

RADÜS

ARAÇ, ARAÇÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2026 • YIL: 14 • SAYI: 167 • 200 ₺

DÜNYA KARA HIZ REKORU HİDROJENLE ÇALIŞAN JCB HYDROMAXLE KIRILDI



18 VOLVO TRUCKS, 100. YILINI ÖZEL
SERİ FH VE FH16 MODELLERİYLE
KUTLUYOR

24 KÂMİL KOÇ, 100. YILINDA EDİRNE İLE
İKİNCİ YÜZYILINA BÜYÜYEREK GİRİYOR

40 OPEL'İN HAFİF TİCARİ ARAÇLARDAKİ
LOKOMOTİFİ COMBO BURSALI OLUYOR

Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.



HIDRO-MAK

www.hidromak.com



*Çevremizi
Bizimle
Daha
Temiz*

TİSAN
ÇÖP KONTEYNER YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI

ÇÖP KONTEYNERİ YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI ile HALK SAĞLIĞI'NA ÖNEM VERİN!



Bu araç sayesinde
Çöp Konteyneri bulunduğu yerde
basıncılı su ile içi ve dışı
yıkayıp dezenfekte edildikten
sonra tekrar yerine bırakılmaktadır.

Bu araç sayesinde
Çöp Konteynerleri yerinde,
hızlı, ekonomik ve etkin bir şekilde
temizliği yapılarak, virüs için yayılım
alanı olabilecek konteynerler
sterilize hale getirilecektir.



Sterilizasyon sayesinde
diğer bulaşıcı hastalık taşıma
riski oluşturan larva ve sinek
oluşumu da engellenecektir.



TİSAN

Kazım Karabekir Mahallesi,
6914. Sk. No:4, 35860
Torbalı / İzmir
www.tisan.net
info@tisan.net
Tel. +90 232 8641310



ISO 9001 : 2012
ISO 18001 : 2007
ISO 14001 : 2004



Teknoloji ve Kalitenin Buluştuğu Nokta...

www.tisan.net



Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

ELEKTRİKLİ ARAÇLARDA YAPAY ZEKÂ DÖNEMİ

Otomotiv sektörü, elektrikli araçların yaygınlaşmasıyla tarihinin en önemli dönüşümlerinden birini yaşarken, bu değişimin merkezinde artık yalnızca elektrikli motorlar ve bataryalar değil, yapay zekâ teknolojileri de yer alıyor.

Elektrikli araçlar giderek daha fazla “akıllı ve bağlantılı” bir yapıya dönüşürken yapay zekâ; güvenlikten enerji verimliliğine, sürüş konforundan bakım süreçlerine kadar birçok alanda belirleyici rol üstleniyor.

Bugün yapay zekânın en önemli kullanım alanlarından biri batarya yönetimi. Araç sistemleri; sürüş alışkanlıkları, yol koşulları, sıcaklık ve enerji tüketimi gibi verileri analiz ederek bataryanın daha verimli kullanılmasına yardımcı oluyor.

Menzil tahminlerinin geliştirilmesi, uygun şarj zamanlarının belirlenmesi ve batarya sağlığının korunması konusunda da akıllı algoritmalarından yararlanılıyor.

Yapay zekânın etkisinin en fazla hissedildiği alanlardan biri de sürüş destek sistemleri. Kamera, radar ve diğer sensörlerden gelen verileri işleyen sistemler; şerit takibi, adaptif hız kontrolü, çevredeki araç ve yayaların algılanması, park desteği ve olası

tehlikelerin önceden belirlenmesi gibi fonksiyonları giderek geliştiriyor. Ancak mevcut teknolojilerin büyük bölümü hâlâ sürücünün dikkatini ve gerektiğinde müdahalesini gerektiren destek sistemleri seviyesinde bulunuyor.

Ticari araçlar ve taşımacılık açısından bakıldığında ise yapay zekânın önemi daha da artıyor. Elektrikli kamyon ve otobüslerde rota planlamasının enerji tüketimine göre yapılması, şarj süreçlerinin optimize edilmesi ve arızaların oluşmadan önce tahmin edilmesi işletme maliyetlerini azaltabilecek önemli fırsatlar sunuyor.

Önümüzdeki dönemde rekabetin yalnızca hangi aracın daha uzun menzil sunduğu üzerinden şekillenmeyeceği açık.

Elektrikli araçların ne kadar verimli, güvenli, bağlantılı ve akıllı olduğu da markalar arasındaki teknolojik rekabetin temel unsurlarından biri olacak.

Elektrifikasyon ile yapay zekânın birleşmesi, otomotiv ve taşımacılığın geleceğini birlikte şekillendirecek.

Keyifli okumalar dileriz.

Saygılarımızla...



4 DÜNYA KARA HIZ REKORU HİDROJENLE
ÇALIŞAN JCB HYDROMAXLE KIRILDI

10 EGE BÖLGESİ'NİN İLK RENAULT TRUCKS
MASTER RED EDITION'I ÖKN LOJİSTİK
FİLOSUNA KATILDI

16 ANADOLU ISUZU, BALKANLAR'DAKİ FAALİYETLERİNİ
BOSNA HERSEK TESLİMATIYLA SÜRDÜRÜYOR

18 VOLVO TRUCKS, 100. YILINI ÖZEL SERİ FH VE FH16
MODELLERİYLE KUTLUYOR

24 KÂMİL KOÇ, 100. YILINDA EDİRNE İLE İKİNCİ
YÜZYILINA BÜYÜYEREK GİRİYOR

30 ENVER GEÇGEL TURİZM 63 YILDIZ OTOBÜS İLE
FİLOSUNU GENİŞLETTİ

40 OPEL'İN HAFİF TİCARİ ARAÇLARDAKİ
LOKOMOTİFİ COMBO BURSA'LI OLUYOR

58 ANADOLU ISUZU, BALKANLAR'DAKİ FAALİYETLERİNİ
BOSNA HERSEK TESLİMATIYLA SÜRDÜRÜYOR

54 EŞSİZ DAF XD ELECTRIC, TİPİK BİR HOLLANDA
UYGULAMASI BULUYOR



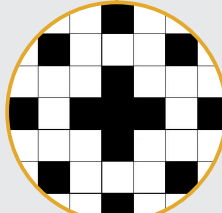
72 GEZİ



74 FİLM



76 KİTAP



78 BULMACA



79 YEMEK

Yayın Sahibi

PROFİSAN MAKİNA OTOMOTİV
NAKLİYE TEMİZLİK MEDYA
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü

Burhan FIRAT
bilgi@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü

Bahar YILDIRIM
reklam@radusdergisi.com

Yayın Kurulu

Burhan FIRAT
Bahar YILDIRIM
Ezgi VURAL
Ömer Mert FIRAT
Cengiz VURAL
Yılmaz KAYA
Serbülent ÇİLİNGİR
Gülbüz GÜRER
Harun ARAB

Editör

Bahar YILDIRIM
radusdergiseditor@gmail.com

Grafik Tasarım

Bahar YILDIRIM
radusdergiseditor@gmail.com

Yayın ve İdare Merkezi

Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi
53. Cd. No: 15 Kahramankazan/Ankara
Tel : 0 (312) 441 61 73
Fax : 0 (312) 441 61 76
Gsm : 0 (549) 548 99 19
radusdergiseditor@gmail.com
reklam@radusdergisi.com

Yıl: 14 / Sayı: 167 Fiyatı: 200 ₺
Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

Yayın Tarihi

Ağustos 2026

Radüs Dergisi basın meslek ilkelerine
uymaya söz vermiştir. Dergimizde
yayımlanan yazı ve fotoğraflardan
yayıncının izni alınmadan,
kaynak belirtilmeden tam ve
özet alıntı yapılamaz.

Whatsapp Haber Hattı
0549 548 99 19

DÜNYA KARA HIZ REKORU HİDROJENLE ÇALIŞAN JCB HYDROMAXLE KIRILDI



*Türkiye Distribütörlüğünü üstlendiğimiz
İngiliz mühendislik devi JCB, hidrojenle çalışan JCB
Hydromax ile 654 km/saat hıza ulaşarak yeni bir
dünya kara hız rekoru kırdı.*



Araç, 11 Ağustos Salı günü Bonneville Tuz Düzlükleri'nde gerçekleştirdiği ilk parkurda ortalama 644,9 km/saat, ikinci koşuda ise 663,3 km/saat hız kaydederek 654 km/saat ortalamaya ulaştı; bu, hidrojen içten yanmalı bir otomobilin şimdiye kadar ulaştığı en yüksek hız oldu.

Wing Commander Andy Green OBE tarafından kullanılan çift motorlu, 32 feet uzunluğundaki araç, FIA kuralları kapsamında gerekli iki koşuyu — bir saat içinde her iki yönde birer koşu — tamamlayarak, BMW H2R'nin 2004 yılında belirlediği 298,5 km/saat FIA onaylı önceki hidrojen içten yanmalı hız kriterini açık ara geride bıraktı.

Rekor, motor sporlarının küresel yönetim organı Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) tarafından resmî

onaya tabidir. Böylece JCB Hydromax, JCB Dieselmax'ın — yine Green tarafından, aynı tuz düzlüğünde, Ağustos 2006'da — kırdığı 563,4 km/saat dünya dizel kara hız rekorunu da geride bıraktı. Yirmi yıl sonra JCB, egzoz çıkışında CO₂ üretmeyen bir motorla kendi çitasını aşmış oldu.

Kaydedilen hız aynı zamanda 487,6 km/saat hidrojen yakıt hücresi hızını da aşarak JCB Hydromax'ı tarihteki her türden en hızlı hidrojenle çalışan araç konumuna getirdi.

JCB Türkiye Distribütörü SİF İş Makinaları Genel Müdürü Hayati Kösoğlu; JCB Hydromax ile her ne kadar, kara hız rekorunu kırmış olsa da içinde JCB'nin İngiltere Derbyshire, Foston'daki motor fabrikasında üretilen seri üretim

temelli iki hidrojen kazıcı motoru bulunmakta. Yani bu rekor; JCB ekskavatörlerine güç veren aynı seri üretim temelli motorlarla kırıldı.

Toplam 1.600 beygir gücü üreten bu motorlar, şirketin 100 milyon sterlinlik hidrojen programı kapsamında Birleşik Krallık'taki üretim hatlarından çıkan JCB makineleri ve ekipmanlarına da güç sağlıyor. Hydromax, 654 km/saat ortalamaya ragmen sıfır emisyonla CO₂ üretmeyen bir motorla çalıştı.

Sürdürülebilir mobilite için önemli bir adım. Bu rekora sadece kara hız rekoru olarak bakmıyoruz; JCB'nin gelecek vizyonunu belirleyen önemli bir adım. Tüm gelişmeleri yakından takip ediyoruz. İş makinası dünyasında bu değişikliklerin öncüsü olmak öncelikli hedefimiz.



OTONOM E-ATAK, KUZHEY BRABANT'IN KAMUYA AÇIK YOLLARINDA HİZMET VEREN İLK OTONOM OTOBÜS OLDU



Mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma vizyonuyla ileri teknoloji ulaşım çözümleri geliştiren Karsan, otonom toplu ulaşım alanındaki küresel öncülüğünü yeni bir referans projeye daha güçlendiriyor. Karsan Otonom e-ATAK, dünyaca ünlü eğlence parkı Efteling'de hayata geçirilen proje kapsamında 12 Ağustos 2026 itibarıyla Efteling'in ana toplu ulaşım durağı ile oteller, konaklama alanları ve ziyaretçi tesisleri arasında ücretsiz olarak yolcu taşımaya başladı.

Karsan CEO'su Utku Ayyarkın konuyla ilgili değerlendirmesinde, "Karsan Otonom e-ATAK'ın Hollanda'nın Kuzey Brabant bölgesinde kamuya açık yollarda hizmet veren ilk otonom otobüs olması bizim için büyük bir gurur kaynağı.

Rotterdam The Hague Airport'taki operasyonumuzun ardından, Hollanda'da hayata geçirdiğimiz bu ikinci otonom uygulamayla Avrupa'daki güçlü konumumuzu yeni bir referansla daha ileriye taşıyoruz.

Karsan olarak mobilitenin geleceğini yalnızca öngörmüyor, geliştirdiğimiz ileri teknoloji çözümlerimizi gerçek hayatın bir parçası haline getiriyoruz. Farklı ülkelerde ve farklı kullanım senaryolarında hayata geçirdiğimiz otonom projelerimizle, geleceğin toplu ulaşımını bugünden gerçeğe dönüştürüyoruz" dedi.

Avrupa'da elektrikli ve otonom toplu

ulaşım dönüşümünün öncü markalarından Karsan, gerçek yol koşullarında çalışan ileri teknoloji çözümlerine bir yenisini daha ekliyor. Hollanda'nın en önemli turizm destinasyonlarından Efteling'de hizmete başlayan olan Otonom e-ATAK, toplamda yaklaşık 6 kilometrelik bir güzergâhta faaliyet gösterecek.

Araç, güzergâh üzerinde Efteling Hofdingang ile Wonderhotel durakları arasında, karma trafik içerisinde SAE Seviye-4 otonom sürüş teknolojisiyle yolcu taşıyacak.

Engelli erişimine uygun olarak tasarlanan ve ücretsiz hizmet verecek olan araç, Efteling'in ana toplu ulaşım durağı ile bölgedeki oteller, konaklama alanları ve ziyaretçi tesisleri arasındaki ulaşımı sağlayacak. Böylece proje, otonom teknolojinin yanı sıra erişilebilir, kapsayıcı ve sürdürülebilir mobilitenin yaklaşımını da destekleyecek.

Otonom mobilitenin geleceği için Efteling'de Güç Birliği

Projenin resmi açılışı 10 Ağustos 2026 tarihinde Efteling'de gerçekleştirildi.

Açılış törenine Karsan'ın yanı sıra Efteling, Arriva, North Brabant Eyaleti, Loon op Zand Belediyesi, Hollanda Araç Otoritesi RDW, Dutch Automated Mobility, AON ve ADASTEC temsilcileri katıldı.

Hollanda ulusal basını ile sektörel medya kuruluşlarının da takip ettiği açılış, kamu otoritelerini, teknoloji şirketlerini ve toplu ulaşım işletmecilerini bir araya getiren önemli bir buluşmaya sahne oldu.

Karsan, Arriva, North Brabant Eyaleti, Loon op Zand Belediyesi, SmartwayZ, NL, Dutch Automated Mobility, Applied Autonomy ve ADASTEC iş birliğiyle hayata geçirilen proje, Avrupa'da kamu ve özel sektörün otonom mobilitenin geleceği için oluşturduğu güçlü iş birliğinin dikkat çekici örneklerinden biri olarak öne çıkıyor.



Otonom e-ATAK'tan Hollanda'da Yeni Bir Kilometre Taşı

Karsan'ın otonom mobilite alanında yalnızca çözüm geliştiren değil, bu teknolojiyi gerçek yol ve yolcu operasyonlarında başarıyla uygulayan öncü bir marka olduğunu söyleyen Karsan CEO'su Utku Ayyarkın, şu değerlendirmede bulundu: "Mobilitenin geleceğinin elektrikli ve otonom teknolojiler üzerinde şekillendiğine inanıyoruz."

Karsan olarak geliştirdiğimiz ve gerçek yol koşullarında hizmete sunduğumuz çözümlerle bu dönüşüme öncülük ediyoruz. Otonom e-ATAK ile Amerika Birleşik Devletleri'nden Avrupa'ya uzanan geniş bir coğrafyada çok önemli kilometre taşlarına imza attık. Efteling projesi de otonom toplu ulaşımın günlük yaşamın doğal bir parçası haline geldiğini gösteren çok kıymetli bir uygulama olacak.

Bu projeye Hollanda'daki otonom mobilite deneyimimizi daha ileri taşıırken, geleceğin toplu ulaşım çözümlerini bugünden gerçek hayatın bir parçası haline getirmeye devam ediyoruz"



KARSAN



Karsan'ın uluslararası büyüme stratejisinde ileri teknoloji çözümlerinin belirleyici bir role sahip olduğunu vurgulayan Utku Ayyarkın sözlerini şöyle sürdürdü: "Bugün geldiğimiz noktada Karsan artık yalnızca yenilikçi araçlar üreten bir otomotiv markası değil; şehirlerin, bölgelerin ve ulaşım işletmecilerinin dönüşümüne yön veren teknoloji odaklı bir mobilite çözüm ortağı."

Efteling gibi yılda milyonlarca ziyaretçiyi ağırlayan, dünya çapında bilinen bir destinasyonda Otonom e-ATAK'ın tercih edilmesi, teknolojimizin ulaştığı olgunluğun ve iş ortaklarımızın Karsan'a duyduğu güvenin önemli bir göstergesi. Avrupa başta olmak üzere küresel ölçekte otonom toplu ulaşımın yaygınlaşmasına öncülük etmeyi sürdüreceğiz" dedi.

Karsan'ın Otonom e-ATAK teknoloji partneri, ADASTEC CEO'su Dr. Ali Peker ise, konuya ilişkin yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: "Rotterdam The Hague Havalimanı'nda Hollanda'nın ilk otonom otobüs operasyonunu hayata geçirmemizin ardından, Efteling projesiyle Kuzey Brabant'ta da bir ilke imza atıyoruz."

Kamuya açık yolların yanı sıra özel alanlarda; bisikletliler, yayalar ve otel trafiğiyle birlikte hizmet verecek bu proje, kendini kanıtlamış SAE Seviye-4 otonom toplu taşıma teknolojisini dinamik ve gerçek yaşam koşullarıyla buluşturuyor.

Karsan ve proje ortaklarımızla birlikte, Hollanda'da otonom toplu taşımının daha geniş ölçekte yaygınlaşması yolunda önemli bir adım daha atmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz."



Hollanda'da ikinci Karsan otonom projesi

Efteling projesi, Karsan'ın Rotterdam The Hague Airport operasyonunun ardından Hollanda'da hayata geçirdiği ikinci otonom otobüs uygulaması olma özelliğini taşıyor. Yaklaşık 2 ay sürmesi planlanan pilot uygulama boyunca yolcu deneyimi, operasyonel performans ve saha verileri ayrıntılı biçimde analiz edilecek. Elde edilecek sonuçların, Hollanda'da ve Avrupa'nın diğer bölgelerinde hayata geçirilmesi planlanan gelecekteki otonom toplu ulaşım projelerine katkı sağlaması

hedefleniyor.

12 ülkede 100 binden fazla yolcu taşıdı

Karsan Otonom e-ATAK, bugüne kadar farklı coğrafyalarda hayata geçirilen projelerle otonom toplu ulaşım alanında dünyanın en deneyimli araçlarından biri konumuna ulaştı. İlk kez 2021 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde, ardından 2022 yılında Avrupa'da kamuya açık yollarda karma trafik koşullarında çalışan ilk tam boy otonom otobüs olarak önemli kilometre taşlarına imza atan araç, bugüne kadar 12 farklı ülkede 100

binden fazla yolcu taşıdı. Gerçek trafik koşullarında edindiği operasyonel deneyim, yüksek teknolojisi ve güvenilirliğiyle öne çıkan Otonom e-ATAK, kampüslerden havalimanlarına, şehir içi güzergâhlardan turizm destinasyonlarına kadar farklı kullanım alanlarında hizmet verebiliyor. Karsan, Efteling projesiyle birlikte elektrikli ve otonom mobilité alanındaki uluslararası deneyimini daha da ileri taşıırken, şehirlerin ve bölgelerin daha güvenli, erişilebilir, çevreci ve sürdürülebilir ulaşım sistemlerine geçişine katkı sağlamayı sürdürüyor.



EGE BÖLGESİ'NİN İLK RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION'I ÖKN LOJİSTİK FİLOSUNA KATILDI



İzmir merkezli olarak Türkiye genelinde parsiyel lojistik operasyonları yürüten ÖKN Lojistik, Ege Bölgesi'nin ilk Renault Trucks Master Red EDITION panelvanını filosuna kattı. ÖKN Lojistik, yılda yüz binlerce kilometre yapan dağıtım operasyonları için gerçekleştirdiği yatırımda yakıt ekonomisi, toplam sahip olma maliyeti ve Renault Trucks'ın ticari araçlara özel satış sonrası hizmetlerini tercih nedenleri arasında gösteriyor.



Renault Trucks Türkiye'nin hafif ticari araç segmentindeki yeni modeli Master Red EDITION'ın Ege Bölgesi'ndeki ilk teslimatı, yetkili bayi Özmutlubaş Otomotiv tarafından İzmir'de gerçekleştirildi.

ÖKN Lojistik filosuna katılan 15 m³ hacimli Renault Trucks Master Red EDITION Panelvan L3H3, başta kamu hastanelerine yönelik medikal ürünler olmak üzere tekstil ve ihracat yüklerinin parsiyel dağıtımında Türkiye'nin dört bir yanında görev yapacak.

2007 yılında faaliyetlerine başlayan, 2020 yılında kurumsal yapısını

güçlendirerek ÖKN Lojistik markasıyla yoluna devam eden şirket; İzmir Pınarbaşı merkez deposunun yanı sıra, İstanbul Başakşehir ve Tuzla'daki depolarıyla Türkiye genelinde parsiyel taşımacılık hizmeti sunuyor. Özellikle Devlet Malzeme Ofisi (DMO) kapsamında kamu hastanelerine yönelik medikal ürün taşımalarında uzmanlaşan ÖKN Lojistik, tekstil de dahil olmak üzere ihracat yüklerinin taşınmasını gerçekleştiriyor.

Günlük olarak İzmir-İstanbul hattında çift yönlü düzenli taşımacılık operasyonlarını yürüten ÖKN Lojistik, ihracat yüklerini de İstanbul'daki antrepolara ulaştırarak uluslararası taşımacılık

zincirinin önemli bir halkasını oluşturuyor. Renault Trucks Master Red EDITION'ın teslimatı, Özmutlubaş Otomotiv Satış Müdürü Orhun Boyacı tarafından ÖKN Lojistik Genel Müdürü Mustafa Karakafa'ya gerçekleştirildi.

Filoya katılan araç, teslimatın hemen ardından Türkiye genelindeki parsiyel dağıtım operasyonlarında göreve başladı. İlk seferinde Mardin, Şanlıurfa, Diyarbakır, Hakkâri, Şırnak, Tunceli, Tokat, Çorum ve Sinop'u kapsayan geniş bir rotada hizmet veren Master Red EDITION, ÖKN Lojistik'in yüksek kilometreli operasyon temposuna ilk günden uyum sağladı.





"Yoğun kilometre yapan operasyonlarımız için doğru yatırım"

ÖKN Lojistik Genel Müdürü Mustafa Karakafa, yatırım kararlarını değerlendirirken şunları söyledi: "Yeni aracımız, parsiyel taşımacılık operasyonlarımızın en kritik halkası oluyor. Araçlarımız yıl boyunca durmaksızın çalışıyor. Bu nedenle yatırım yaparken ilk kriterler, yakıt tüketimi, bakım maliyetleri ve servis desteği oluyor. Master Red EDITION'ın hem yakıt ekonomisi hem de uzun bakım aralıkları bizim operasyon modelimize önemli katkı sağlayacak. Aracımız daha ilk haftasında binlerce kilometrelik bir rotaya çıkacak ve deneme sürüşlerinde sürücülerimizden konforuyla ilgili çok olumlu geri dönüşler aldık."

Mustafa Karakafa, Renault Trucks ile iş birliklerinin çekici segmentinde yıllardır devam ettiğini belirterek; "2022 yılında ilk Renault Trucks çekicimizi filomuza kattık. Bugün çekici filomuzun yaklaşık yüzde 98'i Renault Trucks araçlardan oluşuyor. Üç yaşındaki

araçlarımız bugün 500 bin kilometre seviyesine ulaştı. Elde ettiğimiz yakıt ekonomisi, operasyonel performans ve satış sonrası hizmet deneyimi, hafif ticari araç yatırımda da Renault Trucks'ı tercih etmemizde önemli rol oynadı" şeklinde açıkladı.

ÖKN Lojistik'in yeni hedefinin Master Red EDITION filosunu büyütme olduğuna değinen Mustafa Karakafa; "Master Red EDITION ile yıllık 250-300 bin kilometrelik operasyon planlıyoruz. İlk aracımızdan elde edeceğimiz operasyon sonuçlarını yakından takip edeceğiz. Planımız aynı araç ile filomuzu güçlendirerek Türkiye'nin farklı bölgelerinde bölgesel dağıtım modeli oluşturmak. Böylece hem verimliliğimizi artırmayı hem de müşterilerimize daha hızlı hizmet sunmayı hedefliyoruz" dedi.

Master Red EDITION yoğun ticari kullanım için geliştirildi

Profesyonel kullanıcıların şehir içi ve şehirler arası dağıtım operasyonları için geliştirilen Master Red EDITION,

yüksek taşıma kapasitesi, düşük işletme maliyeti ve gelişmiş sürüş destek sistemleriyle öne çıkıyor.

15 m³ yükleme hacmine sahip Panelvan L3H3 versiyonu; 170 bg güç ve 380 Nm tork üreten Euro 6 motoru ve verimli güç aktarım sistemi sayesinde yüksek performans ile düşük yakıt tüketimini bir arada sunuyor. Ergonomik sürücü kabini, 11 inç multimedya ekranı, kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto desteği, otomatik klima, kablosuz şarj ünitesi gibi konfor donanımlarının yanı sıra aktif acil fren sistemi, sürücü yorgunluk algılama sistemi, hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı, arka park sensörleri, şerit takip asistanı ve trafik işareti tanıma sistemi gibi gelişmiş sürüş destek sistemleri de standart olarak sunuluyor.

Master Red EDITION ayrıca 3 yıl veya 160.000 kilometre garanti, 30.000 kilometrelik bakım aralıkları, Renault Trucks'ın yaygın servis ağı ve 7/24 yol yardım hizmetiyle profesyonel filoların operasyon sürekliliğini destekliyor.



"Çekici ile başlayan iş birliğimiz, haftıcarı araçta devam ediyor"

Özmutlubaş Otomotiv Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Orhun Boyacı ise teslimata ilişkin şu değerlendirmeyi yaptı: "ÖKN Lojistik gibi araçlarını yüksek kilometrelerde kullanan profesyonel filolar için toplam sahip olma maliyeti kadar satış sonrası hizmetler de en az aracın kendisi kadar önemli.

Renault Trucks Master Red EDITION'da sunduğumuz 3 yıl veya 160.000 km garanti, 30 bin kilometrelik bakım aralıkları, yaygın servis ağı, 7/24 yol yardım hizmeti ve ticari araç odaklı satış sonrası organizasyonumuz sayesinde müşterilerimizin

operasyonlarının kesintisiz devam etmesini destekliyoruz. Özmutlubaş Otomotiv olarak ÖKN Lojistik ile uzun yıllardır sürdürdüğümüz güvene dayalı iş birliğini şimdi Master Red EDITION ile hafif ticari araç segmentinde de devam ettirmekten mutluluk duyuyoruz."

Lansmana özel finansman desteği yatırım kararını hızlandırdı

ÖKN Lojistik, Renault Trucks Master Red EDITION yatırımını Renault Trucks Finansal Hizmetler (RTFS) tarafından lansmana özel sunulan yüzde 0 faizli finansman kampanyasından yararlanarak gerçekleştirdi. Kampanya kapsamında profesyonel

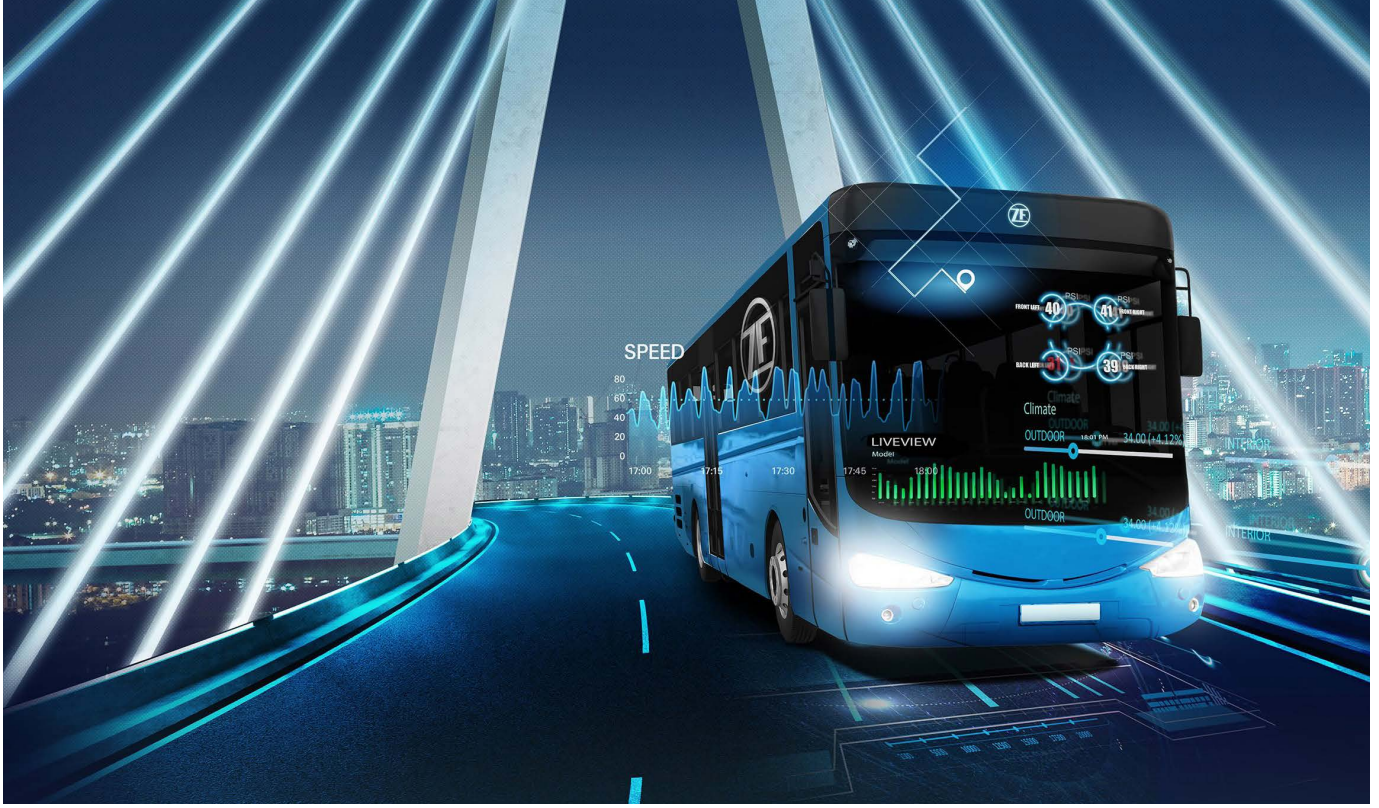
kullanıcılara 1.200.000 TL'ye kadar 9 ay vadeli veya 900.000 TL'ye kadar 12 ay vadeli yüzde 0 faizli kredi imkânı sunulurken ÖKN Lojistik, yatırımını uygun finansman koşullarıyla hayata geçirdi.

Mustafa Karakafa; "Bugünün ekonomik koşullarında işletmeler için finansmana erişim en az aracın performansı kadar önemli. RTFS'nin lansmana özel yüzde 0 faizli finansman desteği, yatırımımızı planladığımız zamanda gerçekleştirmemizi sağladı.

Böylece nakit akışımızı korurken operasyonlarımız için ihtiyaç duyduğumuz aracı filomuza kazandırdık" diye belirtti.



ZF AFTERMARKET, AUTOMECHANİKA FRANKFURT 2026'DA İKİ İNOVASYON ÖDÜLÜNE BİRDEN ADAY GÖSTERİLDİ



- ZF Bus Connect “Veri, Bağlantı ve Siber Güvenlik” kategorisinde, ZF SCALAR ise, “Ticari Araç ve Filo İnovasyonu” kategorisinde aday gösterildi.
- Ziyaretçiler, ödüle aday gösterilen her iki çözümü de 8-12 Eylül 2026 tarihleri arasında Automechanika Frankfurt’taki ZF Aftermarket standında deneyimleyebilecek.
- ZF Aftermarket’in en yeni Filo Yönetimi Çözümleri, araçların hizmet dışı kalma sürelerini azaltma ve filo operasyonlarının verimliliğini artırma konusundaki kararlılığını ortaya koyarak prestijli Automechanika Frankfurt İnovasyon Ödülleri 2026’ya aday gösterildi.

ZF Bus Connect, uzaktan arıza teşhis yetenekleriyle "Veri, Bağlantı ve Siber Güvenlik" kategorisinde aday gösterildi. Mevcut ZF Bus Connect platformu üzerine geliştirilen çözüm, bir otobüsün dahili CAN ağını (haberleşme ağını) ZF [pro]Diagnostics ile güvenli bir şekilde birbirine bağlıyor; böylece teknisyenler araç sistemlerine uzaktan erişebiliyor, ayrıntılı arıza teşhis verilerini okuyabiliyor, komutlar çalıştırabiliyor ve kullanım halindeki araçlardan anlık yanıtlar alabiliyor.

"Ticari Araç ve Filo İnovasyonu" kategorisinde ZF SCALAR ise, treyler arıza teşhisi ve filo yönetimine yeni bir yaklaşım getirmesiyle öne çıkıyor. Dijital analiz çözümü, arıza teşhis kodu (DTC) verilerini her bir treyler için kronolojik bir sağlık geçmişine dönüştürerek filo operatörlerinin teknik sorunların

zaman içinde nasıl geliştiğini görmesine olanak tanıyor.

Bu iki adaylık, ZF Aftermarket'in filoların reaktif bakım yaklaşımından veriye dayalı ve daha akıllı filo yönetimine geçişini destekleyen yenilikçi servis ve filo yönetimi çözümleri sunma stratejisinin güçlü bir yansımasıdır.

ZF Aftermarket Dijital Çözümler İş Birimi Başkanı Benoit Dessart konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Automechanika Frankfurt İnovasyon Ödüllerinde iki çözümümüzün aday gösterilmesi, filo operatörlerinin gerçek dünyadaki zorluklarına çözüm sunan ve aynı zamanda çalışma süresini en üst seviyeye çıkaran teknolojiler geliştirme konusundaki kararlılığımızın güçlü bir göstergesi.

Hem ZF Bus Connect hem de ZF SCALAR, dijitalleşmenin daha bağlantılı bir filo ekosistemi yaratmaya nasıl katkı sağladığını gösteriyor. Araç verilerini, servis arıza teşhislerini ve ZF teknolojilerini bir araya getiren bu çözümler, müşterilerin çalışma süresini artırmasına, verimliliği iyileştirmesine ve daha bilinçli kararlar almasına yardımcı oluyor."

Automechanika Frankfurt ziyaretçileri, ödüle aday gösterilen çözümler hakkında daha fazla bilgi edinmek üzere ZF Aftermarket standına davet ediliyor.

Ürün uzmanları, ZF'nin en yeni filo yönetimi çözümlerinin filoların güvenli, sürdürülebilir ve güvenilir şekilde yol almalarına nasıl yardımcı olabileceğini gösterecek.



ANADOLU ISUZU, BALKANLAR'DAKİ FAALİYETLERİNİ BOSNA HERSEK TESLİMATIYLA SÜRDÜRÜYOR



Anadolu Isuzu, Balkanlar'daki uzun soluklu faaliyetlerini Bosna Hersek'e gerçekleştirdiği 25 araçlık teslimatla sürdürüyor. Teslimat kapsamında 10 adet Citiport ve 15 adet Novociti, bölgenin toplu ulaşım ihtiyaçlarına sunulurken, Anadolu Isuzu'nun farklı pazarlara yönelik ürün ve mühendislik yetkinliği bir kez daha ortaya konuldu.



Türkiye'nin ticari araç markalarından Anadolu Isuzu, farklı pazarlardaki faaliyetlerini toplu araç teslimatlarıyla sürdürüyor.

Balkanlar'a yaklaşık 25 yıldır ihracat gerçekleştiren Anadolu Isuzu, son olarak Bosna Hersek'e 10 adet Citiport ve 15 adet Novociti olmak üzere toplam 25 araç teslim etti. Farklı ülkelerin ihtiyaçlarına ve kullanım koşullarına uygun çözümler geliştiren Anadolu Isuzu, geniş ürün gamı ve mühendislik birikimiyle uluslararası pazarlardaki varlığını güçlendirmeye devam ediyor.

Farklı regülasyonlara, kullanım koşullarına ve müşteri beklentilerine yönelik ürün geliştirme kabiliyeti, şirketin ihracat faaliyetlerinin önemli unsurlarından biri olarak öne çıkıyor.

Bosna Hersek'te Saraybosna Kantonu Ulaştırma Bakanı Sayın Adnan Šteta'nın katılımıyla gerçekleştirilen teslimat töreni, kamu kurumlarının Anadolu Isuzu araçlarına yönelik tercihlerini de ortaya koydu. Gerçekleştirilen teslimatla birlikte Anadolu Isuzu, Balkanlar'daki uzun yıllara dayanan faaliyetlerini sürdürürken, bölgenin

toplu ulaşım ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunmaya devam ediyor. Son 20 yıl içerisinde Anadolu Isuzu tarafından Balkanlara 4.000 adede yakın otobüs ihracatı gerçekleştirildi. **Novociti şehir içi ulaşımı daha verimli ve sürdürülebilir hale getiriyor**

Anadolu Isuzu, Bosna Hersek'e yaptığı teslimatlarla Avrupalı belediyelerin toplu taşıma filosunu modern, konforlu ve çevreci çözümlerle güçlendirmeye devam ediyor.

Yüksek performansı ve düşük işletme maliyeti ile öne çıkan Novociti midibüsler, modern şehir ulaşımının ihtiyaçlarına yanıt verecek şekilde tasarlandı. Novociti, düşük yakıt tüketimi ve minimum bakım maliyeti ile belediyelere ekonomik çözümler sunuyor.

7.5 metre uzunluğundaki araç, şehir içi taşımacılığında üstün manevra kabiliyeti sağlarken, 54 yolcu kapasitesi ve sınıfının ilk engelli rampasına sahip olmasıyla toplu taşımada erişilebilirliği artırıyor.

Novociti, Euro 6 normlarındaki, 190 beygirlik commonrail turbo dizel intercooler Isuzu motoru ile yüksek

performans ve düşük işletme maliyetini bir arada sunuyor. Böylece hem çevre dostu hem de ekonomik bir çözümle şehir içi ulaşımı daha verimli ve sürdürülebilir hale getiriyor.

Citiport hem yolcu deneyimini iyileştiren hem de çevreye duyarlı bir alternatif sunuyor

Citiport, yüksek yolcu kapasitesi ve geniş iç mekanı ile şehirlerarası ve banliyö taşımacılığının yanı sıra bazı Avrupa şehirlerinde kentsel toplu taşımada tercih ediliyor. Toplu ulaşımında yüksek performansı ile dikkat çeken Citiport, ergonomik tasarımı ve üstün konfor özellikleri sayesinde hem yolcu deneyimini iyileştiren hem de çevreye duyarlı bir ulaşım alternatifi sunuyor.

Enerji verimliliği, dayanıklılığı ve operasyonel avantajlarıyla fark yaratan model, alçak tabanlı yapısıyla erişilebilirliği artırıyor. Engelli ve hareket kabiliyeti kısıtlı yolcular için rampalar, yolcu bilgilendirme ekranları, gelişmiş klima ve ısıtma sistemleri, enerji tasarruflu LED aydınlatmalar ve durak anons sistemleri gibi donanımlarıyla modern şehir içi ulaşımın beklentilerini karşılıyor.

VOLVO TRUCKS, 100. YILINI ÖZEL SERİ FH VE FH16 MODELLERİYLE KUTLUYOR



Volvo Trucks, ağır ticari araç gamında gerçekleştirdiği güvenlik, verimlilik ve performans odaklı yenilikleri, kuruluşunun 100. yılına özel olarak geliştirdiği, sınırlı sayıdaki üretilecek “Volvo 100 Year Edition” serisiyle taçlandırıyor. Volvo FH Aero, FH, FH16 Aero ve FH16 modelleri temel alınarak hazırlanan özel seri, markanın bir asırlık mühendislik mirasını premium tasarım detaylarıyla geleceğe taşıyor.



Volvo Trucks, 2027 yılında kutlanacak 100. kuruluş yıldönümü öncesinde, amiral gemisi ağır ticari araç modelleri için "Volvo 100 Year Edition" adında özel bir seri hazırladı.

Elektrikli, dizel ve gazlı güç aktarma sistemlerinde gerçekleştirilen son güncellemelerle daha güvenli, daha güçlü ve daha verimli hale gelen Volvo FH Aero, FH, FH16 Aero ve FH16 modelleri, özel tasarım detaylarına sahip.

İsveç tasarım geleneğinden ilham alınan özel iç mekan

Volvo 100 Year Edition'ın kabininde sürücü konforunu ve yaşam alanı kalitesini artıran birçok özel detay bulunuyor. Yeniden tasarlanan çift renkli koltuklar, premium deri oturma

alanları ve üst bölümde yer alan özel işlemleriyle dikkat çekiyor. Kabin içerisinde kullanılan açık kahverengi deri detaylar ise araç dışındaki dekoratif şeritlerle uyumlu bir görünüm sunuyor.

Volvo Trucks Tasarım Direktörü Jonathan Disley; "100. yıl özel seri kamyonumuz, Volvo Trucks'ın son bir yüzyılda elde ettiği başarıların bir kutlaması niteliğinde. İç mekan, modern ve premium bir karakter sunarken aynı zamanda Volvo'nun köklü geçmişine saygı duruşunda bulunuyor.

Tasarım sürecinde İsveç mirasımızdan, uzun yıllara dayanan inovasyon kültürümüzden ve müşterilerimizin markamıza duyduğu güvenden ilham aldık" dedi.

Aydınlatmalı basamaklar ve özel karşılama ışıkları

Seriye özel donanımlar arasında, aydınlatmalı kapı basamakları, kırmızı veya beyaz renk seçenekleriyle ayarlanabilen LED ambiyans aydınlatmaları ve kapı açıldığında zemine yansıtılan özel "100. Yıl" karşılama ışığı yer alıyor.

100. yıl için özel tasarlanan logo 3D baskılı hoparlör ızgaralarında da kullanılırken, kabin perdelerinde Volvo Trucks'ın son 100 yılda ürettiği farklı kamyon modellerinin çizimlerinden oluşan tasarım unsurları da bulunuyor.

Kalınlaştırılmış premium zemin kaplaması ise siyah-gri melanj görünümü ve deri detaylarıyla kabinin premium atmosferini tamamlıyor.





Volvo Trucks Ürün Yönetimi Başkanı Jan Hjelmgren;
"Bu özel seri, Volvo Trucks'ın son 100 yıldaki tasarım ve üretim anlayışının zirvesini temsil ediyor.

Güvenlik, kalite, sürücü konforu, verimlilik, yakıt ekonomisi ve emisyon azaltımı alanlarında elde edilen sürekli gelişimin somut bir sonucu olarak ortaya çıktı" dedi.

Güncel teknolojilerle donatıldı

Volvo 100 Year Edition modelleri, Volvo FH Aero, FH, FH16 Aero ve FH16'da sunulan birçok farklı güç aktarma sistemi ve şasi konfigürasyonu ile sipariş edilebiliyor. Son dönemde elektrikli, gazlı ve dizel versiyonlarında kapsamlı güncellemeler gerçekleştirilen Volvo FH ailesi; performans, menzil ve enerji verimliliği alanlarında önemli iyileştirmeler sunuyor.

Volvo 100 Year Edition, daha önce tanıtılan Volvo FH 25 Year Special Edition, Volvo FH Aero Euro NCAP Special Edition ve Volvo Ocean Race Limited Edition modellerinin ardından markanın özel seri geleneğini sürdüren en yeni üyesi olacak. Özel serinin siparişleri Eylül 2026 itibarıyla alınmaya başlanacak





- %100 ELEKTRİKLI
- YERLİ ÜRETİM VE ÇEVRE DOSTU
- ÜSTÜN SÜPÜRME PERFORMANSI
- SESSİZ ÇALIŞMA ÖZELLİĞİ
- KAMU VE ÖZEL SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINA UYGUN
- OPERATÖR DOSTU
- SIFIR EMİSYON



TES MAKİNE ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ LOJİSTİK METAL VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.

Ferhatpaşa Mah. 67. Cadde No.: 7 Ataşehir / İSTANBUL Tel : (0216) 661 62 23 - 24 • www.tesmakine.com • info@tesmakine.com

DAF VE EİNRİDE, OTONOM ELEKTRİKLİ YÜK TAŞIMACILIĞININ YAYGINLAŞTIRILMASINI HIZLANDIRMAK İÇİN ORTAKLIK KURDU



Maliyet etkin otonom ve yük taşımacılığına geçişi yönlendiren bir teknoloji şirketi olan Einride AB ve kamyon üretiminde lider olan DAF Trucks, bugün Einride'in otonom sürüş sistemi Einride Driver'ı DAF'ın premium araç platformuna entegre etmek için ortak bir girişim başlattıklarını duyurdu.

Bu iş birliğı, sürücü kıtlığı ve artan işletme maliyetleri gibi sektördeki zorluklara yanıt olarak, SAE Seviye 4 otonom elektrikli yük taşımacılığının büyük ölçekli ticarileştirilmesine yönelik önemli bir adımı temsil ediyor.

Seviye 4, aracın insan müdahalesine gerek kalmadan, önceden tanımlanmış koşullar altında tekrarlayan sürüş görevlerini bağımsız olarak gerçekleştirebildiğı yüksek düzeyde sürüş otomasyonunu ifade eder. Bu sayede, mevcut sürücüler uzmanlıklarının ve yargılarının en fazla değeri kattığı lojistik operasyonlarındaki faaliyetlere odaklanabilirler.

Teknoloji ve elektrikli kamyon platformunun entegrasyonu

İlk adım olarak, Einride ve DAF, Hollandalı bağımsız uygulamalı bilim ve inovasyon araştırma enstitüsü TNO'dan uzmanlarla birlikte, Einride'in otonom sürüş sisteminin DAF'ın '2026 Yılında Uluslararası Kamyonu' elektrikli kamyon platformuna entegrasyonunu tanımlama ve test etme konusunda iş birliğı yapacak. Bu, güvenli ve ölçeklenebilir otonom operasyonları mümkün kılmak için gerekli arayüzlerin oluşturulmasını da içeriyor.

Gelecekteki genişlemeye uygun

TNO'nun desteğıyle Einride ve DAF, platformun gelecekte kamu yollarına

genişletilmesi için uygunluğunu sağlamak amacıyla tip onay mercileriyle yakın işbirliğı içinde çalışıyor. Temel arayüzlerin ilk testleri ve doğrulaması 2026 yılında gerçekleştirilecek, ardından 2027 yılında Einride'in otonom sürüş yazılımının entegrasyonu ve devreye alınması yapılacak ve sonraki tüm arayüz doğrulama ve fonksiyonel testler bir DAF kamyonunda gerçekleştirilecektir.

Otomatik sürüş stratejisi

Bu girişim, PACCAR'ın Kuzey Amerika Otonom Araç Platformu (AVP) programı aracılığıyla önemli deneyim kazandığı otomatik sürüş faaliyetlerine dayanmaktadır. Buna paralel olarak, PACCAR, gelişmekte olan tam kapsamlı teknoloji sağlayıcılarıyla iş birliğı içinde daha geniş otonom kamyonculuk ekosistemi içindeki gelişmeleri ilerletmektedir. Bu, ağır yük taşımacılığı için ölçeklenebilir, yazılım tanımlı otonomi çözümlerinin hızlı evrimini yansıtmaktadır. Bu programlardan elde edilen bilgiler, DAF platformu içinde otonom yeteneklerin geliştirilmesini hızlandırmak için ek fırsatlar sunmaktadır.

'Ticari ölçekte L4'e bir adım daha yaklaşıldı'

Einride'in Baş Teknoloji Sorumlusu Henrik Green, "DAF'ın onlarca yıllık üretim mükemmelliğinden ve pazar

gücünden yararlanarak, Einride'in otonom teknolojisinin küresel ölçekte yaygınlaştırılmasını hızlandırabiliriz" dedi. "Bu iş birliğı, otonomiye yönelik araçtan bağımsız yaklaşımımızı doğruluyor ve bizi güvenli, ölçeklenebilir Seviye 4 otonomiye ticari ölçekte kullanıma sunmaya bir adım daha yaklaştırıyor."

'Daha verimli bir yük taşımacılığı ekosistemi oluşturmak'

DAF Trucks'ın Baş Mühendisi ve yönetim kurulu üyesi Jeroen van den Oetelaar, "Bu iş birliğı, DAF'ın inovasyona ve lojistik sektörünü geleceğe hazırlamaya olan bağlılığının bir kanıtıdır" dedi. "Üstün kamyon platformumuzu önde gelen otonom teknolojiyle birleştirerek, daha verimli, daha güvenli ve sürdürülebilir bir yük taşımacılığı ekosistemini aktif olarak şekillendiriyoruz."

Komple elektrikli ürün yelpazesi

DAF, şehir içi dağıtım için 12 tonluk XB Electric'ten uzun mesafe taşımacılığı uygulamaları için XG ve XG + Electric'e kadar eksiksiz bir elektrikli kamyon serisi sunmaktadır. XG Electric ve XG + Electric, yüksek verimlilikleri, sorunsuz aktarma organları ve mükemmel sürücü konforu nedeniyle birlikte '2026 Uluslararası Yılın Kamyonu' seçilen XD ve XF Electric kamyonlarıyla aynı genetik yapıya sahiptir.



KÂMİL KOÇ, 100. YILINDA EDİRNE İLE İKİNCİ YÜZYILINA BÜYÜYEREK GİRİYOR



*Yüz yıldır Türkiye'yi güvenle birleştiren Kâmil Koç,
Edirne ile ulaşım ağına yeni ve güçlü bir halka ekliyor.
Köklü kurumsal yapısı ve yolcu odaklı hizmet anlayışıyla
şirket; Anadolu'nun Avrupa'ya açılan tarihi kapısı
Edirne'deki varlığını pekiştiriyor.*

KÂMİL KOÇ 100.YILINDA EDİRNE'DE!



Kâmil Koç Güvencesiyle Yüksek Konfor Kâmil Koç'un sunduğu konforlu ve kaliteli seyahat ayrıcalığı Edirne yolcularıyla buluşuyor.

Modern filosu, kesintisiz Wi-Fi hizmeti, ikramları, USB şarj soketleri ve ergonomik koltuk tasarımı sayesinde en uzun seyahatler bile keyifli bir deneyime dönüşüyor.

Yüz yıla yaklaşan tecrübesi, uzman sürücü kadrosu ve gelişmiş altyapısıyla marka; hem yurt içi hem de yurt dışı seferlerinde en çok tercih edilen taşıyıcı olmayı sürdürüyor.

Edirne'den Avrupa'ya: Seyahatlerin Yeni Adresi

Yüzyıllardır Türkiye'yi Avrupa'ya bağlayan Edirne, Kâmil Koç'un kentteki varlığını güçlendirmesiyle birlikte uluslararası seyahatlerin ana başlangıç noktalarından biri haline geliyor.

Şirket yetkilileri, Edirne'deki bu varlığın sadece bölgesel ulaşımı rahatlatmakla kalmayıp Avrupa seferlerine olan yoğun talebe de hızlı ve etkin yanıt vereceğini belirtiyor.

"Yol Arkadaşlığımızı Avrupa Sınırında Yeni Bir Boyuta Taşıyoruz"

Kâmil Koç İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, Edirne'deki yeni hizmet noktasının şirket için stratejik ve sembolik bir

1926'dan bugüne uzanan mirasın taşıyıcısı Kâmil Koç, büyüme vizyonunu anlamlı bir adımla taçlandırıyor. Şirket, Edirne'yi geniş ağına dahil ederek hem bölge halkına hem de Avrupa seyahati planlayan yolcularına konforlu ve güvenli bir hizmet noktası sunuyor.

"Ülkenin Her Köşesi Yüz Yıllık Yol Arkadaşıyla Buluşuyor"

Kurulduğu 1926 yılından bu yana aralıksız büyüyen Kâmil Koç, bugün 77 ilde yolcularına hizmet veriyor. Ulaşım ağına katılan her yeni şehir, şirketin tüm Türkiye'yi birbirine bağlama hedefini güçlendiriyor. Edirne de bu 100 yıllık geçmişin ve geleceğe uzanan hizmet anlayışının güçlü bir simgesi olarak öne çıkıyor.

Avrupa Yolculuğunda Konforlu Kara Yolu Alternatifi

Avrupa seyahatlerinde tek seçenek artık hava yolu değil. Kâmil Koç, global iş ortağı Flix iş birliğiyle yurt dışı ağını genişleterek Avrupa'ya güçlü bir kara yolu alternatifi getiriyor.

Bulgaristan'ın Sofya, Plovdiv ve Varna şehirleri ile Romanya'nın Bükreş ve Köstence kentlerine düzenlenen doğrudan otobüs seferleri seyahatleri daha kolay hale getiriyor. Edirne ise sınır ötesine uzanan bu hatlara ulaşımı rahatlatarak keyifli ve ekonomik bir yolculuk sunuyor.

anlam taşıdığını ifade etti: "Yüz yıllık tecrübemizle Türkiye'nin dört bir yanında güvenle ve konforla hizmet veriyoruz. Edirne'deki güçlü varlığımız, hem bu tarihi sınır kentinde bağlarımızı pekiştiriyor hem de Avrupa seyahatlerinde yolcularımıza konforlu ve emniyetli bir kara yolu alternatifi sunuyor. Bir asır önce bu topraklarda başlayan yolculuğumuzu sınır ötesine taşımaya kararlılıkla devam ediyoruz."

Kâmil Koç, yüz yıllık köklü geçmişiyle yeni seyahat noktaları oluşturmaya, sefer ağını genişletmeye ve yolcularına üst düzey seyahat deneyimi sunmaya devam edecek.

TÜRKTRAKTÖR, TÜRKİYE’NİN DÖRT BİR YANINDAKİ ÇİFTÇİLERLE BULUŞTU



Türkiye otomotiv sektörünün faaliyetteki en köklü üreticisi TürkTraktör, New Holland ve Case IH markalarıyla düzenlediği Geleneksel Tarla Günleri etkinliklerini tamamladı. 25 Haziran–25 Temmuz 2026 tarihleri arasında 11 ilde, 12 farklı noktada gerçekleştirilen etkinliklerde yaklaşık 4 bin çiftçi; TürkTraktör’ün traktörlerini, ekipmanlarını, hassas tarım teknolojilerini ve dijital tarım çözümlerini sahada deneyimleme fırsatı yakaladı.



TürkTraktör, Tarla Günleri kapsamında Türkiye'nin farklı bölgelerindeki çiftçilerle bir araya geldi. Ürün uzmanlarının teknik anlatımlarıyla başlayan etkinliklerde katılımcılar, New Holland ve Case IH traktörlerini gerçek çalışma koşullarında test etme fırsatı buldu.

Ziyaretçiler ayrıca, ekipman ve Hassas Tarım Sistemleri uygulamalarıyla teknolojinin tarımsal üretime sağladığı katkıları tarlada öğrenme fırsatı buldu.

TürkTraktör Ticari İş Lideri Ahmet Canbeyli, Tarla Günleri'nin çiftçilerle doğrudan iletişim kurmak açısından büyük önem taşıdığını belirterek şunları söyledi:

"Tarımı geleceğe hazırlama amacımız doğrultusunda çiftçilerimizin ihtiyaçlarını yakından dinlemeye ve geliştirdiğimiz çözümleri doğrudan sahada paylaşmaya büyük önem veriyoruz.

Bu yıl New Holland markamızla 9, Case IH markamızla 3 farklı noktada düzenlediğimiz Tarla Günleri'nde 4

bine yakın çiftçimizle bir araya geldik. Çiftçilerimiz, traktörlerimizi ve tarım teknolojilerimizi kendi çalışma koşullarında deneyimlerken, biz de onların görüşlerini ve beklentilerini dinleme fırsatı bulduk.

Sahadan aldığımız geri bildirimler, ürün ve hizmetlerimizi geliştirme çalışmalarımıza önemli katkı sağlıyor. Etkinliklerimize katılan tüm çiftçilerimize ve organizasyonlarda emeği geçen bayi teşkilatımıza teşekkür ediyorum."

11 ilde çiftçilerle buluştu

25 Haziran'da İzmir'de başlayan Tarla Günleri; İzmir, Antalya, Kilis, Adıyaman, Nevşehir, Sorgun, Kastamonu, Eskişehir, Tekirdağ ve Balıkesir'in ardından 23 Temmuz'da Hatay'da tamamlandı. Düzenlenen etkinliklerde farklı ürün grupları ve tarım teknolojileri çiftçilerin deneyimine sunuldu.

Tarla Günleri'ne katılan çiftçiler, New Holland ve Case IH markalarının farklı tarımsal ihtiyaçlara yönelik traktör ve ekipmanlarını inceleme fırsatı bul-

du. Etkinliklerde ayrıca Hassas Tarım Sistemleri, dijital tarım çözümleri ve satış sonrası hizmetler hakkında bilgi verildi.

Test sürüşleri ve uygulamalı anlatımlar sayesinde ürünlerin performansı, kullanım özellikleri ve tarımsal faaliyetlere sağladığı katkılar doğrudan sahada deneyimlendi.

Bazı noktalarda akıllı sulama yönetim kiti Smartmole's, yalnızca ekim yapılacak şeritlerin işlenmesini esas alan Şeritsel Toprak İşleme uygulaması ve çiftçilere uydu görüntüleri, hava durumu, bitki sağlığı takibi gibi alanlarda dijital destek sunan Tarlam Cepte de tanıtıldı.

Bu çözümlerin kaynakların verimli kullanımına ve çiftçilerin sahadaki karar süreçlerine sağladığı katkılar uygulamalı olarak aktarıldı.

TürkTraktör, geleneksel hale gelen Tarla Günleri kapsamında son 5 yılda gerçekleşen etkinliklerde 15 bine yakın çiftçiyle bir araya geldi.

OTOKAR'DAN 12 AY'A VARAN FAİZSİZ TAKSİT AYRICALIĞI



Türkiye'nin öncü otomotiv üreticilerinden Otokar, dijital dönüşüm vizyonu doğrultusunda müşterilerinin araç alım sürecini kolaylaştırmaya devam ediyor. Şirket, yeni kampanya ile birlikte müşterilerine araç alımlarında hızlı ve esnek ödeme olanakları sunuyor.

Araç ön satış bedelinde taksitli ödeme kampanyası, müşterilerin finansman maliyetini azaltarak en uygun koşullarda araç sahibi olmalarına imkân veriyor. Müşteriler, güvenli dijital ödeme altyapısı sayesinde hızlı ve kolay şekilde ödeme süreçlerini tamamlayabiliyor. Müşteriler kampanya koşulları dahilinde tüm bankalarda geçerli olan taksitli ödeme seçeneklerinden yararlanabilme imkanına kavuşuyor.

12 AY'A VARAN TAKSİT VE SIFIR FAİZ AYRICALIĞI

Otokar kullanıma sunduğu avantajlı altyapıyı, ticari araç ailesinin öne çıkan modellerindeki özel ödeme fırsatlarıyla destekliyor. Kampanya kapsamında Atlas ve Tunland modelleri,

12 aya varan taksit ve sıfır faiz ayrıcalığı ile müşterilerle buluşuyor.

Taksitle ödeme seçeneği Otokar'ın tüm kamyon, pick-up modellerinde ve otobüs segmentinde Sultan ve Centro modellerinde geçerli.

ÇÖP TRANSFERİNDE
OYUNU
BOZUYORUZ

**YENİ
ÜRÜN**



►► 2022'NİN DEV TESLİMATI

Mersin Büyükşehir Belediyesi Yüklenicisi'ne
40 Adet Tabanı Kayarlı Treyler Teslimatı

►► **EMS**
www.emsmakina.com

ENVER GEÇGEL TURİZM 63 YILDIZ OTOBÜS İLE FİLOSUNU GENİŞLETTİ

MERCEDES-BENZ'DEN ENVER GEÇGEL TURİZM'E YILDIZ TRANSFERİ

6 AĞUSTOS 2026



Enver Geçgel Turizm'in 2026 yılında 63 adet yeni Mercedes-Benz otobüs yatırımı ile, şirketin filosundaki Mercedes-Benz araçların oranı yüzde 83'e ulaştı. 33 adet Mercedes-Benz Tourismo ve 30 adet Mercedes-Benz Travego'dan oluşan yatırım; gelişmiş güvenlik teknolojileri, yüksek ikinci el değeri ve Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın sunduğu çözümleriyle Enver Geçgel Turizm'in büyüme hedeflerine katkı sağlayacak.



Mercedes-Benz Türk, şehirler arası yolcu taşımacılığı sektörünün değişen ihtiyaçlarına yönelik geliştirdiği otobüsleriyle işletmelerin filo yatırımlarına katkı sağlamayı sürdürüyor.

Bu kapsamda Enver Geçgel Turizm 2026 yılında toplam 63 adet Mercedes-Benz otobüs yatırımına imza attı. Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen araçlar, gelişmiş güvenlik teknolojileri, yüksek yolcu konforu ve işletme verimliliğiyle Enver Geçgel Tu-

rizm'in şehirler arası yolcu taşımacılığı operasyonlarına katkı sağlayacak. Mercedes-Benz Türk Otobüs Teslimat Holü'nde gerçekleştirilen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, İletişim Müdürü Miray Demirel, BusStore Grup Müdürü Onur Nurdoğan, Satış Sonrası Hizmetler Otobüs Pazarlama Birim Müdürü Aykut Şenel, Otobüs Filo Sa-

tış Koordinatörü Koray Çingil, Mercedes-Benz Kamyon Finansman Otobüs Satış ve İş Geliştirme Grup Müdürü Kemal Üşenmez, Koluman Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ticari Araçlar Direktörü Ali Türkay Saltık, Koluman Motorlu Araçlar Otobüs Grup Satış Müdürü Fevzi Kaplan, Koluman İstanbul Otobüs Satış Müdürü Şafak Şimşek, Enver Geçgel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Enver Geçgel, Enver Geçgel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Metin Geçgel ve davetliler katıldı.



MERCEDES-BENZ'DEN ENVER GEÇGEL TURİZM'E YILDIZ TRANSFERİ

6 AĞUSTOS 2026



Enver Geçgel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Metin Geçgel, teslimata ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Enver Geçgel Turizm olarak, yolcularımıza güvenli, konforlu ve zamanında ulaşım hizmeti sunmayı temel ilkimiz olarak benimsiyoruz.

Modern araç filomuz, profesyonel ekibimiz ve müşteri memnuniyetine verdiğimiz önem ile sektördeki güçlü konumumuzu sürdürüyoruz. 2026 yılında gerçekleştirdiğimiz 63 yeni Mercedes-Benz otobüs yatırımımız, müşteri memnuniyeti ve operasyon verimliliği bakımından attığımız en önemli adımlardan birini oluşturuyor.

Şehirler arası yolcu taşımacılığı, yalnızca yolcu taşımaktan ibaret olmayan, güvenin, sürekliliğin ve hizmet kalitesinin her gün yeniden inşa edildiği bir sektör. Biz de yatırımlarımızı bu anlayış doğrultusunda planlıyor, filomuzu

geleceğin ihtiyaçlarına cevap verecek araçlarla güçlendirmeyi sürdürüyoruz.

Filomuza kattığımız Travego ve Turismo modelleriyle birlikte yolcularımıza daha yüksek standartlarda bir seyahat deneyimi sunarken, operasyonlarımızı da uzun vadeli bir bakış açısıyla geliştirmeyi hedefliyoruz.

Bizim için bu yatırım, sadece bugünün ihtiyaçlarına değil, yarının beklentilerine de hazırlıklı olmanın bir göstergesi. Filomuza katılan yeni Mercedes-Benz Travego ve Turismo otobüslerin şirketimize, çalışma arkadaşlarımızla ve yolcularımıza hayırlı olmasını diliyorum."

Kolman Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ticari Araçlar Direktörü Ali Türkay Saltık ise şunları kaydetti: "Enver Geçgel Turizm'in filosunda-ki 63 yeni Mercedes-Benz otobüs yatırımı, uzun süredir birlikte yürüttü-

ğümüz planlama ve hazırlık sürecinin önemli bir sonucu.

Kolman olarak müşterilerimize uçtan uca bir değer zinciri sunuyoruz. Satış süreciyle başlayan bu yolculuğun, satış sonrası hizmetlerimizle de aynı kalite ve güven anlayışıyla devam etmesini önemsiyoruz.

Yeni otobüsler, markanın şehirler arası karayolu taşımacılığında güvenilirlik, yenilikçilik ve müşteri memnuniyetini odağına alan vizyonunu yansıtmaktadır.

Bu vesileyle bizlere duydukları güven için EFG Turizm ailesine, değerli iş ortağımız Mercedes-Benz Türk'e ve bu projede emeği bulunan tüm çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum.

Filoya katılan yeni araçların Enver Geçgel Turizm'e hayırlı olmasını diliyorum; güvenli ve bereketli yolculuklar temenni ediyorum."

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy da şunları söyledi: "Şehirler arası yolcu taşımacılığı sektörü, değişen yolcu beklentileri, işletme maliyetleriyle birlikte sürekli dönüşen bir yapıya sahip.

Bu dönüşüm, filo yatırımlarını yalnızca araç alımından ibaret olmaktan çıkarıyor. Güvenlikten yakıt verimliliğine, sürücü ve yolcu konforundan satış sonrası hizmetlere kadar birçok unsur, yatırım kararlarının ayrılmaz bir parçası haline geliyor.

Bizim de şirket olarak amacımız, müşterilerimizin yalnızca bugünkü ihtiyaçlarına değil, gelecekteki beklentilerine de cevap veren, uzun vadeli değer yaratan çözümler sunmak. Müşterilerimizin ihtiyaçlarını doğru analiz edip her aşamada yanında olan bir iş ortağı olmayı önemsiyoruz.

Enver Geçgel Turizm'in 2026 yılında

33 Mercedes-Benz Tourismo ve 30 Mercedes-Benz Travego'dan oluşan toplam 63 adet araç yatırımı da müşterilerimize sunduğumuz değer zincirinin önemli bir yansıması.

Yıldız otobüslerimizin sağladıkları güven ve konfor ile her yolculuğa eşlik edecek olmasından son derece mutluyuz. Değerli Enver Geçgel Turizm ile daha nice teslimatlara imza atacağımıza inancımız tam. Başta Sayın Enver Geçgel ve Sayın Metin Geçgel olmak üzere Enver Geçgel Turizm ailesine, değerli bayimiz Koluman Motorlu Araçlar'a ve bu süreçte katkı sağlayan tüm ekip arkadaşlarıma teşekkür ediyorum."

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ise, "Türkiye'nin dört bir yanına güven ve konfor ile gidecek Travego ve Tourismo otobüslerimizde Enver Geçgel ismini görmek bizler için mutluluk verici. Her iki modelimizde de sunduğumuz

güvenlik teknolojileri, yolcu konforu, dayanıklılığı ve işletme verimliliğiyle şehirler arası yolcu taşımacılığında uzun yıllardır tercih edilen araçlarımız nice yolculuklara tanıklık edecek. Filo yatırımlarında araç kadar, yatırımın doğru planlanması da büyük önem taşıyor.

Biz Mercedes-Benz Türk olarak her zaman müşterilerimizin beklentilerini doğru anlamayı ve uygun çözümler sunmayı önemsiyoruz. Bu süreç boyunca Enver Geçgel Turizm ekibiyle yakın temasta çalışarak ihtiyaçları birlikte değerlendirdik ve teslimat planlamasını da bu doğrultuda hayata geçirdik.

Bu anlamlı teslimat birlikte Enver Geçgel Turizm'in 100 araçlık filosunun yüzde 83'ünü Mercedes-Benz araçlar oluşturuyor. Yeni araçlarımızın Enver Geçgel Turizm'e hayırlı olmasını diliyor, filoya uzun yıllar değer katmasını temenni ediyorum."



TİMELOG LOJİSTİK, DENEYİMİNİ İKİNCİ KUŞAK YÖNETİCİLER VE RENAULT TRUCKS İLE İLERİ TAŞIYOR



Timelog Global Lojistik, filosuna 20 adet Renault Trucks T 480 çekici katarak araç parkını gençleştiriyor ve büyüyen Avrupa operasyonları için kapasitesini artırıyor. Yeni teslimatla birlikte Timelog filosunun yaklaşık yarısını Renault Trucks çekiciler oluşturacak.

Uluslararası karayolu taşımacılığında parsiyel ve komple yük taşımacılığı hizmetleri sunan Timelog Lojistik, 20 adet retarder ve ADR donanımlı Renault Trucks T 480 çekici yatırımı ile Avrupa operasyonlarını büyüten genç filo yapısını korumayı hedefliyor.

Timelog, bu yeni filo yatırımında yakıt verimliliği ve toplam sahip olma maliyetini önceliklendirerek Renault Trucks'ın satış sonrası bakım ve onarım paketlerinden de yararlanacak.

Teslimat törenine Timelog Global Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Hüner ve Genel Müdürü Berke Hüner;

Renault Trucks Türkiye adına Filo Müşterilerinden Sorumlu Ülke Müdürü Cihan Kayan, Satış Direktörü Yusuf Adıgüzel ve Filo Satış Müdürü Onur Şen ile Koçasanlar Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçasan ve Genel Müdürü Mesut Süzer katıldı.

30 yılı aşan deneyim, ikinci kuşakla büyümeye devam ediyor

Timelog Global Lojistik'in ikinci kuşak yöneticilerin katılımıyla sürdürdüğü operasyonlarının ardında, aile şirketleri bünyesinde 30 yılı aşan taşımacılık deneyimi bulunuyor.

Bu birikimi Timelog çatısı altında uluslararası karayolu taşımacılığına taşıyan şirket, tekstil, otomotiv, otomotiv yedek parça, makine ve ağır sanayi başta olmak üzere birçok sektöre hizmet veriyor.

Türkiye'nin farklı noktalarındaki yüklemelelerini İstanbul üzerinden Avrupa'ya ulaştırıyor. Bursa, Düzce ve Ankara gibi sanayi merkezlerinden de yoğun şekilde yükleme gerçekleştiriliyor.

Timelog Global Lojistik Genel Müdürü Berke Hüner, şirketin büyüme stratejisini şöyle değerlendiriyor: "30 yılı aşan taşımacılık deneyimimizi Timelog çatısı altında yeni bir büyüme vizyonuyla sürdürüyoruz.

Başta Almanya, Hollanda ve Belçika olmak üzere Avrupa'da faaliyet gösteriyoruz; son olarak Romanya'yı operasyon ağımıza ekledik. Büyümemizi yalnızca yeni hatlar açmak üzerinden değil, müşterilerimizin ihtiyaçlarına hızlı ve güvenilir çözümler sunarak sürdürülebilir şekilde gerçekleştirmeyi hedefliyoruz."





Büyüyen operasyonlar, genç bir filo ile destekleniyor

Timelog Global Lojistik, büyüyen operasyonlarına paralel olarak filo yatırımlarını sürdürürken mevcut araçlarının bir bölümünü de yeniliyor.

Berke Hüner, "Araçlarımız yılda ortalama 120 bin kilometre yol yapıyor. Bu yoğunlukta bizim için araçların yolda kalma süresini en aza indirmek, operasyonel sürekliliği sağlamak ve işletme maliyetlerini kontrol altında tutmak büyük önem taşıyor.

Dolayısıyla Renault Trucks T 480 çekiciler ile filomuzu yenileyip geliştirerek büyümemizi genç ve verimli bir filo yapısıyla destekliyoruz"

Renault Trucks T 480 tercihiyle toplam sahip olma maliyeti öne çıktı

Timelog Lojistik, yeni çekicilerinin tamamını ADR'li Renault Trucks T 480 olarak tercih etti.

ADR kapsamındaki taşımacılar gerçekleştiren Timelog, ADR donanımının sağladığı operasyonel esnekliğin yanı sıra araçların ikinci el değerine katkısını da tercihiyle dikkate aldı.

Yeni araç tercihlerini değerlendiren Berke Hüner, "Yaptığımız yüksek kilometre nedeniyle yakıt tüketimi yatırım kararımızda önemli bir kriter.

Ancak aracı yalnızca ilk yatırım veya yakıt maliyeti üzerinden değerlendirmiyoruz. İşletim, bakım, onarım ve yedek parça giderlerini de göz önünde bulundurarak toplam sahip olma maliyetine bakıyoruz. Renault Trucks T 480'lerin bu açıdan operasyonlarımıza önemli katkı sağlayacağını düşünüyoruz" diye belirtti.

Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Yusuf Adıgüzel ise yatırımın iki şirket arasındaki yeni iş birliği açısından önemine dikkat çekerek şunları söyledi: "Timelog Global Lojistik'in 30 yılı aşan taşımacılık deneyimini yeni neslin dinamizmi ve büyüme vizyonu ile birleştirmesini değerli buluyoruz.

Avrupa'daki operasyon ağını geliştiren Timelog'un, filosunun yaklaşık yarısını kapsayan bu yatırımında Renault Trucks T 480 çekicileri tercih etmesi bizim için ayrıca önemli. İlk kez filolarına katılan Renault Trucks çekicilerinin performansı ile bu iş birliğini uzun vadeli

bir yol arkadaşlığına dönüştürmeyi hedefliyoruz."

Finansman ve satış sonrası çözümler de yatırımın parçası

Timelog Global Lojistik'in yatırım sürecinde Renault Trucks tarafından sunulan finansman ve satış sonrası çözümler de etkili oldu.

Timelog, yatırımını öz kaynakları ve Renault Trucks Finans Hizmetleri'nin çözümlerini birlikte kullanarak planlarken, yeni T 480'ler için satış sonrası bakım ve onarım paketlerinden de yararlanacak.

Berke Hüner, "Yatırım sürecinde bizim için önemli noktalardan biri çözüm odaklı bir yaklaşım sunulmasıydı. Araç yatırımımızı finansman ve bakım çözümleriyle birlikte değerlendirebilmek süreci bizim açımızdan kolaylaştırdı.

Bakım ve onarım hizmetlerini de paket kapsamında planlayarak yoğun uluslararası operasyonlarımızda maliyetlerimizi daha öngörülebilir hale getirmeyi hedefliyoruz" şeklinde belirtti.



MAKTEK

avrasya

9. Uluslararası Takım Tezgahları, Metal - Sac İşleme Makineleri, Tutucular - Kesici Takımlar, Kalite Kontrol - Ölçüm Sistemleri, CAD/CAM, PLM Yazılımları ve Üretim Teknolojileri Fuarı

28 Eylül - 3 Ekim 2026

www.maktekfuari.com

D Hızlı,
A Verimli,
H Hassas,
A Akıllı Makineler
MAKTEK
Avrasya'da!

Online Bilet



LinkedIn'den
Bizi Takip Edin



TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ
BÜYÜKÇEKMECE | İSTANBUL



maktekexhibitions



maktekexhibitions



maktek_exhibitions

HERPA MADEN, 2 ADET KOMATSU PC700 İLE FİLOSUNU GENÇLEŞTİRDİ



Taş ocağı ve beton santrali faaliyetleriyle sektörde önemli bir konuma sahip olan Herpa Maden, makine parkını 2 adet Komatsu PC700LC-1 1E0 paletli ekskavatör ile güçlendirdi. Marubeni Dağıtım ve Servis tarafından gerçekleştirilen teslimatla birlikte şirketin Hereke'deki taş ocağındaki Komatsu filosu büyürken, operasyonel verimlilik ve üretim kapasitesinin daha da artırılması hedefleniyor.



Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. distribütörlüğünde Türkiye'deki teslimatlarına devam eden Komatsu, uzun yıllardır iş makineleri yatırımlarında Komatsu'yu tercih eden Herpa Maden'e 2 adet Komatsu PC700LC-11E0 paletli ekskavatör teslim etti. Segmentinin en çok tercih edilen modelleri arasında yer alan Komatsu PC700LC-11E0, güçlü koparma kuvveti, dayanıklılığı ve yakıt verimliliğiyle şirketin Hereke'de bulunan taş ocağındaki üretim süreçlerinde görev yapacak.

Gerçekleştirilen teslimat kapsamında Herpa Maden İşletme Müdürü Ergül Gökçe makineleri, Marubeni Dağıtım ve Servis İş Makineleri Ülke Satış Müdürü Oğuzhan Toprak, İş Makineleri Batı Türkiye Bölge Müdürü Emre Alginli ve İş Makineleri Saha Satış Müdürü Eren Er'den teslim aldı.

Yeni yatırımla birlikte şirketin taş ocağındaki iş makinesi sayısı 35'e ulaşırken, Komatsu ürünlerinin sayısı

da 31'e yükseldi. Herpa Maden'in farklı faaliyet alanlarında ise toplam 40 adet iş makinesi bulunuyor.

Ergül Gökçe: "Yeni yatırım kararımızda Komatsu ekibinin sunduğu hizmetler önemli rol oynadı"

Yeni yatırımları hakkında Herpa Maden İşletme Müdürü Ergül Gökçe; "Komatsu ürünlerinin dayanıklılığı ve kalitesini uzun yıllardır sahada deneyimliyoruz. Bugüne kadar hayata geçirdiğimiz projelerde Komatsu iş makinelerinin performansından ve güvenilirliğinden memnun kaldık.

Bu yatırım kararımızda makinelerin yakıt ekonomisi, uzun dönemli işletme avantajları ve yüksek performansına ek olarak, yıllardır birlikte çalıştığımız Komatsu ekibinin sunduğu güçlü satış sonrası hizmetler de önemli rol oynadı.

Operasyonlarımızda kesintisiz verimlilik hedeflerimiz doğrultusunda Komatsu ile çalışmaya devam ediyoruz" dedi.

Oğuzhan Toprak: "Uzun yıllardır Komatsu'ya duyulan güven, yeni yatırımları getirdi"

Herpa Maden ile uzun yıllara dayanan iş birliklerinin yeni yatırımlarla güçlenmesinden duydukları memnuniyeti dile getiren Marubeni Dağıtım ve Servis İş Makineleri Ülke Satış Müdürü Oğuzhan Toprak; "Herpa Maden'in uzun yıllardır Komatsu markasına duyduğu güvenin yeni yatırımlarla devam etmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz.

Komatsu PC700LC-11E0 paletli ekskavatörler; yüksek performans, dayanıklılık ve düşük işletme maliyetleriyle taş ocağı operasyonlarının ihtiyaçlarına güçlü şekilde cevap veriyor. Marubeni Dağıtım ve Servis olarak sunduğumuz yaygın yetkili servis ağı, orijinal yedek parça desteği ve satış sonrası hizmetlerimizle iş ortaklarımızın operasyonel verimliliğini en üst seviyede tutmaya devam edeceğiz" dedi.

OPEL'İN HAFİF TİCARİ ARAÇLARDAKİ LOKOMOTİFİ COMBO BURSALI OLUYOR



Sahip olduğu üstün Alman mühendisliğini yenilikçi tasarım anlayışı ile buluşturan Opel, ticari araç ailesinin iddialı modeli Combo'yu Türkiye'de üretmeye hazırlanıyor. Yılın üçüncü çeyreğinden itibaren Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda "Made in Türkiye" etiketiyle üretilmeye başlanacak olan Opel'in hafif ticari araçlardaki lokomotif modeli Combo, markanın Türkiye'deki üretim yapılanmasında yeni bir dönemin başlangıcını temsil ediyor.



Opel'in Türkiye ile çok köklü bir bağı olduğunu söyleyen Opel Marka Direktörü Yiğit Yantaç, "Geçmişte ülkemizde üretim yapan bir marka olarak bugün yeniden Türkiye'de üretime başlıyor olmak, bizim için yalnızca stratejik değil, duygusal açıdan da son derece değerli bir adım."

Uzun yıllardır müşterilerimizden Opel modellerinin Türkiye'de üretilmesine yönelik güçlü bir talep alıyorduk. Bugün bu beklentiyi karşılıyor olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz.

Alman mühendisliğiyle geliştirilen Opel Combo'nun, Türk mühendisliği ve Tofaş'ın dünya standartlarındaki üretim kalitesiyle Bursa'da hayat bulacak olması, iki güçlü mühendislik kültürünün buluşmasını simgeliyor" dedi.

Sahip olduğu üstün Alman teknolojisini yenilikçi tasarımlarla buluşturan Opel, binek araçlarının yanı sıra ticari model ailesi ile de Türkiye'de hızla büyümeye devam ediyor.

Bu kapsamda yeni bir hamleyi devreye alan Opel'in hafif ticari araç ailesinin en önemli modellerinden Combo, 2026 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda üretilmeye başlanacak.

Made in Türkiye etiketiyle yollara çıkacak

Alman mühendisliğini Türkiye'nin üretim gücüyle buluşturacak olan Opel Combo, "Made in Türkiye" etiketiyle yollara çıkacak. Türkiye hafif ticari araç pazarında Opel'in büyümesine önemli katkı sağlayan Combo'nun yerli üretime geçmesi, markanın Türkiye'deki

üretim yapılanmasında yeni bir dönemin başlangıcını temsil ediyor.

Opel, bu yatırımla birlikte hafif ticari araç pazarındaki rekabet gücünü artırmayı, müşterilerine daha hızlı ve esnek çözümler sunmayı hedefliyor. Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda üretimine daha önce başlanan Zafira, Vivaro ve Vivaro Kamyonet modellerinin ardından Combo'nun da üretim programına dahil edilmesiyle Opel'in Türkiye'de üretilen hafif ticari araç ürün gamı daha da genişleyecek.

Yerli üretimin; tedarik, lojistik ve operasyon süreçlerinde sağlayacağı verimliliğin yanı sıra, pazar taleplerine daha hızlı cevap verilmesine ve müşterileri ihtiyaçlarına yönelik çözümlerin daha etkin biçimde sunulmasına katkı sağlaması bekleniyor.

"İki güçlü mühendislik kültürü Bursa'da buluşacak"

Combo'nun Türkiye'de üretilecek olmasına ilişkin değerlendirmelerde bulunan Opel Türkiye Marka Direktörü Yiğit Yantaç, "Opel'in Türkiye ile çok köklü bir bağı bulunuyor. Geçmişte ülkemizde üretim yapan bir marka olarak bugün yeniden Türkiye'de üretme başlıyor olmak, bizim için yalnızca stratejik değil, duygusal açıdan da son derece değerli bir adım. Uzun yıllardır müşterilerimizden Opel modellerinin Türkiye'de üretilmesine yönelik güçlü bir talep alıyorduk. Bugün bu beklentiyi karşılıyor olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz.

Alman mühendisliğiyle geliştirilen Opel Combo'nun, Türk mühendisliği ve Tofaş'ın dünya standartlarındaki üretim kalitesiyle Bursa'da hayat bulacak olması, iki güçlü mühendislik

kültürünün buluşmasını simgeliyor" dedi. Daha önce Opel'in Zafira, Vivaro ve Vivaro Kamyonet modellerinin de Türkiye'de üretilmeye başlandığı hatırlatan Yiğit Yantaç, şöyle devam etti: "Combo modelimizin de yerli üretim ailemize katılması, Türkiye'ye duyduğumuz güvenin ve uzun vadeli bakış açımızın en somut göstergelerinden biri.

Yerli üretim sayesinde müşterilerimize daha hızlı, daha esnek ve daha güçlü çözümler sunarken, hafif ticari araç segmentindeki iddiamızı da daha ileri taşımayı hedefliyoruz. Combo'nun Türkiye'deki başarı hikâyesinin Bursa'da yazılacak yeni bölümüyle birlikte markamızın büyümesine önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz."

Combo, Opel'in hafif ticari araç büyümesine yön veriyor

Opel, son yıllarda Türkiye hafif tica-

ri araç pazarında sergilediği güçlü performansla dikkat çekiyor. Marka, 2025 yılında gerçekleştirdiği 27 bin 471 adetlik hafif ticari araç satışıyla Türkiye pazarının en çok satış yapan üçüncü markası oldu. Bu performansın en önemli itici gücünü ise 15 bin 722 adetlik satışa ulaşan Opel Combo oluşturdur.

Combo, 2026 yılının ilk yedi ayında da güçlü performansını sürdürdü. Model, bu dönemde gerçekleştirdiği 7 bin 779 adetlik satış ve yüzde 15'lik pazar payıyla C-Combivan segmentinin en çok tercih edilen modelleri arasında yer aldı.

Elde edilen satış sonuçları Combo'nun Opel'in hafif ticari araç stratejisindeki kritik rolünü ortaya koyarken, yerli üretimle birlikte modelin pazardaki rekabet gücünün daha da artırılması hedefleniyor.





Yaklaşık 40 yıllık hafif ticari araç deneyimi

Yaklaşık 40 yıllık geçmişe sahip Combo ismi, Opel'in hafif ticari araç alanındaki deneyiminin en önemli temsilcileri arasında bulunuyor. Farklı nesilleriyle ticari kullanıcıların değişen ihtiyaçlarına cevap veren Combo; sağlamlığı, fonksiyonelliği ve kullanım kolaylığıyla Avrupa'nın en bilinen hafif ticari araç modellerinden biri olmayı sürdürüyor. Opel Combo ticari kullanım ihtiyaçlarının yanı sıra ailelerin günlük yaşam beklentilerine de cevap veren çok yönlü yapıyla öne çıkıyor.

Intelli-Lux LED® Matrix Far teknolojisiyle segmentinde fark yaratıyor

Opel Combo; markanın karakteristik Opel Vizör ön yüz tasarımı, dijital kokpiti, gelişmiş sürüş destek sistemleri ve segmentinde öne çıkan Intelli-Lux LED® Matrix Far teknolojisiyle dikkat çekiyor. Essential, Edition ve Ultimate donanım seviyeleriyle sunulan model, 130 HP güç üreten 1.5 litrelik dizel motorunu 6 ileri manuel veya 8 ileri otomatik şanzıman seçenekleriyle birleştiriyor.

Opel Combo; verimlilik, fonksiyonellik, geniş iç hacim ve sürüş konforunu bir arada sunarak hem ticari kullanıcıların hem de ailelerin farklı ihtiyaçlarına cevap veriyor.

Opel'in Türkiye yolculuğunda yeni bir dönem

2026 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda üretilecek Opel Combo, Alman mühendisliğini Türkiye'nin üretim gücüyle buluşturacak.

"Made in Türkiye" etiketiyle yollara çıkacak modelin, yerli üretimin sağlayacağı operasyonel avantajlarıyla birlikte Opel'in hafif ticari araç pazarındaki büyüme hedeflerine önemli katkı sağlaması bekleniyor. Combo'nun Bursa'da üretime başlaması, Opel'in Türkiye'deki üretim yapılanmasının gelişiminde yeni bir dönemi temsil ederken, markanın Türkiye'ye duyduğu güvenin de güçlü bir göstergesi olacak.



MERCEDES-BENZ TÜRK KAMYON AR-GE DİREKTÖRLÜĞÜ'NE SERTAN ŞAHİN ATANDI

Mercedes-Benz Türk'te Kamyon Ar-Ge Direktörlüğü görevine Sertan Şahin atandı. Şirket bünyesinde uzun yıllardır Ar-Ge organizasyonunda farklı sorumluluklar üstlenen Şahin, 1 Ağustos 2026 itibarıyla Mercedes-Benz Türk Kamyon Ar-Ge Direktörü olarak görevine başladı.

Mercedes-Benz Türk, Ar-Ge alanındaki güçlü mühendislik birikimini ve yenilikçi yaklaşımını deneyimli kadrolarıyla geliştirmeyi sürdürüyor. Bu kapsamda, Mercedes-Benz Türk bünyesinde uzun yıllara dayanan Ar-Ge deneyimine sahip Sertan Şahin, 1 Ağustos 2026 tarihi itibarıyla Kamyon Ar-Ge Direktörlüğü görevini devraldı. Sertan Şahin, otobüs ve kamyon Ar-Ge organizasyonlarında üstlendiği farklı liderlik rollerinin ardından Kamyon Ar-Ge Direktörü olarak yeni görevine atandı.

Boğaziçi Üniversitesi Makina Mühendisliği bölümünden mezun olan, aynı alanda Almanya'da yüksek lisans eğitimini tamamlayan Sertan Şahin, kariyerine 2005 yılında Almanya'da Motor Kontrol Ünitesi Geliştirme alanında Sistem Mühendisi olarak başladı. Daha sonra 2012 yılında Mercedes-Benz Türk bünyesine katılan Şahin, sırasıyla Otobüs Ar-Ge Kablo Demeti ve Enerji Yönetimi Grup Müdürü, Otobüs Ar-Ge Di-yagnoz ve Kablo Demeti Grup Müdürü, Otobüs Ar-Ge Bağlantılı Araçlar, Uygulamalar ve Veri Analizi Grup Müdürü olarak görev yaptı. Sertan Şahin, son olarak yürüttüğü Kamyon Ar-Ge Mekatronik Direktörlüğü görevine ilave olarak 1 Ağustos 2026 itibarıyla ise Mercedes-Benz Türk Kamyon Ar-Ge Direktörü olarak atandı.



KAPI- TECH

KepenK Sistemleri

Fotoselli Kapı

Giyotin Cam Sistemleri

Endüstriyel Kapı Sistemleri

Hakkımızda

Yüksek kalite standartlarımızla ürettiğimiz branda kapı, giyotin cam, hızlı PVC kapı, alüminyum doğrama, panjur, bariyer, yükleme rampası ve yükleme köprü sistemleri, hem güvenli hem de uzun ömürlü kullanım imkânı sunar. Kapı-Tech, her projeye özel çözümler geliştirerek işletmelerin operasyonel verimliliğini artırır, yaşam alanlarına konfor ve değer katar.

Daha Fazla Bilgi İçin

Bizimle İletişime Geçebilirsiniz!



0506 090 42 06



www.kapitech.tr



0544 406 06 42

TÜRKİYE'DE YAŞLANAN ARAÇ PARKI AKÜ YENİLEME İHTİYACINI ARTIRIYOR



Türkiye'de araç parkının yaş ortalamasının yükselmesi ve otomotiv teknolojilerindeki dönüşüm, akülerin araçlardaki rolünü yeniden şekillendiriyor. AKO Grup, gelişmiş üretim altyapısı, Ar-Ge yetkinliği ve geniş marka portföyüyle farklı araç segmentlerinin değişen enerji ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunuyor.

Türkiye'de araç parkının yaş ortalamasının yükselmesi, bakım, yenileme ve yedek parça pazarındaki ihtiyaçları da beraberinde getiriyor. TÜİK verilerine göre, 2025 yılı sonu itibarıyla Türkiye'de trafiğe kayıtlı motorlu kara taşıtlarının sayısı 33,6 milyonun üzerine çıkarken, araç parkının ortalama yaşı 14,2 yıl olarak hesaplandı. Araçların daha uzun süre kullanımda kalması ve otomotiv teknolojilerindeki hızlı dönüşüm, aküleri yalnızca motorun çalıştırılmasını sağlayan bir ekipman olmaktan çıkararak araçların enerji

yönetimi ve elektronik sistemlerinin sürekliliğinde kritik rol üstlenen stratejik bir bileşen haline getiriyor. Güvenlik, konfor ve sürüş destek sistemlerinin yanı sıra Start-Stop teknolojileri ve artan elektronik donanım kullanımı, akülerden beklenen performans kriterlerini de her geçen gün yükseltiyor. Bu dönüşüm, farklı araç segmentlerinin teknik gereksinimlerine uygun; yüksek marş gücü, uzun çevrim ömrü, titreşim dayanımı ve güvenilir performans sunan akü teknolojilerine duyulan ihtiyacı artırıyor.



Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi kuruluşlarından AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Akü Fabrikamız, gelişmiş üretim altyapısı, Ar-Ge yetkinliği ve geniş ürün portföyüyle otomotiv sektörünün değişen enerji ihtiyaçlarına yönelik çözümler geliştirmeyi sürdürüyor.

Artan elektriksel yük, akü seçiminde doğru tercihi öne çıkarıyor

Türkiye'deki araç parkının yaş ortalamasının yükselmesi, otomobillerin daha uzun süre kullanımda kaldığını ve bakım ile yenileme gereksinimlerinin önem kazandığını ortaya koyuyor. Özellikle uzun yıllardır trafikte bulunan araçlarda akü, güvenilir ilk çalıştırma performansı ve aracın elektrik sistemlerinin kesintisiz çalışması açısından kritik bir bileşen olarak öne çıkıyor.

Yeni nesil araçlarda elektronik sistemlerin yaygınlaşması ise akülerden beklenen performans seviyesini daha da yukarı taşıyor. Start-Stop sistemleri, gelişmiş sürüş destek teknolojileri ile güvenlik ve konfor donanımları; akünün yalnızca motoru çalıştıran bir ekipman değil, aracın enerji altyapısının temel unsurlarından biri olarak değerlendirilmesini gerektiriyor. Bu nedenle doğru akü seçiminin; aracın teknik özellikleri, kullanım koşulları, elektriksel yükü ve üretici gereksinimleriyle uyumlu olması önem taşıyor.

"Akü, modern araçların enerji altyapısında stratejik bir rol üstleniyor"

Konuya ilişkin değerlendirmelerde

bulunan AKO Grup Akü Fabrika Genel Müdürü Hüseyin Koca, şunları söyledi: "Türkiye'de araç parkının yaş ortalamasının yükselmesi, bakım ve yenileme pazarında akülerin önemini artırıyor. Otomotiv sektöründeki teknolojik dönüşümle birlikte akü; yalnızca aracın çalışmasını sağlayan bir komponent olmaktan çıkarak güvenlik, konfor, sürüş destek sistemleri ve diğer elektronik donanımlar için kritik bir enerji kaynağı haline geliyor. Bu doğrultuda, farklı araç segmentlerinin teknik gereksinimlerine uygun, yüksek performanslı ve güvenilir akü teknolojilerine duyulan ihtiyaç giderek artıyor.

AKO Grup olarak gelişmiş üretim altyapımız, Ar-Ge yetkinliğimiz ve başta Matrix Press (Punch) olmak üzere ileri üretim teknolojilerimizle sektörün değişen ihtiyaçlarına yönelik çözümler geliştiriyoruz. Turbo Akü, Petlas Akü, AKO Prestige, Mega DC, Tolero, President, Eterno, X-Force ve Virtus markalarımızla farklı araç ve kullanım segmentlerine hitap eden geniş bir ürün portföyü sunuyoruz. Güçlü üretim kabiliyetimizi teknoloji odaklı yaklaşımımızla birleştirerek güvenilir, uzun ömürlü ve yüksek performanslı enerji çözümleri sunmayı ve Türkiye'nin akü sektöründeki teknolojik yetkinliğine katkı sağlamayı sürdürüyoruz."

Değişen mobilite ihtiyaçları, yeni nesil akü teknolojilerini öne çıkarıyor

Otomotiv sektöründe dijitalleşmenin hız kazanması ve elektronik sistemlerin araçlardaki kullanımının artması, akü teknolojilerinin de sürekli olarak

geliştirilmesini zorunlu kılıyor. Özellikle Start-Stop sistemine sahip araçlarda kullanılan yeni nesil aküler; yüksek çevrim ömrü, güçlü marş performansı ve yoğun şarj-deşarj koşullarına dayanıklılık gibi özellikleriyle öne çıkıyor.

AKO Akü'nün üretim altyapısında Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli üretim modelleri kullanılırken, ürün portföyünde konvansiyonel akülerin yanı sıra EFB ve AGM gibi yeni nesil teknolojiler de yer alıyor. Bu ürün ve teknoloji çeşitliliği, farklı araçların teknik gereksinimlerine ve kullanım koşullarına uygun çözümler sunulmasına olanak sağlıyor.

AKO Grup'un Turbo Akü, Petlas Akü, AKO Prestige, Mega DC, Tolero, President, Eterno, X-Force ve Virtus markalarından oluşan portföyü; farklı araç segmentlerine ve kullanım ihtiyaçlarına yönelik ürünleri bir araya getiriyor. Konvansiyonel akülerden EFB ve AGM teknolojilerine uzanan ürün gamı, otomotiv sektöründeki teknolojik dönüşümle birlikte çeşitlenen enerji ihtiyaçlarına cevap veriyor.

Entegre üretim altyapısı ve teknoloji odaklı yaklaşım

AKO Grup'un akü üretim ekosistemi; plastik enjeksiyon, kurşun geri kazanım ve akü üretim faaliyetlerini entegre bir yapı ile aynı yerleşke içerisinde buluşturuyor. Hammaddeden nihai ürüne uzanan bu yapı; üretim süreçlerinde kontrolün güçlendirilmesine, operasyonel verimliliğin artırılmasına ve sürdürülebilir kalite anlayışının desteklenmesine katkı sağlıyor.

MERCEDES-BENZ TÜRKİYE VE HAÇİKO'DAN KÖPEKLERE ÖZEL GÜVENLİ YOLCULUK FİLMİ: "İLK YOLCULUK"



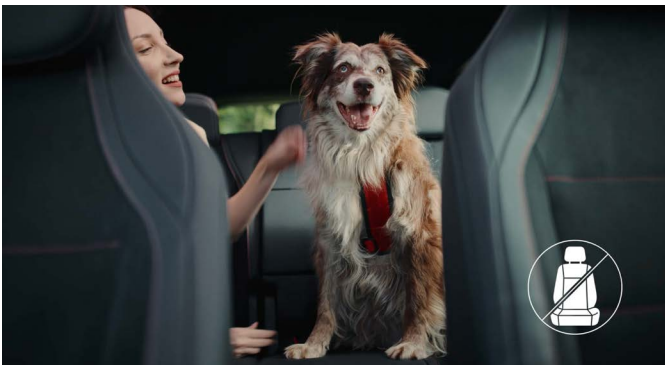
- Mercedes-Benz Türkiye, HAÇİKO iş birliğiyle köpekler için özel güvenli yolculuk filmi hazırladı.
- Film, sahiplenilen bir köpek için yapılan otomobil yolculuğunda dikkat edilmesi gerekenleri sıcak ve akılda kalıcı bir dille anlatıyor.
- Mercedes-Benz Türkiye ve HAÇİKO, Evpatı – Yaşam ve Eğitim Çiftliği ile sürdürdükleri iş birliğini yeni bir farkındalık projesiyle güçlendiriyor.

Mercedes-Benz Türkiye ve HAÇİKO (Hayvanları Çaresizlik ve İlgisizlikten Koruma Derneği), hayvan dostlarımız için güvenli seyahat standartlarını

paylaşıyor. Bir köpek sahiplendiğinizde, onunla geçirdiğiniz anlardan biri çoğu zaman otomobilde yaşanıyor. Yeni yol arkadaşınız arka koltuğa oturuyor ve birlikte eve doğru yolculuğunuza çıkıyorsunuz. Havayollarının uçuş öncesi güvenlik videolarından ilham alan "İlk Yolculuk" film, bu kez yolculuk kurallarını dört ayaklı yolcular için anlatıyor. Otomobilde güvenli seyahatten doğru iletişime, molalardan köpeğin konforuna kadar yolculukta bilinmesi gereken temel noktaları filmin sevimli kahramanı eşliğinde aktarıyor. Film, Mercedes-Benz Türkiye'nin HAÇİKO ile sürdürdüğü iş

birliğinin de yeni bir adımını oluşturuyor. Mercedes-Benz Türkiye, HAÇİKO ile birlikte hayata geçirdiği Evpatı – Yaşam ve Eğitim Çiftliği ile hayvanların bakım ve sahiplendirme süreçlerine destek veriyor.

Mercedes-Benz Türkiye bu kez desteğini, sahiplenilen herkes için faydalı bir içeriğe dönüştürüyor. "İlk Yolculuk", bir reklam çalışmasının ötesine geçerek yeni bir köpek sahiplenilenler için pratik bir yolculuk rehberi sunuyor. Böylece sahiplenmeyle başlayan yeni hayatın seyahatleri, daha güvenli ve huzurlu bir tecrübeye dönüşüyor.





UNIGO
EDUCATION

YURT DIŞI EĞİTİM FIRSATLARINI KEŐFEDİN. GELECEĞİ TEK BİR ÜLKEYLE KISITLAMAYIN.

ÇocuĐunuzun akademik hedeflerini
dünyanın seçkin eğitim fırsatlarıyla
buluŐturuyoruz.

Doğru ülke ve okul seçiminden başvuru sürecinin
yönetimine kadar yurt dışı eğitim yolculuğunu
deneyimli danışmanlarımızla güvenle planlıyoruz.

- 01 KESİNTİSİZ İLETİŞİM**
Sürecin her aşamasında yanınızdayız.
- 02 YERİNDE UZMANLIK**
Eğitim sistemlerini yakından tanıyan ekip.
- 03 GENİŞ OKUL AĞI**
Farklı hedef ve bütçelere uygun seçenekler.

DÜNYAYA AÇILAN 8 EĞİTİM ROTASI

İtalya • ABD • İngiltere • Polonya
Almanya • Fransa • Hollanda • Belçika

BİZE ULAŐIN

Telefon +90 549 548 99 19
WhatsApp +39 333 167 30 48



RADÜS'E ÖZEL

OKURLARA ÖZEL İNDİRİM FIRSATI

Radüs Dergisi okurlarına özel indirim avantajlarından
yararlanmak için QR kodu okutun ve kısa başvuru formunu
doldurun.



MERCEDES-BENZ TRAVEGO, YENİLENEN TASARIMIYLA FENERBAHÇE SPOR KULÜBÜ'NÜN YENİ SEZON YOLCULUĞUNA EŞLİK EDECEK



Mercedes-Benz Türk, Fenerbahçe Spor Kulübü'nün resmi karayolu ulaşım sponsoru Gürsel Turizm ile hayata geçirdiği iş birliği kapsamında, Mercedes-Benz Travego takım otobüsünü, Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın desteğiyle yeni sezon için özel olarak yenilenen tasarımıyla kulübün hizmetine sundu.

Mercedes-Benz Türk, Gürsel Turizm'in yarım asra yaklaşan Fenerbahçe Spor Kulübü iş birliğini yeni sezonda da yollara taşımaya devam ediyor. Fenerbahçe Spor Kulübü erkek futbol takımının ulaşımında kullanılan Mercedes-Benz Travego takım otobüsü, Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın da katkılarıyla yeni sezon ruhunu yansıtan özel tasarımıyla yenilendi. Kulübün yeni sezon heyecanına eşlik eden tasarım, Fenerbahçe Spor Kulübü ile resmi karayolu ulaşım sponsoru Gürsel Turizm arasındaki köklü iş birliğini geleceğe taşıırken; Mercedes-Benz Türk, Mercedes-Benz Kamyon Finansman ve Gürsel Turizm arasındaki uzun soluklu iş ortaklığının da yeni bir yansımasını oluşturuyor.



Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "50 yıldır Fenerbahçe Spor Kulübü'nün resmi karayolu ulaşım sponsoru olarak kulübümüzün yanında yer almaktan gurur duyuyoruz. Yeni sezon öncesinde takım otobüsümüzün yenilenen tasarımıyla bu heyecanı bir kez daha paylaşırken, Mercedes-Benz Türk ve Mercedes-Benz Kamyon Finansman ile uzun yıllardır sürdürdüğümüz güçlü iş ortaklığını yeni bir projeye

pekiştirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Önümüzdeki dönemde de Fenerbahçe Spor Kulübü'nün yolculuğuna güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım hizmetimizle eşlik etmeyi sürdüreceğiz."

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ise şu değerlendirmede bulundu: "Sporun daima yanında olan bir şirket olarak, yarım asırdır Fenerbahçe Spor Kulübü'nün resmi karayolu ulaşım sponsoru Gürsel Turizm ile uzun

yıllardır sürdürdüğümüz iş ortaklığını, yine spora hizmet eden anlamlı bir projeye taçlandırmaktan memnuniyet duyuyoruz. İş ortaklarımıza yalnızca güvenli ve konforlu ulaşım çözümleri sunmakla kalmıyor, spora değer katan projelerin içinde yer alarak Türk sporuna katkı sağlamaya devam ediyoruz. Yenilenen tasarımıyla Mercedes-Benz Travego'nun da sarı-lacivertli kulübün yeni sezon yolculuğuna başarıyla eşlik edeceğine inanıyoruz."





Mercedes-Benz Kamyon Finansman CEO'su Gökmen Onbulak ise şunları söyledi: "Mercedes-Benz Kamyon Finansman olarak müşterilerimiz ve iş ortaklarımızla uzun vadeli değer yaratan projelerde yer almayı önemsiyoruz. Fenerbahçe Spor Kulübü'nün yeni sezon yolculuğuna eşlik edecek bu özel çalışmanın bir parçası olmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu proje, Mercedes-Benz Türk ekosisteminin güçlü iş ortaklığı anlayışının yanı sıra spora ve uzun soluklu iş ortaklıklarına verdiğimiz desteğin de önemli bir göstergesi niteliğinde."

Gürsel Turizm ile Fenerbahçe Spor Kulübü'nün yol arkadaşlığı yaklaşık 50 yıl öncesine uzanıyor. 1975 yılında kulübün kullanımına sunulan Mercedes-Benz O302 ile başlayan bu iş birliği, yıllar boyunca farklı Mercedes-Benz otobüsleriyle devam etti. Yenilenen tasarımıyla Mercedes-Benz Travego da bu köklü iş birliğini yeni sezona taşıyarak Fenerbahçe Spor Kulübü'nün yolculuğuna eşlik etmeyi sürdürüyor.



30. ULUSLARARASI GÜVENLİK AKILLI BİNALAR YANGIN VE İSG FUARI


**7-10
EKİM
2026**
İstanbul
Fuar Merkezi

SEKTÖRLERİNİN
EN BÜYÜKLERİ
BÖLGENİN EN BÜYÜK
VE TÜRKİYE'NİN TEK
ULUSLARARASI BULUŞMASI
ISAF'TA YERLERİNİ ALDILAR



20.000 m²
FUAR ALANI



250+
STANT ALANI



800+
YERLİ VE
GLOBAL MARKA



20.000+
YERLİ VE YURTDIŞI
ZİYARETÇİ

ISAF Fuarı'na neden katılmalısınız!...



SEKTÖRÜN EN
BÜYÜKLERİ ARASINDA
YERİNİZİ ALIN



PAZARINIZI
BÜYÜTÜN, YENİ
PAZAR KAZANIN



DOĞRU HEDEF KİTLEYE
DOĞRU YERDE
BULUŞUN



FİRMANIZI VE
GÜCÜNÜ ÖN PLANA
ÇIKARTIN



BAYİLERİNİZE VE
HEDEF KİTLENİZE YENİ
ÜRÜNLERİNİZİ TANITIN



www.isaffuari.com



/isafexpo


MARMARA
TANITIM FUARCILIK

27 YILLIK
DENEYİM

EŞ ZAMANLI
FUARLAR

smartex

Akıllı Şehirler, Binalar, Ulaşım, Mobilite
Akıllı Cihazlar ve Start-Up Fuarı

DCE DATA
CENTER
EURASIA

Veri Merkezleri
Fuarı ve Konferansı

MOBİSAD
IMEX
exhibition

Mobil İletişim, Tüketici Elektronik
ve Yeni Teknolojiler Fuarı

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

ZORLU COĞRAFYALARDA GÜVENİLİR FİLO YÖNETİMİ



Ubico, sekiz belediyeye hizmet veren 1.300 araçlık filosunda güvenli yokuş inişleri sağlarken yakıt tüketimini ve emisyonları da azaltıyor.

Filonuz İngiltere'nin en dik yokuşlarına sahip bir bölgede görev yapıyorsa tercih ettiğiniz şanzıman teknolojisi, yakıt ekonomisinden çok daha fazlasını ifade eder.

Gloucestershire başta olmak üzere sekiz belediyeye saha hizmetleri sunan Ubico için Allison Transmission, güvenilir ve sürdürülebilir filo operasyonlarının temel unsurlarından biri haline geldi.



Ubico, 1.300 mil karelik bir alanda 369 bin evden atık ve geri dönüşüm malzemeleri toplayan yaklaşık 1.300 araçlık bir filoya sahip. Filonun operasyon sahası, Stroud'un dik yokuşları gibi bölgenin en zorlu güzergâhlarını da kapsıyor.

Ubico Filo Bakım ve Atölye Müdürü Alexander Walsh, bölgenin koşullarını şu şekilde açıklıyor: "Stroud ve Gloucestershire, coğrafi yapısı nedeniyle faaliyet gösterdiğimiz en zorlu bölgeler arasında yer alıyor.

Bölge, çok sayıda dik yokuşa ve keskin eğime sahip. Araçlarımız yokuş çıkarırken büyük yük altında çalışıyor ancak asıl zorluk inişlerde yaşanıyor. Çoğu 26 ton ağırlığındaki bu araçlar, dik yokuşlarda çok hızlı ivmelenebiliyor."

Bu koşullar; fren sistemleri, aktarma organları ve sürücüler üzerinde ciddi bir baskı oluşturuyor. Ubico'nun çözümü ise Allison tam otomatik şanzımanları ve özellikle entegre retarder sistemini etkin şekilde kullanmak oluyor.

Retarder, sürüş deneyimini değiştiriyor

Ubico ekibinin en çok öne çıkardığı özelliklerin başında entegre retarder sistemi geliyor. Aracın kontrollü biçimde yavaşlamasına yardımcı olan entegre retarder, özellikle uzun ve dik inişlerde aracın fren sistemine olan ihtiyacı azaltıyor. Böylece frenlerde oluşan aşınma ve ısınma önemli ölçüde düşüyor.

Alexander Walsh; "Retarder, sürücünün ayak frenini kullanma ihtiyacını azaltıyor. Frenlerin aşırı ısınmasını ve fren performansının düşmesini önüyor. Araçlarımızda beş farklı retarder kademesi bulunuyor. Birinci kademe oldukça yumuşakken, beşinci kademe çok güçlü bir frenleme sağlıyor" diye belirtiyor.

Kapsamlı testlerin ardından Ubico bakım ekibi, dördüncü retarder kademesini optimum ayar olarak belirledi ve bunu tüm filo için bir standart haline getirdi.

Frenleme seviyesi, 2 ile 6. pozisyonlar arasında artış gösterirken, dördüncü kademe en uygun dengeyi sağladı. Sonuç olarak fren balatası aşınmalarında ve bakım maliyetlerinde

ölçülebilir bir düşüş elde edildi. Walsh bu sonuçları şöyle özetliyor; "Yazılım verileri üzerinden yaptığımız analizler, maliyet tasarrufu sağladığımızı gösteriyor. Aynı zamanda bakım ekibimizin işini de önemli ölçüde kolaylaştırıyor."

Retarderin sağladığı avantajlar sürücüler tarafından da net şekilde hissediliyor. Ubico sürücülerinden Gary, Stroud'un dik yokuşlarındaki deneyimini paylaşıırken; "Araç, son derece akıcı ilerliyor. Retarder sayesinde gazı hafifçe bırakmanız yeterli oluyor; sistem kendi kendine devreye giriyor. Son derece sakin ve rahat bir sürüş sunuyor" şeklinde açıklıyor.

Ayrıca retarderin çoğu zaman gözden kaçan önemli bir çevresel katkısı da bulunuyor.

Sert frenleme ihtiyacını azaltarak, fren ve lastik aşınmasından kaynaklanan partikül madde emisyonlarını düşüren sistem, Ubico'nun karbon ayak izini azaltma hedeflerine de katkı sağlıyor. Walsh; "Bu sistem, birçok açıdan bize katkı sağlayan bütüncül bir çözüm" diyor.



FuelSense® 2.0 ile her viteste verimlilik

Retarderin yanı sıra Ubico, Allison'ın FuelSense® 2.0 teknolojisinden de önemli avantajlar elde ediyor. Sistem, vites geçişlerini ve enerji yönetimini sürüş boyunca optimize ederek yakıt verimliliğini artırıyor.

Ubico Filo Operasyonları Başkanı Ian Bourton; "Allison şanzımanlarda dayanıklılık ve güvenilirliğin yanı sıra en çok takdir ettiğimiz özelliklerden biri de FuelSense® 2.0 teknolojisi. Yakıt tasarrufu yalnızca son derece akıcı vites geçişlerinden kaynaklanmıyor. Araç durduğunda sistemin otomatik

olarak boşa geçmesi hem bizim hem de hizmet verdiğimiz belediyeler açısından emisyonların azaltılmasına önemli katkı sağlıyor" diye belirtiyor.

Araç durduğunda otomatik boşa alma fonksiyonu, motor üzerindeki gereksiz yükü ortadan kaldırıyor. Gün içerisinde yüzlerce kez dur-kalk yapılan atık toplama operasyonlarında bu özellik, optimize edilmiş vites geçişleriyle birlikte filo genelinde kayda değer bir yakıt tasarrufu sağlıyor. Ubico'nun tedarik süreçlerini de denetleyen Bourton, Allison'ın önemli bir iş ortağı olmaya devam edeceğini belirtiyor: "Bizim için en önemli kriter-

ler; yatırımın karşılığını en iyi şekilde almak, güvenilirlik ve emisyonların düşürülmesi. Allison Transmission tam da bu beklentilerimizi karşılayan iş ortaklarımızdan biri."

Sürücü verimliliği: Daha yeşil bir filo için puanlama

Ubico'nun verimlilik yaklaşımı yalnızca araç donanımıyla sınırlı kalmıyor. Şirket, sürücü davranışlarını Enerji Verimliliği Sürücü Endeksi (EEDI) adı verilen kapsamlı bir performans sistemiyle takip ediyor. 1 ile 100 arasında puanlanan sistem; hızlanma, frenleme ve viraj alma performansını değerlendiriyor.





Walsh, sistemi şöyle açıklıyor; "Tüm sürücülerimiz, EEDI puanına göre değerlendiriliyor.

Ekonomik sürüş için ulusal referans puanı 75. Bu puanın altında kalan sürücülerimiz, sürüş eğitimlerimizden eko-sürüş eğitimleri alıyor.

Hedefimiz, 2030 yılına kadar karbon nötrlüğüne ulaşmak ve bu uygulama sayesinde önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağladık."

CMS ekipmanı ve araç içi SDA1 ünitesiyle desteklenen telematik sistemi sayesinde sürücüler gerçek zamanlı geri bildirim alırken, sürüş eğitimleri de performans verilerini analiz ederek ihtiyaçlara yönelik birebir eğitimler sunuyor.

Walsh, Allison şanzımanların bu süreçteki katkısına değiniyor; "Şanzıman, sürücülere destek oluyor. Daha az frenleme sayesinde yakıt tüketimi azalıyor.

Aynı zamanda sürücülere düşünmek, yolu planlamak ve çevreyi daha iyi gözlemlemek için zaman kazandırıyor. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde araç, otomobillerdeki motor freni etkisine benzer şekilde kontrollü biçimde yavaşlıyor."

Gary ise kendi deneyimiyle de bunu doğruluyor; "Allison tam otomatik şanzıman donanımlı araçları kullanmaya başladığımızdan beri yakıt ikmal sıklığı gözle görülür şekilde azaldı.

EEDI puanlarımız da ciddi

ölçüde yükseldi. Verimli sürüş açısından gerçekten mükemmel."

Ortak değerler üzerine kurulu güçlü bir iş birliği

Ubico açısından Allison Transmission tercihi hem operasyonel hem de stratejik avantajlar sunuyor.

Stroud'un zorlu yokuşlarında retarder sistemi, ağır araçların güvenilirliğini artırırken FuelSense® 2.0 teknolojisi, filo genelinde her gün ölçülebilir yakıt tasarrufu ve emisyon azaltımı sağlıyor.

Ayrıca EEDI programıyla birlikte şanzımanlar, sürücülerin daha yüksek performans puanlarına ulaşmasına ve karbon nötrlüğü hedeflerine katkı sağlayacak sürüş alışkan-

lıkları geliştirmesine destek oluyor.

Gary sözlerini şöyle tamamlıyor; "Allison şanzıman sayesinde sürücünün vites değiştirme yükü tamamen ortadan kalkıyor.

Böylece trafikte karşılaşılan farklı durumlara çok daha rahat odaklanabiliyorsunuz."

İngiltere'nin en zorlu coğrafi koşullarında faaliyet gösteren Ubico için güvenilirlik ve sürdürülebilirliği aynı anda sağlamak büyük önem taşıyor.

Allison tam otomatik şanzımanlar ise sunduğu kullanım kolaylığı, dayanıklılığı ve verimlilik avantajlarıyla bu hedeflere ulaşmada önemli rol oynuyor.

ANADOLU ISUZU, BALKANLAR'DAKİ FAALİYETLERİNİ BOSNA HERSEK TESLİMATIYLA SÜRDÜRÜYOR



Anadolu Isuzu, Balkanlar'daki uzun soluklu faaliyetlerini Bosna Hersek'e gerçekleştirdiği 25 araçlık teslimatla sürdürüyor. Teslimat kapsamında 10 adet Citiport ve 15 adet Novociti, bölgenin toplu ulaşım ihtiyaçlarına sunulurken, Anadolu Isuzu'nun farklı pazarlara yönelik ürün ve mühendislik yetkinliği bir kez daha ortaya konuldu.

Türkiye'nin ticari araç markalarından Anadolu Isuzu, farklı pazarlardaki faaliyetlerini toplu araç teslimatlarıyla sürdürüyor. Balkanlar'a yaklaşık 25 yıldır ihracat gerçekleştiren Anadolu Isuzu, son olarak Bosna Hersek'e 10 adet Citiport ve 15 adet Novociti olmak üzere toplam 25 araç teslim etti.

Farklı ülkelerin ihtiyaçlarına ve kullanım koşullarına uygun çözümler geliştiren Anadolu Isuzu, geniş ürün gamı

ve mühendislik birikimiyle uluslararası pazarlardaki varlığını güçlendirmeye devam ediyor. Farklı regülasyonlara, kullanım koşullarına ve müşteri beklentilerine yönelik ürün geliştirme kabiliyeti, şirketin ihracat faaliyetlerinin önemli unsurlarından biri olarak öne çıkıyor.

Bosna Hersek'te Saraybosna Kantonu Ulaştırma Bakanı Sayın Adnan Šteta'nın katılımıyla gerçekleştirilen

teslimat töreni, kamu kurumlarının Anadolu Isuzu araçlarına yönelik tercihlerini de ortaya koydu. Gerçekleştirilen teslimatla birlikte Anadolu Isuzu, Balkanlar'daki uzun yıllara dayanan faaliyetlerini sürdürürken, bölgenin toplu ulaşım ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunmaya devam ediyor.

Son 20 yıl içerisinde Anadolu Isuzu tarafından Balkanlara 4.000 adede yakın otobüs ihracatı gerçekleştirildi.



Novociti şehir içi ulaşımı daha verimli ve sürdürülebilir hale getiriyor

Anadolu Isuzu, Bosna Hersek'e yaptığı teslimatlarla Avrupalı belediyelerin toplu taşıma filosunu modern, konforlu ve çevreci çözümlerle güçlendirmeye devam ediyor. Yüksek performansı ve düşük işletme maliyeti ile öne çıkan Novociti midibüsler, modern şehir ulaşımının ihtiyaçlarına yanıt verecek şekilde tasarlandı.

Novociti, düşük yakıt tüketimi ve minimum bakım maliyeti ile belediyelere ekonomik çözümler sunuyor. 7.5 metre uzunluğundaki araç, şehir içi taşımacılığında üstün manevra ka-

biliyeti sağlarken, 54 yolcu kapasitesi ve sınıfının ilk engelli rampasına sahip olmasıyla toplu taşımada erişilebilirliği artırıyor. Novociti, Euro 6 normlarındaki, 190 beygirlik commonrail turbo dizel intercooler Isuzu motoru ile yüksek performans ve düşük işletme maliyetini bir arada sunuyor. Böylece hem çevre dostu hem de ekonomik bir çözümle şehir içi ulaşımı daha verimli ve sürdürülebilir hale getiriyor.

Citiport hem yolcu deneyimini iyileştiren hem de çevreye duyarlı bir alternatif sunuyor

Citiport, yüksek yolcu kapasitesi ve geniş iç mekanı ile şehirlerarası ve banliyö taşımacılığının yanı sıra bazı Avrupa şehirlerinde kentsel toplu ta-

şımada tercih ediliyor. Toplu ulaşımında yüksek performansı dikkat çeken Citiport, ergonomik tasarımı ve üstün konfor özellikleri sayesinde hem yolcu deneyimini iyileştiren hem de çevreye duyarlı bir ulaşım alternatifi sunuyor.

Enerji verimliliği, dayanıklılığı ve operasyonel avantajlarıyla fark yaratan model, alçak tabanlı yapısıyla erişilebilirliği artırıyor. Engelli ve hareket kabiliyeti kısıtlı yolcular için rampalar, yolcu bilgilendirme ekranları, gelişmiş klima ve ısıtma sistemleri, enerji tasarruflu LED aydınlatmalar ve durak anons sistemleri gibi donanımlarıyla modern şehir içi ulaşımın beklentilerini karşılıyor.

TÜRKİYE'DEN ROMA'YA UZANAN TEKNOLOJİ YOLCULUĞU FİBONACCI INTERNATIONAL



Robotik, yapay zekâ, otonom sistemler ve teknoloji girişimciliği alanlarında genç yetenekleri uluslararası platformlarla buluşturan Fibonacci International Robot Olympiad, Türkiye'de gerçekleştirilen bölge turnuvalarıyla başarılı ekipleri Roma'daki Dünya Şampiyonası'na taşıyor.

Türk girişimci Orhan Çevik'in öncülüğünde geliştirilen organizasyon; Türkiye, İtalya ve farklı ülkelerden öğrenci, eğitimci, mühendis ve teknoloji meraklılarını aynı ekosistemde bir araya getiriyor.

Yarışma yalnızca robotların mücadele ettiği bir etkinlik olmanın ötesinde; gençlerin üretim, tasarım, kodlama, mühendislik, takım çalışması ve girişimcilik becerilerini geliştirebildiği uluslararası bir teknoloji platformu niteliği taşıyor.

Fibonacci International Robot Olympiad'ın Türkiye ayağında İstanbul, İzmir ve Mersin'de bölge turnuvaları düzenleniyor. Bu aşamalarda başarı elde eden takımlar, Antalya'da gerçekleştirilen Avrasya Şampiyonası'nda farklı ülkelerden ekiplerle karşı karşıya geliyor. Avrasya etabında derece alan öğrenciler ise kasım ayında İtalya'nın başkenti Roma'da yapılacak Dünya

Şampiyonası'nda ülkelerini temsil etme fırsatı buluyor. 2026 Dünya Şampiyonası'nın 30 Kasım–4 Aralık tarihleri arasında Roma'da gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Organizasyonda çizgi izleyen, sumo, otonom araç, labirent çözen robot, drone, robot futbol, FPV sürüş ve yapay zekâ gibi farklı teknoloji kategorilerinin yanı sıra çevre, sağlık, yazılım ve robotik temalı girişimcilik projeleri de değerlendiriliyor.

Fibonacci International'ın yapısı, Türkiye'deki gençlerin teknolojik üretimlerini uluslararası bir sahneye taşıması bakımından dikkat çekiyor. Öğrenciler, hazırladıkları robot ve projelerle

yalnızca ödül için yarışmıyor; farklı ülkelerden takımlarla iletişim kurma, yeni teknolojileri yakından tanıma ve gelecekteki eğitim ya da kariyer yolları için deneyim kazanma imkânı da elde ediyor.

Otomasyonun, yapay zekânın ve otonom teknolojilerin üretim dünyasını dönüştürdüğü bir dönemde; bu tür organizasyonlar gençlerin teknolojiyi yalnızca tüketen değil, geliştiren ve üreten bireyler olarak yetişmesine katkı sağlıyor. Türkiye'den Roma'ya uzanan Fibonacci International yolculuğu da genç mühendis adaylarının küresel teknoloji ekosisteminde görünürlük kazanmasına alan açıyor.



HANNOVER
MESSE
event

Industrial
Transformation
AFRICA

29 SEPTEMBER - 1 OCTOBER 2026

INDUSTRIAL TRANSFORMATION AFRICA

Automation & Smart
Manufacturing Exhibition
OFEC – Casablanca/Morocco

CONNECTING AFRICA'S INDUSTRIES,
CREATING TOMORROW.

Organizer



Deutsche
Messe

Local Organizer



SMART EXPOS
& EVENTS MOROCCO

Supporters



Deutsche Industrie- und
Handelskammer in Marokko
Chambre Allemande de Commerce
et d'Industrie au Maroc

Strategic Partner



UNITED NATIONS
INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION

HER SANİYENİN KRİTİK OLDUĞU GÖREVLERDE BURSA İTFAİYE FİLOSU, HER ZAMAN GÖREVE HAZIR



Teknik sürüş eğitimleri ve yeni araç yatırımları, itfaiye teşkilatının şehir içi acil müdahalelerde operasyonel sürekliliğini destekliyor.



Bursa Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığı, bugün 30 istasyon, 675 personel ve 136 araçlık operasyon ağıyla hizmet veriyor. Kurum, yalnızca 2025 yılı içerisinde 21.670 acil duruma müdahale ederek yıl boyunca ortalama her saat iki acil çağrıdan fazlasına yanıt verdi. Bu müdahale sıklığı ve operasyonların taşıdığı kritik önem, 10.866 kilometrekarelik görev sahasında çalışan ekiplerin yüksek manevra kabiliyeti ve kesintisiz performans sağlayan güçlü araçlara duyduğu ihtiyacın altını çiziyor.

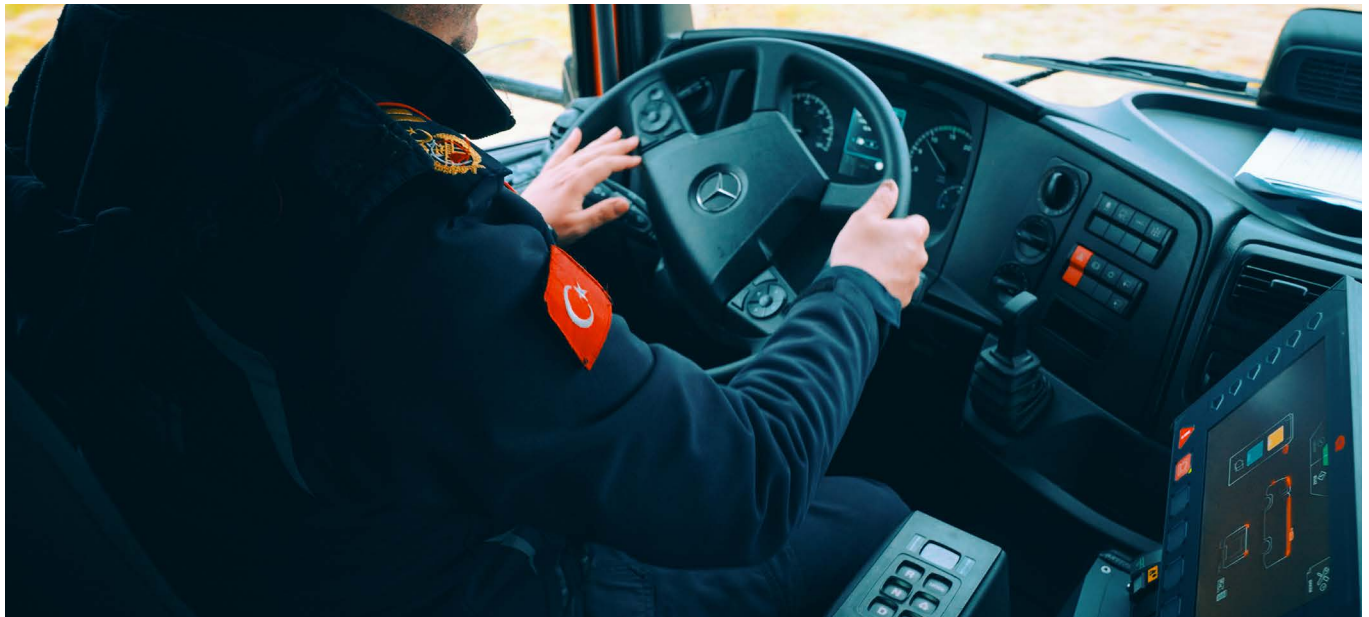
Yoğun trafik, dar alanlar ve zaman baskısı Bursa'nın operasyonel gerçekliği

Bursa'da itfaiye ekipleri, her olayda değişebilen müdahale güzergâhları ve zorlu şehir koşullarında görev yapıyor. Yoğun şehir trafiği, sanayi bölgeleri ve nüfusun çok olduğu yerleşim alanları, acil müdahale araçlarının güçlü ivmelenme, yüksek manevra kabiliyeti ve kesintisiz güvenilir performans sunmasını zorunlu kılıyor. Bu operasyonel gereksinimler, Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin filo yenile-

Bir olay yerine birkaç dakika daha erken ulaşmak, müdahale eden itfaiye ve kurtarma ekipleri ile yardıma ihtiyaç duyan vatandaşlar için çoğu zaman kritik fark yaratıyor. Türkiye'nin en büyük sanayi ve nüfus merkezlerinden biri olan Bursa'da itfaiye teşkilatı, acil müdahale sürelerini daha da iyileştirmek amacıyla eğitim çalışmalarını aralıksız sürdürüyor.

Bursa'da itfaiye ekipleri; yangınlardan trafik kazalarına, su baskınlarından arama kurtarma operasyonlarına kadar günün her saatinde farklı acil durumlarda görev yapıyor. Genişleyen yerleşim alanları, yoğun trafik, dar şehir içi yollar ve artan müdahale sayıları ise araçların güçlü, hızlı, dayanıklı ve sürücü açısından kolay yönetilebilir olmasını zorunlu hale getiriyor.

me programında belirleyici unsurlar arasında yer alıyor. Bursa Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığı, bu operasyonel ihtiyaç doğrultusunda Allison 3000™ Serisi tam otomatik şanzıman donanımlı 10 adet Mercedes-Benz Atego itfaiye aracını 2026 yılında kullanmaya başladı. Araçların hizmete alınmasının ardından Allison Transmission tarafından Bursa'da görev yapan itfaiye personeline tam otomatik şanzımanların kullanımı ve özelliklerine yönelik teknik sürüş eğitimleri de gerçekleştirildi.





Bursa İtfaiye Dairesi Başkanı Süleyman Boylu; "Allison tam otomatik şanzıman donanımı ile araçlarımız hızlı ivmelenme ve daha yüksek hareket kabiliyeti sağlıyor.

Ayrıca sürücülerimiz, AMT şanzımanlarda vites değişimleri sırasında yaşayabildikleri performans kesintileri olmaksızın Allison'ın kesintisiz güç aktarımı sayesinde araç üzerinde tam kontrolü

koruyabiliyor ve dikkatlerini tamamen acil duruma odaklayabiliyor. Böylece acil müdahale ekiplerimizin olay yerine ulaşma süresi kısalırken sürücülerin odağı da önemli ölçüde artıyor" açıklamasında bulundu.

Öte yandan Bursa'nın Türkiye'nin önemli sanayi şehirlerinden biri olması sebebiyle üretim tesislerinin bulunduğu bölgelerde yangın riski

Teknik sürüş eğitimleri sayesinde operasyonel verimlilik artıyor. Teknik sürüş eğitimleri kapsamında itfaiye aracı sürücülerine Allison tam otomatik şanzımanların özellikleri, önerilen sürüş teknikleri, aracın hassas kontrolü ve acil durum operasyonlarında verimli araç kullanımı konularında teorik ve uygulamalı eğitimler verildi.

Dar alanlarda hızlı manevra, ani hızlanma gerektiren durumlar, uzun süreli görevlerde sürücü konforunun korunması ve her koşulda araç kontrolünün sürdürülebilmesi ise eğitimlerde özellikle öne çıkan başlıklar arasında yer aldı.

Allison Transmission Türkiye, Orta Doğu ve CIS Satış Direktörü Berk Gönenç, eğitim ile ilgili açıklamasında;

"Bursa İtfaiyesi'nin Allison donanımlı araçları terich etmesi ve sürücülere yönelik teknik eğitim programının hayata geçirilmesi bizim için son derece değerli.

Acil müdahale operasyonlarında araç performansı kadar sürücü hakimiyeti ve kullanım kolaylığı da büyük önem taşıyor" şeklinde belirtti. Kesintisiz güç aktarımı operasyonel sürekliliği destekliyor

Bursa'nın hızla artan nüfusu ve büyüyen yerleşim alanları, itfaiye ekiplerinin daha geniş bölgelerde daha kısa sürede görev yapmasını gerektiriyor.

Özellikle yoğun şehir içi trafiğinde araçların hızlı ivmelenmesi ve sürücünün tamamen operasyona odaklanabilmesi kritik önem taşıyor.

daha yüksek olabiliyor. Süleyman Boylu, şu şekilde değerlendiriyor; "Allison şanzımanlar sayesinde araçlarımız üstün manevra kabiliyeti ve daha yüksek araç kontrolü sunuyor.

Bu da ekiplerimizin her türlü koşulda güvenle görev yapabilmesini destekliyor. Ayrıca pompaların araç hareket halindeyken çalışması da mümkün oluyor."



Olumlu operasyonel deneyim yeni yatırımlara yön veriyor

Bursa gibi hızla büyüyen şehirlerde itfaiye teşkilatlarının olaylara süratle müdahale edebilmesi kadar, araçlarının sürekli göreve hazır durumda bulunması da büyük önem taşıyor.

Bu nedenle araçların bakım ve arıza kaynaklı hizmet dışı kalma sürelerinin en aza indirilmesi, operasyonel süreklilik açısından kritik bir gereklilik

olarak öne çıkıyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, debriyaj değişimi gerektirmeyen yapısı ve düşük bakım ihtiyacı sayesinde araçların aktif kullanım süresini en üst seviyeye çıkarıyor.

Güçlü yerel satış sonrası destek ağıyla tamamlanan bu avantajlar, acil müdahale araçlarının operasyonel sürekliliğini desteklerken toplam sahip olma maliyetinin azaltılmasına da katkı sağlıyor.

Bursa İtfaiyesi'nin Allison donanımlı

araçlardan elde ettiği operasyonel sonuçlar, yeni yatırım kararlarında da etkili oluyor. Mevcut filonun başarılı şekilde hizmet vermesinin ardından teşkilat, Allison tam otomatik şanzımanlı yeni Volvo Trucks FL itfaiye aracı için ihale ve satın alma sürecini tamamladı.

Bursa merkezdeki yangın, arama ve kurtarma olaylarında kullanılması planlanan yeni Volvo Trucks araçların en kısa zamanda faaliyete başlaması planlanıyor.



OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ

OCAK - TEMMUZ SONUÇLARINI AÇIKLADI

2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre toplam üretim yüzde 8, otomobil üretimi yüzde 19 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam üretim 767 bin 216 adet, otomobil üretimi ise 424 bin 667 adet düzeyinde gerçekleşti.

2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 11 azalarak 661 bin 249 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise yüzde 12 oranında daraldı ve 502 bin 712 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç grubunda, 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde üretim yüzde 9, ağır ticari araç grubu yüzde 4 ve hafif ticari araç grubu geçen yıla göre yüzde 10 artmıştı. Ocak-Temmuz döneminde ticari araç pazarı yüzde 5, ağır ticari araç pazarı ise yüzde 8 ve hafif ticari araç pazarı yüzde 5 azalmıştı.

2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 14 oranında, otomobil ihracatı ise yüzde 29 oranında azaldı. Ocak-Temmuz döneminde, toplam otomotiv ihracatı 542 bin 401 adet, otomobil ihracatı ise 255 bin 679 adet düzeyinde gerçekleşti.

2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde, Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) verilerine göre; bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplam otomotiv ihracatı dolar bazında yüzde 2 artarak 23,9 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti. Ocak-Temmuz döneminde, otomobil ihracatı yüzde 9 azalarak 6,3 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti.

ÜRETİM

- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde, önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 8 oranında azalarak toplam 767 bin 216 adet taşıt aracı üretildi.
- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 779 bin 338 adet olarak gerçekleşti.
- 2025 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde yüzde 9 seviyesinde artarken, ürün grubu bazında üretim:

Otobüste	yüzde 8
Kamyonette	yüzde 15
Midibüste	yüzde 16,
Kamyonda	yüzde 1 oranında artarken
Minibüste	yüzde 9 oranında azaldı

- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde otomobil üretimi, 2025 yılı Ocak-Temmuz dönemine göre yüzde 19 azalarak 424 bin 667 adet düzeyinde gerçekleşti.
- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde traktör üretimi yüzde 35 oranında azalarak 12 bin 122 adet oldu.

Ocak-Temmuz döneminde kapasite kullanım oranları, hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araçlar) yüzde 63, kamyon grubunda yüzde 57, otobüs-midibüs grubunda yüzde 69 ve traktörde yüzde 28 olarak gerçekleşti. Ocak-Temmuz döneminde Otomotiv Sanayinin toplam kapasite kullanım oranı yüzde 62 oldu.

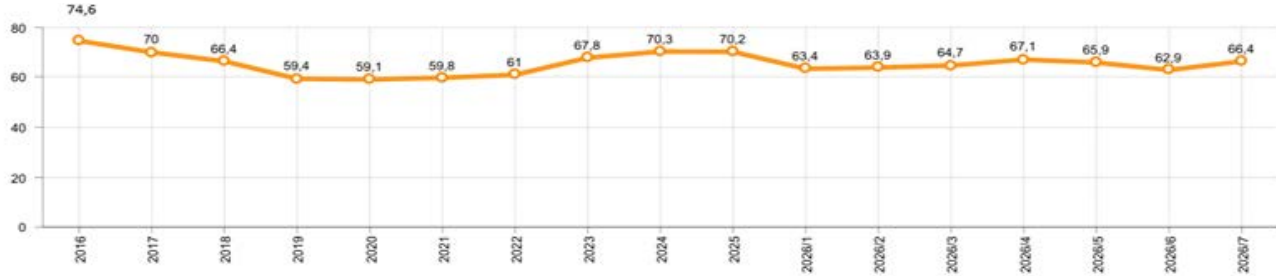
PAZAR

- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde toplam satışlar 2025 yılının aynı dönemine göre yüzde 11 azalarak 661 bin 249 adet seviyesinde gerçekleşti.
- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde otomobil satışları, 2025 yılının aynı dönemine göre yüzde 12 oranında azalarak 502 bin 712 adet oldu.
- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde otomobil pazarında ithalatın payı yüzde 65 olarak gerçekleşti.

10 Yıllık Ortalama ve 2026/2025 Otomobil Satışları (Ocak-Temmuz) (x1000)



Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



Hafif Ticari Araç Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam otomobil satışları yüzde 12, ithal otomobil satışları yüzde 19 azalırken, yerli otomobil satışları yüzde 4 oranında arttı.

- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde hafif ticari araç (minibüs + kamyonet) pazarında ithalatın payı yüzde 77 olarak gerçekleşti.
- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç satışları yüzde 5 ve ithal hafif ticari araç satışları yüzde 9 oranlarında azalırken, yerli hafif ticari araç satışları yüzde 13 oranında arttı.
- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde; bir önceki yılın aynı dönemine göre ağır ticari araç pazarı yüzde

8 azalarak 22 bin 284 adet, kamyon pazarı yüzde 11 azalarak 19 bin 269 adet, otobüs pazarı yüzde 23 oranında artarak bin 312 adet ve midibüs pazarı yüzde 14 oranında artarak bin 703 adet düzeyinde gerçekleşti.

- Son 10 yıllık ortalamalara göre 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde toplam pazar yüzde 31, otomobil pazarı yüzde 32, hafif ticari araç pazarı yüzde 30 ve ağır ticari araç pazarı yüzde 22 seviyesinde arttı.

İHRACAT

- 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde 255 bin 679 adedi otomobil olmak üzere, toplam üretimin yüzde 71'ini oluşturan 542 bin

401 adet taşıt ihracat edildi. 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde gerçekleşen taşıt aracı ihracatı, 2025 yılı aynı dönemine göre yüzde 14 azaldı.

- Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 29 azalırken, ticari araç ihracatı yüzde 8 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2025 yılına göre yüzde 20 artarak 7 bin 792 adet olarak gerçekleşti.
- Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, 2026 yılı Ocak-Temmuz döneminde toplam otomotiv ihracatı, 2025 yılına göre yüzde 2,6 oranında artarak 24,4 Milyar \$ oldu.

Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

SEKTÖR / SECTOR	2024	2025	1/7-2025	1/7-2026	2026/2025 %
OTOMOBİL / Pass.Car	654.115	599.687	360.940	255.679	-29,2
OTOMOBİL TOPLAM / Pass. Car Total	654.115	599.687	360.940	255.679	-29,2
KAMYON / Truck	10.024	10.461	5.396	5.873	8,8
KAMYONET / Pick Up	279.520	330.611	191.880	216.859	13,0
OTOBÜS / Bus	8.674	10.760	5.889	6.187	5,1
MINİBÜS / Minibus	58.922	104.496	62.573	56.924	-9,0
MİDİBÜS / Midibus	1.779	1.895	1.055	879	-16,7
TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM / Commercial Vehicle Total	358.919	458.223	266.793	286.722	7,5
TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM / Motor Vehicles Total	1.013.034	1.057.910	627.733	542.401	-13,6
TRAKTÖR / F.Tractor	12.976	11.261	6.490	7.792	20,1
TRAKTÖR TOPLAM / F.Tractor Total	12.976	11.261	6.490	7.792	20,1
GENEL TOPLAM / GRAND TOTAL	1.026.010	1.069.171	634.223	550.193	-13,2

YENİ ŠKODA ELROQ, CONTİNENTAL LASTİKLERİYLE YOLA ÇIKIYOR



Škoda'nın yeni tam elektrikli SUV modeli Elroq fabrikadan Continental EcoContact 7 lastikleriyle çıkıyor. Golf topundan ilham alan Aerodimple teknolojisiyle geliştirilen EcoContact 7, düşük yuvarlanma direnci ve optimize edilen aerodinamik yapısıyla enerji tüketimini azaltarak elektrikli araçlarda verimliliği artırıyor.



Continental, Volkswagen Grubu markalarından Škoda'nın yeni tam elektrikli SUV modeli Elroq için orijinal ekipman lastiği onayı aldı.

Yeni Elroq, ön aksta 235/50 R20, arka aksta ise 255/45 R20 ebatlarındaki Continental EcoContact 7 yaz lastikleriyle banttan iniyor. Elektrikli araçların ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen Continental EcoContact 7, düşük yuvarlanma direnci, yüksek kilometre performansı ve düşük gürültü seviyesiyle öne çıkıyor. Optimize edilen kauçuk bileşimi ve lastik yapısı, enerji tüketimini azaltırken elektrikli araçların verimliliğine ve menziline katkı sağlıyor.

Golf Topundan İlham Alan Aerodimple Teknolojisi

Continental'in geliştirdiği Aerodimple teknolojisi, golf toplarının yüzeyindeki küçük girintilerden ilham alıyor. Lastik yanağında yer alan özel girintili yapı, lastiğin arkasında oluşan hava türbülansını azaltarak aerodinamiği iyileştiriyor. Böylece aracın hareketini sürdürmek için ihtiyaç duyduğu enerji azalırken elektrik tüketiminin düşmesine katkı sağlanıyor.

Sessiz ve Konforlu Sürüş Deneyimi

EcoContact 7, optimize edilen sırt blokları ve blok açları sayesinde yuvarlanma gürültüsünü de azaltıyor.

Özellikle şehir içi düşük hızlarda oluşan ses frekanslarını hedef alacak şekilde tasarlanan sırt deseni, sürücüler, yayalar ve çevrede yaşayanlar için daha sessiz bir sürüş deneyimi sunuyor.

Lastiklerde ayrıca FR (Flange Rib) olarak adlandırılan jant koruma özelliği de bulunuyor. Lastik yanağındaki güçlendirilmiş yapı, kaldırıma sürtmek gibi durumlarda jantın zarar görmesini önlemeye yardımcı oluyor.

Continental EcoContact 7, yeni Škoda Elroq için birçok ülkede 235/50 R20 100H FR ve 255/45 R20 101H FR ebatlarında orijinal ekipman onayına sahip bulunuyor.

2026-27

FUAR TAKVİMİ

FUARIN ADI	BAŞLAMA-BİTİŞ TARİHİ	KONUSU	ŞEHİR - YER	DÜZENLEYEN FİRMA
IAA TRANSPORTATION	15~20 Eylül 2026	Otomotiv ve Yan Sanayi Fuarı	ALMANYA - HANNOVER	IAA
METAL EXPO	10~13 Kasım 2026	Endüstri Fuarı	RUSYA - SAINT PETERSBURG	METAL EXPO
METEC	21~25 Haziran 2027	Uluslararası Metalurji Teknoloji Fuarı	ALMANYA - DÜSSELDORF	MESSE DÜSSELDORF
BUSWORLD	16~21 Ekim 2027	Otomotiv ve Yan Sanayii	BELÇİKA - BRÜKSEL	BUSWORD

DEV OLMAK BÜYÜK HEDEFLERE BİRLİKTE YOL ALMAKTIR



Türkiye Basketbol Federasyonu ile 2022 yılından bu yana sürdürdüğü güçlü iş birliği kapsamında, A Erkek Milli Basketbol Takımı'nın yol arkadaşı olan TEMSA, milli basketbolcuların yer aldığı reklam filmini yayınladı. A Erkek Milli Basketbol Takımı'nın performans, kararlılık ve takım ruhunu; TEMSA'nın dayanıklılık ve yüksek teknolojiyle buluşturan film, FIBA 2027 Basketbol Dünya Kupası Elemeleri ikinci tur maçları öncesinde "Büyük hedeflere, birlikte" mesajını öne çıkarıyor.

A Erkek Milli Basketbol Takımı'nın elde ettiği başarıların Türkiye genelinde yarattığı büyük heyecan, millilerin yeni hedeflerine yönelik beklentileri de artırıyor. Milli takımın resmi sponsoru TEMSA da FIBA 2027 Basketbol Dünya Kupası Elemeleri ikinci tur maçları öncesinde yayınladığı yeni reklam filmiyle millilere olan desteğini bir kez daha ortaya koyuyor.

Milli takım oyuncularının yer aldığı film, sahada ve yolda "devleşmenin" arkasındaki ortak değerlere odaklanıyor. Birlikte ilerleme, uyum, istikrar ve

dayanıklılık; TEMSA ile A Milli Takım arasındaki yol arkadaşlığını güçlendiren değerler olarak öne çıkıyor.

Dünya Kupası yolunda tam destek

2025 FIBA Avrupa Şampiyonası'nı Avrupa ikincisi olarak tamamlayan A Erkek Milli Basketbol Takımı, FIBA 2027 Basketbol Dünya Kupası Elemeleri ilk turunda oynadığı altı karşılaşmanın tamamını kazanarak namağlup şekilde ikinci tura yükseldi. Milliler, ikinci turda 28 Ağustos'ta Litvanya, 31 Ağustos'ta ise İzlanda ile karşılaşacak.

Türk sporuna desteğini kesintisiz sürdüren TEMSA, yeni reklam filmiyle Dünya Kupası yolunda millilerin yanında olduğunu ve yeni hedeflere uzanan yolculuklarına eşlik etmeyi sürdüreceğini vurguluyor.

Parkedeki mücadeleden yoldaki istikrara

"Nasıl dev olunur? Boyla mı, güçle mi, en yükseğe çıkmakla mı?" sorularıyla başlayan reklam filmi, "dev olmanın" gerçek anlamını sorguluyor. Kapıların açılması ve ilk adımın atılmasıyla

birlikte dev olmanın henüz sahaya varmadan başladığını hissettiren film; birlikte yol alma, mücadele, istikrarlı performans, uyum ve dayanıklılık kavramlarını merkeze alıyor.

Bu değerler, bir yandan milli basketbolcuların sahadaki mücadelesini anlatırken diğer yandan TEMSA'nın yollardaki performans, dayanıklılık ve teknoloji yaklaşımıyla güçlü bir bağ kuruyor.

Branş fark etmeksizin Türk sporunun yanında

TEMSA, spora ve sporcuya sunduğu desteği belirli bir branş ya da takımla sınırlamadan, sporun birleştirici gücüne ve ortak mücadele ruhuna katkı sağlamayı sürdürüyor.

Sporcuların başarı yolculuklarına eşlik etmeyi uzun soluklu bir yol arkadaşlığı olarak ele alan TEMSA; bu yaklaşım doğrultusunda A Erkek ve Kadın Milli Basketbol Takımlarının yanı sıra Beşiktaş, VakıfBank Spor Kulübü ve Adana Demirspor'un karayolu ulaşım sponsorluğunu üstleniyor.

Bafa Gölü

Ege Bölgesi'nde Aydın ve Muğla illerinin sınırları içinde yer almaktadır. Gölün büyük bir kısmı Aydın'ın Söke ilçesinde kalırken doğu kıyıları ise Muğla'nın Milas ilçesine bakmaktadır. Antik Latmos Körfezi'nin Büyük Menderes Nehri'nin taşıdığı alüvyonlarla kapanması sonucu oluşan önemli bir doğal göldür.

Bafa Gölü, zengin doğal ve kültürel kaynak değerleri nedeniyle 1994 yılında Tabiat Parkı olarak ilan edilmiştir. Söke-Milas karayolu Bafa Gölü Tabiat Parkı'nın kenarından geçmektedir. Bafa Gölü'nün güneyinde Ilbıra Dağları, kuzeyinde ise ihtişamlı görüntüsüyle Beşpar-

mak Dağları yükselmektedir.

İlgın, zeytin ve kızılçamdan oluşan zengin bir bitki örtüsüne sahip olan alan, endemik bitkilerin yanı sıra çok sayıda kuş, sürüngen ve memeli türüne de ev sahipliği yapmaktadır. Bafa Gölü'nde kefal, levrek ve yılan balığı tutulmaktadır.

Bafa Gölü, arkeolojik ve tarihi değerler açısından da Türkiye'nin önemli göllerinden biridir. Gölün içinde İkiz Ada, Menet Adası, Kapıkırı Adası, Kahve Asar Adası ve Uyuz Ada adlarında beş adet ada bulunmaktadır



PROMETEEON LASTİKLERİ, DAKAR ŞAMPİYONU MARTİN MACİK'İN YENİ RALLİ KAMYONU MMT EVO5'E GÜÇ VERİYOR



Prometeon'un MM Technology ile uzun soluklu teknik iş birliği kapsamında geliştirilen yeni nesil ralli lastikleri, Kocaeli Fabrikası'nda Türk mühendislerinin katkısıyla üretiliyor.

İki kez Dakar Rallisi şampiyonu Martin Macík Jr.'ın kurucu ortakları arasında yer aldığı MM Technology'nin yeni nesil ralli kamyonu Yeni MMT EVO5, Prometeon'un yüksek performanslı lastikleriyle yarışacak.

MMT EVO5, MM Technology'nin ralli kamyonu serisinin en yeni versiyonu olarak öne çıkıyor. Dünyanın önde gelen ralli kamyonu üreticileri ve geliştiricileri arasında yer alan Çek şirketinin kurucuları arasında, iki kez Dakar Rallisi'ni kazanan ve Baja Aragón ile Rallye du Maroc da dahil olmak üzere birçok prestijli organizasyonda şampiyonluk elde eden Martin Macík Jr. da bulunuyor.

Yeni kamyonun tanıtımı, MM Technology'nin münhasır orijinal ekipman lastik iş ortağı olan Prometeon Tyre Group açısından da önemli bir adım niteliği taşıyor. MM Technology'nin Çek Cumhuriyeti'ndeki tesisinde üretilen tüm ralli kamyonlarının Prometeon lastikleriyle donatılması, sürekli araştırma ve geliştirmeye yönelik ortak yaklaşım ile iddialı performans hedefleri üzerine kurulu teknik iş birliğini ortaya koyuyor.

Dakar'da test edilen teknoloji, Kocaeli'nde geliştirilen performans

Prometeon mühendisleri, MM Technology ekibi ve Martin Macík Jr. ile yürütülen ortak geliştirme çalışmaları sayesinde şirketin ralli lastiği ürün gamı sürekli geliştiriliyor. İlk olarak en zorlu koşullar için tasarlanan S02 Pista ile başlayan geliştirme süreci, S02 Rally ile devam etti, son olarak bugün Prometeon'un bugüne kadar geliştirdiği en ileri seviye ralli lastiği olan S02 Rally EVO modeline ulaştı. Kocaeli Fabrikası'ndaki Ar-Ge merkezinde,

Türk mühendislerinin bilgi birikimiyle geliştirilen ve üretilen bu lastikler, en zorlu yarış koşullarında elde edilen deneyimle sürekli geliştirilmeye devam ediyor.

Bu ortak geliştirme programının başarısı, 2026 Dakar Rallisi'nde bir kez daha kanıtlandı. MM Technology yarışa dokuz kamyonla katılırken, araçların sekizi bitiş çizgisine ulaştı ve altısı genel klasmanda ilk 10'da yer aldı. Prometeon lastikleriyle yarışan Martin Macík Jr. liderliğindeki MM Technology Fabrika Takımı ile ItalTrans Racing Team'in genel klasmanda ilk dokuz içerisinde yarışı tamamlaması, Prometeon lastiklerinin en zorlu arazi koşullarındaki dayanıklılığını, güvenilirliğini ve yüksek performansını bir kez daha ortaya koydu.

Geleceğin teknolojisi sahada geliştiriliyor

Ortak geliştirme çalışmaları hız kesmeden devam ediyor. Prometeon ve MM Technology mühendisleri, Tunus çölünde kapsamlı bir test programı gerçekleştirerek yaklaşan ralli-raid sezonu öncesinde hem lastiklerin hem de yeni ralli kamyonunun geliştirilmesine katkı sağlayacak değerli veriler elde etti. Motor sporları, inovasyon için benzersiz bir test ortamı sunmayı sürdürürken, kat edilen her kilometre geleceğin ürünlerinin geliştirilmesine katkı sağlamaya devam ediyor. Konuya ilişkin değerlendirmede bulunan Prometeon Ar-Ge Başkanı

Francisco Nascimento, şunları söyledi: "MM Technology ile yürüttüğümüz iş birliği teknik bir ortaklığın çok ötesinde, sürekli inovasyon anlayışı üzerine kurulu gerçek bir ortak geliştirme program niteliği taşıyor. Dünyanın önde gelen ralli kamyonu üreticilerinden birinin Prometeon'u tek orijinal ekipman lastik tedarikçisi olarak tercih etmesi bizim için büyük bir gurur kaynağı. Aynı zamanda ürünlerimizi mümkün olan en zorlu koşullarda geliştirmemize de olanak tanıyor. Martin Macík Jr., bizi sürekli daha ileriye taşıyan sıra dışı bir geliştirme pilotu. MM Technology mühendislik ekibinin uzmanlığı ve inovasyon tutkumuz bir araya geldiğinde, en yeni nesil lastiklerimizin performansına daha da fazla güveniyoruz."

Konuya ilişkin değerlendirmede bulunan Prometeon Geniş Avrupa Bölge CEO'su Gökçe Şenocak, şunları söyledi:

"Dakar Rallisi şampiyonu bir yarışçının lastiklerini Türkiye'de geliştirmek Prometeon Türkiye olarak bizim için çok önemli. Bu hem Prometeon Türkiye Ar-Ge Merkezi'nin yetkinliğini ortaya koyarken hem de Ar-Ge merkezimizin sınırlarını zorlaması açısından da çok değerli. Ar-Ge merkezindeki Türk mühendislerin geliştirdiği bu lastiklerin yeni MMT EVO5'in orijinal ekipmanı olarak tercih edilmesinden ve aracın rekabet yolculuğuna eşlik edecek olmasından büyük mutluluk duyuyoruz."

FİLM



ÇILGIN HAFTA SONU

Yönetmen: Jon Lucas, Scott Moore
Oyuncular: Anna Faris, Isla Fisher, Leslie Mann, Michelle Buteau
Tür: Komedi Filmleri

Hayatın yoğun temposundan biraz olsun uzaklaşmak isteyen üç kadın, lüks bir tesiste sakin ve sorunsuz bir hafta sonu geçirmek için bir araya gelir. Planları, dinlenmek, rahatlamak ve günlük streslerini geride bırakmaktır. Fakat sorun çıkarmaya yatkın eski dostları da tatile katılınca bu kısa kaçamak bekledikleri gibi ilerlemez. Tesiste başlayan buluşma, peş peşe alınan yanlış kararlarla bambaşka bir hâl alır. Her yeni gelişme grubun işini daha da zorlaştırırken, kadınlar kendilerini dinlenmek yerine giderek büyüyen bir karmaşanın ortasında bulur.



ÇIKIŞ YOLU

Yönetmen: Derrick Borte
Oyuncular: Daniel Zovatto, Luke Evans, Russell Crowe, Teresa Palmer
Tür: Aksiyon Filmleri, Gerilim Filmleri

Gece kulübü sahibi, geçmişindeki tehlikeli işlerden uzaklaşarak kız arkadaşıyla sakin bir hayat kurmaya hazırlanmaktadır. Emekliliğe yaklaşmışken kulübü maskeli silahlı kişiler tarafından soyulur ve olay, onun kartellerle yeniden karşı karşıya gelmesine neden olur. Baskının arttığı günlerde, mekânı satın almak isteyen kimliği belirsiz bir yabancı ortaya çıkar. Bu teklif, kulübün yaşadığı saldırıyla bağlantılı olabilecek yeni soruları beraberinde getirir. Sahibi bir yandan kız arkadaşını ve işini korumaya çalışırken, diğer yandan kime güvenebileceğini anlamak zorunda kalır.



EŞSİZ DAF XD ELECTRIC, TİPİK BİR HOLLANDA UYGULAMASI BULUYOR



Yarış pistlerinden ilham alınarak süt taşımacılığına: Hollandalı Van Der Mierden Transport şirketi, eşsiz bir 'DAF XD Electric' aracını teslim aldı. Tek örneği bulunan bu araç, süt ürünleri taşımacılığında kullanılacak.

Tamamen elektrikli çekici, 1996 yılındaki ikonik DAF yarış kamyonundan ilham alınarak tasarlandı. Çarpıcı görünümlü araç, en yeni sıfır emisyon teknolojisiyle dikkat çekici bir tasarımı bir araya getiriyor. Kamyon, Van Der Mierden Transport tarafından süt toplama taşımacılığında kullanılacak ve bu uygulama, elektrikli kamyonun sunduğu birçok olanak için mükemmel bir uyum sağlıyor.

Özgün kamyon

DAF Hollanda tarafından sipariş edilen ve DAF bayisi Truckland tarafından teslim edilen DAF Electric, 1990'lardaki DAF Yarış Kamyonu'nun görünümüne

sahip. Araç, '2026 Uluslararası Yılın Kamyonu' seçilen DAF XD 350 FT 4x2 çekici ünitesini temel alıyor. Kamyon, ünlü DAF yarış kamyonuna gönderme yapan benzersiz bir renk şeması ve şeritleriyle görsel olarak öne çıkıyor. Özel XD Electric, 525 kWh'lık bir batarya paketiyle çalışan 350 kW (480 hp) gücünde bir aktarma organına sahip olup, uygulamaya bağlı olarak tek şarjla 500 kilometreden fazla menzil sunmaktadır.

'Sürdürülebilir ulaşım için bilinçli bir tercih'

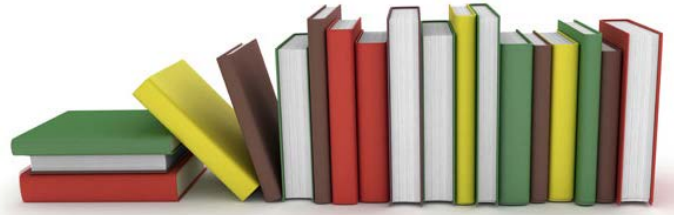
Van Der Mierden, filosunda çeşitli özel araçlar bulundurmaktadır. Şirket, DAF bayisi Truckland aracılığıyla bu göz alıcı kamyonu öğrendiğinde, ilgisi hemen uyandı. Van Der Mierden Transport Genel Müdürü Julian van der Mierden, "Bu DAF ile sürdürülebilirliğin, operasyonel pratikliğin ve özgün tasarımın el ele gittiğini gösteriyoruz"

dedi. "Günlük operasyonlarda doğrudan kullanılabilen yenilikçi ve sürdürülebilir bir elektrikli çözümü bilinçli olarak seçtik. Müşterilerimiz gibi biz de doğayı ve gelecek nesillerin geleceğini önemsiyoruz."

Süt ürünleri taşımacılığında uzmanlaşmıştır.

Van Der Mierden Transport, 60 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren ve gerçek bir aile şirketi olan bir firmadır. İşletme, yerel çiftliklerden süt bidonları toplayan bir at arabasıyla başlamıştır. Bugün, son teknoloji ürünü filosu neredeyse tamamen DAF kamyonlarından oluşmaktadır.

Araçlar artık sadece taze sütü işleme tesislerine taşımakla kalmıyor, aynı zamanda yalıtımlı tanker römorkları ve diğer ekipmanları kullanarak Hollanda genelinde ve ötesinde süt hammadde, yarı mamul ürünler ve mamul ürünler de taşıyor.



TORTU

MEKÂN DEĞİL, BAŞ KAHRAMAN: ANTAKYA

VOLKAN EKMEKÇİ

-ÖYKÜ-



TORTU

Yazar: Volkan Ekmekçi

Yayınevi: İkinci Adam Yayınları

"Antakya, bu kitapta sadece bir mekân değil; baş kahraman..."

Kırk dört yılın belleğinde biriken kokular, sesler, renkler, tatlar ve yüzeyler... Çocukluğun taş sokaklarında yankılanan adımlar, depremle yıkılan bir kentin tozuna karışan hatıralar...

Tortu; geçmişin izlerini kaybetmemek, belleğin derinliklerindeki Antakya'yı ve yaşadığımız yıkımları unutturmamak için yazıldı.

Her öykü, tamamlanmamış bir cümle gibi; devamını okurun kalemine bırakır.

HİZMETÇİNİN DÜĞÜNÜ

Yazar: Freida Mcfadden

Yayınevi: Olimpos Yayınları

Hizmetçinin Düğünü, Hizmetçi serisinin ikinci kitabı (Hizmetçinin Sırrı) ile üçüncü kitabı (Hizmetçi İzliyor) arasındaki zaman boşluğunu doldurmak için yazılmış bir öyküdür. İsterseniz ikinci ve üçüncü kitap arasında isterseniz de üçüncü kitaptan sonra okuyabilirsiniz.

Bugün hayatımın en mutlu günü olmalıydı.

Hayallerimdeki adamla nişanlıydım, sadece birkaç saat içinde yargıcın karşısına çıkacak ve ölüm bizi ayırana dek karı koca olmak üzere yemin edecektik.



BAHÇIVAN VE ÖLÜM

Yazar: Georgi Gospodinov

Yayınevi: Metis Yayınları

"Babam bahçivandı. Şimdi bir bahçe."

Hayatının uzun yıllarını bahçesine vakfetmiş olan babasının, "omuzlarında tonlarca geçmiş taşıyan bir Atlas" gibi gördüğü ve idealize ettiği kişinin ölümünü anlattığı bu kitabında Georgi Gospodinov, yeri doldurulamaz bir kayıp karşısında hissettiklerini içten ve etkileyici bir dille aktarırken, aynı zamanda hayat ve ölüm üzerine, sevgi ve yas üzerine, varoluşumuzu anlamlandıran ve yola devam etmemizi sağlayan şeyler üzerine derin bir tefekküre dalıyor.

FALKEN ZIEX ZE320

AUTO EXPRESS 2026 YAZ LASTİĞİ TESTİNDE BİRİNCİ OLDU



AKO Grup'un Türkiye distribütörlüğünü yaptığı Falken'in ZIEX ZE320 modeli, dünyanın önde gelen otomotiv yayınlarından Auto Express'in 2026 yaz lastiği testinde birinci olarak önemli bir başarıya imza attı.

ZIEX ZE320; ıslak yol tutuşu, kuru frenleme ve kuru yol tutuşu kategorilerinde elde ettiği birinciliklerle güvenlik ve performans alanındaki iddiasını bir kez daha ortaya koydu.

Almanya'nın önemli otomotiv dergilerinden Auto Express'in sekiz farklı markanın yaz lastiğini karşılaştırdığı 2026 yaz lastiği testinde genel klasmanda ilk sıraya yerleşen Falken ZIEX ZE320, özellikle güvenlik ve sürüş kontrolü açısından önem taşıyan performans kriterlerinde öne çıktı. Falken'in güvenlik ve performans odağındaki yaklaşımının en yeni ürünü olan ZIEX ZE320; ıslak yol tutuşu ile kuru zemindeki frenleme ve yol tutuş performansında elde ettiği sonuçlarla, farklı yaz koşullarına uyum sağlayan dengeli performansını ortaya koydu.

Üç performans kategorisinde birincilik

Auto Express'in 2026 yaz lastiği testinde zirveye yerleşen Falken ZIEX ZE320; ıslak yol tutuşu, kuru frenleme ve kuru yol tutuşu kategorilerinin tümünde birinci oldu.

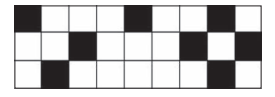
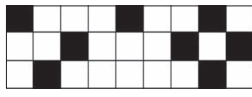
Üç kritik performans alanında elde edilen bu sonuçlar, modelin değişken sürüş koşullarında güvenlik ve kontrol odağını güçlü biçimde ortaya koyuyor. ZIEX ZE320'nin hem ıslak hem de kuru zeminde sergilediği performans,

özellikle yaz aylarında güvenli ve kontrollü sürüş açısından modelin öne çıkan avantajlarını destekliyor.

Falken ZIEX ZE320 AKO Grup distribütörlüğünde Türkiye'de

Falken'in Auto Express 2026 yaz lastiği testinde elde ettiği birincilik, Falken markasının güvenlik, teknoloji ve performans odağındaki mühendislik yaklaşımını bir kez daha ortaya koydu. Global ölçekte geliştirilen yenilikçi lastik teknolojileri Türkiye pazarında AKO Grup tarafından sürücülerle buluşturuluyor.

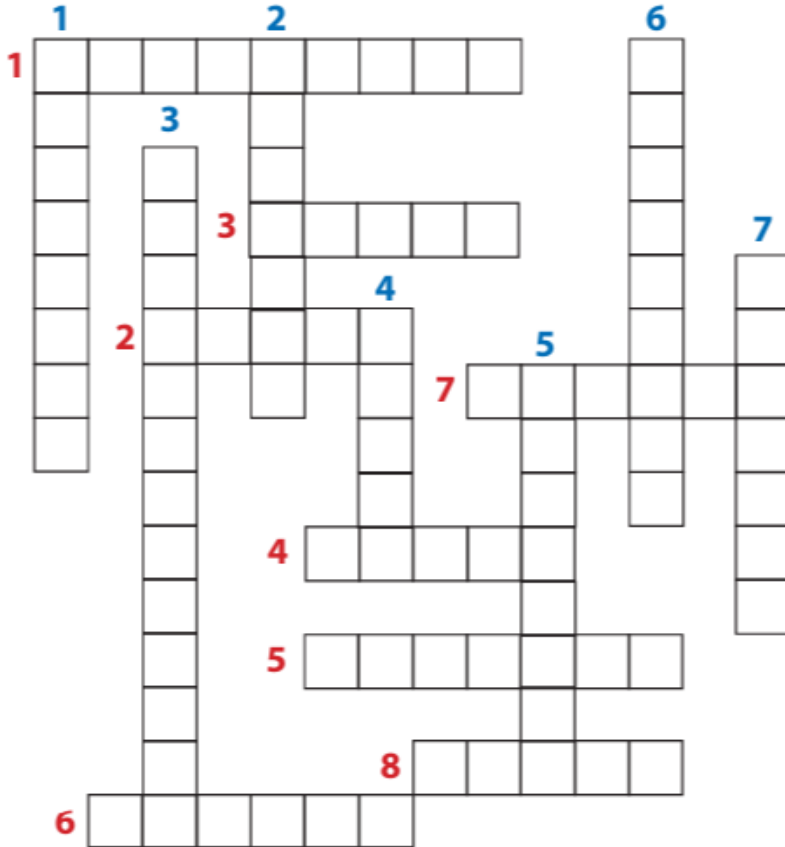




Sudoku

		2		7	3			
	1							
	6	9			2			3
	3	8	5			9		7
				1				
1		4			9	8	2	
5			8			6	7	
							8	
			6	3		2		

8	7	6	9					
	1				6			
	4		3		5	8		
4						2	1	
	9		5					
	5			4		3		6
	2	9						8
		4	6	9		1	7	3
					1			4



SOLDAN SAĞA

1. Resmi konukları ağırlamak ve onlara kılavuzluk etmekle görevlendirilen kimse
2. Allah'ın kullarına ve diğer yaratıklarına lütfu olan nimet, yenilen, içilen ve sarf en şey, kismet
3. Ekvator bölgesindeki büyük suların geçtiği havzalarda bulunan geniş, balta girmemiş ormanlara verilen ad
4. Bacağın, dizkapağından topuğa kadar olan bölümü
5. Ordu ve Giresun yöresinde, soğanları yemek yapımında kullanılan bir tür çiğdeme verilen ad
6. Akarsu kıyılarındaki çalı ve ağaçların üzerinde de yaşa yabilen bir balık
7. Bağırsaktan gelen, içinde yağ damlacıkları bulunan akkan
8. Bahardan az önce, ilkin havada, sonra suda ve en sonra toprakta olduğu sanılan sıcaklık yükselişi

YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Organizmanın herhangi bir noktasında bulunan bir hastalık olayının organizmanın başka bir yerine sıçraması
2. Uzun tecrübeler sonunda özel olarak ifade edilmiş ve halka mal olmuş söz, darbimesel
3. Uçuk sarı renkte, yağ kıvamında, güçlü patlayıcı özelliği olan bir madde
4. Arılara barınak olarak yapılan, türlü biçimdeki tahta sepet ya da sandık
5. Mantıkta önerilerinin biri veya her ikisi kanıtıyla ileri sürülen tasım
6. Batı Moğolistan'da yaşayan bir Türk topluluğu
7. Edebiyatta anlatışta düzgünlük ve açıklıkla birlikte amaca uygunluk

Perde Pilavı



Malzemeler

Tereyağı
Bütün soyulmuş badem içi

Hamuru için Malzemeler
350 gr. un
200 gr. soğuk tereyağı
2 tutam tuz
2 yumurta
5 – 6 yemek kaşığı soğuk su

Pilav için Malzemeler
2 yemek kaşığı tereyağı
2 yemek kaşığı zeytinyağı
1 adet soğan
2 yemek kaşığı dolmalık fıstık
2 yemek kaşığı kuş üzümü
1 tatlı kaşığı yenibahar
1 çay kaşığı tarçın
2 su bardağı pirinç
Tuz - Karabiber
1 yemek kaşığı toz şeker
4 su bardağı su

Hazırlanışı

Fırın kabı tereyağı ile hafif kalın bir katman olacak şekilde yağlanır.

Tabanı ve kenarları bademlerle süsleyip soğuk kalması için buzdolabında dinlendirilir.

Hamur hazırlanıp bir streç filme sarılır ve buzdolabında dinlendirilir.

Pilav hazırlanır, demlenmesi için 15 dakika bekletilir.

Birleştirmek için;

Buzdolabından çıkartılan hamur kenarlardan sarkacak şekilde fırın kabına açılır.

Açılan hamurun içine demlenen pilav ilave edilir.

Kenardan sarkan hamurlar pilavın üzerini örtecek şekilde kapatılır.

Fırın kabının üzeri alüminyum folyo ile iyice kapatılır.

180 derecede önceden ısıtılmış fırında 40 dakika üzeri kapalı bir şekilde 10 dakika folyoyu kaldırıp üzeri açık bir şekilde pişirilir. Tersyüz ederek servis edilir .

Afiyet Olsun

YETKİLİ SERVİSLİKLERİMİZ

HMF | **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT



UNICARRIERS



GREEN MACHINES



TRAGGER



PROFİMAK
profesyonel iş makineleri

PROFİMAK MAKİNE OTOMOTİV SAN. ve TİC. A.Ş.
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi 53. Cad. No: 15 Kahramankazan/ANKARA
Tel: +90 312 441 61 72 73 Faks: +90 312 441 61 76 servis@profimak.com.tr www.profimak.com.tr

ERDEMLİ

**DOĞAYI SEVİYOR
TEMİZ BİR ÇEVRE
İÇİN ÇALIŞIYORUZ**



ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 Merkez / ÇORUM

Tel : +90 (364) 254 97 23
E-Posta : info@erdemlimakina.com.tr

Web: www.erdemlimakina.com.tr

SERVİSLERİMİZ

OTOYAPI MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
(Merkez Servisimiz)
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 No:4 ÇORUM

Tel : +90 (364) 234 86 20
E-Posta : info@otoyapi.com

Web: www.otoyapi.com

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
(Marmara Bölgesi Servisimiz)
İkitelli OSB Dolapdere San. Sitesi Ada 17 No:49 Başakşehir/ İSTANBUL

Tel : +90 (212) 671 46 80
E-Posta : yasin@devasmakina.com

Web: www.devasmakina.com

GENCEROĞLU MAKİNA EKİPMAN OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Ostim OSB Mahallesi 1231 Sok. No. 37 Ostim YENİMAHALLE/ ANKARA

EN BAKIM SERVİS HİZ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Evkaüç Mahallesi 4. Sanayi Sitesi 129/13. Sokak No:26 Bornova /İZMİR

**25 senedir
sektörün öncüsü,
şimdi daha da
güçlü.**



HİSAN
HİDROLİK MAKİNALARI SANAYİ ve TİC. A.Ş.

Hastane Mah. Hadımköy - İstanbul Cad. No:60 Arnavutköy/İSTANBUL
T: 0 212 771 45 97-98 F: 0 212 771 45 99 www.hisan.com.tr

