - B2G - EXPO

21-23 MAYIS 2024

TÜRKİYE'NİN İLK VE TEK
ANAYURT GÜVENLİĞİ VE SINIR GÜVENLİĞİ FUARI
GERÇEK İHRACAT FIRSATLARI SEKTÖRÜN KALBI ANKARA'DA

WITH STRATEGIC
PARTNERSHIP



Ankara Ticaret Odası



Ankara Sanayi Odası



teknopark ankara
"Teknolojinin Başkenti"

WITH THE SUPPORT OF



2024 DESTEKLEYİCİLERİ



📍 CONGRESIUM / ANKARA

www.seducturkiye.com

Bu fuar 5174 sayılı kanun gereğince TOBB (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği) denetiminde düzenlenmektedir.



Stellantis ticari araç ve batarya elektrikli araçlarda Avrupa'nın açık ara lideri



Otomotivin her alanına yatırım yapan dünyanın en büyük mobilite şirketlerinden Stellantis, ticari araçtaki stratejik hamlesi Stellantis Pro One ile olağanüstü sonuçlara imza atmaya devam ediyor. 2023 yılında Stellantis'in net gelirlerinin üçte birini gerçekleştiren Stellantis Pro One, Avrupa 30 pazarında ve Güney Amerika'da pazar lideri oldu. Orta Doğu ve Afrika'da rekor pazar payına ulaşan Stellantis Pro One, 2023 yılında Kuzey Amerika ticari araç pazarında 2'nci sıraya yükseldi. Stellantis Pro One, Dare Forward 2030 kapsamında 2027 yılına kadar küresel lider olma hedefine ulaşmak için konumlanıyor.



Dünyanın en büyük mobilite şirketlerinden Stellantis, binek araçlarda ortaya koyduğu yüksek performans rakamlarını, ticari araç hamlesi "Pro One" ile de sergilemeye devam ediyor. Geçtiğimiz yılı olağanüstü sonuçlarla geride bırakan Stellantis Pro One, şirketin 2023 için açıkladığı 189,5 milyar Euro net gelirin üçte birini gerçekleştirerek dikkatleri üzerine çekti. Stellantis Pro One'in küresel pazarlardaki gücünün altını çizen bu yüksek performans, şirketi 2027 yılına kadar ticari araçlarda küresel liderliğe ve Dare Forward 2030 stratejik planında belirtilen hedeflere ulaşma yolunda önemli bir itici güç haline getirdi.

"Üçüncü Motor" bölgesinde pick-up'lara yoğun ilgi!

Avrupa 30 pazarında hem ticari araç hem de batarya elektrikli araçlarda devam eden pazar liderliğini pekiştiren Stellantis Pro One, Güney Amerika pazarında 2023 yılını ilk sırada tamamladı. Stellantis Pro One, Orta Doğu ve Afrika'da ise pazar payını yüzde 7 artırarak 2'nci sraya yerleşti. Şirketin önemli bir gelir merkezi olan "Üçüncü Motor" bölgesindeki (Güney Amerika, Orta Doğu ve Afrika ile Hindistan ve Asya Pasifik kombinasyonu) bir tonluk pick-up satışlarındaki artış da dikkat çekti. Kuzey Amerika hafif ticari araç segmentinde yüzde 20 pazar payı ile 2'nci sırada yer alan Stellantis Pro One, bölgede ise yılı genel olarak 3'üncü sraya yükselerek tamamladı. Stellantis'in Ram ProMaster BEV ve 2025 Ram 1500

pick-up modelinin pazara sunulması da dahil olmak üzere bölgedeki ticari araç seçeneklerinin genişlemesi, satış hacminin büyümesine önemli katkı sağladı.

Stellantis Pro One en müşteri odaklı ürün olmaya aday!

Konu hakkında değerlendirme yapan Stellantis Ticari Araçlar Bölümü Kıdemli Başkan Yardımcısı Xavier Peugeot, "2023 performansımız, Stellantis Pro One'in Stellantis'in dünya genelindeki faaliyetleri açısından temel oluşturduğunu bir kez daha doğruluyor. Tüm ticari araç serimizin yenilenmesinden ve en kapsamlı elektrikli motor-aktarma seçeneğinden güç alan Stellantis Pro One, tercih edilen en müşteri odaklı ürün olmaya kararlı. Bizi 2027 yılına kadar pazar liderliği hedefimize taşıyacak olanlar müşterilerimizdir" dedi.

Stellantis'in öne çıkan bölgesel başarıları şu şekilde:

Avrupa 30: Avrupa'da yılı büyük bir üstünlükle ticari araç lideri olarak tamamlayan Stellantis Pro One, 2022 yılına kıyasla pazar payını yüzde 30'un üzerine çıkardı ve satışlarını yüzde 15 artırmayı başardı. Batarya elektrikli araç pazarını da yüzde 38 payla lider olarak tamamlayan şirket, Fransa'da yüzde 38,8 payla lider konumda. Stellantis ayrıca yüzde 45,5 paya ulaştığı İtalya ve yüzde 35,2 pazar payıyla İspanya'da da ilk sırada yer alıyor. Batarya elektrikli araç pazarında da öne çıkan Stellantis, İtalya'da yüzde 47,5, Almanya'da bir önceki yıla göre

5,5 puan artışla yüzde 28,2 payla lider konumda. Şirket İngiltere'de yüzde 47,9, İspanya'da yüzde 48,9, Fransa'da ise yüzde 44,5 paya ulaşarak batarya elektrikli araç pazarının lideri oldu.

Avustralya ve Japonya'da karavan pazarı lideri!

Hindistan ve Asya Pasifik: Stellantis markalarından Ram, Avustralya'da 2022'ye kıyasla satışlarını yüzde 13 artırarak rekor seviyeye çıkardı. Fiat Professional ise, Avustralya ve Japonya'da karavan satışlarının desteğiyle yüzde 86 büyüdü ve bölgede rekor bir yılı daha geride bıraktı. Orta Doğu ve Afrika: Stellantis, bölgede pazar payını 2022 yılına göre 7 puan artırarak yüzde 21,8'e yükseltti. Türkiye, Cezayir, İsrail ve Tunus dahil bölgede pazar lideri olan Stellantis, Fiat Professional markasını da Cezayir'de satışa sundu.

Kuzey Amerika: Ram markası, 2023 yılını ticari araç pazarında 1,3 puanlık artışla yüzde 20 paya ulaşarak tamamladı. Ram bölgede yüzde 14,8 pazar payıyla 3'üncü sırada yer aldı. Peugeot ise, Partner ve Rifter modelleriyle, 2022 yılında 2'nci sırada yer aldığı Meksika'da yüzde 57'lik pazar payıyla hafif ticari araç lideri oldu. Güney Amerika: Bölgede yüzde 28,6 pazar payıyla hafif ticari araç pazarı lideri olan Stellantis Pro One, hafif ticaride yüzde 33,7, pick-up satışlarında ise yüzde 30,6 payla lider konumda. Fiat ise, elde ettiği yüzde 22,6 pazar payı ile bölgedeki lider hafif ticari araç markası olarak öne çıktı.

Stellantis Hakkında

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) dünyanın önde gelen otomobil üreticilerinden ve ulaşım tedarikçilerindedir. Aralarında Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move ve Leasys gibi köklü bir geçmişe sahip ikonik markalar, yenilikçi ürün ve hizmetler konusunda vizyon sahibi kurucuların ve günümüz müşterilerinin tutkusunu yansıtıyor. Çeşitlilikten güç alarak, yarının ulaşımını şekillendiriyor ve tüm paydaşlarını ve faaliyet gösterdiği topluluklar için hem katma değer yaratıp hem de en büyük şirket değil, en büyük sürdürülebilir teknoloji ulaşım şirketi olmayı hedefliyor.



DHL Express Türkiye Ar-Ge merkezini açtı



DHL Express Türkiye, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından AR-GE merkezi olarak onaylandığını duyurdu. İstanbul Havalimanı'ndaki Genel Müdürlük binasında yer alan merkez, hızlı hava kargo taşımacılığı sektöründe ilk olma özelliği taşıyor.

12 Mart 2024 – Ülkemizde hızlı hava kargo taşımacılığının lideri DHL Express Türkiye, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ar-Ge Merkezi olarak onaylandı. Şirketin dijitalleşme stratejisinin en önemli adımlarından biri olan Ar-Ge Merkezi, hızlı hava kargo taşımacılığı sektöründe ilk olma özelliği taşıyor. Aynı zamanda DHL Express Avrupa ülkeleri arasında Ar-Ge Merkezi kapsamında kurulan ilk Dijital Dönüşüm Ofisi de burada yer alıyor.

İstanbul Havalimanı'ndaki Gateway binasında faaliyete geçen merkezde, DHL Express Türkiye'nin Ar-Ge projelerinin ürüne dönüşmesi için yapay zeka, makine öğrenmesi, veri bilimi, veri analitiği, karar destek sistemleri, bulut bilişim, nesnelerin interneti ve optimizasyon alanlarındaki çalışmalar yürütülüyor. Lojistik sektörü özelinde tüm operasyonlarda dijitalleşme ve Ar-Ge nitelikli projeler geliştirilmesiyle, gümrük operasyonlarında ilgili kamu sektörleriyle iş birliği yapılması ve saha operasyonlarının optimizasyonu süreçleri de merkezde yapılıyor.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın teknoloji üretimi konusunda taşıdığı vizyonu paylaştıklarını ve aldıkları onayla Ar-Ge Merkezi'ni açmaktan büyük gurur ve heyecan duyduklarını ifade eden DHL Express Türkiye Genel Müdürü Volkan Demiroğlu, Ar-Ge proje çıktılarının ürüne dönüşmesini ve ticarileşmesini sağlayarak hem DHL Group bünyesindeki şirketlere hem de sektördeki diğer firmalara önemli bir katkı sağlamayı hedeflediklerini söyledi. Demiroğlu, "Ar-Ge Merkezimizle sektördeki liderliğimizi ve öncü rolümüzü teknolojik gelişmelerde sürdürmeyi hedefliyoruz.



Volkan Demiroğlu

Tüm DHL Group bünyesinde dijitalleşme her zaman en büyük yatırım alanlarımızdan biri oldu. Hali hazırda İstanbul Havalimanı'ndaki Gateway binamızda yaptığımız yatırımlarla lojistik teknolojisi açısından dünyanın çok ilerisindeyiz. 135 milyon Euro'luk bir yatırımla hayata geçirdiğimiz 42 bin metrekaarelik bir alanımız var. Yatırım bedelinin yüzde 30'unu teknolojik altyapıya harcadık. Burada sektörümüzde dünyada ilk niteliği taşıyan otomatik ayrıştırma sistemi ile entegre otomatik depolama ve raflama sistemini kurduk. ASRS adı verilen Otomatik Depolama ve Ayrıştırma Sistemimiz sayesinde tüm depolama ve ayrıştırma işlemleri tam otomasyona sahip hale getirildi. Bu sistem ile gönderilerin daha güvenli ve hızlı şekilde teslimatının gerçekleştirilmesi sağlıyoruz. Türkiye'nin ilk tam otomasyona sahip X-ray sistemi sayesinde saatte ayrıştırılan gönderi sayısı 5 katına çıkıyor. Dijitalleşme alanındaki önemli yatırımlarımızın bir parçası olan Ar-Ge Merkezimizde, TÜBİTAK, Avrupa Birliği ve kamu destekli projeler için istihdam sağlamayı, üniversitelerle iş ve fikir birlikleri yaparak DHL Express markasını akademik literatüre kazandırmayı, aynı zamanda geliştirilen projeleri iş hayatına entegre etmeyi, fikri mülkiyet hakları kapsamında patent almayı ve teknoloji alanındaki sürdürülebilirliği önceliklendirecek projeler geliştirmeyi hedefliyoruz. Kamu kuruluşlarıyla sektörde ilk niteliği taşıyacak şekilde iş birliği halinde dijitalleşme projeleri için bazı pilot uygulamalarımızı da başlattık. Diğer taraftan merkezimizdeki çalışmalarımızla, özellikle yapay zeka ve veri bilimi alanlarında yerli ürün üretip, DHL Group bünyesindeki şirketlere sunarak, sektörümüzde öncü ve fark yaratan işlere imza atmaya sürdüreceğiz. Müşteri ve çalışan deneyimi ile operasyonel verimlilik stratejilerine yapay zeka ile farklı boyutlar kazandıracığımıza inanıyoruz" dedi.

Mercedes-Benz Türk deprem bölgesine destek çalışmalarını sürdürüyor



Ülkemizi derinden sarsan 6 Şubat Kahramanmaraş depremlerinin ardından bölge halkının yaralarını sarmak için tüm çalışanları, bayi ve yetkili servis ağıyla birlikte seferber olan Mercedes-Benz Türk; sosyal yaşamın devamlılığı, çocukların sosyal gelişimi, gençlerin eğitimi ve desteklerin sürekliliği için çalışmaya devam ediyor.

Mercedes-Benz Türk, depremin ilk gününden bu yana dayanışmanın gücüyle bölgenin ve bölge halkının yanında olmayı sürdürüyor. Bu kapsamda; Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Mercedes-Benz Türk Genel Sekreter, Hukuk ve Uyumluk Direktörü Gamze Gökçen Pilevne, Kamu ile İlişkiler Müdürü Selen Altan ve Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Miray Demirel, Hatay'ın Antakya ilçesindeki İSO Yaşam Kenti'ni ve Adana'daki Çocuk İyilik Merkezi'ni ziyaret ettiler.

Deprem bölgesine yapılan yardımların ve desteklerin uzun vadeli olması gerektiğini vurgulayan Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün; "Depremlerin acısını ve üzüntüsünü hala derinden yaşıyoruz. Depremin ilk zamanlarında çok zorlu bir süreçten geçtik. Ancak bundan sonrası için hepimize çok daha büyük görevler düşüyor. Bölge halkının yanında olmak, onların geleceğe umutla bakmasını sağlamak, her şeyden önce insanlık vazifemiz." dedi.

Depremden etkilenen bölge halkına destek olmak için Mercedes-Benz Türk çalışanlarının katılımıyla kısa, orta ve uzun vadeli eylem planlarını uygulamayı sürdürdüklerini belirten Mercedes-Benz



Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, sözlerine şöyle devam etti; "Depremlerin hemen ardından tüm çalışanlarımız, bayilerimiz ve yetkili servislerimizle adeta bir seferberlik başlattık. Halen faaliyette olan destek fonumuzu kurduk. Büyük bir birlik ve beraberlik örneği gösteren, gece gündüz yardım için çalışan tüm

Mercedes-Benz Türk çalışanlarına ve tüm paydaşlarımıza yeniden en içten teşekkürlerimi sunuyorum."

"Depremzede Aileler ile Bir Aradayız"

İSO Yaşam Kenti'ndeki ailelerle bir araya gelmeyi ve ihtiyaçları anlık olarak





takip etmeyi önemsediklerini belirten Süer Sülün; "İstanbul Sanayi Odası'nın öncülüğünde kurulan İSO Yaşam Kenti, depremde ailelerin kalıcı konutlara geçmeden önce bir nebze olsun yaşamlarını kolaylaştırmak adına önemli bir rol üstleniyor. Biz de desteklerimizle, sosyal hayatın devamlılığını sağlamaya yardımcı oluyoruz.

Bölgede desteklerin sürekliliğini sağlamak büyük önem taşıyor. Periyodik olarak gerçekleştirdiğimiz ziyaretlerle, ihtiyaçların takibini yapıyor ve gereksinimlere daha çabuk yanıt veriyoruz. Aynı zamanda tüm Mercedes-Benz Türk ailesinin onların yanında



olacağı mesajını paylaşıyoruz." dedi. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, depremde etkilenen çocukların tekrar yaşama sarılmaları için sağlanacak her türlü desteğin çok önemli olduğunu altını çizdi. Sülün, sözlerine şöyle devam etti; "Deprem sonrasında en çok zarar görenlerin başında çocuklar geliyor. Bu nedenle çocuklarımızın yeniden normal yaşamlarına dönmelerini sağlayacak her adımın büyük bir önemi var. Çocukların eğitimlerinin devamlılığı son derece önemli. Bu kapsamda öğrencilerimizin eğitimlerine yardımcı olmak için gerekli donanım desteğini sağlıyoruz. Bunun yanı sıra keyifli vakit geçirebilecekleri

alanlar da oluşturmaya çalışıyoruz. Bölge ziyaretimiz kapsamında depremde uzuvlarını kaybetmiş, 21 yaşına kadar olan çocuklara ve gençlere en ileri teknoloji ile ortopedik ve psikolojik destek sağlayan Çocuk İyilik Merkezi'ni de ziyaret ettik. Hem çocuklarımızı görmek hem de merkezin ihtiyaçlarını ilk elden öğrenmek istedik. Bölgeyi ve bölge insanını tekrar ayağa kaldırmamızın uzun soluklu bir süreç olduğunu biliyoruz. Ancak ülkemizin yüksek dayanışma gücüyle bunu başaracağımıza yürekten inanıyorum. Mercedes-Benz Türk olarak, depremde etkilenen bölge halkının yanında olmayı sürdüreceğiz."



OSD'nin 49'uncu Olağan Genel Kurulu gerçekleştirildi

Cengiz Eroldu yeniden OSD Yönetim Kurulu Başkanı oldu

Kuruluşundan bu yana yarım asrı geride bırakan Türkiye otomotiv sektörünün en köklü çatı kuruluşu Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 49'uncu Olağan Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. Genel Kurul'da 2022 yılında derneğin Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı devralan Cengiz Eroldu yeniden Başkan olarak seçildi. Eroldu, "Bu sene OSD'nin kuruluşunun 50. yılını kutluyoruz. Cumhuriyet tarihimizin yarısında var olan derneğimiz, bugüne kadar olduğu gibi gelecekte de ülkemizdeki otomotiv eko-sisteminin geliştirilmesi için çalışmalarını sürdürecektir" açıklamasında bulundu.



Türkiye otomotiv sanayisine yön veren 13 büyük üyesiyle sektörün en köklü çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 49'uncu Olağan Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. OSD'nin yeni döneminde Başkanlık görevine Cengiz Eroldu yeniden seçilirken, Başkan Vekili Süer İsmail Sülün, Başkan Yardımcıları Erdoğan Şahin, İbrahim Aykut Özüner, Hüseyin Kaan Özkan ve Muhasip Üye Yusuf Tuğrul Arıkan oldu. OSD Yönetim Kurulunda yer alan diğer üyeler ise Güven Özyurt, Mehmet İzzet Kalaycı, Yavuz Barbaros Yıldırım, Okan Baş, Mehmet Şermet, Ahmet Serdar Görgüç ve Tolga Kaan Doğancıoğlu oldu.

Genel Kurul'da yaptığı açıklamada, Cumhuriyet tarihinin yarısında var olan OSD'nin bugüne kadar olduğu gibi gelecekte de ülkemizdeki otomotiv eko-sisteminin geliştirilmesi için çalışmalarını sürdüreceğini ifade eden Cengiz Eroldu, "Ülkemizin ihracat lideri sanayi kolu olan otomotiv sanayi, ihracat geliri, istihdam, vergi geliri gibi birçok direkt ekonomik katkısının yanı sıra ülkemizde teknolojik ve sosyal gelişime de öncülük ediyor. Ülkemizin ekonomik gelişiminde kritik role sahip olan otomotiv sanayiinin sağladığı katkıyı geliştirilmek için var gücümüzle çalışıyoruz" dedi.

Türk otomotiv sanayiinin bugünkü konumunu değerlendiren Cengiz Eroldu, "Ülkemizde geçmişi 1950'li yıllara dayanan otomotiv sanayi gerek yabancı ortaklıklar gerekse yüzde yüz yerel sermaye yatırımları ile zaman içerisinde gelişerek bugünkü küresel oyuncu konumu-



Cengiz Eroldu

na ulaşmıştı. Bugün geldiği noktada; 2 milyon adet üzerinde araç üretim kapasitesine ulaşan otomotiv sanayi Avrupa Birliği ülkeleri arasında 4. dünyada 13. en büyük üretici konumunda. Ticari araç üretiminde ise Avrupa Birliği ülkeleri arasında ilk sırada yer alıyor. Nitelikli iş gücü ile istihdama ve ülkemizin teknolojik ve toplumsal gelişimine katkı sağlıyor. Sadece ana sanayi son 10 yılda yaklaşık 10 milyar doları aşan yatırımları ile hem kapasite artışı sağladı hem de yeni model üretimlerini hayata geçirdi. Yeni yatırımlar açıklanmaya devam ediyor. Otomotiv sanayi ülkemiz ihracatının lider sanayi kolu olarak toplam ihracatımızın yüzde 16'sını oluşturan 35,7 milyar dolarlık ihracat geliri ile ekonomiye sağladığı katkıyı sürdürüyor" dedi.

Sanayi rekabetçiliğinin korunması için iş birlikleri çok önemli hale geldi!

Değişen ticaret ortamı ve otomotiv sektöründeki yeni dinamiklere dikkat çeken Eroldu, "Her geçen yıl çetinleşen ticaret ortamında rekabetçiliğimizi korumak için kamu yönetimimiz başta olmak üzere tüm paydaşlarımız ile iş birliklerimizi

kuvvetlendirmek artık çok önemli hale geldi. Değişen regülatif zorunluluklar ve yenilenen dış ticaret yaklaşımları ile birlikte otomotiv sanayiinin rekabetçiliğinde artık tedarik zincirinin topyekûn dönüşümü belirleyici olacak. IPA III Avrupa Yeşil Mutabakatı için Sivil Toplum Eylemi çağırısı kapsamında hibe desteği almaya hak kazandığımız "Türk Otomotiv Sanayiinin AB Yeşil Mutabakat Hedeflerini Gerçekleştirilmesi Projesi" kapsamında AB Yeşil Mutabakat hedeflerinin gerçekleştirilebilmesi için otomotiv eko-sisteminin ve derneğimizin yapısının kuvvetlendirilmesi yönünde çalışmalarımıza bu yıl daha da hız kazandıracamız" açıklamasında bulundu.

Üretim rekabetçiliği için stratejik bakış açısı ve uzun soluklu programlar önem taşıyor!

Otomotiv sanayiinin uzun dönemli stratejiler üzerine çalışmalarını inşa ettiğine dikkat çeken Eroldu, "Mevcut yatırımların korunması ve yenilerinin çekilebilmesi için ihracat ve iç pazara yönelik üretim rekabetçiliğinin korunması önem taşıyor. Bunun için de stratejik bir bakış açısı ve uzun soluklu programlar oluşturmamız ve bu programları hayata geçirmemiz gerekiyor. Bu süreçte sektörel STK'ların en önemli görevi küresel sektörel dinamikleri yakinen takip ederek, nitelikli bilgiyi oluşturmak ve kamu yönetimine ışık tutabilmek. OSD bu alanda farkındalığı çok yüksek bir STK. Yeni dönemde de aynı bakış açısı ile çalışmalarımızı sürdürmeye devam edeceğiz" diyerek sözlerini tamamladı.



MAN, 2030'dan itibaren tam otomatik bir aracı piyasaya sürmeyi hedefliyor



MAN Truck & Bus, geleceğin şehir içi trafiği için otobüslerinin otomasyonunu sistematik olarak geliştirmeye devam ediyor. Yıllardır sürücüsüz otobüsler üzerinde çalışan şirket, deneyim kazanmak ve yenilikçi teknolojileri kullanılabilir hale getirmek amacıyla MINGA araştırma projesi gibi ileriye dönük projelerde ortak olarak yer alıyor. MAN proje kapsamında, bir elektrikli otobüsü otomatikleştirmek ve gerçek hayatta test etmek için Mobileye gibi teknoloji liderleriyle birlikte çalışıyor. MAN ortağı olduğu bu projelerdeki deneyimlerinden yola çıkarak, 2030 yılından itibaren tam otomatik bir aracı piyasaya sürmeyi hedefliyor.



Kentsel alanlarda sürücüsüz araçlar artık bir gelecek hayali değil. Tam otomatik sürüş, verimlilik, güvenlik ve toplam sahip olma maliyeti (TCO) açısından önemli bir potansiyel sunuyor. MAN Truck & Bus da bu nedenle yıllardır otobüslerinin otomasyonu üzerinde yoğun bir şekilde çalışıyor. Geleceğin şehir içi otobüs hareketliliğinin şekillendirilmesinde kilit rol oynamayı ve nakliye şirketlerine emisyonuz, ağa bağlı ve otomatik araçlar sunmayı amaçlayan şirket, bu konuda Mobileye gibi teknoloji liderleriyle yaptığı iş birliklerine ve pilot projelere güveniyor. MAN Truck & Bus'ın bu alandaki çalışmaları için dahil olduğu projelerin başında ise MINGA geliyor.

MINGA ile MAN Lion's City E otomatikleştiriliyor ve gerçek bir hatta test ediliyor

MAN uzmanları, geçtiğimiz yıldan bu yana MINGA araştırma projesinin bir parçası olarak çalışıyor. Münih'te otomatikleştirilmiş yerel taşımacılığı öngören MINGA projesi kapsamında, elektrikli bir şehir içi otobüsü otomatikleştiriliyor ve gerçek bir hatta test ediliyor. MAN da projeye otomatik ve tamamen elektrikli bir MAN Lion's City E ile destek sağlıyor. Proje kapsamında, 2025 yılında Münih'teki 178 numaralı güzergâhta pilot sürüşlere başlanması öngörülüyor. Testlerin ardından ise,

elektrikli otobüsün, otonom sürüş teknolojileri geliştiricisi Mobileye'in son derece gelişmiş sensörlere sahip Otomatik Sürüş Sistemi (ADS) ile donatılması planlanıyor.

MAN Truck & Bus Otomasyon Ürün Stratejisi Müdürü Jana Kirchen, "MINGA projesinin kilit kısımları, araç ile ADS arasındaki karmaşık arayüzün geliştirilmesi ve sistemlerin elektronik mimarimize entegrasyonudur. Bu noktada, 2024 model yılında tanıtılan yeni elektronik platformdan faydalanıyoruz. Platform, performansı ve verimliliği sayesinde entegrasyonu önemli ölçüde basitleştiriyor" diyor.



MAN ayrıca Münih'in toplu taşıma operatörü MVG ve Stuttgart Üniversitesi ile birlikte çalışarak, aracın teknik denetimi ve erişilebilirliği için konseptler geliştiriyor. MINGA araştırma projesinde, toplamda idare, araştırma, iş dünyası ve endüstriden yaklaşık bir düzine proje ortağı birlikte çalışıyor.

@CITY projesi ile otobüsler duraklara bağımsız olarak yaklaşmayı öğreniyor

Mevcut araştırma projesinin başarılı şekilde uygulanması, MAN'ın son yıllarda geliştirdiği projelere dayanıyor. Bunlardan biri, Federal Ekonomi ve İklim Eylemi Bakanlığı (BMWK) tarafından finanse edilen ortak bir proje olan @CITY girişimi. Şehirde Otomatik Araçlar ve Akıllı Trafik projesinde MAN, yaklaşık 48 ay boyunca otomotiv ve yan sanayi, yazılım geliştirme ve bilim alanlarından 14 ortakla birlikte otomatik sürüş fonksiyonlarını geliştirdi ve test etti. Uzmanlar, otobüslerin otobüs durağına bağımsız olarak ve yüksek hassasiyetle yaklaşmasını sağladı. MAN, Haziran 2022'de Aldenhoven Test Merkezi'nde @CITY sonuçlarının olağanüstü başarılı olduğunu açıkladı.

BelIntelli ile MAN otobüsünün otomatik sürüşü hayata geçiriliyor

MAN, geleceğin şehir içi trafiğine yönelik araçların geliştirilmesi çalışmalarını



Jana Kirchen

kapsamında, aynı zamanda Federal Ekonomi ve İklim Eylemi Bakanlığı- BMDV tarafından finanse edilen "BelIntelli" adlı projesinde de yer alıyor. Bilim ve uygulamadan geniş bir disiplinler arası ekip, projenin geneli üzerinde, otomatik araçlarla akıllı bir ulaşım sistemini deneyimlemeyi mümkün kılmaya çalışıyor. İlkbahardan itibaren Berlin şehir merkezinde otomatik olarak

harekete geçirilmesi planlanan otobüs, şu anda halka açık olmayan alanlarda test sürüşlerine devam ediyor.

Jana Kirchen "MINGA araştırma projesi, 'konsept kanıtlaması' olarak bizim için önemli bir adım"

MAN'ın ortağı olduğu projeler, gelecekteki otomatik sürüş uygulamaları için deneyimleri bir araya getirmeyi amaçlıyor. MAN'ın hedefi ise, bu deneyimlerden yola çıkarak, 2030 yılından itibaren tam otomatik bir aracı piyasaya sürmek. Özellikle MINGA projesinin 2025 sonunda tamamlanmasıyla birlikte MAN Truck & Bus da konsept aşamasını bitirip, müşterilerle saha denemelerine başlamayı planlıyor.

"MINGA araştırma projesi, hat üzerinde bir 'konsept kanıtlaması' olarak bizim için önemli bir adım" diyen Jana Kirchen, "Taşımacılık şirketlerinden gelen çok sayıda talep, otonom mobiliteye olan ilginin ne kadar büyük olduğunu ve piyasada talep olduğunu açıkça gösteriyor. ADS, frenleme, direksiyon, enerji beslemesi ve araç içinde teknik süpervizörle iletişim gibi sistem unsurlarının her zaman çalışmasını sağlamak istiyoruz. Bunu hayata geçirdiğimizde, tanımlanmış çalışma alanlarında güvenlik sürücüsü olmadan seyahat edebileceğiz" diye konuşuyor.



DFSK'da yeni görev dağılımı

**Çınar Noyan****Barış Özkan****Kağan Öz Saraç****Ömer Zafer Özak**

Çin'in büyük otomotiv üreticilerinden ve SHS Otomotiv Distribütörlüğünde Türkiye pazarına yeniden giriş yapan DFSK'nın Türkiye Genel Müdürlüğü görevine Çınar Noyan getirildi. Ayrıca, Satış Direktörlüğü görevine Barış Özkan, Pazarlama Direktörlüğü görevine Kağan Öz Saraç atanırken, Satış Sonrası Hizmetler Direktörlüğüne ise Ömer Zafer Özak atandı.

İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi mezunu olan Noyan, 1995-2002 yılları arasında Nissan Otomotiv A.Ş.'de çeşitli görevlerde bulundu. Daha sonra Tofaş'ta Stratejik İletişim Koordinatörlüğü ve 2006-2009 yılları arasında Subaru Marka Direktörlüğü görevlerini üstlendi. 2020 yılından bu yana Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Genel Sekreteri olarak görev yapan Noyan, DFSK Türkiye'nin yeni Genel Müdürü olarak pazarlama, satış ve satış sonrası operasyonlar dahil olmak üzere tüm Türkiye operasyonlarından sorumlu olacak.

Satış Direktörü Barış Özkan

Dokuz Eylül Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan Özkan, 1997 yılı itibarıyla otomotiv sektöründe çalışmaya başladı. 2001 yılında Renault-Mais grubunda göreve başlayan Özkan, yaklaşık 20 yılın ardından 2019 yılında Satış ve Şebeke Direktörü olarak çalıştığı görevinden ayrılıp kendi şirketini kurdu. Geçtiğimiz yılın sonunda şirketini yabancı bir yatırım grubuna devrederek DFSK ile yeniden profesyonel hayata dönmüştür.

Pazarlama Direktörü Kağan Öz Saraç

ABD Washington Southeastern University'den 1997 yılında mezun olan Öz Saraç, çalışma hayatına turizm sektöründe başladı. Ardından Okar Otomotiv Grubu'nda 2013-2018 yılları arasında Genel Müdürlük görevini üstlendi. Son olarak sağlık sektöründe Satış ve Pazarlama Direktörlüğü görevini sürdürüyordu.

Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Ömer Zafer Özak

Satış Sonrası Hizmetler Direktörlüğü görevine atanan Ömer Zafer Özak, 1991 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldu. Yaklaşık 31 yıldır otomotiv sektörünün önemli markalarında çalışan Özak, 1993 yılında TOFAŞ Otomotiv Satış Sonrası Hizmetler Bölge Müdürü olarak, 2003-2008 yılları arasında da Doğu Otomotiv Motor Sporları Teknik Yöneticisi olarak görev almıştır.

DFSK Motor Hakkında

1986 yılında Sokon Group ismiyle teknoloji üretim girişimi olarak kurulan şirket, 2022 yılında Seres Group ismini aldı. Çin'de ilk 500 şirket arasında yer alan ve yeni teknolojiye sahip araçlar üretmenin yanı sıra birçok iş kolunda yer alan Seres Group, 10 binin üzerinde çalışan istihdam etmektedir. Grup, 2019 yılında Dongfeng Motor Group hisselerinin tamamına almıştır. Dongfeng Motor Group, Fortune Global 500 Listesi'nde 68. sırada yer alıyor. Türkiye pazarına SHS Otomotiv ile yeniden giriş yapan DFSK ise, Dongfeng Motor Grubu'nun bir alt kuruluşu olarak 2003 yılında kuruldu. Seres Group çatısı altında DFSK markasının yanı sıra Seres markası dahil olmak üzere otomobil ve motosiklet üreten çeşitli markalar da yer almaktadır. Türkiye'de de satışı gerçekleştirilen Seres ve DFSK'nın faaliyetleri tamamen ayrı şirketler tarafından yürütülmektedir. Kısa zamanda Çin'de büyüme kaydeden DFSK, yıllık olarak 1 milyon adetlere ulaşan satış hacmi elde ederken aynı zamanda Çin'in dışında da yıllık 300 bin adetlik satış rakamına sahiptir.

Mercedes-Benz Türk, “Yıldız Kız”larının başarısını Pakodemy ile destekliyor



Mercedes-Benz Türk, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ile birlikte sürdürdüğü 'Her Kızımız Bir Yıldız' Programı kapsamındaki 750 lise öğrencisine, ders anlatım videoları, yüzbinlerce soru, ders planı yapabilme ve seviye takibi gibi birçok özelliği bir araya getiren Pakodemy Uygulaması'ndan yararlanma imkanı tanıyarak, derslerinde ve sınavlarında destek sağlıyor.

Mercedes-Benz Türk, sürdürülebilir fayda yaratma yaklaşımıyla 2004 yılında Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ile birlikte başlattığı ve her yıl 1.000 “Yıldız Kız”a eğitim bursu ve kişisel gelişim desteği sağlayan ‘Her Kızımız Bir Yıldız’ Programı’na, farklı eğitim uygulamalarını dahil ederek, öğrencilerin derslerinde ve sınavlarında gerekli kaynaklara ulaşmaları konusunda destekliyor.

Mercedes-Benz Türk bu kapsamda, ‘Her Kızımız Bir Yıldız’ Programı’ndaki 750 lise öğrencisine, haftada 23 saat canlı ders, yüzbinlerce soru-çözüm videoları, sınavlara yönelik 20’den fazla yayın ve ders anlatım videolarını tek bir platformda bir araya getiren Pakodemy Uygulaması’ndan yararlanma imkanı tanıyor. Mercedes-Benz Türk ayrıca, düzenlediği oturumlarla öğrencilere uygulamanın kullanımıyla ilgili rehberlik de yapıyor. Bu oturumlar sayesinde öğrenciler, uygulamadan maksimum verim alıyor.

Kadınların kişisel gelişimini destekleyen fayda programlarının uzun soluklu ve geniş kapsamlı olması gerektiğini

belirten Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Miray Demirel; “Mercedes-Benz Türk olarak, kadının her alanda hak ettiği güce kavuşması, eğitimlerinin desteklenmesi ve sosyal-ekonomik hayatta fırsat eşitliğinin sağlanması konularını önceliğimiz olarak görüyoruz. Bu kapsamda hayata geçirdiğimiz tüm projelerimizde ihtiyaçları geniş bir çerçeveden; tüm boyutlarıyla değerlendiriyoruz. Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ile birlikte sürdürdüğümüz ‘Her Kızımız Bir Yıldız’ Programı da burs sağlamanın ötesinde kızların kişisel gelişimlerinde ve eğitim hayatlarındaki tüm ihtiyaçlarına odaklanan ve destek olan bir program. Bu açıdan son olarak, lise öğrencisi kızlarımızı derslerinde ve sınava hazırlık süreçlerinde desteklemek için Pakodemy Uygulaması’ndan yararlanmalarını sağlıyoruz. Her zaman yanlarında olmaya büyük önem veriyoruz. Bu tarz platform ve uygulamaları kızlarımıza sunarak, eğitim ve öğretim hayatlarında gerekli kaynaklara erişimlerine katkı sağlamaya devam edeceğiz” dedi.

WIN EURASIA

AVRASYA'NIN LİDER
ENDÜSTRİ FUARI
5 - 8 Haziran 2024
İstanbul Fuar Merkezi, Yeşilköy

ENDÜSTRİ GELECEKLE BULUŞUYOR



Deutsche Messe



WIN

EURASIA

ÖZET DEĞERLENDİRME

2024/2023

2024 yılı Ocak-Mart döneminde toplam üretim % 3, otomobil üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre % 7 arttı. Bu dönemde, toplam üretim 377 bin 70 adet, otomobil üretimi ise 238 bin 274 adet düzeyinde gerçekleşti. 2024 yılı Ocak-Mart döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre % 24 artarak 307 bin 461 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise % 33 oranında arttı ve 233 bin 389 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç grubunda, 2024 yılı Ocak-Mart döneminde üretim % 4, hafif ticari araç grubu % 5 azalırken, ağır ticari araç grubu % 1 artmıştır. Ocak-Mart dönemine göre ticari araç pazarı % 2, hafif ticari araç pazarı % 3 artarken, ağır ticari araç pazarı % 1 azaldı.

2024 yılı Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında % 1 oranında artarken, otomobil ihracatı ise % 2 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam otomotiv ihracatı 256 bin 511 adet, otomobil ihracatı ise 154 bin 319 adet düzeyinde gerçekleşti.

2024 yılı Ocak-Mart döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı Dolar bazında % 5, Euro bazında geçen yılın aynı dönemine göre % 3 arttı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 9,2 Milyar \$ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı % 4 azalarak 2,5 Milyar \$ seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise % 5 azalarak 2,3 Milyar € seviyesinde gerçekleşti.

ÜRETİM

- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde, önceki yılın aynı dönemine göre % 3 oranında artarak toplam 377 bin 70 adet taşıt aracı üretildi.
- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 390 bin 925 adet olarak gerçekleşti.
- 2023 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2024 yılı Ocak-Mart döneminde % 4 seviyesinde azalırken, ürün grubu bazında üretim:
 - Otobüste % 57,
 - Midibüste % 35 oranlarında artarken,
 - Kamyonunda % 11,
 - Kamyonette % 1
 - Minibüste % 30 oranında azaldı.
- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde otomobil üretimi, 2023 yılı Ocak-Mart dönemine göre % 7 artarak 238 bin 274 adet düzeyinde gerçekleşti.
- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde traktör üretimi % 13 oranında azalarak 13 bin 855 adet oldu.

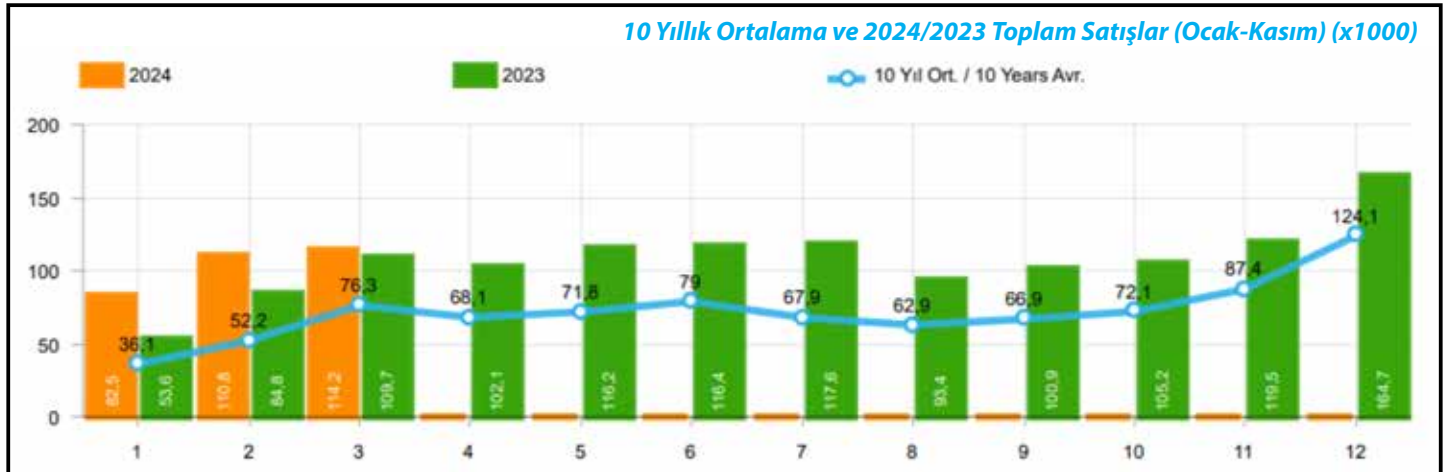
Ocak-Mart döneminde kapasite kullanım oranları, hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araçlar) % 77, kamyon grubunda % 78, otobüs-midibüs grubunda % 64 ve traktörde % 74 olarak gerçekleşti. Ocak-Mart döneminde Otomotiv Sanayiinin toplam kapasite kullanım oranı % 77 oldu.

PAZAR

- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde toplam satışlar 2023 yılının aynı dönemine göre

% 24 oranında artarak 307 bin 461 adet seviyesinde gerçekleşti.

- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde otomobil satışları, 2023 yılının aynı dönemine göre % 33 oranında arttı ve 233 bin 389 adet oldu.
- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde otomobil pazarında ithalatın payı % 68 olarak gerçekleşti.
- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam otomobil satışları % 33, ithal otomobil satışları % 41 ve yerli otomobil satışları % 19 oranlarında arttı.
- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde hafif ticari araç (minibüs + kamyonet) pazarında ithalatın payı % 67 olarak gerçekleşti.
- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç satışları % 3, ithal hafif ticari araç satışları % 48 oranında artarken yerli hafif ticari araç % 36 azaldı.
- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde; bir önceki yılın aynı dönemine göre ağır ticari araç pazarı % 1 azalarak 11 bin 942 adet, kamyon pazarı % 2 azalarak 10 bin 687 adet, otobüs pazarı % 13 oranında artarak 529 adet düzeyinde ve midibüs pazarı % 11 oranında artarak 726 adet düzeyinde gerçekleşti.
- Son 10 yıllık ortalamalara göre 2024 yılı Ocak-Mart döneminde toplam pazar % 87 otomobil pazarı % 95, hafif ticari araç pazarı % 67 ve ağır ticari araç pazarı % 60 seviyesinde arttı.



Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



Hafif Ticari Araç Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



İHRACAT

- 2024 yılı Ocak-Mart döneminde 154 bin 319 adedi otomobil olmak üzere, toplam üretimin % 68'ini oluşturan 256 bin 511 adet taşıt ihraç edildi. 2024 yılı Ocak-Mart döneminde gerçekleşen taşıt aracı ihracatı, 2023 yılı aynı dönemine göre % 1 arttı.
- Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre % 2 azalırken,

ticari araç ihracatı ise % 5 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2023 yılını aynı dönemine göre % 13 azalarak 4 bin 562 adet olarak gerçekleşti.

• Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, 2024 yılı Ocak-Mart döneminde toplam otomotiv ihracatı, 2023 yılına göre % 5 oranında artarak 9,2 milyar \$ oldu. Euro bazında ise % 3 artarak 8,5 milyar €

olarak gerçekleşti.

- Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı % 6 oranında, tedarik sanayi ihracatı da % 3 oranında arttı.
- Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2024 yılının ilk üç ayında % 14 pay ile sektörel ihracat sıralamasında birinci sırada yer aldı.

Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

SEKTÖR / SECTOR	2022	2023	1/3-2023	1/3-2024	2024/2023 %
OTOMOBİL / Pass.Car	571.218	663.090	156.763	154.319	-1,6
OTOMOBİL TOPLAM / Pass. Car Total	571.218	663.090	156.763	154.319	-1,6
KAMYON / Truck	20.123	21.566	4.902	3.827	-21,9
KAMYONET / Pick Up	335.148	291.052	78.991	89.847	13,7
OTOBÜS / Bus	6.579	9.447	1.817	2.423	33,4
MİNİBÜS / Minibus	36.016	31.421	11.090	5.597	-49,5
MİDİBÜS / Midibus	1.040	1.671	282	498	76,6
TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM / Commercial Vehicle Total	398.906	355.157	97.082	102.192	5,3
TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM / Motor Vehicles Total	970.124	1.018.247	253.845	256.511	1,1
TRAKTÖR / F.Tractor	18.154	16.752	5.229	4.562	-12,8
TRAKTÖR TOPLAM / F.Tractor Total	18.154	16.752	5.229	4.562	-12,8
GENEL TOPLAM / GRAND TOTAL	988.278	1.034.999	259.074	261.073	0,8

Kaynak: OSD

Continental'den kış lastiklerini saklama kılavuzu



Baharın gelişiyle birlikte kış lastikleri de rafa kalkıyor. Continental, kış lastiklerinin performansını ve ömrünü koruması için doğru saklamanın önemine dikkat çekiyor. 1 Nisan itibarıyla kış lastik kullanım zorunluluğu bitiyor. Kış lastiklerini bir sonraki yıl da kullanabilmek için doğru bir şekilde saklanması kritik önem taşıyor. Lastiklerin doğru kullanımı ve saklanması, performanslarını ve ömürlerini doğrudan etkiliyor. Yanlış muhafaza edilen lastikler zamanla özelliklerini kaybettiği kullanım ömrü de kısılıyor. Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental, kış lastiklerinin doğru saklamanın ipuçlarını paylaşıyor.

Lastikleri temizlemeden saklamayın

Lastiklerinizi saklamadan önce, deterjan, su ve özel lastik fırçasıyla iyice yıkayın. Bu işlem, bir sezon boyunca biriken yol tozu ve fren kalıntılarını uzaklaştırmada etkilidir. Eğer lastiklerinizi jantlarıyla birlikte saklamayı planlıyorsanız, jantları da temizleyin. Ardından lastiklerin tamamen kuruduklarından emin olun.

Lastikleri hava geçirmeyen torbalarda saklayın

Her bir lastiği ebatına uygun geniş, hava geçirmeyen plastik torbalarla sarın. Torbanın ve lastiğin tamamen kuru olduğundan emin olun. Daha sonra torbadaki havayı mümkün olduğunca dışarı alıp ağzını sıkıca bantlayarak kapatın. Bu yöntem, lastikteki yağların buharlaşarak uçmasını önleyecektir. Ayrıca piyasada, lastiklerin saklanması için özel olarak tasarlanmış lastik saklama çantaları da bulunuyor. Bu çantalar, lastiklerin taşınmasını ve depolanmasını kolaylaştırırken, dış etkenlerden korunmasına da yardımcı oluyor. Ancak bu çantalar tam anlamıyla hava geçirmez değildir. Eğer bu tür bir çanta kullanacaksanız, lastiğinizi öncelikle hava geçirmez bir torbaya koyduktan sonra bu çantaya yerleştirin.

Lastiklerinizi güneşten koruyun

Ultraviyole (UV) ışınları ve güneşin direkt sıcaklığı, kauçuğun yapısına zarar verebilir. Lastiklerinizi depolarken doğrudan güneş ışığı almayan bir yere koyun. Açık havada bırakmayın. Lastikleriniz için serin, kuru, iyi havalandırılan ve doğrudan güneş ışığından uzak bir yer seçmelisiniz. Bodrumlar veya iklim kontrollü odalar ideal saklama alanlarıdır. Eğer saklama alanınızda bir ısı kaynağı bulunuyorsa, lastiklerinizi bu kaynaktan uzak tutun.

Lastiklerinizi kimyasal maddelerden uzak tutun

Lastiklere zarar verebilecek en tehlikeli maddelerden biri ozondur. Ozon, jeneratör, elektrik anahtarları, kuyu pompaları, merkezi vakum sistemleri gibi belirli elektrikli ekipmanlardan yayılabilir. Lastiklerinizi bu tür ekipmanların yakınında saklamaktan kaçının. Ayrıca lastikleri çözücüler, yakıtlar ve yağlayıcı maddelerden de uzak tutun.

Dik koyun, istifleyin ve asın!

Lastiklerinizi depolarken üç farklı yöntemi tercih edebilirsiniz: Dikey bir şekilde konumlandırma, yatay olarak yan yana istifleme, özel kancalar veya raf sistemleri ile asma... Dik konumlandırma, lastiklere

uygulanan baskıyı en aza indirerek onların şeklini korumasına yardımcı olur. Eğer lastikleri istiflemeyi tercih ederseniz, yüksekliklerini kontrol altında tutarak devrilme riskini azaltmaya çalışın. Lastikleriniz jantlara monte edilmişse, bu şekildeki lastikleri istiflemek daha uygundur. Jantlı lastikler için başka bir uygun seçenek, özel olarak tasarlanmış lastik raflarına ya da kancalara asarak saklamaktır. Ancak jantsız lastikleri asmamalısınız. Zira bu, lastiklerin şeklinin bozulmasına sebep olabilir ve onlara zarar verebilir.

Beyaz kauçuğu koruyun!

Lastiklerinizde beyaz yanaklar veya diğer beyaz detaylar (örneğin yazılar) varsa, beyaz kısımlarını birbirine ve siyah kısımlarını da birbirine temas ettirerek saklamalısınız. Çünkü beyaz tarafta kullanılan siyah kauçuk, diğer tarafta kullanılan siyah kauçuktan farklı bir bileşime sahiptir. Beyaz kısımda kullanılan kauçuk, renk değişikliği yaratmadan siyah kauçuktan yağ geçişini engellemek amacıyla tasarlanmıştır. Bu yüzden beyaz kauçuğunuzu korumak ve leke oluşumunu engellemek için lastiklerin siyah kısımlarını siyahla, beyaz kısımlarını ise beyazla temas ettirerek saklayın.



2024-25

FUAR TAKVİMİ

FUARIN ADI	BAŞLAMA-BİTİŞ TARİHİ	KONUSU	ŞEHİR - YER	DÜZENLEYEN FİRMA
Hannover Messe	22-26 Nisan 2024	Uluslararası Sanayi Fuarı	ALMANYA Hannover	Hannover Messe
IFAT 2024	13-17 Mayıs 2024	Atık Su İşleme Teknoloji Fuarı	ALMANYA Münih	IFAT
BAUMA Münih 2025	07-13 Nisan 2025	Uluslararası İnşaat Makineleri, İnşaat Malzemesi Makineleri, İnşaat Araçları ve Madencilik Makineleri İhtisas Fuarı	ALMANYA Münih	Messe München
Automatica 2025	24-27 Haziran 2025	Robot ve Otomasyon Fuarı	ALMANYA Münih	Messe München

Zorlu Yolların Sağlam İş Ortağı: Yeni Lassa Transway 3

Lassa, hafif ticari araçlar için geliştirdiği zorlu yolların sağlam iş ortağı Transway serisini yeniledi. Her türlü yol koşulu için özel olarak tasarlanan yeni Transway 3, hem yağışlı, engebeli ve virajlı zorlu yollarda, hem de şehir içi kullanımda sürücülerin güvenle yol almasını sağlıyor.



Lastik sektörünün mobilite lideri Brisa'nın öncü lastik markası Lassa, zorlu yollara meydan okuyan Transway serisini yeniledi. Alışılmış sağlamlık, uzun ömür performansı ve güvenlikten ödün vermeden hafif ticari araçlar için geliştirilen Transway 3, her türlü yol koşuluna uygun şekilde özel olarak tasarlandı.

Transway 3, Türkiye yol şartları için özel geliştirilmiş bloklu desen tasarımı ile hem aşırı yağışlı bölgeler ile engebeli ve virajlı zorlu yollarda, hem de şehir içi kullanımda hafif ticari araç sürücülerinin güvenle yol almasını sağlıyor. Transway 3, sahip olduğu güçlü gövde konstrüksiyonu ve iyileştirilmiş yüksek dayanıklılık performansı sayesinde, lastiğin aşınma performansını iyileştiriyor. Kopma ve kesiklere karşı güçlendirilmiş yapısıyla da lastiğin ömrünü uzatıyor.

Transway 3, yeni karışım teknolojisi sayesinde üstün kuru zemin fren mesafesiyle ve güçlü ıslak zemin performansı ile güvenli bir yolculuk sunuyor. Geniş tabanlı sırtı ile kuru zeminde yol tutuşu artırıyor ve gelişmiş

sırt karışımı lastiğin aşınmasını yavaşlatarak uzun ömürlü kullanım sağlıyor. Lastiğin janta tam oturmasını sağlayan özel topuk tasarımı direksiyon hakimiyetini artırıyor, lastik balansını iyileştiriyor. Güçlü kuşak yapısı ise sıcak iklimlerde ve ağır kullanım koşullarında lastiğin dayanıklılığını artırıyor. Transway 3'teki eksiz darbe katı ise yüksek hızlarda lastiğin genişlemesini kontrol altına alarak yol tutuşunu iyileştiriyor. Yeni Transway 3, 14'-17' jant aralığında toplam 24 ebat olarak pazara sunuldu.

Brisa hakkında:

Brisa'nın temelleri, Sabancı Holding ve ortaklarının girişimiyle 1974 yılında kurulan Lassa ile atılmıştır. Lastik sektöründe dünyada yaşanan gelişmelere paralel olarak; 1988 yılında Sabancı Topluluğu ile Dünyanın en büyük lastik üreticisi Bridgestone Corporation arasında gerçekleşen ortaklık sonucunda, Brisa bugünkü adını almıştır. Türkiye lastik pazarının mobilite lideridir. Brisa Kocaeli Üretim tesisleri dünyanın tek çatı altındaki en büyük lastik fabrikalarının

dan biridir. Aksaray fabrikası ise sektörün ilk akıllı uygulamalarla donatılmış fabrikasıdır. Bu fabrikalarında ürettiği Lassa markalı ürünler, bugün 90'a yakın ülkede, 600'ün üzerinde tabelalı mağazası ile dünyada araç sahipleriyle buluşmaktadır.

Türk ekonomisine olduğu kadar ülkenin toplumsal gelişimine de önem veren Brisa, sürdürülebilirlik faaliyetlerini Birleşmiş Milletlerin Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarına katkı sağlayan şekilde ele almaktadır. Eğitime katkısını ortaya koyduğu "Brisa Akademi" ve "Brisa Mensupları Öğrenimi Destekleme Derneği", kültürel bir değer olan "Brisa Müze" ön plana çıkan değerleridir. Şirket, CDP de "İklim Değişikliği", "Su Güvenliği" ve "Tedarikçi İlişkileri Derecelendirmesi"nde Global Liderler arasındadır. 2030'da doğrudan emisyonlarını %56 azaltmayı, 2050'de ise net sıfır hedefini açıklayan Brisa, 1,5 derece senaryosuna göre hazırladığı 2030 yılı emisyon azaltım hedefleri, Bilimsel Temelli Hedefler Girişimi (Science Based Targets Initiative) tarafından onaylanan ilk şirket olmuştur.

Murat Paşa Camii



Her ne kadar Osmanlı döneminde, 1570 yılında inşa edilmiş olsa da camii de Selçuklu kaligrafi sanatının izlerine rastlanmaktadır. Anadolu'daki birçok Türk-İslam eserinde görülen devşirme malzeme kullanımına camiinin inşasında da başvurulmuştur. Özellikle son cemaat yerinin arkasında yer alan sütunlar ve onların Korint nizamına göre yapılmış olan başlıkları mimari eserdeki en belirgin devşirme malzemelerdir.

Caminin kim tarafından yapıldığı başlarda kesin olarak bilinmiyordu. Sadrazam Kuyucu Murat Paşa tarafından yapıldığı tahmin edilen camii, son elde edilen verilere göre Karaman Beyi Murat Paşa tarafından inşa edildiği kanıtlanmıştır. Murat Paşa Camii'nin dış mimarisi oldukça dikkat çekicidir. Etkileyici bir taş işçiliğine sahip olup özellikle minberi görülmeye değerdir. Kare planlı tek kubbe ile örtülmüş olan bu caminin önünde üç kubbeli bir son cemaat yeri bulunmaktadır. Son cemaat yerindeki dört sütun ve bunların üzerindeki ikisi stalaktitli, ikisi de devşirme sütun başlıklarını birbirlerine bağlayan sivri kemerlerde renkli



taşlar kullanılmıştır. Son cemaat yerinde bir kapı ile ibadet mekânına girilmektedir. Bu kapının her iki yanında birer dikdörtgen pencere, biri stalaktitli diğeri de sade iki mihrabiye bulunmaktadır.

Kesme taştan yapılmış olan caminin ibadet mekânı on kenarlı kasnağın taşıdığı bir kubbe ile örtülüdür. İbadet mekânının duvarları boydan boya kalem işleri ve bir kitabe frizi ile bezenmiştir. Ayrıca

kubbe trompları da bitkisel motifleri ile süslenmiştir. Kible duvarının ortasındaki mihrap son derece sadedir. Buna karşılık minber beyaz mermerden olup, güzel bir taş işçiliği göstermektedir. Caminin batı köşesindeki silindirik taş gövdeli minare XVIII.yüzyıl üslubunu yansıtmaktadır. Murat Paşa Camisi XVII.-XVIII. yüzyıllarda onarım geçirmiş, en son olarak da Vakıflar Genel Müdürlüğü'nce 1960 yılında onarılmıştır.





TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

İlimyelerinde



ULUSLARARASI SAVUNMA HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI

22 - 26 EKİM 2024

İSTANBUL FUAR MERKEZİ



Destekleriyle



T.C. DIŞİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA
BAKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
SAVUNMA SANAYİ
BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI

AFAD

T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
AFET VE ACİL DURUM
YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI

TUA

T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI
TÜRKİYE UZAY AJANSI



İSTANBUL
TİCARET
ODASI



İSTANBUL
SANAYİ ODASI

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ)
DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR



TATLIM TATLIM: HAYBEDEN GERÇEKÜSTÜ AŞK

Yönetmen: Yılmaz Erdoğan

Oyuncular: Çağlar Çorumlu, Büşra Pekin, Aylin Kontente, Şebnem Bozoklu, Gupse Özay

Tür: Komedi

Ülke: Türkiye

Dört ayrı çift aynı partide tanışır ve aralarında tatlım-tatlım bir ilişki başlar ise.. Ve bu haybeden gerçeküstü bir aşk ise... İlişkinin her evresi bir durum komedisi iken, bir an hoşlaşıp ardından hemen didişilir ise... Akla şöyle bir soru gelebilir mi: Ey sevgili sevgililer sizin aşka işiniz yok mu? Yılmaz Erdoğan'ın senaristliğini ve yönetmenliğini üstlendiği, aşkın farklı dönemlerini anlatan bu romantik komedide başrolleri Aylin Kontente, Büşra Pekin, Gupse Özay, Şebnem Bozoklu, Bülent Emrah Parlak, Çağlar Çorumlu, Fatih Artman ve Serkan Keskin paylaşıyor.



KARA KULE

Yönetmen: Nikolaj Arcel

Oyuncular: Matthew McConaughey, Idris Elba, Abbey Lee

Tür: Macera - **Ülke:** ABD

11 yaşındaki Jake Chambers (Tom Taylor), rüyalarında gördüğü, ancak kimsenin varolduğuna inanmadığı Orta Dünya'yla ilgili ipuçlarını takip ederek buraya ulaşmayı başarır. Burada yine rüyalarında gördüğü Silahşör Roland Deschain (Idris Elba) ile karşılaşır. Deschain, yıllarca kendi evrenlerini korumak için Kara Kule'yi savunmuştur, ancak Siyahlı Adam (Matthew McConaughey) oraya ulaştığında hem Orta Dünya, hem de insanların dünyası yok olacaktır. Ona engel olabilmek silahşör, genç Jake ile zorlu bir yolculuğa çıkacaktır. Stephen King'in yazdığı en sıradışı kitaplardan olan Kara Kule'nin uzun yıllardır konuşulan filminin çekileceği 2015'in yaz aylarında açıklandı.



BİZİMLE YOLLARDASINIZ



Yazı Mahallesi Orgeneral Ahmet
Çörekci Caddesi No: 60 Kat: 2/3
19500 Osmaniye / ÇORUM - TURKEY
bilgi@otosur.com.tr - www.otosur.com.tr
+90 (530) 603 67 27
+90 (364) 611 88 60



OTOSUR
ÖZEL SÜRÜCÜ KURSU



BİN MUHTEŞEM GÜNEŞ

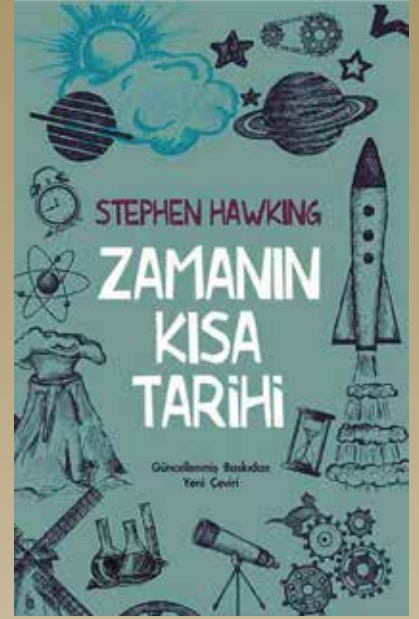
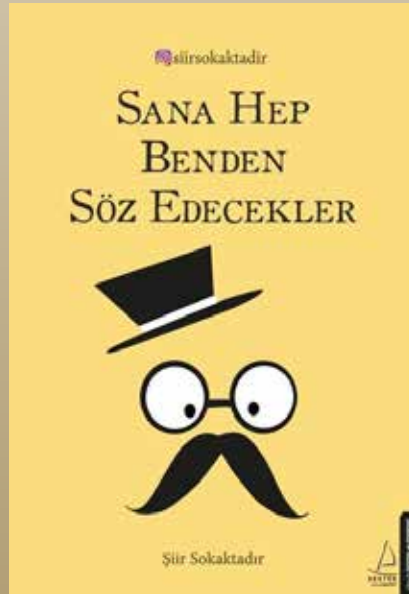
Khaled Hosseini
Everest Yayınları

Nereye giderseniz gidin, ülkeniz peşinizden gelir. Artık siz orada yaşamazsınız da o içinizde yaşar. Afganistan'ın Khaled Hosseini'de yaşadığı gibi... Bin Muhteşem Güneş, ilk romanı Uçurtma Avcısı'yla tüm dünyada inanılmaz bir başarı yakalayan Hosseini'nin ikinci romanı. Yazar bu romanında da yine doğduğu toprakları anlatıyor. Bu kez iki kadının kesişen yaşamları ve dostlukları üzerinden...

SANA HEP BENDEN SÖZ EDECEKLER

Şiir Sokaktadır
Destek Yayınları

Her yara nasıl iz bırakıyorsa vücudumuzda, her aşk da böyle iz bırakıyor her birimizin kalbinde. Kimisi öyle derin açıyor ki o yarayı, kapanması yılları alıyor. Kimiyse dokunup çekiliyor sadece merak ettiği için. Biz o izleri saklamaya çalışırken başkası buluyor orayı. Tam burası diyor, işte tam buradan acıtmışlar senin canını. Sen ne kadar kapatmaya çalışsan da görüyorlar orayı. Boş verin görsünler, görsünler ki anlasınlar. İşte bizi biz yapan bu yaralar.



ZAMANIN KISA TARİHİ KİTAP

Stephen Hawking
Alfa Yayıncılık

Zamanın Kısa Tarihi 1988 yılındaki ilk basımından bu yana geçen yıllar içerisinde bilimsel yazın alanında bir başyapıt konumu kazandı. Kırk dile çevrildi ve dokuz milyonun üzerinde baskı yaparak dev bir uluslararası ün kazandı. Kitap o dönemde evrenin doğası hakkında öğrendiğimiz en son bilgiler göz önüne alınarak yazılmıştı, öte yandan o günden bu güne hem atom-altı dünyanın hem de büyük ölçekte evrenin gözlem teknolojilerinde olağanüstü ilerlemeler yaşandı. Bu yeni gözlemler Profesör Hawking'in kitabın ilk baskısında yaptığı kuramsal öngörülerin çoğunu doğrulayan nitelikteydi.

SIFIR ATIK YÖNETMELİĞİ ile

Mahalli İdareler, Bina ve Yerleşkelerin Sıfır Atık Yönetim Sistemi Oluşturması zorunlu kılınmıştır.

- Zincir Marketler
- Alışveriş Merkezleri
- Belediye Birlikleri
- Belediyeler
- Eğitim Kurumları ve Yurtlar
- Havalimanları
- 300 Üzeri Konuta Sahip Siteler
- İl Özel İdareler
- İş Merkezi ve Ticari Plazalar
- Kamu Kurum ve Kuruluşları
- Konaklama İşletmeleri
- Akaryakıt İstasyonları
- Limanlar
- Organize Sanayi Bölgeleri
- Sağlık Kuruluşları
- Sanayi Tesisleri
- Tren ve Otobüs Terminalleri

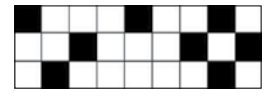
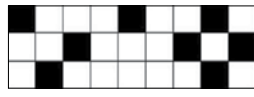
Bizler 20 yılı aşkın belediye, temizlik, çevre tecrübelerimiz ve uzman kadromuz ile sıfır atık projenizin danışmanlığını üstlenmek isteriz.

Detaylı bilgi ve yükümlü olduğunuz uygulama takvimi için www.sifiratikdanismanim.com web sitemizi ziyaret ediniz.



Her işletme için farklı tarih verilse de en geç **31 Aralık 2022** tarihinde ülke olarak bütün işletmelerin sıfır atık projesine geçmesi zorunlu kılınmıştır.

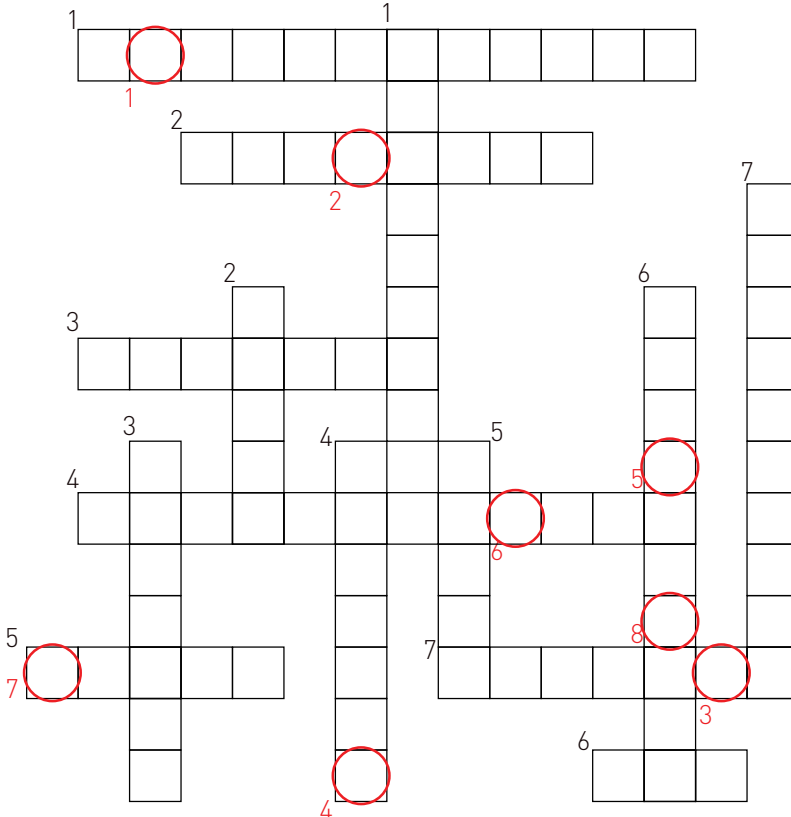




Sudoku

		4		8		3		
					3		4	2
8			4		5	9		7
3		2		7		5		8
	5						7	
6		8		9		2		1
4		6	2		7			9
5	2		9					
		7		1		4		

	4			7			9	
					9	4		5
7			4		1		6	3
9	5			3			1	7
		1				3		
8	7			6			5	2
4	8		5		3			6
1		5	6					
	3			2			4	



Soldan sağa

1. Vergilerin ve devlet gelirlerinin toplanması
2. Değişik boyda, sert ağaçtan yapılmış tuşlardan oluşan bir Afrika çalgısı
3. Hafif kadifemsi bir görünüş kazandırılmış siğir derisi
4. Sanayide elektrik yalıtkanı, kalıplama ve döküm malzemesi, yapıştırıcı, renkli ve pişirilmiş emaye kaplama malzemesi gibi pek çok uygulama alanı olan yapay genel formaldehit reçinesi
5. Amiralden bir rütbe küçük deniz subayı
6. Halatın örselenecek yerinde tel ya da sicimle yapılan sargı
7. Dilde tutukluk, kekemelik
8. Yavuz ve Kanuni devirlerinde yaşamış, Kanuni'nin ve Barbaros'un minyatürlerini yapmış bir nakkaş

Yukarıdan aşağı

1. İki ayrı dilin komik bir etki yaratacak biçimde konuşturulmasıyla yazılan Latin kökenli şiir biçimi
2. Bulmacada abartı
3. Sanayi atıkları deposu
4. Kalabalık çok sayıda askere sahip ordu" anlamında eski bir sözcük
5. Yağmur kuşu
6. Su kıyılarında setler kuran, kürkü değerli bir hayvan
7. Geçmişte işlenmiş, mahkemece ispatlanıp cezalandırılmış olan suç
8. İsteğe bağlı, seçmeli olan

Patlıcan ve Yufkacı Rulo Köfte



Malzemeler

- Yufka 2 adet
- Patlıcan 400 gr
- Dana kıyma 400 gr
- Yumurta 1 adet
- Galeta unu 100 gr
- Tuz
- Kimyon
- Karabiber
- Maydanoz
- Kuru soğan
- Domates
- Yoğurt 100 gr

Hazırlanışı

Patlıcanları ala soyup ince şeritler halinde keselim ve kızgın yağda kızartalım. Diğer bir taraftan yoğurma kabına kıyma, galeta unu, yumurta, tuz, kimyon, karabiber, ince doğradığımız maydanoz ve rendelediğimiz kuru soğanı da ekleyip iyice yoğuralım. İki tane yufkayı üst üste koyup arasına kızarttığımız patlıcanları ve üzerine yoğurduğumuz köfteyi rulo

yaşp ekleyelim ve yufkayı uzun bir şekilde dürelim ve iki parmak kalınlığında parçalar elde edecek şekilde keselim. Daha sonra kestiğimiz parçaları şişe takıp 180 derece fırında 30 dakika pişirelim. Domatesi ince ince doğrayıp tavada az yağ ile sote edelim. Son olarak servis tabağına aldığımız köftelerin üzerine domates sosu yanına ise yoğurdu ilave edip servis edebilirsiniz.

YETKİLİ SERVİSLİKLERİMİZ

HMF **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT

GREEN MACHINES
™



UNI CARRIERS

TRAGGER



PROFİMAK
profesyonel iş makineleri

PROFİMAK MAKİNE OTOMOTİV SAN. ve TİC. A.Ş.
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi 53. Cad. No: 15 Kahramankazan/ANKARA
Tel: +90 312 441 61 72 73 Faks: +90 312 441 61 76 servis@profimak.com.tr www.profimak.com.tr

ÇÖP TRANSFERİNDE
OYUNU
BOZUYORUZ



YENİ
ÜRÜN



►► **2022'NİN DEV TESLİMATI**

Mersin Büyükşehir Belediyesi Yüklenicisi'ne
40 Adet Tabanı Kayarlı Treyler Teslimati

►► **EMS**
www.emsmakina.com

TRAGGER

LC S700 ATIK TOPLAMA ARACI

KENDİSİ KÜÇÜK TEKNOLOJİSİ BÜYÜK!

Ülkemizin Sıfır Atık Projesi kriterlerini tam olarak karşılayan düşük emisyonlu, %100 elektrikli yerli ve milli aracımızla daha yeşil bir dünya, daha temiz bir çevre için görevdeyiz.

2.5 M³ DEPOLAMA
GÜÇLÜ ŞASI
400 AH LI-ION AKÜ
ALUMİNYUM ÜST YAPI
400 LT VE 240 LT
KONTEYNER
KALDIRMA
MEKANİZMASI

