

# RADÜS

ARAÇ, ARAÇÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2024 • YIL: 12 • SAYI: 139 • 75 ₺

**İÇİMİZDEN BİRİ**  
**YENİ RENAULT**  
**DUSTER TÜRKİYE'DE**



**8** SCANIA 9. KEZ  
"YEŞİL KAMYON"  
ÖDÜLÜ İLE ZİRVEDE

**14** FORD TRUCKS ÜRÜN PORTFÖYÜNÜ AB  
GÜVENLİK VE ÇEVRESEL STANDARTLAR  
YÖNETMELİĞİ İLE UYUMLU HALE GETİRDİ

**22** ATLAS İLE TİCARETİN YÜKÜNÜ  
HAFİFLETEN OTOKAR YENİ TONAJLI  
ARAÇLARIYLA ZİRVEYE YOL ALIYOR

# Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihrac ediyoruz.  
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.



ERDEMLİ

DOĞAYI SEVİYOR  
TEMİZ BİR ÇEVRE  
İÇİN ÇALIŞIYORUZ



**ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ**  
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 Merkez / ÇORUM

Tel : +90 (364) 254 97 23  
E-Posta : info@erdemlimakina.com.tr

Web: [www.erdemlimakina.com.tr](http://www.erdemlimakina.com.tr)

#### SERVİSLERİMİZ

**OTOYAPI MAKİNE SAN. TİC. A.Ş.**  
( Merkez Servisimiz )  
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 No:4 ÇORUM

Tel : +90 (364) 234 86 20  
E-Posta : info@otoyapi.com

Web: [www.otoyapi.com](http://www.otoyapi.com)

**DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.**  
( Marmara Bölgesi Servisimiz )  
İkitelli OSB Dolapdere San. Sitesi Ada 17 No:49 Başakşehir/ İSTANBUL

Tel : +90 (212) 671 46 80  
E-Posta : yasin@devasmakina.com

Web: [www.devasmakina.com](http://www.devasmakina.com)



Burhan FIRAT  
burhan.firat@radusdergisi.com

# Binek otomobil sektöründe yaşanan daralma

Sevgili Okuyucular

**B**inek otomobil pazarının daralmasının ardında yatan temel nedenler, ekonomik durgunluklar ve tüketici davranışlarındaki önemli değişiklikler olarak öne çıkmaktadır. Global ekonomideki belirsizlikler, artan işsizlik oranları ve hanelerin düşen gelir seviyeleri, birçok tüketiciyi yeni araç alımını ertelemeye ya da daha ekonomik ve çevre dostu alternatiflere yönelmeye itmiştir. Bu tüketici eğilimleri neticesinde, otomobil üreticilerinin satış grafiklerinde ciddi düşüşler gözlemlenmiş, birçok firma için zorlu bir pazar koşulu ortaya çıkmıştır

Öte yandan, teknolojik gelişmeler de bu dönemde otomobil sektöründeki daralmanın başka bir önemli faktörü olarak kendini göstermiştir. Elektrikli otomobillere olan talebin hızla artması ve otonom sürüş teknolojilerinde kaydedilen ilerlemeler, geleneksel içten yanmalı motorlu otomobillerin pazar payında azalmaya yol açmıştır. Bu teknolojik dönüşüm, sektörde faaliyet gösteren firmaları, yenilikçi ürünler ve çözümler geliştirmeye, aynı zamanda iş modellerini yeniden gözden geçirmeye teşvik etmiştir. Bu süreç, otomobil sektörünün geleceğini şekillendirirken, sürdürülebilir ve çevreye duyarlı bir yaklaşımın önemini bir kez daha vurgulamaktadır

Global çapta yapılan karşılaştırmalı piyasa analizleri, bazı bölgelerdeki otomobil pazarlarının daralmasına karşın, özellikle Asya gibi diğer bölgelerde sağlam bir büyüme potansiyelinin var olduğunu

gösteriyor. Bu büyüme, genel olarak küresel daralmayı kısmen hafifletebilir nitelikte olup, özellikle teknolojik altyapının güçlü olduğu ve tüketici tercihlerinin dinamik bir şekilde değiştiği pazarlar, bu dönüşüm sürecinde diğerlerine kıyasla daha dayanıklı olmayı başarıyor. Elektrikli ve otonom araçlar gibi yenilikçi teknolojilere hızlı adaptasyon, bu pazarlardaki büyümenin temel itici güçlerinden biri haline gelmiştir.

Global pazarlardaki belirsizlikler ve ekonomik dalgalanmalar, otomobil üreticilerini stratejilerini yeniden gözden geçirme noktasına getirmiştir. Pazarın yeniden dinamizm kazanması ve sürdürülebilir bir büyüme yoluna girebilmesi için, sektörün yenilikçi teknolojilere hızlı bir şekilde adapte olması, tüketicinin evrilen beklentileriyle uyum sağlaması ve çevresel sürdürülebilirliğe öncelik vermesi zorunludur

Üreticiler, bu yeni döneme ayak uydurabilmek için, elektrikli araçlar başta olmak üzere, çevre dostu teknolojileri ve yenilikçi mobilite çözümlerini daha fazla benimsemek durumundadır. Tüketicilerin artan çevre bilincine yanıt vererek, daha yeşil ve sürdürülebilir üretim yöntemlerine geçiş yapmalı, karbon ayak izlerini azaltacak adımları hızlandırmalıdır. Bu dönüşüm, tüketiciler arasında markaya olan güveni artırarak, sektörel daralmayı aşabilmenin yanı sıra, uzun vadede pazar liderliği için de kritik bir avantaj sağlayabilir.

Keyifli Okumalar Dileriz.



8 SCANIA 9. KEZ "YEŞİL KAMYON" ÖDÜLÜ İLE ZİRVEDE

14 FORD TRUCKS ÜRÜN PORTFÖYÜNÜ AB GÜVENLİK VE ÇEVRESEL STANDARTLAR YÖNETMELİĞİ İLE UYUMLU HALE GETİRDİ

18 MERCEDES-BENZ YENİ EQV VE YENİ V-SERİSİ ŞİMDİ DAHA DA ŞIK

22 ATLAS İLE TİCARETİN YÜKÜNÜ HAFİFLETEN OTOKAR YENİ TONAJLI ARAÇLARIYLA ZİRVEYE YOL ALIYOR

26 AVRUPA'DA ELEKTRİKLİ MİNİBÜS VE MİDİBÜS KARSAN'DAN SORULUR

32 GRUPPO SMET FİLOSUNU 100 YENİ HVO MOTORLU IVECO S-WAY İLE YENİLİYOR

34 RENAULT TRUCKS FEST İLE YENİ RENAULT TRUCKS MODELLERİ TÜRKİYE TURUNA ÇIKIYOR

46 TEMSA VE FUSO TÜRKİYE'DEKİ 40 YILLIK İŞ BİRLİĞİNİ YENİ ECANTER İLE TAÇLANDIRIYOR

50 ALLISON TRANSMISSION IFAT 2024'TE DÜŞÜRÜLEN YAKIT TÜKETİMİ VE EMİSYONLARA YÖNELİK ÇÖZÜMLER



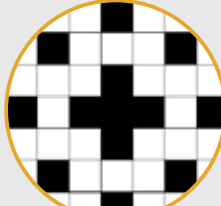
72 GEZİ



74 FİLM



76 KİTAP



78 BULMACA



79 YEMEK

#### Yayın Sahibi

PROFİSAN MAKİNA OTOMOTİV  
NAKLİYE TEMİZLİK MEDYA  
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

#### Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Burhan FIRAT  
burhan.firat@radusdergisi.com

#### Genel Yayın Koordinatörü

Burhan FIRAT  
bilgi@radusdergisi.com

#### Reklam Koordinatörü

Bahar YILDIRIM  
reklam@radusdergisi.com

#### Yayın Kurulu

Burhan FIRAT  
Bahar YILDIRIM  
Cengiz VURAL  
Oktay KARAKAYA  
Yılmaz KAYA  
Serbülent ÇİLİNGİR  
Gürbüz GÜRER  
Harun ARAB

#### Editör

Bahar YILDIRIM  
editor@radusdergisi.com

#### Grafik Tasarım

Emin ASLAN  
info@radusdergisi.com

#### Yayın ve İdare Merkezi

Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi  
53. Cd. No: 15 Kahramankazan/Ankara  
Tel : 0 (312) 441 61 73  
Fax : 0 (312) 441 61 76  
Gsm : 0 (549) 548 99 19  
info@radusdergisi.com  
reklam@radusdergisi.com

Yıl: 12 / Sayı: 139 Fiyatı: 75 ₺  
Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

#### Baskı Tarihi

Mayıs 2024

#### Baskı Merkezi

Demircioğlu Matbaacılık Reklam ve  
Yayın San. Tic. Ltd. Şti.  
Mustafa Kemal Mah. 2159. Sk. 4/A  
Çankaya/ANKARA 06530  
0 (312) 222 95 25  
www.printy.com.tr  
bilgi@printy.com.tr

Radüs Dergisi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan yayıncının izni alınmadan, kaynak belirtilmeden tam ve özet alıntı yapılamaz.

Whatsapp Haber Hattı  
**0549 548 99 19**

# İçimizden biri: Yeni Renault Duster Türkiye’de



“Renault Uluslararası Oyun Planı 2027” kapsamında, Türkiye’yi hem Avrupa pazarı hem de uluslararası ihracatta merkez haline getirmeyi amaçlayan en önemli adımlardan biri atılıyor. Yıllardır Türkiye’deki SUV pazarının dinamiklerini belirleyen Duster, Renault markası altında yepyeni teknik donanımı, geliştirilmiş özellikleri ve dikkat çekici görünümü ile kullanıcılarıyla buluşuyor. Yeni Renault Duster, 25 Nisan’da İstanbul’da gerçekleştirilen basın lansmanı ile fiziksel olarak dünyada ilk kez Türkiye’de tanıtıldı. Bursa’da bulunan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları’nda üretilen Yeni Renault Duster, hem Türkiye pazarına sunulacak hem de dünyanın çeşitli noktalarına ihraç edilecek.

Mayıs ayı sonunda ön siparişe açılacak olan Yeni Renault Duster, 2024 yazında yollarda olacak.





Yaklaşık 100 ülkede 1,7 milyonun üzerinde satılan Duster, başarı hikayesinde yeni bir sayfa açıyor. Bu başarı hikayesi, "Renault Uluslararası Oyun Planı 2027" kapsamında sadece Avrupa'nın değil dünyanın diğer ülkelerinin de küresel ihracat merkezi olarak seçilen Türkiye'de Renault markası ile devam ediyor. Yeni Renault Duster'ın tanıtımı, "Türkiye'nin Duster'ı Yeni Renault Duster" mottosuyla oyunun şeklini yeniden belirleyen bir lansman kurgusu ile 25 Nisan'da dünyada ilk kez İstanbul'da gerçekleştirildi. Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretilen ve dünyanın çeşitli ülkelerine ihraç edilecek olan Yeni Renault Duster, büyük ilgi topladı.

Benzersiz ön tasarımı ve Renault imzasını taşıyan ön ızgarasıyla güçlü bir tasarım sunan Yeni Renault Duster, farklı gereksinimlere cevap veren iki veya dört çekişli motor seçenekleriyle yollara çıkacak. Yeni Renault Duster'a sahip olmak isteyen ilk kullanıcılar için ön sipariş sistemi mayıs ayı sonunda açılacak.

MAİS Genel Müdürü Dr. Berk ÇAĞDAŞ, "Aralık 2023'te Renault Markası CEO'su Fabrice Cambolive'in katılımıyla İstanbul'da duyurduğumuz Renault Uluslararası Oyun Planı 2027 ile Türkiye'nin bir ihracat merkezi haline

geleceğini ve 2027 yılına kadar Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda 3'ü SUV olmak üzere 4 yeni Renault modeli üretileceğini vurgulamıştık. Bugün ise bu planın ilk ve en önemli adımlarından biri olan Yeni Renault Duster'ı tanıtmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni Renault Duster, bildiğimiz Duster deneyimini yeni bir boyuta ulaştıran ve bu yeni deneyimi Türkiye'den dünyaya taşıyan ayrıcalıklı bir model. OYAK'ın, Renault Group ile birlikte gerçekleştireceği 400 milyon Euro'nun üzerinde yatırım, Yeni Renault Duster ile birlikte hem Renault'nun hem de Türkiye'nin uluslararası konumunu daha da güçlendirecek" dedi.



### **CMF-B, kompakt, modern bir platform**

Yeni Renault Duster; Clio, Captur ve Arkana modellerinde de kullanılan CMF-B platformu ile üretilen yüksek teknolojili bilgi-eğlence donanımlarına sahip yeni nesil bir model. CMF-B platformu benzinli tam hibrit, 48V yarı hibrit ve LPG dahil olmak üzere farklı motor türlerini, çoklu enerji çözümleriyle beraber getiriyor. Yeni Renault Duster, 4,34 metrelik uzunluğunu koruyor. Böylece hem günlük şehir içi sürüşe hem de uzun mesafeli yolculuklara uygun kompakt bir yapı sunmaya devam ediyor. Bagaj hacmini artırarak 594 litreye varan bagaj alanına sahip olan Yeni Renault Duster, iç mekânda ise yaklaşık 29 litrelik saklama alanı sunuyor.

### **Özellikle hibrit çözümlere ağırlık veren birden fazla motor seçeneği**

Yeni Renault Duster, ultra verimli E-Tech tam hibrit motor sistemi de dahil üç farklı motor seçeneği ile satışa sunulacak. 145 hp güç üreten gelişmiş tam hibrit motor seçeneğiyle ortalama 5 lt/100 km yakıt tüketimi ve 114 gr/km CO2 emisyonuna sahip olan model, karma döngüde %20'ye varan, şehir içi döngüde ise %40'a kadar avantaj sağlıyor. Yolculuk süresinin %80'ine kadar elektrik modunda çalışabilmesinin yanı sıra, yine elektrik modunda ilk kalkış hareketini yapabiliyor.

Yeni Renault Duster aynı zamanda 6 ileri vitesli manuel şanzımanla eşleştirilen 130 hp gelişmiş 1,2 litre yarı hibrit motor seçeneği ve 4x4 güç-aktarma sistemiyle de sunuluyor. 3 silindirli turbo benzinli motoru, yaklaşık %10 yakıt tasarrufu ve daha akıcı bir sürüş için ek tork sağlamak üzere 0,8 kWsa kapasiteli 48V batarya ile desteklendi. Bu versiyonun ortalama tüketimi 6 lt/100 km ve CO2 emisyonu ise 136 gr/km.

Renault Group Türkiye CEO'su Jan PTACEK, "Yeni Renault Duster'ın Bursa'daki Oyak Renault fabrikasında üretilecek olmasından gurur duyuyoruz. Yeni Renault Duster, Türkiye'de 4 yeni Renault modelini üretmemizi sağlayacak olan Uluslararası Oyun Planı 2027'nin ilk adımıdır. Yeni Renault Duster, markayı güçlendirmemize, SUV pazarındaki ayak izimizi genişletmemize ve elektrifikasyon stratejimizi uygulamamıza yardımcı olacak. Bursa fabrikamızı sadece Avrupa için değil, dünyanın geri kalanı için de bir ihracat merkezine dönüştüreceğiz. Oyak-Renault, yüksek düzeyde endüstriyel mükemmelliğe ve Avrupa'daki en iyi kalite seviyelerinden birine ulaşmıştır. Yeni Renault Duster lansmanı, Türkiye'deki endüstriyel varlığımızın gelişiminde yeni bir kilometre taşı olacak" diye konuştu.

## Gerçek 4x4 becerileri

4x4 özellikleriyle donatılan Yeni Renault Duster, farklı sürüş koşullarını kapsayan beş off-road moduna sahip: Auto, Eco, Off-Road, Çamur&Kum ve Kar. Gelişmiş 4x4 ekranı; pusula, altimetre, yanal ve dikey açılarının yanı sıra tork



dağılımı da dahil olmak üzere sürücüyü zorlu koşullarda gerekli tüm bilgileri sağlıyor. Ayrıca multimedya ekranı 360' kameraya doğrudan erişim sağlarken, her viteste çalışan ve 30 km/s hıza kadar ayarlanabilen eğim iniş yardımcısı da içeriyor. Bunun dışında Yeni Renault Duster 4x4, gelişmiş dinamik performans için çok kollu bir arka süspansiyona sahip.

## En güncel ileri sürüş destek sistemleri

Yeni Renault Duster'da daha rahat ve konforlu bir sürüş deneyimi sunmak üzere 17 adede kadar yeni nesil sürüş destek sistemi mevcut. Ayrıca Yeni Renault Duster için güvenlik çok önemli. Şeritte kalma asistanı, şeritten çıkma uyarısı, aşırı hız uyarısı ve otomatik uzun/kısa far hem konforu hem de güvenliği artırmak üzere günlük sürüşü destekleyen özelliklerden sadece birkaçı. Otomatik acil durum fren sistemi ve "e-call" Acil Durum Çağrı sistemi ise acil durumlarda destek sağlıyor.



## Araç içi konfora özellikle çaba gösterildi

Yeni Renault Duster'ın iç mekânı dış tasarımıyla uyum içinde olup, sakin ve dingin bir ortam yaratmak üzere tasarlandı. Titanyum Gri vurgulara sahip modern bir ön konsol, sağlam malzemeler, kaliteli grafik arayüzler, gri vurgulu özel koltuk döşemeleri ve koltuk sırtlığının üst kısmına entegre edilen Renault logosu gibi özel ayrıntılar bir araya gelerek benzersiz bir bütün oluşturuyor.

Yeni Renault Duster, kabinin farklı noktalarında (ön konsol, orta konsol, bagaj) yer alan 6 bağlantı noktasından oluşan yeni YouClip sistemiyle donatılıyor. YouClip; tablet tutucusu, akıllı telefon tutucusu veya bardaklık, kanca ve lambayı birleştiren 3'ü 1 arada tutucu aksesuar gibi Renault tarafından araca özel olarak tasarlanan aksesuarları takip sabitleme olanağı sağlıyor.

## Safkan atletik SUV tasarımı

Yeni Renault Duster, iyi tasarlanmış gövde oranları ve gövdenin etrafını koruyucu bir kemer gibi dolaşan doğal, çizilmeye karşı dayanıklı, kendinden renkli, büyük ölçüde geri dönüştürülmüş malzemelerle hem sağlam hem de güven veren güçlü bir kimlik ortaya koyuyor. 17 inç veya elmas kesim alüminyum 18 inç jant seçenekleri bu güçlü görünümü destekliyor. Ayrıca Duster logolu ön kapı eklentileri ile birlikte ön ve arka tampon alt koruma kaplamalarıyla uyumlu gri ayna kapakları ise ayrıntıya gösterilen özenin altını çiziyor.





# YALNIZCA AKILDAN DEĞİL, KALPTEN DE GEÇER. SCANIA SUPER



Scania SUPER; %8 yakıt tasarrufuyla taşımacılık operasyonlarında tutumlu, 2.800 Nm'ye ulaşan torku ile güçlü, yenilenen aktarma organıyla daha dayanıklı, modüler şasisi sayesinde her iş için uyumlu. Avrupa'da Yeşil Kamyon ödülü ile 9. kez zirvede!

Gelin siz de hem aklınızı hem kalbinizi dinleyin, Scania SUPER'in ayrıcalıklı dünyasını yetkili satıcılarımızda yakından inceleyin.

# SCANIA

# Scania 9. Kez “Yeşil Kamyon” ödülü ile zirvede

*Scania, dokuzuncu kez “Yeşil Kamyon” ödülünü kazandı. Almanya’nın önde gelen iki ticari araç dergisi tarafından düzenlenen ve sektörün en prestijli ödülleri arasında yer alan “Yeşil Kamyon” ödülünü bu yıl da Scania, SUPER model çekicisi ile almaya hak kazandı.*





Yılın “Yeşil Kamyonu”nun seçildiği testler Trucker ve VerkehrsRundschau dergileri tarafından Münih bölgesinde farklı tip yol türlerinde gerçekleştiriliyor. Testlerde yakıt tüketimi, ortalama hız, kullanılan AdBlue gibi kriterler göz önünde bulunduruluyor. 2011 yılından bu yana 14 kez düzenlenen “Yeşil Kamyon”

ödülleri Scania, bu ödülle birlikte dokuz kez zirvenin sahibi oldu.

“Yeşil Kamyon” ödülü sahibi Scania’nın test sürüşü sırasındaki performansı da paylaşıldı. Verilere göre Scania, 100 km’lik mesafenin üzerinde, ikinci rakibine kıyasla ortalama 0,41 litre daha az yakıt tüketti. Uzun yol kamyonunun

yılda yaklaşık 150 bin km yol kat ettiği gerçeği göz önüne alındığında, Scania’nın en yakın rakibine göre yılda 600 litreden fazla yakıt tasarrufu sağladığı görülmekte. Test sürüşü esnasında Scania 7.040 kg ağırlığıyla en hafif araç oldu ve 79,70 km/saat ile en yüksek ortalama hıza ulaştı.



# SCANIA

## Türkiye'nin ilk laboratuvarı geleceğin teknisyenlerini yetiştirecek



*Doğuş Otomotiv ve Konya Ağır Vasıta Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi ile Konya Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi arasında imzalanan protokol kapsamında oluşturulan Scania Eğitim Laboratuvarı açıldı. "Scania Laboratuvarı"nın açılışı, Meram Kaymakamı Dr. Bayram Yılmaz, Konya İl Millî Eğitim Müdürü Murat Yiğit, Konya Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Hasan Demirbağ, Scania Türkiye Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu, Scania Türkiye Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Onur Yerese, Doğuş Otomotiv Yetkili Satıcı İnsan Kaynakları Geliştirme Müdürü Emre Atasayar, Konya Ağır Vasıta Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Hüseyin Zeybek, Konya MTAL öğrencileri ve Scania ekibinin katılımı ile gerçekleşti.*

Yenilikçi ve modern bir eğitim ortamı sağlamak amacıyla kurulan Scania Laboratuvarı, öğrencilere pratik beceriler kazandırmak ve uluslararası standartlarda bir eğitim sunmak için tasarlandı.

Bu laboratuvar, öğrencilere ağır vasıtada araç bakımı, onarımı ve teknik becerilerin yanı sıra, modern araç teknolojisi ve güvenlik konularında da eğitim imkânı sunacak. Laboratuvarda motor teknolojileri alanında bu sene için ilk olarak 10 öğrenci ile sürece başlandı.

### **“Meslek Liseleri Türkiye'nin Geleceğidir”**

Açılış töreninde bir konuşma yapan Meram Kaymakamı Dr. Bayram Yılmaz “Burada görev yapan 174 öğretmenimiz ve 2100 öğrencimiz adına teşekkür ediyorum. Meslek lisesi meselesi Türkiye'nin geleceği meselesidir. Scania olarak sizler Türkiye'nin geleceğinin idrakinde olan bir firmasınız. Meslek liselerinde altyapının iyileştirilmesine katkı sağlayacak ve sektöre pratik bilgi ve deneyim sağlayacak olan bu projeyi destekliyoruz.” dedi.

### **“Ağır vasıta sektöründe kalifiye eleman yetiştirilmesine örnek olacak”**

Konya İl Milli Eğitim Müdürü Murat Yiğit ise yaptığı konuşmada “Ülkelerin kalkınmasında ve ilerlemesinde gelişmiş sanayi sektörünün varlığı büyük önem arz etmektedir. Sektörü geliştirecek gerçek unsur ise gerekli bilgi, beceri ve donanımına sahip kalifiye insan gücüdür. Bu insan gücünü yetiştirecek olan çatılar ise içerisinde bulunduğumuz mesleki eğitim kurumlarıdır. Motor teknolojileri alanında eğitim gören öğrencilerimizin uygulamalı eğitim göreceği bu atölye, ağır vasıta sektörüne kalifiye eleman yetiştirilmesi noktasında ülkemiz genelinde önemli bir örnek teşkil edecektir” şeklinde konuştu.

### **“Son derece kıymetli bir yatırım”**

Açılış töreninde hazır bulunan Scania Türkiye Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Onur Yereseer ise “Bu laboratuvar ile birlikte atölyelerin ihtiyacı olan nitelikli teknisyen gücü daha da artmış olacak” açıklamasında bulundu.

### **“Sektörümüze yön verecek gençleri yetiştirmek istiyoruz”**

Scania Laboratuvarının açılışında marka olarak gelişime ve ilerlemeye verdikleri değeri vurgulayan Scania Türkiye Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu “Bu projedeki amacımız meslek liselerindeki laboratuvar sınıflarının koşullarının iyileştirilmesi ve yeniden yapılandırılması ile birlikte aynı zamanda mesleki eğitim alan öğrencilerimizin ihtiyaçlarına yanıt verebilecek eğitim alt yapısını oluşturmaktır” dedi.

### **“Sektöre nitelikli iş gücü kazandırmak istiyoruz”**

Scania Türkiye Yetkili Satıcı İnsan Kaynakları Geliştirme Müdürü Emre Atasayar da Doğu Otomotiv olarak, 2008 yılında “Doğu’tan Meslek Sahibi” diyerek ilk sınıfımızı açmıştık. Bugün, burada marka adına bir ilk olan Scania laboratuvarı açılışı ile sınıf sayımızı 10’a çıkarmış bulunuyoruz.



## “Motor teknolojilerinde öğrencilerimiz fark yaratacak”

Konya Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Hasan Demirbağ Konya sanayisinin temel taşlarını okullarının mezunlarının oluşturduğunu belirterek “Bünyemizde 11 alan, 20 dalda 149 öğretmen arkadaşım ile beraber 1.940 öğrencimizle eğitim öğretime devam etmekteyiz. Motor teknolojileri alanında Scania distribütörü Doğu Otomotiv ve Konya Ağır Vasıta ile 2023 yılında başlamış olduğumuz protokol çalışmalarında 2024 Nisan ayı itibarıyla laboratuvarımızda kurmuş, hazır hale getirmiş bulunmaktayız. dedi.

## “Bu laboratuvarı eğitime kazandırmaktan gurur duyuyoruz”

Konya Ağır Vasıta Sanayi Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Hüseyin Zeybek ise Konya Ağır Vasıta Ailesi olarak teknik eğitime katkıda bulunmayı hedeflediklerini belirterek Scania markası adı altında bu alanda ilk adımı atmaktan gurur duyduklarını söyledi.



Doğu Otomotiv 2008 yılından bu yana “Doğu’tan Meslek Sahibi” ismi ile okullarda farklı markaları ile iş birlikleri gerçekleştirmeye devam ediyor. Scania’nın bu ilk sınıfı ile Doğu Otomotiv genelinde okul sayısı 10’a çıkmış bulunmakta. Doğu Otomotiv iş birliği ile okullardaki bu

başarılı öğrencilerin her yıl % 85’ini yetkili satıcılarında staj programına dahil ediy. 2008 yılından bugüne kadar bu program kapsamında 320 kişiye istihdam sağlanırken, 2023-2024 eğitim öğretim döneminde ise bu oranın % 35’e çıkarılması hedefleniyor.



# “Doğukan Manço x Motul” performans tutkusunda büyük buluşma



Ülkemizde motorsporları tutkusunu ve otomobil sevgisini kitlelere aşılayan Doğukan Manço, tüm projeleri ve otomobilleri için Motul'ü tercih ediyor. Manço; “Motul sadece bir yağ markası değil, otomobillere duyulan tutkunun bir parçası. Motul ürünlerinin dayanıklılığını ve performansını deneyimleyen bir sürücü olarak, Motul ile aynı yolda yürümenin heyecanını paylaşıyorum.” dedi.

Motorsporlarında özellikle drift sporunun ülkemizde tanınmasında katkıları olan ve proje otomobilleriyle yediden yetmişe herkesin dikkatini çeken Doğukan Hazar Manço, Motul ile iletişim alanında bir iş birliğine imza attı.

Motul Türkiye Pazarlama Müdürü Özge Bodur Karakaş “Doğukan'ın performanslı otomobillere ve güçlü, modifiye edilmiş motorlara olan tutkusunu herkes gibi bizler de biliyor, keyifle takip ediyorduk. Birlikteliğimizi kuvvetlendireceğimiz

yeni iş birliğimizle, Doğukan vesilesiyle daha fazla otomobil tutkununa ulaşabilmenin mutluluğunu yaşıyoruz.” açıklamasını yaptı.

Diğer yandan Motul'e olan sevgisini dile getiren Manço, “Otomobilini seven herkes gibi ben de Motul'ü tüm araçlarımda kullanıyorum. Dayanıklılığını ve performansını deneyimliyorum, güveniyorum. Aramızda organik bir bağ oluşuyor. Birlikte harika bir yolculuğa çıkıyoruz, bizi takipte kalın.” dedi.

# FORD TRUCKS ürün portföyünü AB Güvenlik ve Çevresel Standartlar Yönetmeliği ile şimdiden tam uyumlu hale getirdi



Müşteri odaklı yaklaşımıyla fark yaratan ağır ticari araç sektörünün küresel markası Ford Trucks, Türkiye'de 1 Ocak 2025 itibariyle yürürlüğe girecek olan Avrupa Birliği'nin belirlediği güvenlik ve çevresel standartlarını şimdiden karşılayarak sektörüne öncülük ediyor. Nisan 2024 üretimiyle ürün portföyünde standart hale getirdiği 'Genel Güvenlik Yönetmeliği' (General Safety Regulation) ile, sürücü güvenliğini ve müşteri deneyimini bir adım ileri taşıyarak gelecek nesil taşımacılık vizyonunu somutlaştırıyor.



'Her Yükte Birlikte' sloganıyla müşteriye daima merkeze alan Ford Trucks, tüm ürünlerinde sunduğu yeni nesil akıllı, sürdürülebilir teknolojilerine ve konfor özelliklerine bir yenisini daha ekledi. Geleceğin taşımacılık çözümlerine öncülük eden Ford Trucks, sektörün güvenlik ve çevresel kalite standardını belirleyen Avrupa Birliği regülasyonu 'General Safety Regulation' (Genel Güvenlik Yönetmeliği) henüz devreye girmeden Gelişmiş Sürücü Destek Sistemlerini (ADAS) tüm ürün portföyünde standart hale getirdi.

Ford Trucks'ın ITOY ödüllü aracı F-MAX başta olmak üzere tüm ürün portföyü bu gelişmiş özelliklerle donatıldı. Yakın zamanda lansmanı yapılan modern bir tasarıma ve bağlanabilirlik teknolojisine sahip yeni F-LINE serisi de yeni regülasyonla uyumlu bir şekilde bu ay itibarıyla satışa sunuluyor.

Genel Güvenlik Yönetmeliği, Avrupa Birliği'nin otomotiv endüstrisindeki hedefleri doğrultusunda araçların güvenliğini artırmak amacıyla Avrupa'da temmuz ayında devreye

girecek ve böylece Avrupa'da satılan ağır ticari araçlarda belirli güvenlik özelliklerinin standart olması sağlanacak.

Talep edilen teknolojiler arasında Alkol Kilidi Hazırlığı, İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi, Trafik Levhası Tanıma Sistemi, Çarpışma Önleme Yardımı, Şerit Takip Uyarı Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Çarpışma Önleme Yardımı, Sürücü Dikkat Takip Sistemi, Geri Görüş Kamerası ve Lastik Basınç Takip Sistemi gibi özellikler yer alıyor.





Ford Trucks tüm bu sürücü destek teknolojilerini karşılamanın yanı sıra ek olarak Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı, Dur&Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, Şeritte Kalma Yardımcısı ve Otomatik Yanan Uzun Far özelliklerini de sunuyor. Tüm bu özellikler sürücüler ve yolcular için daha güvenli bir taşımacılık deneyimi sağlarken aynı zamanda çevresel etkileri minimize ederek daha sürdürülebilir bir çözüm sunuyor.

## **Ford Trucks gelecek nesil taşımacılık vizyonu ile fark yaratıyor**

Ford Trucks'ın bu yönetmelikle uyumlanması, güvenlik ve çevresel sorumluluklarına verdiği önemi ve gelecek nesil taşımacılık vizyonunu gösteriyor. Bu sayede Ford Trucks müşterilerine en güvenli, en sürdürülebilir ve en yenilikçi araçları sunarak sektörde öncü olmaya devam ediyor.

"En verimli taşıma çözümleri ile değer yaratmak" vizyonuna sahip olan Ford Trucks; Ar-Ge gücü, mühendislik yetkinliği ve inovasyon yatırımlarıyla ürün portföyünü teknolojik ve çok yönlü araçlarla genişletiyor. Müşteri deneyiminin her aşamasında verimlilik, memnuniyet ve güvenilirlik sunmaya odaklanan Ford Trucks, güvenlik teknolojileriyle güçlendirilmiş, en üst düzeyde sürüş keyfini temsil ediyor.



# Yeni Ford Trucks **F-LINE** Yolunda kimse duramaz.



Yepyeni özellikleriyle her yolda daha fazla konfor,  
daha fazla performans, daha fazla güvenlik.  
Hiçbir sorun, yolunda durmasın.



[www.fordtrucks.com.tr](http://www.fordtrucks.com.tr)

444 3673 / 444 FORD



Her yükte birlikte

# Mercedes-Benz yeni EQV ve yeni V-Serisi şimdi daha da şık



*Mercedes-Benz'in MPV modelleri markanın yeni iş modelini izliyor. Yeni EQV ve yeni V-Serisi daha da şık ve çekici hale geldi. Yeni tasarım, akıllı ve dijital ağ çözümleri dahil ek konfor özellikleri ve gelişmiş sürüş destek sistemleriyle artık daha çekici.*



Mercedes-Benz gelecekte van modellerinde farklı bir stratejik yaklaşım izleyecek. 2023'te ticari vanlar için premium bir strateji hedeflendiği paylaşıldı. Tüm Mercedes-Benz binek otomobillerinde olduğu gibi, gelecekte yeni geliştirilecek ve bireysel kullanım için konumlandırılacak tüm MPV'lerde lüks stratejisi uygulanacak. Mercedes-Benz, bu stratejik değişikliği, 2026'dan itibaren çıkacak olan modüler ve ölçeklenebilir Van Elektrik Mimarisi'nin (kısaca VAN.EA) kullanıma sunulmasıyla tam olarak uygulamayı amaçlıyor. Yeni kişisel kullanıma yönelik orta boy MPV'ler EQV ve V-Serisi bu yolda önemli bir kilometre taşı oluşturuyor. Her iki model de yeni dış ve iç tasarımıyla daha da gelişmiş bir yapı ortaya koyuyor. Özellikle daha akıllı dijital ağ çözümleri ek konfor ve güvenlik sağlıyor.

### **Geleceğe açılan köprü**

Mercedes-Benz EQV ve V-Serisi MPV'ler Avrupa ve Asya pazarında oldukça beğeniliyor. Müşteri yelpazesi, ailelerden eğlence meraklılarına ve VIP kullanımdan iş insanlarına kadar uzanıyor. Modeller, geniş iç hacimleri, yüksek konforları ve kaliteli ve benzersiz tasarımlarıyla öne çıkıyor. Ayrıca çok sayıda donanım serisiyle farklı kişiselleştirme seçenekleri de sunuyor. EQV modeli AVANTGARDE

olarak sunulurken, V-Serisi ise baz versiyon dışında STYLE ve AVANTGARDE serileri ve ürün gamının tepe noktası olarak EXCLUSIVE versiyonlarıyla satılıyor. Ayrıca V-Serisi için AMG Line ve Gece Paketi dışında EQV için Dış ve İç Tasarım Paketleri gibi opsiyonel tasarım paketleri de mevcut.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, MPV'lerini daha çekici hale getirerek pazardaki konumunu daha da güçlendiriyor. Bu, segmentin zirvesinde daha kârlı bir büyümenin yolunu açıyor. Önümüzdeki birkaç yıllık süre boyunca yeni araçlar sadece üst seviye MPV deneyimine değil, aynı zamanda



tamamen elektrikli bir geleceğe de köprü oluşturacak. 2026 yılından itibaren pazara sunulacak olan yenilikçi 'tamamen elektrikli' araç mimarisi VAN.EA bu geleceğin temel unsurunu oluşturuyor. Gelecekte tüm yeni geliştirilen MPV'ler bu platforma dayanacak. VAN.EA aynı zamanda Mercedes-Benz'in sürdürülebilir iş stratejisindeki en önemli dönüşüm hedeflerinden biri olan 2039'dan itibaren net karbon nötr yeni araç filosuna sahip olma yolunda da önemli bir kilometre taşı oluşturuyor.

## Kusursuz bir görünüm için yeni dış tasarım

Yeni EQV ve V-Serisi yeni görünümüleriyle de farklılaşıyor. Daha da geliştirilen tasarım, her iki modele de kendi segmentlerinde daha farklı ve özgün bir görünüş sağlıyor. Yeni ön tasarım, farklı formlara sahip radyatör ızgarası ve güçlü tampon tasarımıyla dikkat çekici bir görünüm oluşturuyor. Donanım seviyesine bağlı olarak radyatör ızgarasını bir LED ışık bandı çevreliyor. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan V-Serisi EXCLUSIVE ilk kez kaputunda prestijli, dik bir Mercedes yıldızı yaşıyor. Standart veya donanım seviyesine

bağlı olarak opsiyonel olarak sunulan, zarif tasarımıyla adaptif MULTIBEAM LED farlar, tüm versiyonlara ek şıklık kazandırıyor. Arka cephe Mercedes-Benz yazılı yeni krom şerit ve yeni LED aydınlatma grubu benzersiz bir görünüm oluşturuyor. Dış hatları karartılan arka aydınlatma grubu böylece daha net bir ışık imzası oluşturuyor. Şık ve çekici görünümü, aerodinamik açıdan optimize edilen 17, 18 ve 19 inçlik yeni alaşım jantlar dışında dört yeni gövde rengi tamamlıyor.

## İleri teknoloji görünüm ve ek konfor özelliklerine sahip yeni kokpit tasarımı

İç mekân dijitalleşme odaklı gelişmiş bir görünümle dikkat çekiyor. Kokpiti, iki adet 12,3 inç geniş ekran, şık yeni havalandırma ızgaraları ve kapasitif eller serbest algılama özelliğine sahip yeni nesil direksiyon süslüyor. Modern ileri teknoloji tasarımı, MPV'lerin tarzını ve kalite algısını yukarıya taşıyor.

Yeniden tasarlanan orta konsol, istek üzerine akıllı telefon kablosuz şarj özelliğini de destekliyor. Anahtarsız çalıştırma işlevi, ısıtmalı direksiyon ve gece sürüşü için kısık arka kabin

aydınlatması olmak üzere bazı opsiyonel birçok yeni özellik kabin içi deneyimini ileriye taşıyor. 64 renkli ortam aydınlatması daha kişisel ve konforlu bir ortam oluşturuyor. Yeni V-Serisi ve EQV, arka tarafa daha kolay erişim sağlamak üzere, standart olarak aracın sol tarafında sürgülü bir kapıyla donatılıyor.

## MBUX bilgi-eğlence sistemi: Akıllı, etkileşimli ve kişisel

Yeni MPV modeller standart olarak sunulan en güncel MBUX (Mercedes-Benz Kullanıcı Deneyimi) bilgi-eğlence sistemi ile benzersiz bir dijital ve etkileşimli deneyim sunuyor.

Sezgisel ekran ve kullanım konsepti, çok sayıda bilgi-eğlence, konfor ve araç işlevi için kişiselleştirilmiş öneriler sunuyor. Merkezi ekran, direksiyon üzerindeki dokunmatik kumanda yüzeyleri, orta konsoldaki dokunmatik yüzey veya daha da optimize edilen öğretilebilir sesli asistan 'Hey Mercedes' üzerinden kontrol ediliyor. En güncel MBUX nesli ayrıca artırılmış bilgi işlem gücü, elektrikli araçlara özel ek işlevlerle EQV görselleri ve merkezi ekranda park desteği gösterimi gibi ek avantajlar sağlıyor.





### Farklı dijital ekstralar

MBUX bilgi-eğlence sistemi çok sayıda dijital ekstra özellik de içeriyor. Bunlar, yeni EQV ve V-Serisi'ni daha akıllı hale getirirken günlük hayat da daha kolay ve verimli oluyor. MBUX'ın yüksek çözünürlüklü merkezi ekranı üzerinden elektrikli araçlara özgü ekran ve ayarlar yönetilebiliyor. Sistem, kabin ön iklimlendirme ve araç şarjı için kişisel ayarların yanı sıra Electric Intelligence gibi özellikler içeriyor.

### Sürüş destek sistemleri: Her zaman daha fazla destek

Gelişmiş ve ek işlevlere sahip güvenlik ve destek sistemleri modellerin çekiciliğini daha da artırıyor. Örneğin, Aktif Fren Desteği artık çapraz trafik işlevi de içeriyor. Bu işlev sürücüyü yolda karşıdan karşıya geçen yayalara ya da karşıdan gelen araçlara ve tehlikeli sollama manevralarına karşı uyarabiliyor. Ayrıca acil durumlarda fren yaparak müdahale edebiliyor ve dönüşlerde yardımcı olabiliyor. Yeni EQV ve V-Serisi zengin standart donanımla yollara çıkıyor: ATTENTION ASSIST, yağmur sensörü dahil Far Yardımcısı, Aktif Mesafe Yardımcısı DISTRONIC, Kör Nokta Yardımcısı, Aktif Şerit Takip Yardımcısı, Akıllı Hız Yardımcısı ve Park Paketi.

Uzun Far Yardımcısı PLUS işleviyle adaptif MULTIBEAM LED farlar ilk kez sunuluyor. Ayrı ayrı kontrol edilebilen 84 LED hücresine sahip farlar, ışık huzmesini farların mevcut trafik koşullarına bağlı olarak son derece hızlı ve hassas şekilde ayarlanmasını sağlıyor. Uzun Far Yardımcısı PLUS, yolu, diğer sürücülerin ve yolcuların gözlerini kamaştırmadan, en etkin şekilde aydınlatıyor.

Yeni sürüş destek paketi farklı ek işlevler de içeriyor. Paket, rota bazlı hız uyarlaması ve trafik sıkışıklığında gelişmiş otomatik yeniden hesaplama özelliğine sahip Aktif Mesafe Yardımcısı DISTRONIC, Aktif Direksiyon Yardımcısı ve Aktif Hız Sınırı Yardımcısı özelliklerini içeriyor. Yeni 360 derece kameralı park paketi, park ve manevraları kolaylaştırıyor. 3 boyutlu görüntüleri kullanarak kamera destekli park sürecinin 360 derece görselleştirilmesini sağlıyor. Park paketi; Aktif Park Yardımcısı, Arka Çapraz Trafik Uyarısı, Yaya Acil Durum Freni ve Uzaklaşma Yardımcısı işlevlerini içeriyor. Ayrıca bir çeki demiri ve otomatik şanzımanla birlikte bir römork manevra yardımcı da bulunuyor.

### Zengin ürün çeşitliliği

Tamamen elektrikli yeni EQV, maksimum 150 kW (204 hp) ve sürekli 70 kW (95 hp) güç üreten elektromotoru 90 ve 60 kWsa

(WLTP: karma enerji tüketimi: 29,43-27,04 kWsa/100 km; karma CO2 emisyonu: 0 gr/km) olmak üzere iki batarya boyutu ile satışa sunuluyor. EQV, verimli enerji geri kazanım sistemi ve gerçek dünyada verimliliği ve menzili daha da artıran optimize edilmiş termal yönetimin de katkısıyla 277-365 km arasında elektrikli WLTP sürüş menzili sağlıyor. Tamamen elektrikli MPV, standart olarak hem evde hem de şarj istasyonlarında 11 kW'a kadar alternatif akım (AC), ayrıca hızlı şarj istasyonlarında 110 kW'a kadar doğru akım (DC) şarjını destekliyor. Hızlı şarj istasyonunda % 10-80 SoC (Şarj Durumu) yaklaşık 40 dakika sürüyor.

Yeni V-Serisi, başarısını kanıtlamış olan verimli dizel motor OM654'e sahip. Bu motor üç farklı performans seviyesiyle sunuluyor: 120 kW (163 hp), 140 kW (190 hp), 174 kW (237 hp) (WLTP: karma yakıt tüketimi: 8.7-6.9 lt/100 km; karma CO2 emisyonu: 229-182 gr/km).

9G-TRONIC otomatik şanzıman ve farklı şasi ve sürüş modları seçenekleri, tüm versiyonlarda çevik ve konforlu sürüş özellikleri sağlıyor. İçten yanmalı motor seçenekleri arkadan itişliyen dizel versiyonlar için ayrıca isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekiş sistemi de sunuluyor. Elektrikli versiyonlar ise önden çekişli olarak sunuluyor.

OTOKAR ATLAS KAMYON AİLESİ İKİ YENİ MODELLE BÜYÜYOR

# Atlas ile ticaretin yükünü hafifleten Otokar yeni tonajlı araçlarıyla zirveye yol alıyor



*Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Atlas kamyon ailesine 2 yeni üye ekledi. 2013 yılında "Ticaretin yükünü hafifletmek" misyonuyla hafif kamyon segmentine adım atan Otokar, 8,5 ve 12 tonluk Atlas modelleriyle büyük başarı elde ettiği pazarda hedef büyüttü. Otokar, 11 ve 15 tonluk yeni Atlas kamyonları ile farklı iş kollarındaki ihtiyaçlara daha geniş bir yelpazede cevap vermeyi hedefliyor.*



Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, kamyon pazarındaki iddiasını artırıyor. Hafif kamyon segmentine girişinin 11. yılını geride bırakan ve bu süreçte pazarda önemli bir başarıya imza atan şirket, Atlas ailesini, 8,5 ve 12 tonluk modellerin ardından 11 ve 15 tonluk yeni araçlarla büyüttü. Otokar'ın yeni araç tanıtım toplantısı, Rahmi M. Koç Müzesi'nde gerçekleşti. Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman ve Ticari Araçlar Yurt İçi Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Tokatlı'nın evsahipliği yaptığı toplantıya Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Destek Müdürü Tarkan Burak ve Kamyon Satış Müdürü Emre Sarp katıldı.

Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, kamyonunda 2013'te Foton şirketiyle başlattıkları iş birliği çerçevesinde araçları Türkiye pazarına uygun hale getirerek üretim yaptıklarını; 10 yılın üzerinde bir süredir pazarda yükselen bir başarı elde ettiklerini belirterek şunları söyledi: "Türkiye'nin en köklü ticari araç üreticilerinden biri

olarak kamyon pazarındaki iddiamızı arttırıyoruz. Dayanıklılığı, düşük işletme giderleri ve donanım özellikleriyle öne çıkan Atlas'ın satışlarını son 4 yılda 3 katına çıkardık. 2023 yılında Atlas'ın da içinde bulunduğu 16 ton altı kamyon pazarı % 5 büyürken Otokar'ın satışları % 44 arttı. 2023 yılında satılan yaklaşık her 5 hafif kamyonundan biri Atlas oldu. Şimdi de kamyondaki varlığımızı güçlendiriyor; müşterilerimizin beklentileri doğrultusunda 2 yeni Atlas'ı ürün ailemize ekliyoruz. 11 tonluk Atlas ve 15 tonluk Atlas 3D ile başarımızı arttırarak devam ettirmeyi hedefliyoruz."

### **AVRUPA BİRLİĞİ'NE İHRAÇ EDİLEN TEK HAFİF KAMYON MARKASI**

Otokar Atlas ailesi ile ihracatta da iddialı olduklarını belirten Erman "Türkiye kamyon pazarında büyümeye devam ederken, geçtiğimiz yıl yurt dışı dağıtım ağıımızı kurarak Atlas kamyonlarımızın ihracatına da başladık. Bugün Avrupa'da, İspanya, Polonya, Kuzey Makedonya Cumhuriyeti, Romanya, Bulgaristan, Sırbistan ve Yunanistan'da olmak üzere 7 farklı

ülkede kamyon distribütörlerimiz bulunuyor. Otokar olarak kendi satış ağıyla Avrupa Birliği ülkelerine resmi olarak ihracat yapabilen tek hafif kamyon üreticisiyiz. Önümüzdeki dönemde kamyonunda distribütörümüzün olduğu ülke sayısını arttırarak Avrupa pazarındaki büyümemizi sürdürmeyi hedefliyoruz" dedi.

### **OTOKAR'IN KAMYON ALANINDA HEDEFLERİ**

Otokar Atlas ailesine yeni üyelerinin de katılımıyla zirveye yol aldıklarını belirten Otokar Ticari Araçlar Yurt İçi Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Tokatlı, şirketin kamyon pazarındaki hedeflerine ilişkin şunları söyledi: "Yeni araçlarımızla kamyon ürün ailemizi genişletirken faaliyet gösterdiğimiz alanda Türkiye'nin en çok tercih edilen kamyon markası olmayı ve yakın zamanda 10'dan fazla Avrupa ülkesinde distribütörlük ağıımızı oluşturmayı hedefliyoruz."



## ATLAS'LARDA LANSMANA ÖZEL 4 BAKIM HEDİYE

Adını mitolojide gök kubbeyi omuzlarında taşıyan güçlü kahramandan alan Atlas kamyonun yeni modelleri hakkında bilgi veren Murat Tokatlı şunları söyledi: "Atlas, zor koşullara dayanıklı olmasının yanında, yüksek güç ve performans özellikleriyle bugüne kadar pek çok kurum ve firmanın öncelikli tercihi oldu. 11 ve 15 tonluk yeni Atlas'ların güç ve konforun yanında sunduğu yüksek taşıma kapasitesi ve sınıfında tek olan donanım özellikleriyle pazarda büyük ilgi göreceğine inanıyoruz. Farklı yük ağırlıkları ve aks seçenekleri, uygun yatırım maliyetleri, ekonomik yakıt tüketimi, düşük yedek parça ve bakım giderleriyle Atlas, ticaretin güçlü kahramanı olmayı sürdürecektir." Tokatlı ayrıca lansmana özel kampanya müjdesi de verdi; "Geçtiğimiz yıl Türkiye'de bir ilke imza atarak Atlas'ları 4 yıl sınırsız kilometre garantisi ile sunmuştuk. Şimdi de lansmana özel olarak haziran ayı sonuna kadar yapılan Atlas alımlarında ilk 4 bakım hediye olacak" dedi.

## ATLAS 11

Otokar Atlas ailesinin 11 ton azami yüklü ağırlığa sahip yeni üyesi Atlas 11, sınıfındaki en yüksek azami yüklü ağırlık ve faydalı yük kapasitesi ile fark yaratıyor. Yüksek performansı ve güçlü motoru ile ağır yüklerin güvenle taşınmasını sağlayan araç, uzun ve kısa şasi seçenekleriyle satışa sunuluyor. Kataforez kaplama ile araca paslanmaya karşı uzun ömürlü koruma sağlanırken; aracın dayanıklılığı artırılıyor. Sınıfında hava süspansiyonlu ayarlanabilir sürücü koltuğunu standart olarak sunan tek araç olan Atlas 11, sürüş deneyimini zirveye taşıyor. Yenilenen iç kabiniyle geniş ve konforlu bir ortam sağlıyor. Sınıfında 4 yıl/sınırsız kilometre garantini standart olarak sunan tek araç Otokar Atlas, ön-arka disk frenleri, EBS, LDWS, AEBS, ESC ve ACC gibi gelişmiş güvenlik ve sürücü destek sistemleri ile dikkat çekiyor. Kaldırım aynaları, telefon tutucu, güçlü klima, dijital takograf, dokunmatik aydınlatma gibi donanımlara sahip araç, yüksek torklu güçlü motorunun yanında dar sokaklara kolaylıkla girmeyi sağlayan uygun boyutlarıyla yüksek tonajlı yüklerin hızlı ve kolay taşınmasını sağlıyor.

## ATLAS 3D - 15

Atlas ailesinin 15 tonluk 3 akslı yeni üyesi Atlas 3D - 15, standart kliması, ferah ve modern iç kabiniyle sürücü dostu bir deneyim sunuyor. 15 ton azami yük ağırlığı bulunan araç, geniş görüş açısı ile ferah bir ortam sunarken, şık ve ergonomik koltukları uzun süreli konforu garanti ediyor. Atlas'ın kataforez şasi kaplama ile uzun ömürlü koruma sağlanarak dayanıklılığı artırılmış durumda. Sınıfında tek olarak sunduğu hava süspansiyonlu ayarlanabilir sürücü koltuğu ve 10 teker ve kaldırılabilir dingil sistemi ile öne çıkıyor. Araç ayrıca kaldırım aynaları, telefon tutucu, güçlü klima, dijital takograf, dokunmatik aydınlatma gibi donanımlara sahip. Ön-arka disk frenlere sahip Atlas 3D 15 ton, EBS, LDWS, AEBS, ESC ve ACC gibi gelişmiş güvenlik ve sürücü destek sistemlerini de sunuyor. Atlas 3D 15 ton, sınıfında tek olarak 4 yıl/sınırsız kilometre standart garanti sunuyor. Otokar Atlas 3D, düşük yakıt tüketimi ve düşük işletme giderlerinin yanında yüksek performansı ile verimli bir taşımacılık deneyimi vadediyor.





**BERIS**

# Avrupa'da elektrikli minibüs ve midibüs Karsan'dan sorulur



*Avrupa'da elektrikli ve otonom toplu ulaşımın dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, elektrikli araçlarıyla Türkiye'de olduğu kadar Avrupa'da da adından övgüyle söz ettiriyor. "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" olma vizyonu ile ileri teknoloji mobilite çözümleri sunan Karsan, yenilikçi ürünleriyle Avrupa'da toplu ulaşımın dönüşümünde öncü rolünü sürdürüyor. Avrupa'da e-JEST modeliyle elektrikli minibüs pazarını adeta domine eden Karsan, e-ATAK ile de elektrikli midibüs pazarında liderliği kimseye bırakmıyor.*

“Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde” olma vizyonuyla dünyada toplu taşımanın dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, yenilikçi ürünleriyle rakiplerini geride bırakmaya devam ediyor. Wim Chatrou - CME Solutions tarafından yayınlanan 2023 yılı Avrupa Minibüs ve Otobüs Pazarı Raporu’na göre; Karsan e-ATAK ulaştığı % 24’lük pay ile elektrikli midibüs pazarının üst üste 4’üncü yılında da liderliği kimseye kaptırmadı. Karsan e-JEST ise Avrupa elektrikli minibüs pazarında elde ettiği % 28,5’lik payla 4’üncü yılında da zirvedeki yerini korudu. Pazarın öncü markası olarak 2023 yılında da Avrupa’da lider konumunu sürdürdüklerini söyleyen Karsan CEO’su Okan Baş, “Rekabetin her geçen gün arttığı ortamda e-JEST ile elektrikli minibüs pazarının, e-ATAK ile de elektrikli midibüs segmentinin üst

üste 4 yıldır zirvesinde yer alıyoruz. Bu yalnızca Karsan için değil Türk sanayisi için de çok önemli bir başarı” dedi.

### **Elektrikli minibüs ve midibüs Karsan’dan sorulur!**

Wim Chatrou - CME Solutions tarafından yayınlanan 2023 yılı Avrupa Otobüs Pazarı Raporu’na göre; son 3 yılda olduğu gibi 2023 yılında da Karsan e-ATAK % 24 pazar payı ile segmentinde liderliği kimseye bırakmadı. Karsan e-JEST ise 3.5-8 ton arası Avrupa Minibüs Pazarı Raporu’na göre 2023 yılında da % 28,5 pazar payıyla son 3 yıldır sürdürdüğü pazar liderliğini 4’üncü yılına taşıdı. Elde edilen başarılı sonuçları değerlendiren Karsan CEO’su Okan Baş, “Pazarın öncü markası olarak 2023 yılında da Avrupa’da lider konumumuzu devam ettirmenin gururunu yaşıyoruz.

Rekabetin her geçen gün arttığı ortamda e-JEST ile elektrikli minibüs pazarının, e-ATAK ile de elektrikli midibüs segmentinin üst üste 4 yıldır zirvesinde yer alıyoruz. Bu yalnızca Karsan için değil Türk sanayisi için de çok önemli bir başarı” dedi. Karsan e-JEST’i, kendi segmentinin uzmanı olarak tanımladıklarını ifade eden Okan Baş, “2023 yılında Avrupa’da 8 ton altı elektrikli minibüs pazarı, bir önceki yıla göre % 38 büyüdü. 2019 yılından bu yana Avrupa’ya ihraç ettiğimiz e-JEST, 2023 sonuna kadar 388 adetlik teslimatla kendisini kanıtlamış bir model. Avrupa’da satılan her 4 elektrikli minibüsten biri e-JEST oldu. Aracımız Fransa, Romanya, Portekiz, Bulgaristan, İspanya, İtalya pazarlarında en güçlü oyuncu konumunda. Karsan e-JEST, Avrupa’yı fethettikten sonra şimdi de Kuzey Amerika ve Japonya pazarlarına



giriş yaptı. Bu pazarlarda da e-JEST sınıfının yıldızı olacak. Kompakt tasarımı, yüksek manevra kabiliyeti, sessiz ve çevreci sürüşü Karsan e-JEST'i rakipsiz yapıyor. Aracımız bu özellikleriyle Avrupa'nın tarihi şehirlerine de tam uyum sağlıyor" diye konuştu.

## **Avrupa'da satılan 4 elektrikli midibüsten bir e-ATAK!**

Avrupa elektrikli midibüs pazarında da satılan her 4 araçtan birinin e-ATAK olduğunu vurgulayan Okan Baş, sözlerine şöyle devam etti: "Karsan e-ATAK, Avrupa'da 8 m segmentindeki elektrikli dönüşümünün öncüsü oldu. Avrupa'nın birçok ülkesinde halk e-ATAK'larla güvenli ve çevre dostu yolculuklar gerçekleştiriyor. e-ATAK geçtiğimiz yıl 117 adet trafik tesciliyle Avrupa'nın en çok tercih edilen elektrikli midibüsü olmaya devam etti. Ayrıca e-ATAK modelimizin otonom versiyonu da bulunuyor. Otonom e-ATAK kısa bir süre önce Avrupa'da tünelden geçen ilk ve



tek otonom araç olarak büyük bir başarıya imza atmıştı. Bir yandan bu gurur verici ilkleri gerçekleştirmeye devam ederken diğer taraftan da

e-ATAK ve e-JEST modellerimizin yükselen başarı grafiğini 2024 yılında da sürdürmek için çalışmalarımıza devam edeceğiz."





- %100 ELEKTRİKLİ
- YERLİ ÜRETİM VE ÇEVRE DOSTU
- ÜSTÜN SÜPÜRME PERFORMANSI
- SESSİZ ÇALIŞMA ÖZELLİĞİ
- KAMU VE ÖZEL SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINA UYGUN
- OPERATÖR DOSTU
- SIFIR EMİSYON



TES MAKİNE ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ LOJİSTİK METAL VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.

Ferhatpaşa Mah. 67. Cadde No.: 7 Ataşehir / İSTANBUL Tel : (0216) 661 62 23 - 24 • www.tesmakine.com • info@tesmakine.com

# Mercedes-Benz Türk depremzede çocukları Çocuk İyilik Merkezi'ne taşıyacak



Mercedes-Benz Türk; depremde uzuvlarını kaybeden çocuklara ücretsiz olarak ortez, protez, fizik tedavi ve psikolojik rehabilitasyon desteği veren Çocuk İyilik Merkezi'ne sağladığı 2 adet araç desteği ile deprem bölgesinde bu desteğe ihtiyaç duyan ancak ulaşım imkanı olmayan çocukların merkeze taşınmasına katkıda bulunacak.



6 Şubat Kahramanmaraş depremlerinin ardından bölgeye ve bölge halkına geniş kapsamlı ve uzun soluklu projelerle destek veren Mercedes-Benz Türk, depremden en çok etkilenen grupların başında gelen çocukların ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik adımlar atmaya devam ediyor.

Bu kapsamda Mercedes-Benz Türk, depremde uzuvlarını kaybeden çocuklara ortez, protez, fizik tedavi ve psikolojik rehabilitasyon desteği sunan Çocuk İyilik Merkezi'ne araç desteği vererek, deprem bölgesinde merkeze ulaşım imkanı bulunmayan çocukları Çocuk İyilik Merkezi'ne taşıyacak.

Deprem bölgesine sürdürülebilir destekler sağlamaya büyük önem verdiklerini ve sürekli olarak ihtiyaçları takip ettiklerini belirten Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün "Deprem bölgesine ve bölge halkına destek olurken ihtiyaçları anlık olarak takip etmek ve desteklerin sürekliliğini sağlamak çok önemli. Bu nedenle sık sık bölge ziyaretleri gerçekleştiriyor ve ihtiyaçları yerinde tespit ediyoruz. Geçtiğimiz günlerde de depremde uzuvlarını kaybetmiş, 21 yaşına kadar olan çocuklara ve gençlere en ileri teknoloji ile ortopedik ve psikolojik destek sağlayan Çocuk İyilik Merkezi'ni



ziyaret ettik. Çevre illerde de bu desteğe ihtiyaç duyan ancak ulaşım imkanı olmayan çocukların olduğu bilgisini aldık. Bu kapsamda merkezimize 2 adet araç desteği sağlayarak, bu çocuklarımızın da Adana'da bulunan merkeze ulaşmalarına katkı sağlamak üzere yola çıktık. Çocuklarımızın yanında

olmak, onları desteklemek, özellikle geleceğimizin inşası bakımından üzerinde titizlikle durulması gereken bir konu. Biz de Mercedes-Benz Türk olarak, çocuklarımızın yaşamlarını kolaylaştıracak projelerimize, desteklerimize devam edeceğiz." dedi.



# Gruppo Smet filosunu 100 yeni HVO motorlu IVECO S-WAY ile yeniliyor

*IVECO, İtalyan taşımacılık ve lojistik operatörü Gruppo Smet'e yıl içinde HVO yakıtlı 100 yeni IVECO S-Way Fuel Hero çekici teslim edecek. Araçlar, ülke genelinde taşımacılık ve lojistik faaliyetlerinde kullanılacak.*



Sipariş edilen yüz adet 490 beygirlik IVECO S-Way Fuel Hero, Cursor 13 eVGT motora ve 12 vitesli Hi-Tronix şanzımana sahip iki akslı çekicilerdir. Araçlar, %8'e varan yakıt tasarrufu sağlamak için yakıt ekonomisini en üst düzeye çıkaracak şekilde tasarlanmıştır. Uzun yol sürdürülebilirliği için ideal çözümü sunan IVECO S-Way dizel çekiciler buna ek olarak bitkisel yağlardan ve atıklardan üretilen yüksek kaliteli bir biyoyakıt olan HVO (Hidro İşlem Görmüş Bitkisel Yağ) ile %100 uyumludur. Bu biyoyakıt daha çevreci taşımacılık için en yeni dizel motorların tümünde saf halde kullanılabilir.

Sipariş, ileriye dönük bir yaklaşımı paylaşan, inovasyona odaklanan,

sürdürülebilirliği stratejilerinin merkezine koyan IVECO ve Gruppo Smet arasındaki uzun vadeli ortaklığın en sonucudur. HVO kullanımı ve uzun yol taşımacılığında yüksek verimlilik ile sürdürülebilirliğin amiral gemisi olan yeni IVECO S-Way Fuel Hero ile iki marka, taşımacılık sektörünün karbondan arındırılmasının yaygınlaşmasına katkıda bulunuyor. IVECO, Iveco Group N.V.'nin bir markasıdır. (EXM: IVG) her gövde tipine uygun çok çeşitli hafif, orta ve ağır ticari araçlar, arazi kamyonları ve araçlar tasarlar, üretir ve pazarlar. Her müşteriye misyonuna tam olarak uyan aracı sağlamak için ürün portföyünü sürekli olarak yeniler ve

genişletir. Tam kapsamlı teklifi, güvenlik ve konfora odaklanarak mükemmel bir deneyim sunmak için Sürücünün ihtiyaçlarına göre tasarlanmıştır. Filo sahiplerinin filolarını verimli bir şekilde yönetmelerine yardımcı olmak için geliştirilen çok çeşitli gelişmiş dijital, bağlanabilirlik özellikli hizmetler, IVECO'nun eksiksiz taşımacılık çözümünü geliştirir. IVECO, karbonsuzlaştırma stratejisini, biyo-metan, batarya elektriği ve yakıt hücresi teknolojilerinin daha da geliştirilmesini içeren çoklu enerji yaklaşımıyla sürdürüyor.

IVECO, 7 üretim tesisi ve 8 araştırma ve geliştirme merkezi işletmektedir. 160'tan fazla ülkede 3.500 satış ve servis noktasına sahiptir ve bu noktada bir IVECO aracı nerede olursa olsun teknik destek garanti eder.

**25 senedir**  
sektörün öncüsü,  
şimdi daha da  
**güçlü.**



**HİSAN**

HİDROLİK MAKİNALARI SANAYİ ve TİC. A.Ş.

Hastane Mah. Hadımköy - İstanbul Cad. No:60 Arnavutköy/İSTANBUL  
T: 0 212 771 45 97-98 F: 0 212 771 45 99 www.hisan.com.tr



# Renault Trucks Fest ile yeni Renault Trucks modelleri Türkiye turuna çıkıyor



*Renault Trucks, 2024 modellerinin teknoloji, güvenlik, konfor ve kârlılıkta sunduğu avantajları taşımacılık profesyonelleri ile paylaşmak üzere yola çıkıyor. İstanbul'dan başlayan Türkiye turu, 13 şehir sonrasında Antalya'da sona erecek.*



optimize edilerek; ergonomi, araç içi konfor ve verimlilik bir araya getirildi. T,C,K serilerinde 12 inçlik ana dijital ekrana sahip gösterge paneli, uygulamalara hızlı erişim için çok fonksiyonlu ikincil bir dokunmatik ekranla tamamlandı. Sürücüler, ana ekran ve ikincil ekran işlevleriyle telefon görüşmelerini ve müzik kontrollerini en güvenli şekilde çalıştırmak için direksiyon simidi üzerindeki kumandaları kullanabiliyor. Sürüşü kolaylaştırmak için ekranda navigasyon yardımcıları ve kamera görüntüleri de gösteriliyor.

Renault Trucks T, T High, C modellerinde üç yönde ayarlanabilen bir direksiyon kolunu bulunuyor. Bu, sürücülerin vücut şekillerine ve tabii ki kişisel tercihlerine göre kendilerine en uygun sürüş pozisyonunu seçebilmelerini sağlıyor. Direksiyon kolunu, direksiyon simidinin hem konumunu hem de eğimini ayarlayan tek ayakla çalıştırılan pedal sayesinde kullanılarak ayarlanabiliyor. Direksiyon simidindeki iki el ile ayarlama ve anında kilitleme sayesinde hassasiyet ve güvenlik garanti altına alınıyor.

Renault Trucks, sürücü konforu ve güvenliğine odaklandığı Renault Trucks T, T High, C, K ve D modellerini önemli yeniliklerle sunuyor. Konfor ve ergonomiyi birleştirmek üzere kabin içi donanımlarını optimize etmenin yanı sıra yol güvenliğini artırmak için kamyon ve çekicilerini gelişmiş sürücü destek teknolojileriyle donatıyor. Renault Trucks, tüm bu yenilikleri Türkiye'de şehirden şehire düzenleyeceği festivalle taşımacılık profesyonelleri ile buluşturacak. Teknoloji, güvenlik, konfor ve kârlılık avantajları ile uluslararası ve yurt içi nakliye alanında ön plana çıkan Renault Trucks T serisi çekicileri, dağıtım segmentindeki D serisi kamyonları, inşaat gamındaki sağlamlığıyla dikkat çeken K ve C serisi araçları etkinlik boyunca Türkiye'de yol alacak.

### **Optimize edilen sürüş ve kabin içi konforu**

Renault Trucks, yeni 2024 çekici ve kamyon modelleri ile artırılmış yol güvenliğinin yanı sıra sürücülere daha güvenli, daha işlevsel ve konforlu bir çalışma ortamı sunuyor. Renault Trucks T, T High,

C, K ve D modellerini yeni güvenlik özellikleriyle donatırken hem direksiyonda hem de molalarda daha fazla konfor için kabin donanımlarını yeniden tasarlıyor.

Kabindeki donanım, sürücülere daha keyifli bir ortam sağlamak için



## Gelişmiş sürücü destek teknolojisi

2024 model Renault Trucks kamyon ve çekiciler, sürücülerin, yüklerinin ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğini sağlamak üzere en gelişmiş sürücü destek teknolojilerine ve en etkili acil fren sistemlerine sahip.

Sürücünün görüş alanını artıran araçların her yerinde radarlar ve kameralar bulunuyor. Bu donanımlar, sürücülerin güvenliğinin sağlanmasına, manevraların kolaylaştırılmasına ve kaza riskinin azaltılmasına yardımcı oluyor. Opsiyonel olarak, treyler bağlantısı sırasında aracın çevresini, yükünü veya beşinci tekerleği izlemek için beş adede kadar kamera eklenebiliyor.

Sürücüler, kamyon ve treylerdeki lastik basınç seviyeleri hakkında otomatik olarak bilgilendiriliyor ve olağandışı herhangi bir durumda uyarılıyor. Böylece aşırı yakıt tüketimi veya lastik

patlama riskleri önleniyor. Araçlarda ayrıca hız sınırını algılayan ve bu sınırı aşan sürücülerini uyararak kameralı hız uyarı sistemi (ISA) de bulunuyor. Bu sayede de kaza ve ceza alma riskleri önleniyor.

Son olarak, yakıt tüketimini ve dolayısıyla CO2 emisyonlarını azaltmak için araçlarda Harita Tabanlı Optivision sistemi bulunuyor. Optivision, topografik verileri yol bilgisayarına aktarıyor ve sürücünün yol boyunca vites değiştirme aralıklarını optimize ediyor. Optifleet filo yönetimi yazılımının Check ve Map modülleri ise sürüş şeklini kontrol ve optimize etmek, yolculukları daha da verimli bir şekilde planlamak için dahil ediliyor.

## Renault Trucks D serisi segmentinde ön plana çıkan avantajlarıyla geliyor

Yurt içi dağıtım segmenti için önerilen Renault Trucks D serisi,

yüksek beygir gücü ile alanında daha fazla performans ve çekiş gücü sunuyor. Düşük devirlerde en yüksek tork kapasitesi ile yakıt tasarrufunu destekliyor. Motor ve egzoz freninin birlikte sunulması, daha iyi frenleme performansı sağlarken Renault Trucks D serisi, vites değişimlerinde hız ve esneklik hedefiyle segmentinde tam otomatik şanzıman donanımı ile sunulan tek araç oluyor. Daha iyi sürüş konforu ve daha iyi manevra kabiliyeti ile sürücü konforunu arttırıyor. Yüksek kapasiteli yakıt deposu ile uzun mesafeli yolculuklar sağlanıyor. Pnömatik Süspansiyon sayesinde yüklenme veya boşaltma sırasında ayarlanabilir araç yüksekliği ve konforlu sürüş mümkün olurken daha sağlam şasi yapısı ve yüksek taşıma kapasitesi sunuluyor. Aracın kamyon römork olarak kullanılmasını sağlayan ön donanım da bulunuyor.





teknolojisine sahip DE13 TC motor ile donatıyor. Turbo şarjın aşağı akışına yerleştirilmiş ek bir türbin, egzoz gazlarında kalan enerjiyi mekanik enerjiye dönüştürüyor ve bunu ek motor torku şeklinde krank miline iletiyor. Bu nedenle Turbo Compound, daha düşük motor hızlarında, daha yüksek tork seviyelerine ulaşılmasını sağlıyor. Otoyolda, hız sabitleyici altında ve yokuş yukarı sürüşlerde vites küçültmeye gerek kalmadan sabit bir hız korunabiliyor. Türkiye’de de benimsenen Renault Trucks’ın Turbo Compound teknolojisi etkinlik rotalarında da gündem konuları arasında yer alıyor.

İstanbul, Keşan, Bursa, Bolu, Mersin, Adana, Gaziantep, Kayseri, Konya, Ankara, İzmir, Denizli ve Antalya olmak üzere toplam 13 şehirde taşımacılık profesyonelleri, yeni Renault Trucks serilerini inceleyebilecekler.

### **Turbo Compound ile daha da ileriye**

Optimum performans için Renault Trucks, T, T High ve C modellerini,

opsiyonel olarak manevra kabiliyetinden veya ticari hızdan ödün vermeden önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlayan Turbo Compound



# **Komatsu, Mermer Fuarı 2024'te 4 iddialı ürün sergiledi**



*Komatsu, gücü ve verimlilikleri ile öne çıkan modelleriyle Mermer Fuarı'nda gövde gösterisi yaptı.*



Türkiye’de Marubeni Dağıtım ve Servis tarafından temsil edilen Komatsu, 17-20 Nisan 2024 Nisan tarihleri arasında Fuarİzmir’de düzenlenen 29. Marble İzmir Uluslararası Doğaltaş ve Teknolojileri Fuarı’nda, en yeni modellerinden dördünü sergiledi. Taşın uzmanı Komatsu, çalışma kapasiteleri ve ürün çeşitliliğiyle Mermer Fuarı’nın yıldız markalarından oldu. Belden kırmalı yol dışı kamyonlarda benzersiz donanımlar sunan Komatsu HM400-5, ekskavatör segmentinin kaliteli ve güçlü seçeneği Komatsu PC490 LC-11E0, lastikli yükleyiciler segmentindeki Komatsu WA500-8E0 ve WA600-8E0’in etkileyici özellikleri, Marubeni Dağıtım ve Servis standının ilgi odağı olmasını sağladı. 21-31 ton arası ekskavatörler için tasarlanan Montabert XL1900 hidrolik kaya kırıcısı, Marubeni Dağıtım ve Servis’in sergilediği bir diğer yenilik oldu. Mermer Fuarı, 20 Nisan 2024 Cumartesi, saat 18:00’e kadar ziyaret edilebiliyor.

Japonya merkezli Marubeni Corporation iştiraki olan Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş., Türkiye’de temsil ettiği Komatsu’nun “Yeni Nesil” 4 farklı modelini, 29. Marble İzmir Uluslararası Doğaltaş ve Teknolojileri Fuarı’nda sergiledi. Fuarİzmir’deki A310 numaralı, 400 metrekairelik standında ziyaretçi



akınına uğrayan Marubeni Dağıtım ve Servis, Komatsu PC490 LC-11E0 ekskavatör, Komatsu WA500-8E0 ve WA600-8E0 lastikli yükleyiciler ile Komatsu HM400-5 yol dışı kamyonlarına ek olarak Montabert XL1900’ün de yakından incelenebilmesini sağladı. Çok sayıda katılımcının ziyaret ettiği stand, görkemli görünümüyle fuarın öne çıkan modellerini barındırdı.

### **Komatsu PC490 LC-11E0: 50 ton paletli ekskavatör sınıfında yüksek verimlilik**

Yeni nesil Komatsu PC490 LC-11E0 paletli ekskavatör, yeni pompa ve motor

teknolojisi ile 50 ton paletli ekskavatör sınıfında, yüksek verimlilikle maksimum üretim kapasitesi elde edilmesini sağlıyor. 362 HP’lik gücünü yeni nesil Komatsu motorundan alan ve % 100 Komatsu componentleriyle tasarlanan PC490 LC-11E0 paletli ekskavatör; hafriyat sahasında yüksek hızı sayesinde daha çok kamyon yükleme, madenlerde yüksek sökü performansı ve düşük yakıt tüketimiyle işletmelere değer katıyor. Standart olarak sunulan KomVision kamera sistemi, operatörlere makinenin etrafını kuş bakışı kontrol etme imkânı verirken, güvenliği de üst seviyeye taşıyor. Üzerindeki kırıcı tesisatı ve kırıcı/



ataşman modları ile mermer ocaklarında farklı ataşmanların kullanımına da uygunluk sağlıyor.

## **Komatsu WA500-8E0: Lastikli yükleyici segmentinde yüksek verimlilik**

Komatsu'nun sert ve zorlu sahalardaki çözüm ortağı konumundaki yeni nesil WA 500-8E0 lastikli yükleyici, performansı ve verimliliği artırılan özellikleriyle işletmelere değer katıyor. Taş, mermer, kum ocakları ve inşaat sahalarının gereksinimlerini tamamıyla karşılayabilecek şekilde tasarlanan WA 500-8E0, daha düşük yakıt sarfiyatı sunarken yüksek verimlilik için ihtiyaç duyulan gücü sunuyor. 35 tonluk çalışma ağırlığı, 357 HP'lik gücü ve 380 litrelik yakıt depo kapasitesiyle Komatsu WA 500-8E0, mermer sahalarının ihtiyaçlarını kolaylıkla karşılayabiliyor.

## **Komatsu WA600-8E0: Güçlü, kudretli ve verimli**

Yeni nesil kabin tasarımı, ısıtılmalı operatör koltuğu, geri görüş kamerası, 7 inçlik LCD monitör, SmartLoder Logic ve 500 saatte bir bakım aralığı gibi pek çok öne çıkan özelliğiyle Komatsu WA600-8E0, maden sahalarındaki tecrübeleri geleceğe taşıyor. Yeni nesil WA600-8E0, yüksek üretim kapasitesi, düşük yakıt tüketimi ve dayanıklılığı ile mermer sahalarındaki çözüm ortaklarının başında geliyor. Aks, şanzıman, pompa ve motor gibi tüm komponentleri Komatsu tarafından tasarlanan WA600-8E0, zamanın ve üretimin ön plana çıktığı maden sahalarında, uzun süreli işte kalma performansı ve yüksek



dayanımlı komponentleriyle işletmelere avantaj sağlıyor. Komatsu makinelerinde bulunan fonksiyonlar ve özel tasarlanmış komponentler, kullanıcılara yüksek iş güvenliği de sağlıyor. Komatsu WA600-8E0, 56 tonluk çalışma ağırlığı, 530 HP'lik gücü ve 718 litrelik yakıt depo kapasitesiyle mermer sahalarının yıldızı oluyor.

## **Komatsu HM400-5: Hem işletmelerin hem de operatörlerin yeni gözdesi**

"İş Makinalarının Yeni Çağı"ndaki yeni nesil yol dışı kamyonlardan HM400-5, şartlar ne kadar ağır olursa olsun güçlü motoru ve gelişmiş süspansiyon sistemi ile yüklere meydan okuyor. Komatsu Çekiş Sistemi, Seçilebilir Çalışma Modları ve Otomatik Motor Stop donanımlarıyla operatörlerin çalışma şartlarını iyileştiren Komatsu

HM400-5, 473 HP gücündeki yeni nesil motoruyla işletmelerin yakıt giderlerini de azaltıyor. Nominal yük kapasitesi 40 ton olan Komatsu HM400-5, 35 ile 75,1 ton arasındaki çalışma ağırlığıyla, madenlerin ve mermer sahalarının tavizsiz destekçisi oluyor. Çift kişilik kabin opsiyonu, ısıtılmalı ve kapaklı damperiyle Komatsu HM400-5, segmentinde benzersiz özellikleri barındırıyor.

## **Satış sonrası hizmetlerde avantaj**

Marubeni Dağıtım ve Servis kapsamındaki Komatsu ürünleri, 3 yıl/6.000 saat komponent uzatılmış garanti, 3 yıl/6.000 saat (12 adet), her 500 saatte bir ücretsiz bakım, 1.000 saatte bir klima filtreleri değişimi ve her 500 saatte bir hava filtre değişimi gibi pek çok bakım avantajını da barındırıyor.

## **Montabert XL1900: 21-31 ton arası ekskavatörler için tasarlandı!**

Komatsu çatısı altında, Fransa'da yer alan fabrikalarda üretilen Montabert kırıcılar, yüksek performanslarıyla işletme maliyetlerini azaltırken, dayanıklı yapısıyla en sert kayalara meydan okuyor. 21-31 ton arası ekskavatörler için tasarlanan Montabert XL1900 hidrolik kaya kırıcısı, yüksek performanslı keçelerin avantajıyla, uzun ve aralıksız çalışma sürelerinde, zor ve zaman alıcı çalışmalarda nitrojen basıncını sabit tutabiliyor.



# SEKTÖRÜN BÜYÜK BULUŞMASI!



28. ULUSLARARASI GÜVENLİK,  
SİBER GÜVENLİK, AKILLI YAŞAM,  
İSG VE YANGIN GÜVENLİĞİ FUARI

**9-12 EKİM 2024**

İstanbul Fuar Merkezi (İFM) HALL 2-4-8 Yeşilköy İstanbul

[www.isaffuari.com](http://www.isaffuari.com)

T. +90 212 503 32 32 - [marmara@marmarafuar.com.tr](mailto:marmara@marmarafuar.com.tr)

**MARMARA**  
TANITIM FUARCILIK  
[www.marmarafuar.com.tr](http://www.marmarafuar.com.tr)

[/marmarafuar](https://www.instagram.com/marmarafuar)

[/isafexhibition](https://www.facebook.com/isafexhibition)

[/company/marmara-fuar](https://www.linkedin.com/company/marmara-fuar)

# TAİD Ağır Ticari Araçlar Derneği 2024 hedeflerini açıklarken yeni kurumsal lansmanını gerçekleştirdi



*Ağır Ticari Araçlar sektöründe yılın ilk çeyreği beklentileri karşılarken 2024'ün gelecek dönemlerinde hareketlilik bekleniyor. Ağır Ticari Araç Sektörü'nü aynı çatı altında toplayan TAİD, Yönetim Kurulu Başkanı Burak Hoşgören, yönetim kurulu ve üyelerinin katılımlarıyla düzenlenen toplantıda 2024 yılının ilk çeyreğini değerlendirdi. 2024 yılından beklentiler görüşüldü ve TAİD'in yeni logosu da lanse edildi.*

Türkiye'de ağır ticari araçlar pazarı, istikrarlı bir şekilde büyüme ivmesini sürdürüyor. Büyümenin önümüzdeki yıllarda da devam etmesi bekleniyor. Öte yandan ağır ticari araçlar sektörü, son yıllarda önemli bir değişimden geçiyor. Elektrifikasyon, otonom sürüş ve bağlantılı araçlar gibi yeni teknolojiler, sektörde ayrıca bir dinamizm yaratıyor.

TAİD raporlarına göre 2024 yılı Ocak-Mart dönemi ağır ticari araç pazarı, bir önceki yılın aynı dönemine göre % 3 oranında azaldı. Bu dönemde satışı gerçekleştirilen toplam araç sayısı 10.121 olurken yılın diğer çeyreklerinde ise bir ivmelenme bekleniyor.

Burak Hoşgören, yeni kurumsal kimlik ile ilgili yaptığı açıklamada; "Evet, TAİD Derneği'nin logosu değişti. TAİD'in yeni logosu, gücü ve otoriteyi temsil ederken derneğin sektördeki değişime ayak uyduran, modern ve yenilikçi vizyonunun altını çiziyor. Yeni logo, sadece görsel bir değişimi değil, aynı zamanda sektöre dair yeni bir bakış açısını da temsil ediyor.

Bu bakış açısı, birlik ve beraberlik, kesintisiz gelişim ve yenilikçilik üzerine kurulu. TAİD, yeni logosuyla birlikte sektörde daha da güçlü bir rol oynamaya ve Türkiye ekonomisine, ağır ticari araçlar sektörünün gelişimine katkıda bulunmaya devam edecek" dedi.

TAİD derneği bünyesinde bulunan üyelerin faaliyetleri, uzun yol taşımacılığında yurtiçi lojistiğine, dağıtım, inşaat, maden, atık yönetimi de dahil olmak üzere pek çok alanda Türkiye'nin ekonomisi için güçlü bir kaldıraç görevi görüyor. Bu konuya değinen Burak Hoşgören; "Sektörün 2023 yılı ihracat tutarı, 30 milyar dolar düzeyinde gerçekleşti. Ağır Ticari Araçlar Derneği olarak ithal edilen ve Türkiye'de üretilen pek çok ticari araç üreticisini aynı çatı altında buluşturuyoruz. Bu markaların hepsi de Türkiye'de birçok farklı sektörün yükünü taşıyor, yerel üretime ve istihdama destek oluyor. Öte yandan araç kullanıcılarımız da ülke üretimi ve ihracatına katkı sağladığı için sektörümüz, stratejik bir öneme sahip bulunuyor" şeklinde açıkladı.

### **Sektörümüz, stratejisini uluslararası standartlara uyum sağlamak ve sürdürülebilirlik ilkelerini benimsemek üzerine belirliyor**

Burak Hoşgören; "Sürdürülebilirlik, her açıdan sektörümüz için bir zorunluluk. Avrupa Birliği ve tüm dünyadaki sürdürülebilir politikaları uygulamak durumundayız. İklim krizinin yarattığı zorlukları ele almak adına dünya, karbon nötr olma hedefine kararlılıkla ilerliyor. Bunun paralelinde, teknolojiye gelişmeler de mobilitayı radikal bir biçimde dönüştürüyor. Bu da yenilik, verimlilik ve güvenlik açısından bizlere benzersiz fırsatlar sunuyor. Sonuç olarak lojistik ve taşımacılık tarihinde son derece önemli bir dönüşüm dalgası yaşıyoruz. Elektrikli ve otonom araçlar gibi gelişen teknolojiler, sürdürülebilir uygulamalara duyulan acil ihtiyaçla birleşerek iş yapış tarzımızı yeniden şekillendiriyor. Akıllı lojistik çağında bağlanabilirlik, kilit önemde. Gelişmiş telematik, yapay zekâ ve veri analitiğinin entegrasyonu treyler ve ağır ticari araçların tasarlanma, üretilme ve işletilme şekillerinde devrim yaratıyor. Stratejik konumu, kalifiye iş gücü ve canlı girişimci ruhuyla Türkiye, bu devrimde iyi bir konuma sahip. Türkiye sadece bu teknolojileri benimsemekle kalmayıp aynı zamanda sektör liderleri, yeni girişimler ve araştırma kurumları arasındaki iş birliğini teşvik ederek bir inovasyon merkezi haline gelme potansiyeline sahip" diye belirtti.

# TAİD

*Ağır Ticari Araçlar Derneği*

# Arkas 240 milyon dolar yatırımla hem gemilerini hem filosunu büyütüyor



*Arkas, 240 milyon dolar yatırımla filosuna dört yeni nesil eco-dizayn konteyner gemisi daha ekleyerek gemi sayısını 53'e, TEU kapasitesini ise yüz binin üzerine çıkarıyor. Bu yatırımla filosunu hem büyüten hem de gençleştiren Arkas aynı zamanda sürdürülebilirlik stratejisine paralel adımlar atmaya devam ediyor.*

Türkiye'nin en büyük konteyner gemi filosuna sahip olan Arkas 240 milyon dolar yatırımla dört yeni nesil çevreci geminin daha siparişini verdi.

Çin'in üretim kalitesiyle öne çıkan Guangzhou Wenchong Tersanesi'nden (GWS) alınacak, her biri 4 bin 300 TEU olan gemiler, Arkas filosunda bulunan en yüksek kapasiteye sahip gemiler olacak. Arkas, bu yatırımla konteyner gemi filosundaki gemi sayısını 53'e, kapasitesini ise 103 bin 630 TEU'ya yükseltirken filosunu gençleştirecek ve büyütecek.

2028 yılının Şubat, Nisan, Haziran ve Ağustos aylarında teslim alınacak gemiler Arkas Line tarafından işletilecek. Eco- dizayn yeni nesil gemi olarak inşa edilen gemiler, kapasiteleriyle olduğu kadar yakıt performans ölçüm sistemi sayesinde karbon salınımını düşürerek Arkas'ın sürdürülebilirlik stratejini de destekleyecek. Akdeniz, Karadeniz, Batı ve Kuzey Afrika, Kuzey Avrupa ve son olarak Amerika'nın Doğu Kıyıları'na haftalık düzenli hat taşımacılığı yapan Arkas Line, yeni gemiler ile Amerika ve Afrika gibi uzak rotalardaki düzenli servis ağını güçlendirecek.





# OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN BULUŞMA NOKTASI

3 Eylül 2024  
MARRIOTT İSTANBUL PENDİK  
İstanbul / Türkiye



# TEMSA ve FUSO Türkiye'deki 40 yıllık iş birliğini yeni eCanter ile taçlandırıyor



*Hafif kamyon pazarının elektrikli dönüşümüne öncülük edecek elektrikli FUSO Canter modeli eCanter, Mayıs itibarıyla Türkiye'de satışa sunuluyor. eCanter, TEMSA ve FUSO arasında 1984'te başlayan iş birliğinin 40. yıl dönümünde piyasaya çıkacak.*



1984 yılında başlayan iş birliğiyle, Türk ticari araç sektöründe bugüne kadar yapılan en başarılı ortaklıklardan birini hayata geçiren TEMSA ve FUSO, hafif kamyon segmentinin öncü modellerinden FUSO Canter'in elektrikli versiyonu eCanter'i Türkiye'de satışa sunuyor. TEMSA'nın Adana'daki üretim tesisinde gerçekleştirilen lansman töreniyle tanıtılan FUSO eCanter, Türk hafif kamyon pazarının yeşil dönüşümüne öncülük etmeyi amaçlıyor. FUSO eCanter, 6, 7,5 ve 8,5 ton segmentlerinde toplam 5 farklı modelle 1 Mayıs 2024 tarihi itibarıyla satışa sunulacak.

### **"SABANCI, BU TOPRAKLARA ORTAKLIK KÜLTÜRÜNÜ KAZANDIRMIŞTIR"**

Düzenlenen lansman töreninde konuşan Sabancı Holding Mobilite Çözümleri Grup Başkanı Cevdet Alemdar, TEMSA ve FUSO arasındaki iş birliğinin, Türk otomotiv sektöründeki en başarılı ve en uzun soluklu iş ortaklarından biri olduğunun altını çizerken, "Bu yıl, bu iş birliğinin 40'inci yılını kutlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Sabancı Topluluğu, kuruluşundan bu yana Türkiye'de birçok ilke imza atmıştır. Hayata geçirilen tüm ilklerin yanında, Sabancı, bu topraklara 'ortaklık kültürü'nü kazandırmıştır. Bunu yaparken de Sabancı'nın yüksek amacı her zaman Türkiye'nin kalkınması; Türk insanının refahı olmuştur. 'Bu topraklardan kazandığını, bu toprakların insanıyla paylaşma' prensibi, tüm bu adımlarda Sabancı'ya yol göstermiştir. Bir ortaklık yaratmaktan daha önemlisi, bu ortaklığı sorunsuz şekilde devam ettirebilmektir.



İşte bu kültür, Sabancı'nın genlerindedir. Bunun için, FUSO ve TEMSA iş birliğimizde de ilk günden bu yana sadece Sabancı için doğru olana değil, işimiz için doğru olana odaklanıyoruz. Araçlarımızda kullandığımız malzemeler değişebilir, motor seçenekleri konvansiyonelden elektrikliye dönebilir ama bizim için iş birliklerimizin asıl hammaddesi, işte bu ortaklık kültürüdür" ifadelerini kullandı.

### **"1984 YILINDA BAŞLAYAN İŞ ORTAKLIĞINDA YENİ BİR SAYFA AÇIYORUZ"**

TEMSA ve FUSO arasındaki 40 yıllık iş ortaklığında yeni bir sayfa açtıklarını belirten TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğançioğlu ise, "1984 yılında TEMSA

ve Mitsubishi arasında imzalanan distribütörlük anlaşması kapsamında 1986 yılında Canter dağıtımı ile başlayan, 1987 yılında ilk Fuso tabanlı Maraton üretimiyle güçlenen, 1992 yılında Canter ve Prestij üretimlerinin önünü açan iş birliğimizi pekiştiriyoruz. eCanter ile birlikte, 40 yıllık güç birliğimizi şimdi de hafif kamyon pazarının elektrikli dönüşümü için seferber edeceğiz. Bizim en büyük önceliğimiz kendi gücümüzü, teknolojimizi, kaynağımızı ekosistemimizin dönüşümü için kullanmak. Canter ekosistemi de, diğer odak alanımız olan otobüs ekosistemi gibi geniş. Kamu, inşaat, gıda, perakende gibi aslında Türkiye'nin bel kemiği olan sektörlerin tam merkezinde. Dolayısıyla eCanter'in açtığı bu yol, aslında sadece hafif kamyon pazarının yeşil dönüşümüne değil; bunun komşuluk alanlarındaki, Canter'in müşteri portföyündeki tüm sektörlerin dönüşümüne de önemli katkı sağlayacak" dedi.

### **"MÜŞTERİLERİMİZE 11 FARKLI SIFIR EMİSYONLU MODEL SUNUYORUZ"**

TEMSA'nın bugün sıfır emisyonlu araç gamında dünyanın önde gelen markalarından olduğunu ifade eden Tolga Kaan Doğançioğlu, "eCanter'e kadar, 8'i elektrikli 2'si ise hidrojenli olmak üzere toplam 10 farklı sıfır emisyonlu aracımız bulunurken, eCanter ile birlikte



şimdi bu sayıyı 11'e yükseltiyoruz. TEMSA olarak her zaman şunu dedik: 'Her yolda, her zaman müşterilerimizin yanındayız.' Bunu araçlarımızla, satış sonrası destek hizmetlerimizle hep ortaya koyduk. Koymaya da devam ediyoruz. TEMSA'nın son 3 yılda, 3 haneli büyüme performansları yakalamasının temel unsurlarından biri de aslında müşterilerimizi işimizin merkezine koymak. Sadece konuşmakla kalmaması, söylediklerini gerçeğe taşıması. eCanter'de de aynı başarıyı tekrar edeceğiz." dedi.

Dünyanın inanılmaz hızlı bir şekilde değiştiğini sözlerine ekleyen Tolga Kaan Doğancıoğlu şunları kaydetti: "Ve bugün, ekosistem içerisinde en büyük beceri aslında hızlı olmak. Siz en iyi teknolojileri geliştirebilirsiniz ama hızlı şekilde pazara süremediğiniz noktada başarılı olmanız mümkün değil. Dolayısıyla bu sistem, hepimizi iş birliği yapmaya, beraber çalışmaya, en doğru işi en hızlı şekilde yapmaya yönlendiriyor. Bu dönem, sonuç alma dönemi. Bu dönem alışkanlıkları değiştirme, yeni bir iş kültürü yaratma, bu kültürün sonuçlarını da topluma, ekosisteme yayma dönemi. Canter'deki iş ortağımız FUSO, kardeş şirketimiz Skoda Transportation, Türkiye'nin ilk şehirlerarası hidrojenli otobüsünün Ar-Ge çalışmalarını gerçekleştirdiğimiz CaetanoBus, Türkiye'nin ilk yerli elektrikli otobüsünü geliştirdiğimiz ASELSAN ile kurduğumuz iş ortaklıkları bizim bu yaklaşımımızın en güçlü göstergeleri."



Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation Uluslararası Satış ve Müşteri Hizmetleri Grup Başkanı Andreas Deuschle ise şunları kaydetti: "Sıfır emisyonlu hafif kamyonumuz eCanter'i TEMSA ile birlikte

Türkiye'ye getirerek, ticari araçlardaki yetkinliğimizi bir ileri seviyeye taşımaktan dolayı son derece heyecanlıyız. TEMSA ile uzun süreli iş birliğimizi sürdürerek, ticari araç endüstrisine öncülük etmeye devam edeceğiz."



## 200 KİLOMETREYE KADAR MENZİL SUNUYOR

FUSO eCanter; 6, 7,5 ve 8,5 ton segmentlerinde, toplam 5 farklı modelle piyasa sunulacak. Şaft bulunmayan kompakt yapı, FUSO eCanter'e yüksek verimlilik ve maksimum hızlanma kapasitesi sunuyor.

2 parça (82kWh) ya da 3 parça (124 kWh) olmak üzere farklı batarya alternatifleriyle müşterilerine sunulan eCanter araçların menzili, 200 kilometreye kadar çıkabiliyor. 82kWh bataryaya sahip araçlar, hızlı şarj özelliğiyle sadece 72 dakikada şarj olabiliyor. FUSO eCanter'de 3 yıl /100.000 kilometre araç garantisi bulunurken, batarya için de 6 yıl / 200.000 kilometre garanti sağlanıyor.

Anahtarsız erişim, dijital gösterge, multimedya ekranı, LED arka farlar, fonksiyonel direksiyon, ısıtmalı sürücü koltuğu, direksiyon ve ön cam, geliştirilmiş kabin izolasyonu gibi pek çok özelliğiyle, ergonomi, konfor ve teknolojiyi aynı anda kullanıcılarına sunmayı başarıyor.

Ayrıca, sürüş konforunun yanında güvenliği de ön planda tutan eCanter, ABA 5 – acil fren sistemi, yaya uyarı sistemi (AVAS), acil devre kesici buton ve çarpışma algılama sistemi, uzun far asistanı, geri görüş kamerası, elektrikli park freni, AEBS (ABS, ASR, ESP) ve sürücü hava yastığı gibi çok kapsamlı güvenlik paketine sahip.





TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI



TÜRKİYE CUMHURİYETİ CUMHURBAŞKANLIĞI  
SAVUNMA SANAYİ BAŞKANLIĞI



SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİ  
İHRACATÇILARI BİRLİĞİ

# SEDEC

## SECURITY • DEFENCE

### CONFERENCE - B2B - B2G - EXPO

## 21-23 MAYIS 2024

TÜRKİYE'NİN İLK VE TEK  
**ANAYURT GÜVENLİĞİ VE SINIR GÜVENLİĞİ FUARI**  
GERÇEK İHRACAT FIRSATLARI SEKTÖRÜN KALBI ANKARA'DA

WITH STRATEGIC  
PARTNERSHIP



Ankara Ticaret Odası



Ankara Sanayi Odası



teknopark ankara  
"Teknolojinin Başkenti"

WITH THE SUPPORT OF



2024 DESTEKLEYİCİLERİ



📍 CONGRESIUM / ANKARA

[www.seducturkiye.com](http://www.seducturkiye.com)

Bu fuar 5174 sayılı kanun gereğince TOBB (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği) denetiminde düzenlenmektedir.



Allison eGen Power® tam elektrikli aks ailesi, orta ve ağır hizmet tipi kamyon ve otobüslerin tekerlekleri arasına yerleşecek şekilde tasarlandı ve aracın geleneksel güç aktarma organlarını elektrik gücüyle değiştirdi. eGen Power®, tam entegre elektrik motorları, çok vitesli şanzıman, yağ soğutucusu ve pompa içeriyor.

# Allison Transmission IFAT 2024'te düşürülen yakıt tüketimi ve emisyonlara yönelik çözümlerini sunuyor

Allison Transmission, IFAT 2024'te belediye ve atık toplama araçları için yakıttan bağımsız tahrik çözümlerinden Allison eGen Power® tam elektrikli akslara kadar geniş teknoloji yelpazesini sergileyecek.



Allison Transmission, yakıttan bağımsız tahrik çözümlerinden belediye ve atık toplama araçlarına yönelik Allison eGen Power® tam elektrikli akslara kadar geniş teknoloji yelpazesini sergileyecek.

Konvansiyonel, elektrikli hibrit ve tam elektrikli araç tahrik çözümlerinin lider tasarımcısı ve üreticisi olan Allison Transmission, ürün yelpazesini IFAT 2024'te sergileyecek (13-17 Mayıs, Münih, Salon C6, Stand 250). Allison, alternatif yakıtlarla uyumlu tam otomatik şanzımanlar ve gelişen tam elektrikli akslardan oluşan eGen Power® ailesi de dahil olmak üzere tamamı atık toplama ve belediye araçlarına uygun çok çeşitli tahrik çözümleri sunuyor. Batı Avrupa'daki en büyük atık toplama filolarının tercihi de Allison oluyor.

### **Allison eGen Power® tam elektrikli aks ailesi**

Allison'ın eGen Power® tam elektrikli aks ailesi, aracın geleneksel aktarma organlarının yerini alarak mevcut araç şasisine kolay kurulum ve entegrasyon sağlıyor. eGen Power®, tam entegre elektrik motorlarını, çok vitesli bir dişli kutusunu, yağ soğutucusunu ve pompayı içeriyor. Teknoloji, tam bataryalı elektrikli araçlar (BEV'ler), yakıt hücreli elektrikli araçlar (FCEV'ler) ve hibrit uygulamalarla uyumlu oluyor ve rejeneratif frenleme sırasında motor torkunun %100'ünü sağlıyor. eGen Power 100S elektrikli aks, yakın zamanda Oshkosh Corporation



CNG motor ve Allison tam otomatik şanzıman donanımlı Scania R 280 ve L 280 kamyonlar, Münih şehir merkezinde hava kalitesinin iyileştirilmesine yardımcı oluyor ve dizel motorlu araçlara göre önemli ölçüde gürültü kirliliğini azaltan operasyonlar sunuyor.

tarafından Kuzey Amerika'nın ilk tam entegre, sıfır emisyonlu elektrikli atık toplama kamyonu için tercih edildi. 100S, McNeilus® Volterra™ ZSL™ elektrikli atık toplama kamyonuna başarıyla entegrasyonu sağlandı. Her araç, tandem konfigürasyonda iki adet 100S e-Aks ile üretilecek.

### **Yakıttan bağımsız çözümler**

Allison, içten yanmalı motorlu araçlara yönelik atık toplama ve diğer belediye uygulamalarının enerji verimliliği ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla tahrik çözümlerini optimize etmeyi sürdürüyor. Allison tam otomatik şanzımanlar,



Allison Transmission, Oshkosh tarafından Kuzey Amerika'nın ilk tam entegre, sıfır emisyonlu elektrikli atık toplama kamyonuna elektrikli aks tedarik etmek üzere seçildi. Allison eGen Power 100S, McNeilus® Volterra™ ZSL™ elektrikli atık toplama kamyonuna entegre edildi.

sıkıştırılmış doğal gaz (CNG), biyogaz ve hidrojen gibi alternatif yakıtlarla uyumlu olup, filoların içten yanmalı motorlu araçlardan kaynaklanan emisyonları azaltmasına olanak tanıyor. Örneğin, Abfallwirtschaftsbetriebe München (AWM) yakın zamanda Münih şehir merkezinde emisyonları azaltmak için Allison 3000 Serisi™ şanzıman donanımlı 34 adet Scania CNG'li atık kamyonunu alımı gerçekleştirdi. AWM, şu anda toplam 184 atık toplama aracı (RVC) işletiyor ve bunların yaklaşık %80'i (neredeyse 150 araç) Allison tam otomatik şanzıman donanımına sahip bulunuyor.

## Allison ile güçlendirilmiş yakıt hücreli kamyonlar

Yedi Avrupa bölgesinin yakıt hücresiyle çalışan atık toplama araçlarının emisyonlarını azaltmaya nasıl yardımcı olabileceğini gösterdiği HECTOR projesinde iki Allison donanımlı araç yer alıyor: Aberdeen'in yeni hidrojenle çalışan Mercedes-Benz Econic atık toplama aracı, 250 kilowatt (kW) Hyzon elektrik motoru ile eşleştirilmiş Allison 3000 Serisi™ tam otomatik şanzıman donanımı ile kullanılıyor. Almanya'nın Herten kentindeki HECTOR projesi,

DAF CF340 çift kollu yükleyicisi hidrojen yakıt hücresinden güç alan Allison 3200 tam otomatik şanzımanla donatıldı.

## Verimli xFE™ teknolojisi

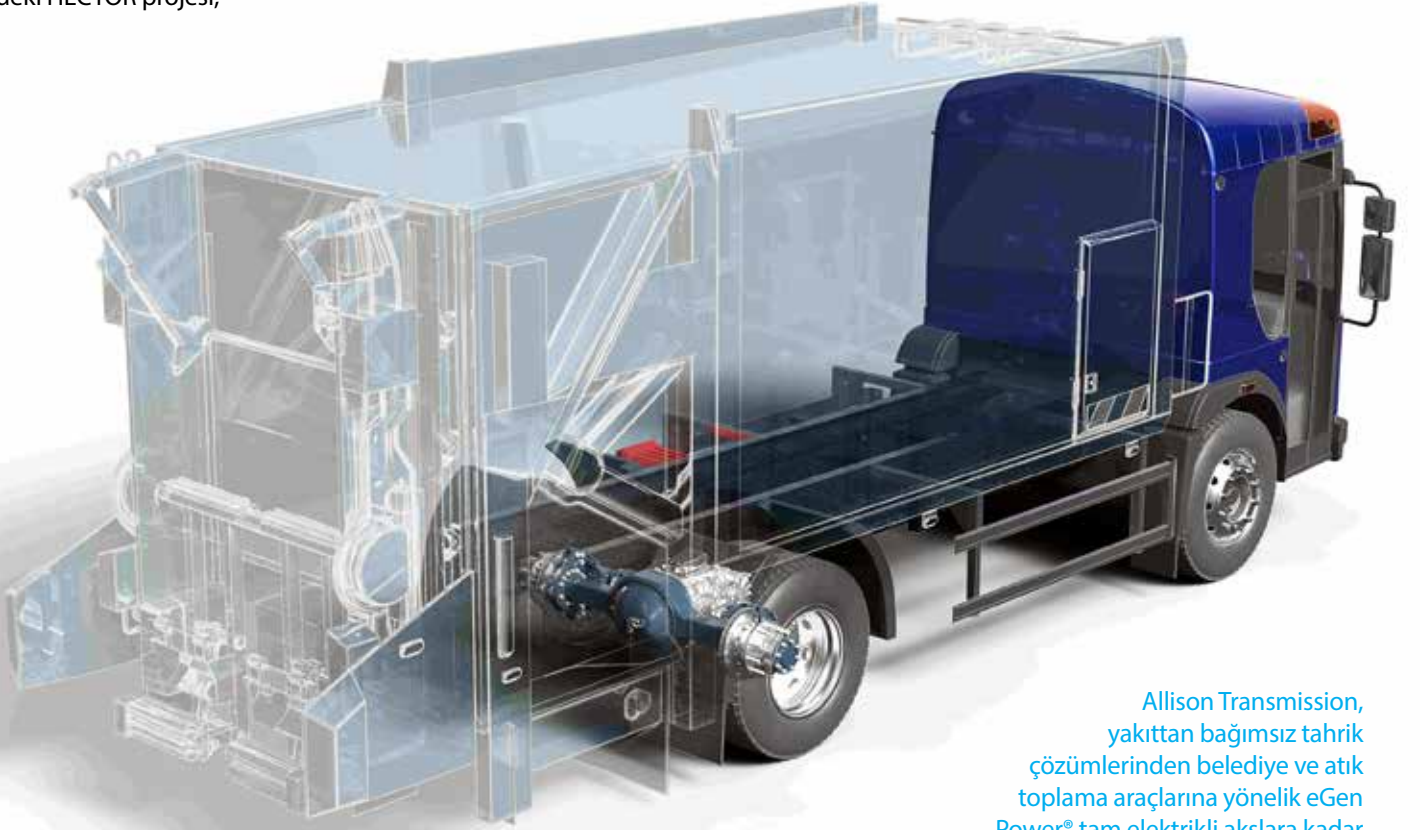
Allison, belediye ve atık toplama uygulamalarında lider olan 3000 Serisi tam otomatik şanzımanını xFE yakıt tasarrufu teknolojisiyle sunuyor. xFE teknolojisinin, VECTO görev döngüsü hesaplamalarına göre standart 3000 Serisi şanzımanlara kıyasla yakıt tüketimini %3,7'ye kadar azalttığı kanıtlanmıştır. Bu veri, uygulamaya veya kamyonu göre değişebiliyor. En büyük kazanımlar, aks oranına bağlı olarak 32 km/saat'in (20 mil/saat) altındaki ve 72 km/saat'in (45 mil/saat) üzerindeki hızlarda elde ediliyor.

Daha da fazla tasarruf sağlamak için xFE, %6'ya kadar yakıt tasarrufu sağlayabilen benzersiz bir elektronik kontrol paketi olan FuelSense® 2.0'ı kullanıyor. Allison'ın DynActive® Vites Değiştirme özelliğine sahip en yeni yakıt tasarrufu yazılımı olan Allison FuelSense® 2.0 paketiyle 3000 xFE™'nin kesit modeli, IFAT'ta sergilenecek. DynActive Vites Değiştirme özelliği, daha iyi yakıt verimliliği ve performans için vites değiştirme noktalarını optimize etmek

üzere araç ağırlığı, yol eğimi, dur-kalk frekansı ve gaz kullanımı gibi faktörlere dayalı bir algoritma kullanıyor. FuelSense 2.0 özellikle sık dur-kalk gerektiren görevlerde kullanılan

araçlar için faydalı olduğundan belediye ve atık toplama araçları için idealdir. Yakın zamanda Fransa'nın Avrupa Metropolü Strasbourg, Düşük Emisyon Bölgesi (LEZ) uygulamasının bir parçası olarak emisyonları azaltmak üzere Allison şanzımanları tercih etti. Şu anda 300 aracın bulunduğu filodaki 100 araç Allison tam otomatik şanzıman donanımına sahip.

Allison Transmission Avrupa Satış Direktörü Trond Johansen, açıklamasında: "IFAT'ta sunacağımız teknolojiler, atık toplama ve belediye araçlarının daha sürdürülebilir bir şekilde işletilmesine katkıda bulunuyor. Bu, özellikle evsel atıkların sıklıkla toplandığı şehirler ve yerleşim alanlarında önem taşıyor. Müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılayan, aynı zamanda emisyonları ve yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olan yenilikçi çözümler sunmaktan gurur duyuyoruz" diye belirtti.



Allison Transmission, yakıttan bağımsız tahrik çözümlerinden belediye ve atık toplama araçlarına yönelik eGen Power® tam elektrikli akslara kadar geniş teknoloji yelpazesini sunacak.

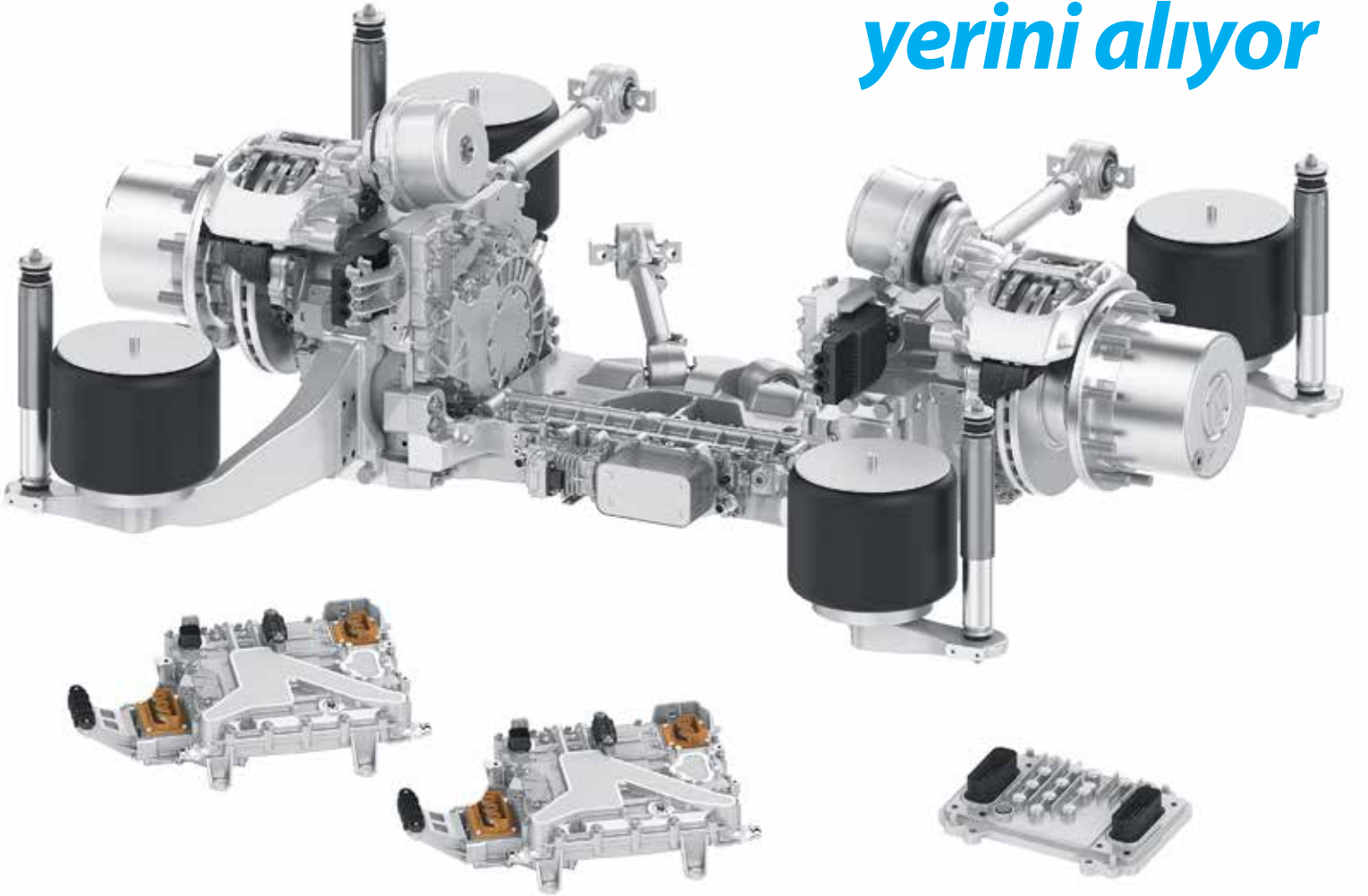


Doğal gazlı motorlar, Allison tam otomatik şanzımanlarla birleştirildiğinde daha hızlı tepki veriyor. Allison tork konvertörü teknolojisi, aracın çalıştırılması sırasında doğal gaz motoruna yardımcı oluyor, motor torkunu artırıyor ve tekerleklerle sarsıntısız güç sağlıyor.

Allison 3000 Serisi™ şanzımanlar, belediye sektöründe özellikle atık toplama ve sokak temizleme uygulamalarında tercih ediliyor. Şehir trafiğinde belediye araçlarının sık dur-kalk gerektiren zorlu görev döngülerinde kullanılan doğalgazlı motorlar için de ideal oluyor.



# ZF, karbondan arındırılmış, bağlantılı ve güvenli yolcu taşımacılığı teknolojileri ile Busworld Türkiye 2024 Fuarı'nda yerini alıyor



ZF'nin alçak tabanlı şehir içi otobüsleri için yeni nesil elektrikli aksı AxTrax 2 LF'nin Türkiye lansmanı yapılacak. Ayrıca, şehir içi otobüsler için Çarpışma Azaltma Sistemi (CMS) gibi gelişmiş ADAS güvenlik çözümlerini sunuyor. Diğer öne çıkan ürünler arasında ZF'nin SCALAR ve Bus Connect dahil olmak üzere dijital filo yönetimi çözümleri yer alıyor.



Dünyanın en büyük ticari araç tedarikçisi ZF, 29-31 Mayıs tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenecek Busworld fuarında otobüs üreticilerine ve filolarına karbon salınımını daha da azaltan, daha güvenli ve bağlantılı toplu taşıma sağlayan en son teknolojilerini sunacak. Ülkede bir ilk olarak, ZF'nin alçak tabanlı şehir otobüslerine yönelik yeni nesil elektrikli aksı AxTrax 2 LF, ZF standında ön plana çıkacak. Güvenlik konusunda, ZF'nin şehir içi otobüsler için geliştirdiği Çarpışma Azaltma Sistemi (CMS) ile elektrik el freni OnHand EPH de dahil olmak üzere yeni ADAS çözümleri de sergilenecek. Ziyaretçilere ayrıca ZF'nin dijital filo yönetimi çözümü Bus Connect'in canlı tanıtımı yapılırken, gelişmiş filo orkestrasyon platformu SCALAR da sunulacak.

## Dekarbonizasyon: Gelişmiş elektrikli tahrik sistemi

- ZF, Türkiye'de bir ilk olarak alçak tabanlı şehir otobüsleri için gelişmiş AxTrax 2 LF elektrikli portal aksını sunacak. ZF'nin en son e-mobilite geliştirme çalışmalarının örneği olan yeni aks ticari araç endüstrisinin karbondan arındırılmış bir geleceğe doğru dönüşümünü daha da desteklemeye yönelik gelişmiş performans sunuyor.
- AxTrax 2 LF, hairpin tipi sargı teknolojisine sahip elektrik motoru ve 800 V silisyum karbür (SiC) invertör gibi yenilikçi bileşenleri paylaşan ZF'nin yeni nesil modüler e-mobilite kitinin bir parçasını oluşturuyor. 360 kW'a varan sürekli gücü ve 37.300 Nm'ye varan azami torku sayesinde tek bir tahrik aksı ile 29 tona



kadar brüt araç ağırlığına sahip körüklü otobüsler için %20'lik etkileyici bir tırmanma kabiliyeti sağlıyor.

- Aynı zamanda önceki nesle kıyasla %10'a kadar enerji tasarrufu sunan AxTrax 2 LF; kompakt tasarımı ile yolcu bölmesi için kullanılacak alanı azami düzeye çıkarıyor. Daha yüksek performans sunmasına rağmen, önceki kuşak elektrik aksı AxTrax AVE ile karşılaştırılabilir bir hacim kullanıyor. Yeni aks, aynı zamanda ZF'nin havalı süspansiyon ve fren sistemleriyle tamamen uyumlu. Yazılım açısından AxTrax 2 LF, ZF'nin aks durumu izleme ve siber güvenlik gibi son teknoloji özelliklerini geliştirme konusundaki kapsamlı deneyiminden de yararlanıyor. AxTrax 2 LF'in seri üretiminin 2025 yılında başlaması planlanıyor.

## Güvenlik çözümleri:

- ZF'nin şehir içi otobüsler için Çarpışma Azaltma Sistemi (Collision Mitigation System, CMS), aracın rotası üzerinde bulunan araçları, bisikletlileri ve yayaları

algılayabilen akıllı bir fren sistemi de sergilenecek. Yenilikçi CMS sistemi, acil bir frenleme ihtiyacında otobüsü otomatik olarak durdururken, aynı zamanda araç içerisinde ayakta duran yolcuları da gözetir.

- Fuarda ayrıca ZF'nin OnHand elektro-pnömatik el freni de yer alacak. Akıllı el freni sadece araç güvenliğini ve sürücü konforunu artırmının yanı sıra otonom sürüş için yapı taşı teknolojisi olma görevi de görüyor.

## SCALAR ve Bus Connect ile bağlantı çözümleri

- ZF'nin filo yönetimi platformu SCALAR, toplu taşıma yöneticilerine karayolu taşımacılığı planlamasını, sevkiyatını ve başka süreçleri optimize etme olanağı sağlıyor. Gelişmiş sistem, toplu taşıma operatörlerine, gerçek zamanlı ve yapay zekâ tabanlı otomatik karar verme hizmeti sunarak servisin en yüksek düzeye taşınmasına yardımcı oluyor.
- SCALAR EVO Flow, takograf, CAN bus veya mevcut sensörler gibi çeşitli araç birimleri ile uyum sağlayarak filo operatörlerine yüksek değerli araç ve sürücü verilerinin kullanılabilmesine olanak sağlıyor.
- Busworld'deki ZF ziyaretçileri, dijital filo yönetimi çözümü Bus Connect'i de canlı olarak deneyimleyebilecek. ZF Bus Connect, filo operatörlerinin bir yandan maliyetlerden tasarruf ederken diğer yandan da güvenliği artırmasına, bakımı optimize etmesine ve değerli veri analizlerine dayanarak otobüs filosu operasyonlarını iyileştirmesine yardımcı oluyor.



# DFDS Türkiye-'deki lojistik ağını genişletiyor



*DFDS, Ekol Lojistik'in Türkiye ile Avrupa'yı birbirine bağlayan uluslararası taşımacılık iş kolunu satın alarak, DFDS'in Türkiye ile Avrupa arasındaki taşımacılık koridorundaki operasyon ve hizmet ağını güçlendiriyor. Satın alma işleminin, AB birleşme kontrol onayı alınmasını takiben 2024'ün 4. çeyreğinde tamamlanması bekleniyor.*

DFDS, Avrupa'nın 10 ülkesinde bulunan ofisleri ve tesisleriyle Türkiye ile Avrupa arasında yük taşımacılığı yapan Ekol Lojistik'in uluslararası iş kolunu satın almak üzere anlaşma imzaladı. Ekol Lojistik'in uluslararası taşımacılık iş kolunun 3700 çalışanı bulunuyor ve şirket 2023 yılında 470 milyon euro (3.5 milyar DKK) gelir elde etti. Alım bedeli ise 260 milyon euro (1.9 milyar DKK) olarak gerçekleşti.

DFDS bu satın almayla Akdeniz'deki mevcut Ro-Ro hatlarına kara yolu taşımacılığını ekleyerek, DFDS'in Kuzey Avrupa'da uyguladığı ve verimliliği kanıtlanmış deniz yolu-kara yolu iş modelini bölgeyi kapsayacak şekilde yaygınlaştırıyor. Ayrıca, DFDS'in lojistik ağı da Avrupa çapında genişletiliyor.

DFDS CEO'su Torben Carlsen, konu hakkında şunları söyledi: "Bu satın alma, DFDS için mükemmel bir stratejik eşleşme. Kara, deniz ve demir yolu kombinasyonlarını kullanarak büyük hacimli römorkları güvenilir ve verimli bir biçimde taşımak bizim ana işimiz. Bunun yanı sıra, tedarik zincirlerinin yakın pazarlara yönelmesiyle, Türkiye'nin Avrupa için üretim merkezi rolünün gelecekte daha da güçleneceğini düşünüyoruz."

Ekol Lojistik'in kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul ise "Ekol Lojistik'in uluslararası taşımacılık ağı ile tüm yetenekli ve özverili çalışanlarının,

uzun süredir iş ortağımız olan DFDS ile yeni bir döneme başlayacak olmasından büyük mutluluk duyuyorum. Bu gelişme, Türkiye ile Avrupa arasındaki taşımacılık altyapısını daha verimli hale getirecek ve Türkiye'nin üretim merkezi olarak çekiciliğini daha da artıracak potansiyele sahip" dedi. Türkiye-Avrupa taşımacılık pazarının, tedarik zincirlerinin Avrupa yakınlarına çekilmesinin verdiği destekle 2028 yılına kadar yıllık ortalama % 14 büyümesi bekleniyor.

Ekol Lojistik'in uluslararası taşımacılık ağının da eklenmesiyle DFDS, Türk firmalarına ve Türkiye'de üretim veya montaj tesisleri bulunan Avrupalı ve global üreticilere dağıtım hizmetleri ve depolama da dahil olmak üzere, Türkiye ile Avrupa arasında uçtan uca taşımacılık çözümleri sunabilecek.

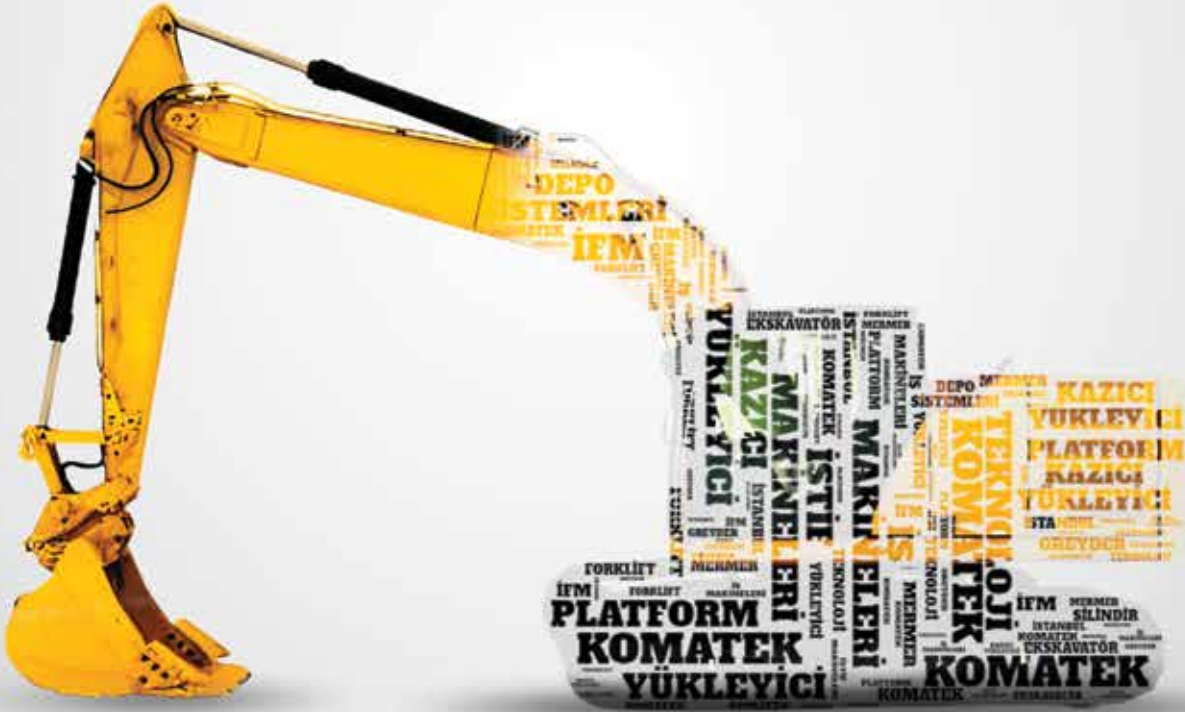
Ekol Lojistik'in uluslararası taşımacılık iş kolu, 2023 yılında 470 milyon euro (3.5 milyar DKK) gelir elde etti. FVÖK marjı ise, 2022'de %4,8'den % 2,5'e geriledi. FAVÖK marjını, 2027 yılına kadar %5 civarına çıkarmayı hedefleyen bir iş ve entegrasyon planı mevcut. AB birleşme kontrol onayı alınması ve sözleşme koşullarına bağlı olarak, satın alma işleminin 2024'ün 4. çeyreğinin başlarında tamamlanması bekleniyor. 28 Temmuz 2023'te işlemin Türkiye Rekabet Kurumu tarafından onaylandığı bildirilmişti.

# KOMATEK

17. Uluslararası İş ve İnşaat Makina, Teknoloji ve Aletleri İhtisas Fuarı

# 2024

## Türkiye'nin En Büyük İş, İnşaat ve İstif Makineleri Fuarı



ANA DESTEKÇİ

**iMDER**

TÜRKİYE İŞ MAKİNALARI DİSTRİBÜTÖRLERİ  
VE İMALATÇILARI BİRLİĞİ

DESTEKLEYEN

**iSDER**

İSTİF MAKİNALARI DİSTRİBÜTÖRLERİ  
VE İMALATÇILARI DERNEĞİ

ORGANİZATÖR

**SADA**  
UZMANLIK FUARLARI A.Ş.

(312) 440 8800 • www.sada.com.tr

**29 MAYIS - 1 HAZİRAN**  
İstanbul Fuar Merkezi

**www.komatekfuvar.com**

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB  
(TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



KÂMİL KOÇ AVRUPA'DAKİ SEYAHAT AĞINI GENİŞLETMEYE DEVAM EDİYOR:

# Kâmil Koç'un Avrupa'daki yeni durağı Kırcaali oldu



Türkiye'nin köklü seyahat markası Kâmil Koç, yurt içinde olduğu gibi Avrupa yollarındaki varlığını da genişletmeye devam ediyor. 2024 yılında da seyahat ağına yeni şehirler eklemeyi sürdüren Kâmil Koç'un Avrupa'daki yeni durağı ise, Bulgaristan'ın Kırcaali şehri oldu. Kâmil Koç, Bulgaristan'da Türklerin yoğunlukta olduğu Kırcaali ile İzmir arasında 15 Nisan itibariyle karşılıklı seferlere başladı. Kırcaali ile haftanın 7 günü karşılıklı seferler yapacak olan Kâmil Koç, ayrıca artan talep nedeniyle devam eden Sofya seferlerinin sayısında günde 2'ye çıkardı.

## Kırcaali seferleri İzmir'den 15 Nisan itibariyle başladı

15 Nisan itibariyle başlatılan seferler, haftanın 7 günü, tek sefer üzerinden gerçekleştiriliyor. İzmir'den hareket eden Kâmil Koç aracı, Çanakkale'ye uğradıktan sonra sınır kapısından geçerek, önce Bulgaristan Hasköy şehrine, oradan da Kırcaali'ye ulaşıyor. Kırcaali seferlerini kendi otobüsleriyle gerçekleştiren Kâmil Koç, ayrıca 2022 yılında başlattığı Sofya seferlerini de artırma kararı aldı. Firma, günde 1 kez düzenlediği Sofya seferlerinin sayısını da 2'ye çıkarttı.

## "Avrupa'da hizmet verdiğimiz nokta sayısını 4'e çıkardık"

Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, Avrupa'daki seyahat ağlarını genişletmek adına önemli bir adım daha attıklarını belirterek, şunları söyledi:

"Türkiye'nin en çok tercih edilen markası olarak, yurt içinde ve yurt dışında seyahat ağıımıza genişletmeye dönük çalışmalarımız tüm hızıyla sürüyor. Kâmil Koç'un hizmet kalitesini Avrupa'da daha fazla noktaya ulaştırmak adına bu kez seyahat ağıımıza Bulgaristan'ın önemli bir şehri daha ekledik. İzmir- Kırcaali arasında başlattığımız yeni seferlerle birlikte Avrupa'da hizmet verdiğimiz nokta sayısı da 4'e yükselmiş oldu. Haftanın 7 günü karşılıklı seferler düzenleyeceğimiz Kırcaali ile hem tarihsel hem de turizm ve ticaret açısından çok uzun yıllara dayanan köklü bağlarımız var. Attığımız bu adımın, bu bağların daha da gelişip, güçlenmesine önemli bir katkı sağlayacağına inanıyoruz.

Yeni seferlerimizle birlikte, aynı zamanda iki yıl önce başlattığımız Sofya seferlerimizin sayısını da gelen talep doğrultusunda artırma yoluna gittik. Turizm sezonu öncesi attığımız bu adımın hem markamıza ve yol arkadaşlarımıza hem de ülkemize hayırlı olmasını diliyorum."

Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, Avrupa'da büyümeye devam ettiklerini belirterek, "Türkiye'de olduğu gibi Avrupa yollarında markamızın varlığını artırmak adına seyahat ağıımızı genişletmeye devam ediyoruz. Avrupa'daki yeni durağımız ise, coğrafi yakınlığın yanı sıra tarihsel açıdan da bizler için ayrı bir öneme sahip olan Bulgaristan'ın Kırcaali şehri. Yeni açılacak bu seferimiz ile Bulgaristan'ın 2 ve Romanya'nın 2 şehri olmak Avrupa'da toplamda 4 farklı noktaya sefer düzenlemiş olacağız. Kâmil Koç'un hizmet kalitesini Kırcaali'ye taşıdığımız yeni seferlerimiz tüm yol arkadaşlarımıza hayırlı olsun" dedi.

Türkiye'nin en çok tercih edilen markası Kâmil Koç, Avrupa yollarında büyümeye devam ediyor. Seyahat sektöründe 98 yıldır kaliteden ödün vermeden kesintisiz hizmet sunan Kâmil Koç, 2024 yılına seyahat ağına yeni bir durağı daha katarak başladı. 2022 yılından bu yana Avrupa yollarında olan firmanın, kıtadaki yeni seyahat noktası ise, Bulgaristan'ın Kırcaali şehri oldu. Seyahat ağını Avrupa'da genişletmeyi hedefleyen Kâmil Koç, bu kapsamda Bulgaristan'da Türklerin yoğunlukta yaşadığı Kırcaali ile İzmir arasında karşılıklı seferlere başladı.



Çağatay Kepek

# Anadolu Isuzu'nun yetkili servis ve satış noktaları elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti verecek



Anadolu Isuzu, yetkili satış ve servis noktalarında elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti sunmak üzere çalışmalarına başladı. Proje kapsamında 2024 yılı sonuna kadar "tüm Anadolu Isuzu satış ve servislerine model ve segment ayrımı olmaksızın hizmet veren", hızlı şarj (DC) ağırlıklı ZES marka şarj istasyonları kurulması hedefleniyor.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, satış sonrası servis standartlarını güçlendirmeye yönelik çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Anadolu Isuzu, çevre dostu ve kapsayıcı mobilite çözümlerine olan artan talepleri karşılamak amacıyla hayata geçirdiği proje kapsamında, servis noktalarıyla birlikte satış noktalarında da elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti vererek geniş, hızlı ve etkili şarj çözümleri sunacak. DC ağırlıklı olması öngörülen şarj istasyonu ağı, yüksek güç tüketimine sahip son model araçları da şarj edebilecek.

Anadolu Isuzu, hızlı şarj istasyonlarını 2024 yılı sonuna kadar ZES iş birliği ile tüm satış ve servis noktalarına kurarak, elektrikli araç sahiplerinin şehir içi ve şehirler arası yollarda menzil kaygısı taşımadan seyahat etmelerini kolaylaştırmayı ve aynı zamanda pratik ve güvenilir bir şarj hizmeti almasını hedefliyor. Anadolu Isuzu'nun elektrikli araç kategorisinin genişlemesi ile birlikte satış ve servis noktalarında elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti sunacak olması, şirketin hizmet kalitesi ve çeşitliliğini artırma yolunda attığı yeni ve önemli bir adımı temsil ediyor.

### **"ZES işbirliği çok değerli"**

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, markanın "sıfır emisyon hedefi" doğrultusunda elektrikli araç modellerinin artması ile birlikte, teknolojik dönüşüme katkı sağladıklarını söyledi: "Bu açıdan baktığımızda elektrikli araçları tercih eden kullanıcılarımıza yetkili satış ve servis noktalarımızda elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti sunmak üzere ZES ile işbirliğimiz çok değerli. 2024 yılı sonuna kadar tüm satış ve servis noktalarımızda model ve segment ayrımı olmaksızın şarj hizmetini sunacağız. Özellikle ticari araç segmentinde elektrikli modellerin payı gün geçtikçe artıyor. Anadolu Isuzu'nun önceliği her zaman müşterilerinin yanında olmaktır. Bu hizmetimizle de bunu bir kez daha kanıtlamış olduk".

### **Sürdürülebilirlik hedeflerine adım adım ulaşıyor**

Anadolu Isuzu "Yarınlara Dönüşüyoruz" stratejisi çerçevesinde, sürdürülebilirliği içselleştirmeyi-uygulamayı ve değer zinciri boyunca yaygınlaştırmayı taahhüt ederek sıfır emisyon hedefi doğrultusunda iş birlikleri geliştiriyor. Aynı zamanda iş modellerinin ve

ürünlerinin de geleceğe uygun olarak dönüşmesi için paydaşları ile projelere imza atıyor.

Zorlu Enerji'nin düşük karbon ekonomisinin hayata geçirilmesi konusunda enerji sektörünün öncü şirketlerinden olduğunu belirten Zorlu Enerji Ticaret Genel Müdürü İnanç Salman, şunları söyledi: "Bu yaklaşımdan hareketle ZES markamızla hayata geçirdiğimiz, her geçen gün giderek sayısı ve kapsama alanı artan elektrikli araç şarj istasyonlarımız ve yaptığımız güçlü birlikteliklerle sektörel dönüşüme öncülük etmeye devam ediyoruz. Türkiye çapında 1700'ü aşkın halka açık lokasyonda 4000'e yakın elektrikli araç şarj istasyonu ile elektrikli otomobil sürücülerine kesintisiz sürüş hizmeti veriyoruz. Sürdürülebilirlik vizyonu ile özellikle ticari araç kategorisinde elektrikli araç dönüşümüne öncülük eden Anadolu Isuzu'nun Türkiye genelindeki yaygın satış ve servis noktalarında kuracağımız şarj istasyonlarımız ile ulaşım sektöründeki dönüşüme de önemli bir katkı sağlayacağımıza inanıyorum. Bu anlamda Anadolu Isuzu ile yaptığımız işbirliğini çok önemli buluyor; bu güzel işbirliğinin sektörümüze ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum."



# DHL Group'tan çalışanlarına Afet Müdahale Ekibi eğitimi

DHL Group, afet yardımı ve yönetimini lojistik uzmanlığıyla birleştirerek afet yardım çalışmalarına katkı sağlamak amacıyla kurduğu, gönüllülük esasına dayalı programı GoHelp'i Avrupa'ya genişlettiğini duyurdu. Avrupa'daki ilk Afet Müdahale Ekibi eğitimi ise 19-21 Nisan tarihleri arasında İstanbul'daki DHL Express Genel Müdürlük binasında yapıldı.







DHL Group, Birleşmiş Milletler ile iş birliği yaparak, 2005 yılından bu yana küresel yardım çabalarının sağlanmasına yardımcı olmak için lojistik uzmanlığını ve küresel ağını gönüllü olarak kullandığı GoHelp programını Avrupa'ya genişletti. Avrupa'daki ilk Afet Müdahale Ekibi (DRT, Disaster Response Team) eğitimi farklı ülkelerde görev yapan 50 DHL çalışanının katılımıyla İstanbul Havalimanı'nda gerçekleştirildi. Eğitime DHL Express Türkiye'den de gönüllü 10 çalışan katıldı.

GoHelp programı, afete müdahale ve afete hazırlık olarak ikiye ayrılıyor. DRT'ler, Birleşmiş Milletler İnsani Yardım Koordinasyon Ofisi tarafından çağrıldığında ihtiyaç duyulan havalimanlarına konuşlandırılıyor. Havalimanlarının Afetlere Hazırlık Eğitim Programı (Get Airports Ready for Disaster), havalimanı personelini ve yerel afet yönetimi kuruluşlarını, gelen yardım malzemelerindeki artışı daha iyi yönetmeye hazırlamak için Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı ile iş birliği yapıyor. GoHelp'in Avrupa'da faaliyete geçmesiyle birlikte program artık tüm küresel afet noktalarını kapsıyor.

DHL Group Sürdürülebilirlik İletişimi ve Programlarından Sorumlu Başkan Yardımcısı Christoph Selig konuyla ilgili şunları söyledi: "Avrupa, 2021 yılında Almanya ve Belçika'da yaşanan sel felaketleri gibi iklim krizleri ve afetlerle giderek daha fazla karşı karşıya kalıyor. Geçen yıl Türkiye ve Fas'ta çok büyük

depremlere de tanık olduk. Bu durumun farkında olarak, son 15 yıldır Latin Amerika, Asya Pasifik, Orta Doğu ve Afrika bölgesinde başarılı bir şekilde uyguladığımız GoHelp'in erişimini ve etkisini Avrupa'ya genişletiyoruz. Bu genişleme, temel lojistik uzmanlığımızı afetlerden etkilenenleri desteklemeye katkıda bulunmak için kullanılıyor. Ek olarak, daha verimli ve koordineli bir afet müdahalesi sağlayarak küresel ağımızı insanlığın yararına kullanma taahhüdümüzü de yansıtıyor."

Şimdiye kadar DRT'ler, lojistik prosedürlerin optimize edilmesine ve afet bölgesi havalimanlarında 72 saat içinde ücretsiz olarak zamanında destek sağlanmasına yardımcı oldu. Avrupa için, DRT operasyonlarının kapsamı, havalimanı konu-

landırılmalarının ötesine de genişletilebilir. Eğitimler, gönüllü çalışanları afet yardımı ve yönetiminin çeşitli yönleriyle tanıştırmak için tasarlandı. DRT eğitimi teorik ve pratik oturumlardan oluşuyor. Eğitimin yapıldığı bölge ve yere bağlı olarak farklı uygulamalar gerçekleştiriliyor. Bunlar özellikle havayolu paletleri, kilitler ve aklar için paletlerin montaj ve demontaj tekniklerinde ustalaşmaya odaklanıyor. Katılımcılar, paletlerin nasıl açılıp kapatılacağını, verimli istifleme yöntemlerini ve acil durum gıdaları için su geçirmez paketler olan Speedball'ların nasıl hızlı bir şekilde monte edileceğini öğreniyorlar. Eğitim ayrıca forklift ve transpalet kullanımını gibi temel becerilerin yanı sıra sorunsuz koordinasyon için etkili telsiz iletişimi konularını da kapsıyor.



# Mercedes-Benz Türk Endüstri 4.0 ile standartları aşıyor



*Ürettiği kamyon ve çekiciler ile ağır ticari araç sektöründe kalite, güvenlik ve konfor standartlarını belirleyen Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası'nda açtığı yeni yağmurlama test standına sahip tesis ile kalite kontrol ve test teknolojilerindeki öncülüğünü pekiştiriyor. Endüstri 4.0 teknolojileri referans alınarak tasarlanan ve otomatik çalışan yeni tesiste araçlar, 80 km/h hızla seyir halindeymiş gibi simüle edilirken araçların karşılaştıkları fiziksel olaylar inceleneniliyor.*

Aksaray Kamyon Fabrikası'nda ürettiği kamyon ve çekiciler ile müşterilerine üst düzey bir sürüş deneyimi sunan Mercedes-Benz Türk, yeni nesil kalite kontrol ve test teknolojilerine yatırım yapmaya devam ediyor. Bu kapsamda Aksaray Kamyon Fabrikası'nda kurulan yağmurlama test standına sahip yeni tesiste araçların yüksek hızda seyir halindeyken karşılaşılabileceği fiziksel olaylar simüle edilirken aynı zamanda tesisin sahip olduğu kapalı su çevrimi ile suyun geri dönüşümü sağlanarak sürdürülebilirliğe katkı sağlanıyor.

Yeni tesisin projelendirilmesi ve kurulmasında görev alan Aksaray Kamyon Fabrikasının proje ekibi, tüm Daimler Truck fabrikaları çatısı altında kullanılacak standart bir teknik

şartname hazırlanmasında global anlamda aktif rol oynadı. Yeni kurulan tesiste, araçların rüzgarlı ve yağmurlu hava şartlarında 80 km/h hızla seyir halinde giderken karşılaşılabilecek koşullar simüle ediliyor böylece araçların karşılaştıkları fiziksel olaylar inceleneniliyor. Yeni tesisin sahip olduğu sistem ile Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen tüm kamyon ve çekicilerin verileri otomatik olarak depolanarak, araçlarla ilgili tüm yağmurlama test verileri dijital ortamda izlenip analiz edilebiliyor. Sistem ayrıca tesisten topladığı verilerle bakım ekiplerine, tesisin durumu hakkında zamanında bilgi aktararak, tesisin verimliliğini artırmak için gerekli olan otomasyon tabanlı değişikliklerin yapılabilmesine olanak tanıyor.



# WIN EURASIA

AVRASYA'NIN LİDER  
ENDÜSTRİ FUARI  
5 - 8 Haziran 2024  
İstanbul Fuar Merkezi, Yeşilköy

ENDÜSTRİ GELECEKLE BULUŞUYOR



Deutsche Messe



WIN

EURASIA

# Otomotiv Sanayi Derneği Ocak-Nisan verilerini açıkladı

2024 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam üretim % 1 azalırken, otomobil üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre % 2 arttı. Bu dönemde, toplam üretim 474 bin 947 adet, otomobil üretimi ise 300 bin 109 adet düzeyinde gerçekleşti.

2024 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre % 17 artarak 386 bin 538 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise % 17 oranında arttı ve 294 bin 837 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç grubunda, 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde üretim % 5, hafif ticari araç grubu % 5, ağır ticari araç grubu % 7 azaldı. Ocak-Nisan dönemine göre ticari araç pazarı % 6, hafif ticari araç pazarı % 5, ağır ticari araç pazarı % 8 azaldı.

2024 yılı Ocak-Nisan döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında % 1 oranında artarken, otomobil ihracatı ise paralel seviyede gerçekleşti. Bu dönemde, toplam otomotiv ihracatı 332 bin 664 adet, otomobil ihracatı ise 206 bin 187 adet düzeyinde gerçekleşti.

2024 yılı Ocak-Nisan döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı Dolar bazında % 3, Euro bazında geçen yılın aynı dönemine göre % 2 arttı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 11,9 Milyar \$ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı %

4 azalarak 3,3 Milyar \$ seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise % 5 azalarak 3 Milyar € seviyesinde gerçekleşti.

## ÜRETİM

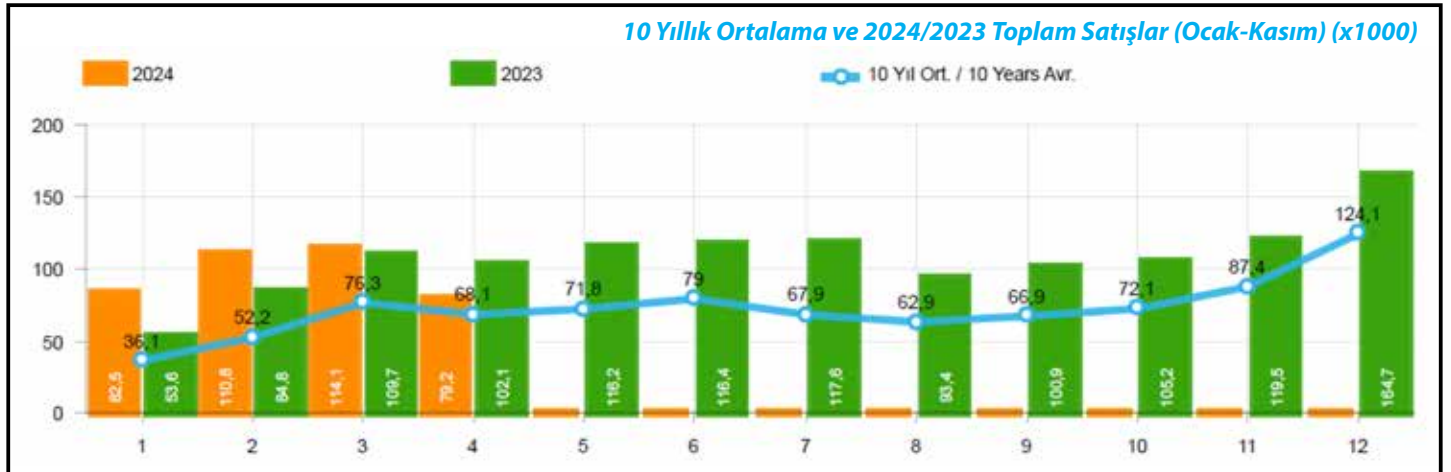
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde, önceki yılın aynı dönemine göre % 1 oranında azalarak toplam 474 bin 947 adet taşıt aracı üretildi.
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 492 bin 471 adet olarak gerçekleşti.
- 2023 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde % 5 seviyesinde azalırken, ürün grubu bazında üretim:
  - Otobüste % 34,
  - Midibüste % 26 oranlarında artarken,
  - Kamyonda % 17,
  - Kamyonette % 2
  - Minibüste % 27 oranında azaldı.
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde otomobil üretimi, 2023 yılı Ocak-Nisan dönemine göre % 2 artarak 300 bin 109 adet düzeyinde gerçekleşti.
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde traktör üretimi % 15 oranında azalarak 17 bin 524 adet oldu.

Ocak-Nisan döneminde kapasite kullanım oranları, hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araçlar) % 74, kamyon grubunda

% 83, otobüs-midibüs grubunda % 59 ve traktörde % 70 olarak gerçekleşti. Ocak-Nisan döneminde Otomotiv Sanayininin toplam kapasite kullanım oranı % 73 oldu.

## PAZAR

- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam satışlar 2023 yılının aynı dönemine göre % 10 oranında artarak 386 bin 538 adet seviyesinde gerçekleşti.
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde otomobil satışları, 2023 yılının aynı dönemine göre % 17 oranında arttı ve 294 bin 837 adet oldu.
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde otomobil pazarında ithalatın payı % 69 olarak gerçekleşti.
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam otomobil satışları % 17, ithal otomobil satışları % 24 ve yerli otomobil satışları % 4 oranlarında arttı.
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde hafif ticari araç (minibüs + kamyonet) pazarında ithalatın payı % 67 olarak gerçekleşti.
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç satışları % 5, yerli hafif ticari araç satışları % 40 oranında azalırken yerli hafif ticari araç % 32 arttı.
- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde; bir önceki yılın aynı dönemine göre



### Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



### Hafif Ticari Araç Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



ağır ticari araç pazarı % 8 azalarak 15 bin 100 adet, kamyon pazarı % 9 azalarak 13 bin 574 adet, otobüs pazarı % 2 oranında azalarak 658 adet düzeyinde ve midibüs pazarı % 3 oranında azalarak 868 adet düzeyinde gerçekleşti.

- Son 10 yıllık ortalamalara göre 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam pazar % 66, otomobil pazarı % 73, hafif ticari araç pazarı % 49 ve ağır ticari araç pazarı % 47 seviyesinde arttı.

### İHRACAT

- 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde 206 bin 187 adedi otomobil olmak üzere, toplam üretimin % 70'ini oluşturan 332 bin 664 adet taşıt ihraç edildi. 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde gerçekleşen taşıt aracı ihracatı, 2023 yılı aynı dönemine göre % 1 arttı.
- Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre paralel seviyede gerçekleşirken, ticari araç ihracatı ise % 2 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2023

yılı aynı dönemine göre % 16 azalarak 5 bin 777 adet olarak gerçekleşti.

- Uludağ İhracatçı Birlikleri (UIB) verilerine göre, 2024 yılı Ocak-Nisan döneminde toplam otomotiv ihracatı, 2023 yılına göre % 3 oranında artarak 11,9 milyar \$ oldu. Euro bazında ise % 2 artarak 10,9 milyar € olarak gerçekleşti.
- Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı % 3,4 oranında, tedarik sanayi ihracatı da % 2,6 oranında arttı.

### Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

| SEKTÖR / SECTOR   | 2022           | 2023             | 1/4-2023       | 1/4-2024       | 2024/2023 %  |
|---|----------------|------------------|----------------|----------------|--------------|
| OTOMOBİL / Pass.Car                                     | 571.218        | 663.090          | 205.397        | 206.187        | 0,4          |
| <b>OTOMOBİL TOPLAM / Pass. Car Total</b>                | <b>571.218</b> | <b>663.090</b>   | <b>205.397</b> | <b>206.187</b> | <b>0,4</b>   |
| KAMYON / Truck  | 20.123         | 21.566           | 6.125          | 4.448          | -27,4        |
| KAMYONET / Pick Up                                      | 335.148        | 291.052          | 100.446        | 109.593        | 9,1          |
| OTOBÜS / Bus  | 6.579          | 9.447            | 2.526          | 3.185          | 26,1         |
| MİNİBÜS / Minibus                                       | 36.016         | 31.421           | 14.358         | 8.606          | -40,1        |
| MİDİBÜS / Midibus                                       | 1.040          | 1.671            | 404            | 645            | 59,7         |
| <b>TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM / Commercial Vehicle Total</b> | <b>398.906</b> | <b>355.157</b>   | <b>123.859</b> | <b>126.477</b> | <b>2,1</b>   |
| <b>TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM / Motor Vehicles Total</b>     | <b>970.124</b> | <b>1.018.247</b> | <b>329.256</b> | <b>332.664</b> | <b>1,0</b>   |
| TRAKTÖR / F.Tractor                                     | 18.154         | 16.752           | 6.910          | 5.777          | -16,4        |
| <b>TRAKTÖR TOPLAM / F.Tractor Total</b>                 | <b>18.154</b>  | <b>16.752</b>    | <b>6.910</b>   | <b>5.777</b>   | <b>-16,4</b> |
| <b>GENEL TOPLAM / GRAND TOTAL</b>                       | <b>988.278</b> | <b>1.034.999</b> | <b>336.166</b> | <b>338.441</b> | <b>0,7</b>   |

Kaynak: OSD

# Petlas, Uluslararası Akreditasyon Sertifikası'nı aldı Türkiye'de ilk, dünyada ise 4'üncü oldu



*Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşları arasında olan Petlas, sivil ve askeri havacılık uçakları ve tüm platform lastiklerinin ürün onayını kapsayan "Uluslararası Akredite Merkezi" unvanını almaya hak kazandı. Bu ünvanla Petlas hava aracı lastiklerini akredite edebilen dünyanın dördüncü, Türkiye'nin ise ilk markası oldu.*

AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Petlas, yenilikçi lastikleri, fabrika yatırımları, Ar-Ge ve sürdürülebilirlik çalışmaları ile sektöründe başarıların öncüsü olmaya devam ediyor. Uçak lastiklerine uluslararası kabuller için gereken bir çok testi yapabilme yeteneğine sahip Lastik Deney Laboratuvarı ile başarılarına bir yenisini ekleyen Petlas, Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından Ulusal Akreditasyon Sertifikası'na layık görüldü. Bu sertifikasyonla üretilen uçak ve havacılık sektörüne ait lastiklerin uluslararası uygunluk onayını, Ulusal Akreditasyona sahip Lastik Deney Laboratuvarı'nda sağlayabilecek.



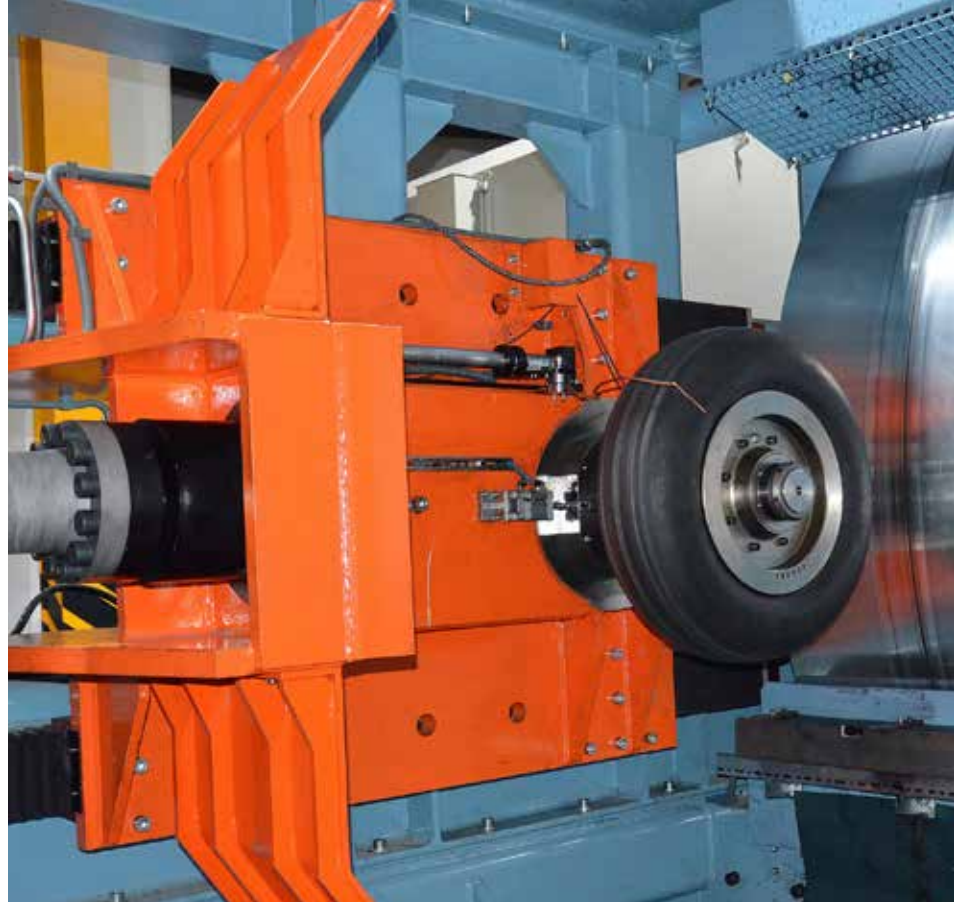
**Hakan Yalnız**

şöyle sürdürdü: "Bu belgeyle; ülkemizin son dönem savunma sanayi havacılık alanında geliştirdiği milli hava araçları projeleri için 15 farklı platformdaki 22 farklı lastiği kendi know-how'ımızla üreterek, kullanımları için gereken sertifikalandırmayı da sağlayabiliyoruz. Böylece hava araçlarının hem lastiklerinde hem de uluslararası onay iradesinde dışa bağımlılıktan kurtuluyoruz. TÜRKAK tarafından layık görüldüğümüz Ulusal Akreditasyon Sertifikası ile Türkiye'de bir ilke imza atmak bizim için çok onur ve gurur verici. Türkiye'nin havacılık ve savunma sanayisindeki başarılarına katkıda bulunmak için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz." 1976'da askeri hava araç lastiklerinde dışa bağımlılığı kırma amaçlı olarak Kamu Özel Teşebbüsü olarak kurulan Petlas, 2005'te AKO Grup tarafından satın alındığı günden bu yana yapılan 900 milyon dolar düzeyindeki yatırımla Türkiye'nin tek çatı altında en fazla ürün çeşitliliğine sahip lastik fabrikası olarak adından söz ettiriyor.

### **Dünya'da dördüncü Türkiye'de ilk**

Daha önce Türkiye'deki tek akredite lastik test pistine sahip olan Petlas, bu alandaki yetkinliklerini bir adım daha ileriye taşıyarak milli havacılık lastiklerinin ürün onayını kapsayan Uluslararası Akredite Test Merkezi unvanını kazanan dünyada 4'üncü, Türkiye'de ise ilk marka oldu.

Alınan sertifikaya ilişkin değerlendirmelerde bulunan Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız, "Savunma sistemlerinde yerlilik oranının yüksekliği ve ürünün kritik parçalarına sahip olmak ülkeler açısından büyük önem taşıyor. Bu sertifikasyonla Petlas olarak, sivil ve askeri havacılık lastiklerinin kabul ve onay sürecinde dışa bağımlılığı ortadan kaldırıyoruz. Bu sertifikasyonla ayrıca yerli olarak geliştirilen KAAAN, HÜRJET, HÜRKUŞ, Bayraktar TB2, Akıncı, Atak II, Gökbey gibi hava araçlarının lastiklerinin test süreçlerini dışa bağımlı olmadan kendi bünyemizde tamamlayabileceğiz" ifadelerini kullandı. Yalnız sözlerini



# 2024-25

# FUAR TAKVİMİ

| FUARIN ADI              | BAŞLAMA-BİTİŞ TARİHİ | KONUSU  | ŞEHİR - YER      | DÜZENLEYEN FİRMA |
|-------------------------|----------------------|---|------------------|------------------|
| <b>IFAT 2024</b>        | 13-17 Mayıs 2024     | Atık Su İşleme Teknoloji Fuarı  | ALMANYA<br>Münih | IFAT             |
| <b>BAUMA Münih 2025</b> | 07-13 Nisan 2025     | Uluslararası İnşaat Makineleri, İnşaat Malzemesi Makineleri, İnşaat Araçları ve Madencilik Makineleri İhtisas Fuarı | ALMANYA<br>Münih | Messe München    |
| <b>Automatica 2025</b>  | 24-27 Haziran 2025   | Robot ve Otomasyon Fuarı  | ALMANYA<br>Münih | Messe München    |



# Castrol ile Bosch Car Service anlaşmasını 2027 yılına kadar yeniledi

*Madeni yağ pazarının lider markalarından Castrol ile Bosch Car Service, iş birliklerini 2027'ye kadar sürdürecektir. Bosch Car Service noktalarında madeni yağlar dışında araç bakımında kullanılan Castrol Car Care ürünlerinin satışı da gerçekleştirilecek. Dünyada 125, Türkiye'de 67'nci yılını kutlayan Castrol, her marka araca hizmet verebilen, dünyanın en büyük bağımsız otomobil servis organizasyonu olan Bosch Car Service ile 2018 yılından bu yana devam eden iş birliğini üç yıllık üçüncü dönem ile uzatıyor.*

Anlaşma kapsamında Türkiye'de bulunan tüm fazla Bosch Car Service noktalarında Castrol madeni yağları kullanılıyor. Ayrıca araç bakımında kullanılan Car Care ürünleri de anlaşma dahilinde 2027 yılına kadar Bosch Car Service noktalarında satılacak.

Hızla değişen dünyadaki trendleri karşılamak amacıyla global olarak duyurusu gerçekleştirilen yeni 'Onward, Upward, Forward' stratejisi doğrultusunda müşterilerinin ilerlemesini hızlandıracak çözümler sunduklarını belirten Castrol TUCA (Türkiye, Ukrayna ve Orta Asya) Genel Müdürü Nilay Tatlısöz madeni yağ işlerini büyütürken sürdürülebilir başarı için yeni alanlara da yatırım yaptıklarını altını çizdi. Sektördeki dönüşümü yakından izlediklerini söyleyen Tatlısöz "Bosch Car Service gibi müşterilerinin güven duyduğu markalarla yaptığımız iş birliklerini sürdürmek, sektörün lider iki markası olarak sürekli bir şekilde kaliteli hizmet sunmaya devam etmek, yenilenen stratejimizin de odağında yer alıyor. Bosch Car Service ve Castrol olarak otomotiv sektöründe yüz yıldan fazla deneyime sahibiz.

Yaptığımız bu anlaşmayla da 2027'ye kadar tüketiciye iki güçlü ve güvenilir markanın ortak vadini sunuyoruz. Bosch Car Service noktalarındaki kaliteli, yenilikçi ve profesyonel hizmet anlayışıyla Castrol'ün üst düzey ürün ve çözümlerini müşterilerimize ulaştırarak memnuniyetlerini uzun yıllar boyunca sürdürmeyi hedefliyoruz" dedi.

Bosch Mobilite Satış Sonrası Çözümler Türkiye ve Ortadoğu Bölge Direktörü Arda Arslan da dünyada asırlık deneyim ve uzmanlığa sahip Bosch Car Service zincirinin Türkiye'de her geçen gün büyüdüğünü belirterek "Türkiye'nin dört bir yanındaki Bosch Car Service'ler, araç sürücülerine, marka bağımsız geniş ve yüksek kaliteli bir hizmet sunuyor. Bu hizmetimizde müşteri odaklı markalarla iş birliği yapmaya büyük özen gösteriyoruz. Bu kapsamda 2018 yılından bu yana servislerimizde Castrol madeni yağlarını kullanıyoruz. Araç sürücülerinden aldığımız geri bildirimler ve müşteri memnuniyetindeki artıştan dolayı mutluyuz. Verimli ve başarılı iş birliğimizin daha uzun yıllar boyunca devam edeceğine inanıyoruz" diyerek iş birliklerinin önemini vurguladı.



# Altıncöy

Altındağ Belediyesi, 100 yıl öncesinin köy hayatını "Altıncöy" projesiyle döndü. 1930'larda, 40'larda, 50'lilerde Anadolu'nun bir köyünde ne varsa, bu köyde de hepsi var. Altıncöy'ün kapısı, camisi, çamaşırhanesi, okulu, bakkalı, köy evleri, yel ve su değirmeni, asma köprüsü, köy kahvesi köyün içindeki yerini aldı. Ancak burası yaşayan bir açık hava müzesi. Bu % n de köyün özellikleri bununla sınırlı değil. Bu köyde koyunlar, kuzular, inekler, öküzler, atlar, eşekler, köpekler, kediler, kuşlar, geyikler, ceylanlar, arılar, horozlar, tavuklar da var.

Bu köyde buğday tarlası, sebze, meyve tarlaları, meyve ağaçları, ahırlar, kümesler, at ve öküz arabası da var. Bu köyde süt, yoğurt, tereyağ, peynir, yumurta, un, ekmekek, domates, salatalık, kara lahana, marul, roka, semizotu, ıspanak, brokoli, patlıcan, kabak, fasulye de var. Bu köyde nalbant, kalaycı, dokumacı, demirci, değirmenci, köy bekçisi, köy muhtarı, kahveci, bakkal, seyis de var. Bu köyde 100 yıl öncesine ait eşyalar da var. Tırmık, anadut, dirgen, dibek, soku, tokaç, havan, el değirmeni, hereni, kuşhane, iği, çotra, sarım tarağı, futun, kulaklı sandık, keşkek tokmağı,

sıyrırgı da var. Altındağ Belediye Başkanı Veysel Tiryaki'nin projelendirdiği ve 2 yılda tamamlanan 500 dönüm arazi üzerine kurulu Altıncöy, sizi şehrin göbeğinde ama şehirden uzakta bir köye davet ediyor.

Sizi, çocuklarınızla birlikte ailecek, günlük telaşınızdan, stresinizden

kurtulup bir kaç saatliğine mis gibi köy havası solumaya davet ediyoruz. Gönlünüzce vakit geçirebileceğiniz, çocukluğunuza dair özlemlerinizi giderebileceğiniz, Altıncöy Açık Hava Müzesi, sizleri bekliyor.

Kendi çocuklarınıza sütün fabrikada üretilmediğini, patlıcanın ağaçtan koparılmadığını, elmanın toprakta yetişmediğini, yumurtanın tavuktan çıktığını, ekmeğin undan, unun buğdaydan yapıldığını göstererek anlatabileceğiniz, doğası ve doğallığı ile Altıncöy artık çok yakınınızda...





TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
CUMHURBAŞKANLIĞI

*İlimyelerinde*



# ULUSLARARASI SAVUNMA HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI

22 - 26 EKİM 2024

İSTANBUL FUAR MERKEZİ



## Destekleriyle



T.C. DIŞİŞLERİ  
BAKANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ  
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA  
BAKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ  
BAKANLIĞI



T.C. TİCARET  
BAKANLIĞI



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
CUMHURBAŞKANLIĞI  
SAVUNMA SANAYİ  
BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI  
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI

AFAD

T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
AFET VE ACİL DURUM  
YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI

TUA

T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ  
BAKANLIĞI  
TÜRKİYE UZAY AJANSI



İSTANBUL  
TİCARET  
ODASI  
—1863—



İSTANBUL  
SANAYİ ODASI

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ)  
DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR



## BENZERSİZ

**Yönetmen:** İlker Sarı

**Oyuncular:** Ebru Sarıtaş,  
Ekin Türkmen, Cemal Hünel, Ruhi Sarı

**Tür:** Gizem

**Ülke:** Türkiye

Kendi halinde bir eczacı olan bir adam, bir gece nöbet tutarken başına talihsiz bir kaza gelir. Bu kazadan sonra ağır bir ameliyat geçirir ve gözünü farklı biri olarak açar. Bu süreç sonrası gerçek benliğini sorgulamaya ve hakikatin peşinde kendini aramaya başlar. Ancak bu süreç hem onun için hem de çevresindekiler için oldukça zorlu geçecektir...

Başrolünde Cemal Hünel'in yer aldığı filmin kadrosunda Ekin Türkmen, Ruhi Sarı, Ebru Sarıtaş, Selahattin Taşdoğan, Yakup Yavru, Murat Parasayar, Haldun Boysan ve Nilüfer Aydan da oyuncular arasında. Filmin yönetmenliğini, senaristliğini ve yapımcılığını İlker Sarı üstleniyor.



## İLK KURŞUN

**Yönetmen:** Steven C. Miller

**Oyuncular:** Hayden Christensen,  
Ty Shelton, Bruce Willis

**Tür:** Aksiyon

**Ülke:** ABD

Başarılı Wall Street brokery olan Will, oğlu Danny ile bağlarını yeniden sağlamlaştırabilmek için ailesini büyüdüğü yere tatile götürür. Will ve Danny avlanmaya çıktıkları sırada, ters giden bir banka soygunu sonucu bir polis memurunun öldürülmesine tanık olurlar. Danny suçlular tarafından rehin alındığında, Will polis şefinin cinayet soruşturmasını engellemek ve oğlunun hayatı karşılığında çalınan parayı geri almak zorunda kalacaktır...



# BİZİMLE YOLLARDASINIZ



Yazı Mahallesi Orgeneral Ahmet  
Çörekci Caddesi No: 60 Kat: 2/3  
19500 Osmaniye / ÇORUM - TURKEY  
bilgi@otosur.com.tr - www.otosur.com.tr  
+90 (530) 603 67 27  
+90 (364) 611 88 60



**OTOSUR**  
ÖZEL SÜRÜCÜ KURSU



## SEN OLMADAN BEN

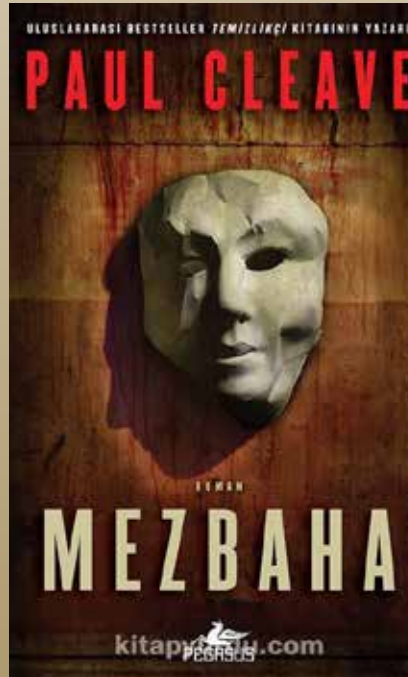
**Kelly Rimmer**  
**Pegasus**

Bir sene önce hayatımın aşkıyla tanıştım. İlk görüşte aşka inanmayan iki kişi olarak birbirimize bu denli çabuk vurulmamız bir mucizeydi. Lilah MacDonald güzel, asi, inatçı ve kelimelerle anlatamayacağım kadar mükemmel bir kadın. Bana yeniden yaşamayı öğreten kadın. Bana bu denli büyük bir mutluluğu tattıran Lilah aslında çok büyük bir sır taşıyordu ve bu sırrın beni yıkmasına izin vermemek için benden vazgeçmeyi seçti.

## MEZBAHA

**Paul Cleave**  
**Pegasus**

Karanlık şehir Christchurch yine kana bulanıyor. Eli bıçaklı bir adam ardı ardına, sebebi bilinmeyen cinayetler işliyor ve cinayetler arasındaki bağlantıları yakalayabilmek için tam bir seferberlik ilan ediliyor. Dedektif Carl Schroder ve belalı eski polis Theodore Tate başta olmak üzere tüm polis teşkilatı, zekâsıyla en deneyimli dedektifleri bile ters köşeye yatıran seri katilin peşinde. Katil ise yıllardır özenle derlediği ölüm listesindeki kurbanların...



## MECBURİYET

**Stefan Zweig**  
**İş Bankası - Kültür Yayınları**

Savaş karşıtı görüşleriyle tanınan Zweig I. Dünya Savaşı boyunca bu görüşlerini yaymayı kendine misyon edinmişti. Avrupalı ve "dünya vatandaşı" kimliğine büyük değer veren yazar, yapıtlarında savaşın yıkıma uğrattığı "eski dünya"nın değerlerinin kayboluşunu büyük ölçüde dert edinmiştir. Mecburiyet'in ana karakteri ressam Ferdinand da savaş sırasında askere alınmamak için İsviçre'ye kaçmıştır. Bir gün askerliğe elverişliliğinin tespiti için konsolosluğa davet edildiğinde, karısının şiddet karşıtı duruşuna ihanet etmemesi yolundaki telkinlerine karşın kendini gitmek zorunda hisseder. Görev duygusu, savaş karşıtı düşünceleri ve karısına duyduğu sevgi arasında sıkışıp kalmıştır. Ferdinand her ne kadar "insanlığın ötesinde bir vatani" olmasa da, "yirmi milyon insanı boğan o zinciri" kıramayacağını düşünür...

# SIFIR ATIK YÖNETMELİĞİ ile

**Mahalli İdareler, Bina ve Yerleşkelerin Sıfır Atık Yönetim Sistemi Oluşturması zorunlu kılınmıştır.**

- Zincir Marketler
- Alışveriş Merkezleri
- Belediye Birlikleri
- Belediyeler
- Eğitim Kurumları ve Yurtlar
- Havalimanları
- 300 Üzeri Konuta Sahip Siteler
- İl Özel İdareler
- İş Merkezi ve Ticari Plazalar
- Kamu Kurum ve Kuruluşları
- Konaklama İşletmeleri
- Akaryakıt İstasyonları
- Limanlar
- Organize Sanayi Bölgeleri
- Sağlık Kuruluşları
- Sanayi Tesisleri
- Tren ve Otobüs Terminalleri

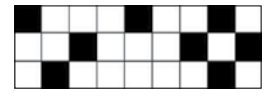
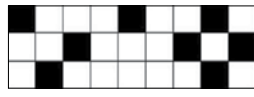
Bizler 20 yılı aşkın belediye, temizlik, çevre tecrübelerimiz ve uzman kadromuz ile sıfır atık projenizin danışmanlığını üstlenmek isteriz.

Detaylı bilgi ve yükümlü olduğunuz uygulama takvimi için [www.sifiratikdanismanim.com](http://www.sifiratikdanismanim.com) web sitemizi ziyaret ediniz.



Her işletme için farklı tarih verilse de en geç **31 Aralık 2022** tarihinde ülke olarak bütün işletmelerin sıfır atık projesine geçmesi zorunlu kılınmıştır.

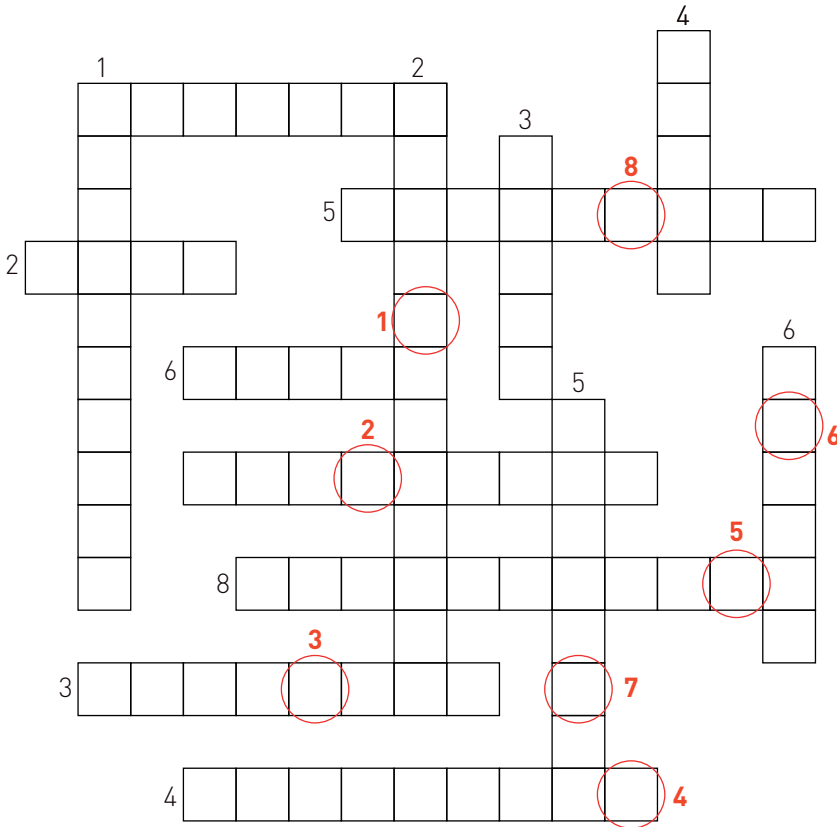




## Sudoku

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 7 |   | 4 |   | 8 |   | 6 | 3 |
|   |   | 6 | 2 |   | 7 | 9 | 8 |   |
|   |   |   |   | 3 |   |   |   | 2 |
|   | 6 |   |   |   |   |   | 2 | 1 |
|   |   | 7 | 9 |   | 1 | 5 |   |   |
| 4 |   | 3 |   |   |   |   | 9 |   |
| 6 |   |   |   | 9 |   |   |   |   |
|   | 1 | 4 | 3 |   | 2 | 6 |   |   |
| 2 | 9 |   | 7 |   | 5 |   | 1 |   |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 4 |   |   | 1 |   |   | 9 |   |
|   | 5 | 6 | 7 |   | 9 | 1 |   |   |
| 9 |   | 2 | 4 |   |   |   |   |   |
|   | 7 | 1 |   | 6 |   | 4 | 2 |   |
| 6 |   |   |   |   |   |   |   | 7 |
|   | 2 | 8 |   | 5 |   | 3 | 1 |   |
|   |   |   |   |   | 5 | 7 |   | 2 |
|   |   | 5 | 6 |   | 2 | 9 | 3 |   |
|   | 9 |   |   | 8 |   |   | 6 |   |



### Soldan sağa

1. Üzerine şilte serilerek yatmaya veya oturmaya yarayan, tahtadan yapılmış seki, sedir, peyke
2. Eski Türklerde doğaüstü güçlerle doğrudan iletişim kurma yeteneği olduğuna inanılan din adamı
3. Bazı taşların yapısında bulunan, prizma biçiminde ve ancak mikroskopla görülebilen billurlar
4. Belli bir birim alan içinde yaşayan tüm canlıları, fiziksel çevreleri ile karşılıklı ilişkiyi içeren kavram
5. Bıçak, kılıç gibi kesici aletlerin kabzının içinde kalan bölümü: Pirazvana
6. Reçinesi hekimlikte kullanılan bir ağaççık
7. Matematiğin sayıları, bunların arasındaki bağıntıları ve işlemleri konu alan dalı
8. Benzer seslerin bir mısradan veya bir cümlede kulağa hoş gelecek bir ahenkte tekrarlanması

### Yukarıdan aşağı

1. Baklagillerden, hayvan yemi ve gübre olarak kullanılan bir tür
2. Üçgenleri hesaplamayı konu edinen matematik kolu
3. Eski dilde mühür. Yüzük gibi parmağa takılan mühür
4. Yağı çıkarılan, öğütülerek tahin elde edilen ve simit vs. üzerine serpilerek küçük sarımtırak tohum
5. Eskiden Ege Denizi'nde kullanılan narin yapılı bir tekne
6. Motorlu taşıtlarda yedek olarak bulundurulmuş tekerlek



# Hurmali Kek



## Malzemeler

- Yumurta 3 adet
- Havuç 500 gr
- Ceviz içi 200 gr
- Ayçiçek yağ 200 ml
- Süt 100 ml
- Toz şeker 250 gr
- Galeta unu 150 gr
- Limon kabuğu rendesi 1 adet
- Tarçın toz 10 gr
- Kabartma tozu 1 paket
- Vanilya 1 paket
- Hurma 200 gr
- Bitter çikolata 100 gr
- Krema 50 ml

## Hazırlanışı

Yumurtaları çırpıp sırası ile toz şeker, Ayçiçek yağı, süt, galeta unu, tarçın, limon kabuğu, kabartma tozu ,vanilya, ceviz içi, rendelenmiş havucu ekleyip iyice karıştıralım ve bir çember yardımı ile 170 derece ısıtılmış fırında 30 dakika pişirelim. Ayrı bir kaptaki çikolatayı eritip içerisine krema ve çekirdeklerini aldığımız hurmayı da ilave edip soğumuş olan kekin üzerine dökelim. Dilerseniz dekor olarak Hindistan cevizi veya siyah üzümde kullanabilirsiniz.

# YETKİLİ SERVİSLİKLERİMİZ

**HMF** | **HYUNDAI**  
CONSTRUCTION EQUIPMENT

**GREEN MACHINES**  
™



**UNI CARRIERS**

**TRAGGER**



**PROFİMAK**  
profesyonel iş makineleri

PROFİMAK MAKİNE OTOMOTİV SAN. ve TİC. A.Ş.  
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi 53. Cad. No: 15 Kahramankazan/ANKARA  
Tel: +90 312 441 61 72 73 Faks: +90 312 441 61 76 servis@profimak.com.tr www.profimak.com.tr

ÇÖP TRANSFERİNDE  
**OYUNU**  
**BOZUYORUZ**



**YENİ**  
**ÜRÜN**



►► **2022'NİN DEV TESLİMATI**

Mersin Büyükşehir Belediyesi Yüklenicisi'ne  
40 Adet Tabanı Kayarlı Treyler Teslimatı

►► **EMS**  
[www.emsmakina.com](http://www.emsmakina.com)

# TRAGGER

LC S700 ATIK TOPLAMA ARACI

## KENDİSİ KÜÇÜK TEKNOLOJİSİ BÜYÜK!

Ülkemizin Sıfır Atık Projesi kriterlerini tam olarak karşılayan düşük emisyonlu, %100 elektrikli yerli ve milli aracımızla daha yeşil bir dünya, daha temiz bir çevre için görevdeyiz.

2.5 M<sup>3</sup> DEPOLAMA

GÜÇLÜ ŞAŞI

400 AH LI-ION AKÜ

ALUMİNYUM ÜST YAPI

400 LT VE 240 LT

KONTEYNER

KALDIRMA

MEKANİZMASI

