

RADÜS

ARAÇ, ARAÇÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2025 • YIL: 13 • SAYI: 156 • 150 ₺

FORD TRUCKS YENİ F-MAX İLE ÇEKİCİ PAZARINDA VİTES YÜKSELTİYOR



6 | MERCEDES-BENZ TÜRK, AMİLLİ
FUTBOL TAKIMLARININ KARAYOLU
ULAŞIM SPONSORU OLMAYA
DEVAM EDİYOR

16 | FORD TRANSİT'TEN 60. YILINDA
GUINNESS DÜNYA REKORU

44 | DİZELDEN ELEKTRİKLİYE ALLİSON
ŞANZIMANLI ÇİFT KATLI OTOBÜSLER
İLE DAHA KONFORLU VE ÇEVRE
DOSTU ŞEHİR TURLARI

Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.



HIDRO-MAK

www.hidromak.com



Çevremiz
Bizimle
Daha
Temiz

TİSAN
ÇÖP KONTEYNER YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI

ÇÖP KONTEYNERİ YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI ile HALK SAĞLIĞI'NA ÖNEM VERİN!



Bu araç sayesinde
Çöp Konteyneri bulunduğu yerde
basıncı su ile içi ve dışı
yıkayıp dezenfekte edildikten
sonra tekrar yerine bırakılmaktadır.

Bu araç sayesinde
Çöp Konteynerleri yerinde,
hızlı, ekonomik ve etkin bir şekilde
temizliği yapılarak, virüs için yayılım
alanı olabilecek konteynerler
sterilize hale getirilecektir.



Sterilizasyon sayesinde
diğer bulaşıcı hastalık taşıma
riski oluşturan larva ve sinek
oluşumu da engellenecektir.



TİSAN

Kazım Karabekir Mahallesi,
6914. Sk. No:4, 35860
Torbalı / İzmir
www.tisan.net
info@tisan.net
Tel. +90 232 8641310



ISO 9001 : 2012
ISO 18001 : 2007
ISO 14001 : 2004



Teknoloji ve Kalitenin Buluştuğu Nokta...

www.tisan.net

CERTIFICATE NO. 26743



Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

AMERİKAYA UYGULANAN OTOMOTİV VERGİLERİNİN KALDIRILMASININ OLUMLU OLUMSUZ ETKİLERİ

Amerika Birleşik Devletleri, hem üretim gücü hem de tüketim kapasitesiyle küresel otomotiv sektörünün en belirleyici aktörlerinden biridir.

Aynı zamanda uyguladığı gümrük tarifeleri ve vergi politikaları ile uluslararası ticaretin yönünü tayin edebilecek ölçüde stratejik bir konumdadır.

Uzun yıllardır Amerika, ithal otomobil ve otomotiv parçalarına uyguladığı yüksek oranlı vergilerle kendi yerli üreticisini korumayı ve dış ticaret açığını sınırlandırmayı hedeflemektedir. Bu politikalar, bir yandan Amerikan otomotiv sanayisini desteklerken diğer yandan küresel üreticilerin bu pazarda rekabet edebilmesini zorlaştırmaktadır.

Ancak küreselleşmenin ve teknolojik dönüşümün etkisiyle birlikte bu korumacı vergi politikaları, hem Amerika içinde hem de uluslararası arenada yeniden tartışılmaya başlanmıştır. Özellikle elektrikli araç teknolojilerinin yaygınlaşması, batarya tedarik zincirlerinin çeşitlenmesi ve Asya ile Avrupa merkezli üreticilerin pazara daha güçlü şekilde girmesi, Amerika'nın vergi politikalarının esnetilmesini gündeme getirmiştir.

Bu bağlamda, Amerika'ya uygulanan otomotiv vergilerinin tamamen kaldırılması ya da

ciddi oranda düşürülmesi ihtimali, sektörün geleceği açısından oldukça önemli sonuçlar doğurabilecek niteliktedir.

Amerika'nın uyguladığı vergi duvarlarının ortadan kalkması, hem ihracat yapan ülkeler hem de Amerikan tüketicileri ve üreticileri açısından yeni fırsatlar ve tehditler doğuracaktır.

Türkiye açısından bakıldığında ise, bu gelişme büyük bir ihracat potansiyelini beraberinde getirebilir. Türkiye, özellikle Avrupa pazarına yönelik otomotiv ve yan sanayi üretiminde güçlü bir tedarikçi konumundadır.

Amerika'ya uygulanan gümrük vergilerinin kaldırılması, Türk otomotiv firmalarının bu büyük pazara daha rekabetçi fiyatlarla girmesini sağlayabilir. Bu durum, ihracat gelirlerini artırma ve sektörde yeni yatırımları teşvik etme açısından önemli fırsatlar sunmaktadır.

Öte yandan, bu rekabet ortamında güçlü markalarla başa çıkabilmek için kalite, inovasyon ve lojistik gibi alanlarda daha fazla yatırım yapılması gerektiği de unutulmamalıdır.

Keyifli okumalar dileriz.
Saygılarımızla...



6 MERCEDES-BENZ TÜRK, A MİLLİ FUTBOL TAKIMLARININ KARAYOLU ULAŞIM SPONSORU OLMAYA DEVAM EDİYOR

10 OTOKAR'DAN PREMİUM PICK-UP: TUNLAND V9

16 FORD TRANSİT'TEN 60. YILINDA GUINNESS DÜNYA REKORU

18 KÂMİL KOÇ, YENİ İSTİHDAM YATIRIMLARIYLA ÜLKESİNE DEĞER KATIYOR

26 ZF, YAZILIM TANIMLI ŞASI VE E-MOBİLİTE TEKNOLOJİLERİ İLE IAA MOBİLİTY 2025'TE

30 MAN ETRUCKS MÜŞTERİ KULLANIMINDA 5 MİLYON KİLOMETREYİ AŞTI

34 ANADOLU ISUZU, SAMAUTO'NUN %75 HİSSESİNİ SATIN ALIYOR

44 DİZELDEN ELEKTRİKLİYE ALLİSON ŞANZİMANLI ÇİFT KATLI OTOBÜSLER İLE DAHA KONFORLU VE ÇEVRE DOSTU ŞEHİR TURLARI

50 STRATEJİK İŞ BİRLİĞİRENAULT TRUCKS KEMAK A.Ş. İLE GÜÇLENİYOR



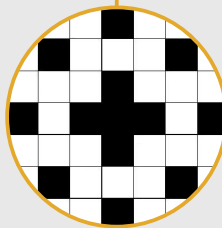
72 GEZİ



74 FİLM



76 KİTAP



78 BULMACA



79 YEMEK

Yayın Sahibi

PROFİSAN MAKİNA OTOMOTİV
NAKLİYE TEMİZLİK MEDYA
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü

Burhan FIRAT
bilgi@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü

Bahar YILDIRIM
reklam@radusdergisi.com

Yayın Kurulu

Burhan FIRAT
Bahar YILDIRIM
Cengiz VURAL
Oktay KARAKAYA
Yılmaz KAYA
Serbülent ÇİLİNGİR
Gülbüz GÜRER
Harun ARAB

Editör

Bahar YILDIRIM
editor@radusdergisi.com

Grafik Tasarım

Bahar YILDIRIM
Ayça ESER
info@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi

Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi
53. Cd. No: 15 Kahramankazan/Ankara
Tel : 0 (312) 441 61 73
Fax : 0 (312) 441 61 76
Gsm : 0 (549) 548 99 19
info@radusdergisi.com
reklam@radusdergisi.com

Yıl: 13 / Sayı: 156 Fiyatı: 150 ₺
Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

Baskı Tarihi

Eylül 2025

Baskı Merkezi

Demircioğlu Matbaacılık Reklam ve
Yayın San. Tic. Ltd. Şti.
Mustafa Kemal Mah. 2159. Sk. 4/A
Çankaya/ANKARA 06530
0 (312) 222 95 25
www.printy.com.tr
bilgi@printy.com.tr

Radüs Dergisi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan yayıncının izni alınmadan, kaynak belirtilmeden tam ve özet alıntı yapılamaz.



Whatsapp Haber Hattı
0549 548 99 19

FORD TRUCKS YENİ F-MAX İLE ÇEKİCİ PAZARINDA VİTES YÜKSELTİYOR



Ford Trucks
tüm geliştirme ve üretim süreçlerini Türkiye'de gerçekleştirdiği Yeni F-MAX'i
Ford Otosan Sancaktepe Ar-Ge Merkezi'nde düzenlenen lansmanla
otomotiv ve lojistik basınına tanıttı.
Modern tasarımı ve Ecotorq GEN2 motoru sayesinde yüzde 11,3'e varan
yakıt verimliliği ve segmentine özgü teknolojik yenilikler
F-MAX'in fark yaratan özellikleri arasında yer alıyor.

Ford Trucks, ağır ticari araç pazarının referans modeli konumundaki F-MAX'ın yenilenen versiyonunu sundu.

Ford Otosan mühendisleri tarafından Türkiye'de geliştirilip üretilen yeni F-MAX, Sancaktepe Ar-Ge Merkezi'nde gerçekleştirilen bir lansmanla tanıtıldı. 2019 Uluslararası Yılın Kamyonu (ITOY) ödülünü alan F-MAX, iç ve dış tasarımındaki yeniliklere ek olarak Ecotorq GEN2 motoruyla en verimli, konforlu ve teknolojik versiyonuyla Türkiye ve yurtdışında Ekim ayından itibaren satışa sunulacak.



Fikri mülkiyet hakları tamamen Ford Otosan'a ait olan ve Eskişehir fabrikasında üretilen Ecotorq Gen2 motor sayesinde Yeni F-MAX yüzde 11,3'e varan yakıt tasarrufu, yüksek performans, dayanıklılık ve verimliliği bir arada sunuyor.

F-MAX'ın yenilenen ön ızgarası gövdeyle bütünleşerek araca modern ve akıcı bir görünüm kazandırıyor. Dijital Ayna Sistemi iyileştirilmiş aerodinamik verimliliği daha da artırarak Gözcü Modu ile sürüş güvenliğini maksimize ediyor. Yeni Ford Trucks F-MAX'te standart olarak sunulan siyah çerçeveli ön farlar ise şıklık ve işlevselliği daha da artırıyor. 12" Dijital Gösterge Ekranı ve 12.4" Multimedya Ekranı sürücülere tema ve bilgi akışının kişiselleştirilebilmesi imkânı tanırken, kablosuz şarj bölmesi, elektronik park freni ve anahtarsız çalıştırma gibi yeni özellikler günlük kullanım konforunu artırıyor. Ayrıca araca eklenen Max Güvenlik Kilidi park esnasında sürücü ve araç için ekstra güvenlik sağlıyor. Yeni F-MAX'ın sunduğu üstün sürüş keyfi ve güvenliğini ileriye taşıyan özellikler arasında 13 dilde komut alabilen gelişmiş Sesli Asistan teknolojisi de yer alıyor. Dört farklı komutla devreye alınabilen Sesli Asistan sayesinde klima, müzik, radyo ve telefon gibi pek çok fonksiyon sürücünün ses komutlarıyla kontrol edilebiliyor. Yatak yanındaki 7 inç dokunmatik

kontrol ünitesi sayesinde bu fonksiyonlara sürücüler dinlenirken de kolayca ulaşabiliyor.

Ford Trucks İş Alanı Lideri Emrah Duman, "Yeni F-MAX ile hedefimiz sürücülere uzun yolda kesintisiz bir yolculuk, üstün konfor ve verimlilik sunmak.

Ecotorq GEN2 motor sayesinde sunduğumuz yüzde 11,3'e varan yakıt tasarrufu ve yenilenen kabin donanımlarımız F-MAX konforunu sürücü odaklı mükemmelliğe taşıyor. Yeni F-MAX ile hem yerli hem de global pazarlardaki hedeflerimizi güçlendiriyoruz" diyerek F-MAX'ın yenilenen özelliklerine dikkat çekti.



MERCEDES-BENZ TÜRK, A MİLLİ FUTBOL TAKIMLARININ KARAYOLU ULAŞIM SPONSORU OLMAYA DEVAM EDİYOR



Ağır ticari araç sanayisinin öncü markası Mercedes-Benz Türk, A Milli Futbol Takımları Karayolu Ulaşım Sponsorluğu kapsamındaki desteğini sürdürüyor. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün: "1996'dan bu yana, ülkemizde bugüne kadar gerçekleştirilen en uzun süreli ve istikrarlı milli takım sponsorluğuna imza atmış olmanın gururunu yaşıyoruz. Millî Takımlarımıza 29 yıldır süren desteğimizi, yenileme sözleşmesiyle 2 yıl daha uzatıyor; Türk sporunun her daim yanında olmaktan mutluluk duyuyoruz." dedi.

Ağır ticari araç sektörünün öncüsü Mercedes-Benz Türk, A Milli Futbol Takımlarına uzun soluklu desteğini sponsorluk sözleşmesinin yenilenmesiyle bir kez daha perçinledi. 1996 yılında başlayan bu köklü destek, 2027 yılı Nisan ayına kadar sürecek yeni anlayışla devam ediyor.

Sponsorluk sözleşmesi kapsamında Mercedes-Benz Türk, A Milli Futbol Takımlarının Karayolu Ulaşım Sponsoru olarak destek vermeyi sürdürecektir. Milli takım oyuncularının, teknik ekip ve yöneticilerin şehirler arası ulaşımında yüksek güvenlik ve konfor sağlayan bu destek, markanın Türk sporuna duyduğu bağlılığın da bir göstergesi olarak öne çıkıyor.

Süer Sülün: "Türk sporunun daima yanında olmaya devam edeceğiz" Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün "Mercedes-Benz Türk olarak uzun yıllardır sporun birçok branşına destek verdik; vermeye de devam edeceğiz. Gururla ifade edebilirim ki; Türkiye A Milli Futbol Takımlarına 29 yıldır kesintisiz olarak desteğimizi sürdürüyoruz. Sporcularımızın ihtiyaçları doğrultusunda tasarladığımız

ve Milli Futbol Takımları Karayolu Ulaşım Sponsoru olarak Türkiye Futbol Federasyonu'na teslim ettiğimiz 2 adet Mercedes-Benz otobüs ile Türk futboluna katkı sunmaktan büyük bir gurur duyuyoruz. Sponsorluğumuzun Kadın ve Erkek A Milli Futbol Takımlarımıza hayırlı olmasını temenni ediyoruz." dedi.

Mercedes-Benz Türk'ün yıllardır TFF'nin iş ortağı olduğunu söyleyen Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı İbrahim Hacıosmanoğlu, "Sürekli ve kalıcı başarılar doğru ve güçlü sponsorların desteğiyle mümkün oluyor.

Global ölçekteki bilgi birikimlerini ülkemize aktaran Mercedes-Benz Türk, Federasyonumuzun en uzun soluklu sponsoru oldu. Bugün de Türkiye Futbol Federasyonu olarak, Milli Futbol Takımlarımızın Karayolu Ulaşım Sponsoru Mercedes-Benz Türk'ün kesintisiz süren desteğinin devam edecek olmasından büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Sporcularımızı yıllardır konforlu araçlarıyla taşıyan Mercedes-Benz Türk'e, futbolumuza olan değerli katkıları için teşekkür ediyoruz." dedi.



OTOKAR VE DAIMLER BUSES ÜRETİM ANLAŞMASI İMZALADI



Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar ve dünya çapında önde gelen otobüs üreticilerinden biri olan Daimler Buses, Mercedes-Benz Conecto otobüslerinin Otokar'ın Sakarya'daki fabrikasında üretilmesi konusunda anlaşma imzaladı.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Eylül 2026'dan itibaren Daimler Buses için Mercedes-Benz Conecto şehir otobüslerini Sakarya'daki fabrikasında üretecek. Daimler Buses CEO'su Till Oberwörder, Mercedes-Benz Türk A.Ş. İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Süer Sülün ve Otokar CEO'su Aykut Özuner iş birliğine ilişkin anlaşmayı bugün Sakarya'da imzaladı.

Otokar CEO'su Aykut Özuner: "Türkiye'nin ilk otobüs üreticisi olarak 60 yılı aşkın süredir yüksek kaliteli otobüsler üretiyoruz. Daimler Buses ile olan iş

ortaklığımızı, üretimimizi artırmak, üretim kapasitemizi en verimli şekilde kullanmak ve Avrupa'nın en büyük beş otobüs üreticisinden biri olarak global pazarlardaki konumumuzu güçlendirmek için önemli bir adım olarak değerlendiriyoruz. Bu anlaşma ile Daimler Buses ile sürdürülebilir bir iş ortaklığı kurmayı hedefliyoruz."

Daimler Buses CEO'su Till Oberwörder: "Ürünlerimize duyulan güçlü talep, otobüslerin toplum için giderek daha önemli hale geldiğini ve müşterilerimize doğru çözümleri sunduğumuzu gösteriyor. Avrupa ve Latin Amerika'da açık ara pazar lideriyiz ve bu işbirliği anlaşması, toplam araç üretimimizi artırarak konumumuzu daha da güçlendirmemizi sağlıyor. Üretim kapasitemizi genişletmek, kârlılığımıza da olumlu etki ediyor. Otokar, sektörümüzde saygın ve gü-

venilir bir ortak ve üretim konusunda güçlü uzmanlığa sahip. İş birliğimiz kapsamında yakın çalışarak, müşterilerimizin Daimler Buses'tan beklediği yüksek kalite standartlarını birlikte sağlayacağız. Bu iş ortaklığını hayata geçirmekten büyük memnuniyet duyuyoruz."

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Başkanı ve CEO'su Süer Sülün: "Otobüslerimize olan talepten ve bunun Hoşdere fabrikamıza sipariş olarak yansımından büyük memnuniyet duyuyoruz. Hoşdere Otobüs Fabrikamız, Daimler Buses'in üretim ağına önemli bir parçası ve tüm segmentlerde otobüs üretimine devam ediyor. Mercedes-Benz Türk olarak Otokar ile olan iş ortaklığını memnuniyetle karşılıyoruz; güçlü ve güvenilir bir ortak olarak bu iş birliğini desteklemekten büyük memnuniyet duyuyoruz."



Crafter Servis

Konforda Kusursuz

Crafter Servis'e ilk adım attığınız anda kusursuz konforu hissedecek, lüks iç tasarımı ve zengin donanımları ile her yolculuktan başka bir keyif alacaksınız. 2.0 litre 163 PS TDI motoruyla da Crafter Servis; işinizi kolaylaştırır, yolculuklarınıza değer katar.

- 16+1 koltuk düzeni • 8 ileri tam otomatik şanzıman seçeneği • 2,0 litre 163 PS 410 Nm motor
- Lüks segment iç tasarım ve yolcu koltukları • 12 yöne ayarlanabilen ErgoComfort körüklü sürücü koltuğu
- Teknolojik sürüş destek sistemleri



Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır | Danışma Hattı: (0216) 266 54 98 | Volkswagen Finans | 

Fotoğraftaki aracın görüntüsü satışa sunulan modellerimizinkinden farklılık gösterebilir.

Doğuş Otomotiv'in araçların model, standart ve opsiyonel aksesuarlarında, fiyatlarında ve teknik özelliklerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi 

www.vw.com.tr



Ticari Araç

OTOKAR'DAN PREMIUM PICK-UP: TUNLAND V9

Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, hızlı bir başlangıç yaptığı pick-up pazarındaki başarısını, ailenin yeni üyesi Foton Tunland V9 ile daha da ileri taşımayı planlıyor.





Tunland V9, full-size boyutu, hibrit motoru, yüksek konforu ve teknolojisini rekabetçi fiyatıyla kullanıcısına sunuyor. Foton Tunland V9, pick-up tutkunlarına yeni bir yaşam tarzı sunmaya hazır-

lanıyor. Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, pick-up pazarındaki varlığını güçlendiriyor. Geçtiğimiz yıl Foton Tunland G7 ile pick-up segmentine hızlı bir giriş yapan şirket, konfor çitasını yeni

aracıyla yükseltmeye hazırlanıyor. Kullanıcısına, geniş ve ferah iç hacim, premium konfor, yüksek donanım, akıllı teknolojileri bir arada sunan Tunland V9 Otokar bayilerinde satışa sunuldu.



PREMIUM TASARIM, LÜKS İÇ MEKAN

Tunland V9 kaslı gövdesi, geniş ön ızgarası ve dörtgen LED farlarıyla agresif bir tasarım çizgisine sahip. 5,6m uzunluğunda, 2,1m genişliğinde ve 1,95m yüksekliğinde olan araç, heybetli ve şık görünümüyle dikkat çekiyor. Panoramik cam tavanı, 10 yöne elektrikli ayarlanabilen hafızalı sürücü koltuğu ve ısıtma/soğutma özellikli ön koltukları standart olarak

sunan pick-up, gelişmiş ses yalıtımı, 14.6 inç HD ekranı, şerit takip sistemi, sürücü yorgunluk algılama sistemi ve sesle aktive edilen akıllı kokpiti ile kullanıcılarına premium deneyim sunuyor. Tunland V9 yolcu bölümündeki 220V elektrik çıkışı, araç içi düz zemini ve helezon yaylı arka süspansiyonu sayesinde, her yol şartında konforlu bir yolculuk vadediyor.

TÜRKİYE'NİN İLK MILD HİBRİT

PICK-UP'I

4 silindirli 2.0Lt dizel 48V hibrit motora sahip Tunland V9, farklı sürüş koşullarında tork taleplerine göre devreye giren elektrik desteğiyle yakıt tüketimini optimize ediyor. Gelişmiş elektronik kontrollü 4x4 sistemi, arka diferansiyel kilidi, ön çift salıncak ve arka çok bağlantılı süspansiyon yapısıyla hem şehir konforunu hem de arazi performansını harmanlıyor.



Tunland V9, farklı kullanıcı tercih ve ihtiyaçlarına hitap eden 6 farklı sürüş modu sunuyor. 400+50 Nm tork üreterek segmentinde üstün performans sergileyen araç, üzerinde yer alan 8 vitesli ZF otomatik şanzımanı ile keyifli bir sürüş deneyimi sunuyor. Türkiye'de 8 ayrı renk seçeneği ile satışa sunulacak aracın, turuncu ve kahverengi olmak üzere iki de iç döşeme seçeneği bulunacak.

GÜVENLİK AKILLI ÖZELLİKLERLE BULUŞTU

Teknolojik özellikleri ve güvenlik sistemleriyle 4x4 konforu yollara taşıyan Tunland V9, adaptif hız sabitleyicisi, şerit takip sistemi, ön çarpışma uyarı sistemi, otomatik acil fren, 6 adet hava yastığı, kapı açma uyarısı, kapsamlı aktif güvenlik teknolojileriyle premium segmentte beklenen yüksek güvenlik standartlarını karşılıyor.



4X4 SEGMENTİNDE OTOKAR GÜVENCESİ

Geçen yılın sonunda Foton Tunland G7 ile 4x4 pazarına giren Otokar'ın kısa sürede tarım, belediyeçilik, enerji ve madencilik endüstrilerinin filolarına girmiş ve offroad tutkunlarından tam not almış olmaktan büyük bir mutluluk duyduklarını belirten Otokar Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Foton Tunland G7, Türkiye yollarında kısa süre önce yer almasına rağmen, son derece başarılı oldu.

Ailenin yeni üyesi Tunland V9 aracımızla pazardaki iddiamızı artırıyoruz. Pick-up kullanıcıları için yenilikçi akıllı sistemleri lüks konfor anlayışı ile harmanlayan bu araç, Türkiye'deki 4x4 segmentinde dengeleri değiştirecek.

Tunland V9'un premium pazardaki iddialı yolculuğunun en büyük destekçisi Otokar'ın yaygın bayi ve servis ağı ile sağladığı güvence olacak" dedi.

TÜRKTRAKTÖR'DEN 10.000'İNCİ KABİN ÜRETİMİ



Türkiye otomotiv sektörünün faaliyetteki en köklü üreticisi TürkTraktör, geçtiğimiz yıl 10'uncu yaşını kutlayan Erenler Fabrikası'nda 10.000'inci kabinini banttan indirdi. Bu gurur verici üretim, Avrupa'nın traktör üretim üssü konumundaki Erenler Fabrikası için yeni bir kilometre taşı oldu.

70 yılı aşkın tarihinde TürkTraktör'ün sayısız başarıya imza attığını vurgulayan TürkTraktör Şirket Lideri Matthieu Séjourné, "Traktör üretiminde 1 milyon, motor üretiminde 600 bin, kazıcı yükleyici üretiminde ise bin bandını geçen şirket olarak şimdi de Erenler Fabrikamızda 10.000'inci kabini banttan indirmenin gururunu ve mutluluğunu yaşıyoruz.

2022'de faaliyete geçen kabin hattımızda, dikey büyüme stratejimiz doğrultusunda bu rakama çok kısa sürede ulaşmamız, başlı başına bir başarı öyküsü. Bu azmi ve özveriye gösteren TürkTraktör ailesine bir kez daha en derin teşekkürlerimi sunuyorum." dedi. Türkiye'deki traktör üretiminin yüzde 63'ünü üstlenerek 18 yıldır kesintisiz pazar liderliğini sürdürdüklerini belirten Séjourné, "Yalnızca üretimdeki gücümüzle yetinmiyor, etki alanımızı tarımı ve şehirleri daha ileriye taşımak ve dönüştürmek için kullanıyoruz. 70 yıllık köklü tarihimizden aldığımız

güçle yatırımlarımızı çeşitlendiriyor; üretim, ihracat ve AR-GE'de sektöre öncülük ediyoruz. Bugün ulaştığımız başarılar, yarınlarımızın da teminatıdır. Kabin yatırımlarımız, sürdürülebilirlik alanındaki adımlarımız, yenilikçi teknolojiler ve tarımsal ekipmanlarda sağladığımız gelişmelerle sektörümüzün lokomotifi olmaya devam edeceğiz" dedi.

Kabin İskelet Hattı Yatırımı Hakkında TürkTraktör, 29 milyon Euro yatırım ile 2025'in ilk çeyreğinde devreye aldığı 8.000 m²'lik yeni kabin iskelet üretim hattı ile önemli bir adım attı. Robotik kaynak, kataforez ve boyahane süreçlerini kapsayan tesis; 12 robotlu kaynak hattı, 2 robotlu boyahane, AMR ve AGV robotları ile yüksek otomasyon ve Endüstri 4.0 teknolojilerini hayata geçirdi. Bu yatırımla şirket, kabin iskeletlerini tamamen kendi bünyesinde üretmeye başlayarak üretim yeteneklerini artırdı; %100 robotik kontrol ve Class V boya standardı ile

kaliteyi ve müşteri taleplerine yanıt verme esnekliğini üst seviyeye taşıdı. Bu gelişme, 2022'de devreye aldığımız montaj hatlarının ardından atılan bir sonraki adım oldu.

Erenler Fabrikası Hakkında TürkTraktör'ün 60. yıl dönümünde açılan Sakarya Erenler Fabrikası, 402 bin m² alan üzerine kurulmuş olup Avrupa'nın en büyük traktör fabrikası olarak öne çıkıyor. 4 traktör montaj hattı, 2 robotik boyahane, 1 kabin montaj hattı ve 1 traktör son kontrol hattı ile faaliyet gösteren tesis, gelişmiş arıtma sistemleri ve çevre dostu üretim teknolojileriyle yüksek kalite, esneklik ve sürdürülebilirlik standartlarını karşılayarak Türkiye tarım makineleri sektörünün lokomotifi konumunu sürdürüyor. Erenler Fabrikası, sürekli iyileştirme prensibiyle güvenli, kaliteli ve verimli üretim süreçlerini sağlamak için Dünya Klasında Üretim (WCM) metodolojisini uygulayarak öncü yaklaşımını pekiştiriyor.



FORD TRANSİT'TEN 60. YILINDA GUINNESS DÜNYA REKORU



Ford Transit'in 60. yılını kutlamak için ilk kez Transit Festivali düzenlendi. İngiltere'deki festivalde, bir araya gelen eski ve yeni nesil Ford Transitle, "En Büyük Ticari Araç Konvoyu" ile Guinness Dünya Rekoru kırdı.



Ford Transit'in 60. yılı, İngiltere'de ilk kez düzenlenen Transit Festivali ile kutlandı. Eski ve yeni nesil Transitlerin bir araya geldiği festivalde, tutkulu topluluğun oluşturduğu 201 araçlık konvoy Guinness tarafından "Dünyanın En Büyük Ticari Araç Konvoyu" olarak tescillenerek dünya rekoru kırdı.

Ford'un en yeni nesil Transit modellerini tasarlayıp geliştirdiği Essex'teki Ford Dunton Teknik Merkezi'nde bir araya gelen 201 araçlık konvoy, 40 kilometrelik yolculuğun ardından Chelmsford City Hipodromu'nda gerçekleştirilen festival alanına ulaştı.

Konvoyda; benzinli ilk nesil Transitlerden en yeni E-Transit¹ ve Transit Custom PHEV² modellerine kadar her kuşaktan araç yer aldı. Festival kapsamında müşteriler, işletme sahipleri, iş ortakları, basın mensupları, Ford çalışanları ve Transit tutkunları bir araya gelerek, özel dijital sertifikalar ile Guinness Dünya Rekoru™ tesciline ortak oldu.

13 milyon Transit'in 5,2 milyonunu Ford Otosan Üretti Guinness Dünya Dünya Rekorunu kıran konvoydaki araçlardan birini kullanan Ford Türkiye İş Alanı Lideri

Özgür Yüce Türk şunları söyledi: "Bu rekor, Ford Transit'in 60 yıldır işletmelere ve kullanıcılara sağladığı katma değer ve gördüğü takdirin en somut örneklerinden biri. İlk aracın üretim hattından çıktığı 9 Ağustos 1965 tarihinden bu yana 13 milyondan fazla üretilmesi, Ford Transit'in başarısının en önemli kanıtı. Küçük işletmelerden büyük filolara kadar her ölçekteki işletme için yapılan işe değer katan güvenilir bir yol arkadaşı olarak özel bir konuma sahip olan Transit, bugün müşterileri ile birlikte görkemli bir rekora imza attı. Ford Otosan olarak, 1967'den 2025 yılına kadar 5,2 milyon adet Ford Transit üreterek bu başarıda önemli bir pay sahibi olmaktan gurur ve mutluluk duyuyoruz."

Ford Otosan, 1967'den 2025'e uzanan 58 yılda yaklaşık 5,2 milyon adet Ford Transit üreterek önemli bir başarıya imza attı. Transit, bu süreçte Türkiye'nin otomotiv endüstrisinin uluslararası pazarlardaki mühendislik ve üretim yetkinliğini simgeleyen öncü modeli haline geldi. 2022 yılında Ford Otosan'ın Gölcük Fabrikası'nda başlayan E-Transit'in seri üretimi, Türkiye'nin ve Ford'un Avrupa'daki ilk

tam elektrikli ticari aracı olarak tarihe geçti. Bugün ise Yeniköy Fabrikası, Transit/Tourneo Custom'ın yeni nesil versiyonları ile tamamen elektrikli E-Transit Custom'ın üretim üssü olarak bu mirası sürdürüyor.



KÂMİL KOÇ, YENİ İSTİHDAM YATIRIMLARIYLA ÜLKESİNE DEĞER KATIYOR



Türkiye'nin en köklü ve öncü seyahat firması Kâmil Koç, yalnızca güvenli ve konforlu ulaşım sunmakla kalmıyor; aynı zamanda yarattığı istihdamla ülkesine değer katıyor.

1.000'i aşkın host-hostes kadrosuyla sektördeki liderliğini istihdam alanında da pekiştiren şirket, özellikle kadınlara ve gençlere sağladığı iş fırsatlarıyla dikkat çekiyor. Gençler ve kadınlar için sağladığı istihdamı sürekli artırmayı hedefleyen Kamil Koç, ekibindeki kadın hostes payının artırılması için başlattığı projeye dikkat çekiyor.

RADÜS DERGİSİ | 19

KARINCA LOJİSTİK, 100 YENİ RENAULT TRUCKS ÇEKİCİ İLE AVRUPA OPERASYONLARINI GÜÇLENDİRİYOR



Türkiye'nin önde gelen lojistik şirketlerinden Karınca Lojistik, 100 adet Renault Trucks T480 çekici yatırımıyla uluslararası taşımacılıktaki operasyonel gücünü önemli ölçüde artırıyor.



1986 yılından bu yana yüzde yüz yerli sermayeyle lider lojistik şirketleri arasında yer alan Karınca Lojistik, tedarik zincirinin hemen her halkasında sunduğu hizmetler ile müşteri portföyünü ve yatırım kapasitesini kesintisiz olarak artırıyor. 100 adet Renault Trucks T480 çekici ile yaptığı yeni filo yatırımı ise Avrupa merkezli operasyonlarını daha verimli, çevreci ve sürdürülebilir bir yapıya taşıma vizyonunun önemli bir adımı olarak öne çıkıyor.

Renault Trucks International'ın üst düzey yöneticilerinin katılımıyla ger-

çekleştirilen törende araçlar, Renault Trucks International Kıdemli Başkan Yardımcısı Antoine Duclaux ve Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine tarafından Karınca Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Göçer'e teslim edildi.

Teslimat törenine, Karınca Enerji Genel Müdür Yardımcısı Kenan Oral, Yönetim Kurulu Üyesi Derya Cebeci, Renault Trucks International İş Kontrol Direktörü Pascal Berguer, Araç Satış Direktörü Jean-Baptiste Mutel, Satış Sonrası Hizmetler ve Bayi Ağı Geliştirme Direktörü

Özgür Fırat katıldı.

Karınca Lojistik, enerji, kimya, otomotiv ve otomotiv yan sanayi, içecek, tekstil-konfeksiyon, endüstriyel imalat, kâğıt & ambalaj gibi farklı sektörlerde faaliyet gösteren müşterilerine kapsamlı lojistik hizmetler sunmaya devam ediyor.

Almanya, Hollanda, İngiltere, Belçika ve Polonya başta olmak üzere Orta, Kuzey ve Güney Avrupa ülkeleriyle birlikte Baltık, Balkan, Kafkasya ve Türk Cumhuriyetler güzergahlarında kara-yolu taşımacılığı gerçekleştiriyor.

Filosuna kattığı 100 adet Renault Trucks T480 çekiciyle özellikle Avrupa güzergahlarındaki operasyonlarını daha güçlü hâle getirmeyi hedefliyor.

Karınca Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Göçer, yeni araçların teslimatıyla ilgili yaptığı değerlendirmede; "Renault Trucks T480 araçlarını tercih etmemizde birçok önemli etken rol oynadı. Yakıt verimliliği, çevreci teknolojilerle donatılması, hem yurtiçinde hem de yurtdışında yaygın bir servis ağına sahip olması ile Renault Trucks markasının güvenilirliği birleşince bizim için ideal bir çözüm ortaya çıktı.

Sürdürülebilirlik vizyonumuz doğrultusunda, düşük yakıt tüketimi sayesinde hem çevresel etkilerimizi azaltıyor hem de operasyonel maliyetlerimizde önemli avantajlar elde ediyoruz" diye belirtti.

Renault Trucks International Kıdemli Başkan Yardımcısı Antoine Duclaux ise

teslimata ilişkin olarak; "Karınca Lojistik ile uzun süredir devam eden iş birliğimizin böylesine kapsamlı bir yatırımla daha da güçlenmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu teslimat, sadece ticari değil, aynı zamanda ortak değerler etrafında şekillenen güvene dayalı ve güçlü bir iş ortaklığının da göstergesi. Karınca Lojistik'in sürdürülebilirlik vizyonuna katkı sunmak ve bu yolculukta kendilerine eşlik etmek bizim için ayrı bir gurur kaynağıdır" değerlendirmesinde bulundu.

Karınca Lojistik'ten Sürdürülebilirlik Vurgusu: Yakıt Tasarrufu, Çevresel Sorumluluğun Bir Parçası

Karınca Lojistik için yakıt tasarrufu yalnızca bir maliyet kalemi değil, aynı zamanda çevresel sorumluluklarının ayrılmaz bir parçası. Bu yaklaşım sayesinde hem doğal kaynaklar daha verimli kullanılıyor hem de toplam işletme maliyetlerinde gözle görülür iyileşmeler sağlanıyor.



Hüseyin Göçer KARINCA





Karınca Lojistik, üç yıl önce filosuna kattığı Renault Trucks çekicilerle operasyonel avantajlar elde ediyor. Bugün filoda bulunan bu araçlar ortalama 300.000 – 400.000 kilometrede hizmet veriyor. Bu süreçte yakıt tasarrufu performansından duydukları memnuniyeti dile getiren Hüseyin Göçer, şu açıklamada bulundu; "Yakıt tasarrufunun sürdürülebilir bir çevre için taşıdığı önem hepimizin bildiği bir gerçek. Daha az doğal kaynak tüketmek ve çevre kirliliğini azaltmak adına bu alandaki çalışmalarımızı önceliklendiriyoruz. Renault Trucks'ın sunduğu gelişmiş teknolojiler ve sürücülerimize düzenli olarak aldığımız ekonomik sürüş eğitimleri sayesinde, son yıllarda yakıt tüketimimizi %6'ya varan oranlarda azaltmayı başardık. Ayrıca gelişen motor teknolojisi sayesinde, müşterilerimize hem sürdürülebilir hem de hızlı teslimat odaklı çözümler sunabiliyoruz."

Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine ise teslimatla ilgili açıklamasında; "Karınca Lojistik ile kurduğumuz iş birliği, yalnızca bir araç teslimatıyla sınırlı değil; aynı zamanda satış sonrası hizmetlerden finansal çözümlere kadar geniş bir değer zincirini kapsıyor. Türkiye'de faaliyet gösteren müşterilerimizin ihtiyaçlarını yakından takip ediyor, uzun vadeli ilişkiler kurmaya özen gösteriyoruz. Asıl çözüm

ortaklığımız araçlarımızı teslim ettikten sonra başlıyor. Tüm desteğimiz ve satış sonrası hizmetlerimiz ile Karınca Lojistik'in hedeflerine katkı sağlamaya devam edeceğiz" diye belirtti.

Renault Trucks Excellence Paketi ile Kesintisiz Operasyon ve Verimlilik Artışı

Karınca Lojistik, araçlarının bakım süreçlerini Renault Trucks'ın Excellence Bakım Sözleşmesi kapsamında yürüterek operasyonlarının kesintisiz devam etmesini sağlıyor. Bu kapsamlı bakım paketi, öngörülemeyen arıza ve onarım risklerini en aza indirerek hem maliyet hem de zaman açısından önemli avantajlar sunuyor. Hüseyin Göçer; "Araç alımlarımızda her zaman Renault Trucks Excellence paketini tercih ediyoruz. Bu sayede düzenli planlamalarla, araçlarımızı kullandığımız süre boyunca iş gücü, zaman ve maliyet tasarrufu sağlıyoruz. Aynı zamanda, araçlarımız genç yaşta olmasına rağmen ikinci el değerlerini korumaya da özen gösteriyoruz. Bu noktada, Renault Trucks satış sonrası hizmetlerinde Koçasanlar Otomotiv'in sağladığı destek de bizim için oldukça değerli" şeklinde açıkladı.

Finansal hizmetler ile hızlı ve verimli teslimat süreci

Karınca Lojistik, gerçekleştirdiği büyük filo yatırımı kapsamında Renault Trucks

Finansal Hizmetler tarafından sunulan esnek finansman çözümlerinden de faydalandı. Renault Trucks'ın kendi finans kuruluşuna sahip olması, yeni araç alım sürecinin hızlı ve tek çatı altında ilerlemesine önemli katkı sağladı. Karınca Lojistik, geçmişte gerçekleştirdiği araç yatırımlarında da Renault Trucks Finansal Hizmetler'in sunduğu çözümlerden yararlanmıştı.

Son olarak 2025 yılına ilişkin değerlendirmelerde bulunan Hüseyin Göçer, sektör genelinde dalgalanmaların yaşandığı bir dönemde teknolojiyi tüm süreçlerine entegre ederek verimliliği artırmaya odaklandıklarını belirtiyor; "Son yıllarda olduğu gibi 2025 yılı da sektörümüz için dalgalanmalar ve değişkenliklerin yaşandığı bir yıl olmaya devam ediyor. Karınca Lojistik olarak, geniş ürün yelpazemiz ile çok geniş bir coğrafyaya hizmet vermemiz sayesinde, bu değişkenlikleri daha etkili bir şekilde yönetmeye ve riskleri başarıyla çevirmeye odaklanıyoruz. Teknolojiyi tüm süreçlerimize entegre ederek, verimliliği artırmayı hedefliyoruz. Başarıyı hiçbir zaman şansa bırakmıyoruz ve bizi başarıya götürecek süreçleri, tüm ayrıntıları ile planlıyoruz. Bu çalışmaların meyvelerini son yıllarda aldık ve önümüzdeki yıllarda da artırarak almaya devam edeceğimize yürekten inanıyoruz."

HONEST GLOBAL, FİLOSUNU 10 ADET ÖDÜLLÜ MAN LION'S COACH İLE GÜÇLENDİRDİ



Honest Holding'in turizm ve ulaşım sektöründeki güçlü markası Honest Global, yurt içi tur operasyonlarında kapasitesini artırmak, müşteri konfor ve güvenlik standartlarını en üst seviyeye taşımak amacıyla filosunu yeni MAN Lion's Coach otobüsleriyle güçlendirdi. Firma, yeni yatırımla filosuna kattığı 10 adet ödüllü MAN Lion's Coach'u törenle teslim aldı.



Honest Holding Merkez Binası'nda düzenlenen teslimat törenine; Honest Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Deveci, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Direktörü Can Cansu ve MAN Türkiye Bölge Satış Müdürü Emrah Albustanoğlu katıldı. İki firmanın yöneticileri, törende Honest Global ve MAN'ın aralarındaki güçlü iş birliğine vurgu yaparak, bunun sektöre sağlayacağı katkıları paylaştı.

"Genç filomuzla hizmet standardımızı yükseltiyoruz"

Honest Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Deveci, törende yaptığı konuşmada şunları söyledi:

"Bugün teslim aldığımız 10 yeni MAN Lion's Coach otobüsümüz, filomuzun kapasitesini ve hizmet kalitesini önemli ölçüde artıracak. Bu yatırımın yalnızca ilk adımı olduğunu da belirtmek isterim. 2026 yılının ikinci yarısında teslim edilmek üzere 10 araçlık ek siparişimiz daha bulunuyor. Böylece toplamda 20 yeni araç ile Honest Global, Türkiye'nin en genç filolarından birine sahip konumunu daha da güçlendirecek.

Sektörde özellikle Japonya, Çin ve Latin Amerika gibi uzak pazarlardan artan talep, turizm taşımacılığında yeni bir dönemi işaret ediyor. Biz de müşteri potansiyelimizi bu pazarlarda

iki katına çıkarırken, artan beklentileri karşılamak üzere konfor, güvenlik ve sürdürülebilirlik standartlarını en üst seviyeye taşımaya hedefliyoruz. Honest Global olarak amacımız, yalnızca turizmimizi taşımak değil; ülkemizin turizm markasına değer katacak ve dünyada örnek gösterilecek bir hizmet standardı oluşturmaktır."

"Honest Global bizim için değerli bir yol arkadaşı"

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Satış Direktörü Can Cansu ise Lion's Coach'un üstün nitelikleriyle firmaların gözdesi haline geldiğini vurgulayarak, şöyle konuştu:

"MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. olarak teslimatlarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Seyahat sektöründe standartları yeniden tanımlayan MAN Lion's Coach, bu süreçte başrolü üstleniyor. Uluslararası ödülleriyle başarısını kanıtlayan Lion's Coach, özellikle konfor, güvenlik, verimlilik ve tasarımıyla da öne çıkıyor.

Bununla birlikte MAN olarak, uzun bakım aralıkları ve satış sonrası sunduğumuz kesintisiz hizmet desteğiyle de sektörde lider firmaların tercihi olmayı sürdürüyoruz. Bugün de sektörünün öncü markalarından Honest Global'in filosundaki MAN araçlarımızdan duyduğu memnuniyetle yeni araç

yatırımında yine bizi tercih etmesi, bu alandaki başarımızın en somut göstergesi. İş birliğine yeni bir halka daha eklediğimiz Honest Global, bizim için yalnızca bir müşteri değil; vizyonu ve hizmet anlayışıyla değerli bir yol arkadaşıdır. Yeni araçlarımızın kendilerine hayırlı olmasını diliyoruz."

Honest Global, ödüllü MAN Lion's Coach'larla fark yaratıyor

Filosundaki MAN araçlarına yenilerini ekleyen Honest Global, bu yatırımla yurt içi tur operasyonlarındaki kapasitesini artırmanın yanında, aynı zamanda konfor ve güvenlik standartlarını da en üst seviyeye taşıyor. Özellikle yabancı turistlere yönelik operasyonlarda daha geniş kapsamlı, lüks ve yüksek kaliteli hizmet sunma imkanı sağlayan firma; yenilikçi vizyonu, güçlü araç filosu ve müşteri memnuniyetine bağlılığıyla turizm sektöründe fark yaratmaya devam ediyor.



ZF, YAZILIM TANIMLI ŞASI VE E-MOBİLİTE TEKNOLOJİLERİ İLE IAA MOBİLİTY 2025'TE



- *By wire direksiyon ve frenleme sistemi: şasi teknolojilerine öncülük eden çözümlere seri üretim siparişleri geliyor*
- *Elektrikli araçlar için daha yüksek verimlilik: Elektrikli aktarım ve devrim niteliğinde termal yönetim için, SELECT platformu*
- *Yeni yazılım işlemleri: ZF araç sağlığını gerçek zamanlı olarak izliyor*
- *Sürücü destek sistemleri ve aktif güvenlik sistemleri ile araç içi yolcu koruması*

ZF, geleceğin elektrikli, bağlantılı, güvenli otomobil sürüş deneyimini IAA Mobility 2025'te sergiliyor. Şasi teknolojilerinde üretime hazır by-wire sistemleri ve yazılım tedarik eden ZF, geleceğin yazılım tanımlı elektrikli araçlarını şekillendiriyor.

ZF, e-mobilitede de standartları belirliyor: SELECT platformu, yüksek düzeyde entegre elektrikli tahrik sistemleri, güç elektroniği ve yazılımı bir araya getiriyor. TherMaS, modern elektrikli araçların enerji gereksinimleri için en uygun verimlilik ve duyarlılıkla ısı denetimini sağlıyor.

Yazılım tanımlı araçlar, otonom sürüş ve e-mobilitate gibi küresel mega trendler, ZF teknolojilerini daha da önemli hale getiriyor. ZF CEO'su Dr. Holger Klein, IAA Mobility 2025'teki değerlendirmesinde "ZF

için bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da başarının temelinde inovasyon yer alıyor. Ürün yelpazemizi, binek otomobillerin mobilitesinin geleceğine uyumlu hale getirdik ve böylece bugün, yazılım tanımlı araçlar ve aktarım sistemlerinin elektrifikasyonu gibi istikrarlı trendler için ideal konumda bulunduğumuzu görüyoruz" dedi.

Başarısı pazarda kanıtlanmış şasi yenilikleri

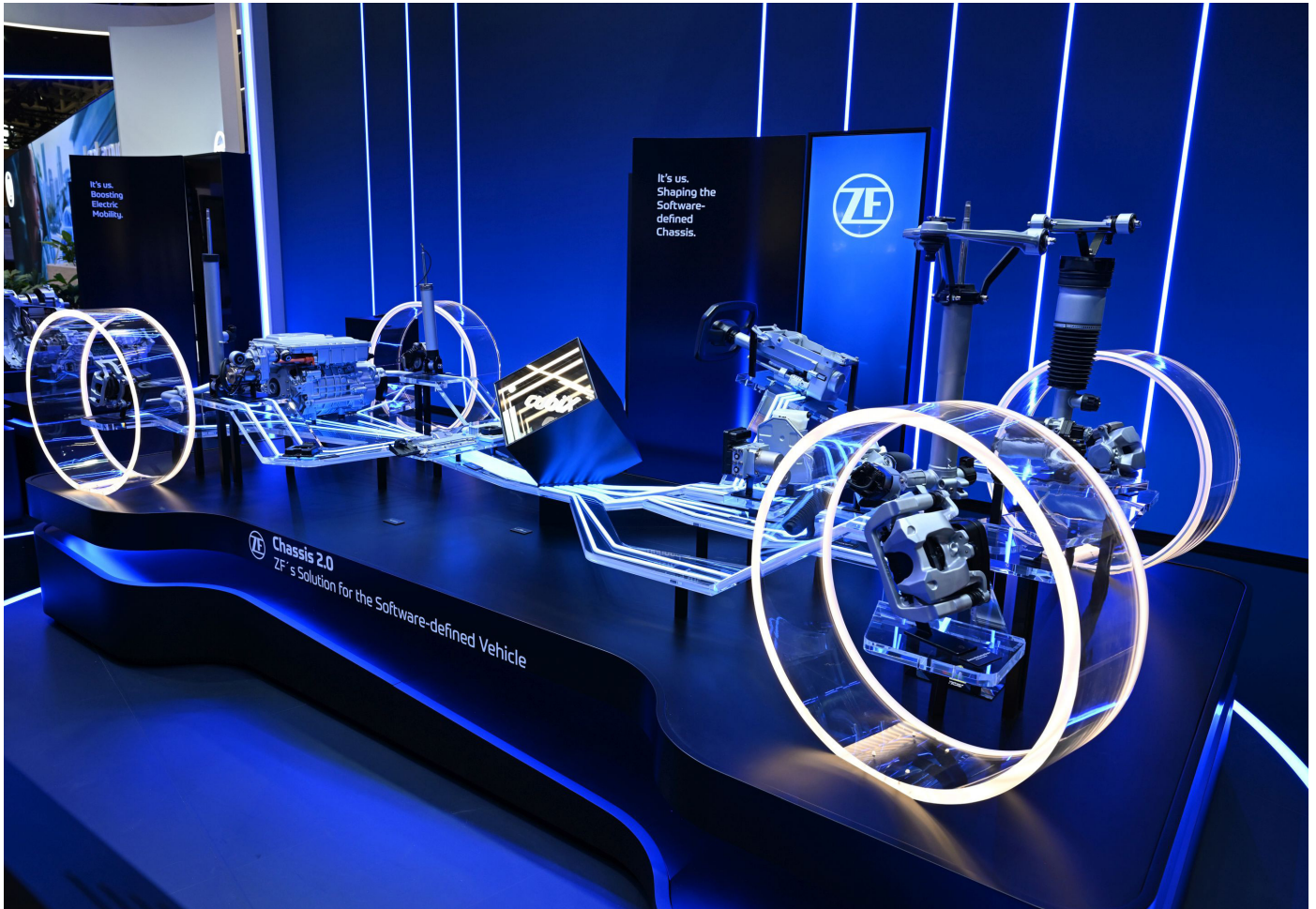
ZF ürün yelpazesinin önemi, özellikle binek otomobil şasilerinde kendisini gösteriyor. ZF, akıllı aktüatörler, sistem ve yazılım uzmanlığı ile yeni ürünler ve sürüş fonksiyonlarına yönelik küresel talebi karşılarken, yenilikleriyle dünya çapında yeni müşteri siparişleri kazanıyor.

ZF, Çinli, Avrupalı ve Kuzey Amerikalı otomobil üreticilerinden seri siparişler

alan, elektrikli direksiyon sistemleri (steer-by-wire) ve elektrikli fren kontrolü (brake-by-wire) çözümlerinin lider tedarikçisi konumunda.

Holger Klein, "Müşterilerimiz arasında köklü, küresel çapta faaliyet gösteren otomotiv üreticilerinin yanı sıra Uzak Doğu'dan nispeten genç ve dinamik şirketler ve start-up'lar da bulunuyor. Bunların tümü, seri üretime uygun çözümlerin geliştirme ortağı ve tedarikçisi olarak bizim uzmanlığımıza güveniyor" dedi.

ZF, Şasi 2.0 (Chassis 2.0) konseptiyle, yeni nesil akıllı şasi sistemleri için bütünsel bir yaklaşım benimsiyor. Bu, by-wire çözümlerinin yanı sıra, AKC arka aks yönlendirme sistemi, aktif ve yarı aktif sönümlleme sistemleri ve elektronik stabilizasyon gibi diğer ağ bağlantılı aktüatörleri de içeriyor.



Tüm bu bileşenler, sürüş davranışının optimizasyonu veya gelişmiş sürücü destek sistemleri (ADAS) ve otomatik sürüş fonksiyonları için araç ve sistem seviyesinde kullanılabiliyor.

ZF'nin cubiX yazılımı, markadan bağımsız olarak tüm aktüatörleri akıllı bir şekilde ağa bağlayarak kritik bir rol oynuyor. Bu sayede araç üreticileri mekanik bileşenler olmadan bile ZF'nin kapsamlı sistem uzmanlığından yararlanabiliyor.

Modüler aktarım ve verimli ısı yönetimi bir arada

Elektrikli araçlar pazarında ZF, çok çeşitli konfigürasyonlara olanak tanıyan esnek bir platform yaklaşımıyla, çok güçlü bir teknik farklılaşma karşısında kendini konumlandırıyor. Bu, müşterilerin beklediği daha kısa geliştirme süreleri, daha hızlı inovasyon döngüleri, daha iyi entegrasyon ve optimize maliyetlere ulaşmanın da anahtarı niteliğinde.

Teknik temeli, IAA'da sunulan SELECT e-drive platformu oluşturuyor. Çok çeşitli varyantlarla yüksek düzeyde entegre sistem çözümleri sağlayan bu platform elektrik motorları, invertörler, konvertörler, redüksiyon dişlileri ve yazılım gibi bileşenleri içeriyor. Bunlar, yeni 8 vitesli otomatik şanzıman 8HP evo konsepti ve IAA'da ilk kez sunulan menzil yükseltici gibi hibrit çözümleri de kapsıyor.

ZF, elektrikli motorların verimliliğini yükseltmek ve böylece e-mobilite'nin benimsenmesini desteklemek için inovasyonda bütünsel bir yaklaşım izliyor.

ZF bu doğrultuda, tamamen elektrikli araçlar için pazara hazır hale getirdiği termal yönetim sistemi TherMaS'i geliştirdi. Soğutucu olarak propan kullanılması, yüksek ve düşük sıcaklıklarda önemli ölçüde daha iyi termal performansın yanı sıra daha küçük ve daha hafif bir sistem tasarımı sağlıyor. Testlerde, optimize termal yönetim ve aktarım

sisteminden gelen atık ısının daha verimli kullanımı, zorlu kış koşullarında elektrikli menzili yüzde 10'a kadar, ekstrem koşullarda yüzde 30'a kadar artırdı.

Araç durum izlemesinde fiziksel ürünlere dijital destek

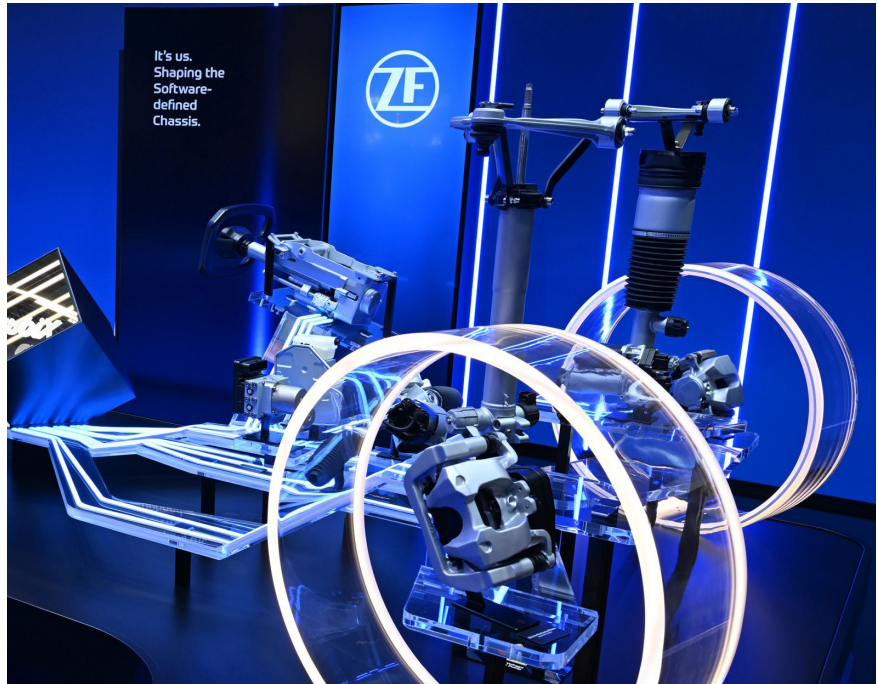
ZF, yazılım alanında sahip olduğu uzmanlığı yeni ürünlerinde kullanıyor. Şirket, veri aracılığıyla şasi veya tahrik sistemindeki önemli sistemlerin teknik durumunu izleyip raporlayabiliyor ve bunu işlevselliğe yönelik öngörüler için temel olarak kullanabiliyor. ZF, bu yaklaşımı şimdi bir dizi durum izleme hizmetinde birleştiriyor. Bu uygulamalar, olası arızalar gibi durumlarla ilgili önceden bilgi sağlıyor ve onarım ya da verimliliği veya performansı artırma yolunda öneriler sunuyor.

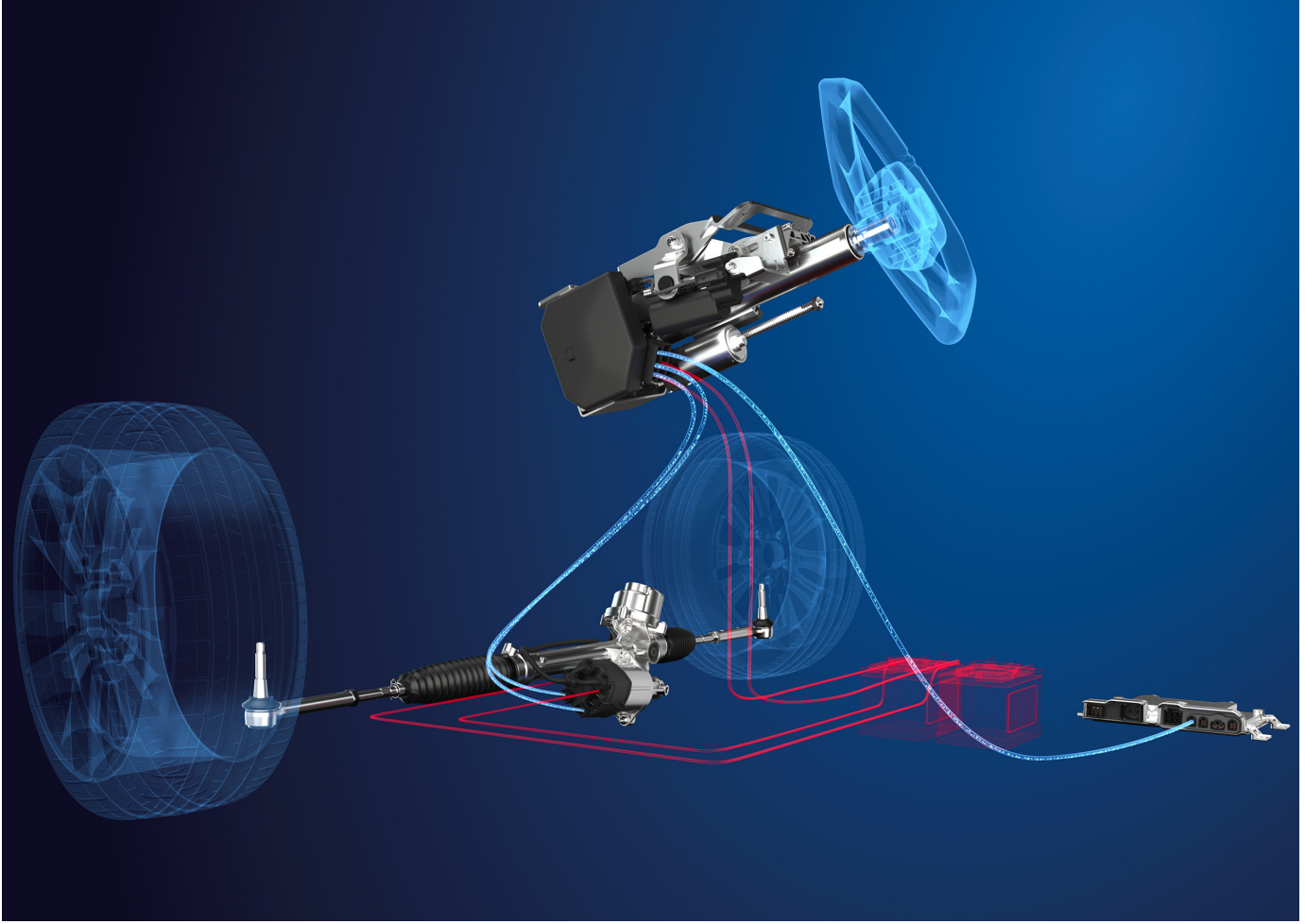
ZF, kendi sistemlerinin saha verilerine dayalı bu tür dijital hizmetleri hayata geçirmek için, üreticilerle yaptığı iş birliğinden güç alıyor. İş ortakları, özellikle kiralık ve şirket araç filoları ile paylaşımlı mobilite hizmetleri gibi müşteriler için ZF ile birlikte son derece cazip, çok yönlü işlev paketleri hazırlayabiliyorlar. ZF çözümleri, yapay zeka yardımıyla

daha ileri düzeyde optimize edilebiliyor. Örneğin, ZF, elektrik motorunun çok sıcak veya çok düşük sıcaklıkta olduğu derin bölgelerdeki ısıyı hassas bir şekilde ölçüyor. Bu, herhangi bir ek donanıma gerek kalmadan, yalnızca yapay zeka aracılığı ile gerçekleştirilebiliyor. Yapay zeka tabanlı TempAI çözümü, elektrikli aktarım sistemlerinde ısı yönetimini yeni bir seviyeye taşıyor. Uyarlanabilir bir ısı modeli kullanan TempAI, tahmin doğruluğunu yüzde 15'in üzerinde artırarak ısı yönetiminin çok daha hassas bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlıyor.

ZF ProAI: Ölçeklenebilir merkezi bilgisayar

Destek sistemleri giderek daha yaygın hale geliyor. AB dahil birçok pazarda, acil frenleme ve şerit takibi uyarı sistemleri ile akıllı hız sabitleme sistemi yeni araçlar için zorunlu hale gelmiş durumda. Bu destek sistemlerini ve araç fonksiyonlarının gerekli ağ bağlantısını verimli bir şekilde uygulamak için mevcut araç mimarilerine, alansal ve bölgesel kontrollere veya merkezi bilgisayarlara gerek duyuluyor.





Bu merkezi denetim üniteleri, merkezi olmayan, donanıma bağlı kontrol ünitelerinin yerini alırken her geçen gün daha fazla bilgi işlem gücü gerektiriyor. ZF, tüm araç platformları, yazılım uygulamaları ve uçtan uca mimarilere uygun merkezi bir bilgisayar çözümü olarak ProAI ailesini sunuyor.

ZF, bu ürün ailesinde üretim modelleri için daha uygun maliyetli bilgi işlem üniteleri de sunuyor. Ölçeklenebilirlik ve modülerlik sağlayan ProAI, tüm araç sınıfları, tipleri ve mimarileri için gereksinimlere göre özel olarak yapılandırılabilir.

Çözüm, ön kamera sistemleri veya park destek sistemleri için uygun maliyetli giriş seviyesi modellerden, premium segmentte seviye 2+ ve 3 ADAS ve şasi çözümleri için konfor yapılandırmalarına ve tamamen oto-

nom uygulamaları kontrol edebilen hepsi bir arada süper bilgisayarlara kadar geniş bir yelpazeyi kapsıyor. Bu da ZF'de "ProAI"nin otomotiv sektöründeki tüm bilgi işlem çözümlerini temsil ettiğini gösteriyor.

Aynı zamanda, ZF, ADAS ve park fonksiyonlarını bağımsız bir ürün olarak sunuyor. Güvenlik, konfor ve park alanlarında 30'dan fazla fonksiyon, donanımdan bağımsız olarak modüler bir şekilde entegre edilebiliyor. Araç üreticileri, yüksek esneklik, ölçeklenebilirlik ve daha kısa geliştirme sürelerinden yararlanıyor.

ZF LIFETEC: Pasif güvenlik çözümlerinde öncü

ZF LIFETEC, IAA Mobility 2025'te sıcaklık kontrollü Heat Belt 2.0 ve kişiselleştirilmiş araç iç mekanları trendini

yansıtan geri çekilebilir direksiyon konseptini de tanıttı. Heat Belt 2.0, entegre ısıtma sistemi ve uyarlanabilir bir algoritma aracılığıyla vücuda yakın bir sıcaklık sağlıyor. Düşük enerji tüketimi, verimliliği önemli ölçüde artırırken, klima sisteminin ısıtma gücünün 1000W'a kadar azaltılmasını sağlıyor. Böylece, daha küçük klima sistemleri ve araçtaki geleneksel panel ısıtıcılarla birlikte yüzde 6'ya kadar ek menzil elde edilebiliyor.

ZF LIFETEC, yeni direksiyon konseptiyle daha fazla özgürlük ve konfor sağlamaya katkıda bulunuyor. Direksiyon, elektrikli aktarım kullanılarak birkaç saniye içinde öne doğru katlanarak ön konsola doğru çekilebiliyor. Bu esneklik iç mekan için alan yaratırken ve park halinde veya (kısmen) otomatik sürüş modunda daha fazla hareket özgürlüğü sağlıyor.

MAN ETRUCKS MÜŞTERİ KULLANIMINDA 5 MİLYON KİLOMETREYİ AŞTI



MAN Truck & Bus'ı tamamen elektrikli kamyonları, Avrupa yollarında günlük kullanımda güven veriyor. Avrupa'nın önde gelen lojistik şirketlerinin filolarında aktif olarak görev yapan MAN eTrucks, 2025 yılının başından bu yana 5 milyon kilometreden fazla yol kat ederek, nakliye sektöründeki başarısını kanıtladı. 100 km'de ortalama 90 kWh tüketime sahip olan MAN eTGX, bu performansıyla müşterilerine yaklaşık 3.600 ton CO2 tasarrufu sağladı.

Karbonsuz karayolu yük taşımacılığına yönelik geliştirdiği araçlarıyla sürdürülebilirliğin öncüsü olan MAN, yeni elektrikli kamyonlarıyla Avrupa yollarında başarısını ortaya koydu. Avrupa'nın önde gelen şirketlerinde 2025'in başından bu yana günlük kullanımda 5 milyon kilometreden fazla yolu güvenle kat eden tamamen elektrikli kamyonlar, nakliye sektöründeki pratik uygunluğunu kanıtladı.

MAN'ın seri üretim başlamadan önce müşteri kullanımına sunduğu yaklaşık 200 bataryalı-elektrikli kamyon, tamamen elektrikle çalışarak, sürdürülebilir taşımacılığa büyük katkı sundu. 100 kilometrede ortalama 90 kWh tüketen bu araçlar, dizel kamyonlara kıyasla 5 milyon kilometrede yaklaşık 3.600 ton CO2 emisyonunu sağladı. Ömür boyu performansı dikkate alındığında bu araçlarla toplamda 172.000 ton CO2 tasarruf mümkün olabiliyor. Bu rakam ise 32.000 nüfuslu bir şehrin yıllık karbon salımına denk geliyor.

Friedrich Baumann: "MAN eTrucks günlük kullanımda güven veriyor"
MAN Truck & Bus Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Yürütme Kurulu Üyesi Sayın Friedrich Baumann, elektrikli MAN kamyonlarının başarısına ilişkin şunları söyledi:

"Müşteri kullanımında kat edilen 5 milyon kilometre, MAN elektrikli kamyonlarımızın günlük kullanımda ne kadar güvenilir ve pratik olduğunun güçlü bir göstergesidir. İster otomotiv ister

kereste veya gıda lojistiği olsun, araçlarımızın çok yönlülüğü her sektörde kendini kanıtlıyor. Seri üretimle birlikte bu gücümüzü daha da artırıyor ve müşterilerimize sürdürülebilir karayolu yük taşımacılığı için en uygun çözümleri sunmaya devam ediyoruz."

Seri üretimin başlamasıyla talep de arttı

Elektrikli kamyonların geliştirilmesine önemli yatırımlar yapan MAN, Haziran 2025'te Münih'teki fabrikasında, orta ve uzun mesafeler ile inşaat ve belediye sektörlerinde kullanım için geliştirdiği eTGX ve eTGS modellerinin seri üretimine başladı. Şirket, özellikle dizel ve elektrikli kamyonları aynı hatta ürettiği yenilikçi karma üretim hattı sayesinde günde 100 araca kadar üretim yapabiliyor. Hedef ise yılsonuna kadar elektrikli kamyon siparişlerinde 1.000 adedin üzerine çıkmak. Seri üretimle birlikte bu araçlara talep artarken, şirket bugüne kadar yaklaşık 800 ağır hizmet tipi elektrikli kamyon siparişi aldı. MAN, 2025'in ilk yarısında geçen yılın aynı dönemine göre elektrikli araç satışlarında %238 artış elde etti.

Lojistik şirketleri MAN eTrucks'a güveniyor

Yollarda güven veren MAN elektrikli kamyonları tercih eden şirketlerin

sayısı da her geçen gün artıyor. Almanya'nın önde gelen kereste toptancılarından Behrens Group, Fransa'da Avrupa'nın en büyük gıda taşımacılığı şirketlerinden Jacky Perrenot Group, Hollanda'da Cornelissen, van Doorn ve Koopman ile Polonya'da Danone şirketi, işlerinde tamamen elektrikli MAN kamyonlarını kullanıyor. Ayrıca Portekiz'de nakliye firması TJA, Norveç'in en büyük tekstil hizmeti sağlayıcısı Nor Tekstil de ilk MAN eTruck'larını teslim aldı. Danimarka'da ise içecek grubu Royal Unibrew de sürdürülebilir teslimatlar için elektrikli kamyonlara yöneldi.



DAMLA ALIŞAN, KİMYA LOJİSTİĞİ KONSORSİYUMU WIL'İN YÖNETİM KURULU'NDA TÜRKİYE'Yİ TEMSİL EDEN İLK KADIN LİDER OLDU



Kadın Liderliğiyle Kimya Lojistiğinde Yeni Bir Dönem: **Damla Alışan** **WIL Yönetiminde!**

Alışan Lojistik CEO'su
Damla Alışan, Women in Logistics
yönetim kuruluna seçilerek Türkiye'yi
temsil eden ilk kadın lider oldu.

alisangroup.com

@ /alisanlogistics

Alışan
LOGISTICS
A MEMBER OF THE PSA GROUP

2023 yılından bu yana dünya devi PSA Group bünyesinde yer alan ve kimya lojistiğinde Türkiye'nin öncü şirketlerinden biri olan Alışan Lojistik, çeşitlilik ve kapsayıcılığın artırılması amacıyla kurulan Women in Logistics (WIL) konsorsiyumunun yönetim kuruluna katıldı. Alışan Lojistik CEO'su Damla Alışan, bu önemli oluşumda yer alan ilk Türk temsilci ve ilk Türk kadın lider olarak dikkat çekiyor, **Türkiye'den İlk Temsil**

Başta dünyanın önde gelen kimya şirketlerinden Dow olmak üzere, sektörün birçok büyük oyuncusunun da kurucu olarak yer aldığı; ayrıca Avrupa'nın en büyük entegre lojistik şirketlerinden H. Essers, Avrupa Kimyasal Taşımacılar Birliği (ECTA) ve Avrupa Kimya Sanayicileri Konseyi (Cefic) desteğini alan WIL, kimya lojistiğinde kadın-erkek dengesini artırmayı

ve kapsayıcı bir iş ortamı yaratmayı hedefliyor. Bugüne kadar Türkiye'den hiçbir temsilcinin yer almadığı bu platforma Damla Alışan'ın katılımı hem ülkemiz hem de sektör adına bir ilk niteliği taşıyor.

Damla Alışan: "Kadın liderliği iş dünyasında gerçek bir dönüşüm gücü"

Alışan Lojistik CEO'su Damla Alışan, yeni göreviyle ilgili yaptığı açıklamada "Kadınların lojistik sektöründe daha görünür ve etkin olması yalnızca bir eşitlik meselesi değil, aynı zamanda iş dünyasının geleceği için stratejik bir gerekliliktir.

WIL yönetim kurulunda yer almak hem Türkiye'yi hem de şirketimizi bu dönüşümde temsil etme fırsatı sunuyor. Amacımız, kimya lojistiğinde daha kapsayıcı, yenilikçi ve sürdürülebilir bir gelecek inşa etmektir" dedi.

Kimya Lojistiğinde Güçlü Ses

Alışan Lojistik, 40 yılı aşan tecrübesiyle kimya lojistiğinde Türkiye'nin en güçlü oyuncularından biri. Şirket, WIL çatısı altında; üst yönetimden saha operasyonlarına kadar her seviyede kadın-erkek dengesini geliştirmeyi amaçlayan çalışmalara aktif katkı sunacak.

WIL'in temel yaklaşımı, hem yönetim kadrolarının dönüşümünü teşvik etmek (top-down), hem de çalışanlardan gelen fikir ve girişimlere destek vermek (bottom-up). Ayrıca üyeler arasında iyi örnekleri paylaşarak iş birliğini artırmayı (inside-out) ve kamuoyunda daha kapsayıcı politikalar için farkındalık yaratmayı (outside-in) hedefliyor. Alışan Lojistik de bu ilkeler doğrultusunda, sektörün daha adil, yenilikçi ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşması için projelere katkı sunmayı planlıyor.

ÇÖP TRANSFERİNDE
OYUNU
BOZUYORUZ

YENİ
ÜRÜN



►► 2022'NİN DEV TESLİMATI

Mersin Büyükşehir Belediyesi Yüklenicisi'ne
40 Adet Tabanlı Kayarlı Treyler Teslimatı

►► **EMS**
www.emsmakina.com

ANADOLU ISUZU, SAMAUTO'NUN %75 HİSSESİNİ SATIN ALIYOR



Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu'nun Özbekistan'daki SamAuto şirketinin %75,2'sine kadar olan kısmını temsil eden paylarının satın alımına yönelik sunduğu teklif kabul edildi. Anadolu Isuzu, bu adımla uluslararası büyüme hedefleri doğrultusunda ikinci üretim tesisini bünyesine katıyor.

Anadolu Isuzu'nun, Özbekistan'da Japon Isuzu ve Itochu ortaklığıyla uzun yıllardır faaliyet gösteren SamAuto'nun %75,2'sinin satın alınmasına yönelik sunduğu teklif, 30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla kabul edildi.

Gelişmiş üretim alt yapısı, güçlü Ar-Ge yetkinlikleri ve geniş ürün gamıyla sektörde 42 yıllık deneyime sahip olan Anadolu Isuzu, bu stratejik yatırım sayesinde Orta Asya ve benzeri pazarlardaki varlığını güçlendirecek ve rekabet gücünü artıracak bir entegre üretim merkezi olma yolunda stratejik bir adım attı.

Önümüzdeki günlerde gerçekleşecek devir sürecinin ardından Anadolu Isuzu, Orta Asya'daki üretim ve dağıtım ağını önemli ölçüde genişletecek.

Bu satın alma ile birlikte SamAuto tesislerinde üretilen bazı modellerin Anadolu Isuzu'nun ürün gamına eklenmesi ve Anadolu Isuzu'nun bazı modellerinin SamAuto fabrikasında da üretilmesi hedefleniyor.

"Türkiye'nin mühendislik ve sanayi yetkinliğini dünyada daha da güçlü ve gururlu bir şekilde temsil edeceğiz"

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, satın alma süreci ile ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Anadolu Isuzu olarak bu yatırımımız, uluslararası pazarlardaki varlığımızı daha da güçlendirme yolundaki en önemli adımlarımızdan biri.

Bu satın alma yalnızca ticari araç üretim gücümüzü değil; aynı zamanda Türkiye'nin mühendislik ve sanayi yetkinliğini de dünyada daha güçlü ve gururlu bir şekilde temsil etmemizi sağlayacak.

Üretim kapasitemizi ve operasyonel verimliliğimizi artıracak bu yatırımın sonucunda oluşturulacak yeni ve

farklı ürünler ile yüksek potansiyele sahip pek çok pazara doğrudan erişim olanağı sağlayacağız."

Anadolu Isuzu üretim gücüyle geniş bir coğrafyada etki yaratacak

Ar-Ge merkezinde geliştirilen ve kendi üretim tesislerinde yüksek kaliteyle üretilen yenilikçi ürünlerini 45'i aşkın ülkeye ihraç eden Anadolu Isuzu, ihracat coğrafyasını her geçen gün güçlü adımlarla daha da genişleterek uluslararası büyüme yolculuğunu kararlılıkla sürdürüyor. Anadolu Isuzu, bu yatırımla Özbekistan ve çevre ülkelerdeki geniş nüfusa hitap eden stratejik bir entegre üretim merkezi haline gelme yolunda ilerliyor.

SamAuto'nun ticari araç üretim yetkinliği, Anadolu Isuzu'nun deneyimiyle güçlenecek

1999 yılından bu yana Özbekistan'ın Semerkant kentindeki üretim tesisinde faaliyet gösteren ve genel merkezi Taşkent'te bulunan SamAuto; otobüs, kamyon, pick-up ve özel amaçlı araçlar dahil olmak üzere geniş bir ticari araç ürün gamı sunuyor.

2007 yılından bu yana Japon Isuzu ve Itochu ortaklığıyla faaliyet gösteren şirket, Orta Asya'da ticari araç üretimi alanında öncü firmalar arasında yer alıyor.

SamAuto'nun üretim yetkinliği ve Orta Asya'daki yaygın satış, satış sonrası hizmet alt yapısı; Anadolu Isuzu'nun gelişmiş mühendislik gücü, 40 yılı aşkın deneyimi ve Anadolu Grubu'nun değerleriyle birleşerek güçlü bir sinerji yaratacaktır.



EVOLOG, ORHANLI LOJİSTİK MERKEZİ'Nİ HİZMETE AÇTI



Entegre lojistik çözümleriyle Avrupa ve Türkiye’de yatırımlarını sürdüren EvoLog Lojistik, büyüme stratejisinin önemli adımlarından biri olan İstanbul-Orhanlı Lojistik Merkezi’ni hizmete açtı. Evolog’un Türkiye’de 4’üncü, İstanbul Anadolu Yakası’nda ilk yatırımı olan Orhanlı Lojistik Merkezi; Erenköy Gümrüğü’ne bağlı A Tipi antrepo, izinli gönderici ve alıcı sahaları, 400 kW’lık çatı güneş enerjisi sistemiyle sürdürülebilir ve entegre lojistik hizmeti sunuyor.



EvoLog; İstanbul Hadımköy, İstanbul Çatalca ve Bursa tesislerinden sonra, 15 bin metrekare üzerinde 13 bin 500 metrekare kapalı alanı bulunan Orhanlı Lojistik Merkezini devreye aldı. Almanya Nürnberg, Çekya Prag, Danimarka Herning ve İsveç Borås'taki lojistik merkezleriyle Avrupa lojistik faaliyetlerini destekleyen şirket, bu yeni yatırımla Türkiye ve Avrupa'daki entegre lojistik ağını daha da güçlendirmeyi hedefliyor.

Orhanlı Lojistik Merkezi'nin şirketin Türkiye büyüme stratejisi ve sürdürülebilirlik vizyonunun önemli bir parçası olduğunun altını çizen EvoLog Kurucu CEO'su Barış Talay yeni yatırımla ilgili açıklamasında "400 kW'lık güneş enerjisi kurulumumuz ve gümrük işlemlerini hızlandıran izinli gönderici ve alıcı sahaları-mız ile müşterilerimize hem çevre dostu hem de zaman kazandıran çözümler sunuyoruz.

Robotik süreç otomasyonu, yapay zeka tabanlı depo yönetimi ve büyük veri analitiği ile depo operasyonlarımızı verimli hale getiriyoruz. İzinli gönderici ve alıcı yetkilerimizle, ihracat ve ithalat süreçlerini çok daha hızlandırıyoruz." dedi.

Bu yıl filo, depo ve dijital altyapıya yönelik toplam 75 milyon Euro yatırım gerçekleştirdiklerini belirten Talay; planladıkları yatırımları hakkında da bilgi verdi.

Talay, şu anda inşaatı devam eden

İstanbul Çatalca'daki 23 bin m2'lik çevre dostu ve akıllı depoyu 2026'nın ilk çeyreğinde devreye alacaklarını, ayrıca Danimarka Kopenhag ve Fredericia bölgelerindeki iki yeni yatırım ile şirketin Avrupa'daki e-ticaret lojistik ağını daha da genişletmeyi planladıklarını sözlerine ekledi.

Dijitalleşme yatırımlarıyla operasyonlarını güçlendiriyor

EvoLog hem kendi iç süreçleri hem de hizmet verdiği şirketlerin hayatını kolaylaştırmak adına dijitalleşmeye büyük yatırım yapıyor. EvoLog filosundaki araçlar telematik sistemlerle

anlık izleniyor, EDI entegrasyonu sayesinde gümrük ile müşteri bilgi akışı otomatikleşiyor. 2023'te devreye alınan robotik süreç otomasyonu, tekrarlayan bürokratik işlemleri saniyeler içinde tamamlayarak insan kaynağını verimli kullanmayı sağlıyor. Büyük veri analitiği ve yapay zekâ tabanlı depo yönetimi ile rota ve yük optimizasyonu yapılırken, blockchain tabanlı projelerle dijitalleşme adımları hızlanıyor. Türkiye'deki depolarda WMS sistemleri yapay zekâ ile destekleniyor; stok yönetimi veri analitiğine dayalı çalışarak maliyet ve karbon salımını azaltıyor.



TÜPRAŞ'TAN SUNFUSION PROJESİYLE YENİLENEBİLİR YAKIT ÜRETİMİNDE İNOVATİF BİR ADIM



Tüpraş, Avrupa Komisyonu'nun Ufuk Avrupa Programı kapsamındaki Ar-Ge projesi SUNFUSION ile mikroalgler ve yağlı mayalar gibi biyokaynaklardan hidrotermal sıvılaştırma yöntemiyle biyoyakıt üretecek.

Tüpraş "Stratejik Dönüşüm Planı"nın bir parçası olarak, düşük karbon ekonomisine geçişi destekleyen yatırımlar ve projeleri hayata geçiriyor. Şirket, Avrupa Komisyonu'nun Ufuk Avrupa Programı tarafından desteklenen SUNFUSION projesinde sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) ve denizcilik yakıtı üretimine uygun ıslak biyokütle kaynaklarını değerlendirerek biyoyakıt geliştirmeyi hedefliyor. Bu kapsamda saflaştırılmış mikroalgler ile yağlı mayalar, hidrotermal sıvılaştırma yöntemiyle biyoyakıta dönüştürülecek. Proses için gereken enerji ihtiyacı da güneş enerjisiyle sağlanacak. Ocak 2025'te başlayan ve 4 yıl sürecek proje Türkiye'den Tüpraş ve ODTÜ'nün yanı sıra Yunanistan, Fransa, Almanya, Norveç ve Sırbistan'dan toplam 10 partnerin katılımıyla gerçekleşiyor. Tüpraş, projenin son iki yılında hidrotermal sıvılaştırma yoluyla elde edilen biyoyağın analiz ve iyileştirme süreçlerini üstlenerek, bu ürünlerin endüstriyel kullanıma hazır hale getirilmesini sağlayacak.

Tüpraş Teknik İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Murat Şimşek,

projenin stratejik önemine şu sözlerle dikkat çekti:

"Tüpraş olarak "Enerjimiz Geleceğe" diyerek başlattığımız Stratejik Dönüşüm Yolculuğumuzu kararlılıkla sürdürüyoruz. 2024 yılında Ar-Ge'ye toplam 229,3 milyon TL yatırım yaparak inovasyon ve sürdürülebilirlik odaklı çalışmalarımıza hız verdik. Ufuk 2020 kapsamında desteklenen 17 adet proje başarıyla tamamlandı, Ufuk Avrupa kapsamında desteklenen 7 proje de devam ediyor. 2025 Nisan ayında güncellediğimiz Stratejik Dönüşüm Planımız kapsamında sürdürülebilir rafinaj, SAF, sıfır karbonlu elektrik ve yeşil hidrojene odaklanıyoruz. SUNFUSION projesi ile SAF ve sürdürülebilir denizcilik yakıtı üretimine yönelik alternatif ham madde ve teknolojilerin geliştirilmesine önemli katkı sağlanacağına inanıyoruz. 2050'ye kadar karbon nötr lider enerji şirketi olma yolunda ilerlerken attığımız adımlar, Ar-Ge ve inovasyonu temel taşlardan biri olarak gördüğümüzün en somut göstergesidir."

SUNFUSION kapsamında güneş enerjisinden biyoyakıta %50'nin üzerinde

enerji dönüşüm verimliliği hedefiyle, yenilenebilir enerji teknolojilerinde yeni standartlar belirlenmesi amaçlanıyor. Proje, Avrupa Birliği'nin 2030 yılı için belirlediği %45 yenilenebilir enerji kullanım hedefini destekleyerek, ulaşım sektöründeki yeşil dönüşümü hızlandırmayı amaçlıyor.



AKO GRUP GÜNEŞ ENERJİSİ YATIRIMIYLA KARBON AYAK İZİNİ DÜŞÜRECEK



AKO Grup, sürdürülebilirlik vizyonunu güçlendiren Güneş Enerjisi Santrali (GES) yatırımlarıyla hem çevresel hem de ekonomik alanda örnek olmaya devam ediyor. Grup; Petlas, AKO Akü, AKO Jant ve Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) Geri Dönüşüm Tesislerindeki GES projeleriyle yılda toplamda yaklaşık 45,7 milyon kWh elektrik üretimi gerçekleştiriyor. Bu yatırımlar sayesinde elektrik ihtiyacının önemli bir bölümü yenilenebilir kaynaklardan sağlanırken, karbon salımını yıllık yaklaşık 2.161 ton CO₂e azaltılıyor. AKO Grup, 2030'a kadar yüzde 58 emisyon azaltımı hedefliyor.



AKO Grup, Ankara'da yer alan ve Avrupa'nın en büyük entegre ÖTL geri dönüşüm tesisine sahip fabrikasında, 970 bin dolar yatırımla kurduğu 1.476kW AC gücündeki GES ile yıllık 2 milyon kWh elektrik üretimi hedefliyor. Bu üretim, fabrikanın toplam elektrik ihtiyacının yaklaşık yüzde 40'ını karşılayacak düzeyde. Bu yatırım, grubun sadece enerji tüketiminde dışa bağımlılığı azaltmakla kalmıyor, aynı zamanda Türkiye'nin yeşil dönüşüm hedeflerine de katkı sağlıyor.

AKO Jant'tan 2,4 milyon kwh'lik güneş enerjisi üretimi

AKO Grup bünyesindeki AKO Jant, 2024 yılı itibarıyla devreye aldığı GES sistemi sayesinde yılda 2 milyon 400 bin kWh elektrik üretimini güneş panellerinden sağlıyor. Bu sayede yaklaşık 1.327 ton CO₂e emisyonun önlenmesi sağlanıyor. Böylece fabrika, temiz enerjiyle üretim yaparken aynı zamanda sürdürülebilir sanayi dönüşümünün bir

parçası oluyor.

Sürdürülebilirlik stratejisi ile geleceğe yatırım

AKO Grup, sürdürülebilirliği sadece çevresel değil, ekonomik ve sosyal boyutlarıyla da stratejik olarak ele alıyor. Grup, üretimden sevkiyata kadar tüm süreçlerde karbon ayak izini azaltmayı hedefleyen düşük karbon politikalarını hayata geçiriyor. Bu kapsamda bağımsız kuruluşlarla karbon hesaplamalarını yaparak şeffaf bir şekilde sürdürülebilirlik raporlarında kamuoyu ile paylaşıyor. ÖTL Geri Dönüşüm Tesisi, yıllık 75 bin ton lastik atığını geri dönüştürme kapasitesiyle Türkiye'de oluşan tüm lastik atığının dörtte birini tek başına işleyebiliyor. Tesisin bu çalışmaları, yıllık 834 bin ton karbon salımını önleyerek doğada 250 bin ağacın korunmasına destek oluyor.

AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi S. Safa Özcan, GES yatırımlarıyla ilgili şu değerlendirmede bulundu: "AKO

Grup olarak çevresel sürdürülebilirliği süreçlerimizin merkezine koyuyoruz. Ömrünü Tamamlamış Lastik Geri Dönüşüm Tesisi'ne yaptığımız GES yatırımı bu vizyonumuzun güçlü bir yansıması. Geleceğe dair en büyük sorumluluğumuzun doğayı korumak ve çevresel etkilerimizi en aza indirmek olduğuna inanıyoruz. Geri dönüştürdüğümüz 75 bin ton lastiğin yanında, enerji ihtiyacımızın yüzde 40'ını güneşten karşılamak hem çevreye hem de enerji verimliliğimize büyük katkı sağlıyor."

2030'da emisyonlarda yüzde 58 azalma hedefi

AKO Grup, karbon yönetimi konusunda yalnızca bugünü değil, geleceği de şekillendirmeyi hedefliyor. Grup, 2030 yılına kadar karbon emisyonlarını yüzde 58 oranında azaltma hedefiyle, sürdürülebilir enerji yatırımlarını önceliklendiriyor. GES projeleri, bu hedef doğrultusunda önemli bir dönüm noktası olarak konumlanıyor.



HOTOMOBİL'DEN MOBİL YAŞAMI KOLAYLAŞTIRAN YENİLİKÇİ ÇÖZÜM ATLAS KABİN BOX DÜNYANIN EN HAFİF VE EN HIZLI KURULAN KARAVANI



Türkiye'den dünyaya açılan yerli karavan markası Hotomobil, yeni modeli Atlas Kabin Box ile karavan ve kamp dünyasına yepyeni bir soluk getiriyor. Yenilikçi monoblok gövde yapısı, hafifliği ve çok amaçlı kullanımıyla öne çıkan Atlas Kabin Box, doğa tutkunları ve macera severler için tasarlandı.

Türkiye'nin ve Avrupa'nın en geniş model gamına sahip Hotomobil, yeni modeli Atlas Kabin Box ile sınıfının en dayanıklı ve en hafif kabin çözümünü sunuyor. Monoblok yapısı sayesinde minimum ağırlıkla maksimum dayanıklılık sağlayan bu özel box, hem şehir içi pratik kullanım hem de doğada konforlu bir kamp deneyimi yaşatırken, yolda ev konforunu arayanlar için vazgeçilmez bir seçenek oluyor.

Ultra Hafif – Ultra Hızlı

Pickup sahipleri için geliştirilen Atlas, sadece birkaç saniyede kurulabilen yapısı ve sınıfının en hafif kabin box'ı olmasıyla öne çıkıyor. Kompakt ama dayanıklı tasarımı sayesinde aracınıza ekstra yük bindirmeden özgürlüğü yanınızda taşımanıza imkan tanıyor.

İki Farklı Kullanım, Tek Tasarım

Atlas Kabin Box, günlük kullanım ile doğa maceraları arasında kusursuz bir köprü kuruyor. Geniş bagaj hacmi, akıllı depolama çözümleri ve pratik

dönüşüm özelliği sayesinde şehir içinde konfor, doğada özgürlük sunuyor. Aerodinamik yapısı yakıt tüketimini azaltırken, kompakt ve taşınabilir gövdesi her yolculuğu daha kolay hale getiriyor.

Her Pickup'a Uyum ve Kişiselleştirilmiş Tasarım

Atlas'ın en dikkat çekici özelliği, tek tasarımın hem Avrupa hem de Amerika boyutlarındaki tüm pick-up araçlarla uyumlu olması. Kullanıcılar farklı bir model seçmek zorunda kalmadan, sahip oldukları pickup ne olursa olsun Atlas'ı güvenle kullanabiliyor. Böylece tek bir kabin, farklı kıtalardaki tüm sürüş ve yaşam tarzlarına ayak uyduruyor.

Dayanıklı monoblok gövde teknolojisi, uzun ömürlü ve sağlam bir yapı sağlarken; kişiselleştirilebilir renk ve donanım seçenekleri kullanıcıya kendi tarzını yansıtmaya özgürlüğü veriyor.

Atlas aynı zamanda genişletilebilir yaşam alanıyla da öne çıkıyor. Yan oda seçeneği sayesinde iç hacim artırılabilirken, tavandaki özel taşıma alanı bisiklet, kayak gibi outdoor ekipmanlarını taşımayı kolaylaştırıyor.



DİZELDEN ELEKTRİKLİYE ALLİSON ŞANZİMANLI ÇİFT KATLI OTOBÜSLER İLE DAHA KONFORLU VE ÇEVRE DOSTU ŞEHİR TURLARI



Dizel motorun yerini elektrikli güç aktarma sistemi aldı: Willms Touristik'e ait 18 çift katlı tur otobüsü, kısa süre önce dizelden elektrikli araçlara dönüştürüldü. Bu süreçte, 1988 ile 2019 yılları arasında üretilen mevcut çift katlı otobüsler, Allison T280R tam otomatik şanzıman donanımı ve 145 kW gücünde bir elektrik motoruyla dizelden yüksek verimli elektrikli sürüş sistemlerine dönüştürüldü.

Willms Touristik'e ait kırmızı 'CityTour' üstü açılabilir çift katlı otobüsler, gürültü kirliliğine neden olan dizel motorlardan dönüştürülen yeni elektrikli tahrik sistemleri ile artık Köln şehir merkezinin dar sokaklarında neredeyse sessiz bir şekilde yol alıyor.

Ayrıca Allison şanzımanların Kesintisiz Güç Teknolojisi™ sayesinde, bu otobüsler son derece sarsıntısız ve seri bir şekilde hareket ediyor. Willms şirketinin, şehir turu otobüs filosunun elektrikli tahrik sistemine dönüştürülmesi Almanya Federal Dijital ve Ulaştırma Bakanlığı'nın hibe desteği sayesinde mümkün olabildi.

'Kentsel toplu taşımada elektrikli mobilitenin geri dönüşümü' adlı bu teşvik programı kapsamında 18 MAN çift katlı otobüs, Danimarkalı uzman şirket Banke ApS tarafından, Allison'ın Almanya yetkili distribütörü ile yakın iş birliği içinde dizelden elektrikli tahrik sistemine geçirildi. Dönüştürülen otobüsler, MAN şasi-

sinde altı farklı modelden oluşuyor. Bu araçlar arasında, 1988 ile 1990 yılları arasında üretilen 37 yaşındaki MAN SD202 modelinden, 2016-2019 yılları arasında üretilmiş modern Euro 6 otobüslere kadar çeşitli modeller bulunuyor.

Araçlar ilk adım olarak tamamen demonte edildi: İçten yanmalı motor, egzoz sistemi, yakıt depoları ve geleneksel şanzıman dahil olmak üzere tüm dizel güç aktarma organları çıkarıldı. Şasinin titiz şekilde incelenmesinin ardından yeni elektrikli bileşenler monte edildi. Aracın merkezinde, kesintisiz çalışma durumunda 145 kW güç ve 625 Nm tork üreten bir DANA TM4 SUMO HP elektrik motoru bulunuyor. Güç, altı ileri vitesli Allison Transmission T280R tam otomatik şanzıman tarafından aktarılıyor. Toplam 240 kWh depolama kapasitesine sahip altı lityum demir fosfat akü paketi, günlük şehir turları için yeterli olan yaklaşık 200 kilometre menzil sağlıyor.

Şehir turlarında üstü açık otobüsler kullanıldığından, akülerin geleneksel otobüslerde olduğu gibi tavana yerleştirilmesi mümkün olmadı. Bunun yerine, araçların arka kısmına ve yolcu bölümüne altı adet akü paketi konumlandırıldı. Otobüs modeline bağlı olarak bu durum, iki ile altı yolcu koltuğunun iptal edilmesiyle sonuçlandı.

Doğru Karar: Elektrikliye Dönüşüm

Willms Touristik Genel Müdürü Sascha Willms, 'yeni' elektrikli otobüslerin son derece memnun. Özellikle Allison şanzımanların sağladığı sürüş konforundan oldukça etkilendiğini belirtiyor; "Hızlanma son derece seri, manevra kabiliyeti mükemmel ve vites geçişlerinde hiçbir sarsıntı olmuyor. Ayrıca, tamamen hidrolik şanzımanın ötesinde, elektrikli tahrik sistemi sayesinde bileşenlerdeki aşınma, yıpranma ve yüksek bakım maliyetlerinin de ortadan kalkacağını öngörüyoruz."



Willms Touristik, tur otobüslerinin zorlu çalışma koşullarını göz önünde bulundurarak dayanıklı tahrik sistemleri kullanmaya özen gösteriyor. Sascha Wilms; "Özellikle dişli içermeyen doğrudan tahrik sistemini tercih etmedik. Bunun yerine, atık toplama gibi belediye araçlarında kendini kanıtlamış bir tahrik sistemini seçtik. Şu anda kullanılan merkezi motor tasarımı ile altı vitesli Allison tam otomatik şanzımanın birleşimi, beklentileri tamamiyle karşılıyor."

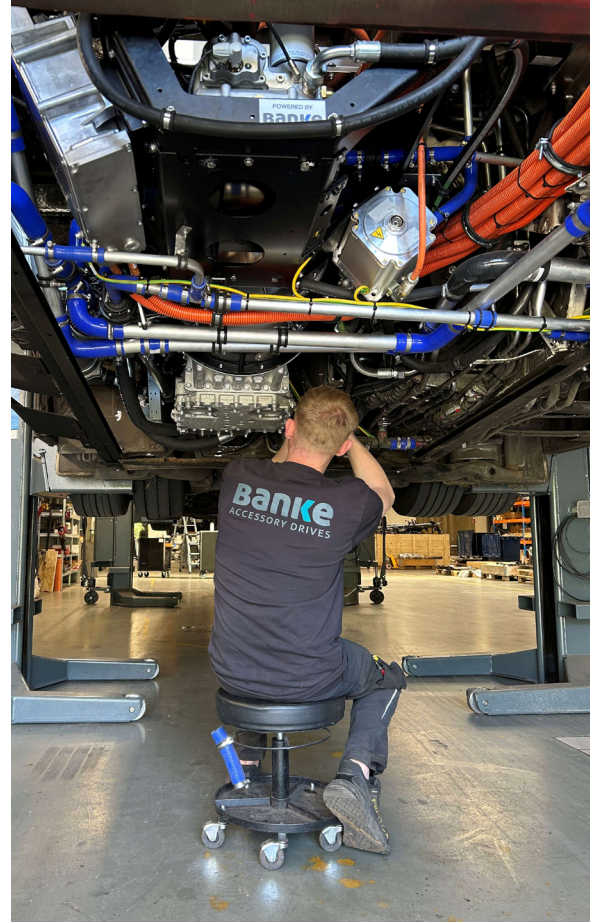
Willms'in Genel Müdür Yardımcısı Karsten Flamming ise şunları söylüyor; "Ayrıca, tam otomatik şanzıman daha uzun menzil ve daha az şarj molası sağlıyor. Şanzıman olmadan, elektrik motoru sabit yüksek bir hızda çalışacak ve önemli ölçüde daha fazla elektrik tüketecekti. Allison şanzıman, motorun daha düşük hızlarda çalışması için otomatik olarak vites değiştiriyor ve böylece sürüş sırasında daha fazla enerji tasarrufu sağlayabiliyoruz."

Sascha Wilms, dizel otobüslerin birkaç yıl içinde Alman şehir merkezlerinde kullanılmasının muhtemelen yasaklanacağını

öngörüldüğünü belirtiyor. Bu bağlamda söz konusu projenin, CO₂'siz ulaşımına doğru atılmış önemli bir adım olmasının yanı sıra, şirketlerinin gelecekteki sürdürülebilirliği ve kârlılığı açısından da hayati öneme sahip olduğunu vurguluyor.

Genel olarak dizel otobüslerden elektrikli otobüslere geçiş, yeni otobüs satın almaya kıyasla mantıklı bir alternatif olarak değerlendiriliyor. Tur otobüslerinin, geleneksel şehir içi otobüslerine göre iki ila üç kat daha uzun süre hizmet vermesi, bu yaklaşımı destekleyen önemli bir etken olarak öne çıkıyor. 1988 ve 1990 yıllarında üretilen "eski model" otobüslerin bile hâlâ uzun yıllar hizmet verebilecek durumda olması, bu araçların tamamen yeni otobüslerle değiştirilmesini ekonomik açıdan mantıksız hale getiriyor. Özellikle, yenileme yatırımının daha düşük maliyetli olması, mevcut araçları dönüştürmenin daha rasyonel bir çözüm olduğunu gösteriyor.

Öte yandan elektrikli otobüslerin enerji maliyetleri de dizel otobüslere kıyasla yaklaşık %45 daha düşük.



Bununla birlikte dönüşüm yalnızca ekonomik değil, yeni araç üretimine gerek kalmaması nedeniyle çevre emis-

yonlarının azaltılması ve kaynak tasarrufu sağlanması ile ekolojik açıdan da ideal bir çözüm oluyor.





Daha fazla konfor ve iyileştirilmiş hava kalitesi

Yeni elektrikli otobüsler, dizel motorlu önceki modellerine göre çok daha sessiz ve sarsıntısız çalışıyor. Gürültü seviyesi 10 desibele kadar azalıyor. Rahatsız edici bir motor uğultusu olmadığı için yolcular, telefon görüşmelerini çok daha rahat gerçekleştirebiliyor. Ayrıca elektrikli otobüslerin çevre dostu çalışma disiplini sayesinde şehir merkezindeki hava kalitesi artıyor. Sürücüler ise özellikle bir gaz pedalı, bir fren pedalı ile sadeleştirilmiş kullanım kolaylığından memnun. Allison tam otomatik şanzıman, otomatik vites geçişi sunarak yoğun şehir trafiğinde bile sorunsuz bir kalkış, kesintisiz ivmelenme ve tam kontrol sağlıyor. Sascha Willms; "Şoförlerimiz de araçlardan çok memnun. Kolay, hızlı ivmelenme ve sarsıntısız sürüş, araçların kullanımını çok daha keyifli ve stressiz hale getirdi" diye belirtiyor.

Tam otomatik şanzımanla daha fazla verimlilik ve performans

Dönüştürülmüş çift katlı otobüslerin sürüş özellikleri, manuel veya otomatik şanzımanlı geleneksel dizel otobüslerden önemli farklılıklar gösteriyor. Özellikle üst kattaki yolcular, diğer şanzıman teknolojilerinde meydana gelebilen sarsıntılı vites değişimlerinin ortadan kalkmasıyla daha konforlu yolculuk ediyor.



Bu da Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™ sayesinde mümkün oluyor. Bu özel teknoloji, yüksek motor torkunu sorunsuz bir şekilde çoğaltarak aracın tekerleklerine daha fazla güç iletilmesini sağlıyor. Böylece tam güçte vites geçişleri ve daha iyi ivmelenme elde ediliyor.

Allison T280R şanzıman, başlangıçta dizel otobüsler için geliştirilmişti. Banke ApS ve DGS uzmanları, elektrik motorunu en verimli şekilde kullanmak ve genel sistemin verimliliğini daha da artırmak için şanzımanı özellikle elektrikli otobüslerde kullanılmak üzere uyarladılar.

Allison Transmission Bölge Satış Müdürü Christian Bock, açıklamasında; "Bu tahrik çözümü, iklim korumasına

önemli ölçüde katkıda bulunduğundan şehir içi trafiği için ideal bir çözüm oluyor.

Allison şanzımanların çok yönlülüğü burada bir kez daha kendini gösteriyor. Şanzımanlarımız, sadece dizel motorlarla değil, aynı zamanda alternatif yakıtlar ve alternatif tahrik sistemleriyle de uyumlu çalışabiliyorlar. Tam otomatik şanzımanlarımız, doğal gazlı, hidrojenli veya elektrikli tahrik sistemlerine mükemmel bir şekilde uyum sağlıyor."

Allison, bu projeye sürdürülebilir mobilite çözümleri alanındaki lider rolünün altını çiziyor. Geniş tahrik teknolojileri yelpazesi, alternatif yakıtlar ve modern tahrik sistemleriyle kusursuz bir şekilde entegre edilebiliyor.



YABANCI LOJİSTİK ŞİRKETLERİNİN TÜRKİYE YATIRIMLARI DEVAM EDİYOR



Lojistik sektöründeki bir asra yaklaşan global birikimini geçtiğimiz aylarda Türkiye'ye de taşıyan Raben Group, İstanbul, Bursa, İzmir, Ankara ve Mersin'de ofis ve depo yatırımları gerçekleştirecek. Şirket, orta vadede Türkiye'yi AB, BDT, Orta Doğu ve Çin eksenindeki taşımaları için transit operasyon üssüne dönüştürmeyi hedefliyor.

Geçen yılı 2,2 milyar euroluk ciroyla tamamlayan Avrupa'nın lider lojistik markalarından Raben Group, haziran ayında Türkiye yapılanmasını tamamlayıp hizmet vermeye başladı. 2025'te 19 milyon 200 bin taşıma operasyonu gerçekleştiren ve 2 milyon metrekare depolama alanı ile 12.200 çalışanı bulunan şirket, Türkiye'deki yatırımlarını büyütmeyi planlıyor.

Türkiye'yi, transit operasyon üssüne dönüştürecek

Raben Group Bölge Direktörü Bartłomiej Lapinski, Türkiye ekonomisinin dinamizmine dikkati çekerek, "Son yıllarda küresel endekslerde hızla yükselen Türk lojistik sektörü, ciddi bir potansiyel barındırıyor. Türkiye'nin uluslararası ticarete ve lojistikte köp-

rü konumunu önemli bir fırsat olarak görüyoruz. Türkiye'yi orta vadede AB, BDT, Orta Doğu ve Çin eksenindeki taşımalarımız için transit operasyon üssüne dönüştürmeyi planlıyoruz. Türkiye yapılanmamızın da vereceği güçle global ciromuzu 6 yıl içinde 6 milyar euroya çıkarmayı hedefliyoruz." diye konuştu.

"Türkiye'ye lojistik pazarını büyütme için geldik"

Raben Türkiye Genel Müdürü Selman Çoban ise Türk ihracatçısının Avrupalı ve Çinli ihracatçılara karşı rekabet gücünü artırmayı amaçladıklarını dile getirdi. Çoban, "Öncelikli amacımız lojistik sektöründeki mevcut pastadan pay almak değil, pastayı büyütme. Türk firmalarının Avrupa pazarına daha çok ihracat yapmasını sağlayacak bir modelle hareket ediyoruz. Türk ihracatçısının işini kolaylaştıracak, iş hacmini geliştirecek; Türkiye'nin ihracat yükünü artıracak ve lojistik pazarını büyütecek çözümler sunuyoruz." bilgilerini paylaştı.

Yeni ofis ve depo yatırımı yapacak

Çoban, özellikle parsiyel taşımacılıkta

Avrupa'nın en güçlü şirketlerinden biri olduklarına işaret etti. Türkiye yapılanmalarında depo konusuna büyük önem verdiklerini anlatan Çoban, ilk aşamada İstanbul Avrupa Yakası'nda 2 bin metrekarelik bir depo ile başladıklarını hatırlattı. İstanbul'daki merkez ofisin ardından kısa süre içinde Bursa'da da bir ofis açtıklarını ifade eden Çoban, "2026 yılında İzmir, Ankara ve Mersin şubeleri açılacak. İstanbul Anadolu Yakası ve Bursa'da da depo yatırımları planlıyoruz." dedi.

"Parsiyel taşımalar için düzenli ring seferleri yapıyoruz"

Parsiyel taşımaların Türkiye'nin ihracatındaki önemini altını çizen Çoban, "Türkiye'de de uluslararası parsiyel kara yolu taşımalarına odaklanacağız. Parsiyel yüklerimizi, başta Türkiye olmak üzere 17 ülkede, 170 noktada, yaklaşık 2 milyon metrekarelik depolama alanımızda konsolide ediyoruz.

Daha sonra bu yükleri, 13 bin 500 civarındaki aracımızın düzenli ring seferleriyle hedefe ulaştırıyoruz. Böylece teslimatlarımızın hızını artırırken, maliyetlerini düşürüyoruz." diye konuştu.



ULUSLARARASI SAVUNMA HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI

05 - 09 MAYIS 2026
İSTANBUL FUAR MERKEZİ



Destekleriyle



T.C. DİŞİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA
BAKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



YATAY İZLENİMİ
SAYINIRI
SAVUNMA SANAYİİ
BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI



TÜRKİYE BİLİMSEL VE TEKNOLOJİK
ARAŞTIRMA KURUMU



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI
TÜRKİYE UZAY AJANSI



İSTANBUL
TİCARET
ODASI
— 1882 —



İSTANBUL
SANAYİ ODASI

STRATEJİK İŞ BİRLİĞİRENAULT TRUCKS KEMAK A.Ş. İLE GÜÇLENİYOR



*Renault Trucks
Türkiye'deki bayi ağıının gücünü
Kemak A.Ş. iş birliği ile Kahramanmaraş ve
Gaziantep'te arttırıyor.*

Renault Trucks, Türkiye genelindeki bayi ağını genişletirken, Kahramanmaraş merkezli Kemak A.Ş. ile yaptığı iş birliği kapsamında bölgedeki satış ve satış sonrası hizmet kapasitesini daha da güçlendiriyor. Kemak A.Ş., Eylül 2025 itibarıyla Kahramanmaraş ve Gaziantep'te Renault Trucks'ın yetkili bayi olarak satış ve servis hizmeti sunmaya başlayacak.

60 yıllık tecrübe, Renault Trucks gücüyle buluşuyor

Ağır ticari araçlar, otomobil, inşaat ve sigorta sektörlerinde faaliyet gösteren, 3. nesil aile şirketi olan Kemak A.Ş., 60 yılı aşkın sektör deneyimini Renault Trucks'ın küresel gücüyle birleştirerek bölgedeki taşımacılık ve lojistik sektörüne yeni bir soluk getirmeyi hedefliyor.

Kemak A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Kubilay Doğan, yeni girişimlerine ilişkin yaptığı açıklamada şu değerlendirmelerde bulundu; "Kahramanmaraş ve Gaziantep, Türkiye'nin güneyinde ağır ticari araçlar ve lojistik açısından stratejik konumda bulunan iki ilimiz. Bölgemiz, sanayi, tarım ve lojistik açısından büyük bir hareketliliğe sahip. Dolayısıyla ticari araçlara olan ihtiyaç sürekli artarken, bu araçların satış sonrası hizmetlerini yerelde sunmak da büyük önem taşıyor. Renault Trucks gibi global bir markayla yaptığımız bu iş birliğinin bölgesel kalkınma açısından da önemli bir adım olduğuna inanıyoruz. Bu ortaklık, bölgemize katkı ve istihdam sağlayacak."

kin yaptığı açıklamada şu değerlendirmelerde bulundu; "Kahramanmaraş ve Gaziantep, Türkiye'nin güneyinde ağır ticari araçlar ve lojistik açısından stratejik konumda bulunan iki ilimiz. Bölgemiz, sanayi, tarım ve lojistik açısından büyük bir hareketliliğe sahip. Dolayısıyla ticari araçlara olan ihtiyaç sürekli artarken, bu araçların satış sonrası hizmetlerini yerelde sunmak da büyük önem taşıyor. Renault Trucks gibi global bir markayla yaptığımız bu iş birliğinin bölgesel kalkınma açısından da önemli bir adım olduğuna inanıyoruz. Bu ortaklık, bölgemize katkı ve istihdam sağlayacak."

Stratejik bölgede güçlü iş ortaklığı

Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastian Delepine de imza töreninde yeni bayi iş birliğini değerlendirdi: "Türkiye, Renault Trucks için stratejik bir pazar olmaya devam ediyor. Yerel iş ortaklarımızla birlikte gelişimi sürdürmek

ve müşterilerimize daha yakın olmak öncelikli hedefimiz. Kemak A.Ş. ile bu hedefe yönelik önemli bir adım daha attık. Kahramanmaraş ve Gaziantep, güneydeki lojistik ağı merkezinde yer alıyor. Bölgenin potansiyelini çok net görüyoruz. Kemak A.Ş. gibi deneyimli ve bölgesine hâkim bir iş ortağıyla çalışmak, hizmet erişimimizi daha da yukarı taşıyacak. Böylelikle müşterilerimize sadece araç değil, aynı zamanda müşteri odaklı çözüm sunma hedefimize Kemak ile bir adım daha yaklaşıyoruz."

Eylül'de hizmet başlıyor

Kemak A.Ş., Renault Trucks'ın yetkili satış ve servis hizmetlerini Eylül 2025 tarihi itibarıyla Kahramanmaraş ve Gaziantep'te sunmaya başlayacak. Her iki şehirdeki tesislerde Renault Trucks kamyon ve çekiciler için satış, bakım, onarım ve yedek parça hizmetleri verilecek.



İNCİ GS YUASA AR-GE 500 LİSTESİ'NDE TÜRKİYE'NİN EN YENİLİKÇİ ŞİRKETLERİ ARASINDA



İnci GS Yuasa, Turkishtime tarafından bu yıl ilk kez "Ar-Ge 500" adıyla yayımlanan ve Türkiye'nin en fazla Ar-Ge harcaması yapan 500 şirketini kapsayan araştırmada önemli bir başarıya imza attı.

Ar-Ge harcamalarında ilk 250 şirket, patent tescil sayısında ise ilk 50 şirket arasına giren İnci GS Yuasa, 12 yıldır yayımlanan listede her yıl yer alarak inovasyon odaklı sürdürülebilir başarısını koruyor.



Türkiye ARGE 500 2024
Listesi'ndeki Gurur Tablomuz:
Ar-Ge harcamalarında

**ilk 250, patent
tescil sayısında
ise ilk 50'deyiz!**



Sürekli gelişim ve teknolojik dönüşüm odağında attığı adımlarla sektöründe fark yaratan, İnci Holding ve Japon akü devi GS Yuasa'nın iştiraki İnci GS Yuasa, Ar-Ge alanındaki stratejik yatırımları sayesinde yalnızca bugünü değil, geleceği de şekillendiren başarılarla imza atmaya devam ediyor.

Türkiye'nin ilk Bakanlık onaylı Ar-Ge merkezine sahip akü üreticisi olan İnci GS Yuasa, yalnızca akü üretmekle kalmıyor; bilgi ve teknoloji geliştirerek sektöre ve ülke ekonomisine yüksek katma değer sağlıyor. İnovasyonu

kurum kültürünün merkezine yerleştiren şirket, teknolojik dönüşümde de öncü bir rol üstleniyor. Sektörün ihtiyaçlarını öngörerek geliştirdiği ileri teknoloji çözümlerle, enerji depolama sistemleriyle ilgili faaliyetlerine hız kesmeden devam ediyor.

İnci GS Yuasa Ar-Ge Merkezi Bölüm Müdürü Sibel Eserdağ, şirketin teknoloji ve gelişim odaklı yaklaşımına dikkat çekerek şu ifadeleri kullandı: "Ar-Ge 500 listesinde bu yılki konumumuz, sürdürülebilir inovasyon stratejimizin ve tüm ekip arkadaşlarımızın emeğinin doğrudan bir yansı-

masıdır. Patent tescil sayılarımızla öne çıkmak, teknolojik yetkinliğimizin ve fark yaratan ürün geliştirme kabiliyetimizin önemli bir göstergesidir. İnci GS Yuasa olarak; yalnızca ürün değil, teknoloji üreten bir şirket olma hedefiyle ilerliyoruz."

6 kıtada, 80'in üzerinde ülkeye ulaşan global yapısıyla; sürdürülebilirlik, dijitalleşme ve inovasyon odaklı yatırımları sayesinde yalnızca bugünün değil, geleceğin enerji ihtiyaçlarını da karşılamayı hedefleyen İnci GS Yuasa güçlenen yapısıyla fark yaratmaya devam ediyor.

BOLTAS YURT İÇİ VE YURT DIŞI ÖZMAL ARAÇ-EKİPMAN YATIRIMLARINA HIZ VERDİ



Yatırımlarına hız kesmeden devam eden Boltas, araç filosunun ardından ekipman filosunu da yenileme kararı aldı. Şirket bu kapsamda, yurt içinde 250'nin üzerinde yeni treyler alımı için sektörün önde gelen markaları ile görüşmelere başladı. Ayrıca İtalya'da 50 yeni çekici yatırımı da planlanıyor.

Boltas Operasyonlardan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Ali Çobanoğlu, bu yatırımların sürdürülebilirlik ve kesintisiz hizmet sağlama vizyonlarıyla uyumlu şekilde ilerlediğine dikkati çekti.

Lojistik sektöründe yarım asra dayanan tecrübesiyle entegre çözümler üreten Boltas, ekipmanlarını yenileme sürecine girdi. Bu kapsamda, yurt içinde 250'nin üzerinde yeni treyler yatırımı için sektörün önde gelen markalarıyla görüşmeler başlatıldı. Ayrıca İtalya'da 50 yeni çekici yatırımı da hedefleniyor. Yatırımların tamamı, yüzde 100 yerli sermayeli Boltas'ın öz kaynaklarıyla finanse edilecek.

Şirketin Operasyonlardan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Ali Çobanoğlu, ekipman ve araç yenileme adımlarının, sürdürülebilirlik hedefleri ve müşterilerine kesintisiz hizmet sağlama vizyonlarıyla uyumlu ilerlediğini söyledi.

Operasyonlara Esneklik ve Verimlilik Katakak

Boltas olarak yeniliğe ve sektördeki gelişmeleri yakından takip etmeye önem verdiklerini vurgulayan Çobanoğlu, şunları kaydetti:

"Türkiye ve Avrupa çapında geniş bir ağa sahibiz. Operasyonlarımızın önemli kısmını multimodal ve kara yolu taşımalarıyla gerçekleştiriyoruz. Taşımalarımızda treyler gibi ekipmanların dayanıklılığı, kalitesi ve hacmi oldukça önemli. Bu sebeple

ekipmanlarımızı periyodik olarak yenilemeye önem veriyoruz. Yeni nesil ekipmanlar ile sadece taşıma aşamasını değil, yükleme-boşaltma süreçlerini de en verimli şekilde yönetmeye devam edeceğiz. Yeni ekipmanlarımızla lojistik süreçlerimize daha fazla esneklik kazandırarak operasyonlarımızı bir üst seviyeye taşımayı hedefliyoruz."

Sürdürülebilirlik ve Teknoloji Öncelikli

Çobanoğlu, ekipmanlarının yaş ortalamasını 2'nin altında tutmaya odaklandıklarını vurgulayarak, treyler ve dorse yatırımlarında sürdürülebilirlik odaklı teknolojileri önceliklendirdiklerine dikkati çekti. Filolarında kullanılan ekipmanların tamamında güvenlik, yük koruma ve çevresel standartlara uygun sistemleri tercih ettiklerini dile getiren Çobanoğlu, "Operasyonlarımızda kullandığımız ekipmanları yenileyerek hem operasyonel verimliliği artırıyor hem de enerji tüketimini minimuma indiriyoruz. Ayrıca bu yatırımlara paralel olarak İtalya'da 50 araçlık yeni çekici yatırımı planlıyoruz. Halihazırda Avrupa'da İtalya ve Romanya plakalı çekicilerimiz bulunuyor. Yabancı plakalı çekici ve dorse adedimizi gün geçtikçe artırmayı planlıyor ve bununla ilgili adımları atmış bulunuyoruz. Yurt dışındakiler dâhil bütün yatırımlarımızı, yüzde 100 yerli sermayeli şirketimizin öz kaynaklarıyla gerçekleştiriyoruz." bilgilerini de paylaştı.



Ali Çobanoğlu



OKYANUS GÖNÜLLÜ BORUSANLILAR PATİLİ DOSTLARININ YANINDA



*Borusan Pati Elçileri'nden sokağa terk edilmiş can dostlara mama,
koruyucu aile ve sahiplendirme desteği*



Borusan Grubu'nun gönüllülük platformu Okyanus Gönüllü Borusanlılar, 4 Ekim Dünya Hayvanları Koruma Günü kapsamında Her Eve Bir Pati Derneği (HEPAD) ile yeni bir kurumsal gönüllülük projesi başlattı.

"Borusan Pati Elçileri" adıyla yürütülen program, HEPAD Bahçe'de yaşayan sokağa terk edilmiş sahihsiz hayvanların beslenme, koruyucu aile, bakım ve sahiplendirme süreçlerine destek sağlamayı amaçlıyor.

Borusan Grubu'nun çevreye ve topluma karşı sorumluluk bilinciyle hareket eden kurumsal gönüllülük inisiyatifi "Okyanus Gönüllü Borusanlılar", hayata değer katan projelerine bir yenisini

daha ekliyor. 4 Ekim Dünya Hayvanları Koruma Günü kapsamında, Her Eve Bir Pati Derneği (HEPAD) ile hayata geçirilen "Borusan Pati Elçileri" programı, sokağa terk edilmiş ve yardıma muhtaç durumda olan can dostlara sevgi dolu bir gelecek sunmayı hedefliyor.

Okyanus Gönüllü Borusanlılar, program kapsamında HEPAD Bahçe'de yaşayan 1100'e yakın patili dostun fiziksel, duygusal ihtiyaçlarının karşılanması ve yaşam alanlarının daha konforlu ve güvenli hale gelmesi için çalışmalar yürütecek. Patili dostların koruyucu ailelere ulaşması ve sahiplendirme çağrılarına destek verirken, yurt dışındaki yeni yuvalarına ulaş-



maları için "uçuş gönüllüsü" olarak transfer süreçlerine eşlik edecek. Ayrıca düzenli ziyaretlerle hayvanların sosyalleşmesine, bakımına ve rehabilitasyonuna katkı sağlayarak onların hayata yeniden güvenle tutunmalarına yardımcı olacak.

Borusan, sosyal sorumluluk bilincini ve topluma değer katma misyonunu her zaman ön planda tutarak, çalışanlarının gönüllülük faaliyetlerine aktif katılımını teşvik ediyor. Bu vizyon doğrultusunda 2008 yılında kurulan Okyanus Gönüllü Borusanlılar Platformu, Borusanlıların bilgi, deneyim ve yeteneklerini gönüllülük anlayışıyla bir araya getirerek toplumsal faydaya dönüştürmeyi amaçlıyor.



PETRONAS MADENİ YAĞLAR TİCARİ ARAÇ MOTOR YAĞLARI PETRONAS URANIA SERİSİNİ İSTANBUL'DA TANITTI



- *PETRONAS Madeni Yağlar, müşteri odaklı yaklaşımını İstanbul'da tüm EMEA çapında İş Ortakları için düzenlediği bir etkinlikte gözler önüne serdi.*
- *Katılımcılar, yenilenen ürün serisine ilişkin detayları, pazar öngörülerin ve markanın stratejik hedeflerini yakından takip etme fırsatı buldu.*

PETRONAS Madeni Yağlar, ticari araçlara yönelik amiral gemisi ürün grubu PETRONAS Urania'nın yenilenen serisini resmi olarak tanıttı. Temmuz ayında yapılan ürün yenileme duyurusunun ardından gerçekleştirilen bu tanıtım, günümüz taşımacılık sektörünün farklı ve hızla değişen ihtiyaçlarına cevap veren, titizlikle geliştirilmiş dönüştürücü bir çözümü işaret ediyor.

Öncü StrongTech™ Teknolojisi ile geliştirilen ürün serisi, PLL'nın inovasyona ve müşteri memnuniyetine bağlılığını bir kez daha ortaya koyuyor.

Marka, cesur bir evrimi temsil eden bu adımla; ticari araç sahipleri, filo yöneticileri ve ustalar için ileri görüşlü, güvenilir bir çözüm ortağı olmayı hedefliyor. Bu sadece bir ilerleme değil; performansı, güveni ve memnuniyeti üst seviyeye taşımak üzere tasarlanmış gerçek bir atılım.

Aynı zamanda, yükselen maliyetler, teknolojik dönüşüm ve sürdürülebilirlik hedeflerinin lojistik ve filo performansını yeniden şekillendirdiği pazarda stratejik bir hamle anlamına geliyor.

Yeni PETRONAS Urania'nın tanıtımı için PETRONAS Madeni Yağlar, 23-24 Eylül tarihlerinde İstanbul'da müşteri odaklı özel bir etkinlik gerçekleştirdi. Katılımcılar, yenilenen ürün yelpazesinin yanı sıra pazar içgörülerini ve markanın stratejik hedeflerini de yakından takip etme imkânı buldu.

Etkinlikte, EMEA (Avrupa Orta Doğu ve Afrika) Pazarlama, Ticari Mükemmeliyet ve Müşteri Hizmetleri Bölge Yöneticisi Samantha Burello ve PETRONAS Türkiye ve Orta Doğu Bölge Yöneticisi Burak Işıldak, yenilenen ürün yelpazesinin sektöre katacağı değerleri ve şirketin stratejik hedeflerini katılımcılarla paylaştı.

PETRONAS Türkiye ve Orta Doğu Yöneticisi Burak Işıldak, şunları söyledi: "Türkiye, ulaştırma ve lojistik sektöründe hızlı ve kapsamlı bir dönüşüm geçiriyor.

Yeni PETRONAS Urania serisi filo verimliliğini artırmakla kalmıyor, aynı zamanda sürdürülebilir çözümlerde de öncü rol oynuyor. Türkiye'deki müşterilerimizin her yolculuğunu daha güvenli, verimli ve ekonomik hale getirmeyi hedefliyoruz.

Urania ile Türkiye'deki pazar fırsatlarını ve sektörle iş birliklerimizi güçlendirmeye devam ederek, müşterilerimize en yenilikçi ve güvenilir çözümleri sunacak ve sektörün değişen ihtiyaçlarını karşılamada güvenilir bir ortak olmaya devam edeceğiz."





PETRONAS Urania, filo yöneticileri için StrongTech™ teknolojisi sayesinde uzatılmış yağ değişim aralıkları ile verimli ve uygun maliyetli

operasyonları destekliyor.

StrongTech™, PETRONAS'ın tescilli teknolojiyiyle yağ yapısını güçlendirerek yağ değişim aralıklarını uzatıyor, yakıt tasarrufu sağlıyor, motor korumasını artırıyor ve çalışma süresini en üst düzeye çıkarıyor.

PETRONAS Urania ayrıca planlamayı kolaylaştırmak ve toplam sahip olma maliyetini azaltmak için arıza süresinin azaltılmasını ve basitleştirilmiş ürün yelpazesini destekliyor.

Ticari Araç Sürücüleri ve Ağır Vasıta sahipleri için PETRONAS Urania, her yolculuğu daha verimli kılan güvenilir performans sağlıyor; kolay ürün seçimi ve geleceğe hazır uyumluluğu sayesinde bakım süreçlerini basitleştiriyor. Ustalar içinse gelişmiş teknoloji, yenilenmiş ambalajlama ve net ürün bilgisi sayesinde doğru ürünü tavsiye etmek kolaylaşıyor ve müşteri güveni artıyor. Ayrıca sürdürülebilir çözümlerin önemini bilen PLI, ürün gamına motor içinde minimum sürtünme sağlayan çığır açan 0W-20 viskozite seçeneğini de ekledi.

EMEA (Avrupa Orta Doğu ve Afrika) Pazarlama, Ticari Mükemmeliyet ve Müşteri Hizmetleri Bölge Yöneticisi Samantha Burello:

"Yenilenen ürün yelpazemiz, müşterilerimizin ihtiyaçlarına her noktada daha iyi yanıt vermekle ilgili: İster toplam sahip olma maliyetini düşürmek isteyen bir filo yöneticisi, ister her litre için en verimli şekilde kullanmaya çalışan bir ticari araç sahibi ve kullanıcısı, ister güvenilirlik arayan bir usta olsun..."

Biz onların başarısını en üst düzeye çıkarmak için eksiksiz bir platform oluşturduk. Motor yağları ve bakım sınırlarının yanı sıra, öngörücü bakım hizmetleri de sunuyoruz.

Çünkü güçlü ve kesintisiz işleyen bir filonun, rekabetçiliğin ve dayanıklılığın temelini oluşturduğunu biliyoruz."

Burello, "PETRONAS Urania yalnızca bir yağ değil, müşterilerimizin başarısı için gerçek bir yol arkadaşıdır; her zorluğun üstesinden güven, güç ve emniyetle gelmelerine destek olur." diye sözlerine devam etti.

PETRONAS Urania'da Neler Yeni?

- Daha güçlü teknoloji: StrongTech™ katkı sistemiyle uzun yağ ömrü, motor koruması ve temizliği sağlayan sentetik formülasyonlar.
- Seçim kolaylığı: Sadeleştirilmiş ürün gamı ve iyileştirilmiş etiketleme ile doğru ürünü seçmek artık daha pratik.
- Geleceğe hazır uyumluluk: Çoğu OEM spesifikasyonunu ve en güncel emisyon standartlarını (Euro 6 ve sonrası) karşılayacak şekilde tasarlandı.
- Müşteri odaklı değer: Yakıt ekonomisi, araç dayanıklılığı ve kullanım süresi gibi temel ihtiyaçlara geniş araç parkı ve filo tipleri için çözüm sunuyor.
- Yeni LCV portföyü: 3 farklı viskozitede 5 üründen oluşan kompakt ürün serisi; düşük kükürtlü (Low SAPS) formülasyonu her LCV segmentine özel faydalar sağlıyor.

PLI, artan maliyetler, teknolojik gelişim ve sürdürülebilirlik hedeflerinin lojistik ve filo performansının kurallarını yeniden yazdığı değişen ticari araç pazarında değer sunmaya devam ediyor. Yeni PETRONAS Urania serisiyle PLI, inovasyon ve müşteri odaklılığa olan sarsılmaz bağlılığını kanıtıyor.

PETRONAS Urania, PETRONAS Madeni Yağlar'ın inovasyona, sürdürülebilirliğe ve karayolu taşımacılığı ile lojistik sektörünün değişen ihtiyaçlarına bağlılığını bir kez daha teyit ediyor. Bu yenilik, Formula 1 pistlerinden en zorlu uzun yol taşımacılığına kadar uzanan onlarca yıllık deneyim ve iş ortaklıklarının üzerine inşa ediliyor.



DACIA SANDERO STEPWAY B-SUV SEGMENTİNDE YİNE ZİRVEDE



• 2025 yılının ilk dokuz ayında 16.374 adetlik satış rakamına ulaşan Dacia Sandero Stepway, bir kez daha B-SUV segmentinin zirvesinde yer aldı.

• Eylül ayında elde ettiği 3.290 adetlik satış başarısıyla da aylık bazda liderliğini pekiştirdi.

Dacia Sandero Stepway, 2025 yılının ilk dokuz ayında ulaştığı 16.374 adetlik satış performansı ile B-SUV segmentindeki liderliğini bir kez daha kanıtladı. Eylül ayında

elde ettiği 3.290 adetlik satış rakamıyla aylık bazda da segmentinde en çok tercih edilen B- SUV oldu.

Modern ve dinamik tasarımı, sağlam yapısı ve ulaşılabilir fiyat politikasıyla geniş bir kullanıcı kitlesine hitap eden Dacia Sandero Stepway, şehir içi ve şehir dışı kullanımlarda sunduğu çok yönlü özellikleriyle öne çıkıyor.

Enerjik SUV kimliğini pratiklik ve konforla birleştiren model, Türkiye'deki güçlü satış performansı ile da kullanıcıların ilk tercihlerinden biri olduğunu yeniden gösterdi.



- %100 ELEKTRİKLI
- YERLİ ÜRETİM VE ÇEVRE DOSTU
- ÜSTÜN SÜPÜRME PERFORMANSI
- SESSİZ ÇALIŞMA ÖZELLİĞİ
- KAMU VE ÖZEL SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINA UYGUN
- OPERATÖR DOSTU
- SIFIR EMİSYON



İNNOMEK MAKİNE'DEN YENİ ÜRÜNLER



İnnomek Makine, 31 Mayıs 2025 tarihinde Konya'daki fabrikasında düzenlediği etkileyici bir lansman etkinliğiyle yeni nesil mobil vinç serisini sektör profesyonelleriyle buluşturdu. Etkinlikte sergilenen IM 105 KA, IM 105 AD, IM 165 ve IM 285 modelleri; yüksek taşıma kapasitesi, kullanım kabiliyeti ve gelişmiş güvenlik sistemleriyle büyük beğeni topladı. .

İnşaat, lojistik ve vinç sektöründen çok ciddi geri dönüşlerin alındığı lansmanda, İnno-mek Makine Kurucu Ortağı Serhat Yıldız'la firması hakkında konuştuk.

Yaklaşık 1 yıl önce yine burada İnno-mek Makine'nin açılışını yaptıklarını hatırlatan Yıldız; "Gelenen süreçte bugün 4 farklı ürünümüzün tanıtım lansmanını gerçekleştiriyoruz. Bunlar 105 kupa arkası, 105 arka dingil, 165 arka dingil ve 285 arka dingil olan ürünler. Bu makinelerimizin piyasada çok önemli bir talep gördüğünü gözlemledik. Gelişen teknolojiyle ürünlerimizi uyumlu hale getirmek, önemli bir firma politikamızdır. Önümüzdeki süreçlerde

de yeni teknolojilerle donatılmış farklı sektörlerle hitap edecek ürünlerimizle piyasamıza hizmet vermeye devam edeceğiz." ifadelerini kullandı. Açıklamalarında sektörde yaşanan termin tarihleri sorununu da değinen Yıldız; "Bildığınız üzere termin tarihi yani verilen siparişin gerçekleşme tarihi sektörümüzün maalesef kanayan yaralarından biri. Bizim için termin tarihini gerçekleştirmek olmazsa olmazlarımızdır. Dünya tedarik zincirinde önemli sorunlar olmasına rağmen firmamızın bütün çalışanları gecesini gündüzüne kattı. Bunun için ekibin işinde uzman olması ve bir ekip ruhuna sahip olması gerekiyor. Böyle bir ekibe sahip oldu-

ğumuz için çok şanslıyız ve buradan bir de sizin aracılığıyla ekibime bir kez daha teşekkür ediyorum." Firmasının yeni projelerine de değinen Yıldız şunları dile getirdi: "130 tonluk projemiz üzerinde yaklaşık 8 aydır yoğunlaşmış durumdayız. Ekibimiz çok ciddi bir emek veriyor. Şu anda masa başı analizleri gerçekleştiriyoruz. Yakın bir gelecekte bu ürünümüzün prototipini yapacağız." Gerçekleştirilen lansmanı değerlendiren Yıldız; "Bugün burada yaptığımız lansmana çok ciddi bir ilgi ve geri dönüş oldu. Verdiğimiz emeklerin karşılığını alıyoruz diyebilirim. Bundan dolayı da çok gururluyuz." dedi.



SAĞLAM, GÜVENİLİR VE TEKNOLOJİK ÜRÜNLER

İnnomek Makine'nin ürün lansmanına katılan firmaların yetkilileri okuyucularımız için yaptıkları açıklamada İnno-mek ürünlerinin üstün özelliklerine değinerek lansmanı değerlendirdiler.

Dereli Vinç Kiralama Müdürü Mustafa Çelik Dereli

Yapılan lansman bence beklediğimizden de üstünde başarılı geçti. Henüz yeni açılmış sayılan bir firmanın bu kadar kaliteli ürünleri piyasayla buluşturması sektörümüz açısından gurur verici.

Oktay Vinç Kiralama Genel Müdürü Onur Doğan

Bugün itibarıyla makinamızı teslim alacağız. Aracımız son teknolojiyle donatılmış. Çok memnunuz. İnno-mek ürünlerini beklediğimizden de iyi bulduk. Böyle bir performans beklemiyorduk açıkçası. Birçok firmada siparişlerimiz vardı, hepsini durdurduk ve İnno-mek'e yönlendirdik.

Vinçim Kiralama Genel Müdürü Erdem Aldemir

İnnomek ürünleri gerçekten harika. Böyle bir performans beklemiyordum açıkça. Görünüş ve güç olarak beklediğim çok üstünde. Makinanın kendi çalışma prensiplerinden farklı çok ekstra özellikleri var. Genel aksam olarak harika ürünler.

Yılmazlar Vinç Kiralama Genel Müdürü Sedat Yılmaz

İnnomek 35 tonluk ürününü şu an aktif olarak kullanıyoruz. Çok memnunuz. https://www.youtube.com/watch?v=GcM8xE-s_KI

Sakin Vinç Kiralama Genel Müdürü Alican Sakin

İnnomek gerçekten bir mühendislik harikasına imza atmış. Her firmaya tavsiye edebilirim. Ürünler teknoloji ve iş güvenliği odaklı. Başarılarının devamını diliyoruz.

Çınar Vinç Proje Müdürü Yusuf Karataş

<https://www.youtube.com/wat->

ch?v=RCI4wWmkck0

İnnomek makinalarını sahada aktif olarak kullanıyoruz. Bunun yanı sıra siparişini verdiğimiz ve yakında makine parkımıza katılacak 4 yeni ürün daha var. Performanslarından çok memnunuz. İnno-mek'in Ar-Ge'lerini yakından takip ediyoruz. firma yeni tasarımlar ve dizaynlarla öne çıkmakta.

Çınar Vinç Abdullah Killik

İnnomek ürünleri gerçekten çok kaliteli. Firmayı takdir ediyoruz. Termin süreleri konusunda çok hassaslar. Bu sektör için çok önemli.

Doruk Kardeşler Vinç Bedrettin Bingöl

İnnomek'i kurulduğu günden itibaren takip ediyoruz. Parkımızda bulunan İnno-mek ürününden çok memnunuz. Şu an yine siparişini verdiğimiz yapım aşamasında olan ürünümüz var. İnno-mek'in müşteri ilişkileri çok iyi. Verilen termin sürelerine bağlı.

<https://www.youtube.com/shorts/b2XkdEniih8>

IAA MÜNİH 2025'TE, RAVAL'IN ÖN GÖSTERİMİNİ GERÇEKLEŞTİREN CUPRA MARKANIN GELECEĞE YÖNELİK CESUR VİZYONUNU TİNDAYA İLE GÖZLER ÖNÜNE SERDİ



CUPRA IAA Münih'teki Volkswagen Grubu etkinliğinde kamuflajlı CUPRA Raval'ı tanıttı ve yeni elektrikli şehir otomobiliyle ilk gösterimini gerçekleştirdi. Barcelona'nın en ikonik ve dinamik semtlerinden birinden ilham alan CUPRA Raval'ın, Mart 2026'da dünya prömiyeri gerçekleştirilecek. Etkinlikte ayrıca ilk kez görücüye çıkacak olan Tindaya, adını Kanarya Adaları'nın bir parçası olan Fuerteventura'daki volkanik bir dağdan alıyor. Modelin dış ve iç tasarımı, radikal ama basit bir fikirle hayata geçiriliyor: "No Drivers, No CUPRA".

CUPRA Raval'ın dünya tanıtımının 2026 başlarında yapılması planlanıyor Volkswagen Grubu'nun Münih'teki IAA'nın resmi açılışından önce düzenlediği özel etkinlikte, CUPRA markanın yakında piyasaya süreceği elektrikli şehir otomobili CUPRA Raval'ı ilk kez kamufajlı olarak tanıtarak cesur bir adım attı. CUPRA Raval, markayı geleneksel sınırların ötesine taşıyacak şekilde tasarlandı: çarpıcı tasarım, heyecan verici performans ve alışılmışın dışında özellikleri mükemmel bir denge ile bir araya getiriyor.

Duygularla hareket eden bu otomobil, beklentileri aşacak bir deneyim sumak üzere geliştirildi. Volkswagen Grubu'nun MEB+ platformu üzerinde önden çekişli olarak üretilen CUPRA Raval, sürücü odaklı, dinamik ve ilgi çekici bir sürüş deneyimi vaat ediyor. Sadece 4 metre uzunluğunda olan bu kompakt araç, şehir yaşamına uygun olmanın ötesinde, çok yönlü kullanım için tasarlandı.

CUPRA Raval-Heyecan verici performans

CUPRA Raval'ın tüm versiyonları, markanın yarış DNA'sını yansıtacak şekilde geliştirildi. Platformdan 15 mm daha alçak spor şasi, özel olarak ayarlanmış süspansiyon, çevikliği artıran progresif direksiyon ve ESC Sport sistemi, her CUPRA Raval'ı ayrı ve dinamik bir sürüş



deneyimi haline getirir. En güçlü CUPRA Raval VZ (166 kW) versiyonu, performansı bir adım ileri taşıyor. Bu versiyon, CUP Bucket koltuklar, DCC Sport süspansiyon, ESC OFF modu, 235 mm genişliğinde lastiklere sahip 19 inç alaşım jantlar ve Elektronik Diferansiyel Kilidi (VAQ) ile donatıldı. Bu donanım kombinasyonu, her yolculuğu sürücü için benzersiz ve heyecan verici bir deneyime dönüştürüyor.

CUPRA Raval, müşteri ihtiyaçlarına uygun olarak iki batarya boyutu, farklı güç seviyeleri ve donanımlarla sunulacak. Sürücüler, şerit değiştirme ve trafik işaretleri tanıma özellikli Travel Assist, Intelligent Park Assist ve 360° Çevresel Görüş Kamerası gibi gelişmiş sürüş destek sistemlerinden yararlanacak.

Ayrıca, standart DC hızlı şarj desteği de aracın öne çıkan teknik özellikleri arasında yer alıyor.

CUPRA Tindaya – CUPRA'nın geleceğe yönelik cesur vizyonu

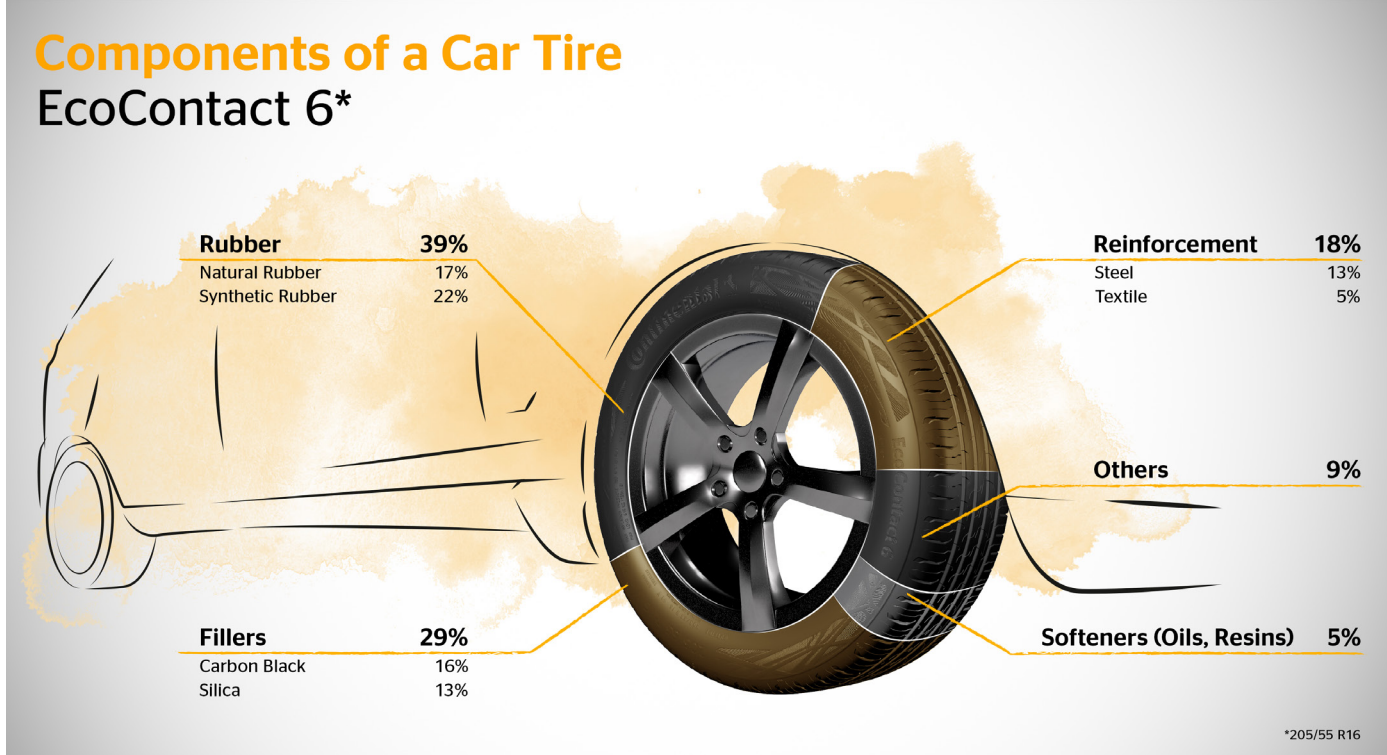
CUPRA, markanın tasarım vizyonunu ve geleceğe dönük estetik dilini somutlaştıran CUPRA Tindaya'yı tanıttı. "CUPRA Tindaya showcar bir hayal değil, hatta bir dilek de değil. Bu, bizim CUPRA sloganımız ve gerçeğe dönüşüyor." sözleriyle görüşlerini aktaran CUPRA'nın geçici CEO'su Markus Haupt şöyle devam etti: "Birçok marka sürücülerden uzaklaşırken, biz en önemli odak noktamız olan direksiyondaki deneyimi ön planda tutuyoruz. Sürüş duygusu, markamızın kalbinde yer alıyor."

CUPRA Tindaya showcar, adını aldığı karakteri, radikal ama yalın bir tasarım yaklaşımıyla yansıtıyor: "NO DRIVERS, NO CUPRA." Tindaya, sürücünün duygularını ön plana çıkaran ve benzersiz bir sürüş deneyimi sunan bir tasarım olarak öne çıkıyor.

CUPRA, daha inovatif ve sürdürülebilir "Tribe Editions" versiyonlarını tanıttı CUPRA, Formentor, Leon, Leon Sportstourer ve Terramar modellerinden oluşan Tribe Edition versiyonlarını tanıttı. Bu özel seri, çarpıcı tasarımı önceliklendirirken, aynı zamanda çağdaş sürdürülebilirlik anlayışını talep eden cesur sürücüler için yeni bir kişiselleştirme teması sunuyor.



CONTINENTAL'DEN BİR ÇEVRECİ HAMLE DAHA ATIK YAĞLARDAN SENTETİK KAUÇUK



Continental, lastik üretiminde yenilenebilir ve geri dönüştürülmüş malzemelerin kullanımını hızla artırıyor. 2030'da en az %40'a ulaşması hedeflenen bu çevreci malzemelere bir yenisi daha eklendi; atık yemeklik yağ ve bitkisel yağlardan sentetik kauçuk elde ediliyor.

Doğal kauçuk, otomobillerden kamyonlara, bisikletlerden endüstriyel araçlara kadar mobilitenin temel hammaddesi olarak uzun süredir kullanılıyor.

Continental, geleneksel üretimde doğal kauçuk kullanırken, çevreci üretim süreçlerinde atık yağlardan elde edilen sentetik kauçuğun da kullanımını artırıyor. Bu yağlar ISCC PLUS sertifikalı tedarikçilerden temin ediliyor. Bu yenilikçi yaklaşım lastiklerin dayanıklılık ve performans özelliklerini korurken çevresel etkiyi azaltıyor.

Bitkisel ve atık yağlardan üretilen döngüsel reçineler ise ıslak zeminde

yol tutuşu artırıyor, aşınma direncini iyileştiriyor ve yuvarlanma direncini düşürerek enerji verimliliğine katkı sağlıyor. Konu hakkında görüşlerini bildiren Continental Lastikleri Sürdürülebilirlik Direktörü Jorge Almeida, "Döngüyü kapatıyoruz.

Yenilikçi çözümlerimizle daha fazla döngüsel ekonomi taahhüdü veriyoruz" dedi. Continental ayrıca LANXESS'in biyolojik döngüsel aseton bazlı TMQ katkı maddesini ilk kez kullanarak daha çevreci çözümleri hayata geçirdi.

Bu katkı maddesi, geleneksel muadillerine kıyasla en az %30 daha düşük

karbon ayak izine sahip. Kütle dengesi yaklaşımı sayesinde yenilenebilir ve geri dönüştürülmüş hammaddelerin tüm değer zinciri boyunca izlenmesi ve belgelendirilmesi mümkün oluyor.

Continental Lastikleri Malzeme Geliştirme Direktörü Matthias Haufe, "Bu yöntem, hammadde kullanımındaki karmaşıklığı yönetmemizi ve ilerlememizi şeffaf bir şekilde ortaya koymamızı sağlıyor" diyerek sürecin önemine dikkat çekti.

Continental, yenilikçi malzeme teknolojileri ve sürdürülebilir tedarik zinciri çözümleriyle geleceğin mobilitesine çevreci bir yön vererek sektörün dönüşümüne öncülük ediyor.

More Sustainable Materials

Increase in the proportion of renewable and recycled materials in tire production



More Sustainable Synthetic Rubber



More Sustainable & Recovered Carbon Black



Rubber Additives



Silica from the Ash of Rice Husks



Bio-based Oils & Resins



Recycled PET Bottles



Recycled Steel



Eco-friendly Textile Dip

2024-25

FUAR TAKVİMİ

FUARIN ADI	BAŞLAMA-BİTİŞ TARİHİ	KONUSU	ŞEHİR - YER	DÜZENLEYEN FİRMA
AUTOMATICA RIYAD 2026	20~22 Nisan 2026	Otomotiv ve Yan Sanayi Fuarı	SUIDI ARABISTAN	Messe Frankfurt
AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES	08~11 Nisan 2026	Otomotiv ve Yan Sanayi Fuarı	ARJANTIN BUENOS AIRES	Messe Frankfurt
SAHA EXPO ULUSLARARASI SAVUNMA, HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI	05~09 Mayıs 2026	Savunma, Kara, Deniz, Hava, Uzay Üretim Yetenekleri Fuarı	İstanbul Fuar Merkezi- İSTANBUL	Saha Expo Fuarcılık Hizmetleri A.Ş.
IAA TRANSPORTATION	15~20 Eylül 2026	Otomotiv ve Yan Sanayi Fuarı	ALMANYA - HANNOVER	IAA

HYUNDAİ MOTOR TÜRKİYE'DE YENİ DÖNEM ONLINE SATIŞ SİSTEMİ BAŞLIYOR.



- Hyundai Motor Türkiye, müşterilerine uçtan uca dijital bir satın alma süreci sunmak için Hyundai Online sistemini hizmete açtı.
- Kullanıcılar artık diledikleri Hyundai Yetkili Satıcısı'ndan teklif alıp, tüm ödeme süreçlerini Hyundai Online'da tamamlayabilecek.
- Kredi kartı ve EFT/Havale dijital taşıt kredisi dahil tüm ödeme yöntemleri tek bir platformda yönetilebiliyor.

Hyundai Motor Türkiye, dijitalleşme yolculuğunda önemli bir adım atarak Hyundai Online'ı hayata geçirdi.

Bu yeni sistem sayesinde kullanıcılar, seçtikleri Hyundai modelinin anahtar

teslim fiyatını görüntüleyebiliyor ve sonrasında ödeme sürecini tamamen online olarak tamamlayabiliyor.

Hyundai'nin yeni online satış sistemi bayilerden doğrudan teklif alınabilmesi ve tüm ödeme adımlarının dijital ortamda eksiksiz şekilde tamamlanabilmesi özellikleriyle fark yaratıyor.

Kapora ödemesinden taşıt kredisi kullanımına kadar tüm süreç Hyundai'nin web sitesi üzerinden yönetilebiliyor.

Kullanıcılar ayrıca ödemelerini kredi kartı ve EFT/Havale gibi farklı seçeneklerle yapabilirken, diledikleri zaman birden fazla kredi kartını da aynı anda

kullanabiliyor.

Sistemin en dikkat çeken yanlarından biri de Garanti BBVA ile hayata geçirilen dijital taşıt kredisi.

Yeni bir araç satın almak isteyen kullanıcı, Garanti BBVA Mobil üzerinden dijital taşıt kredisi kullanarak satın alma sürecini Hyundai Online'da tamamlayabiliyor.

Hyundai Motor Türkiye, bu yenilikçi uygulamasıyla müşterilerine uçtan uca kesintisiz, hızlı ve erişilebilir bir araç satın alma deneyimi sunmayı amaçlıyor. Hayalindeki Hyundai'ye tek tıkla sahip olmak isteyen kullanıcılar <https://online.hyundai.com.tr> 'yi ziyaret edebilir.

Sümela Manastırı

Kilisenin MS 365-395 tarihleri arasında inşa edildiği sanılmaktadır. Anadolu'da sıkça rastlanılan Kapadokya kiliseleri tarzında yapılmıştır; hatta Trabzon'da Maşatlık mevkiiinde benzeri bir mağara kilisesi daha vardır. Kilisenin ilk kuruluşu ile manastır haline dönüşümü arasındaki bin yıllık dönem hakkında fazla bir şey bilinmemektedir.

Karadeniz Rumları arasında anlatılan bir efsaneye göre Atinalı Barnabas ile Sophronios adlı iki keşiş aynı rüyayı görmüşler; rüyalarında, İsa'nın öğrencilerinden Aziz Luka'nın yaptığı üç Panagia ikonundan, Meryem'in bebek İsa'yı kollarında tuttuğu ikonun bulunduğu yer olarak Sümela'nın yerini görmüşler.

Bunun üzerine birbirlerinden habersiz olarak deniz yoluyla Trabzon'a gelmiş, orada karşılaşmış gördükleri rüyaları birbirlerine anlatmış ve ilk kilisenin temelini atmışlardır. Bununla birlikte manastırdaki fresklerde sıkça yer alıp, özel bir önem verilen Trabzon İmparatoru III. Aleksios'un (1349-1390) manastırın gerçek kurucusu olduğu sanılmaktadır. 14. yüzyılda Türkmen akınlarına maruz kalan kentin savunmasında ileri karakol görevi üstlenen manastırın statüsünde Osmanlı fethinden sonra bir değişiklik olmamıştır.

Yavuz Sultan Selim'in Trabzon'daki şehzadeligi sırasında buraya iki büyük şamdan hediye ettiği bilinmektedir. Fatih Sultan Mehmed, II. Murat, I. Selim, II. Selim, III. Murad, İbrahim, IV. Mehmed, II. Süleyman ve III. Ahmed'in de manastırla



ilgili birer fermanları bulunmaktadır. Osmanlı döneminde manastıra sağlanan imtiyazlar, Trabzon ve Gümüşhane bölgesinin İslamlaşması sırasında özellikle Maçka ve kuzey Gümüşhane'de Hristiyan ve gizli Hristiyan köyleri ile çevrili bir alan oluşturmuştur.

18 Nisan 1916'dan 24 Şubat 1918'e kadar süren Rus işgali sırasında Maçka civarındaki diğer manastırlar gibi bağımsız bir Pontus devleti kurmak isteyen Rum milislerin karargahı olmuş, zorunlu nüfus mübadelesi ile bölgedeki Hristiyanların Yunanistan'a gönderilmesinin ardından önemini yitirerek T.C. Kültür Bakanlığı tarafından yakın zamanda onarılan dek kaderine terk edilmiştir. Yunanistan'a mübadele ile göçen Karadenizli Rumlar Karaferiye (Veria) kentinde Sümela adını verdikleri yeni bir kilise inşa etmişlerdir.

Her yıl Ağustos ayında tıpkı geçmişte Trabzon Sümela'da yaptıkları gibi yeni manastırın çevresinde geniş katılımlı şenlikler düzenlenmektedirler.



H02 PRO TRAILER 19.5 VE 22.5 VERİMLİLİK VE DAYANIKLILIK TEK LASTİKTE BULUŞTU



Ticari, ve arazi tipi (OTR) lastiklerin geliştirilmesi, üretimi ve pazarlamasında uzmanlaşan Prometeon'un 02 Seri ürün ailesinde yer alan H02 PRO TRAILER, hem 19.5 hem de 22.5 jant ölçülerinde sunuluyor. Uluslararası taşımacılığa özel olarak geliştirilen bu seri; düşük dönme direnci, geliştirilmiş yol tutuşu ve artırılmış yük taşıma kapasitesi gibi özellikleriyle yüksek kapasiteli lojistik operasyonlara yanıt veriyor.

Nisan ayında, 19.5 jant ölçüsündeki H02 PRO TRAILER ürünleri "Pirelli Prometeon Engineered" markasından Prometeon markasına geçiş yaptı. 22.5 jant seçeneği de Temmuz ayı itibarıyla tamamen Prometeon markasıyla yollarda olacak. Endüstriyel ve ticari lastik sektörünün lider şirketi Prometeon'un ticari ve arazi tipi (OTR) segmentlerdeki lastik çözümleri odağında geliştirdiği yeni ürünü H02 PRO TRAILER 19.5 ve 22.5, 02 Seri ailesi içerisinde yerini aldı. Düşük dönme direnci, optimize edilmiş yol tutuşu ve artırılmış yük taşıma

kapasitesi gibi teknik özelliklerle donatılan ürün, yüksek kapasiteli lojistik operasyonların verimlilik ihtiyaçlarına yanıt vermek üzere tasarlandı. 22.5 jant versiyonu, A sınıfı yakıt verimliliği etiketi ile dikkat çekiyor. Ayrıca, düşük Vecto değerleriyle Avrupa regülasyonlarına tam uyum sağlıyor ve ürünlerde RFID teknolojisi de bulunuyor.

Yakıt Verimliliğinde Sınıf Atlatan Teknoloji

Segmentinde düşük dönme direnci sunan Prometeon H02 PRO TRAILER serisi, yakıt tüketimini azaltarak toplam operasyonel maliyetleri düşürmeye yardımcı oluyor. Bu sayede sürdürülebilir taşımacılığa katkı sağlarken, filolar için ekonomik çözümler sunmayı hedefliyor.

Her Koşulda Güvenlik ve Uzun Ömür

Yeni sırt deseniyle donatılan H02 PRO TRAILER serisi, lastik ömrü boyunca düzenli aşınma sağlayacak şekilde basıncın yüzeye eşit dağılmasına olanak tanıyor. Geniş omuz kanalları, yüksek yol tutuş kabiliyetine ve etkin

su tahliyesine katkıda bulunurken, artırılmış merkezi kanal sıklığı ile yüksek kilometre performansı ve düşük yakıt tüketimi hedefleniyor. M+S ve 3PMSF markalamalarına sahip olan H02 PRO TRAILER 19.5 ve 22.5 kış mevzuatlarına uygunluk göstererek, her mevsimde üstün fren performansı ve yol tutuşu sunmak üzere tasarlanıyor. Ayrıca tüm ürünlerde yer alan RFID teknolojisi sayesinde, lastiklerin takibi ve yönetimi dijital olarak da kolaylıkla yapılabilir. Tüm bu özellikleriyle zorlu hava ve yol koşullarında araç güvenliğini artırırken, filolar için güvenilir bir iş ortağı olma konumunu da pekiştiriyor.

Prometeon Markasıyla Yollarda

H02 PRO TRAILER 19.5, Nisan ayı itibarıyla "Pirelli Prometeon Engineered" markasından Prometeon markasına geçiş yaptı. 22.5 jant versiyonu da Temmuz ayı itibarıyla Prometeon markası altında satışa sunuldu. Böylece ürün ailesi, tümüyle Prometeon markasıyla uluslararası taşımacılıkta yollarda yerini aldı.

FİLM



OFLU HOCA

Yönetmen: Özgür Bakar
Oyuncular: Çetin Altay, Seymen Aydın, Ömer Naci Boz
Tür: Komedi
Yapım: Türkiye

Oflu Hoca 5, bekar olan Oflu Hoca'ya uygun bir eş bulmak için arayışa giren dostlarının hikayesini konu ediyor. Oflu Hoca, karısı vefat ettiğinden beri bekar hayatı yaşamaktadır. Oflu Hoca'nın bu haline üzülen dostları onu evlendirmeye karar verirler.

Ancak Oflu Hoca'ya uygun bir eş bulmak için arayışa giren dostları, bu süreçte kendilerini beklenmedik bir maceranın içerisinde bulurlar.



KORKU SEANSI 4: SON AYIN

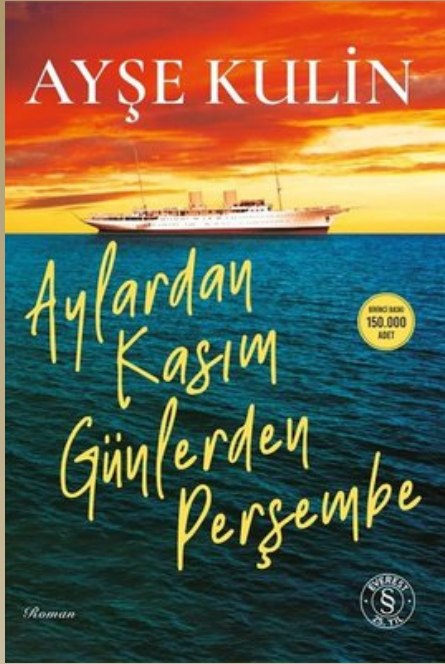
Yönetmen: Michael Chaves
Oyuncular: Vera Farmiga, Patrick Wilson, Mia Tomlinson
Tür: Korku
Yapım: ABD

Paranormal olayları araştıran Ed ve Lorraine Warren, bugüne kadarki en rahatsız edici vakaları ile karşı karşıyadır. 1976'da Jack ve Janet Smurl, çocuklarıyla birlikte Pensilvanya'da yeni bir eve taşınırlar. Böylece uzun zamandır kurdukları kendi evlerine sahip olma hayallerini gerçekleştirirler. Ancak kısa süre sonra, açıklanamayan olaylar meydana gelmeye başlar. 1985'te, olaylar giderek daha tehdit edici hale gelir ve aile kırılma noktasına giderek yaklaşır. Çaresizlik içinde, Smurl ailesi sonunda Ed ve Lorraine Warren olarak bilinen deneyimli paranormal araştırmacılara başvurur. Emeklilikten dönen Warren ailesi, kızları Judy'nin doğumuyla bağlantılı bir eserle karşılaşır ve ilk vakalarının anıları canlanır. Olaylar doruk noktasına ulaşır ve onlarca yıldır onları rahatsız eden bir iblisle son bir yüzleşme yaşanır.



A 3D illustration of a tangled ball of black road strips, each with white dashed lines, forming a complex, knotted sphere. A straight road strip with dashed lines runs vertically through the center of the ball. Various traffic signs and signals are attached to the ends of the road strips protruding from the ball. These include: a blue square 'P' parking sign, a red triangular yield sign, a red circular 'no entry' sign, a red octagonal 'STOP' sign, a traffic light showing green, yellow, and red lights, a yellow diamond warning sign, a red circular 'no left turn' sign, a blue circular 'one way' sign with an upward arrow, a red circular speed limit sign with the number '60', and a yellow square sign with black diagonal lines. The background is a light gray gradient.

OTOSUR
ÖZEL SÜRÜCÜ KURSU



AYLARDAN KASIM GÜNLERDEN PERŞEMBE

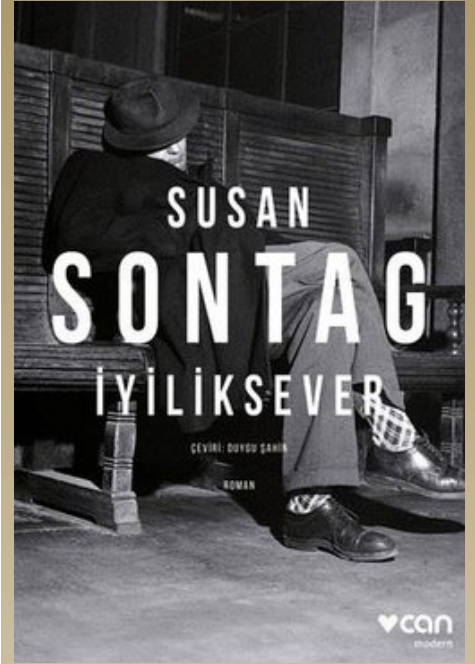
Yazar: Ayşe Kulin
Yayınevi: Everest Yayınları

Bu kitapta okuyacaklarınızı, O'nun hakkında yazılmış pek çok kitabı okuyup inceleyerek edindiğim birikimi yüreğimdeki Atatürk sevgisiyle harmanlayarak yazdım. İstedim ki okurlarımı bu kitapta İyi Asker ve Kurucu Devlet Adamı Atatürk'ün değil, çocuk Mustafa'nın, delikanlı Mustafa Kemal'in, dost, âşık, evli, boşanmış ve en sonunda hasta ama her dem yalnız bir adamın iç dünyasına götüreyim. Hatalarım olduysa O, beni kocaman yüreğiyle umarım bağışlar.

MÜMKÜNSE SADECE SENİNLE

Yazar: Beyhan Budak
Yayınevi: Kronik Kitap

Bazen senin de aklından geçiyor mu hiç; bu insanlar nasıl bu kadar rahatlar, nasıl kafaya takmıyorlar, nasıl üzülüyorlar diye. Benim aklımdan geçiyor açıkçası. Bir psikolog olmama rağmen ben de bazen aynı hatalara düşüyorum, aynı şeylere üzülüyorum ve sonra her seferinde olduğu gibi kendime kızıyorum; bir öğrenemedim şu hayatı diye. Hayatın acemisi gibi hissediyorum kendimi. Oysa pek çok kişi bir psikolog olarak her derdini çözmüşsün, her zaman mutlu ve huzurluymuşsun gibi zannediyor.



İYİLİKSEVER

Yazar: Susan Sontag
Yayınevi: Can Yayınları

"Henüz mutlulukla uzlaşmıyorum. Şiddetli bir ironi gırtlığımı sıkıyor. Düşlerimi ele geçiriyor. Beni korkunç, faydasız eylemlere itiyor. Kendimi fazla ciddiye almama neden oluyor ve rüyalarındaki suç ortakları ile akıl hocaları dışında, başka birini ciddiye almamı engelleyerek son buluyor." Alışıldık insani hırslardan yoksun Hippolyte, zengin, hoşgörülü babası tarafından da desteklenen genç bir adamdır. Üniversitenin üçüncü sınıfında yazdığı bir makale sayesinde arzuladığı entelektüel çevreyle tanışma fırsatı bulur ve zamanının çoğunu, birçok incelikli konuşmacının uğrak yeri olan Frau Anders'in salonunda geçirir.

SIFIR ATIK YÖNETMELİĞİ ile

Mahalli İdareler, Bina ve Yerleşkelerin Sıfır Atık Yönetim Sistemi Oluşturması zorunlu kılınmıştır.

- Zincir Marketler
- Alışveriş Merkezleri
- Belediye Birlikleri
- Belediyeler
- Eğitim Kurumları ve Yurtlar
- Havalimanları
- 300 Üzeri Konuta Sahip Siteler
- İl Özel İdareler
- İş Merkezi ve Ticari Plazalar
- Kamu Kurum ve Kuruluşları
- Konaklama İşletmeleri
- Akaryakıt İstasyonları
- Limanlar
- Organize Sanayi Bölgeleri
- Sağlık Kuruluşları
- Sanayi Tesisleri
- Tren ve Otobüs Terminalleri

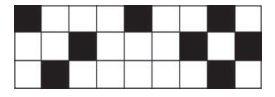
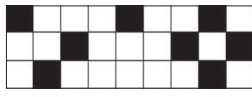
Bizler 20 yılı aşkın belediye, temizlik, çevre tecrübelerimiz ve uzman kadromuz ile sıfır atık projenizin danışmanlığını üstlenmek isteriz.

Detaylı bilgi ve yükümlü olduğunuz uygulama takvimi için www.sifiratikdanismanim.com web sitemizi ziyaret ediniz.



Her işletme için farklı tarih verilse de en geç **31 Aralık 2022** tarihinde ülke olarak bütün işletmelerin sıfır atık projesine geçmesi zorunlu kılınmıştır.

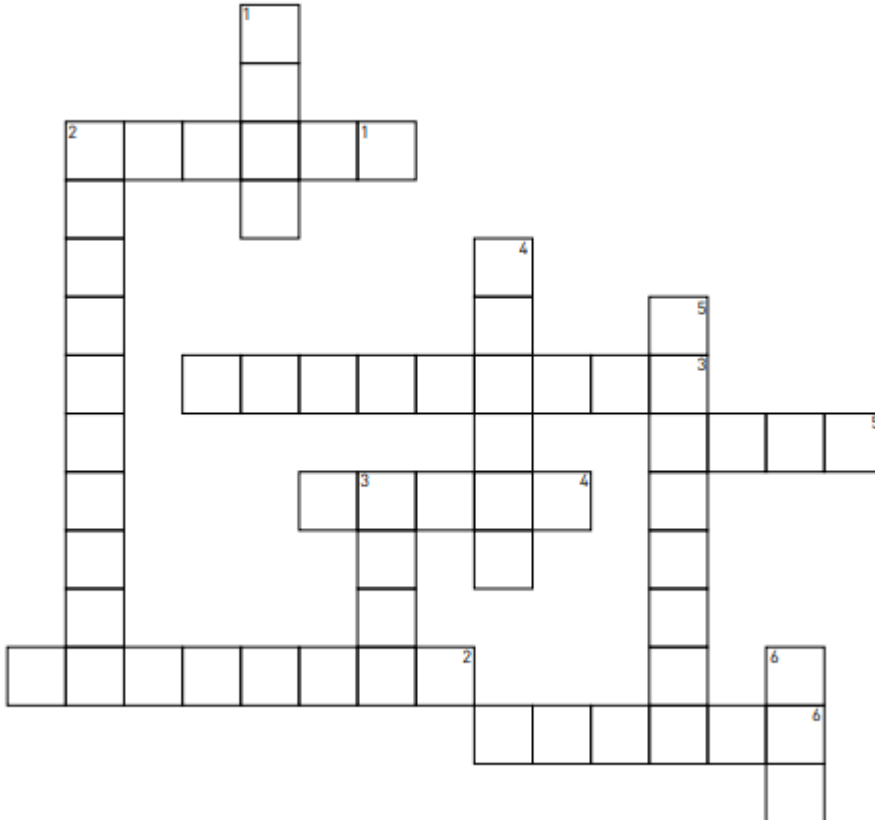




Sudoku

8		5		4			3
7	6				1	9	
		3	6				2
	5	9					
2							
	7	8	4		3		9
5				6	4		8
4					9	3	7
9				3			5 2

				4	6	2	
1		2	7		5	4	
9	4	8	1				
				8	7		4
		4					5
8				2		7	
	1		4				
		7		5		9	
4			9			3	1 5



Soldan sağa

1. Geminin sağ tarafı.
2. Gecelik, gömlek, peçete yapımında kullanılan bir tür ince, yıkanabilir pamuklu kumaş.
3. Şekil, biçim bilgisi.
4. Afrikalı zencilerin büyük bir bölümünü içine alan etnik grup.
5. Genellikle tahıl ölçmekle kullanılan bir ölçek.
6. Kaçmaması için hayvanların ayağına takılan zincir.

Yukarıdan aşağı

1. Tarhana, bulgur yapmak için kullanılan, kabuğu soyulmuş ve kırılmış buğday.
2. Mağaraları inceleyen bilim dalı.
3. Ahşap gemilerin omurgalarına, borda kaplamalarını yerleştirmek için açılan yuva.
4. Motorlu araçlarda fren yapmayı sağlayan tekerlek mili üzerine yerleştirilmiş yarım ay biçimindeki alet.
5. Kakao, süt ve şekerden yapılan tatlı bir yiyecek türü.
6. Mürekkep kurutma kumu.

Tavuklu Yufka Mantısı Tarifi



Malzemeler

600 gr tavuk göğsü
1 adet rendelenmiş soğan
Tuz
Karabiber
Pul biber
Kimyon
Toplamda 4 adet yufka
Sıvıyağ

Sosu için
2 yemek kaşığı sıvı yağ
Yarım yemek kaşığı domates salçası
1 tatlı kaşığı nane
1,5 su bardağı sıcak su

Üzeri için
Yoğurt
Sarımsak
Tereyağı
Toz biber

Hazırlanışı

Öncelikle tavuk göğsünü rondodan geçiriyoruz. Karıştırma kabına hazırlanan tavuk kıymasını alıyoruz. Üzerine rendelenmiş soğanı, yeteri kadar tuzu, karabiberi, pul biberi ve kimyonu ekleyip güzelce karıştırıyoruz. 1 adet yufkayı tezgaha sererek ortadan ikiye kesiyoruz. Kestiğimiz yufkadan bir parçasını alarak iç harcından uzunlamasına yerleştiriyoruz. Kenar kısımlarını içe katlayarak rulo şeklinde sarıyoruz. Hazırladığımız ruloları 2-3 cm genişliğinde kesiyoruz. Tabanına pişirme kağıdı serdiğimiz fırın kabına dik ve sıkışık şekilde yerleştiriyoruz. Üzerine fırça ile sıvı yağı sürüyoruz. Önceden ısıtılmış 180° fırında yaklaşık 35 dk pişiriyoruz. Yufkalar fırında pişerken üzeri için salçalı sosumuzu hazırlıyoruz. Sosu için tavamıza sıvı yağ ve domates salçasını ekleyip karıştırıyoruz. Üzerine nane ekleyip tekrar karıştırıyoruz. Tencerenin üzerine sıcak su ilave ederek salçayı çözdürüyoruz. Pişen mantıyı fırından alıyoruz ve hazırladığımız salçalı sosu üzerine gezdiriyoruz. Yufkaları tekrar fırına vererek 180° de 10 dk daha pişiriyoruz. Fırından aldığımız mantıyı kalıbından çıkartıp servis tabağına alıyoruz, üzerine sarımsaklı yoğurt gezdiriyoruz. Tereyağında kızdırdığımız toz biberi de üzerine gezdirdikten sonra tavuklu yufka mantımız servise hazır.

Afiyet olsun.

YETKİLİ SERVİSLİKLERİMİZ

HMF | **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT



UNICARRIERS



GREEN MACHINES



TRAGGER



PROFİMAK
profesyonel iş makineleri

PROFİMAK MAKİNE OTOMOTİV SAN. ve TİC. A.Ş.

Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi 53. Cad. No: 15 Kahramankazan/ANKARA

Tel: +90 312 441 61 72 73 Faks: +90 312 441 61 76 servis@profimak.com.tr www.profimak.com.tr

ERDEMLİ

**DOĞAYI SEVİYOR
TEMİZ BİR ÇEVRE
İÇİN ÇALIŞIYORUZ**



ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 Merkez / ÇORUM

Tel : +90 (364) 254 97 23
E-Posta : info@erdemlimakina.com.tr

Web: www.erdemlimakina.com.tr

SERVİSLERİMİZ

OTOYAPI MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
(Merkez Servisimiz)
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 No:4 ÇORUM

Tel : +90 (364) 234 86 20
E-Posta : info@otoyapi.com

Web: www.otoyapi.com

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
(Marmara Bölgesi Servisimiz)
İkitelli OSB Dolapdere San. Sitesi Ada 17 No:49 Başakşehir/ İSTANBUL

Tel : +90 (212) 671 46 80
E-Posta : yasin@devasmakina.com

Web: www.devasmakina.com

GENCEROĞLU MAKİNA EKİPMAN OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Ostim OSB Mahallesi 1231 Sok. No. 37 Ostim YENİMAHALLE/ ANKARA

EN BAKIM SERVİS HİZ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Evkaüç Mahallesi 4. Sanayi Sitesi 129/13. Sokak No:26 Bornova /İZMİR

**25 senedir
sektörün öncüsü,
şimdi daha da
güçlü.**



HİSAN
HİDROLİK MAKİNALARI SANAYİ ve TİC. A.Ş.

Hastane Mah. Hadımköy - İstanbul Cad. No:60 Arnavutköy/İSTANBUL
T: 0 212 771 45 97-98 F: 0 212 771 45 99 www.hisan.com.tr

