

RADÜS

ARAÇ, ARAÇIŞTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2026 • YIL: 14 • SAYI: 162 • 200

FORD OTOSAN, GÖLCÜK FABRİKASININ ARDINDAN
YENİKÖY FABRİKASI İLE DE
"GLOBAL LIGHTHOUSE NETWORK"E KATILDI



8 | MERCEDES-BENZ TÜRK, KAMYON ÜRÜN
PORTFÖYÜNDEKİ YENİLİKLERLE GÜÇ,
VERİMLİLİK, GÜVENLİK VE ELEKTRİFİKASYONDA
YENİ BİR DÖNEM BAŞLATIYOR

22 | YENİ ASLAN KRAL MAN
250 TONLUK DEV
ÇEKİCİSİNİ TANITTI

46 | HİDROMEK'İN YENİ ÜRÜNÜ
TELEHANDLER IF DESIGN'DAN
TASARIM ÖDÜLÜ KAZANDI

Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.



HIDRO-MAK

www.hidromak.com



Çevrenizi
Bizimle
Daha
Temiz

TİSAN

ÇÖP KONTEYNER YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI

ÇÖP KONTEYNERİ YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI ile HALK SAĞLIĞI'NA ÖNEM VERİN!



Bu araç sayesinde
Çöp Konteyneri bulunduğu yerde
basıncılı su ile içi ve dışı
yıkayıp dezenfekte edildikten
sonra tekrar yerine bırakılmaktadır.

Bu araç sayesinde
Çöp Konteynerleri yerinde,
hızlı, ekonomik ve etkin bir şekilde
temizliği yapılarak, virüs için yayılım
alanı olabilecek konteynerler
sterilize hale getirilecektir.



Sterilizasyon sayesinde
diğer bulaşıcı hastalık taşıma
riski oluşturan larva ve sinek
oluşumu da engellenecektir.



TİSAN

Kazım Karabekir Mahallesi,
6914. Sk. No:4, 35860
Torbalı / İzmir
www.tisan.net
info@tisan.net
Tel. +90 232 8641310



ISO 9001 : 2012
ISO 18001 : 2007
ISO 14001 : 2004



Teknoloji ve Kalitenin Buluştuğu Nokta...

www.tisan.net

CERTIFICATE NO. 26743



Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

DALGALANAN PİYASALAR ABD-İRAN GERİLİMİNİN KÜRESEL ETKİSİ

Amerika Birleşik Devletleri ile İran arasındaki gerilim, yalnızca bölgesel bir güvenlik meselesi değil; aynı zamanda küresel ekonomiyi doğrudan etkileyen çok boyutlu bir kriz niteliği taşımaktadır. Özellikle 2026 yılında artan askeri hareketlilik ve karşılıklı hamleler, ekonomik göstergeler üzerinde belirgin baskılar oluşturmuştur.

Bu gerilimin en hızlı yansıdığı alan enerji piyasalarıdır. İran'ın bulunduğu coğrafya ve petrol üretim kapasitesi, piyasaları son derece hassas hale getirmektedir. Çatışma riskinin artmasıyla birlikte petrol fiyatlarında ciddi yükselişler görülmüş, hatta bazı dönemlerde varil fiyatı 100 doların üzerine çıkmıştır. Bu durum, küresel ölçekte enflasyonu tetikleyen en önemli faktörlerden biri haline gelmiştir. Nitekim uzmanlar, bu süreçte ekonomik büyümeden ziyade enflasyonun daha büyük bir risk oluşturduğunu vurgulamaktadır.

Enerji fiyatlarındaki artış, üretim maliyetlerini yükselterek sanayi sektöründen ulaşıma kadar geniş bir alanda zincirleme etki yaratmaktadır.

Özellikle enerji ithalatına bağımlı ülkeler, bu süreçten daha ağır etkilenmektedir. Aynı zamanda tedarik zincirlerinde yaşanan aksaklıklar, küresel ticaretin akışını zorlaştırmakta ve ekonomik belirsizlikleri artırmaktadır.

Finansal piyasalar da bu gerilimden doğrudan etkilenmektedir. Artan jeopolitik riskler, yatırımcıların daha temkinli hareket etmesine neden olurken, borsalarda dalgalanmalar ve satış baskısı gözlenmektedir. Güvenli liman olarak görülen altın gibi varlıklara yönelim artarken, gelişmekte olan ülkelerde sermaye çıkışları ve kur oynaklıkları yaşanmaktadır.

Bununla birlikte, savaş ve gerilim ortamı kamu maliyesi üzerinde de baskı oluşturmaktadır. Artan savunma harcamaları, ülkelerin bütçe dengelerini zorlamakta ve diğer kamu harcamalarının kısıtlanmasına yol açabilmektedir. Özellikle uzun süren çatışmalar, ekonomik büyüme üzerinde aşağı yönlü riskleri artırmaktadır. ABD ekonomisinin zaten yavaşlama sinyalleri verdiği bir dönemde bu gerilim, büyüme üzerinde ek baskı oluşturmuştur.

ABD-İran gerilimi; enerji fiyatları, enflasyon, finansal piyasalar ve ticaret kanalları üzerinden küresel ekonomiyi çok yönlü biçimde etkilemektedir. Bu süreç, jeopolitik risklerin ekonomik dengeler üzerindeki belirleyici rolünü bir kez daha ortaya koyarken, kalıcı bir çözüm sağlanmadıkça belirsizliklerin devam edeceğini göstermektedir.

Keyifli okumalar dileriz.
Saygılarımızla...



4 FORD OTOSAN GÖLCÜK FABRİKASININ ARDINDAN YENİKÖY FABRİKASI İLE DE "GLOBAL LIGHTHOUSE NETWORK"E KATILDI

8 MERCEDES-BENZ TÜRK, KAMYON ÜRÜN PORTFÖYÜNDEKİ YENİLİKLERLE GÜÇ, VERİMLİLİK, GÜVENLİK VE ELEKTRİFİKASYONDA YENİ BİR DÖNEM BAŞLATIYOR

12 YENİ ISUZU D-MAX, DAHA GÜVENLİ, DAHA TEKNOLOJİK VE DAHA KONFORLU

18 MERCEDES-BENZ TÜRK'TEN ÜRETİMDE KADIN İSTİHDAMINA İŞİN KAYNAĞINDA DESTEK

22 YENİ ASLAN KRAL MAN 250 TONLUK DEV ÇEKİCİSİNİ TANITTI

38 AVRUPA İTFAİYELERİ, DEĞİŞEN GÖREV GEREKSİNİMLERİNİ KARŞILAMAK İÇİN ALLİSON ŞANZİMANLARA YÖNELİYOR

46 HİDROMEK'İN YENİ ÜRÜNÜ TELEHANDLER IF DESIGN'DAN TASARIM ÖDÜLÜ KAZANDI

50 MAN'İN ELEKTRİKLİ OTOBÜSÜ LİON'S COACH E ERZURUM VE İŞVEÇ'TE KAR VE BUZA MEYDAN OKUDU

58 TEMSA, A MİLLİ BASKETBOL TAKIMLARINA DESTEĞİNİ 2026 YILINDA DA SÜRDÜRÜYOR



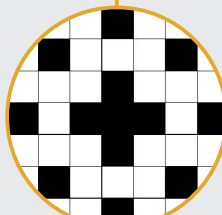
72 GEZİ



74 FİLM



76 KİTAP



78 BULMACA



79 YEMEK

Yayın Sahibi
PROFİSAN MAKİNA OTOMOTİV
NAKLİYE TEMİZLİK MEDYA
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü
Burhan FIRAT
bilgi@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü
Bahar YILDIRIM
reklam@radusdergisi.com

Yayın Kurulu
Burhan FIRAT
Bahar YILDIRIM
Ezgi VURAL
Ömer Mert FIRAT
Cengiz VURAL

Yılmaz KAYA
Serbülent ÇİLİNGİR
Gürbüz GÜRER
Harun ARAB

Editör
Ömer Mert FIRAT
radusdergiseditor@gmail.com

Grafik Tasarım
Bahar YILDIRIM
radusdergiseditor@gmail.com

Yayın ve İdare Merkezi
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi
53. Cd. No: 15 Kahramankazan/Ankara
Tel : 0 (312) 441 61 73
Fax : 0 (312) 441 61 76
Gsm : 0 (549) 548 99 19
radusdergiseditor@gmail.com
reklam@radusdergisi.com

Yıl: 14 / Sayı: 162 Fiyatı: 200₺
Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

Yayın Tarihi
Mart 2026

Radüs Dergisi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan yayıncının izni alınmadan, kaynak belirtilmeden tam ve özet alıntı yapılamaz.

Whatsapp Haber Hattı
0549 548 99 19

FORD OTOSAN GÖLCÜK FABRİKASININ ARDINDAN YENİKÖY FABRİKASI İLE DE “GLOBAL LIGHTHOUSE NETWORK”E KATILDI



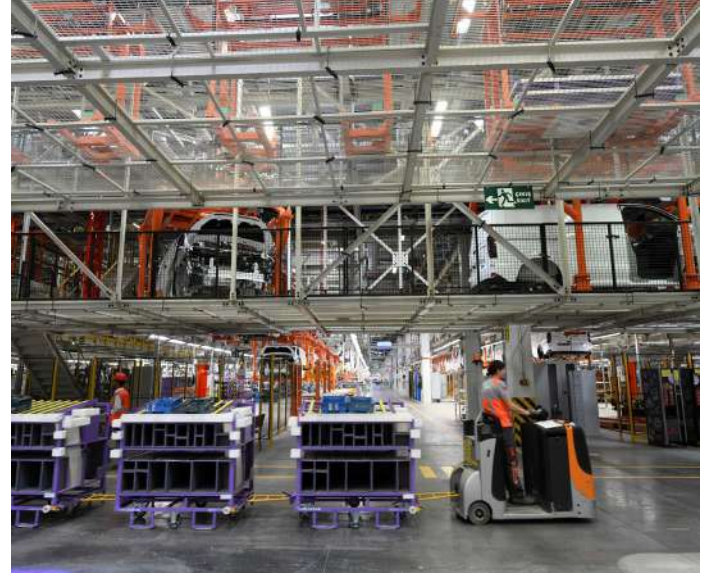
Ford Otosan, 2019 yılında Gölcük Fabrikası ile Türkiye’den Dünya Ekonomik Forumu Global Lighthouse Network’e giren ilk otomotiv üreticisi olmasının ardından, bu kez Yeniköy Fabrikası ile aynı prestijli ödüle ikinci kez layık görüldü.

“Geleceğin fabrikası” vizyonuyla hayata geçirilen Yeniköy Fabrikası, açılışından yalnızca iki yıl sonra elde ettiği bu başarıyla Ford Otosan’ın dijital dönüşümde ulaştığı seviyeyi küresel ölçekte bir kez daha tescilledi. Böylece, bu prestijli platforma dahil olarak örnek gösterilen üretim tesisi sayısını ikiye çıkaran Ford Otosan Türkiye’de ve dünyada büyük bir başarıya imza attı.

Türkiye'den bu platforma dahil olan tek otomotiv firması olarak, dünyanın en prestijli kuruluşlarının öncü tesisleriyle yer aldığı bu platformda iki fabrikamızla birden yer almak hem şirketimiz hem de ülkemiz adına büyük bir gurur kaynağı. Bu seçkin ödül, şirketimizin dijital dönüşümde ulaştığı seviyenin ve sektörümüzdeki öncülüğümüzün bağımsız ve güvenilir bir otorite tarafından küresel ölçekte bir kez daha tescillenmesi anlamına geliyor. Ödüllü tesislerimizle akıllı üretim teknolojilerinde dünyaya öncülük ediyor, Endüstri 4.0 dönüşümünde küresel ölçekte söz sahibi 'oyun kurucu' konumumuzu daha da güçlendiriyoruz."

Yeniköy, "Geleceğin Fabrikası" olarak tasarlandı

Ford Otosan, esnek üretim yetkinlikleri sayesinde, 4 binin üzerinde ürün çeşitliliğine rağmen tek bir hat üzerinde yalın ve verimli üretim gerçekleştirilebiliyor. Yeniköy Fabrikası'nın bu başarıya ulaşmasında, akıllı esnek üretim yönetim platformu, yapay zekâ tabanlı kestirimci bakım sistemleri,



GenAI destekli kalite platformları ve yapay zekâ destekli enerji yönetim sistemleri kritik rol oynadı. Dijital dönüşüm ve yapay zekâ uygulamalarındaki öncülüğünü Yeniköy Fabrikası'nda daha da ileriye taşıyan Ford Otosan, bu tesisini anlık veri akışı ve yapay zekâ desteği ile uçtan uca yönetiyor.

Akıllı fabrikaların temel özelliği olan kapalı döngü modelini temel alan Yeniköy Fabrikası'nda üretim planlaması gelişmiş veri analitiğiyle yürütülüyor.

Bu sayede talep, arz ve süreçlerdeki değişimler son derece dinamik biçimde yönetilebiliyor. Akıllı ve esnek üretim altyapısı, anlık veri ve yapay zekâ desteğiyle uçtan uca yönetilen tesiste gelişmiş robotik, makine görüşü ve simülasyon modellerine dayalı dijital ikiz uygulamaları operasyonların verimliliğini en üst seviyeye taşıyor.

Üretim hatlarının tasarımı, senaryo bazlı kapasite analizleri, hatlar arası gerçek zamanlı sıralama ve optimizasyonda kullanılan yapay zekâ teknolojileri ile kapasite kullanımı Üretim hatlarının tasarımı, senaryo bazlı kapasite analizleri, hatlar arası gerçek zamanlı sıralama ve optimizasyonda kullanılan yapay zekâ teknolojileri ile kapasite kullanımı artırılırken bekleme süreleri azaltılıyor. Yapay zekânın kusursuz entegrasyonu ise verimlilik ve sürdürülebilirlik için üretimin farklı yönlerini optimize ederken tekrarlayan veya fiziksel olarak zorlayıcı görevleri üstlenerek insanlarla iş birliği yapmak üzere tasarlanan cobotlar sayesinde insan-makine iş birliği üretim ortamında verimliliği en üst seviyeye çıkarıyor. Geçmiş aksiyonları ve çözüm kütüphanesini analiz eden Quality AI Agent ile gelinen noktada problem çözme hızı üst seviyeye taşınıyor.

Yeniköy Fabrikası'nda halihazırda Transit Custom'ın 1000'den fazla farklı versiyonu, 90'ın üzerinde ihracat pazarı için üretiliyor. Kurulan güçlü teknik yapı sayesinde bu yüksek çeşitliliğin tek bir üretim hattında ve hem elektrikli hem de içten yanmalı araçların aynı üretim hattında üretilebilmesi mümkün hale geliyor.





8X2 NAKLİYE SEGMENTİNE GÜÇ YÜKLENİYOR!

8x2 nakliye segmentinde hizmet veren Mercedes-Benz Actros modellerimiz yenilenen gücü, performansı ve konforuyla karşınızda.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust.



Yeni kabin yapısı ile birlikte geliştirilen ses ve ısı yalıtımı, konforlu alt yatak için özel yatak şiltesi, geniş ve konforlu üst yatak ile entegre kontrol paneli, sürücü tarafı yan güneşlik ve kaz boyunu LED okuma lambaları gibi detaylar, kabin içi yaşam konforunu destekliyor. Bu özellikler sayesinde Mercedes-Benz Actros L 3248 ve 3251 L DNA Plus modelleri, operasyonel verimlilik ile sürücü memnuniyetini aynı noktada buluşturuyor.

Portföyün en üst donanım seviyesini temsil eden Mercedes-Benz Actros L 3251 Plus, araca özgü premium donanımlarıyla da öne çıkıyor. Deri direksiyon, ısıtılmalı ve süspansiyonlu konforlu muavin koltuğu, MirrorCam sistemi, elektrikli ve camlı ayarlanabilir sunroof, kabin üstü havalı korna ve buzdolabı gibi donanımlar, uzun yol taşımacılığında sürücülere üst segment bir konfor ve teknoloji deneyimi sunuyor.

Araçta ayrıca ekstra premium konforlu alt yatak, Multimedya Kokpit İnteraktif 2, konforlu havalı kabin süspansiyonu, elektrohidrolik kabin devirme mekanizması ile ışık ve yağmur sensörü gibi ileri seviye destek sistemleri yer alıyor. Kabin içindeki halı kaplama motor tüneli ve detaylı donanım çözümleri ise hem estetik hem de dayanıklılık açısından iç mekan kalitesini üst seviyeye taşıyor.



Mercedes-Benz eActros Portföyü ile Elektrifikasyonda Güçlü ve Esnek Çözümler

Mercedes-Benz Türk, elektrikli taşımacılık alanındaki dönüşümünü Mercedes-Benz eActros portföyüyle güçlendirmeye devam ediyor. Uzun yol taşımacılığı için "Şarjı Tam, Geleceğe Hazır" vizyonuyla geliştirilen Mercedes-Benz eActros 600, "doğuştan elektrikli" mimarisi, gücü doğrudan tekerleklere ileten elektrik motorlu aks (eAxe) teknolojisi, 600 kWh kullanılabilir kapasiteye sahip uzun ömürlü LFP bataryaları, tam yüklü

koşullarda 500 kilometreye varan* menzili ve yeni nesil teknolojileriyle öne çıkıyor. Bu yeni nesil teknolojileri sayesinde Mercedes-Benz eActros 600, uzun yol taşımacılığı ve emisyonlu lojistik için yüksek verimlilik sunuyor.

Mercedes-Benz eActros 600 modeline ek olarak, farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik çözümler sunan Mercedes-Benz eActros 400 modeli de portföyde yer alıyor. Farklı kabin ve konfigürasyon seçenekleriyle sunulan Mercedes-Benz eActros ailesi, müşterilere kullanım alanlarına göre esnek çözümler sağlıyor. Mercedes-Benz

eActros 400, daha kısa menzil gereken ancak yüksek faydalı yük kapasitesi isteyen operasyonlar için verimli bir alternatif sunarken; Mercedes-Benz eActros 600 uzun yol taşımacılığında elektrikli dönüşümün güçlü temsilcilerinden biri olarak konumlanıyor. Mercedes-Benz Türk, Mercedes-Benz eActros portföyüyle birlikte müşterilerine yalnızca yeni araçlar değil, aynı zamanda operasyon analizi, enerji altyapısı planlaması ve mobilite danışmanlığı gibi bütüncül çözümler sunarak müşterilerinin emisyonlu taşımacılığa geçişini desteklemeyi hedefliyor.

510 BG MOTOR GÜCÜ VE PROCAB YÜKLENDİ – ACTROS L 3251 8x2 PLUS

Motor Gücü Değişimi
 421 BG (310 kW) ➔ 510 BG (375 kW)

Kabin Değişimi
 2.3m SFTP ➔ 2.5m ProCab
 Yeni Actros L ProCab ile %3 yakıt tasarrufu
 MirrorCam ile %1.3 yakıt tasarrufu
-4.3%

Şanzıman Değişimi
 G-211 ➔ G-281

Kullanım Alanları
 Lojistik ve Dağıtım Faaliyetleri
 Tehlikeli Madde Taşımacılığı

510 L Yakıt D

Retarder & PowerBrake

Yeni Nesil Güvenlik Sistemleri: Daha Hassas ve Daha Akıllı Sürüş Destekleri

2026 model yılıyla birlikte araçlarda sunulan güvenlik sistemleri önemli ölçüde geliştirildi. Güncellenen Yorgunluk Algılama Asistanı 2, araca entegre edilen kızılötesi kamera sayesinde sürücünün yalnızca direksiyon hareketlerini değil; göz kapağı hareketleri, baş pozisyonu ve genel sürüş davranışlarını birlikte

analiz ederek yorgunluk seviyesini çok daha hassas şekilde tespit edebiliyor. Bununla birlikte Aktif Fren Asistanı (ABA 6 Plus) ve gelişmiş radar-kamera sistemleri; çoklu şeritlerde, yaya ve bisikletli algılamada daha yüksek hassasiyetle çalışarak aktif güvenliği daha da ileri seviyeye taşıyor. Bu sistemler, özellikle yoğun trafik ve uzun yol koşullarında sürücüye güçlü bir destek sunuyor.

2026 Model Yılıyla Taşımacılığın

Geleceğine Yatırım

Mercedes-Benz Türk'ün 2026 model yılı kapsamında hayata geçirdiği bu yenilikler; ürün geliştirmelerinin ötesinde, taşımacılık sektörünün geleceğine yönelik stratejik bir dönüşümü temsil ediyor. Marka, geliştirdiği yeni nesil teknolojiler ve araçlarla müşterilerinin değişen ihtiyaçlarına daha da güçlü, daha da verimli, daha da güvenli ve daha da sürdürülebilir çözümler sunmaya devam ediyor.

YENİ ISUZU D-MAX, DAHA GÜVENLİ, DAHA TEKNOLOJİK VE DAHA KONFORLU



Sağlamlığı ve dayanıklılığıyla yıllardır kullanıcılarının güvenini kazanan Isuzu D-Max, tasarım, teknoloji, güvenlik ve konfor alanlarındaki geliştirmelerle her koşulda güçlü performansını koruyor ve macera ruhunu sürücüsüne hissettiriyor. Yeni D-Max, hem iş hem günlük kullanımda pick-up segmentindeki iddiasını güç ve dayanıklılıkla bir adım daha ileri taşıyor.



Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, sağlamlığı ve dayanıklılığıyla öne çıkan pick-up modeli D-Max'i yeniledi.

Tasarım, teknoloji, güvenlik ve konfor alanlarında yapılan geliştirmelerle yeni D-Max, kullanıcılarına daha güvenli, daha teknolojik ve daha konforlu bir sürüş sunuyor.

Yeni D-Max'in dış tasarımında yapılan güncellemeler araca daha modern ve güçlü bir görünüm kazandırıyor. Yenilenen ön tasarım detayları ve güncellenen renk kartelası, kullanıcılara daha fazla kişiselleştirme seçeneği sunarken aracın güçlü karakterini de daha belirgin hale getiriyor.

Elektronik direksiyon sistemi (EPS) ile sürüş konforu artırıldı

Teknoloji tarafında yapılan yeniliklerle sürüş güvenliği ve kullanım kolaylığı üst seviyeye taşındı. Emisyon standardı E6e-bis seviyesine yükseltile yeni D-Max'te elektronik direksiyon sistemi (EPS) ile sürüş konforu artırıldı.

Bu sistem sayesinde direksiyon tepkileri daha hassas hale gelirken özellikle şehir içi kullanımlarda daha rahat ve akıcı bir sürüş sağlandı. Yeni eklenen çevre görüş kamerası ise sürücülere aracın çevresini daha net görme imkanı sağlayarak özellikle dar alanlarda manevra yapmayı kolaylaştırıyor.

Sürücü izleme sistemi sürücünün dikkat seviyesini takip ederek güvenli sürüşe katkıda bulunuyor.

Gelişmiş sürüş destek sistemleriyle donatıldı

Yeni D-Max; Sürücü İzleme Sistemi (DMS), Şeritten Ayrılmayı Önleyici Sistem (LDP), Şerit Takip Asistanı (LKAS) ve Acil Şerit Koruma (ELK) gibi gelişmiş sürüş destek sistemleriyle donatıldı.

Ayrıca 4G destekli Acil Çağrı Sistemi (eCall), yan aynalarda kamera tabanlı çevre görüş sistemi (SVM) ve yeni Inishmore Yeşili renk seçeneği de araçta sunulan yenilikler arasında yer aldı.

Güncellenen güvenlik teknolojileri, sürüş sırasında oluşabilecek riskleri azaltmaya yardımcı olurken sürücü ve yolcuların güvenliğini destekliyor. Park manevralarında da sürücüye önemli bir kullanım kolaylığı sunuluyor.

İç ve dış görünümü daha modern ve güçlü bir görünüme kavuştu

Motor tarafında hacim 1898 cc'den 2164 cc'ye yükselirken maksimum güç 163 PS seviyesinde korundu. Maksimum tork ise 360 Nm'den 400 Nm'ye çıkarıldı.

Otomatik şanzıman 6 ileri yerine 8 ileri olarak güncellendi. Tasarım tarafında ön ızgara, 18 inç alüminyum jantlar, sis farı çerçevesi, yan basamaklar, bagaj kapağı kamera çerçevesi ve ön farlarda yeni renk uygulaması gibi detaylarla yenilendi.

Arka stop lambaları, deri koltuk tasarımı ve koltuk dikiş renkleri de güncellenerek aracın iç ve dış görünümünde daha modern ve güçlü bir karakter oluşturuldu.

MERTRUCKS, SCANIA YETKİLİ SATICI HİZMETİNE TESLİMATLA BAŞLADI



Geçtiğimiz yıl Scania Yetkili Servisi olarak hizmet vermeye başlayan Mertrucks, 2026 yılında yetkili satıcı unvanını da bünyesine ekleyerek ilk teslimatını Tatarlar Petrol'e, S560 Dynamic Super çekici ile gerçekleştirdi.

Mertrucks Scania Yetkili Satıcı ve Servis tesislerinde düzenlenen teslimat törenine Mertrucks Genel Müdürü Erdem Aksaç ile Tatarlar

Petrol Ltd. Şti. Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Tatar katıldı.

"Hizmet Ağımızda Yeni Bir Dönem Başlatıyoruz"

Teslimat töreninde konuşan Mertrucks Genel Müdürü Erdem Aksaç, yetkili satıcı unvanı ile Scania'nın hizmet kalitesini bir üst seviyeye taşımaya hedeflediklerini belirterek şunları söyledi: "İlk teslimatımızı Tatarlar

Petrol'e gerçekleştirmek bizim için ayrı bir mutluluk. Amacımız yalnızca araç teslim etmek değil, müşterilerimizin operasyonel verimliliğine sürdürülebilir katkı sağlamak."

Tatarlar Petrol Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Tatar ise Mertrucks'ın Kocaeli'ndeki güçlü yapılanması ve sunduğu profesyonel servis desteğinin tercih sürecinde belirleyici olduğunu vurguladı.

SCANIA



SCANIA AYRICALIĞI İLE YOLA ÇIKMAYA HAZIR MISİNİZ?

Hayalinizdeki Scania'ya sahip olmanız için tüm hazırlıklar tamam!

Esnek finansman seçenekleri ve kaçırılmayacak indirimler için sizleri Scania Yetkili Satıcılarımıza bekliyoruz.

İNCİ HOLDİNG VE GS YUASA ORTAKLIK YAPISINDA YENİ DÖNEM



Türkiye'nin köklü sanayi gruplarından biri olan İnci Holding, Japon GS Yuasa ile 2015 yılında kurdukları iş ortaklığını yeni bir evreye taşıdıklarını açıkladı.

İnci Holding, GS Yuasa'nın İnci GS Yuasa'daki %60 hissesini devralarak şirkette tam kontrolü sağlamak üzere Japon ortağıyla anlaşmıştı. İnci Holding ve GS Yuasa arasındaki ortaklığın, teknoloji ve tedarik anlamında devam ederek stratejik iş birliği modeline dönüşmesi planlanıyor.



Türkiye'nin köklü sanayi gruplarından İnci Holding ve Japon ortağı GS Yuasa, akü sektöründe faaliyet gösteren iştirakleri İnci GS Yuasa bünyesindeki ortaklık yapısını tarafların uzun vadeli stratejik öncelikleri doğrultusunda yeniden düzenlemek adına bir sözleşme imzaladı. Resmi kurum izinlerine tabi olarak, karşılıklı mutabakat kapsamında ortaklık ilişkisi hisse ortaklığından stratejik iş birliği modeline evrilirken, İnci Akü hisselerinin %100 olarak İnci Holding bünyesinde toplanmasına karar verildi.

11 yıl süren ortaklık dönemi boyunca mühendislik yaklaşımı, kalite disiplini ve süreç yönetimi alanlarında oluşan birikimin korunması hedeflenirken, taraflar arasında teknoloji ve tedarik odağında stratejik iş birliği devam edecek. Yeni yapı kapsamında İnci Akü, GS Yuasa'nın Avrupa pazarına yönelik tedarikçi rolüne devam

edecek. Ayrıca, taraflar arasındaki kalite standartlarını içeren uzun dönemli ilişki, iş birliği anlaşmalarıyla güncelliğini koruyacak.

İnci Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Elbirlik, konuya ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "İnci Holding olarak; bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da uzun vadeli sürdürülebilir değer yaratma yaklaşımımızla, enerji depolamada teknoloji ve ürüne yönelik çalışmalarımızı kararlı adımlarla devam ettireceğiz." Yeni dönemle ilgili değerlendirmelerde bulunan İnci Holding CEO ve Yönetim Kurulu Üyesi Zeki Şafak Ozan ise, "İnci Akü'nün 42 yıllık köklü geçmişinin son 11 yılında, ortağımız GS Yuasa ile mühendislik, kalite disiplini ve süreç yönetimi konularında küresel standartlarda ciddi bir birikim elde ettik. Taraflar olarak yeni dönemde

de bu birikimi koruyarak, teknoloji ve tedarik odağında stratejik iş birliğimizi sürdüreceğiz." şeklinde konuştu.

Yeni dönemle birlikte İnci Akü'de tam kontrolü sağlayacaklarını belirten Ozan, tek hissedarlı yapının doğal bir sonucu olarak karar alma süreçlerinin hızlanacağını, şirketin başta Avrupa pazarı olmak üzere büyüme yolculuğunu emin adımlarla sürdüreceğini vurguladı. İnci Holding'in üç iştirakiyle istikrarlı bir biçimde yıl TIM 1000 ve ISO 500 listelerinde yer aldığını hatırlatan Ozan, "Küresel ekonomik dalgalanmalara rağmen son beş yılda 210 milyon dolarlık yatırım yaptık ve 2,5 milyar doları aşan ihracat performansını sergiledik. İnci Akü'nün holdingimize tam hisse devriyle birlikte, büyüme yolculuğumuzu daha da hızlandırıyor ve hedeflerimize kararlılıkla ilerliyoruz." diyerek sözlerini noktaladı.

MERCEDES-BENZ TÜRK'TEN ÜRETİMDE KADIN İSTİHDAMINA İŞİN KAYNAĞINDA DESTEK



40 yıllık yolculuğunda Türkiye’de ağır ticari araç sektörünün, lojistiğin ve taşımacılığın geleceğini şekillendiren Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, fırsat eşitliğini üretim sahasına taşıyor. Kadınların toplumsal alanda güçlenmesi için teknik alanlarda eğitim sağlayan Mercedes-Benz Türk, mesleki eğitim projeleriyle üretim sahasındaki kadın istihdamını artırmaya devam ediyor. Aksaray Valiliği, Aksaray İl Milli Eğitim Müdürlüğü ve Ahiler Kalkınma Ajansı (AHİKA) işbirliğiyle hayata geçirilen projelerle, bugüne kadar 50’ye yakın kadın Aksaray Kamyon Fabrikası’nda meslek sahibi oldu.

“İşin cinsiyeti yok” mottosuyla, cinsiyet ayrımı gözetmeksizin sinerji ile çalışmak, sürdürülebilir başarının anahtarı”

Mercedes-Benz Türk İnsan Kaynakları Direktörü Betül Çorbacıoğlu, “Mercedes-Benz Türk olarak, uzun yıllardır yürüttüğümüz “Çeşitliliklerin Yönetimi” çerçevesinde, toplumsal cinsiyet eşitliği ve kadın istihdamı konusundaki kararlılığımızı somut bir şekilde uygulamaya devam ediyoruz. Mercedes-Benz Türk’te “işin cinsiyeti yok” mottomuzla, cinsiyet ayrımı gözetmeksizin sinerji ile çalışmanın sürdürülebilir başarının anahtarı olduğuna inanıyoruz.

Üretim sahasındaki istihdam ihtiyacımız doğrultusunda değerlendirmek üzere, “Kaynak Benim İşim” ve “Üreten Benim İşim” projeleri kapsamında mesleki yeterliliklerini alan stajyerlerimizin bulunduğu aday havuzumuzun sürdürülebilirliğini hedefliyoruz. Üretimden, operasyona, teknolojiye yönetime her alanda fırsat eşitliğini, kadınların varlığını ve istihdamını desteklemeye devam edeceğiz” dedi.

“Sadece yıkılmayı bekleyen ön yargılar var”

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası İnsan Kaynakları İş Ortağı ve



Endüstri İlişkileri Grup Müdürü Ender Pak ise, “Ağır sanayide kadınların tercih etmeyeceği varsayılan mesleklerin değil, sadece yıkılmayı bekleyen ön yargıların hâlâ var olduğunu düşünüyoruz. Meslek edindirme programlarımız da fırsat eşitliği yaklaşımımızın somut örneklerinden biri.

“Kaynak Benim İşim” ve “Üreten Benim İşim” projeleriyle bugüne kadar 50’ye yakın kadın stajyerimiz Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası’nda çalışmaya başladı. Daha önce üretim sahasındaki iş ilanlarına 100 kişiden sadece 1 kadın aday başvururken,

istihdam programlarımız ve kadın çalışanlara yönelik projelerimizle, sahadaki kadın çalışan oranımızı her iki fabrikamızda da son iki yılda iki katından fazla artırdık” açıklamalarında bulundu.

Mercedes-Benz Türk, kadınların sanayide aktif rol üstlenmesini destekleyen projeler ve mesleki eğitim programlarıyla üretimde fırsat eşitliğini güçlendirmeyi; kalıplaşmış yargıları yıkarak, işin yapılabilirliğinin cinsiyetten bağımsız olduğunu görünür kılmayı amaçlıyor.





- %100 ELEKTRİKLİ
- YERLİ ÜRETİM VE ÇEVRE DOSTU
- ÜSTÜN SÜPÜRME PERFORMANSI
- SESSİZ ÇALIŞMA ÖZELLİĞİ
- KAMU VE ÖZEL SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINA UYGUN
- OPERATÖR DOSTU
- SIFIR EMİSYON



YENİ ASLAN KRAL MAN 250 TONLUK DEV ÇEKİCİSİNİ TANITTI



- *MAN, 250 tonluk yeni ağır hizmet tipi çekici ünitesinin seri üretim çözümünün dünya prömiyerini gerçekleştirdi.*
- *Yeni ağır nakliye kamyonu, Münih ve Wittlich tesislerinde "komple araç" konseptiyle üretiliyor.*
- *İlk teslimatı yapılan yeni TGX ile MAN'ın araç portföyü 3,5 tondan 250 tona kadar genişliyor.*



MAN Truck & Bus, 250 ton brüt araç ağırlığına sahip yeni TGX 41.640 8x4/4 ağır hizmet tipi çekiciyi piyasaya sürerek, ağır taşımacılık sektörünün en üst ligine güçlü bir giriş yaptı.

640 beygir gücündeki dört dingilli araç, rüzgâr türbinleri, yüksek gerilim transformatörleri ve denizaltılar gibi yüzlerce ton ağırlığındaki özel yüklerin taşınması için geliştirildi.

MAN TGX, ağır yükler için özel olarak geliştirilen şanzıman, tork konvertörlü debriyaj ve basınçlı hava sistemleriyle donatıldı.

Bu sistemler, 30 veya daha fazla dingile sahip ağır hizmet römorklarının her türlü yol ve sürüş koşulunda hassas şekilde yönlendirilmesini ve dengelenmesini mümkün kılıyor.

MAN'dan haftten ağıra geniş taşımacılık çözümleri

Yeni ağır hizmet serisi, MAN Individual tarafından geliştirilen eksiksiz bir fabrika çıkışlı çözüm olarak öne çıkıyor.

Münih fabrikasında üretilen dört dingilli temel araç, daha sonra Wittlich'teki MAN Kamyon Modifikasyon Merkezi'nde ağır hizmet bağlantıları, güçlendirilmiş soğutma ile dizel ve hidrolik tanklarla donatılıyor.

Yeni TGX, tüm seri üretim MAN araçlarında olduğu gibi kapsamlı satış sonrası, garanti ve finansman hizmetleriyle birlikte geliyor.

Bu yeni araç, MAN'ı 3,5 tondan 250 tona kadar seri üretim tabanlı komple çözümler sunabilen az sayıda üreticiden biri konumuna taşıyor.

TGE, TGL, TGM, TGS ve TGX modelleriyle hafif taşımacılıktan ağır nakliye operasyonlarına kadar her türlü lojistik ihtiyaca cevap veren MAN, talep edilmesi halinde 12 ton ila 42 ton arasında tamamen elektrikli araç seçeneklerini de portföyünde barındırıyor.





MAN, ilk yeni 250 tonluk TGX ağır yük aracını Alman kiralama uzmanı BFS'ye teslim etti. Koyu mavi renkli çekici, özellikle kısa sürede ağır hizmet araçlarına ihtiyaç duyan taşımacılık şirketlerinin kullanımına tahsis edilecek.

BFS Genel Müdürü Jan Plieninger ise teslimatla ilgili şunları kaydetti: "Filomuzda bu özel yüksek performanslı kamyonların ilkinin bulundurmaktan büyük gurur duyuyoruz. Bu araç, özel araç kiralama filomuzun amiral gemisi niteliğinde ve MAN ile 60 yıllık ortaklığımızın önemli bir kilometre taşıdır."

Standart modellerden özel araçlara ve 250 tonluk ağır hizmet çekicilerine kadar geniş bir kiralama portföyüne sahip olan BFS; Almanya, İsviçre, Hırvatistan ve Hollanda'da 90'dan fazla MAN yetkili servisiyle desteklenen kiralama çözümleri sunuyor.

Yeni 250 tonluk TGX, aşırı ağır hizmet uygulamaları için tasarlandı

Yeni ağır hizmet modelinin kalbinde, 640 hp ve 3.000 Nm tork üreten MAN D3876 sıralı altı silindirli motor yer alıyor. Motor, 900 ile 1.380 dev/dk arasında geniş bir çalışma aralığında maksimum tork üreterek düşük hızlarda yüksek yük taşımacılığı için ideal performans sergiliyor.

Otomatik MAN TipMatic 12.30 OD şanzımana entegre edilmiş tork konvertörlü debriyaj (WSK), 1,59 kata kadar daha fazla tork artışı gerçekleştirerek düşük aşınma ve güçlü kalkışın yanında, hassas manevra kabiliyeti kazandırıyor.

Ayrıca, Retarder 40 sistemi, yüksek süreklili frenleme performansı ve termal stabilite ile güvenli sürüşe katkıda bulunuyor. Özel TipMatic sürüş programlarının da ağır hizmet operasyonlarını destekliyor. Ağır nakliye programı 250 tona kadar yükler için optimize edilirken, Verimlilik modu ise 70 tona kadar olan yüklerde daha ekonomik yakıt tüketimi sağlıyor.

Fabrika çıkışında entegre ağır hizmet ekipmanı

MAN, merkezi ağır hizmet bileşenlerini kabinin arkasındaki konumlandırılan ağır hizmet kulesinde bir araya getiriyor. Bu kulede, 160 litre ek hava beslemesi için dört basınç tankının yanı sıra, 960 litrelik dizel deposu ve iki aşamalı ağır hizmet tipi hidrolik sistem için 290 litrelik tankı yer alıyor. 300 bar'a kadar basınç üretebilen sistem, yük algılama teknolojisiyle çalışıyor.

Aks direksiyon sistemlerinin gereksinimlerine bağlı olarak yükten bağımsız olarak 20 veya 40 lt/dk yağ akışı sağlanabiliyor. Ayrıca, ağır hizmet kulesine entegre edilen soğutma sistemi, düşük

"MAN Individual'ın uzmanlığıyla çok özel bir araç ortaya koyuyoruz"

MAN Truck & Bus Satış ve Müşteri Çözümleri Yönetim Kurulu Üyesi Friedrich Baumann, yaklaşık 80 uluslararası ağır nakliyeciyeye yeni çekiciyi tanıttı. Baumann, yeni modellerle ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Yeni 250 tonluk çekicimizle, ağır nakliye alanındaki en üst düzey segmente geri dönüyoruz. MAN Individual'ın uzmanlığı sayesinde, müşterilerimize maksimum performans, güvenilirlik ve ekonomiyi tek bir pakette birleştiren son derece özel bir araç sunuyoruz. Bu araçla müşterilerimizin operasyonlarını daha kolay ve verimli hale getiriyoruz."

hızlarda ve yüksek motor yüklerinde dahi motor sıcaklığını stabil kalmasına yardımcı oluyor.

Bununla birlikte şasiye monte edilmiş olan JOST JSK 38 C beşinci tekerlek (3,5"), optimum yük dağılımı için standart olarak 800 mm'lik bir kaydırma mekanizmasıyla donatılmış durumda. Araçta itme veya çekme işlemlerinde kullanılmak üzere üç farklı yükseklik seviyesine sahip bir ön bağlantı noktası bulunuyor. Arka tarafta ise isteğe bağlı olarak ROCKINGER 56 EA takılabilir. Otomatik kilitleme mekanizması, engebeli arazide bile rahat ve güvenli bir bağlantı kurulmasına olanak tanıyor

MAN Individual ile tasarım, konfor ve kişiselleştirme

Tır çekici isteğe bağlı olarak MAN Individual Lion S donanım paketi ile de tercih edilebiliyor. Bu paket, karbon uygulamaları, siyah aerodromlar ve kırmızı vurgular gibi özel dış tasarım unsurlarını içeriyor.

İç mekânda ise Alcantara koltuk döşemeleri, dekoratif dikişler ve kırmızı emniyet kemerleri gibi yüksek kaliteli detayları dikkat çekiyor. Ayrıca 24 inçlik bir televizyon, elektrikle ayarlanabilir TV koltuğu ve ortam aydınlatması gibi seçenekler de bulunuyor. Bu donanımlar özellikle uzun yolculuklarda sürücüler için günlük sürüşü çok daha konforlu ve keyifli hale getiriyor.

TIRSAN, PATENT ÖDÜLLERİNDE ÜST ÜSTE 4. KEZ TOPLAMDA 6. KEZ ŞAMPİYON OLDU



Güvenilir lider Tırsan, 2025 yılı TAYSAD ödülleri En Çok Patent Tescili Alan Üyeler Kategorisi'nde yine şampiyon oldu.

2 Ar-Ge Merkezinde yaptığı mühendislik çalışmaları ile müşterilerinin rekabetçiliğini sürekli artıran Tırsan, üst üste 4., toplamda ise 6. kez TAYSAD patent şampiyonu oldu.

Tırsan, 2025 yılında tescil ettirdiği 98 patent ile kazandığı şampiyonluğu

ödülünü TAYSAD'ın 47. Olağan Genel Kurul toplantısında aldı. Tırsan, ulusal ve uluslararası ödüllü Ar-Ge faaliyetlerini; 49 yıllık mühendislik gücüyle beslenen, faaliyetlerine 2009 ve 2023 yıllarında başlayan, toplam 22.000 m2 kapalı alana kurulu, Avrupa'nın en yüksek test kapasitesi ve çeşitliliğine sahip 2 Ar-Ge merkezinde sürdürüyor.

Tırsan, 2025 yılında sektörün yoğun katılımı ile Avrupa'nın ilk ve tek treyler

test pistini Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde faaliyete geçirdi ve bir ilki daha sektöre kazandırdı.

Komple araç, malzeme ve komponentlerin tüm testlerini kendi bünyesinde gerçekleştiren Tırsan; en zorlu yol, yük, iklim ve çevresel koşullar için test ederek onayladığı üstün performansa ve dayanıklılığa sahip araçları ile müşterilerinin rekabetçiliğini en üst seviyeye çıkarmaya devam ediyor.

TÜRKİYE VE İSVİÇRE YATIRIMLARI RABEN'E HEM BÜYÜME HEM GENİŞLEME GETİRDİ



Geçen yıl Türkiye pazarına da girerek faaliyet gösterdiği ülke sayısını 17'ye çıkaran Avrupa'nın köklü lojistik şirketlerinden Raben Group, küresel belirsizliklere rağmen gerçekleştirdiği operasyon sayısını yüzde 5,1 artırdı.

2025 yılını globalde 2,3 milyar Euro'luk rekor ciro ve yüzde 6'nın üzerinde büyümeyle kapattıklarını belirten Raben Türkiye Genel Müdürü Selman Çoban, Türkiye pazarı ile küresel etkinliklerini artırma yolunda önemli bir adım attıklarına dikkati çekti.

ÇÖP TRANSFERİNDE
OYUNU
BOZUYORUZ



**YENİ
ÜRÜN**



►► **2022'NİN DEV TESLİMATI**

Mersin Büyükşehir Belediyesi Yüklencisi'ne
40 Adet Tabanı Kayarlı Treyler Teslimati

►► **EMS**

www.emsmakina.com

PETLAS 50'NCİ YILINI YEPYENİ PRIME COMFORT LASTİK SERİSİ İLE KUTLUYOR



*YENİ PETLAS PRIME COMFORT LASTİKLER DAHA SESSİZ
DAHA KONFORLU VE DAHA GÜVENLİ*

Türkiye'nin lider lastik üreticisi Petlas, 50'nci kuruluş yılını yepyeni lastik serisi Prime Comfort ile kutluyor. 16 jant ve altı ölçülerde A, B, C segment otomobiller ve crossover araçlar için geliştirilen yeni nesil lastik, elektrikli araçlara uygun sertifikasyon ve teknik niteliklere de sahip olmasıyla öne çıkıyor.

Prime Comfort'un daha sessiz, daha konforlu ve daha güvenli bir sürüş sunduğunu söyleyen Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız,

"Elektrikli ve hibrit araçlarda yol gürültüsü çok daha kritik bir hale geliyor.

Bu noktada 50'nci yılımızın imza ürünü olan Prime Comfort, özel blok dizilimi ve asimetrik desen tasarımıyla elde ettiği 68 dB gürültü seviyesiyle bu araçların ihtiyaç duyduğu huzurlu sürüş ortamını fazlasıyla sağlıyor.

Ancak biz bu ürünü geliştirirken sadece sessizliği değil, elektrikli araçların yüksek tork değerlerini ve menzil hassasiyetini de merkeze aldık.

Düşük yuvarlanma direnci sağlayan özel sırt karışımımız sayesinde enerji kaybını minimize ederek batarya menziline optimize ederken, optimize edilmiş taban izi ve üstün yanak yapısıyla da bu araçların ağırlığına karşı dirençli, düzenli aşınan ve uzun ömürlü bir kullanım sunuyoruz" dedi.

Yenilikçi teknolojiler ve sürdürülebilir çözümlerle sektörün geleceğine yön veren Petlas, binek araçtan uçak lastiklerine, lojistik sektörüne özel ürünlerden tarım makinelerine kadar çok geniş ürün gamıyla öncü konumunu sürdürüyor.

Kuruluşunun 50'nci yılını yepyeni yaz lastiği Prime Comfort ile kutlayan Petlas, güçlü Ar-Ge'si ve kusursuz üretim yeteneğiyle sektördeki payını hızla artırmaya devam ediyor.

495 bin metrekarelik kapalı alana sahip fabrikası ve 4 bin 200'den fazla çalışanıyla üst düzey ürünler geliştirip üreten şirket, 130'dan fazla ülkeye ihracat yapıyor ve 800'ün üzerinde yurt içi satış noktasına sahip. Petlas'ın yakın dönemde geliştirdiği yeni nesil lastiklerin en sonucusu olan Prime Comfort lastikler, 16 jant ve altı ölçülerde A, B, C segment otomobiller ve crossover araçlar için geliştirilmiş bir lastik olarak öne çıkıyor.



Yeni Prime Comfort elektrikli araçlara da tam uyumlu

Elektrikli araçlara uygun sertifikasyon ve teknik niteliklere de sahip olan yeni Prime Comfort serisi, A sınıfı ıslak frenleme, B sınıfı yuvarlanma direnci ve 68 dB gibi düşük gürültü seviyesi sunarken özel sırt karışımı ile de ıslak ve kuru zeminde optimum performans sağlıyor. 4 oluklu desen yapısıyla güçlü su tahliyesi de sağlayan Prime Comfort'un düzgün taban izi ile düzenli aşınma ve yüksek konfor sağlıyor. Ayrıca yeni ürün, özel yanak yapısıyla üstün direksiyon hakimiyetine de sahip. Prime Comfort'un daha sessiz, daha konforlu ve daha güvenli bir sürüş sunduğunu söyleyen Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız, "Bu ürün, 50 yıllık geçmişimizin üzerine inşa ettiğimiz geleceğin temsilidir. Bildiğiniz üzere, motor sesi olmayan elektrikli ve hibrit araçlarda yol gürültüsü çok daha kritik bir hale geliyor. Bu noktada

50'nci yılımızın imza ürünü olan Prime Comfort, özel blok dizilimi ve asimetrik desen tasarımıyla elde ettiği 68 dB gürültü seviyesiyle bu araçların ihtiyaç duyduğu huzurlu sürüş ortamını fazlasıyla sağlıyor. Ancak biz bu ürünü geliştirirken sadece sessizliği değil, elektrikli araçların yüksek tork değerlerini ve menzil hassasiyetini de merkeze aldık. Düşük yuvarlanma direnci sağlayan özel sırt karışımımız sayesinde enerji kaybını minimize ederek batarya menziline optimize ederken, optimize edilmiş taban izi ve üstün yanak yapısıyla da bu araçların ağırlığına karşı dirençli, düzenli aşınan ve uzun ömürlü bir kullanım sunuyoruz. Son 3 yılda Prime Comfort ile birlikte toplam 10 yeni lastik ürününü devreye aldık. Bu çalışmalarla tüm ürün segmentlerini göz önünde bulundurursak Türkiye'de satılan her 3 lastikten birini biz ürettiğimiz diyebiliriz" dedi.



ANADOLU ISUZU TÜRKİYE MİDİBÜS İHRACATINDA 22. KEZ LİDER



Türkiye'nin öncü ticari araç markası Anadolu Isuzu, ihracattaki güçlü performansını 2025 yılında da sürdürerek Türkiye midibüs ihracatında 22'nci kez zirvede yer aldı.

Uzun yıllara yayılan bu başarı, markanın uluslararası pazarlardaki etkinliğini ve sektördeki lider konumunu ortaya koyuyor.

Anadolu Isuzu, uluslararası büyüme hedefleri doğrultusunda AB ülkeleri ve stratejik öneme sahip diğer bölgelerde yıl boyunca hayata geçirdiği etkin pazarlama ve satış faaliyetleriyle, marka gücünü pekiştirerek bir önceki yıla kıyasla satış adetlerinde %20'lik önemli bir artış kaydetti.

Anadolu Isuzu, midibüs segmentindeki liderliğini sürdürerek ihracattaki başarısını taçlandırdı. Otomotiv

Sanayii Derneği (OSD) verilerine göre marka, Türkiye midibüs ihracatında 22'nci kez liderliğe ulaşarak şampiyonluğunu yeniden teyit etti.

Avrupa Pazarında Doğrudan Etkileşim ve Deneyim Fırsatları

Anadolu Isuzu, 2025 yılı boyunca Avrupa'daki mevcut ve potansiyel müşterileriyle doğrudan etkileşimi güçlendirmek amacıyla kapsamlı demo turları, uluslararası fuarlar ve çeşitli sektör etkinlikleri gerçekleştirdi. Ayrıca güçlü işbirlikleri ve geniş distribütör ağı sayesinde markanın ürünleri ve hizmetleri, Avrupa pazarında etkili ve sürdürülebilir bir şekilde tanıtıldı.

Farklı ülkelerde düzenlenen demo turlarında katılımcılar, Anadolu Isuzu'nun yenilikçi ve yüksek standartlara sahip araçlarını gerçek kullanım

koşullarında birebir deneyimleme fırsatı buldu. Bu etkinlikler sayesinde kalite, konfor ve ileri teknoloji unsurları doğrudan gözlemlenirken, marka ile müşteriler arasında güçlü ve sürdürülebilir bir bağ oluştu. Böylece Anadolu Isuzu'nun Avrupa pazarlarındaki bilinirliği, güven algısı ve marka değeri daha da pekiştirildi.

"Geniş bir coğrafyada, pazarların ihtiyaçlarına uygun ürün ve çözümler sunuyoruz"

Anadolu Isuzu, 42 yıllık köklü geçmişinden gelen tecrübeyle, bugün 40'tan fazla ülkeye ihracat gerçekleştiriyor. Orta Asya'da aktif bir oyuncu olarak konumlanan Anadolu Isuzu, Özbekistan'ın köklü ticari araç üreticilerinden SamAuto'yu satın alarak uluslararası pazarlardaki iddiasını büyüttü.



ULUSLARARASI SAVUNMA HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI

05 - 09 MAYIS 2026
İSTANBUL FUAR MERKEZİ



Destekleriyle



T.C. DIŞİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA
BAKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



YATIRILMIŞ HAVACILIK
VE UZAY SANAYİ
BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI



TÜBİTAK
TÜRKİYE BİLİMSEL VE TEKNOLOJİK
ARAŞTIRMA KURUMU



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI
TÜRKİYE UZAY AJANSI



İSTANBUL
TİCARET
ODASI
— 1882 —



İSTANBUL
SANAYİ ODASI

MAN TRUCK & BUS'TAN AVRUPA SERVİS AĞINA 300 MİLYON EURO'LUK YATIRIM



MAN Truck & Bus, Avrupa genelinde servis ağını büyütmek ve modernize etmek için 300 milyon Euro'luk yatırım programını hayata geçiriyor.

MAN tarihinin Avrupa servis ağına yönelik en büyük yatırım programında bütçenin üçte biri e-mobilité, dijitalleşme ve hizmet kalitesinin geliştirilmesine ayrıldı.

Bu yatırımla birlikte müşterilerin servis noktalarına erişim sürelerinin kısaltılması ve hizmet standartlarının Avrupa genelinde en üst seviyeye taşınması hedefleniyor.

MAN, bu yatırım programı kapsamında stratejik bir pazar olarak gördüğü Türkiye’de ise servis altyapısını güçlendirmek amacıyla yaklaşık 8 milyon Euro tutarında bir yatırım yapacak.

MAN Truck & Bus SE, Avrupa genelindeki satış ve servis ekosistemini güçlendirmek amacıyla kapsamlı bir yatırım çalışması açıkladı.

2030 yılına kadar tamamlanacak 300 milyon Euro’luk bu program; yeni merkezlerin inşasından mevcut lokasyonların teknolojik modernizasyonuna, bölgesel erişilebilirliğin optimize edilmesinden servis kalitesinin daha da yükseltilmesi ve ağır elektrikli mobiliteye tam uyumuna kadar geniş bir alanı kapsıyor.

Yıl başında duyurulan “MAN2030+” programıyla maliyet verimliliğini artıran MAN, elde edilen kaynakla da büyüme ve inovasyon alanlarında daha güçlü yatırımlar gerçekleştiriyor.

Avrupa genelinde yaklaşık 1.200 lokasyonda 7.000 kişilik dev bir ekiple hizmet veren MAN, müşterilerine 7 günü 24 saat kesintisiz destek sunuyor.

Ayrıca 2.000’den fazla servis merkezi ve iş ortağı, MAN Mobile24 arıza ve mobilite hizmeti aracılığıyla da müşterileri için operasyonel devamlılık sağlıyor.

MAN’dan, Türkiye’deki servis ağına 8 milyon Euro’luk yatırım

MAN’ın Türkiye’deki servis ve satış ağı ise bu stratejik yatırım programının önemli bir parçasını oluşturuyor. MAN’ın halihazırda Türkiye genelindeki 33 adet servis ve satış noktasında yaklaşık 1000 çalışan görev yapıyor.

MAN, Avrupa’daki yatırım atağı kapsamında Türkiye’de yaklaşık 8 milyon Euro tutarında servis yatırımı yapmayı planlıyor.

Bu yatırımınla Marmara, Ege ve Güneydoğu Anadolu gibi Türkiye’nin farklı bölgelerinde yeni servis noktalarının devreye alınması hedefleniyor.



Friedrich Baumann: "Güçlü marka, güçlü servis ağı gerektirir"

MAN Satış ve Müşteri Çözümleri Yönetim Kurulu Üyesi Friedrich Baumann, şirketin yeni servis yatırımlarıyla ilgili şunları söyledi:

"Güçlü bir marka, güçlü bir hizmet ağına ihtiyaç duyar. Biz buna sahibiz ve şimdi bunu daha da ileri taşıyoruz. Satış ekiplerimizin yanı sıra servislerimiz de müşterilerimiz için markamızın en önemli temsilcileridir. Bu ağı daha da genişletmek için önümüzdeki yıllarda bu alana yoğun yatırım yapacağız. Ürün, hizmet ve kaliteyi bir araya getiren yaklaşımımız, yeni rakiplerin ortaya çıktığı bir dönemde bizi daha da farklılaştıracak. Amacımız, sürdürülebilir bir oyuncu olarak konumumuzu daha da güçlendirmek."

"Hedefimiz Avrupa'da 30 dakikada servise erişim"

Baumann sözlerini şöyle sürdürdü: "Ticari araç sektörü, binek otomobil pazarına kıyasla çok daha karmaşık ve hizmet yoğun bir yapıya sahiptir. Araçların günlük kullanılabilirliği müşterilerimizin iş sürekliliği açısından kritik önemde olduğundan müşterilerimize yakın olmak ve birinci sınıf hizmet

sunmak büyük önem taşıyor. Önümüzdeki dönemde müşterilerin servis noktalarına ulaşmak için katetmesi gereken mesafeleri daha da kısaltacağız. Hedefimiz Avrupa'da, müşterilerimizin yaklaşık yüzde 80'inin en yakın MAN servisine 30 dakikadan daha kısa sürede ulaşabilmesini sağlamak. 2030 yılına kadar da Almanya, Avusturya ve İsviçre'nin yanı sıra Fransa, İngiltere, İtalya, İspanya, Polonya ve Türkiye gibi pazarlarda bu erişim seviyesine ulaşmayı öngörüyoruz. Lojistik gereksinimlerinin yüksek olduğu bölgelerde yeni servis üsleri oluşturmak da bu stratejinin önemli bir parçasını oluşturuyor. Bu ülkelerde yılda ortalama yedi yeni şube devreye alıyoruz."

Yatırımın üçte biri e-mobilite ve dijitalleşmeye

Geleceğin taşımacılık teknolojilerine hazırlanan MAN, satış ve servis noktalarını sürdürülebilir mobiliteye uyumlu hale getirmek için kapsamlı bir dönüşüm yürütüyor. 2026 yılına kadar mevcut satış ve servis noktalarının üçte ikisinin e-mobiliteye hazır hale getirilmesi amaçlanıyor. Toplam yatırımın yaklaşık 100 milyon Euro'luk bölümü, doğrudan e-mobilite ve diji-

tal dönüşüm çalışmalarına ayrılıyor. Bu kapsamda Avrupa genelinde satış temsilcilerinden yüksek gerilim teknisyenlerine kadar yaklaşık 8.000 çalışan, e-mobilite alanında kapsamlı eğitim programlarından geçiriliyor. Bu çerçevede Almanya, İspanya, Belçika, Avusturya ve İtalya'da faaliyet gösteren batarya onarım merkezlerinin 2030 yılına kadar tüm Avrupa pazarlarını kapsayacak şekilde genişletilmesi hedefleniyor.

Ayrıca enerji şirketi E.ON ile gerçekleştirilen iş birliği sayesinde Avrupa genelinde 125'i Almanya'da olmak üzere toplam 170 lokasyonda 400'e kadar halka açık şarj noktasının kurulması da bu sürecin önemli bir ayağını oluşturuyor. Bununla birlikte sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda servis noktalarının altyapısını dönüştürmeyi sürdüren MAN, özellikle fotovoltaik enerji sistemleri, LED aydınlatma çözümleri ve modern ısıtma sistemleriyle enerji verimliliğinin artırıyor. Aynı zamanda servis süreçlerinin dijitalleşmesini de hızlandıran MAN, iPad tabanlı sistemler ve yapay zekâ destekli uygulamalarla daha yüksek verimlilik ve şeffaflık sunuyor.





MAKTEK

avrasya

9. Uluslararası Takım Tezgaahları, Metal - Sac İşleme Makineleri, Tutucular - Kesici Takımlar, Kalite Kontrol - Ölçüm Sistemleri, CAD/CAM, PLM Yazılımları ve Üretim Teknolojileri Fuarı

28 Eylül - 3 Ekim 2026

www.maktekfuari.com

D Hızlı,
A Verimli,
H Hassas,
A Akıllı Makineler

MAKTEK
Avrasya'da!

Online Bilet



LinkedIn'den
Bizi Takip Edin



TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ
BÜYÜKÇEKMECE | İSTANBUL



[maktekexhibitions](#)



[maktekexhibitions](#)



[maktek_exhibitions](#)

AVRUPA İTFAİYELERİ, DEĞİŞEN GÖREV GEREKSİNİMLERİNİ KARŞILAMAK İÇİN ALLİSON ŞANZİMANLARA YÖNELİYOR



İtfaiye hizmetlerinin görev kapsamındaki dönüşüm, acil durum araçlarının teknik gereksinimlerini artırıyor. Anında müdahale ihtiyacı, güvenilirlik ve araç kontrolü gibi faktörler, şanzımanı araç performansının kritik bir bileşeni haline getiriyor. Avrupa genelindeki itfaiye teşkilatlarının deneyimi, bu eğilimi açıkça doğruluyor.



Günümüzde itfaiye ve acil durum hizmetleri, müdahalelerin giderek karmaşıklaşması, şehirleşmenin genişlemesi, artan trafik yoğunluğu ve müdahale sürelerini en aza indirmeye yönelik sürekli baskı ile şekillenen bir ortamda faaliyet gösteriyor.

Dolayısıyla acil durum araçlarının tasarım ve seçiminde kullanılan teknik kriterler köklü bir biçimde yeniden tanımlanıyor.

Bu doğrultuda, kalkışta hızlı ivmelenme, karmaşık kentsel ortamlarda manevra kabiliyeti, yüksek hızlarda araç kontrolü ve zorlu görev döngülerinde güvenilirlik gibi faktörler, itfaiye teşkilatlarının günlük operasyonlarında belirleyici rol oynuyor.

Giderek zorlaşan görev profili

İtfaiye hizmetlerinin faaliyetleri, yalnızca yangınla mücadeleyle sınırlı değil. Müdahalelerin giderek artan bir bölümü; trafik kazaları sonrası kurtarma operasyonları, sel ve olağanüstü hava olayları, arama-kurtarma görevleri, sanayi bölgeleri ve yoğun nüfuslu kentsel alanlarda yürütülen önleyici çalışmaları kapsıyor. Teknik açıdan bakıldığında, bu görevler hızlı ivmelenme, yüksek baskı altında sürüş koşulları ve zorlu hizmet döngülerinde çalışabilecek araçlar gerektiriyor. İtfaiye araçları, sürekli dur-kalk gerektiren operasyonlara, ani yük değişimlerine ve birçok durumda yüksek tork gereksinimiyle birlikte uzun süreli

rölantide çalışmaya maruz kalıyor.

Tam otomatik şanzımanlar: kesintisiz güç aktarımı ve kontrol

Yangın ve acil durum uygulamalarında şanzıman, kritik bir rol üstleniyor. Aracın ivmelenme kabiliyeti, kesintisiz güç aktarımı, araç kontrolü ve aktarma organlarının korunması, doğrudan şanzıman performansına bağlı oluyor.

Bu bağlamda, tork konvertörlü tam otomatik şanzımanlar; manuel veya otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlara (AMT) kıyasla teknik avantajlar sunuyor. Tam otomatik şanzıman, vites geçişleri sırasında kesintisiz olarak tekerleklere sürekli güç aktarımı sağlıyor.



Viyana İtfaiye Teşkilatı İtfaiye Şefi Thomas Huber, konuyla ilgili olarak; "Kesintisiz güç aktarımı, özellikle müdahale süresinin kritik olduğu şehir trafiğinde hızlı ivmelenme ve mükemmel çekiş sağlıyor. Tam otomatik şanzıman, sürücülerimizin araç performansına güvenerek kontrolü sağlayabilmeleri sayesinde acil durum ekiplerimizin işini büyük ölçüde kolaylaştırıyor" diye belirtiyor.

Zorlu hizmet döngüleri, güvenilirlik ve mekanik koruma

İtfaiye araçlarının maruz kaldığı zorlu hizmet döngüleri, aktarma organları üzerinde önemli mekanik yük oluşturuyor. Bu noktada tam otomatik şanzımanlar, tork tepe noktalarına karşı tampon görevi görerek ek bir teknik avantaj sağlıyor.

Tork konvertörü, ani yük değişimlerini absorbe ediyor ve akslar, diferansiyeller ile ikincil aktarma organları gibi kritik bileşenler üzerindeki yükleri azaltıyor. Bu da uzun vadede daha yüksek güvenilirlik ve düşük arıza riski anlamına geliyor. Bu dayanıklılık, özellikle acil durum

uygulamalarında büyük değer taşıyor. Avusturya'daki itfaiye filolarıyla yakından çalışan servis yöneticisi Helmut Sonnendorfer; "Allison şanzıman donanımlı ilk itfaiye araçları hizmete girdiğinden bu yana yalnızca küçük sorunlar hatırlıyorum; önemli bir şanzıman arızası ise hiç yaşanmadı. Gerçekten sorunsuz çalışıyorlar" şeklinde açıklıyor.

Önemli bir dönüşüm süreci: Manuel ve AMT'den tam otomatik şanzımanlara

Eğitim ve teknik açıdan bakıldığında sektör, sürücü iş yükünü azaltan ve araç kontrolünü artıran çözümlere yöneliyor.

Almanya'da Baden-Württemberg Eyalet İtfaiyecilik Okulu, teknolojik tercihlerde belirgin bir değişim gözlemliyor. Okulda teknoloji ve araç tedarikinden sorumlu Kersten Wachter; "Eğilim, manuel şanzımanlardan uzaklaşıyor ve itfaiye araçları için açıkça tam otomatik şanzımanları tavsiye ediyoruz" diyor. Bu değişim yalnızca konfor değil; operasyonel gereklilikler ve araç kontrolü kriterleri doğrultusunda

gerçekleşiyor.

Bununla birlikte, tüm otomatik şanzımanlar aynı düzeyde sürücü desteği sunmuyor. Allison Transmission Avrupa Satış Direktörü Trond Johansen açıklamasında; "Acil durum araçları için kalibre edilmiş tam otomatik bir şanzıman, sürücü iş yükünü önemli ölçüde azaltıyor. Otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlar aynı düzeyde destek sağlayamıyor" şeklinde belirtiyor.

Hidrolik retarderin katkısı: Araç kontrolü

Acil durum araçlarının kullanımında, ivmelenme performansı ve frenleme kabiliyeti aracın kontrolü açısından kritik öneme sahip. Entegre hidrolik retarder ile donatılmış tam otomatik şanzımanlar, servis frenlerinden bağımsız olarak çalışan etkili bir yardımcı frenleme sistemi sunuyor.

Sarsıntısız vites geçişleriyle birleştirildiğinde bu sistem; uzun ve dik inişlerde ya da yüksek hızda yaklaşım esnasında hız kontrolünü iyileştiriyor, ana fren sistemindeki termal yükü azaltıyor ve genel araç stabilitesini artırıyor.

ELEKTRİKLİ DÖNÜŞÜM YOLCULUĞUNDA YENİ İŞ BİRLİĞİ

MERCEDES-BENZ TÜRK'TEN AKCAN HOLDİNG'E MERCEDES-BENZ EACTROS 600 VE EACTROS 300 TESLİMATI



Mercedes-Benz Türk, 80 yılı aşkın süredir lojistik, turizm ve otomotiv gibi birçok sektörde faaliyet gösteren Akcan Holding'e Mercedes-Benz eActros 600 çekici ve Mercedes-Benz eActros 300 kamyon teslim etti. Batarya elektrikli ağır ticari araç teknolojisini temsil eden bu iki model, Akcan Holding'in lojistik operasyonlarında emisyonsuz taşımacılığa katkı sağlayacak.



Akcan Holding'e gerçekleştirilen bu teslimatın ağır ticari araçlarda elektrikli dönüşümün önemli adımlarından biri olduğuna inandıklarını belirten Mercedes-Benz Türk Kamyon Ürün ve Pazar Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt "Mercedes-Benz Türk olarak, Mercedes-Benz eActros 600 portföyümüzle elektrifikasyon alanında attığımız kararlı adımlarla emisjonsuz lojistiğin dönüşümünde öncü olmayı hedefliyoruz.

Özellikle uzun yol taşımacılığı için geliştirilen Mercedes-Benz eActros 600 çekicimiz, 800 V tasarım mimarisine

sahip yüksek verimlilik sunan uzun ömürlü LFP batarya teknolojisi ve tam yüklü koşullarda 500 kilometreye varan* menziliyle sektörde yeni bir dönemi temsil ediyor.

Bu teslimatın, Akcan Holding ile yürüttüğümüz iş birliğini daha da güçlendireceğine inanıyor, önümüzdeki dönemde ortak çalışmalarımızın artarak devam etmesini temenni ediyorum." dedi.

Akcan Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Özcan Akcan ise "Akcan Holding olarak 1942 yılından bu yana

faaliyet gösterdiğimiz tüm sektörlerde yenilikçi, sürdürülebilir ve verimli iş modelleri geliştirmeye öncelik veriyoruz.

Bugün filomuza dahil ettiğimiz Mercedes-Benz eActros 600 çekici ve eActros 300 kamyon ile lojistik operasyonlarımızda hem çevresel sürdürülebilirliği hem de operasyonel verimliliği daha da ileri taşımayı hedefliyoruz. Mercedes-Benz Türk'ün güçlü teknolojisi ve satış sonrası hizmetleriyle bu yatırımın operasyonlarımıza önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz." dedi.

KAPI- TECH

KepenK Sistemleri

Fotoselli Kapı

Giyotin Cam Sistemleri

Endüstriyel Kapı Sistemleri

Hakkımızda

Yüksek kalite standartlarımızla ürettiğimiz branda kapı, giyotin cam, hızlı PVC kapı, alüminyum doğrama, panjur, bariyer, yükleme rampası ve yükleme köprü sistemleri, hem güvenli hem de uzun ömürlü kullanım imkânı sunar.

Kapı-Tech, her projeye özel çözümler geliştirerek işletmelerin operasyonel verimliliğini artırır, yaşam alanlarına konfor ve değer katar.

Daha Fazla Bilgi İçin

Bizimle İletişime Geçebilirsiniz!



0506 090 42 06



www.kapitech.tr



0544 406 06 42



HİDROMEK'İN YENİ ÜRÜNÜ TELEHANDLER iF DESIGN'DAN TASARIM ÖDÜLÜ KAZANDI



HİDROMEK, yeni telehandler modeli HMK 18-40 TH ile dünyanın en prestijli tasarım ödülllerinden iF Design Award'a layık görüldü. HİDROMEK bu ödül ile uluslararası tasarım ödülü sayısını toplamda 39'a çıkarırken iF Design ödül sayısını ise 13'e yükseltti.



İçerisinde birçok kriteri barındıran iF Design ödülleri, 129 uluslararası önde gelen tasarım ve sürdürülebilirlik uzmanından oluşan bağımsız bir jüri tarafından değerlendiriliyor. Farklı disiplinleri bir arada barındıran; sürdürülebilirlik, inovasyon ve işlevsellik gibi etkileri göz önünde bulundurarak bütüncül bir yaklaşımla adayların incelendiği yarışmada, HİDROMEK'in yeni telehandler modeli HMK 18-40 TH, iF Design Award / Winner ödülünün sahibi oldu.

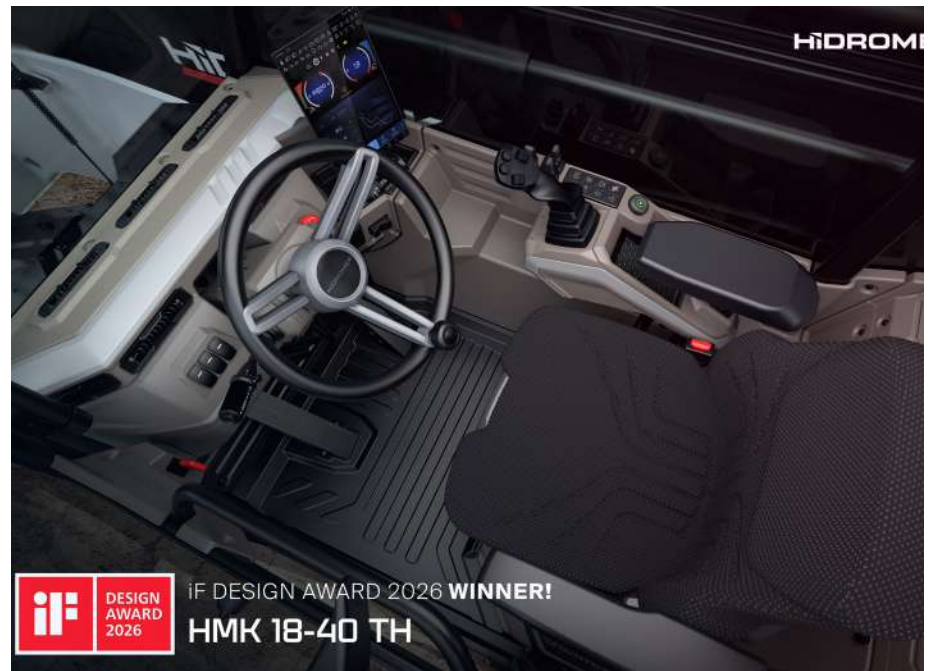
HİDROMEK, bünyesinde bulunan iki AR-GE merkezi ve Tasarım Stüdyosu ile özgün, yenilikçi ve kullanıcı dostu iş makineleri tasarlayıp sektörde fark yaratmaya devam ediyor. Sektörünün sayılı taşıt tasarım stüdyolarından biri olarak iş makineleri sektöründe estetik, mühendislik ve kullanıcı deneyimini bir araya getirerek otomotiv standardında çalışmalar yürütüyor. HİDROMEK, müşteri beklentileri ve pazar hareketleri ile kullanıcı odaklı tasarım anlayışını benimsiyor ve geliştirmelerini bu yönde yapıyor. Bu anlayışın temelinde ise HİDROMEK'in operatörleri için en uygun çalışma ortamını oluşturabilme amacı bulunuyor.

HMK 18-40 TH: GÜCÜNÜ MÜHENDİSLİKTE FARKINI TASARIMINDAN ALIYOR

Dinamik, modern ve dikkat çekici tasarım dili, operatör deneyimini merkeze alan, form ile fonksiyonu birleştiren bütüncül ürün yaklaşımı ile farkını ortaya koyan HMK 18-40 TH, iF Design Award yarışmasında Winner ödülünü almaya hak kazandı.

Yenilikçi tasarımı, kullanıcı odaklı yaklaşımı ve fonksiyonel detaylarıyla HİDROMEK teleskobik yükleyici ürün grubunun ilk üyesi HMK 18-40 TH, üstün bir performans ve dayanıklılık sunuyor.

18 metre maksimum erişim mesafesi ve 4 ton maksimum kaldırma kapasitesiyle bu model; inşaat işleri, tarım faaliyetleri, lojistik ve daha birçok alanda fayda sağlıyor.



iF DESIGN AWARD 2026 WINNER!

HMK 18-40 TH



HİDROMEK EN PRESTİJLİ TASARIM ÖDÜLLERİNİN SAHİBİ

iF Design ödülü ile HMK 18-40 TH, estetik gücü ile performansı bir araya getirerek yalnızca bir iş makinesi değil, küresel tasarım standartlarında ödüllü bir ürün olarak konumlanıyor. German Design Award, Red Dot Award, Good Design Award, ABC Award gibi uluslararası prestije sahip ödüllerin sahibi olan HİDROMEK bu ödül ile toplam uluslararası tasarım ödülü sayısını 39'a çıkarırken İF Design ödül sayısını ise 13'e yükseltiyor.

ALL ABOUT BUS, COACH AND **PEOPLE**

WWW.BUSWORLDTURKIYE.COM



busworld®

TÜRKİYE İSTANBUL

17-19 HAZİRAN 2026

DIAMOND SPONSOR:

Otokar

PLATINUM SPONSOR:

ASIS

GOLD SPONSOR:

HBS

BASIN YEMEĞİ SPONSORU/ PRESS DINNER SPONSOR:

Otokar

ORGANİZATÖR / ORGANIZER:

ufi
Member
Host of the
75th UFI Congress
in 2008
hkf
Fuarçılık AŞ
Trade Fairs
www.hkftadefairs.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.
THIS FAIR ORGANIZED BY THE APPROVAL OF UNION CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TÜRKİYE ACCORDING THE LAW NUMBER 5174.

MAN'IN ELEKTRİKLİ OTOBÜSÜ LION'S COACH E ERZURUM VE İSVEÇ'TE KAR VE BUZA MEYDAN OKUDU



- *MAN'ın tamamen elektrikli yeni seyahat otobüsü Lion's Coach E, Erzurum ve İsveç'teki ilk zorlu kış testlerini başarıyla geçti.*
- *Araçtaki tüm sistemlerin birbiriyle uyumu, aşırı kış koşullarında kapsamlı bir şekilde test edildi.*
- *Batarya sistemi, şarj performansı ve termal yönetim sistemi, dondurucu soğuklarda kendini ispatladı.*



Barbaros Oktay: "Lion's Coach E, beklentilerimizi tam olarak karşıladı"

Araçların aşırı iklim koşullarındaki başarılı performansından memnun olduklarını ifade eden MAN Truck & Bus Otobüs Bölümü Başkanı Barbaros Oktay, "Geçen sonbaharda Busworld Europe'da dünya ödülünü kazandı. Gelecekte tamamen elektrikli yeni otobüsümüzden büyük beklentiler var. Gerçekleştirdiğimiz bu yoğun testler sayesinde bu beklentileri tam olarak karşılamayı hedefliyoruz. Ancak bu dondurucu soğuklarda bile Lion's

Coach E, beklentilerimizi tam olarak karşıladı. Tüm bileşenler ve sistemler, soğuğa rağmen güvenilir bir şekilde çalıştı" dedi.

Buz ve karda binlerce kilometrelik test

Lion's Coach E, sert kış koşullarıyla bilinen Erzurum ve İsviçre'nin kuzeyinde, Kuzey Kutup Dairesi yakınlarında test edildi. Toplam dört elektrikli otobüs, karlı ve buzlu yollar ile eksi 30 dereceye kadar düşen sıcaklıklardaki en zorlu koşullarda binlerce kilometrelik test sürüşleri gerçekleştirdi. Mühen-

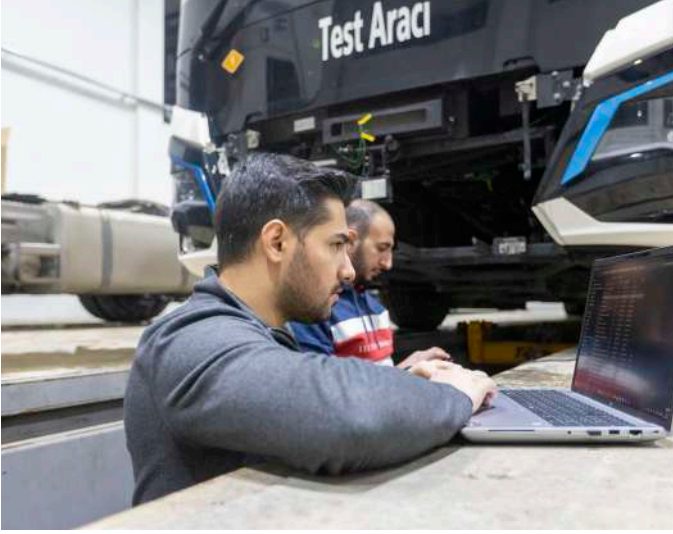
MAN Truck & Bus, mühendislik geleneğini sürdürerek araçlarını her yıl olduğu gibi bu yıl da en zorlu koşullarda test etti.

Geleneksel kış test programı kapsamında; tamamen elektrikli dört Lion's Coach E modelinin de dahil olduğu toplam dokuz araç, Erzurum ve İsviçre'deki aşırı soğuk, kar, buz ve zorlu arazi koşullarında binlerce kilometrelik testlerde etkileyici bir performans ortaya koydu; dayanıklılıklarını kanıtladı.

disler, özellikle aşırı düşük sıcaklıklarda yüksek voltajlı batarya sisteminin davranışı, ön koşullandırma ve şarj performansı dahil enerji yönetimi, elektrik motorlu güç aktarma sistemi ve iç mekân termal yönetimi üzerine yoğunlaştı.

Soğuk hava koşulları, elektrikli otobüsler için özel bir zorluk oluşturuyor. Çünkü bu otobüslerin yalnızca menzil performansını koruması yetmiyor, aynı zamanda yolcu bölümünün verimli ve güvenilir bir şekilde ısıtılmasını da sağlaması gerekiyor.





eCoach zorlu kullanım koşullarında kendini kanıtladı

MAN testlerinde, tüm bileşenlerle birlikte aracın tüm sistemler arası etkileşimi de en zorlu koşullarda test edildi. Test sırasında araçlar yerleştirilen yüzlerce sensör, yolculuklar esnasında sıcaklık, basınç değerleri, enerji akışları ve sistem durumlarıyla ilgili verileri sürekli olarak kaydetti. Bu sayede mühendisler hem kapsamlı veri topladı hem de optimizasyonları doğrudan doğrulama imkânı elde etti. Başarıyla tamamlanan kış testleri, Lion's Coach E'nin seri üretimine giden yolda önemli bir kilometre taşı oldu. Bu testler, aracın ister güney isterse kuzey iklimlerinde olsun, yıl boyunca uluslararası seyahatler için uygun olduğunu ortaya koydu.

2026 otobüs kış testine toplam dokuz araç katıldı. Dört Lion's Coach E

aracının yanı sıra, elektrikli veya hibrit tahrikli geleneksel otobüsler ile şehir içi ve şehirlerarası modeller de test edildi.

MAN Truck & Bus'ın Otobüs Mühendisliği Başkanı Roland Scharl, testlerle ilgili şunları kaydetti: "Çift haneli sıfırın altındaki sıcaklıklar ile kar ve buzun birleşimi, araçları genel sistemde test etmek için ideal koşulları oluşturuyor. Lion's Coach E'nin başarılı performansı, yolcu taşımacılığında elektrikli mobilitenin aşırı koşullarda bile güvenilir ve ekonomik olarak uygulanabilir olduğunu gösteriyor."

MAN'ın tamamen elektrikli ilk otobüsü

Lion's Coach 14 E, MAN'ın ilk batarya elektrikli otobüsü olarak sürdürülebilir mobiliteye geçişte önemli bir adımı temsil ediyor. Otobüste, seri üretimde kendini kanıtlamış eTruck tahrik teknolojisinin yanı sıra yenilikçi NMC

batarya paketleri kullanılıyor. Bu bataryalar MAN'ın Nürnberg fabrikasında büyük seriler halinde üretiliyor. Lion's Coach E'nin kullanılabilir enerji kapasitesi 320 ila 480 kWh arasında değişiyor. Araç, uygun koşullarda, 650 kilometreye kadar menzil sunabiliyor. Bu da birçok tipik seyahat rotasının ara şarj gerektirmeden tamamlanmasını mümkün kılıyor. Aerodinamik açıdan optimize edilen tasarım, düşük sürtünme katsayısı sayesinde verimliliğe de katkı sağlıyor.

Ayrıca eCoach, dizel versiyona kıyasla aynı bagaj hacmini korurken 63 yolcuya kadar kapasite sunuyor. Geçen sonbaharda dünya prömiyerini yapan Lion's Coach E, şu anda kapsamlı test ve deneme süreçlerinden geçerken, Ankara'daki üretim hazırlıkları da tüm hızıyla devam ediyor. İlk araçların, bu yılın sonundan önce belirlenen müşterilere teslim edilmesi planlanıyor.



- MICHELIN Primacy 5 energy and MICHELIN Pilot Sport 5 energy: Değişen mobilite beklentilerini karşılamak üzere tasarlandı.
- MICHELIN Primacy 5 energy & MICHELIN Pilot Sport 5 energy: Tüm araç tiplerine uyacak şekilde performans ve enerji verimliliği artık ayrılmaz bir bütündür.
- Dünyanın önde gelen otomobil üreticilerinin beklediği ve onayladığı performans.

Çevresel, teknolojik ve ekonomik dinamiklerin mobiliteyi derinden dönüştürdüğü bir dönemde Michelin, iki yeni yaz lastiği serisini tanıtıyor: MICHELIN Primacy 5 energy & MICHELIN Pilot Sport 5 energy.

Önemli yeniliklerle donatılan bu yeni lastik serisi, aracın yakıt tipi ne olursa olsun performans, uzun ömür ve enerji verimliliğinin artık birbirine karşıt olmadığı yeni bir çağın kapılarını açıyor.

Dünya lastik satışlarının yaklaşık %80'ini 'yaz' lastiklerinin oluşturduğu pazarda, Michelin bu iki yeni ürünün lansmanı ile bu segmentin sahip olduğu temel önemi bir kez daha vurguluyor.

Otomobil ve 2 Tekerlekli Araçlar İş Birimi Direktörü ve Michelin Grubu İcra Komitesi Üyesi Jean-Claude Pats yaptığı açıklamada: "Son yıllarda sektörümüz olağanüstü bir dönüşümden geçti. Bugün yaşananlar 10 ya da 20 yıl öncesiyle kıyaslanamaz. Bu bağlamda lastik artık sadece bir güvenlik unsuru değil,

mobilitenin tüm zorluklarını aşması gereken eksiksiz bir teknoloji paketi. Bu yüzden MICHELIN Primacy 5 energy ve MICHELIN Pilot Sport 5 energy lastikleriyle yeni bir yaklaşım sunuyoruz.

Bu lastikler, sürücülere artık performans, güvenlik, uzun ömür ve enerji verimliliği arasında seçim yapmak zorunda olmadıkları bir deneyim sunuyor.

Benzinli, hibrit veya %100 elektrikli tüm modern araçların ihtiyaçlarını karşılıyor ve geleceğin beklentilerini de öngörüyor. Bu yenilikler, Ar-Ge'ye yaptığımız büyük yatırımların sonucu olup, Michelin'in hedefini tam anlamıyla yansıtıyor:

Her zamankinden daha yüksek performans, daha yüksek verimlilik ve sürdürülebilir bir geleceğe kararlılıkla odaklanan lastikler sunmak" dedi.



MICHELIN Primacy 5 energy & MICHELIN Pilot Sport 5 energy

Tüm araç tipleri için performans ve enerji verimliliği artık ayrılmaz bir bütün

MICHELIN PRIMACY 5 energy: Üç farklı kategoride A sınıfı derecelendirmeye sahip ve kendi kategorisinde en uzun ömürlü lastik
Uzun ömürlü güvenlik

Olağanüstü performansı ile tüm MICHELIN Primacy 5 energy lastikleri ıslak zeminde frenlemede A derecesine sahip.

Lastik, önceki nesline kıyasla fren mesafesini hem yeniyken hem de lastik 2 mm'ye kadar aşındığında %8 oranında azaltıyor
Kendi kategorisinde en uzun ömür

Energy Passive 2.0 teknolojisi (fonksiyonelleştirilmiş bileşenler ve optimize edilmiş yapı) sayesinde bu lastik, elektrikli araçlar dahil olmak üzere Avrupa'da kendi kategorisinde en iyi kilometre performansını sunuyor

Enerji verimliliği: Yeni bir lider doğuyor

Yuvarlanma direncinde A derecesi, yakıt tüketiminde %6'ya kadar tasarruf (0.3 L/100 km), elektrikli araçlarda %10'a kadar menzil artışı, yaklaşık 169 €'ya kadar yakıt tasarrufu ve 327 kg daha az CO₂ emisyonu ile şarj başına 70 km'ye kadar ek menzil sağlıyor

Akustik konfor

Harici gürültü seviyesinde A derecesine sahip olan MICHELIN Primacy 5 energy, bu sayede C dereceli bir lastiğe kıyasla sürüş sırasında duyulan gürültüyü dört kat azaltıyor.





MICHELIN Pilot Sport 5 energy: Sorumlu performans

MICHELIN Pilot Sport 5 energy, sportif sürüşün yanı sıra enerji verimliliğinden ödün vermeden tüm özellikleri bir arada isteyen sürücülere hitap ediyor ve bu özellik kendi segmentinde oldukça nadir bulunuyor.

Hassasiyet ve kontrol

Michelin'in motor sporlarındaki uzmanlığıyla tasarlanan Dynamic Response teknolojisi ve tamamen yeni Adaptive Grip Compound sayesinde lastik, hem kuru hem ıslak zeminde hassas yol tutuşu ve üst seviyede kontrol sağlıyor

Geliştirilmiş uzun ömür

MaxTouch® teknolojisi sayesinde MICHELIN Pilot Sport 5 energy, spor otomobillerdeki en büyük zorluklardan biri olan lastikte hızlı aşınma sorununu başarıyla yönetiyor.

Bu teknoloji, temas alanını optimize ederek daha düzenli bir aşınma sağlıyor. Ayrıca Energy Passive bileşeni sayesinde, spor otomobil lastiklerinde görülmemiş bir seviyede düşük yuvarlanma direnci sağlıyor. Sonuç olarak yuvarlanma direncinde A derecesine sahip olan bu lastik, kullanım ömrü bakımından da rakiplerini doğrudan açık ara geride bırakıyor





Test edilip onaylanmış olağanüstü performans

MICHELIN Pilot Sport 5 energy'nin yetenekleri, CONCEPT AMG GT XX dünya rekoru denemesinde doğrulandı; araç neredeyse sekiz gün boyunca 300 km/sa sabit hız ile ilerleyerek lastiğin enerji verimliliği ve dayanıklılığı tamamen kanıtlandı.

Otomobil üreticilerinin beklentilerini karşılayan ve onayladığı performans

Otomobil üreticileri artık her zamankinden daha zorlu teknik şartnameler belirliyor. En verimli modellerini homologe etmek için, son derece düşük yuvarlanma direnci, artırılmış yol

tutuşu, uzun ömür ve aşırı koşullar altında bile kontrollü sürüş sunabilen lastikler talep ediyorlar.

Yeni MICHELIN Primacy 5 energy ve MICHELIN Pilot Sport 5 energy serileri bu gereksinimleri tam olarak karşılıyor. Elektrikli araçların menzilin artırmakla kalmıyor, hibrit ve benzinli araçların yakıt tüketimini azaltıyor, performansı yükseltiyor ve tüm bunları yüksek

güvenlik seviyesini koruyarak yapıyor. Birçok uluslararası marka tarafından kabul gören bu lastikler, halihazırda geniş bir model yelpazesinde orijinal ekipman olarak da kullanılıyor.

Polonya, Çekya, Slovakya, Romanya, Yunanistan ve Türkiye B2C Pazarlama Direktörü Corina Chicu: "MICHELIN Primacy 5 energy ve MICHELIN Pilot Sport 5 energy serilerinin lansmanı

ile enerji verimliliği, güvenlik ve uzun ömürün kusursuz bir şekilde çalıştığı dengeli bir performans yaklaşımıyla, Michelin olarak farkımızı bir kez daha vurguluyoruz.

Michelin'in bu iki yeni ürünü, en önemli konulardan hiçbir ödün vermeden, zaman içinde tutarlı performans sağlayan teknolojiler sunma hedefimizi mükemmel biçimde yansıtıyor" dedi.



TEMSA, A MİLLİ BASKETBOL TAKIMLARINA DESTEĞİNİ 2026 YILINDA DA SÜRDÜRÜYOR



Türk sporuna uzun soluklu katkı sağlayan TEMSA, A Erkek ve A Kadın Milli Basketbol takımlarının resmi karayolu ulaşım sponsoru olarak Ay-yıldızlılara desteğini sürdürüyor.

KOCHEX ASYA VE AVRUPA YATIRIMLARINDA BÜYÜYOR, 106. TIRSAN



Güvenilir lider Tırsan, lojistik faaliyetlerini Koch Express Logistics (Kochex) markası altında birleştiren Koçtur'a 12 adet Tren Yükleme Tenteli Perdeli Multi-Ride teslim etti. Bu teslimat ile birlikte Kochex'in filosundaki Tırsan sayısı 106'ya ulaştı.



TREYLER MÜHENDİSLİĞİNDE YENİ STANDART KARADA, TRENDE, GEMİDE EN SAĞLAM, EN ÇEVİK, EN GÜVENLİ

Tırsan Yeni Nesil Tenteli Perdeli, lider mühendis ekipleri tarafından ile Avrupa'nın en yüksek test kapasitesi ve çeşitliliğine sahip ödüllü Ar-Ge Merkezlerinde ve Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistinde toplam 1.5 milyon kilometre test sürüşü ile en sağlam, en güvenli, en çevik olduğunu ispatlayarak treyler mühendisliğinin yeni standardı olarak onaylandı.

Tırsan mühendisliğiyle geliştirilen sek-

törün sağlamlık, çeviklik ve güvenlik öncüsü şasi yapısı en zorlu yol ve yük koşullarında üstün denge ve güven sağlar. Üst yapısı yeniden tasarlanan Yeni Nesil Tırsan Tenteli Perdeli sağlamlığı ve kullanım kolaylığını en üst seviyeye taşır.

Tırsan Yeni Nesil Tenteli Perdeli, her darbeye dirençli ön paneli, yenilenmiş sağlam arka yapısı, hafifletilmiş çatı şapkası, kapağı entegre menteşe tasarımı yeni nesil kapısıyla en ince ayrıntısına kadar test edilmiştir. Hızlı ve kolay açılır, ergonomik ve konforlu operasyon sunar.

Yük güvenliğinden taviz vermeyen Yeni Nesil Tenteli Perdeli K-Fix sistemi 17.000 farklı kombinasyonda her biri 2.5 ton dayanımda, tüm kanca/spanzet tipine tam uyum sağlayarak her yükte, güvenli ve sabit taşıma sağlar. Karayolu, demiryolu ve deniz taşımacılığına kesintisiz operasyon sağlayan dayanıklı yeni nesil tasarım, intermodal operasyonlarda güvenlik, dayanıklılık ve verimliliği bir araya getiriyor. En sağlam, en çevik en güvenli Yeni Nesil Tenteli Perdeli, treyler mühendisliğinin yeni standardı ile her taşıma modunda her yükte rekabetinizi artırır.

VOLVO TRUCKS HADIMKÖY SERVİSİ ORTA DOĞU VE TÜRKİYE'DE BRONZ SERTİFİKA ALAN İLK DİSTRİBÜTÖR SERVİSİ OLDU



Volvo Trucks Hadımköy Servisi, Volvo Trucks'ın küresel "Lean Management-Yalın Yönetim" uygulaması kapsamında, Orta Doğu ve Türkiye bölgesinde "Bronz Sertifika" almaya hak kazanan ilk distribütör servisi oldu. Bu önemli başarı, Volvo Trucks'ın Türkiye distribütörü Marubeni Dağıtım ve Servis'in satış sonrası hizmetlerdeki kusursuz ve sürekli gelişim vizyonunun güçlü bir göstergesi olarak öne çıkıyor.



Volvo Trucks'ın "Dealer Operating Standards-Yetkili Servis Standartları" ve "Lean Management-Yalın Yönetim" programları doğrultusunda gerçekleştirilen değerlendirme sürecinde Marubeni Dağıtım ve Servis'in Volvo Trucks Hadımköy Servisi; 5S, günlük yönetim toplantıları, sürekli iyileştirme kültürü ve operasyonel disiplin alanlarında gösterdiği performansla, "Bronz Sertifika" olarak önemli bir başarıya imza attı.

Volvo Trucks Orta Doğu ve Türkiye bölgesi kapsamındaki sertifikasyon çalışmaları, "Volvo Trucks Operasyonel

Mükemmellik Programı" çerçevesinde yürütülüyor. Bu süreçte İstanbul Hadımköy'ün yanı sıra Ankara, Mersin, İzmir ve Kayseri servislerinde de "Bronz Seviye" uygulamaları başlatıldı.

Marubeni Dağıtım ve Servis Kamyon Satış Sonrası Hizmetler Ülke Müdürü Tolunay Kartaloğlu; "Volvo Trucks Türkiye olarak müşteri memnuniyetini, kaliteyi ve verimliliği sürekli geliştirmeyi hedefliyoruz. Hadımköy servisimizin elde ettiği bu başarı, yalnızca bir sertifika değil; aynı zamanda ekibimizin özverisi, disiplinli çalışması ve sürekli iyileştirme kültürünü sahiplenmesinin

bir sonucudur" dedi. Sertifikasyon süreci kapsamında Volvo Trucks ekipleri, yalınlık uygulamaları, 5S standardizasyonu ve günlük yönetim süreçlerine yönelik eğitim ve değerlendirmelerden geçti. Süreç boyunca gösterilen yüksek performans, Hadımköy Servisi'nin küresel Volvo Trucks standartlarıyla tam uyum içinde olduğunu bir kez daha kanıtladı. Bu başarıyla birlikte Volvo Trucks Hadımköy Servisi, Volvo Trucks'ın dünya genelinde uyguladığı kalite ve operasyonel mükemmellik standartlarını karşılayan bir servis merkezi olarak tescillendi.

HANNOVER
MESSE
event

WIN
EURASIA

#WINEURASIA2026

WIN EURASIA

32. ULUSLARARASI OTOMASYON &
MAKİNE TEKNOLOJİLERİ FUARI

10-13 HAZİRAN 2026
İstanbul Fuar Merkezi



Yerinizi Alın



OTOMASYONLA DAHA İLERİYE



Deutsche Messe



win-eurasia.com

@WINEURASIA

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE
BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ ŞUBAT 2026 SONUÇLARINI AÇIKLADI

2026 yılı Ocak-Şubat ayında toplam üretim yüzde 2, otomobil üretimi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 15 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam üretim 215 bin 284 adet, otomobil üretimi ise 120 bin 823 adet düzeyinde gerçekleşti.

2026 yılı Ocak-Şubat ayında toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3 artarak 168 bin 595 adet düzeyinde gerçekleşti.

Bu dönemde otomobil pazarı ise yüzde 1 oranında daraldı ve 130 bin 831 adet olarak gerçekleşti. Ticari araç grubunda, 2026 yılı Ocak-Şubat ayında üretim yüzde 20, ağır ticari araç grubu yüzde 35 ve hafif ticari araç grubu geçen yıla göre yüzde 19 artmıştır. Ocak-Şubat ayında ticari araç pazarı yüzde 17, ağır ticari araç pazarı yüzde 6 ve hafif ticari araç pazarı yüzde 19 arttı.

2026 yılı Ocak-Şubat ayında bir önceki yılın aynı ayına göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 9 oranında, otomobil ihracatı ise yüzde 23 oranında azaldı. Ocak-Şubat ayında, toplam otomotiv ihracatı 144 bin 357 adet,

otomobil ihracatı ise 72 bin 150 adet düzeyinde gerçekleşti. 2026 yılı Ocak-Şubat ayında, bir önceki yılın aynı ayına kıyasla toplam otomotiv ihracatı dolar bazında yüzde 10 artarak yaklaşık 6,5 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti. Ocak-Şubat ayında, otomobil ihracatı yüzde 1 artarak 1,7 Milyon \$ seviyesinde gerçekleşti.

ÜRETİM

- 2026 yılı Ocak-Şubat ayında, önceki yılın aynı ayına göre yüzde 2 oranında azalarak toplam 215 bin 284 adet taşıt aracı üretildi.
- 2026 yılı Ocak-Şubat ayında traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 218 bin 703 adet olarak gerçekleşti.
- 2025 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2026 yılı Ocak-Şubat ayında yüzde 20 seviyesinde artarken, ürün grubu bazında üretim:
 - Otobüste yüzde 21
 - Kamyonette yüzde 21
 - Midibüste yüzde 24
 - Kamyonda yüzde 44
 - Minibüste yüzde 13 oranlarında arttı.

• 2026 yılı Ocak-Şubat ayında otomobil üretimi, 2025 yılı Ocak-Şubat ayına göre yüzde 15 azalarak 120 bin 823 adet düzeyinde gerçekleşti.

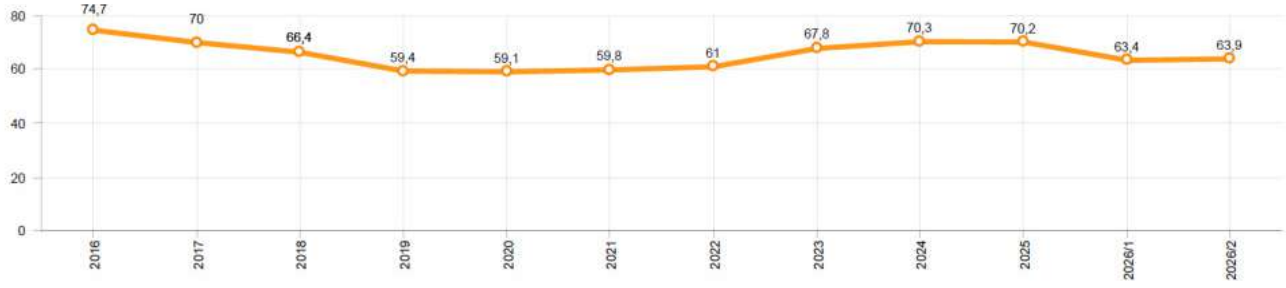
PAZAR

- 2026 yılı Ocak-Şubat ayında toplam satışlar 2025 yılının aynı ayına göre yüzde 3 artarak 168 bin 595 adet seviyesinde gerçekleşti.
- 2026 yılı Ocak-Şubat ayında otomobil satışları, 2025 yılının aynı ayına göre yüzde 1 oranında azalarak ve 130 bin 831 adet oldu.
- 2026 yılı Ocak-Şubat ayında otomobil pazarında ithalatın payı yüzde 64 olarak gerçekleşti.
- 2026 yılı Ocak-Şubat ayında geçen yılın aynı dönemine göre toplam otomobil satışları yüzde 1, ithal otomobil satışları yüzde 6 azalırken, yerli otomobil satışları yüzde 10 oranında arttı.
- 2026 yılı Ocak-Şubat ayında hafif ticari araç (minibüs + kamyonet) pazarında ithalatın payı yüzde 77 olarak gerçekleşti.

10 Yıllık Ortalama ve 2026/2025 Otomobil Satışları (Ocak- Şubat) (x1000)



Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



Hafif Ticari Araç Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



• 2026 yılı Ocak-Şubat ayında geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç satışları yüzde 19, ithal hafif ticari araç satışları yüzde 23 ve yerli hafif ticari araç yüzde 7 oranlarında arttı.

• 2026 yılı Ocak-Şubat ayında; bir önceki yılın aynı dönemine göre ağır ticari araç pazarı yüzde 6 artarak 5 bin 194 adet, kamyon pazarı yüzde 2 artarak 4 bin 377 adet, otobüs pazarı yüzde 66 oranında artarak 373 adet düzeyinde ve midibüs pazarı yüzde 10 oranında artarak 444 adet düzeyinde gerçekleşti.

• Son 10 yıllık ortalamalara göre 2026 yılı Ocak-Şubat ayında top-

lam pazar yüzde 57 otomobil pazarı yüzde 64, hafif ticari araç pazarı yüzde 40 ve ağır ticari araç pazarı yüzde 27 seviyesinde arttı.

İHRACAT

• 2026 yılı Ocak-Şubat ayında 72 bin 150 adedi otomobil olmak üzere, toplam üretimin yüzde 67'sini oluşturan 144 bin 357 adet taşıt ihraç edildi. 2026 yılı Ocak-Şubat döneminde gerçekleştirilen taşıt ihraçatı, 2025 yılı aynı dönemine göre yüzde 9 azaldı.

• Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 23 azalırken, ticari araç ihracatı ise yüzde 11 oranında arttı.

• Traktör ihracatı ise 2025 yılına göre yüzde 5 artarak bin 730 adet olarak gerçekleşti.

• Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, 2026 yılı Ocak-Şubat ayında toplam otomotiv ihracatı, 2025 yılına göre yüzde 11 oranında artarak 6.6 Milyar \$ oldu.

• Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) verilerine göre, otomobil ihracatı yüzde 1 artarak 1.7 Milyar \$ seviyesinde gerçekleşti.

• Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 12 oranında, tedarik sanayi ihracatı da yüzde 7 oranında arttı.

Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

SEKTÖR / SECTOR	2024	2025	1/2-2025	1/2-2026	2026/2025 %
OTOMOBİL / Pass.Car	654.115	599.687	93.126	72.150	-22,5
OTOMOBİL TOPLAM / Pass. Car Total	654.115	599.687	93.126	72.150	-22,5
KAMYON / Truck	10.024	10.461	944	1.607	70,2
KAMYONET / Pick Up	279.520	330.611	47.825	53.153	11,1
OTOBÜS / Bus	8.674	10.760	1.490	1.724	15,7
MINİBÜS / Minibus	58.922	104.496	14.596	15.543	6,5
MİDİBÜS / Midibus	1.779	1.895	180	180	5,9
TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM / Commercial Vehicle Total	358.919	458.223	65.025	72.207	11,0
TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM / Motor Vehicles Total	1.013.034	1.057.910	158.151	144.357	-8,7
TRAKTÖR / F.Tractor	12.976	11.261	1.652	1.730	4,7
TRAKTÖR TOPLAM / F.Tractor Total	12.976	11.261	1.652	1.730	4,7
GENEL TOPLAM / GRAND TOTAL	1.026.010	1.069.171	159.803	146.087	-8,6

kaynak:OSD

FORD OTOSAN'DAN FİNANSAL ENTEGRASYON HAMLESİ KOÇFİNANS SATIN ALIMIYLA OTOMOTİV DEĞER ZİNCİRİNDE YENİ DÖNEM



Otomotiv sanayisinin lider şirketlerinden Ford Otosan, küresel otomotiv sektörünün geleneksel üretim anlayışından; finansman ve sigorta hizmetlerini kapsayan entegre mobilite ekosistemlerine doğru evrildiği dönemde stratejik bir adım daha attı. Ford Otosan, Ford ve Ford Trucks markalarının en büyük perakende finansman iş ortağı olan Koç Finansman A.Ş.'nin (Koçfinans) paylarının %100 devralmak üzere hisse alım sözleşmesi imzaladı.

FORD OTOSAN

Bu stratejik yatırım ile Ford Otosan; finansman yetkinliğini kendi organizasyonu içinde konumlandırarak araç satışından satış sonrası hizmetlere, ikinci el ticaretinden sigorta çözümlerine kadar uzanan otomotiv değer zincirini daha da güçlendirmeyi ve daha entegre bir mobilite ekosistemi oluşturmayı hedefliyor. Bu kapsamda Ford Otosan, Koçfinans'ın Koç Holding (%50), Arçelik (%47) ve diğer Koç Topluluğu şirketlerine (%3) ait hisselerini, kapanış düzeltmelerine bağlı olarak yaklaşık 137 milyon ABD doları bedelle devralacak.

Ford Otosan satış finansmanında entegrasyonu güçlendiriyor

Koçfinans uzun yıllardır Türkiye'de Ford Otosan'ın perakende finansman partneri olarak faaliyet gösteriyor ve finansman çözümleriyle araç satışlarını destekleyen önemli bir rol üstleniyor. Finansman sektöründeki öncü konumu, güçlü teknolojik altyapısı, 50 milyar TL'yi aşan bilanço büyüklüğüyle Koçfinans artık Ford Otosan bünyesine katılıyor. Şirketin müşteri odaklı yaklaşımı ile dijital ve veri odaklı yetkinliklerinin Ford Otosan ekosistemine entegre edilerek müşteri deneyiminin daha da ileri taşınması hedefleniyor. Koçfinans'ın Ford Otosan bünyesine katılmasıyla birlikte, müşterilerin ihtiyaçlarına daha esnek finansman çözümleri sunulacak; araç satın alma süreçleri daha entegre bir yapıya kavuşacak ve mobilite hizmetlerine daha kolay erişim sağlanacak.

Bu adımın, araç satın alma sürecinden finansman ve sigorta çözümlerine kadar uzanan uçtan uca mobilite deneyimini daha da güçlendirmesi bekleniyor.

Güven Özyurt: "Mobilite artık araçtan finansmana uzanan bir ekosistem"

Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, konuya ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Ford Otosan olarak müşterilerimize sunduğumuz deneyimi yalnızca araç üretimiyle sınırlı görmüyoruz. Mobilite artık araçtan finansmana ve satış sonrası hizmetlere uzanan bütüncül bir ekosistem. Koçfinans'ın bünyemize katılması, müşterilerimize daha güçlü ve entegre finansman çözümleri sunmamızı sağlayacak. Bu yatırım aynı zamanda binek, ticari araç ve kamyon işimizdeki büyümeyi destekleyecek önemli bir adım olacak."

Gül Ertuğ: "Değer zincirinde daha fazla katma değer yaratacağız"

Ford Otosan Mali İşler Lideri (CFO) Gül Ertuğ ise satın almaya ilişkin şu değerlendirmede bulundu: "Koçfinans'ın Ford Otosan bünyesine katılması, satış finansmanı alanındaki güçlü iş birliğimizi daha entegre bir yapıya taşıyor. Bu yatırım sayesinde otomotiv değer zincirinde daha fazla katma değer yaratmayı ve müşterilerimize daha esnek finansman çözümleri sunmayı hedefliyoruz. Güçlü bilanço yapımız ve disiplinli finansal yaklaşımımızla bu satın almanın şirketimizin sürdürülebilir büyüme stratejisine önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz."

Yeşim Pinar Kitapçı: "Finansal teknolojilerdeki uzmanlığımızla mobilite dünyasının geleceğini şekillendirmekte Ford Otosan'a güç katmaya kararlıyız."

Koçfinans Genel Müdürü Yeşim Pinar Kitapçı, Ford Otosan bünyesine stratejik bir iştirak olarak katılmalarının yaratacağı sinerjiyi şu sözlerle değerlendirdi: "Koçfinans olarak finansman sektöründe standartları belirleyen öncü kimliğimizi ve teknolojik yetkinliğimizi, bugün Ford Otosan'ın küresel vizyonu ile birleştiriyoruz."

Ford Otosan ailesinin bir parçası olarak güçlü bağlarımızı bu pay devri ile yeni bir seviyeye taşımamızın heyecanını yaşıyoruz. Sektördeki oyun kurucu ve vizyoner yapımızı, Ford Otosan değer zincirine entegre ederek; güçlü büyümemizi devam ettirmekte, finansal teknolojilerdeki uzmanlığımızla mobilite dünyasının geleceğini şekillendirmekte Ford Otosan'a güç katmaya kararlıyız."

Yeni büyüme alanları ve iş fırsatları

Koçfinans yalnızca Ford araçlarına değil, farklı otomotiv markalarına da finansman hizmeti sunuyor. Ford markası Koçfinans portföyünde önemli bir yer tutarken diğer otomotiv markalarına sağlanan finansmanlar da benzer şekilde portföyde bulunuyor. Satın alma sonrasında Koçfinans'ın bu çeşitlendirilmiş müşteri portföyünü koruyarak finansman faaliyetlerini sürdürmesi planlanıyor.

Bu satın alma ile birlikte Ford Otosan'ın binek araçlardan hafif ve ağır ticari araçlara kadar uzanan ürün portföyü genelinde yeni büyüme fırsatlarının ortaya çıkması bekleniyor.

Özellikle ikinci el araç; binek, ticari araç ve kamyon segmentlerinde finansman çözümlerinin genişletilmesi; Ford ve Ford Trucks markalarına erişimin kolaylaşmasına katkı sağlayarak Ford Otosan'ın büyüme stratejisinde önemli bir rol oynayacak.

 **Koçfinans**

Hamamönü



Hamamönü, Ankara'da kültürel ve sanatsal faaliyetlerin yoğun biçimde gerçekleştirildiği yerlerden biridir.

Canlı müzik konserleri ve film gösterimleri gibi etkinliklere ev sahipliği yapan Hamamönü, Ankara'da yılın her döneminde

ziyaret edebileceğiniz ve gezebileceğiniz bir yerdir.

Sanat Sokağı'ndaki tarihi evlerde geleneksel el sanatlarıyla uğraşan sanatçıların eserlerini görebilir; el ürünleri pazarında ise yerel halkın el emeği



Hamamönü, Ankara ilinin Altındağ ilçesinde bulunan tarihi bir semttir. Semtte bulunan 19. yüzyıl sivil mimarlık örneği tarihi binalar, restore edilerek bölge yeniden canlandırılmıştır. Hamamönü, adını bir Türk boyu olan Oğuzların Bayındır boyu beylerinden Karacabey'in yaptırdığı çifte hamamdan almıştır. Tarihi Karacabey Hamamı burada bulunmaktadır. İstiklal Marşı'nın yazıldığı ve günümüzde Mehmet Akif Ersoy Müze Evi olarak kullanılan yapı ve bu yapının içerisinde yer aldığı Mehmet Akif Ersoy Parkı da Hamamönü'ndeki önemli duraklardandır.

üretimlerini satın alabilirsiniz.

Hamamönü, özellikle Ramazan aylarında geleneksel etkinliklere de ev sahipliği yapmakta olup ziyaretçilerin hoşça vakit geçirdikleri bir uğrak yeri olarak ilgi görmektedir.



EFSANE KOMATSU PC390LC-11 TÜRKİYE'DE



Komatsu'nun zorlu saha koşullarında, gücüyle efsaneleşen PC390 paletli ekskavator serisi, yeni teknolojileri, yeni nesil motoru ve geliştirilmiş konfor özelliklerini barındıran PC390LC-11 ile Türkiye pazarına geri döndü. Marubeni Dağıtım ve Servis'in iş sahalarından topladığı geri dönüşler doğrultusunda Türkiye'ye özel olarak geliştirilen yeni Komatsu PC390LC-11 paletli ekskavator; özellikle taş ocakları, mermer ocakları, maden ve hafriyat projelerinde yüksek kazı kuvveti ve optimize edilmiş işletme maliyetleriyle verimliliği yeniden tanımlıyor.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. distribütörlüğünde Türkiye'deki faaliyetlerini sürdüren Komatsu, iş makinesi dünyasının en ikonik modellerinden biri olan PC390 serisinin yeni neslini satışa sundu. Türkiye'deki iş sahalarının ihtiyaçlarına özel olarak geliştirilen ve "Efsane Geri Döndü" sloganıyla tanıtılan yeni Komatsu PC390LC-11, 41 tona varan çalışma ağırlığı ve 202 kW (271 HP) güç üreten motoruyla en zorlu koşullarda yüksek üretim kapasitesi sağlıyor. Gelişmiş hidrolik sistemleri ve operatör konforunu merkeze alan

kabin tasarımıyla öne çıkan Komatsu PC390LC-11, çevreci teknolojileriyle de sürdürülebilir bir performans sergiliyor. **İş ortakları talep etti, Komatsu üretti**

Komatsu'nun paletli ekskavator seçenekleri arasında "efsane" olarak anılan PC390, Marubeni Dağıtım ve Servis'in iş ortakları ve operatörlerin beklenti ve ihtiyaçlarına göre Türkiye için özel olarak geliştirildi ve üretim planına alındı. Yeni Komatsu PC390LC-11, güçlü, çevreye duyarlı, ekonomik ve verimli teknik özellikleri, operatörlerin konfor ve güvenliği ile birleştiriyor.

Güçlü ve çevreci motor teknolojisi

Yeni Komatsu PC390LC-11, kalbinde yer alan Komatsu SAA6D114E-6 motoru ile performans ve çevreciliği bir arada sunuyor. AB Stage V emisyon standartlarına tam uyumlu olan bu motor, SCR ve KDPF egzoz arıtma sistemleri sayesinde NOx ve partikül salınımını minimize ediyor. Değişken Geometrilili Turbo (VGT) ve yüksek basınçlı Common-Rail enjeksiyon sistemi sayesinde yakıt verimliliğini artıran makine, otomatik motor durdurma

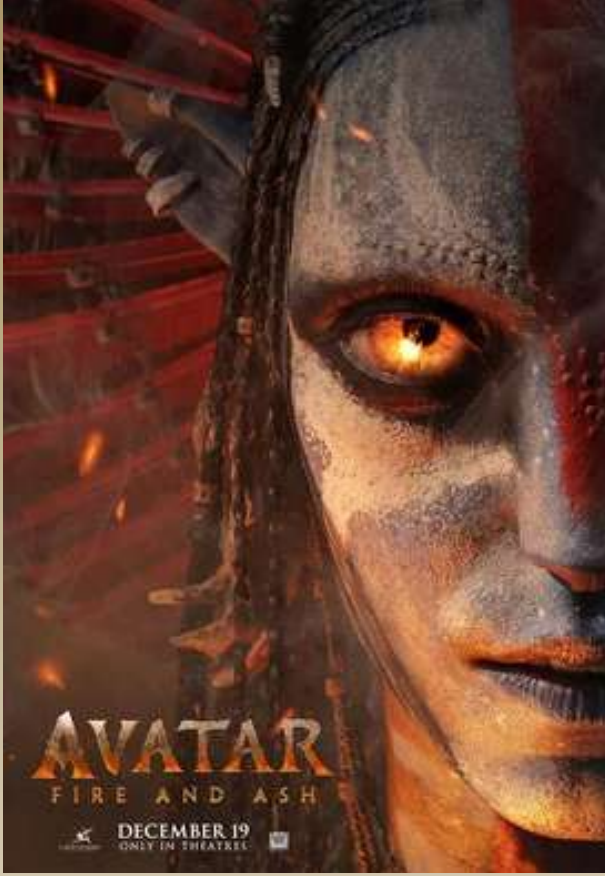
sistemiyle rölanli sürelerini kısaltarak işletme maliyetlerini düşürüyor.

Yüksek verimlilik ve hidrolik performans

Taş ocakları ve maden sahaları gibi operasyonel sürekliliğin kritik olduğu alanlar için geliştirilen Komatsu PC390LC-11 paletli ekskavator, HydraMind kapalı devre ve yük sensörlü hidrolik sistemiyle donatıldı. Operatöre 6 farklı çalışma modu seçeneği sunan paletli ekskavator, maksimum 535 L/dak. pompa debisiyle hassas ve sarsıntısız bir çalışma karakteri sergiliyor. 259 kN değerindeki yüksek kova kazı gücü (ISO), en sert malzemelerin sökümünde ve yüklenmesinde operatöre büyük bir avantaj sağlıyor.

KomVision ile 360 derece güvenlik ve maksimum konfor

Operatör güvenliğini üretim odağının başında tutan Komatsu, KomVision 360 derece görüş sistemini, PC390LC-11'de standart olarak sunuyor. Dört adet kamera aracılığıyla makinenin çevresini kuş bakışı olarak LCD ekrana yansıtan bu sistem, saha güvenliğini artırıyor.



AVATAR ATEŞ VE KÜL

Yönetmen: James Cameron
Oyuncular: Cliff Curtis, Giovanni Ribisi, Kate Winslet, Sigourney Weaver, Zoe Saldana
Tür: Aksiyon, Bilim Kurgu, Fantastik
Yapım: 2025

Pandora'nın büyümlü ormanlarını ilk seferde unutmayanlar için macera bu kez ateşin sıcaklığıyla geri dönüyor. Yönetmenin görsel şölen konusundaki ısrarı yine yüz güldürüyor; kırmızı ve turuncu tonlara boyanmış yeni bölgeler, izleyiciyi resmen ekrana kilitliyor. Film boyunca Jake Sully ile Neytiri'nin ebeveyn olarak sergiledikleri korumacı refleks, yalnızca bir aile dramasına değil, aynı zamanda insanlığın bitmek bilmeyen hırsına karşı verilen ekolojik savaşa da kapı aralıyor.



HAMNET

Yönetmen: Chloé Zhao
Oyuncular: James Lintern, Jessie Buckley, Joe Alwyn, Paul Mescal, Zac Wishart
Tür: Biyografi, Dram, Romantik, Tarih
Yapım: ABD

16. yüzyıl İngiltere'sinin kasvetli atmosferinde, Shakespeare çiftinin yaşamına tanıklık ediyoruz. Oğulları Hamnet'i vebaya kurban veren Agnes ve William Shakespeare, içlerini kemiren derin bir kederle baş etmeye çalışıyorlar. Agnes, iyileştirme yeteneklerine sahip bir şifacı olarak tanınıyor. Ancak bu kez kendi kalbindeki yarayı sarmak zorunda.



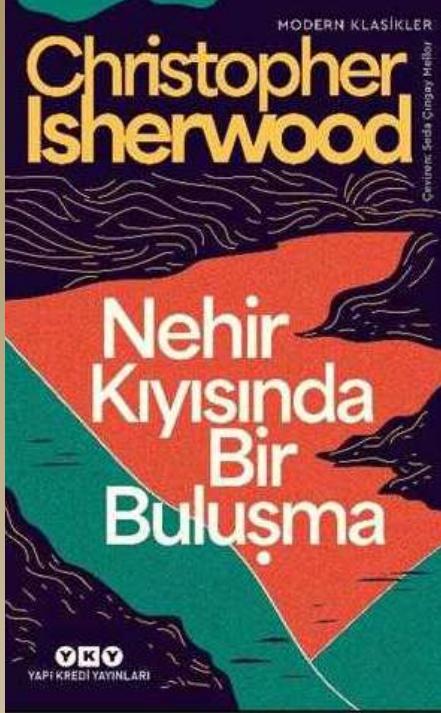
BİZİMLE YOLLARDASINIZ



Yazı Mahallesi Orgeneral Ahmet
Çörekli Caddesi No: 60 Kat: 2/3
19500 Osmancık / ÇORUM - TURKEY
bilgi@otosur.com.tr - www.otosur.com.tr
+90 (530) 603 67 27
+90 (364) 611 88 60



OTOSUR
ÖZEL SÜRÜCÜ KURSU



NEHİR KIYISINDA BİR BULUŞMA

Yazar : Christopher Isherwood
Yayınevi: Yapı Kredi Yayınları

Genç bir İngiliz olan Oliver, uzun süren bir sessizliğin ardından ağabeyi Patrick'e bir mektup yazar ve son yıllarda hayatını kökünden değiştirecek bir deneyim yaşadığını, Hinduizm'le ilgilendiğini ve bunun sonucunda son yeminlerini edip keşif olmak üzere Kalkütâ'daki bir manastıra geldiğini anlatır. Oliver'ın yadsımanın eşliğinde olduğu dünyevi hayata sonuna kadar gömülmüş başarılı bir yayıncı olan evli ve çocuklu Patrick bu haber üzerine Hindistan'a gitmeye karar verir.

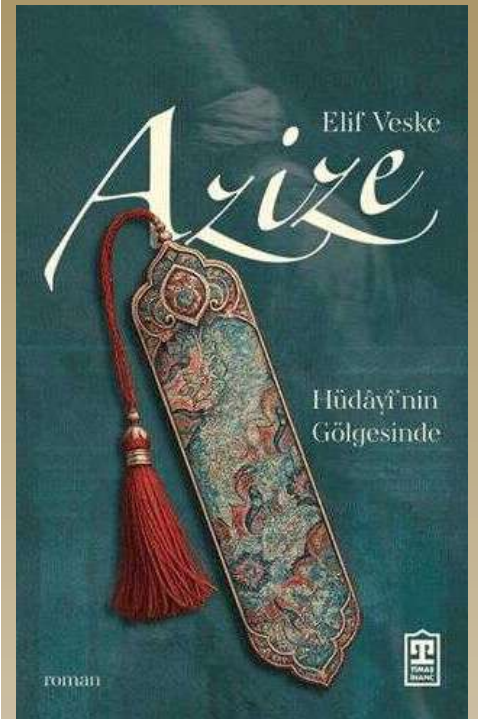
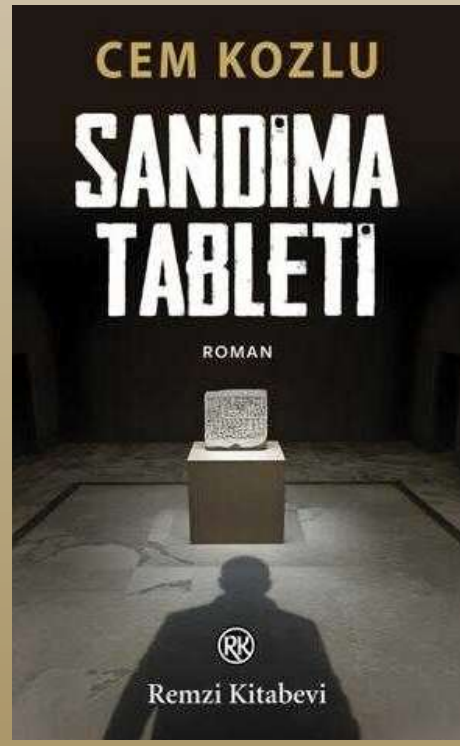
SANDİMA TABLETİ

Yazar : Cem Kozlu
Yayınevi: Remzi Kitabevi

Arkeolojik keşifler ve küresel entrikaların iç içe geçtiği nefes kesici bir roman...

Genç arkeolog Elâ, çalıştığı müzenin sessiz koridorlarında dolaşan görünmez tehlikeyi ilk fark eden kişi olur. MÖ 2. binyılın ortalarına tarihlenen ve Anadolu'nun kadim halklarından Luvilerin henüz tam çözülememiş dilinde yazılmış olan Sandima Tableti, artık güvende değildir. Birileri onu çalmak üzeredir.

Sandima Tableti sıradan bir arkeolojik buluntu değildir. Deşifre edilirse insanlık tarihinin en köklü kabullerinden birini geçersiz kılacak sarsıcı bir gerçeğin kapısını aralayacaktır.



AZİZE

Yazar: Elif Veske
Yayınevi: Timaş İnanç

Baskı, sevgisizlik ve acıtan sözler arasında büyüyen bir genç kız... Kendi hayatı üzerinde söz hakkı olmadığını öğrendiği bir evden, kalbinin derinliklerinde açılan bambaşka bir kapıya doğru uzanan bir yolculuk...

İnsanın, hayatın gürültüsü içinde en çok ihmal ettiği şey durup kendi içine bakmaktır. Hatta çoğu zaman kendi sesini duyamaz. Oysa insan, içindeki sesi ancak dingin bir susuşla duyar. Azize'nin hikâyesi, tam da bu susuşun eşliğinde başlar.

SIFIR ATIK YÖNETMELİĞİ ile

Mahalli İdareler, Bina ve Yerleşkelerin Sıfır Atık Yönetim Sistemi Oluşturması zorunlu kılınmıştır.

- Zincir Marketler
- Alışveriş Merkezleri
- Belediye Birlikleri
- Belediyeler
- Eğitim Kurumları ve Yurtlar
- Havalimanları
- 300 Üzeri Konuta Sahip Siteler
- İl Özel İdareler
- İş Merkezi ve Ticari Plazalar
- Kamu Kurum ve Kuruluşları
- Konaklama İşletmeleri
- Akaryakıt İstasyonları
- Limanlar
- Organize Sanayi Bölgeleri
- Sağlık Kuruluşları
- Sanayi Tesisleri
- Tren ve Otobüs Terminalleri

Bizler 20 yılı aşkın belediye, temizlik, çevre tecrübelerimiz ve uzman kadromuz ile sıfır atık projenizin danışmanlığını üstlenmek isteriz.

Detaylı bilgi ve yükümlü olduğunuz uygulama takvimi için www.sifiratikdanismanim.com web sitemizi ziyaret ediniz.



Her işletme için farklı tarih verilse de en geç **31 Aralık 2022** tarihinde ülke olarak bütün işletmelerin sıfır atık projesine geçmesi zorunlu kılınmıştır.



info@sifiratikdanismanim.com

+90 312 441 61 72

Saray Mah. Saraykent San. Blg.
53. Cad. No:15
Kahramankazan / ANKARA



SIFIR ATIK
DANIŞMANIM

Çilekli Muhallebili Bardak Tatlısı



Malzemeler

Muhallebi için:

500 ml süt
1 yemek kaşığı un
1 yemek kaşığı nişasta
Yarım su bardağı şeker (100 ml)
Yarım paket vanilin
1 tatlı kaşığı tereyağı
100 ml krema

Taban için;
100 gram bisküvi

Çilek sosu:

150 gram çilek
1.5 yemek kaşığı şeker
Yarım yemek kaşığı nişasta
Yarım paket vanilin

Hazırlanışı

Öncelikle bisküvileri rondodan geçirerek kum gibi ince bir hale getirebilirsiniz.
Çilekleri de küçük küçük doğrayarak hazırlayıp kenara alın.
Sütün yarısını tencereye dökün. Nişasta, şeker ve unu ilave edip topak olmaması için karıştırın.
Sütün geri kalanını da tencereye döküp orta ateşle koyu kıvam alana kadar ,karıştırarak pişirin.
Ocaktan alıp içine tereyağı, vanilya ve kremayı ekleyip karıştırın.
Üzerine streç örtüp soğuması için bekleyin.
Çilekleri tencereye alın. Üzerine şekeri serpip sulanmasını bekleyin.
Yumuşayana kadar pişirip püre haline getirin.
Nişastayı da ekleyip koyu kıvama gelene kadar pişirin.
Bardaklara 2 yemek kaşığı bisküvi yerleştirin.
Daha sonra muhallebi, çilek püresi en son yine muhallebi ekleyip dilediğiniz gibi dekor edebilirsiniz.
3 saat dolapta dinlendirin. Çok hafif ve fresh bir tatlı.

Afiyet olsun.

YETKİLİ SERVİSLİKLERİMİZ

HMF | **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT

GREEN MACHINES[™]



UNI CARRIERS

TRAGGER



PROFİMAK
profesyonel iş makineleri

PROFİMAK MAKİNE OTOMOTİV SAN. ve TİC. A.Ş.
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi 53. Cad. No: 15 Kahramankazan/ANKARA
Tel: +90 312 441 61 72 73 Faks: +90 312 441 61 76 servis@profimak.com.tr www.profimak.com.tr

ERDEMLİ

DOĞAYI SEVİYOR
TEMİZ BİR ÇEVRE
İÇİN ÇALIŞIYORUZ



ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 Merkez / ÇORUM

Tel : +90 (364) 254 97 23
E-Posta : info@erdemlimakina.com.tr

Web: www.erdemlimakina.com.tr

SERVİSLERİMİZ

OTOYAPI MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
(Merkez Servisimiz)
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 No:4 ÇORUM

Tel : +90 (364) 234 86 20
E-Posta : info@otoyapi.com

Web: www.otoyapi.com

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
(Marmara Bölgesi Servisimiz)
İkitelli OSB Dolapdere San. Sitesi Ada 17 No:49 Başakşehir/ İSTANBUL

Tel : +90 (212) 671 46 80
E-Posta : yasin@devasmakina.com

Web: www.devasmakina.com

GENCEROĞLU MAKİNA EKİPMAN OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Ostim OSB Mahallesi 1231 Sok. No. 37 Ostim YENİMAHALLE/ ANKARA

EN BAKIM SERVİS HİZ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Evkâç Mahallesi 4. Sanayi Sitesi 129/13. Sokak No:26 Bornova /İZMİR

25 senedir
sektörün öncüsü,
şimdi daha da
güçlü.



HİSAN
HİDROLİK MAKİNALARI SANAYİ ve TİC. A.Ş.

Hastane Mah. Hadımköy - İstanbul Cad. No:60 Arnavutköy/İSTANBUL
T: 0 212 771 45 97-98 F: 0 212 771 45 99 www.hisan.com.tr

