RADÜS

ARAÇ, ARAÇÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2026 • YIL: 14 • SAYI: 169 • 200 ₺

HYUNDAI

STARIA CARGO İLE ELEKTRİKLİ HAFİF TİCARİ ARAÇ SEGMENTİNDE YENİ BİR STANDART BELİRLİYOR

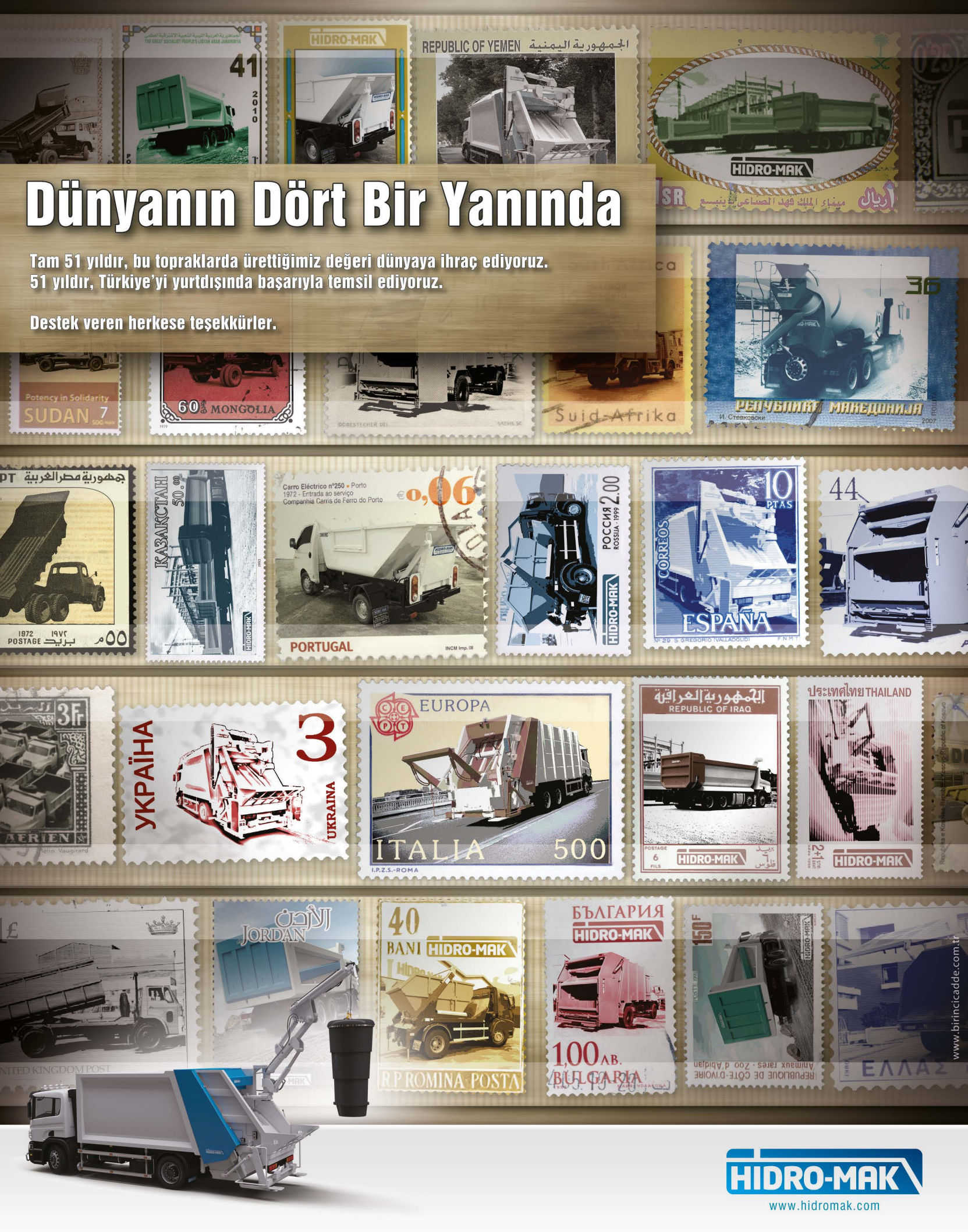


11 TIRSAN IAA'DA AVRUPA TEKNOLOJİ LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRDÜ

18 VOLVO TRUCKS, ÜSTYAPININ GELECEĞİNİ İŞ ORTAKLARI İLE BİRLİKTE ŞEKİLLENDİRİYOR

57 TOFAŞ'IN 300 MİLYON DOLARLIK K9 YATIRIMI ÜRETİME BAŞLADI

ARAÇ, ARAÇÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ



Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.

HIDRO-MAK
www.hidromak.com



Çevreniz Bizimle Daha Temiz

TİSAN

ÇÖP KONTEYNER YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI

ÇÖP KONTEYNERİ YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI ile HALK SAĞLIĞI'NA ÖNEM VERİN!



Bu araç sayesinde
Çöp Konteyneri bulunduğu yerde basınçlı su ile içi ve dışı yıkanıp dezenfekte edildikten sonra tekrar yerine bırakılmaktadır.





Bu araç sayesinde
Çöp Konteynerleri yerinde, hızlı, ekonomik ve etkin bir şekilde temizliği yapılarak, virüs için yayılım alanı olabilecek konteynerler sterilize hale getirilecektir.





Sterilizasyon sayesinde diğer bulaşıcı hastalık taşıma riski oluşturan larva ve sinek oluşumu da engellenecektir.

TİSAN
Kazım Karabekir Mahallesi,
6914. Sk. No:4, 35860
Torbalı / İzmir
www.tisan.net
info@tisan.net
Tel.+90 232 8641310

URS UKAS QUALITY MANAGEMENT 043
CERTIFICATE NO. 26743

ISO 9001 : 2012
ISO 18001 : 2007
ISO 14001 : 2004

CE

YERLİ ÜRETİM

Teknoloji ve Kalitenin Buluştuğu Nokta...

www.tisan.net



COP31: İKLİM İÇİN SÖZDEN EYLEME GEÇME ZAMANI

Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Dünya, iklim değişikliğinin giderek ağırlaşan etkileriyle mücadele ederken, sürdürülebilir bir gelecek için atılacak adımlar her zamankinden daha fazla önem taşıyor. Türkiye'nin ev sahipliğinde 9-20 Kasım 2026 tarihleri arasında Antalya'da gerçekleştirilen 31. Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı (COP31), küresel iklim politikalarının geleceğine yön veren önemli bir buluşma olarak dikkat çekiyor.

Dünyanın farklı ülkelerinden devlet temsilcilerini, iş dünyasını, bilim insanlarını ve sivil toplum kuruluşlarını bir araya getiren COP31'de, iklim değişikliğiyle mücadelede verilen taahhütlerin somut uygulamalara dönüştürülmesi ön plana çıkıyor. Temiz enerjiye geçiş, karbon emisyonlarının azaltılması,iklim finansmanı ve sürdürülebilir kalkınma konferansın temel gündem maddeleri arasında yer alıyor.

Türkiye açısından tarihi bir öneme sahip olan bu organizasyon, ülkemizin yeşil dönüşüm hedeflerini uluslararası platformda ortaya koyması bakımından da önemli fırsatlar sunuyor. Özellikle otomotiv, ticari araçlar, taşımacılık ve lojistik sektörleri için COP31, geleceğin teknolojilerini ve yeni nesil ulaşım politikalarını değerlendirmek adına kritik bir dönüm noktası niteliği taşıyor. Elektrikli ve hidrojenli araç teknolojileri, alternatif yakıtlar, enerji verimliliği ve düşük karbonlu lojistik çözümleri artık sektörün geleceğini belirleyen temel unsurlar arasında bulunuyor. Küresel rekabette güçlü kalabilmenin yolu, teknolojik gelişmeleri çevresel sorumlulukla birleştirmekten geçiyor.

Ancak sürdürülebilirlik yalnızca çevreyi korumakla sınırlı değil. Aynı zamanda ekonomik büyümeyi destekleyen, kaynakların verimli kullanılmasını sağlayan ve gelecek nesillere yaşanabilir bir dünya bırakmayı hedefleyen kapsamlı bir dönüşümü ifade ediyor.

COP31'in başarısı, konferans salonlarında verilen mesajlardan çok, alınan kararların üretime, yatırıma ve günlük yaşama ne ölçüde yansıyacağıyla değerlendirilecek.

İklim değişikliğiyle mücadelede artık yalnızca hedef belirleme değil, bu hedefleri gerçekleştirme zamanı.

Antalya'dan dünyaya uzanan bu önemli buluşmanın, sürdürülebilir ulaşım ve daha temiz bir gelecek için kalıcı adımlara öncülük etmesi dileğiyle…

Keyifli okumalar dileriz.

İÇİNDEKİLER



4 HYUNDAI, STARIA CARGO İLE ELEKTRİKLİ HAFİF TİCARİ ARAÇ SEGMENTİNDE YENİ BİR STANDART BELİRLİYOR

11 TIRSAN IAA'DA AVRUPA TEKNOLOJİ LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRDÜ

18 TOFAŞ, 7,5 MİLYONUNCU ARACINI ÜRETTİ

22 FORD TRUCKS'TAN YILDA ŞİRKETLER GRUBU'NA 101 ARAÇLIK TESLİMAT

26 CASTROL VE KOMATSU'DAN STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

30 VOLVO TRUCKS, ÜSTYAPININ GELECEĞİNİ İŞ ORTAKLARI İLE BİRLİKTE ŞEKİLLENDİRİYOR

41 MERCEDES-BENZ TÜRK AKSARAY KAMYON FABRİKASI, 40 YILDA KÜRESEL BİR ÜRETİM ÜSSÜNE DÖNÜŞTÜ

54 RENAULT TRUCKS'IN YEDEK PARÇA DAĞITIM ALTYAPISI VOLVO GROUP'UN YENİ YATIRIMI İLE DAHA DA GÜÇLENİYOR

57 TOFAŞ'IN 300 MİLYON DOLARLIK K9 YATIRIMI ÜRETİME BAŞLADI



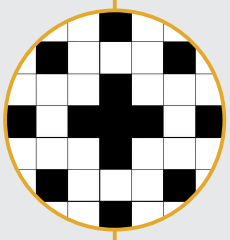
72 GEZİ



74 FİLM



76 KİTAP



78 BULMACA



79 YEMEK

Yayın Sahibi
PROFİSAN MAKİNA OTOMOTİV NAKLİYE TEMİZLİK MEDYA SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü
Burhan FIRAT
bilgi@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü
Bahar YILDIRIM
reklam@radusdergisi.com

Yayın Kurulu
Burhan FIRAT
Bahar YILDIRIM
Ezgi VURAL
Ömer Mert FIRAT
Cengiz VURAL
Yılmaz KAYA
Serbülent ÇİLİNGİR
Gürbüz GÜRER
Harun ARAB

Editör
Bahar YILDIRIM
radusdergisieditor@gmail.com

Grafik Tasarım
Bahar YILDIRIM
radusdergisieditor@gmail.com

Yayın ve İdare Merkezi
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi
53. Cd. No: 15 Kahramankazan/Ankara
Tel : 0 (312) 441 61 73
Fax : 0 (312) 441 61 76
Gsm : 0 (549) 548 99 19
radusdergisieditor@gmail.com
reklam@radusdergisi.com

Yıl: 14 / Sayı: 169 Fiyatı: 200 ₺
Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

Yayın Tarihi
Ekim 2026

Radüs Dergisi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan yayıncının izni alınmadan, kaynak belirtilmeden tam ve özet alıntı yapılamaz.

Whatsapp Haber Hattı
0549 548 99 19

HYUNDAI, STARIA CARGO İLE ELEKTRİKLİ HAFİF TİCARİ ARAÇ SEGMENTİNDE YENİ BİR STANDART BELİRLİYOR



Hyundai Motor Avrupa işletmeler ve profesyonel kullanıcılar için gelişmiş elektrikli performansı günlük kullanım kolaylığıyla birleştirmek üzere tasarlanan tamamen elektrikli hafif ticari araç STARIA Cargo'yu tanıtıyor.

• Modern işletmelerin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen STARIA Cargo, elektrikli araç verimliliğini, günlük kullanım kolaylığını ve ileri teknolojiyi bir araya getiriyor.
• 800 voltluk mimarisi sayesinde yüzde 10'dan yüzde 80'e yalnızca 20 dakikada şarj olabilen STARIA Cargo, 450 km'ye varan tamamen elektrikli menziliyle segmentinde öne çıkıyor.
• STARIA Cargo, 2026 Paris Otomobil Fuarı'nın basın gününde tanıtılacak.



Avrupalı müşterilerin beklentilerini karşılamak üzere geliştirilen STARIA Cargo, 450 kilometreye varan WLTP menzili sunuyor. 800 voltluk elektrik mimarisi sayesinde yüzde 10'dan yüzde 80'e 20 dakikada şarj olarak segmentinde öncü bir performans sergiliyor.

160 kW (218 PS) gücündeki elektrik motoru güçlü bir performans sunarken, 1.040 kg taşıma kapasitesi, 2.000 kg çekme kapasitesi ve üç paletlik yük alanı çok çeşitli profesyonel kullanım ihtiyaçlarını karşılıyor.

Kapsamlı Hyundai SmartSense sürüş destek teknolojileri de günlük kullanımda güveni ve kolaylığı artırıyor.

Hyundai'nin kendini kanıtlamış elektrikli araç teknolojisini binek otomobil benzeri sürüş özellikleri ve konforla birleştiren STARIA Cargo, günlük ticari operasyonların gereksinimlerini karşılamak ve profesyonel kullanıcılar için elektrikli mobiliteye geçişi daha pratik hale getirmek üzere tasarlandı.

Hyundai Motor Avrupa Başkanı ve CEO'su Xavier Martinet, "İşletmeler, elektrifikasyon ile verimlilik arasında seçim yapmak zorunda kalmamalı. STARIA Cargo'yu tam da bu nedenle geliştirdik. Model, 450 km menzili ve 800 voltluk mimarisinin sağladığı ultra hızlı şarjı, profesyonel müşterilerin her gün ihtiyaç duyduğu taşıma, çekme ve yük alanı kapasitesiyle birleştiriyor.

Sonuç, Avrupalı kullanıcıların ihtiyaçları etrafında şekillenen tamamen elektrikli bir hafif ticari araç" dedi.





Hyundai STARIA Cargo'nun öne çıkan özellikleri

• Daha yüksek operasyonel verimlilik için ultra hızlı şarj: 800 voltluk mimari, yüzde 10'dan yüzde 80'e 20 dakikada şarj imkânı sunarak aracın kullanım dışı kaldığı süreyi en aza indiriyor ve kullanım verimliliğini artırıyor.

• Üst düzey elektrikli performans: 450 km'ye varan menzil (WLTP), 160 kW (218 PS) güç ve 2.000 kg çekme kapasitesi, işletmelerin ihtiyaçlarını taviz vermeden karşılıyor.

• Avrupa'daki ticari kullanıma özel tasarım: N1 tip onayına sahip üç koltuklu panelvan; geniş yük alanına kolay erişim, düşük yükleme yüksekliği ve günlük kullanımda dayanıklılık sunuyor.

• Yandan yükleme imkânı ve üç Euro palet kapasitesi sunan geniş yük alanı, gerçek lojistik ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlandı.

• Kapsamlı Hyundai SmartSense güvenlik sistemleri, şehir içi ve otoyol sürüşlerinde sürücünün güvenini destekliyor.

• Dijital kokpite sahip gelişmiş ccNC bilgi-eğlence sistemi, işletmeler ve profesyoneller için sezgisel kullanım ve bağlantı özellikleri sunuyor.

• Araçtan elektrikli cihazlara enerji aktarımı (V2L) özelliği, mobil çalışma imkânı ve çalışma sahasında ek esneklik sağlıyor.

STARIA Cargo'yu elektrikli hafif ticari araç segmentinde güçlü bir seçenek haline getiren nedir?

STARIA Cargo, Hyundai'nin kendini kanıtlamış elektrikli araç teknolojisini profesyonel kullanıma yönelik geliştirilen yeteneklerle birleştiriyor.

Modelin sunduğu avantajlar, günlük ticari operasyonları doğrudan etkileyen beş alana odaklanıyor

• Menzil
• Şarj hızı
• Yük taşıma kapasitesi
• Performans
• Sürüş destek sistemleri

STARIA Cargo ne kadar hızlı şarj oluyor?

Şarj hızı, hafif ticari araç kullanıcıları için kritik bir unsur. STARIA Cargo'nun 800 voltluk elektrik mimarisi, ideal DC ultra hızlı şarj koşullarında bataryanın yüzde 10'dan yüzde 80'e yalnızca 20 dakikada şarj edilmesini sağlıyor.

Bu özellik, elektrikli hafif ticari araç segmentinde yeni bir standart belirliyor. STARIA Cargo'nun yüksek menziliyle birlikte aracın kullanım dışı kaldığı süreyi en aza indiriyor ve işletmelerin verimliliğini artırmasına yardımcı oluyor.

İşletme tesislerinde ve gece boyunca şarj için sunulan 11 kW araç içi AC şarj ünitesi ise günlük kullanım için ideal bir çözüm oluşturuyor.

STARIA Cargo zorlu profesyonel kullanım ihtiyaçlarını nasıl karşılıyor?

STARIA Cargo, geniş yük kapasitesini kolay erişimle birleştiren, N1 tip onayına sahip üç koltuklu bir panelvan olarak pazara sunuluyor. Model, 1.040 kg taşıma kapasitesi, 2.000 kg frenli römork çekme kapasitesi ve üç paletlik yük alanı sunuyor.

Her iki yandaki sürgülü kapılar yük alanına iki taraftan erişim sağlarken, arkadan erişim ve düşük yükleme yüksekliği günlük operasyonlarda yükleme ve boşaltmayı kolaylaştırıyor. Çelik bir bölme, kabini yük bölümünden ayırırken geniş açılan arka kapılar yük alanına kolay erişim sunuyor.

Profesyonel kullanım için tasarlanan STARIA Cargo, yük altında da güçlü performans sergiliyor. Elektrikli güç aktarma sistemi, sessiz çalışma ve düşük titreşim sağlayarak uzun çalışma saatlerinde ve sık dur-kalk yapılan sürüşlerde sürücü konforunu artırıyor. Hyundai ayrıca STARIA Cargo için üç yıllık garanti paketi sunarak profesyonel müşterilere ek güvence sağlıyor ve aracın ilk kullanım yıllarında daha fazla öngörülebilirlik sunuyor.

STARIA Cargo hangi donanım seçeneklerini sunuyor?

Hyundai, Avrupa genelindeki yerel işletme müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun dönüşüm çözümleri sunmak için iş ortaklarıyla çalışıyor. Şirket, gelecekte Avrupa'nın farklı pazarlarında Hyundai bayileri aracılığıyla sunulabilecek standartlaştırılmış dönüşüm çözümlerini de değerlendiriyor. Böylece müşterilere daha tutarlı ve kolay bir deneyim sunulması hedefleniyor. Konuyla ilgili daha fazla bilgi ilerleyen dönemde paylaşılacak.

STARIA Cargo nasıl bir performans sunuyor?

STARIA Cargo, 160 kW (218 PS) gücünde bir elektrik motoruyla donatılıyor. 350 Nm torkla birlikte hem şehir içinde hem de otoyolda güven veren bir performans sunuyor. Uygun koşullarda 184 km/saate ulaşan maksimum hızı da modelin güçlü sürüş performansını vurguluyor. STARIA'nın binek versiyonunun mimarisinden geliştirilen panelvan, binek otomobil benzeri sürüş özellikleri ve konfor sunuyor.

STARIA Cargo'nun yetenekleri hız ve hızlanmanın ötesine geçiyor. Zorlu profesyonel kullanım için tasarlanan model, yük taşıma ve çekme kapasitesini elektrikli güç aktarma sisteminin akıcı ve rafine karakteriyle birleştiriyor. Ağır yük taşırken veya römork çekerken bile güven veren performans, hızlı tepki veren hızlanma ve binek otomobil benzeri konfor sunuyor. STARIA Cargo'nun, 1.040 kg'lık maksimum yükünü taşırken dahi teknik olarak 2.000 kg'a kadar römork çekebilmesi, profesyonel kullanıcılara olağanüstü esneklik sağlıyor.

STARIA Cargo güvenliği ve sürücünün güvenini nasıl destekliyor?

STARIA Cargo, her koşulda güvenli kullanımı desteklemek üzere tasarlanan kapsamlı Hyundai SmartSense güvenlik ve gelişmiş sürüş destek sistemleriyle donatılıyor. Önden Çarpışma Önleme Asistanı, Şeritte Kalma Asistanı, Şerit Takip Asistanı, Dur-Kalk Özellikli Akıllı Hız Sabitleyici, Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı, geri görüş kamerası ile ön ve arka park sensörleri standart olarak sunuluyor.

STARIA Cargo teknolojiyi günlük profesyonel kullanıma nasıl entegre ediyor?

STARIA Cargo, 12,3 inç dokunmatik ekran ve dijital gösterge panelini içeren Hyundai'nin Bağlantılı Araç Navigasyon Kokpiti (ccNC) ile donatılıyor. Sistem, temel araç işlevlerine sezgisel erişim sağlıyor.

Bağlantılı özellikler; uzaktan araç yönetimi, şarj durumunun takibi ve iklimlendirme kontrolünü destekliyor. Araçtan elektrikli cihazlara enerji aktarımı (V2L) özelliği, 3,5 kW gücüyle hem araç dışında hem de yük alanındaki iç priz üzerinden kullanılabiliyor. Kullanıcıların harici elektrikli cihazlara doğrudan araçtan enerji sağlamasına olanak tanıyan bu özellik, günlük kullanım esnekliğini artırıyor.

STARIA Cargo, Paris Otomobil Fuarı'nda yer alacak.

STARIA Cargo, Paris Otomobil Fuarı'nın basın gününde tanıtılarak basın mensuplarına Hyundai'nin yeni tamamen elektrikli hafif ticari aracını yakından deneyimleme fırsatı sunacak.

STARIA Cargo ne zaman satışa sunulacak?

STARIA Cargo, pazara bağlı olarak 2026 yılının ikinci yarısında satışa sunulacak.





RENAULT TRUCKS FEST ÜÇÜNCÜ KEZ TÜRKİYE YOLLARINDA AİLE BÜYÜYOR DENEYİM GENİŞLİYOR



Bu yıl üçüncüsü düzenlenen Renault Trucks FEST, İstanbul, İzmit, İzmir, Antalya ve Konya duraklarını tamamlayarak Türkiye turuna devam ediyor. Renault Trucks T, T High, C, K ve D serilerinin yer aldığı Türkiye turuna bu yıl aileye yeni katılan Master Red EDITION da eşlik ediyor. 23 Ekim'de Bursa'da tamamlanacak Renault Trucks FEST, ağır ticari araçlardan hafif ticari araçlara uzanan genişleyen araç gamını taşımacılık profesyonelleriyle buluştururken eğlenceli aktiviteleri ile de büyük ilgi görüyor.



Renault Trucks'ın taşımacılık profesyonelleriyle şehir şehir buluştuğu Renault Trucks FEST, üçüncü yılında genişleyen araç segmentleri ve yenilenen etkinlikleriyle Türkiye turuna devam ediyor. İlk kez 2024'te düzenlenen ve gelenekselleşen FEST, bu yıl da Renault Trucks dünyasını taşımacılık profesyonelleri, sürücüler ve filo yöneticileriyle bir araya getiriyor.

29 Eylül'de İstanbul Hadımköy'de başlayan Renault Trucks FEST, İzmit, İzmir, Antalya ve Konya etaplarını tamamladı. Her durakta Renault Trucks'ın teknoloji, güvenlik, konfor ve verimlilik odaklı çözümlerini farklı deneyimlerle buluşturan etkinlik, interaktif oyunları ve festival atmosferiyle de katılımcılara keyifli anlar yaşatıyor.

Renault Trucks FEST'in ailesi Master Red EDITION ile büyüyor

Renault Trucks FEST'in üçüncü yılında en önemli yeniliklerden biri, Renault Trucks Türkiye'nin ürün gamına bu yıl katılan Master Red EDITION oluyor. Böylece 16 ton ve üzeri araç gamında Renault Trucks T, T High, C, K ve D serilerinin yanı sıra hafif ticari araç segmentinde de Master Red EDITION da FEST yolculuğuna katılıyor. Renault Trucks'ın hafif ticari araç segmentindeki yeni temsilcisi, FEST boyunca yalnızca ürün özellikleriyle değil, bu özellikleri eğlenceli bir deneyime dönüştüren aktivitelerle de öne çıkıyor.

Renault Trucks Türkiye, Master Red EDITION ile ağır ticari araç alanındaki uzmanlığını hafif ticari araç segmentine de taşıyarak profesyonel müşterilerine sunduğu çözüm alanını genişletiyor.
Şasi kabin ve panelvan versiyonlarıyla farklı ticari kullanım ihtiyaçlarına yanıt veren Master Red EDITION; lojistikten dağıtıma, belediye hizmetlerinden saha operasyonlarına kadar geniş bir kullanım alanına hitap ediyor.





Master Red EDITION'ın Renault Trucks FEST'e katılmasıyla ziyaretçiler, Renault Trucks'ın farklı operasyonların ihtiyaçlarına yönelik sunduğu çözümleri aynı etkinlik çatısı altında deneyimleyebiliyor.

Ağır ticari araçlardan hafif ticari araçlara uzanan geniş ürün ailesi, Renault Trucks'ın profesyonel taşımacılığın farklı ihtiyaçlarına yönelik yaklaşımını FEST boyunca Türkiye'nin farklı şehirlerine taşıyor.

Özellikle Master Red EDITION'ın geniş yükleme hacmine dikkat çekmek amacıyla düzenlenen koli yükleme aktivitesi, en fazla ilgi gören etkinliklerden biri oluyor. Katılımcılar, kolileri aracın yükleme alanına yerleştirmeye yönelik oyunla Master Red EDITION'ın sunduğu kullanım alanını eğlenceli ve etkileşimli bir şekilde keşfetme fırsatı buluyor.

Renault Trucks dünyası, Türkiye turunda deneyim ve eğlenceyle buluşuyor

Farklı etkinlikler ve sürprizlerle renklenen FEST, sadece araç özelliklerinin paylaşıldığı değil, katılımcıların bu özellikleri deneyimin bir parçası olarak keşfettiği bir buluşma olarak yoluna devam ediyor.

Tamamlanan beş şehirde taşımacılık profesyonelleri, sürücüler ve filo yöneticileri; Renault Trucks ve yetkili bayi ekipleriyle bir araya gelirken, farklı taşımacılık ihtiyaçlarına yönelik sunulan çözümleri de yakından deneyimledi.

10 şehirde Renault Trucks FEST

Renault Trucks FEST, Mersin, Adana, Diyarbakır, Ankara ve Bursa'da taşımacılık profesyonelleriyle buluşmaya devam ediyor. FEST'in üçüncü Türkiye turu, 23 Ekim'de Bursa'da sona erecek.

Toplam 10 ili kapsayan organizasyon boyunca Renault Trucks, yetkili satış ve servis bayileriyle birlikte müşterileri ve sektör profesyonelleriyle bir araya gelerek hem genişleyen ürün ailesini hem de Renault Trucks dünyasının sunduğu deneyimleri paylaşmayı sürdürecek.



TIRSAN IAA'DA AVRUPA TEKNOLOJİ LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRDÜ



Tırsan, Avrupa'nın en yüksek yetkinlik ve kapasiteye sahip iki Ar-Ge merkezi ile Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistinde geliştirdiği teknolojilerle, 70'ten fazla ülkedeki müşterilerinin rekabet gücünü sürekli artırıyor. Tırsan araçları minimum 1.000.000 kilometreye eşdeğer dayanım, fonksiyon, güvenlik ve ömür testlerinden geçirilerek kullanım koşullarında doğrulanıyor.



Tırsan, IAA Transportation 2026'da 1.591 m^2 toplam alanda sergilediği 15 gelişmiş araçla Avrupa teknoloji liderliğinin ürün gamının tamamına yayılan gücünü ortaya koydu. Verimlilik, dayanım, yük güvenliği, kullanım kolaylığı, uzun ömür ve elektrifikasyon alanlarında Avrupa'nın en ileri teknolojilerini bir araya getiren araçlar, taşımacılığın her alanında müşterilerinin rekabet gücünü arttırıyor.

Avrupa'nın ilk ve tek e-çekici uyumlu elektrikli çimento silosundan ödüllü Low-Bed çözümlerine, en uzun ömrü kolay kullanım ile birleştiren tenteli perdeli ve intermodal araçlara, en gelişmiş kutudan en yüksek kapasite ve güvenlikli tanker araçlarına kadar uzanan ürün gamı; daha fazla yük kapasitesi daha uzun ömrü, üstün güvenlik ve daha kolay operasyon sağlayan teknolojileri sektörle buluşturdu.

Avrupa'nın ilk ve tek Elektrikli Çimento Silosu ve Ödüllü Low-Bed Aracı Fuarda Lanse edildi

Fuar kapsamında Avrupa'nın ilk ve tek e-çekici uyumlu sıfır emisyon çimento silosu ve en yüksek koruma sunan 3 dingilli hidrolik dümenlenebilir hidrolik deveboyunlu Low-Bed aracı, Treyler İnovasyon 2027 ödülü sahibi çoklu taban ile lanse edildi.

11. İnovasyon Ödülünü IAA 2026'da Törenle Teslim Aldı

11. Treyler İnovasyon ödülünü fuar kapsamında gururla alarak, Avrupa teknoloji liderliğini pekiştirdi. Tırsan Treyler İnovasyon'un en kısa sürede tüm kategorilerde ödül alan ilk ve tek şirketi olma başarını devam ettirdi. 6. Döneminde de komponent kategorisinde aldığı ödülü, IAA 2026 kapsamında '2026'nın Yıldızları' etkinliğinde teslim aldı.

Tırsan, Öncü Elektrifikasyon Çalışmalarının Faydasını Kanıtladı, Kapsamı Genişletti

Tırsan öncü ve kapsamlı elektrifikasyon çalışmalarında ürettiği son çözümleri de IAA 2026 fuarında tanıttı. Tırsan'ın AB projeleri kapsamında ürettiği, kendinden tahrikli e-dingil ile donatılmış konteyner şasi aracı, e-çekicilerin menzilini %50 arttırdı. Elektrikli ve otonom e-dolly aracı ile tren yükleme terminallerinde çekici ve şoför olmadan saha operasyonlarını başarı ile tamamladı. Fuar kapsamında lanse ettiği Avrupa'nın ilk ve tek elektrikli silo bas aracı ile elektrifikasyon 'un diğer sektörlerde de güvenle kullanılmasına öncülük etti.

Ar-Ge ve Üretim Gücü İle Sektöre Yön Vermeye Devam Ediyor

Sahip olduğu Avrupa'nın en donanımlı ve yüksek kapasitedeki 2 Ar-Ge merkezinde ve ilk ve tek treyler test pistinde geliştirilip minimum 1.000.000 km dayanım fonksiyon güvenlik ve ömür testlerinden geçmiş Tırsan araçları taşımacılık sektörünün her faaliyet alanında müşterilerine net kazanç sağlıyor. Ar-Ge faaliyetlerine sürekli devam eden Tırsan, müşterilerinin geri bildirimleriyle geliştirmeye ve sektöre yön vermeye devam ediyor.

1.591 m2'de Avrupa'nın En Rekabetçi Ürünleri Son Yenilikleriyle Sergilendi

Tırsan IAA 2026 kapsamında toplam 1.591m2 iç ve dış alanda komple parsiyel genel kargo taşımacılığı, değerli eşya tekstil elektronik taşımacılığı, dökme ve sıvı taşımacılığı, intermodal ve hava kargo taşımacılığı ve ağır yük taşımacılığında en rekabetçi 15 aracını Avrupa ve dünyadan müşteriyle buluşturdu.



Treyler Mühendisliğinin Yeni Standardı Tenteli Perdeli Aracı IAA 2026'da Sergilendi

Eylül 2026'da tüm sektörümüzün yoğun katılımıyla lanse edilen Treyler Mühendisliğinin Yeni Standardı Tenteli Perdeli aracı IAA 2026'da büyük ilgi gördü. Sektörün en uzun dayanımı Tırsan Ar-ge Merkezlerinde ve test pistinde onaylanmış tek Tenteli Perdeli aracı, uzun ömrü, sağlamlığı, ergonomik dizaynı ve en pratik, yüksek kapasitede ve sayıda yük bağlama sistemi ile operasyonda her gün değer yaratıyor.

Ödüllü Teleskopik Konteyner Şasinin Yeni Fonksiyonları IAA 2026'da Tanıtıldı

Tırsan, IAA 2026 fuarında inovasyon ödüllü, patentli Teleskopik Konteyner Şasisi'nin yeni özelliklerini tanıttı. Sorunsuz ve güvenli şekilde çalışan sekizgen kirişli teleskopik konteyner şasi, halihazırda 20 ft ila 45 ft HC, 13,60 m kutu ve 45 ft swap body'lerin tüm kombinasyonlarını taşlayabiliyordu. Tırsan müşteri taleplerine uygun şekilde, aracın 12 kilitli konfigürasyona 20 ft tank konteyner taşıma kapasitesini de ekleyerek, teleskopik konteyner şasinin intermodal operasyonlarda daha da verimli kullanılmasını sağladı Bir diğer ek özellik ise iki adet 20 ft konteyner taşımasında hız ve kolaylık sağlayan katlanabilir kilitleme sistemidir. Şasi'ye entegre tasarım, kilitlerin sökülmesi ve depolanması gerekliliğini ortadan kaldırarak daha kolay elleçleme ve daha verimli operasyonlar sağlar.

Avrupa'nın en Hafif Swap Body Aracı IAA 2026'da Yerini Aldı

Tırsan ödüllü swap body ürün gamından, Avrupa'nın en hafif perdeli swap body'si fuarda yerini aldı. Hafif perdeli swap body, 3.900 kg ağırlığıyla maksimum yük verimliliği sunarken Avrupa'daki swap bodylerden %24 daha hafiftir. 34 Euro palet kapasitesi ve 7,2 ton taban dayanımı ile güvenli ve verimli yüklemeyi sağlarken, perdesine entegre 24 dikey paslanmaz çelik takviye, yan yapılara olan ihtiyacı ortadan kaldırarak daha hızlı ve kolay yükleme ve boşaltma imkanı sunar.

En uzun ömürlü yüksek güvenlikli Kutu Araçları IAA 2026'da Fark Yarattı

Avrupa'nın tek alüminyum kutu aracı olan Talson araçları, en uzun ömürlü konvansiyonel kutu'dan %25 daha uzun kullanım ömrü sunuyor. İkinci el değeri 15 sene içerisinde konvansiyonel araçlara göre %100 daha fazla olan araçlar aynı zamanda en yüksek güvenlik donanım ve fonksiyonları, patentli Talfix ile kullanım esnekliği ve modüler yapısı ile de orta dönemde bakın onarımdan %74 tasarruf sağlamasıyla yüksek değerli yüklerin taşınmasında en rekabetçi çözümleri sunuyor. Ayrıca Talson araçları 100m3'e varan iç hacimleri, ve sektörün en yüksek iç neti gibi konfigürasyonlarıyla da en verimli taşıma imkanı sunuyor.

Akaryakıt Taşımacılığında Kesintisiz İzleme ve Yüksek Güvenlik IAA 2026

2021 yılından bu yana gururla Avrupa'nın en çok tercih edilen ilk 3 markası arasında yer alan Tırsan, IAA 2026 fuarında42 m^3'lük kesintisiz izleme ve yük güvenliği donanımlı akaryakıt tankerini sektörle buluşturdu. Elektronik yağ çubuğu, SPDS ve coğrafi sınırlama sistemleri dahil olmak üzere gelişmiş elektronik izleme sistemlerine sahip K. STB E 42, operasyonel izlenebilirliği, güvenliği ve filo yönetimini iyileştiriyor. Araç, yük verimliliği için 4.950 kg'dan başlayan ağırlığı ve çoklu ürün operasyonlar için dört bölmeli konfigürasyonu ile taşıma verimliliği ve operasyonel esneklik sağlıyor. K.STB E, bölmeler arasında ürün karışması riskini ortadan kaldırmak için çapraz geçiş önleme sistemlerinin yanı sıra, güvenli ve emniyetli operasyonlar için ADR uyumlu aşırı dolum koruması ve hırsızlık önleme çözümleri sunuyor. Farklı akış hızlarına uygun, en üst segment çeşitli pompa, sayaç, hortum makarası ve toplayıcı konfigürasyonlarıyla müşterilerin dağıtım operasyonlarında tam verimlilik sağlıyor.

Avrupa'nın En Yüksek Kapasiteli Kimyasal Tankeri Yeni Nesil Şasi'siyle Sunuldu

2021 yılından bu yana gururla Avrupa'nın en çok tercih edilen ilk 3 markası arasında yer alan Tırsan, IAA 2026 fuarında Avrupa'nın en yüksek yük kapasitesine sahip kimyasal tankeri K. STC 37.5 yeni nesil şasisiyle sektöre sundu. 1.000.000 km testlerle onaylanmış, modüler şasi mimarisine sahip yeni nesil I-profil paslanmaz çelik şasi, dayanıklılık, sürüş kontrolü ve dengesi ile korozyon direncini bir araya getiren yeni şasi tasarımı, uzun vadeli güvenilirlik, daha kolay bakım ve basitleştirilmiş servis işlemleri sunuyor. K. STC 37.5, 100 mm yalıtımlı tank gövdesi ve buhar ile sıcak su ısıtma sistemi sayesinde sıcaklığa duyarlı kimyasal ürünlerin güvenli ve verimli bir şekilde taşınmasını sağlıyor.

Avrupa'nın En Yüksek Kapasiteli Dökme Yük Silosu Ürün Gamından: 60 m3 Damperli Silo Fuarda Yerini aldı

Tırsan, yatay ve damperli silobas ailesi Avrupa'daki en yüksek yük kapasitesine sahip ürünler serisidir.
IAA 2026'da sergilenen 60m3 damperli silo, 6.000 kg'dan başlayan ağırlığıyla maksimum yük verimliliği sunan Avrupa'nın en hafif 60 m^3 damperli silosudur. Optimize edilmiş akış geometrisi, pürüzsüz alüminyum iç yüzeyi ve paslanmaz çelik boşaltma sistemi kesintisiz malzeme akışını sağlarken, beş kademeli hidrolik damper sistemi, kontrollü basınç ve havalandırma sistemleri en verimli boşaltmayı sağlıyor. Beş adet menhol ve pnömatik doldurma ekipmanı ise farklı dökme malzeme operasyonlarında esneklik sunuyor.

Avrupa'nın İlk ve Tek E-Silo'su IAA 2026 Fuarında Lanse Edildi

Tırsan, elektrikli 33 m^3 yatay silosu K.SSL 33 E, elektrifikasyon ile operasyonel verimlilik arasındaki denge sağlıyor. E-çekicilerin ağırlığından kaynaklanan yük kaybını dengelemek için 3.800 kg indirilen boş ağırlığı ve 7.650mm'lik kompakt uzunluğunu etkilemeyecek şekilde yan tarafa entegre edilmiş e-kompresörü ile, yük kaybını %44 azaltırken, manevra kabiliyetini de korumuştur. E-silo yük dağılımı e-çekici ile tam uyumlu olacak şekilde baştan dizayn edilmiştir ve Avrupa'nın e-çekici uyumlu ilk ve tek çimento silosudur. E-silo dizel çekiciler ile kullanıldığında ise %3'lük yük avantajı sağlıyor.

İsviçre Postası'nın Tercihi Yüksek Kapasiteli Twindeck, IAA 2026'da Modern Filolara Örnek Oldu

Tırsan, İsviçre Postası'nın yüksek hacimli dağıtım operasyonları için geliştirdiği hareketli kat sistemli Plywood İkizkat treylerini IAA 2026'da sergiledi. Twindeck konsepti, geleneksel dingil gövdesini ortadan kaldıran özel şasi tasarımı sayesinde treylerin iç hacmini iki tam yükleme katı olarak kullanıma sunuyor; böylece ilave yükleme hacmi ile tek seferde daha fazla taşıma kapasitesi sağlıyor.

Fuarda sergilenen Twindeck, alt katta 20, üst katta 33 olmak üzere toplam 53 Euro palet kapasitesi sunuyor. Treyler boyunca uzanan ve 15 ton yükleme kapasitesine sahip hidrolik hareketli kat, yüklerin doğrudan ikinci kata alınmasına imkân vererek yükleme ve boşaltma sürelerini kısaltıyor. Uzaktan kumandayla yönetilen sistem, taşınan yükün yüksekliğine ve yükleme noktasının seviyesine göre 600 mm'ye kadar yukarı veya aşağı hareket ederek esnek bir yükleme yüksekliği sağlıyor. Hareketli katın arka kaldırma platformu ve ayarlanabilir arka kapı açıklığıyla birlikte çalışması, standart depo rampalarının yanı sıra zemin seviyesinden gerçekleştirilen operasyonlara da hızlı uyum sunuyor. Böylece elleçleme süresi azalırken sefer başına taşınan yük miktarı ve aracın kullanım verimliliği artıyor.
Perakende, e-ticaret, paket dağıtımı ve diğer yüksek hacimli lojistik operasyonları için geliştirilen Twindeck, yüksek kapasiteyi esnek ve kullanıcı dostu bir yükleme teknolojisiyle bir araya getirerek modern filo operasyonlarına verimli bir çözüm sunuyor.





Yüksek Manevra Kabiliyetli Mega Hava Kargo Kutu Treyleri IAA 2026'da Özel Lojistik Operasyonlarına Verimli Çözüm Sundu

Tırsan, IAA 2026'da hava kargo, ekspres lojistik ve yüksek değerli yük taşımacılığının ihtiyaçları için geliştirilen 2 dingilli, FNA sertifikalı Mega Hava Kargo Kutu treylerini sergiledi. Araç, 100 m^3 yükleme hacmi ve 33 Euro palet kapasitesiyle yüksek hacimli operasyonlarda verimli taşıma imkânı sunuyor. FNA sınıfı ATP sertifikalı yalıtımlı üstyapısı; gıda, içecek, ilaç ve diğer sıcaklık kontrollü veya hassas ürünlerin taşınmasında esnek kullanım sağlıyor. İki dingilli yapısı ve düşük boş ağırlığı, yüksek taşıma kapasitesini manevra kabiliyetiyle birleştirirken yakıt, lastik ve bakım giderlerinin azaltılmasına katkı sağlıyor.
Yoğun havalimanı operasyonları için geliştirilen yüksek dayanımlı tabanı, ağır ve yüksek değerli yüklerin güvenli biçimde taşınmasını destekliyor. Treylerin tabanına entegre patentli roller track teknolojisi, hava kargo paletlerinin hızlı, hassas ve daha az manuel müdahaleyle yüklenip boşaltılmasına imkân veriyor. Sistem, farklı yük tipleri ile terminal ve depo koşullarına uyum sağlayarak elleçleme sürelerini kısaltıyor ve operasyonel güvenliği artırıyor. Mega Hava Kargo Kutu treyleri; yüksek kapasiteyi, manevra kabiliyetini ve gelişmiş yük elleçleme teknolojisini tek araçta bir araya getirerek hava kargo, ekspres dağıtım ve yüksek değerli yük operasyonlarına güvenli, esnek ve verimli bir çözüm sunuyor.

Pendle Süspansiyonlu Low-Loader IAA 2026'da Tüm Avrupa ile Buluştu

Tırsan, Nisan ayında Türkiye, Almanya, Polonya ve İtalya'da lanse ettiği bağımsız pendle süspansiyon ve patentli progresif hidrolik dümenleme sistemli pendle Low-Loaderı IAA 2026'da tüm Avrupa ile buluşturdu.
Ar_ge yetkinliğiyle Tırsan mühendisleri tarafından geliştirilen, 2 dingilli pendle Low-Lloader K.SLL P, bağımsız pendle süspansiyonu ve 0° ile 60° arasındaki tüm açılarda Ackermann prensiplerine uygun olarak çalışan patentli progresif hidrolik dümenleme sistemi sayesinde en üst düzeyde manevra kabiliyeti ve zahmetsiz kullanım sunuyor. Tırsan ödüllü Ar-Ge merkezleri ve Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistinde, 1.000.000 km'ye kadar dayanıklılığı onaylanan Pendle Low-Loader Avrupa'nın en yüksek süspansiyon hareket açıklığı olan 600 mm'ye sahip olup, maksimum yük güvenliği için Avrupa'nın en yüksek kapasitesine ve en fazla sayıda bağlama halkasına sahiptir. 350 mm'lik yükleme yüksekliği ve 50 saniyeden daha kısa sürede sökülebilen deveboynu ile, esnek ve verimli yükleme imkanı sunuyor.



Yeni Lansman Hidrolik Low-Bed Ödüllü İnovasyon ile birlikte IAA Sergilendi



2021'den bu yana Avrupa ağır nakliye sektörünün en çok tercih edilen ilk iki üreticisinden biri olan Tırsan, IAA 2026'da yeni hidrolik deveboyunlu ve hidrolik dümenlenebilir 3 dingilli Low-Bed modeli K.SLH S HS 3'ü tanıttı.
Yeni araç, tüm iş makinelerinin taşınmasında yüksek yükleme esnekliği, kolay kullanım ve üstün operasyonel verimlilik sunuyor. S700 MC yüksek mukavemetli çelikten üretilen K.SLH S HS 3, yalnızca 11.000 kg'dan başlayan ağırlığıyla daha fazla yük kapasitesi sağlıyor. Araç, 3.800 saatlik tuz testini kırmızı pas oluşmadan tamamlayan ve 20 yılın üzerinde korozyon koruması sunan Avrupa şampiyonu Tırsan metalizasyonu ile kaplanıyor. 42°'ye kadar dümenleme açısına sahip üç hidrolik dingili, dar alanlarda üstün manevra kabiliyeti sağlarken, Tırsan patentli otomatik hizalama sistemi operasyonları hızlandırıyor.



K.SLH S HS 3, DIN EN 12640 standardına uygun 5 ila 10 ton kapasiteli toplam 44 bağlama halkasıyla Avrupa'nın en yüksek standart yük güvenliği seviyelerinden birini sunuyor. Araçta ayrıca 1x20 ft konteyner kilidi, 8x2 baba yuvası ve 3.150 mm genişliğe kadar yükler için 11x2 galvanizli yan uzatma braketi standart olarak bulunuyor. Hidrolik deveboynu rampası ve hidrolik dümenleme sistemi, farklı iş makinelerinin hızlı ve güvenli şekilde yüklenmesine olanak tanıyor.

IP69 uyumlu elektrik sistemi ve otomatik yağlamalı hidrolik altyapısı uzun ömürlü ve güvenilir kullanım sağlıyor. Tek uzaktan kumanda ile hem hidrolik dümenleme hem de hidrolik deveboynu kontrol edilebilirken, K.SLH S HS 3 Low-Bed segmentinde güvenlik, dayanıklılık ve kullanım kolaylığını bir araya getiriyor.



Fuarda sergilenen K.SLH S HS 3 hidrolik 3 dingilli hidrolik deveboyunlu araç, 2027 Uluslararası Treyler İnovasyon ödülünü kazanan Modüler Zemin Sistemi ile birlikte sergilendi. Modüler Zemin Sistemi, çelik ızgaradan sert ahşaba ve kauçuğa kadar zeminin tamamının veya bir kısmının 3 adam-saatten daha kısa sürede hızlı bir şekilde değiştirilmesini sağlayarak, tek bir Low-Bed de tüm yüklerin güvenli, dengeli ve araç ömrünü koruyacak şekilde taşınmasını sağlayarak, kullanım oranını %29 artırıyor.

3 Dingilli Çelik Damper'in Yeni Eklenen Opsiyonları IAA'da Tanıtıldı

IAA 2026'da tanıtılan 3 dingilli Çelik Damper K.SKS B 27, 5.350 kg'dan başlayan dara ağırlığıyla yüksek yük taşıma kapasitesi sunarken, 12.000 kg'lık king-pin kapasitesi, alçak ağırlık merkezi ve optimize edilmiş üst yapısı sayesinde ideal yük dağılımı ve maksimum çekiş performansı sağlar. Yarım boru şeklindeki gövde tasarımı, hızlı ve kalıntı bırakmayan boşaltma imkanı sunarken, beş kademeli yüksek kapasiteli hidrolik silindir, boşaltma hassasiyetini ve verimliliğini artırır. 4x2, 6x2 ve 6x4 kamyonlarla bağlantı için tasarlanan K.SKS B, Boşaltma Seviyesi, Emniyet Freni, Eğim i Uyarısı ve tek dokunuşla devreye giren döşeme freni sistemleri sayesinde istikrarlı ve güvenli boşaltma sağlar.
IAA 2026'da sergilenen 27 m3'lük 3 dingilli Çelik Damper, inşaat sahalarında ve dar alanlarda manevra kabiliyetini arttıracak şekilde, üçü de kendinden dümenlenebilir dingili barındırıyordu. Tırsan'ın tüm 3 dingilli çelik damperlerde opsiyon olarak sunmaya başladığı bu fonksiyonu araç üzerinde tanıtıldı. Gene tüm 3 dingilli çelik damperlerde sunulmaya başlayan uzaktan kumandalı otomatik katlanabilir tampon da IAA 2026'da ilk defa sektöre sunuldu.

Tırsan Öncü Elektrifikasyon Performans Kanıtlarını IAA 2026 Kapsamında Sektörle Paylaştı

Tırsan, AB destekli ZEFES projesinin (uzun mesafeli Yük Ekosistemine hizmet eden modüler güç aktarma organlarına sahip Sıfır Emisyonlu esnek araç platformları) konsorsiyum ortağı olarak, farklı treylerlerini ZF Trailtrax'ın e-dingilleriyle tahrik için elektriklendirdi. Proje kapsamında ayrıca tahrikli e-dingillerin akü kutularını tasarlayıp optimize etti. Ar-Ge merkezlerinde ve Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistinde, gerçek koşullara eşdeğer 285.000 km'lik tester ile hem e-dingillerin hem akü sistemi donanımlarının hem de entegrasyonunu sağlamlığını doğruladı.

Ar-Ge testlerinden başarıyla geçen e-dingilli 40 ft sabit konteyner şasi, ZEFES projesinin saha testleri kapsamında, Almanya içinde 10.000 km'lik deneme sürüşünü tamamladı. Denem sürüşü sırasında e-çekici ile birleştirilen e-konteyner şasi, operasyonel kesintiler yaşamadan ve önemli teknik sorunlara rastlamadan testi tamamladı ve e-çekicinin tek başına kullanıldığı duruma kıyasla %50 daha uzun menzil elde etti. Tırsan, Avrupa genelinde e-çekicilere uygun mevzuat güncellemeleri hala değerlendirilirken, teknolojinin işlevselliğini kanıtlamış oldu. Tırsan elektrifikasyon uygulamalarını en çeşitli ürünlere entegre etmeye devam ediyor. 2024 yılında lanse ettiği e-Buz Frigo, 0.31 k değeri ile e-dingil ile donatılarak sıfır emisyon soğuma sağlayan konvansiyonel araçlara göre %6 fazla verim ile çalışıyor.
IAA 2026'da lanse edilen Avrupa'nın ilk ve tek e-çekici uyumlu, tüm operasyonda sıfır emisyon çimento silosuyla da elektrifikasyon uygulamalarını nakliye sektörünün her alanına ulaşmasını sağlıyor.

Tırsan fuarda ilave olarak ZEFES projesi kapsamında geliştirilen, elektrikli ve otonom e-dollyi sergiledi. E-Dolly, terminal ve lojistik sahalarındaki treyler hareketlerini elektrikli ve otomatik hale getiriyor. Araç, çekici ve sürücü gerektirmeden uzaktan kumandayla veya otomatik çalışma modunda kullanılabiliyor. Treylerlerin yükleme rampasına geri yanaştırabiliyor, servis noktaları arasında taşıyabiliyor ve uzun araç kombinasyonlarının oluşturulmasını kolaylaştırıyor. 10 km/s azami hızıyla saha operasyonları için tasarlanan e-Dolly, kullanım sırasında sıfır egzoz emisyonu üretiyor. Araç, 2026 yılında canlı terminal koşullarında başarıyla sergilendi ve test edildi. Tırsan elektrikli ve otonom çözümleri tüm sektör için geliştirmeye devam ediyor.





TOFAŞ, 7,5 MİLYONUNCU ARACINI ÜRETTİ



Türkiye otomotiv sanayisinin öncü kuruluşlarından Tofaş, Bursa Fabrikası'nda 7,5 milyonuncu aracını üreterek yarım asrı aşan üretim yolculuğunda yeni bir kilometre taşına daha ulaştı. 1968 yılında temelleri atılan, 1971 yılında ise 20 bin adetlik üretim kapasitesi ve yaklaşık 600 çalışanıyla Bursa Fabrikası'nda üretime başlayan Tofaş; bugün 500 bin adetlik yıllık üretim kapasitesi, çok markalı üretim yapısı, ileri mühendislik yetkinlikleri, Ar-Ge gücü ve uluslararası pazarlara uzanan ihracat kabiliyetiyle yolculuğunu sürdürüyor. Tofaş'ın üretim tarihinde yeni bir kilometre taşını temsil eden 7,5 milyonuncu araç ise Fiat Ulysse oldu. Stellantis Türkiye faaliyetlerinin Tofaş çatısı altında birleşmesiyle yeni bir döneme giren şirket; K0 ve K9 projeleriyle üretim hacmini ve ürün çeşitliliğini artırırken, Bursa Fabrikası'nın Stellantis dünyasındaki stratejik rolünü de güçlendiriyor. K0 projesiyle birlikte Tofaş'ın Kuzey Amerika'ya yönelik üretim ve ihracat yolculuğu da yeniden başlıyor. 1971 yılında başlayan üretim yolculuğunda bugün 7,5 milyon araca ulaşan Tofaş, geride kalan yaklaşık 55 yıllık üretim döneminde takvim günü ortalamasıyla her gün aralıksız yaklaşık 375 araç üretmiş oldu.

Türkiye otomotiv sektörünün en köklü sanayi kuruluşlarından biri olan Tofaş, üretimde önemli bir kilometre taşını daha geride bıraktı.

Bursa Fabrikası'nda üretim bandından indirilen 7,5 milyonuncu araç Fiat Ulysse oldu.

1968 yılında temelleri atılan ve 1971 yılında seri üretime başlayan Tofaş, yarım asrı aşan tarihinde Türkiye otomotiv sanayisinin gelişiminde öncü roller üstlendi.

İlk yıllarında 20 bin adetlik üretim kapasitesi ve yaklaşık 600 çalışanla faaliyet gösteren şirket, üretim, ihracat, Ar-Ge ve ürün geliştirme alanlarında gerçekleştirdiği yatırımlarla bugün yılda 500 bin adetlik üretim kapasitesine ve Türkiye'nin ötesine uzanan güçlü bir ihracat ağına sahip önemli bir üretim merkezine dönüştü.

Murat 124'ten Fiat Ulysse'ye uzanan üretim yolculuğu

Tofaş'ın Bursa'daki üretim yolculuğu, Türkiye otomotiv tarihinin de önemli kilometre taşlarını içinde barındırıyor.

Murat 124 ile başlayan bu serüvende binek otomobillerden hafif ticari araçlara, Türkiye pazarı için geliştirilen modellerden farklı kıtalara ihraç edilen global ürünlere kadar geniş bir ürün gamı Bursa'daki üretim bantlarından dünya yollarına çıktı.

Tofaş'ın 1 milyonuncu aracı Fiat Tempra, 2 milyonuncu aracı Fiat Palio Go, 3 milyonuncu ve 4 milyonuncu araçları Fiat Fiorino, 5 milyonuncu aracı Fiat Egea Hatchback, 6 milyonuncu aracı Fiat Egea Sedan ve 7 milyonuncu aracı Fiat Egea Cross Wagon olmuştu.
7,5 milyonuncu aracın Fiat Ulysse olması ise Tofaş'ın üretim tarihinde yeni dönemin bir başka simgesi oldu.

Bu kilometre taşlarının her biri Tofaş'ın gelişimindeki farklı bir aşamayı temsil etti.

Fiorino ile çok markalı üretim kabiliyeti öne çıkarken, Egea ürün ailesi Tofaş'ın global ürün geliştirme ve Ar-Ge gücünün önemli göstergelerinden biri oldu.

Bugün ise Tofaş, geçmişten gelen üretim deneyimini Stellantis bünyesinde yürüttüğü yeni nesil ürün projeleri, artan model çeşitliliği, mühendislik kabiliyeti ve ihracat hedefleriyle yeni bir ölçeğe taşıyor.



Eroldu: "7,5 milyon araçlık yolculuğun arkasında çok büyük bir emek var"

Konu hakkında değerlendirme yapan Tofaş CEO'su Cengiz Eroldu, şunları söyledi: "Tofaş'ın Bursa'da başlayan üretim yolculuğunda bugün 7,5 milyonuncu aracımıza ulaşmanın gururunu yaşıyoruz.

Bu rakam bizim için yalnızca önemli bir üretim adedini değil; yarım asrı aşan sanayi birikimimizi, sürekli gelişen mühendislik kabiliyetimizi ve kuşaklar boyunca Tofaş'a emek veren çalışma arkadaşlarımızın ortak başarısını ifade ediyor.

Murat 124'ten Fiat Ulysse'ye uzanan bu yolculukta Türkiye otomotiv sanayisinin gelişimine katkı sağlayan çok sayıda projeye imza attık. Farklı dönemlerde geliştirdiğimiz ve ürettiğimiz modellerle hem iç pazarda hem de dünya pazarlarında önemli sorumluluklar üstlendik. Bugün Tofaş için yeni bir büyüme dönemindeyiz. Çok markalı üretim yapımızı güçlendiriyor, yeni yatırımlarımızla üretim hacmimizi ve ürün çeşitliliğimizi artırıyoruz.

K0 ve K9 projelerimiz Bursa Fabrikamızın Stellantis dünyasındaki rolünü daha da ileri taşıyor. K9 model ailesi için çok markalı üretim törenimizi de ekim ayı içerisinde gerçekleştireceğiz. K0 projemizle birlikte Kuzey Amerika pazarı için 2027 yılı başında yeniden ihracata başlayacak olmamız da bu yeni dönemin en önemli adımlarından biri.

Üretim gücümüzü artırırken kalite ve verimlilikte de Stellantis dünyasının en güçlü fabrikaları arasında yer alıyoruz. Önümüzdeki dönemde Ar-Ge ve mühendislik yetkinliklerimiz, ihracat kabiliyetimiz ve çalışanlarımızın deneyimiyle ülkemiz için daha fazla değer yaratmaya devam edeceğiz. 7,5 milyonuncu aracımıza uzanan bu yolculukta emeği bulunan tüm çalışma arkadaşlarımıza, bayilerimize, tedarikçilerimize ve iş ortaklarımıza teşekkür ediyorum."



Yeni döneme ilişkin de açıklamalar yapan Cengiz Eroldu, "Stellantis Türkiye faaliyetlerinin Tofaş çatısı altında birleşmesiyle şirketimiz için yeni bir dönem, adeta Tofaş 2.0 başladı.

Yeni model yatırımlarımız, artan üretim çeşitliliğimiz ve Bursa Fabrikamızın üretim merkezi olarak güçlenen rolüyle bu dönemi önemli bir büyüme fırsatı olarak görüyoruz. Tofaş, Türkiye pazarındaki güçlü konumunun yanı sıra Stellantis için giderek daha önemli bir rol üstleniyor" diye konuştu.

Tofaş'ın yeni dönemde büyüyen üretim rolünü kalite ve verimlilik göstergeleri de destekliyor.

7,5 milyonuncu aracın üretimi, böylece yalnızca Tofaş tarihindeki yeni bir üretim adedini değil; Murat 124 ile başlayan yarım asrı aşkın sanayi yolculuğunun, çok markalı üretim, yeni nesil hafif ticari araç projeleri, Kuzey Amerika'ya yeniden ihracat ve Bursa'nın Stellantis dünyasında büyüyen rolüyle devam eden yeni dönemini de simgeliyor.

KARSU

- %100 ELEKTRİKLİ
- YERLİ ÜRETİM VE ÇEVRE DOSTU
- ÜSTÜN SÜPÜRME PERFROMANSI
- SESSİZ ÇALIŞMA ÖZELLİĞİ
- KAMU VE ÖZEL SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINA UYGUN
- OPERATÖR DOSTU
- SIFIR EMİSYON



TES

TES MAKİNE ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ LOJİSTİK METAL VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.

Ferhatpaşa Mah. 67. Cadde No.: 7 Ataşehir / İSTANBUL Tel : (0216) 661 62 23 - 24 • www.tesmakine.com • info@tesmakine.com

FORD TRUCKS'TAN YILDA ŞİRKETLER GRUBU'NA 101 ARAÇLIK TESLİMAT



Gaziantep merkezli, 20 yılı aşkın süredir farklı sektörlerde faaliyet gösteren Yılda Şirketler Grubu, lojistik filosunu genişletme hamlesinde Ford Trucks'ı tercih etti.

Ağır ticari araç sektörünün önde gelen markalarından Ford Trucks, lojistik sektöründeki operasyonel gücünü ve müşterileriyle kurduğu uzun soluklu iş birliklerini yeni bir teslimatla daha da ileriye taşıyor. Lojistik sektöründe Türkiye'nin önde gelen firmalarından Yılda Şirketler Grubu'nun filosunu genişletme hedefleri doğrultusunda Ford Trucks'tan sipariş ettiği 90 adedi Yeni F-MAX, 11 adedi F-LINE 3245S modellerinden oluşan toplam 101 ağır ticari araç, düzenlenen özel bir törenle teslim edilerek filoya dahil edildi.



30 Eylül tarihinde Rahmi M. Koç Müzesi'nde düzenlenen teslimat törenine, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Üyesi Haydar Yenigün, Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, Ford Trucks Türkiye Direktörü Özenç Kırandi, Yılda Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Memik Yılmaz ve şirket yöneticileri ile Çetaş Otomotiv Anonim Şirketi Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Zeynal Taşar ve Çetaş Ford Trucks Genel Müdürü Ahmet Orhun Özkan'ın da dahil olduğu üst düzey yöneticiler katıldı. Ford Trucks ve Yılda Şirketler Grubu arasındaki güçlü iş birliğini gösteren bu teslimat, firmanın operasyonel kapasitesinin artırılmasına doğrudan katkı sağlayacak.



Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, teslimat töreninde yaptığı konuşmada şunları söyledi: Gaziantep'in önde gelen şirketlerinden olan Yılda Şirketler Grubu'nun filosuna araçlarımızla güç katmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Gerçekleştirdiğimiz bu yüksek adetli teslimat, sektördeki güçlü konumumuzun ve iş ortaklarımızla kurduğumuz uzun soluklu güven ilişkisinin net bir göstergesi niteliğinde. Ford Trucks olarak müşterilerimizin operasyonlarına verimlilik katmak, onlara dayanıklılık ve düşük toplam sahip olma maliyeti avantajları sunmak bizim temel önceliğimiz. F-MAX ve F-LINE 3245S serisi araçlarımızın yüksek donanım özellikleri, sürücü konforu ve düşük işletme maliyeti avantajı ile Yılda Şirketler Grubunu'nun lojistik operasyonlarına büyük bir destek verecek."



Yılda Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Memik Yılmaz, filolarına eklenen yeni araçların şirketin büyüme hedeflerindeki rolünü şöyle vurguladı: Yılda Şirketler Grubu olarak, kurulduğumuz günden bu yana her zaman sürdürülebilir büyümeyi ve müşterilerimize en üst kalitede hizmet sunmayı odak noktamıza aldık. Lojistik ve operasyon ağımızı genişletirken, filomuzu sektörün en güvenilir ve yenilikçi araçlarıyla güçlendirmek bizim için stratejik bir öneme sahip.

Bugün gerçekleşen bu yüksek adetli teslimatla, büyüme hedeflerimize doğru çok daha güçlü ve emin adımlarla ilerken Ford Trucks ile iş birliği içinde olmanın güvenini hissediyoruz. F-MAX ve F-LINE 3245S araçlarının sunduğu yüksek güvenlik, performans, teknoloji ve yakıt verimliliği sonucunda doğan düşük işletme maliyetleri, operasyonel hızımızı ve rekabetçi gücümüzü daha da artıracak. Sektördeki bu güçlü duruşumuzu destekleyen ve aramızdaki köklü güven ilişkisini bu değerli iş birliğiyle taçlandıran Ford Trucks ailesine teşekkür ediyor, bu yatırımın her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum.

Şirketin filosuna katılan Ford Trucks'ın Yeni F-MAX ve F-LINE serisi ağır ticari araçlar, şirketin uzun yol ve bölgesel lojistik operasyonel ihtiyaçlarına özel çözümler sunuyor:

Yeni F-MAX: Güç, verimlilik ve konforun buluşma noktası

Yeni F-MAX, iç ve dış tasarımıyla dikkat çekerken, yüksek verimlilik sunan Ecotorq GEN2 motoru ile öne çıkıyor. Yüzde 11,3'e varan yakıt tasarrufu sağlayan yeni motorunun üstün performansı uzun yol taşımacılığında standartları bir kez daha yükseltiyor.

Modern tasarım ve teknolojik donanımlarıyla da dikkat çeken Yeni F-MAX'te siyah çerçeveli ön farlar, kişiselleştirilebilir 12" dijital gösterge paneli ve 12.4" multimedya ekranı, kablosuz şarj, elektronik park freni ve anahtarsız çalıştırma özellikleri bulunuyor. Bu özelliklere ek olarak Yeni Ford F-MAX, 13 dil destekli sesli asistan ve yatak yanındaki dokunmatik kontrol ünitesi gibi özellikleriyle sınıfında öne çıkıyor.

F-LINE ile tasarım, teknoloji ve güvenlik bir arada

Ford Trucks'ın F-LINE serisi, çok yönlülük, verimlilik ve güvenilirliği bir araya getiriyor. Araç sahiplerine anlık veri takibi ve uzaktan araç bağlantısı olanağı sağlayan ConnecTruck teknolojisinin yanı sıra, kestirimci arıza teşhisi ve uzaktan yazılım güncellemeleri gibi akıllı çözümlerle en üst seviye operasyonel çalışma süresi sunan F-LINE, kör nokta uyarı sistemi, yaya algılama özelliği, geri görüş kamerası ve lastik basıncı takip gibi donanımlarla yolculukları emniyetli hale getiriyor.

İç mekânda ise araç fonksiyonlarının tek merkezden yönetilebildiği 9 inç multimedya ekran, sürüş konforunu en üst düzeye taşıyor. F-LINE serisinin 3245S modeli, güçlü şasi yapısı ve yüksek manevra kabiliyetiyle, zorlu lojistik süreçlerinde üstün dayanıklılık ve seri kullanım olanağı sağlıyor.

IVECO TÜRKİYE'NİN YENİ ÜLKE MÜDÜRÜ MEHMET KARAL OLDU



Otomotiv sektöründe 20 yılı aşkın deneyime sahip Mehmet Karal, geniş ürün portfoyü ile dünyanın lider ticari araç markalarından IVECO'nun Türkiye Ülke Müdürü olarak göreve başladı. Kariyerinin önemli bölümünü Daimler Truck ve Mercedes-Benz bünyesinde geçiren Karal; Türkiye'nin yanı sıra Orta Doğu, Afrika, Asya ve Avustralya-Pasifik pazarlarında satış ve satış sonrası hizmetler alanında üst düzey yöneticilik görevleri üstlendi. Karal, uluslararası deneyimini şimdi sektörün global ölçekte lider markalarından IVECO'nun Türkiye organizasyonuna taşıyacak.

Hafif, orta ve ağır ticari araç segmentlerinde faaliyet gösteren İtalyan ticari araç markası IVECO, Türkiye organizasyonunda üst düzey bir atama gerçekleştirdi. Mehmet Karal, 28 Eylül 2026 tarihi itibarıyla IVECO Türkiye Ülke Müdürü olarak görevine başladı. Yeni görevinde Karal, geniş ürün gamı ve güçlü küresel konumuyla ticari araç sektörünün öncü markalarından biri olan IVECO'nun Türkiye'deki ticari faaliyetlerinin yönetimi ve stratejik gelişiminden sorumlu olacak.

20 yılı aşkın uluslararası otomotiv deneyimi

Mehmet Karal, kariyerinin önemli bölümünü Daimler Truck ve Mercedes-Benz bünyesinde geçirdi. Satış, satış sonrası hizmetler ve ticari operasyonlar alanlarında çeşitli yönetim görevleri üstlenen Karal, Türkiye'nin yanı sıra Orta Doğu, Afrika, Asya ve Avustralya-Pasifik pazarlarında çalıştı. Bu süreçte pazar geliştirme, bayi ağı ve müşteri yönetimi, satış organizasyonları ile uluslararası ticari operasyonlar konusunda kapsamlı bir birikim edindi. Kamyon, otobüs ve hafif ticari araçlardan oluşan geniş bir ürün yelpazesinde satış ve satış sonrası organizasyonlarının geliştirilmesi, müşteri deneyiminin güçlendirilmesi ve sürdürülebilir büyüme alanlarında çalışmalar yürüttü.

Deneyimini IVECO'nun Türkiye hedeflerine taşıyacak

Global ticari araç sektöründe lider konuma sahip IVECO; hafif, orta ve ağır ticari araçlardan özel görev araçlarına kadar uzanan geniş ürün portföyüyle dünyanın birçok pazarında faaliyet gösteriyor.

IVECO Türkiye Ülke Müdürü olarak yeni görevinde, markanın Türkiye'deki tüm ticari operasyonlarının yönetimini üstlenecek olan Mehmet Karal, uluslararası pazarlarda edindiği deneyimi, IVECO'nun marka gücü, ürün çeşitliliği ve Türkiye'deki yaygın organizasyon yapısıyla buluşturarak markanın pazardaki büyüme stratejisine liderlik edecek.

CASTROL VE KOMATSU'DAN STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ



Madeni yağ sektörünün lider markalarından Castrol, farklı sektörlerin önde gelen markalarıyla stratejik iş birliklerine imza atmaya devam ediyor. Castrol, Türkiye distribütörlüğü Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. tarafından yürütülen dünyanın önde gelen iş ve maden makineleri üreticilerinden Komatsu ile madeni yağların geliştirilmesi ve üretimini kapsayan üç yıllık bir iş birliğine imza attı. Anlaşma kapsamında Komatsu markalı madeni yağlar, Castrol'ün Gemlik'teki üretim tesisi ve teknoloji merkezinin altyapısından yararlanılarak geliştirilecek ve üretilecek.



Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. distribütörlüğünde Türkiye'deki faaliyetlerini sürdüren Komatsu ile gerçekleştirilen iş birliğinden duyduğu memnuniyeti dile getiren Castrol Türkiye, Ukrayna ve Orta Asya Genel Müdürü Nilay Tatlısöz,
"Castrol olarak dünyanın önde gelen markalarıyla geliştirdiğimiz iş birliklerinde yalnızca üretim kapasitemizle değil, mühendislik ve teknoloji alanındaki uzmanlığımızla da değer yaratıyoruz.

Komatsu ve Marubeni Dağıtım ve Servis ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği, Gemlik'teki üretim tesisi ve teknoloji merkezimizin yetkinliklerini dünyanın önde gelen iş makinesi markalarından biriyle buluşturuyor. Gemlik'teki üretim tesisimiz ve teknoloji merkezimiz, madeni yağların geliştirilmesinden

İş birliği, madeni yağların üretim ve dolum süreçlerinin ötesine uzanıyor.

Komatsu madeni yağlarının formülasyon, ürün geliştirme ve teknik onay süreçlerinde Castrol'ün mühendislik ve teknoloji alanındaki uzmanlığından yararlanılırken, ürünlerin geliştirilmesinde Komatsu'nun global kalite ve performans standartları esas alınıyor.

Böylece iki markanın bilgi birikimi, zorlu çalışma koşullarında faaliyet gösteren müşterilere yönelik çözümlerde bir araya geliyor.

Castrol'ün Gemlik'teki teknoloji gücü, Komatsu'nun mühendislik standartları ile buluşuyor

Castrol'ün Türkiye'deki önemli yatırımlarından olan Gemlik üretim tesisi ve teknoloji merkezi, iş birliğinde önemli bir rol üstleniyor.

Madeni yağların geliştirilmesinden üretimine kadar farklı süreçleri bir araya getiren bu altyapı, Komatsu markalı madeni yağların geliştirilmesi ve üretiminde kullanılacak.

Üç yıl boyunca devam edecek iş birliğiyle Castrol, formülasyon, teknik onay, mühendislik ve üretim alanlarındaki bilgi birikimini projeye aktarırken, Komatsu'nun yüksek kalite ve performans beklentilerine uygun çözümler geliştirilmesine katkı sağlayacak.

formülasyon ve teknik onay süreçlerine, üretimden doluma kadar geniş bir yetkinliğe sahip.

Bu bilgi birikimimizi ve teknolojik altyapımızı Komatsu madeni yağlarının geliştirilmesi ve üretiminde kullanacak olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliğinin uzun vadeli ve sürdürülebilir bir değer yaratacağına inanıyoruz" dedi.



Komatsu'nun operasyonel verimliliğine katkı sağlayacak iş birliği

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş., Komatsu ile 1983 yılından bu yana sürdürdüğü güçlü iş ortaklığı kapsamında iş ortaklarına sunduğu ürün ve satış sonrası hizmetleri geliştirmeye devam ediyor.

Castrol ile gerçekleştirilen stratejik iş birliği, Komatsu'nun yüksek kalite ve performans standartlarını madeni yağ teknolojileri alanındaki uzmanlıkla buluşturuyor.

Bu iş birliğiyle zorlu çalışma koşullarında faaliyet gösteren Komatsu müşterilerinin makine performansı, dayanıklılık ve operasyonel süreklilik beklentilerinin desteklenmesi hedefleniyor.
Castrol ile olan statejik iş birliği ile ilgili olarak Marubeni Dağıtım ve Servis CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi Cevdet Alemdar, "Marubeni Dağıtım ve Servis olarak, Komatsu'nun global kalite ve mühendislik standartlarını güçlü satış sonrası hizmetlerimizle desteklemeyi önceliklerimiz arasında görüyoruz.

Castrol ile gerçekleştirdiğimiz bu stratejik iş birliği, iki global markanın teknoloji ve mühendislik alanındaki uzmanlıklarını bir araya getirirken, müşterilerimizin operasyonel verimlilik ve yüksek performans beklentilerine yönelik çözümlerimizi de güçlendirecek.

Amacımız yalnızca üstün nitelikli ürünler sunmak değil, iş ortaklarımızın operasyonlarının sürekliliğine ve uzun vadeli başarısına katkı sağlamak. Bu iş birliğinin, müşteri odaklı yaklaşımımızı daha ileri taşıyacağına inanıyoruz" dedi.

İş ve maden makinelerinde yüksek performans ve dayanıklılık sunuluyor

Türkiye'nin sektörde en uzun süreli distribütörlük ilişkilerinden birini Komatsu ile sürdüren Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş., paletli ekskavatörlerden lastikli yükleyicilere, dozerlerden greyderlere, kaya kamyonlarından kompakt iş makinelerine kadar uzanan geniş ürün gamıyla inşaat, madencilik, enerji ve altyapı sektörlerine hizmet veriyor.

Yüksek mühendislik standartları, dayanıklılığı ve ileri teknolojileriyle öne çıkan Komatsu, dijital filo yönetimi çözümleri ve güçlü satış sonrası hizmet altyapısıyla müşterilerinin operasyonel verimlilik hedeflerini destekliyor.

Akıllı makine teknolojileri, uzaktan izleme çözümleri ve verimlilik odaklı mühendislik yaklaşımıyla Komatsu, dünya genelinde iş ve maden makineleri sektörünün öncü markası olmayı sürdürüyor.

ÇÖP TRANSFERİNDE

OYUNU BOZUYORUZ

YENİ ÜRÜN







2022'NİN DEV TESLİMATI

Mersin Büyükşehir Belediyesi Yüklenicisi'ne
40 Adet Tabanı Kayarlı Treyler Teslimatı

EMS

www.emsmakina.com

VOLVO TRUCKS, ÜSTYAPININ GELECEĞİNİ İŞ ORTAKLARI İLE BİRLİKTE ŞEKİLLENDİRİYOR



Volvo Trucks ve Türkiye'nin önde gelen üstyapı üreticileri, ağır ticari araç sektörüne değer katan aynı ekosistemin ayrılmaz parçaları olarak İzmir'de "Volvo Trucks & Üstyapıcılar Etkinliği 2026"da bir araya geldi. İki gün süren etkinlikte, geleceğin üstyapı çözümleri, yeni nesil araç teknolojileri, yeni D13 motor serisi, elektrikli ve alternatif yakıtlı araç çözümleri, üstyapı montaj süreçlerini kolaylaştıran dijital entegrasyon teknolojileri ve ortak büyüme fırsatları gündemi oluşturdu.

Volvo Trucks'ın Türkiye distribütörü Marubeni Dağıtım ve Servis, üstyapı sektörünün önde gelen temsilcilerini İzmir'de düzenlenen "Volvo Trucks & Üstyapıcılar Etkinliği 2026" kapsamında bir araya getirdi. İki gün süren organizasyonda yeni ürünler, teknik çözümler, üstyapı uygulamaları ve sektörün geleceğine yönelik gelişmeler paylaşıldı. 20-21 Ekim tarihlerinde Wyndham Grand İzmir Özdilek Thermal & SPA'da gerçekleştirilen etkinlikte, Türkiye'nin farklı bölgelerinden 50 üstyapı üreticisi, mühendisler ve sektör profesyonelleri ağır ticari araç teknolojilerindeki son yenilikleri yakından inceleme fırsatı buldu.



Etkinlik; Marubeni Dağıtım ve Servis CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi Cevdet Alemdar, Marubeni Dağıtım ve Servis Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya, Marubeni Dağıtım ve Servis Kamyon Üst Yapı ve Kamu Satış Müdürü Emrah Kutlu'nun açılış konuşmaları ile başladı. Etkinlik boyunca tüm teknik içerik ve ürün sunumları, Marubeni Dağıtım ve Servis Kamyon Ürün Müdürü Yusuf Can tarafından gerçekleştirildi.

Cevdet Alemdar: Birlikte daha fazla değer yaratmayı önceliğimiz olarak görüyoruz.



Marubeni Dağıtım ve Servis CEO ve Yönetim Kurulu Üyesi Cevdet Alemdar; "Üstyapıcılarımızı Volvo Trucks ekosisteminin ayrılmaz bir parçası olarak görüyoruz. İş ortaklarımızın sahadaki başarısı yalnızca güçlü araçlardan değil, araç ve üstyapının kusursuz uyumundan doğuyor. Müşterilerimizin ihtiyaçlarını en doğru şekilde anlayabilmek ve onlara en uygun çözümleri sunabilmek için üstyapıcılarımızla sürekli iletişim halinde çalışıyoruz. Çünkü sahadaki ihtiyaçları birlikte analiz ediyor, çözümleri birlikte geliştiriyor ve müşterilerimiz için birlikte değer üretiyoruz. Bu nedenle üstyapıcılarımızla bilgi paylaşımını artırmayı, ortak mühendislik anlayışımızı güçlendirmeyi ve müşterilerimize birlikte daha fazla değer yaratmayı önceliğimiz olarak görüyoruz" dedi.

Kıvanç Kızılkaya: Volvo Trucks ve üstyapıcılar ayrılmaz bir bütündür



Marubeni Dağıtım ve Servis Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya, "Volvo Trucks ve üstyapıcılar ayrılmaz bir bütündür. İş ortaklarımızın operasyonlarında yarattığımız değeri tek başımıza oluşturamayız. Üstyapıcılarımızın uzmanlığı, bizim araç teknolojilerimiz ve mühendislik gücümüzle birleştiğinde gerçek başarı ortaya çıkıyor. Bu nedenle hedefimiz sadece araç sunmak değil, iş ortaklarımızla birlikte müşterilerimize daha verimli, daha güvenli ve daha karlı çözümler geliştirmek. İzmir'de gerçekleştirdiğimiz bu buluşma da iş birliğimizi daha ileri taşımak ve geleceği birlikte şekillendirmek açısından çok değerli. Bugün itfaiyeden atık yönetimine, lojistikten altyapı projelerine kadar farklı uygulamalarda müşterilerimizin ihtiyaçlarına cevap verebiliyorsak, bunda üstyapıcılarımızla kurduğumuz yakın iş birliğinin önemli payı bulunuyor" dedi.

Emrah Kutlu: Üstyapıcılarımızla birlikte büyümeyi değerli buluyoruz

Üstyapıcılarla kurdukları iş birliklerinin ve sunulan çözümlerin başarısında kritik rol oynadığını belirten Marubeni Dağıtım ve Servis Kamyon Üst Yapı ve Kamu Satış Müdürü Emrah Kutlu; "Her üstyapı uygulaması kendi içinde farklı bir uzmanlık, tecrübe ve mühendislik yaklaşımı gerektiriyor.

Volvo Trucks olarak araçlarımızın gücünü ve teknolojisini, üstyapıcılarımızın sektör bilgisi ve uygulama deneyimiyle bir araya getirdiğimizde çok daha güçlü sonuçlar ortaya çıkıyor.

Bu iş birliği sayesinde müşterilerimize yalnızca ihtiyaçlarına uygun araçlar değil, operasyonlarına gerçek değer katan bütüncül çözümler sunabiliyoruz.

Üstyapıcılarımızla kurduğumuz yakın ilişki bize güç katarken, geliştirdiğimiz ortak çözümler de müşterilerimizin sahadaki başarısını destekliyor. Bu nedenle üstyapıcılarımızla birlikte büyümeyi, birlikte gelişmeyi ve sektöre birlikte yön vermeyi değerli buluyoruz" dedi.

Özel amaçlı taşımacılık sektörlerinin üstyapıcıları bir araya geldi

Volvo Trucks, etkinlik kapsamında özellikle itfaiye, inşaat, altyapı, madencilik, atık yönetimi, lojistik ve arama kurtarma gibi özel amaçlı taşımacılık sektörlerine yönelik araç çözümlerini katılımcılarla paylaşırken, üstyapı uygulamalarında verimliliği artıran teknik altyapılarını detaylı şekilde tanıttı.

Etkinlik boyunca gerçekleştirilen sunumlarda, Volvo Trucks'ın üstyapıcılarla iş birliğini geliştirmeye yönelik yaklaşımı, araçların dijital entegrasyon kabiliyetleri, güç aktarma sistemleri ve üstyapı montaj süreçlerinde sunduğu mühendislik avantajları ele alındı.

Katılımcılar ayrıca araç başı inceleme oturumlarında farklı uygulama senaryolarını değerlendirme fırsatı elde etti.

Etkinlikte ayrıca Volvo Trucks'ın sürdürülebilir taşımacılık vizyonu kapsamında geliştirdiği elektrikli kamyonlar ve alternatif yakıt teknolojilerine yönelik güncel çalışmalar da katılımcılarla paylaşıldı.

Üstyapıcılarla daha güçlü iş birliği

Volvo Trucks için üstyapıcılar yalnızca araçlara ekipman entegre eden iş ortakları değil, müşterilere sunulan toplam çözümün ayrılmaz bir parçası olarak konumlanıyor.

Bir kamyonun gerçek performansı; şasi, güç aktarma sistemi ve üstyapının uyumlu çalışmasıyla ortaya çıkıyor. Volvo Trucks, üstyapıcılarla erken aşamadan başlayan teknik iş birlikleri, ortak mühendislik çalışmaları ve sürekli bilgi paylaşımıyla iş ortaklarına daha verimli, güvenli ve karlı çözümler sunmayı hedefliyor.

İzmir'de gerçekleştirilen etkinlik de bu anlayış doğrultusunda, sektör paydaşları arasındaki iş birliğini daha da güçlendirmek amacıyla düzenlendi.





Yeni nesil 13 litrelik motor platformu aktarıldı

Etkinlik kapsamında Volvo Trucks'ın geleceğe yönelik ürün stratejisinin önemli yapı taşlarından biri olan yeni nesil 13 litrelik motor platformu da katılımcılara tanıtıldı. Yeni platform, mevcut D11, D13 ve G13 motor ailesinin yerini alacak şekilde geliştirilirken daha yüksek performans, daha düşük yakıt tüketimi ve gelişmiş sürüş özelliklerini bir arada sunuyor.

Yeni nesil motor platformunun merkezinde yer alan tamamen yeni D13 motor, 560 HP güç ve 2.900 Nm tork seviyesine ulaşarak Volvo Trucks'ın ağır hizmet uygulamalarındaki performans iddiasını daha da ileri taşıyor. Bununla birlikte 380 HP'den 560 HP'ye kadar uzanan geniş güç seçenekleri sayesinde dağıtımdan inşaata, uzun yoldan ağır nakliyeye kadar farklı operasyon ihtiyaçlarına tek bir platform üzerinden çözüm sunuluyor.

Yeni motorun en önemli yeniliklerinden biri olan Değişken Geometrili Turbo (VGT) teknolojisi, farklı çalışma koşullarına daha hızlı uyum sağlayarak düşük devirlerde güçlü çekiş, daha iyi sürüş karakteristiği ve daha yüksek yakıt verimliliği sağlıyor. Ayrıca yeni nesil yüksek dayanımlı silindir bloğu ve güçlendirilmiş silindir kapağı sayesinde motor daha yüksek yanma basınçlarına dayanabiliyor ve enerji verimliliği artırılıyor.

Yeni platform kapsamında geliştirilen Volvo Motor Freni (VEB), önceki nesle göre daha yüksek frenleme performansı sunarken, yeni retarder sistemi ve güçlendirilmiş I-Shift şanzıman da özellikle ağır yük taşımacılığında sürüş güvenliği ve operasyonel verimliliği artırıyor. Şanzımanın 2.900 Nm torka uyumlu yapısı ve daha hızlı vites geçişleri, yüksek motor gücünün yola daha etkin aktarılmasını sağlıyor.

Volvo Trucks'ın "Gelecek için tasarlandı" yaklaşımıyla geliştirilen yeni motor platformu, gelişmiş yakıt ekonomisinin yanı sıra yaklaşan Avrupa emisyon ve araç üzeri yakıt tüketimi izleme düzenlemelerine uyum sağlayacak şekilde tasarlandı. Böylece müşteriler hem bugünün operasyonel ihtiyaçlarına hem de geleceğin sürdürülebilir taşımacılık gerekliliklerine hazır hale geliyor. Katılımcılar, Volvo Trucks'ın içten yanmalı motor teknolojilerindeki gelişmelere ek olarak elektrikli ve alternatif yakıtlı araç çözümlerini kapsayan uzun vadeli ürün stratejisi hakkında da bilgi aldı.

Volvo FMX 540 8x4: Ağır hizmet uygulamalarında yüksek performans

Volvo Trucks & Üstyapıcılar Etkinliği 2026'da sergilenen Volvo FMX 540 8x4, özellikle ağır hizmet ve inşaat uygulamaları için geliştirilmiş güçlü yapısıyla katılımcıların beğenisi kazandı. Volvo FMX 540 8x4, yüksek taşıma kapasitesi ve dayanıklı şasi yapısıyla zorlu çalışma koşullarında maksimum verimlilik sunuyor. Ağır hizmet tipi FMX şasisi, güçlendirilmiş arka süspansiyonu ve ağır hizmet tipi çelik ön tamponu sayesinde inşaat ve hafriyat operasyonlarının yüksek dayanıklılık beklentilerine cevap veriyor.

Araçta yer alan I-Shift şanzıman, yüksek motor gücünü optimum şekilde yola aktarırken yakıt verimliliği ve sürüş konforunu destekliyor. 2.600 Nm'lik yüksek tork değeri ise ağır yük altında üstün çekiş performansı sağlıyor.

Güvenlik tarafında; Acil Fren Destek Sistemi, Şerit Takip Destek Sistemi, Yan Çarpışma Önleme Sistemi, ESP, geri görüş kamerası ve sürücü dikkat takip sistemi gibi teknolojiler sürüş güvenliğini ileri seviyeye taşıyor. Sürücü konforunu destekleyen tam otomatik klima, havalı sürücü koltuğu, 12 inç dijital gösterge paneli ve direksiyondan kumandalı hız sabitleyici gibi özellikler ise uzun çalışma saatlerinde verimli kullanım sağlıyor.

IAA'DA İLK KEZ TANITILDI: MAN'DAN MADENCİLİK SEKTÖRÜ İÇİN 60 TONLUK DEV KAMYON



- *MAN, uluslararası pazarlara yönelik olarak geliştirdiği 60 ton azami yük kapasitesi için özel onaya sahip yeni MAN TGS 60.540 8x4 BB damperli kamyonunu IAA Transportation 2026'da ilk kez görücüye çıkardı.*
- *Yeni nesil 60 tonluk kamyon, 2023 yılında tanıtılan ve hâlihazırda Latin Amerika ile Afrika'da başarıyla kullanılan 50 tonluk model altyapısı temel alınarak geliştirildi.*
- *Araç; güçlendirilmiş şasisi, her biri 10 ton taşıma kapasitesine sahip iki ön aksı, 20 tonluk taşıma kapasitesine sahip 2 arka aksı ve tek parça jantlarıyla en zorlu saha koşullarına kolayca uyum sağlıyor.*

Dünya genelinde aktif olarak faaliyet gösteren yaklaşık 135.000 madencilik kamyonunun önemli bir bölümü günün 24 saati aralıksız çalışıyor. MAN Truck & Bus, madencilik sektörünün bu yoğun çalışma koşullarından kaynaklanan ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla güçlü bir çözüm geliştirdi.

MAN'ın IAA Transportation 2026'da ilk kez tanıttığı yeni 60 tonluk kamyon, ilk aşamada Euro 6 emisyon standardına sahip, soldan direksiyonlu versiyonuyla Şili ve Fas pazarlarında sunulacak. Bunu Afrika, Orta Doğu ve Latin Amerika pazarlarına yönelik Euro 2 ile Euro 5 arasındaki emisyon standartlarına sahip versiyonlar izleyecek.

Maden operasyonlarının zorlu koşulları için üretildi

MAN'ın yeni 60 tonluk kamyonu gücünü; 397 kW (540 bg) güç ve 2.650 Nm tork üreten 12,4 litrelik MAN D2676 Euro 6e motorundan alıyor. Bu motora, retarder donanımlı MAN TipMatic 12.28 OD şanzıman, arazi koşullarına uygun MAN TipMatic Offroad sürüş programı ve zorlu zeminlere özel ABS sistemi eşlik ediyor. Güçlendirilmiş şasi ve aks yönlendirme bileşenleri, her biri 10 ton taşıma kapasitesine sahip iki ön aks, her biri 20 ton taşıma kapasitesine sahip 2 arka aks ve tek parça jantlara monte edilmiş 325/95 R24 lastikler, aracı açık ocak madenciliğinin zorlu koşullarına karşı özellikle dayanıklı hâle getiriyor.

Hafif şasi yapısı sayesinde, aynı zamanda 40 tonluk faydalı yük sınıfında yer alan araç, IAA'da MAN TGS INDIVIDUAL LION S versiyonuyla sergilendi. Fuarda yoğun ilgi gören kamyonda, siyah tasarım paketi, çift sıralı LED aydınlatma üniteleriyle donatılmış tavan ışık barı ve kabin içi ambiyans aydınlatması dikkat çekti.

Maden sahasının içine kadar uzanan servis hizmeti

MAN Truck & Bus Uluslararası Satış Bölgesi Başkanı Thomas Hemmerich konuyla ilgili şunları söyledi:
"Madencilikte her ton ve her saat önemlidir. MAN olarak 60 tonluk kamyonumuzla müşterilerimizin en ağır yüklerini güvenle taşıyor, servis hizmetlerimizle de doğrudan maden sahasının içine kadar uzanıyoruz."

48 tonluk kamyondan günümüzün madencilik çözümlerine

MAN'ın madencilik ve ağır inşaat uygulamalarına yönelik damperli kamyon üretimindeki tecrübesi onlarca yıl öncesine dayanıyor.

1980'lerin başında 48 ton azami yüklü ağırlığa sahip F8 modeliyle başlayan bu yolculuk, MAN'ın 2023 yılında Trucknology Days etkinliğinde tanıttığı 50 tonluk kamyonla devam etmişti. Günümüzde Şili, Peru ve Afrika başta olmak üzere pek çok ülkede kullanılan bu güçlü aileye, şimdi ise çok daha da ağır yüklerin taşınması için geliştirilen 60 tonluk model katılıyor.

Geniş madencilik ürün portföyünün bir parçası

Yeni 60 tonluk kamyon MAN'ın; maden arama çalışmalarından saha geliştirmeye, maden çıkarma operasyonlarından arazi rehabilitasyonuna kadar madenciliğin tüm aşamalarını kapsayan geniş ürün portföyünü tamamlıyor.
MAN, bu kapsamda TGL, TGM, TGS, TGX ve TGE modellerini; 4x2'den 10x4'e kadar farklı aks konfigürasyonlarında, Euro 2'den Euro 6'ya kadar çeşitli emisyon standartlarında, şasi, damperli kamyon ve çekici seçenekleriyle sunuyor. Bu araçlar bakır, altın, kömür, nikel, boksit ve fosfat madenlerinde aktif olarak kullanılıyor.



IVECO BUS'LA AZERBAYCAN'DA 600 ARAÇLIK YOLCULUK BAŞLADI
İLK 100 TURBO DAİLY 4X4'ÜN İMZASI ATILDI



Az-Tex Import ve IVECO BUS, Busworld İstanbul'da mutabık kalınan 600 araçlık stratejik çerçeve anlaşmasının ilk somut adımı olarak 100 adet Turbo DAILY 4x4 minibüs için kesin sipariş anlaşmasını resmiyete döktü.

A VECO BUS'ın AMEA Bölge Ticari operasyonları kapsamında, Haziran ayında düzenlenen Busworld Türkiye 2026 fuarında Az-Tex Import il duyurdukları stratejik iş birliğini nihai aşamaya getirdi. İki şirket, 100 adet Turbo DAILY 4x4 aracın yer aldığı kesin sipariş anlaşmasıyla ortaklıklarını resmileştirdi.

Bu anlaşma, taraflar arasındaki ticari güveni güçlendirirken, bölgedeki uzun vadeli iş birliğinin derinliğini ve stratejik kapsamını da bir kez daha gözler önüne seriyor.

Söz konusu araç filosu, Savunma Bakanlığı bünyesinde personel taşımacılığı operasyonlarında konuşlandırılmak üzere tahsis edilecek. Üretim ve teslimat süreçlerinin tamamlanmasıyla birlikte araçların yıl sonundan önce tam operasyonel kapasiteyle hizmete alınması hedeflenmektedir.

ZORLU YOL VE İKLİM KOŞULLARI İÇİN GELİŞTİRİLDİ 127 BEYGİR GÜCÜNDE YÜKSEK PRFORMANSLI TURBO DAILY 4X4

Sözleşme şartları doğrultusunda, tedarik edilecek Turbo DAILY 4x4 minibüslerin montaj süreçleri Naveco tarafından gerçekleştiriecektir
Proje gereksinimlerine özel olarak yapılandırılan Turbo DAILY 4x4 modelinde, 127 beygir gücünde yüksek verim sunan dizel motor ve sürekli dört tekerlekten çekiş (AWD) sistemi yer alıyor.
Ağır arazi ve çetin iklim koşullarında yüksek mobilite sağlayacak şekilde mühendislik süreçlerinden geçen araç; dayanıklı şasi mimarisi, üstün saha performansı ve yüksek güvenilirliği ile öne çıkıyor.

Yedi yapraklı arka makas süspansiyon yapısıyla desteklenen bu teknik özellikler, özellikle yoğun kullanım senaryolarında ve zorlu güzergâhlarda maksimum sürüş stabilite ve operasyonel avantaj sunmaktadır. Turbo DAILY 4x4, sürücü dâhil 10 kişiye kadar yolcu taşıma kapasitesine sahiptir.

IVECO BUS AMEA Otobüs Ticari Operasyonlar Başkanı Sascha Kaehne, imzalayanan anlaşmaya ilişkin şu değerlendirmelerde bulundu: "Kafkasya ve Orta Asya, IVECO BUS için yüksek büyüme potansiyeline sahip, son derece stratejik pazarlardır.

Bölge genelinde pazar payımızı artırmak ve dinamik taleplere yanıt vermek adına önemli fırsatlar görüyoruz. Farklı müşteri ihtiyaçlarına ve özel kullanım alanlarına yönelik geliştirdiğimiz geniş ürün portföyümüzle bölgedeki ticari varlığımızı güçlendiriyor, yeni iş birliği olanaklarını titizlikle değerlendiriyoruz.

Az-Tex Import ile hayata geçirdiğimiz bu anlaşma, bölgedeki kararlılığımızın somut bir göstergesi olup uzun vadeli ortaklıklar kurma vizyonumuzu yansıtmaktadır.

Kafkasya ve Orta Asya pazarlarına yenilikçi, güvenilir ve yüksek performanslı mobilite çözümleri sunarken; uzmanlığımız, kaynaklarımız ve yetkinliklerimizle iş ortaklarımızı desteklemeyi kararlılıkla sürdüreceğiz."

IVECO BUS

ISAF international

30. ULUSLARARASI GÜVENLİK AKILLI BİNALAR YANGIN VE İSG FUARI

7-10 EKİM 2026
İstanbul Fuar Merkezi

SEKTÖRLERİNİN EN BÜYÜKLERİ BÖLGENİN EN BÜYÜK VE TÜRKİYE'NİN TEK ULUSLARARASI BULUŞMASI ISAF'TA YERLERİNİ ALDILAR



20.000 m² FUAR ALANI

250+ STANT ALANI

800+ YERLİ VE GLOBAL MARKA

20.000+ YERLİ VE YURTDIŞI ZİYARETÇİ

ISAF Fuarı'na neden katılmalısınız!..

- SEKTÖRÜN EN BÜYÜKLERİ ARASINDA YERİNİZİ ALIN
- PAZARINIZI BÜYÜTÜN, YENİ PAZAR KAZANIN
- DOĞRU HEDEF KİTLEYLE DOĞRU YERDE BULUŞUN
- FİRMANIZI VE GÜCÜNÜ ÖN PLANA ÇIKARTIN
- BAYİLERİNİZE VE HEDEF KİTLENİZE YENİ ÜRÜNLERİNİZİ TANITIN

www.isaffuari.com
/isafexpo

MARMARA TANITIM FUARCILIK

27 YILLIK DENEYİM

EŞ ZAMANLI FUARLAR

smartex
Akıllı Şehirler, Binalar, Ulaşım, Mobilite Akıllı Cihazlar ve Start-Up Fuarı

DCE DATA CENTER EURASIA
Veri Merkezleri Fuarı ve Konferansı

MOBİSAD iMEX exhibition
Mobil İletişim, Tüketici Elektroniği ve Yeni Teknolojiler Fuarı

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

DÜSSELDORF İTFAİYESİ, ALLİSON ŞANZIMAN DONANIMLI MAN TGM VE MERCEDES-BENZ AROCS ARAÇLARLA FİLOSUNU YENİLİYOR - ALLİSON ŞANZIMANLAR, 35 YILI AŞKIN SÜREDİR DÜSSELDORF İTFAİYE FİLOSUNUN BİR PARÇASI



Düsseldorf İtfaiyesi, Allison tam otomatik şanzıman donanımlı 28 yeni acil müdahale aracıyla filosunu modernize ediyor. Yeni araçlar arasında MAN TGM 18.320 şasili 18 adet itfaiye ve kurtarma aracı ile Mercedes-Benz Arocs 2543 şasisi üzerine inşa edilen 10 adet değiştirilebilir üstyapılı araç bulunuyor. Düsseldorf İtfaiyesi, 1990'lı yılların başından bu yana, 35 yılı aşkın süredir Allison tam otomatik şanzımanları kullanıyor.

Düsseldorf İtfaiyesi, toplam 28 adet yeni acil müdahale aracıyla filosunu yeniliyor. Avrupa genelinde gerçekleştirilen ihale kapsamında, MAN TGM şasili 18 itfaiye ve kurtarma aracı ile Mercedes-Benz Arocs şasili 10 adet değiştirilebilir üstyapılı araç alımı yapıldı. Araçların tamamı, Allison tam otomatik şanzımanlar ile donatılıyor. Düsseldorf İtfaiyesi, 1990'lı yılların başından bu yana Allison şanzıman donanımlı acil müdahale araçlarını kullanıyor. Bugün 350 araçtan oluşan filonun yaklaşık yüzde 40'ında Allison şanzıman donanımı bulunuyor. Özellikle 7,5 tonun üzerindeki ağır hizmet araçlarının büyük çoğunluğunda Allison teknolojisi tercih ediliyor.

MAN TGM 18.320: Öncü İtfaiye Araçları

MAN TGM 18.320 4x2 BL şasisi üzerine inşa edilen ve Allison 3000 Serisi™ tam otomatik şanzıman donanımına sahip 18 adet yeni öncü itfaiye aracı, yangın söndürmeden teknik kurtarma operasyonlarına kadar geniş bir kapsamda görev alıyor.
Araçlarda 235 kW (yaklaşık 320 bg) güç üreten altı silindirli sıralı dizel motorlar bulunuyor. 6.871 cm^3 motor hacmine ve 1.250 Nm maksimum torka sahip araçlar, 100 km/sa azami hıza ulaşabiliyor. WISS tarafından üretilen üstyapılarda 2.000 litre kapasiteli su tankı ve 120 litre kapasiteli köpük tankı yer alıyor. Ayrıca araçlar, farklı teknik kurtarma operasyonlarında ihtiyaç duyulan kapsamlı standart ekipmanlarla donatılıyor.

Mercedes-Benz Arocs Değiştirilebilir Üstyapılı Kamyonlar: Çok Amaçlı Taşıma Araçları

Düsseldorf İtfaiyesi, yeni itfaiye araçlarının yanı sıra Mercedes-Benz Arocs 2543 L 6x2 şasisi üzerine inşa edilen 10 adet değiştirilebilir üstyapılı aracı da filosuna katıyor. Farklı taşıma görevlerinde kullanılan bu araçlar; solunum koruma ekipmanları, tehlikeli madde müdahele ekipmanları ve lojistik üniteleri de dahil olmak üzere çeşitli konteynerleri taşıyabiliyor. Özellikle ağır yük taşırken ivmelenme performansını ve manevra kabiliyetini artırmak amacıyla araçlara, Paul Nutzfahrzeuge tarafından Allison 4500 tam otomatik şanzımanların sonradan montajı gerçekleştirildi.

Mercedes-Benz Arocs araçlar, 10,7 litrelik OM 470 altı silindirli sıralı motorlardan güç alıyor. 315 kW (yaklaşık 422 bg) güç ve 2.100 Nm maksimum tork üreten bu motorlar, yüksek toplam yüklü ağırlıkları (teknik kapasite) ve zorlu çalışma koşullarını kaldıracak şekilde tasarlanıyor. Allison 4500 tam otomatik şanzımanla birlikte araçlar, yüksek çekiş gücü ve kesintisiz güç aktarımı sunarak ağır konteynerlerin hızla taşınmasını ve yoğun yerleşim alanlarındaki olay yerlerine güvenli şekilde ulaşılmasını destekliyor.





Bakım ve Arıza Tespiti

Allison tam otomatik şanzımanlar, Düsseldorf İtfaiyesi'nde yalnızca operasyonel performanslarıyla değil, bakım ve servis süreçlerinde sundukları avantajlarla da kendilerini kanıtladılar. Rutin bakım işlemleri, sadece yağ ve filtre değişimini kapsıyor.

Şanzımanın tasarımı sayesinde debriyaj sistemlerindeki zaman alan bakım ve onarım işlemlerine ihtiyaç duyulmuyor. Entegre arıza teşhis arayüzü ise olası sorunların hızlı şekilde tespit edilmesini kolaylaştırarak araçların serviste geçirdiği sürenin minimuma indirilmesine yardımcı oluyor.

Düsseldorf İtfaiyesi, bakım ve arıza tespiti için kendi bünyesinde eğitimli teknik personel bulunduruyor.

Allison tarafından şanzımanlar konusunda eğitimleri verilen itfaiye teknisyenleri sayesinde gerekli bakım ve onarım işlemleri, itfaiyenin kendi atölyesinde gerçekleştirilebiliyor.

İtfaiye Operasyonları için Teknoloji

Allison teknolojisinin temel bileşenlerinden biri olan hidrodinamik tork konvertörü, araç ilk hareket ettiğinde motor torkunu artırırken aktarma organlarını ani ve yüksek yüklerden koruyor. Vites geçişleri, tam yük altında ve çekiş gücünde herhangi bir kesinti yaşanmadan gerçekleşiyor. Böylece motor gücü ve tork, kesintisiz olarak tekerleklere aktarılıyor.

Şehir Trafiğinde Yüksek Sürüş Performansı ve Araç Kontrolü

Düsseldorf gibi büyük şehirlerdeki trafik koşulları, acil müdahale araçlarının sürücüleri açısından özel zorluklar oluşturuyor. Dar sokaklar, yoğun trafik, sık frenleme ve hızlanma ihtiyacı ile diğer yol kullanıcılarının öngörülemeyen hareketleri, sürücülerin dikkatini ve araç üzerindeki kontrolünü daha da önemli hale getiriyor.

Tork konvertörlü tam otomatik şanzımanlar, bu koşullarda kayda değer avantajlar sağlıyor. Çekiş gücünde kesinti olmadan motor gücünü tekerleklere aktaran bu teknoloji, sarsıntısız ivmelenmeyi destekliyor. Özellikle dur-kalk trafiğinde ve konvoy halinde ilerlerken sürücülerin tepki süreleri üzerinde olumlu etki yaratıyor. Aynı zamanda sürücülerin vites değiştirmeyle ilgilenmesine gerek kalmadığından, tüm dikkatlerini trafike, telsiz iletişimine ve müdahale ettikleri acil duruma verebilmelerine olanak tanıyor.

Allison, itfaiye araçları için hareket halindeyken pompa çalıştırma (pump-and-roll), entegre retarder ve motor tahrikli güç çıkışı (PTO) gibi ek özellikler de sunuyor. Bu özellikler, çeşitli yardımcı ekipmanların çalıştırılmasını sağlarken araçların farklı operasyonel gereksinimlerdeki performansını destekliyor.

Allison Şanzıman Satış Müdürü Christian Bock, konuyu şu şekilde açıklıyor: "Şanzımanlarımız, özellikle zorlu çalışma koşulları için geliştiriliyor.

Birçok itfaiye teşkilatı, performans, araç kontrolü, güvenilirlik ve kullanım kolaylığını birleştirdiği için Allison teknolojisini tercih ediyor.

Düsseldorf İtfaiyesi ile uzun yıllara dayanan iş birliğimiz, bu özelliklerin günlük operasyonlara değer kattığını bir kez daha ortaya koyuyor."

MERCEDES-BENZ TÜRK AKSARAY KAMYON FABRİKASI 40 YILDA KÜRESEL BİR ÜRETİM ÜSSÜNE DÖNÜŞTÜ



1986 yılında üretime başlayan Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, 40 yılda bugünkü değeriyle 2 milyar avroya ulaşan yatırımlarla Türkiye'nin önemli ağır ticari araç üretim, ihracat ve mühendislik merkezlerinden biri haline geldi. Kuruluşundan bu yana 415 bini aşkın kamyon üreten ve 135 binden fazla kamyonu 70'ten fazla ülkeye ihraç eden fabrika, bugün Daimler Truck AG'nin küresel üretim ve AR-GE ağında stratejik bir rol üstleniyor. Türkiye'de üretilen ve Türkiye'den ihraç edilen her 10 kamyondan 7'sine imza atan Aksaray Kamyon fabrikası, üretimden ihracata, istihdamdan teknolojiye uzanan faaliyetleriyle Türkiye'nin sanayi ve ihracat gücünü desteklemeyi sürdürüyor.

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, geride bıraktığı 40 yılda üretim kapasitesi, teknoloji altyapısı ve mühendislik yetkinlikleriyle Daimler Truck AG'nin küresel ağındaki önemli merkezlerden biri haline geldi. Yaklaşık 700 bin metrekarelik alanda faaliyet gösteren fabrika, 2 bine yakın kişiye doğrudan istihdam sağlıyor.



40 Yıldır Büyüyen Üretim ve İhracat Gücü

Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası'nda kuruluşundan bu yana bugünkü değeriyle 2 milyar avro tutarında yatırım gerçekleştirdi. Fabrika, üretime başladığı ilk yıl 85 kamyon üretirken bugün 100 bin kamyonu yaklaşık dört yılda üretebilecek kapasiteye ulaştı.

Kurulduğu tarihten bugüne 415 bini aşkın kamyon üreten fabrika, Türkiye'nin ağır ticari araç ihracatındaki başarısına da önemli katkı sağladı. Bugüne kadar 135 binden fazla kamyon dünyanın farklı ülkelerine ihraç edildi.

Bugün Türkiye'de üretilen ve Türkiye'den ihraç edilen her 10 kamyondan 7'si Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretiliyor.

Daimler Truck AG'nin Küresel Ağında Stratejik Rol

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, üretim gücünün yanı sıra sahip olduğu mühendislik ve teknoloji yetkinlikleriyle de Daimler Truck AG'nin küresel organizasyonunda önemli sorumluluklar üstleniyor.

2018 yılında 8,4 milyon avroluk yatırımla faaliyete geçen Aksaray AR-GE Merkezi, Daimler Truck AG bünyesinde kamyonlar için yol testi onayı veren tek merkez olma özelliğini taşıyor.

Merkez, 2023 yılından bu yana elektrikli araçların uzun yol test onay süreçlerini de yürütüyor. Böylece Aksaray'da geliştirilen bilgi birikimi ve mühendislik gücü, Daimler Truck AG'nin geleceğin taşımacılığına yönelik çalışmalarına doğrudan katkı sunuyor.



Aksaray'ın Sanayi Ekosistemine Katkı Sağlıyor

Yaklaşık 2 bin kişiye doğrudan istihdam sağlayan Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, yarattığı ekonomik değer, tedarik zinciri etkisi ve yan sanayisiyle bölgenin en önemli sanayi kuruluşları arasında yer alıyor. Fabrika, bölgesel kalkınmaya katkı sunmanın yanı sıra fırsat eşitliğini destekleyen uygulamalarla üretimde kadın istihdamını artırmaya yönelik çalışmalarını sürdürüyor.

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Heiko Selzam konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Aksaray Kamyon Fabrikamızın 40. yılını kutlamaktan büyük gurur duyuyoruz. 1986 yılında üretime başlayan fabrikamız, bugün ulaştığı üretim kapasitesi, mühendislik yetkinlikleri ve ihracat performansıyla yalnızca Mercedes-Benz Türk için değil, Türkiye ağır ticari araç sanayisi için de önemli bir değer oluşturuyor. Daimler Truck AG bünyesinde bu yıl, 130 yıllık kamyon tarihini kutlarken, kamyonun mucidi markanın köklü mirasının 40 yılına Aksaray'da ürettiğimiz kamyon ve çekicilerle katkı sağlamış olmak bizim için ayrı bir anlam taşıyor.

Kuruluşundan bu yana gerçekleştirdiğimiz bugünkü değeriyle 2 milyar avroya ulaşan yatırımlarla Aksaray'da dünya standartlarında bir üretim ve teknoloji üssü oluşturduk. Bugüne kadar 415 bini aşkın kamyon üretmiş, 135 binden fazla kamyonu 70'i aşkın ülkeye ihraç etmiş olmamız, fabrikamızın ulaştığı seviyeyi ve uluslararası rekabet gücünü ortaya koyuyor. Bu gelişimin en somut göstergelerinden biri de üretim kapasitemizdeki dönüşüm. Kuruluşunun 22. yılında 100 bininci kamyonunu üreten Aksaray Kamyon Fabrikamız, bugün aynı üretim adedine yaklaşık dört yılda ulaşabilecek bir kapasiteye sahip.

Ancak bu başarının arkasında yalnızca üretim rakamları değil; Aksaray'da üretilen her kamyonda imzası bulunan çalışma arkadaşlarımızın özverisi, uzmanlığı ve işlerine olan güçlü bağlılığı yer alıyor. 40 yılda Aksaray'da oluşturduğumuz güçlü üretim, mühendislik ve ihracat altyapısını geleceğin teknolojileri doğrultusunda geliştirmeye devam edeceğiz. Dijitalleşme, sürdürülebilirlik ve yenilikçi üretim anlayışımızla fabrikamızın Daimler Truck AG üretim ağı içindeki stratejik rolünü daha da güçlendirirken, Türkiye'den dünyanın farklı pazarlarına değer yaratmayı sürdüreceğiz. Bugün ulaştığımız başarıda emeği bulunan tüm çalışma arkadaşlarımıza, iş ortaklarımıza ve müşterilerimize teşekkür ediyorum."

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası Direktörü ve İcra Kurulu Üyesi Pedro Machado Afonso ise, "40 yıllık tarihi boyunca her yeni yatırımla, her yeni teknolojiyle ve her yeni başarıyla sürekli gelişen Aksaray Kamyon Fabrikamız, bugün Daimler Truck AG'nin küresel üretim ağındaki önemli merkezlerden biri konumunda bulunuyor. Türkiye'de üretilen ve Türkiye'den ihraç edilen her 10 kamyondan 7'sinin Aksaray'da üretiliyor olması, yalnızca üretim kapasitemizin değil, yıllar içinde oluşturduğumuz kalite anlayışının, mühendislik yetkinliklerimizin ve güçlü insan kaynağımızın da bir göstergesi.

Bu başarının arkasında, her gün aynı sorumluluk bilinciyle çalışan ekiplerimizin emeği ve uzmanlığı yer alıyor. Üretim hatlarımızdan çıkan her kamyon ve çekici, çalışma arkadaşlarımızın bilgi birikimini, titizliğini ve kalite anlayışını yansıtıyor. Aksaray Kamyon Fabrikamızın 40 yıllık başarı hikâyesini anlamlı kılan da bu ortak emek ve birikimdir. Üretimde ulaştığımız her kilometre taşında, hayata geçirdiğimiz her yatırımla ve bantlarımızdan inen her kamyonda çalışma arkadaşlarımızın imzası bulunuyor.

Bu güçlü birikimle, üretim teknolojilerimizi ve mühendislik yetkinliklerimizi geliştirmeye devam ederek Aksaray'ı Daimler Truck AG küresel üretim ağının önemli merkezlerinden biri olarak geleceğe taşımayı sürdüreceğiz." dedi.



UZMAN YÜK SABİTLEME ZOR VİRAJLARI TIRSAN PENDLE İLE AŞACAK



Güvenilir lider Tırsan, ağır taşımacılık ve proje kargo operasyonlarında faaliyet gösteren Uzman Yük Sabitleme'ye Hidrolik Dümenlenir Pendle Süspansiyonlu Low-Loader teslim etti. Bu yatırımla birlikte Uzman Yük Sabitleme'nin ekipman parkındaki Tırsan treyler sayısı 10'a ulaştı.
Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde gerçekleştirilen teslimat törenine, Uzman Yük Sabitleme Genel Müdürü Tamer Can, İş Geliştirme Müdürü Fatih Danışman, Operasyon Uzmanı Mustafa Polat ve Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Üyesi Recep Öndal Demirci katıldı.

Uzman Yük Sabitleme, gabari dışı yüklerin ve proje kargolarının yurt içi, Avrupa ve Orta Asya ülkeleri arasındaki taşımalarını gerçekleştiriyor. Mersin merkezli şirket, ağır taşımacılık operasyonlarını farklı yük tiplerine uygun ekipman parkıyla yürütüyor. Şirketin filosunda Tırsan Low-Loader'ın yanı sıra daha önce Tırsan'dan teslim alınan 5 dingilli uzayabilir Low-bed K.SLA 5 ve 4 dingilli uzayabilir mega platform ağır nakliye araçları da bulunuyor.

Uzman Yük Sabitleme Genel Müdürü Tamer Can, törende gerçekleştirdiği konuşmada şu ifadeleri kullandı: "Proje kargo ve gabari dışı yük taşımalarında standart operasyonlardan farklı olarak güzergâh, saha erişimi, yük dengesi ve manevra kabiliyeti birlikte değerlendiriliyor. Özellikle gabari sınırlarını aşan, ağır ve hassas tipteki yüklerimizin zorlu virajların olduğu, yolda engebeler ile karşılaşılan güzergahlarda sorunsuz ve güvenle taşınması için süspansiyon aralığı ve manevra kabiliyeti en yüksek low-loader araçlarla ihtiyaç duyduk.

Tırsan Pendle Süspansiyonlu Hidrolik Dümenlenir aracın, en yüksek ve bağımsız 600 mm süspansiyon aralığı ve progresif rahat dümenleme özelliği ile operasyonlarımızı en sorunsuz şekilde yapmamızı sağlayacak. Tırsan ürünlerini filomuzda uzun süredir sorunsuz şekilde kullanıyoruz. Tırsan mühendislerinin geliştirdiği, her türlü zor koşulda 1.000.000 km onayladığı Low-loader aracının da taşımalarımızda en yüksek verimi vereceğinden eminiz. Tırsan'ın tüm ürünlerinin kalitesi, mühendislik yaklaşımı ve satış sürecinde sağlanan profesyonel destek, yatırım kararımızda belirleyici oldu. Yeni aracımız ağır taşımacılık operasyonlarımızdaki esnekliği ve verimliliği doğrudan artırıyor. Önümüzdeki filo yatırımlarımızda da tercihimizi Tırsan'dan yana kullanacağız."

Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Üyesi Recep Öndal Demirci ise şunları söyledi "Gabari dışı ve proje kargo taşımacılığında başarı; yükü taşımak kadar onu güvenli, kontrollü ve verimli şekilde yönetebilmekten geçiyor. Uzman Yük Sabitleme'nin Avrupa ve Orta Asya hattındaki operasyonlarında kullanacağı Hidrolik Dümenlenir Pendle Süspansiyonlu Low-Loader, bu ihtiyaçlara doğrudan cevap veren bir mühendislik çözümüdür. Aracımızı ağır nakliye sektörüne büyük bir etkinlikle tanıttığımız, sonrasında Almanya, İtalya ve Polonya'da Avrupalı ağır nakliyecilerle buluşturduğumuz bu özel aracın teslimatlarına ara vermeden devam ediyoruz.
Avrupa'nın en yüksek test kapasitesi ve çeşitliliğine sahip ödüllü Ar-Ge Merkezlerimizde geliştirdiğimiz Low-Loader ürün ailemiz, Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistinde ve en zorlu yol koşullarında 1 milyon kilometre test edilerek onaylandı. Sağlam şasi yapısı; yapısal bütünlük, burulma dayanımı, yük dağılımı, yol tutuşu ve uzun ömürlü kullanım alanlarında üst düzey performans sunuyor.

Teslim ettiğimiz araçta yer alan Tırsan mühendisliği ürünü bağımsız pendle süspansiyon sistemi, 600 mm süspansiyon hareket açıklığı ve 0 ile 60 derece arasında Ackermann prensibine tam uyumu kanıtlanmış Avrupa'daki tek progresif hidrolik dümenleme sistemi ile en zorlu saha koşullarında dahi üstün manevra ve yük stabilitesi sağlıyor. 5.550 mm'ye kadar uzayabilen şasisi, genişletilebilir yapısı ve yüksek yük emniyeti ekipmanları sayesinde farklı boyutlardaki ağır yükler güvenle taşınabiliyor.

Ayrıca Low-loader ürün grubumuzu zorlu operasyonlara karşı Avrupa şampiyonu metalizasyon uygulamamız ile koruyoruz.

KAPI TECH®
Alüminyum & Otomatik Kapı Sistemleri

KAPI-TECH

- Kepenk Sistemleri
- Fotoselli Kapı
- Giyotin Cam Sistemleri
- Endüstriyel Kapı Sistemleri





Hakkımızda

Yüksek kalite standartlarımızla ürettiğimiz branda kapı, giyotin cam, **hızlı PVC kapı**, **alüminyum doğrama**, **panjur, bariyer**, **yükleme rampası** ve **yükleme körüğü sistemleri**, hem güvenli hem de uzun ömürlü kullanım imkânı sunar.
Kapı-Tech, her projeye özel çözümler geliştirerek işletmelerin operasyonel verimliliğini artırır, yaşam alanlarına konfor ve değer katar.

Daha Fazla Bilgi İçin

Bizimle İletişime Geçebilirsiniz!

0506 090 42 06
www.kapitech.tr
0544 406 06 42

AKO GRUP VE PETLAS'TAN "GÜVENLİ YOL GÜÇLÜ KADIN" PROJESİYLE KADINLARIN YOLDAKİ GÜCÜNE GÜÇ KATIYOR



Sürdürülebilirlik ve toplumsal fayda odaklı projeleriyle öne çıkan AKO Grup, bünyesinde yer alan Türkiye'nin lider lastik markası Petlas ile kadınların yoldaki güvenliğini ve teknik becerilerini artıran "Güvenli Yol, Güçlü Kadın" projesini sürdürüyor. Kadın sürücülere araç bakımı, lastik değişimi ve yol güvenliği gibi kritik konularda pratik yetkinlik kazandıran proje, İstanbul ve Kırşehir'in ardından 22 Ekim'de Ankara'da Yenimahalle Belediyesi iş birliğiyle kadın sürücülerle buluşacak.

Türkiye sanayisinin köklü temsilcilerinden AKO Grup, toplumsal faydayı teknik bilgi ve uzmanlığıyla buluşturan projelere öncülük ediyor. Grup vizyonu doğrultusunda, markalarından Petlas öncülüğünde hayata geçirilen "Güvenli Yol, Güçlü Kadın" projesi; kadın sürücülerin araçları ve temel yol güvenliği konusundaki teknik bilgi ve becerilerini geliştirmeyi hedefliyor. Proje ile kadın sürücülerin yolda karşılaşabilecekleri teknik sorunlar karşısında daha bilinçli hareket edebilmeleri ve ihtiyaç halinde temel müdahaleleri kendi başlarına gerçekleştirebilmeleri amaçlanıyor. Böylece teknik bilgi, yalnızca günlük hayatta kullanılabilecek bir beceriye değil, aynı zamanda kadınların yolda kendilerine duydukları güveni güçlendiren bir kazanıma dönüşüyor.

"Teknik bilgi, özgüveni güçlendiriyor"

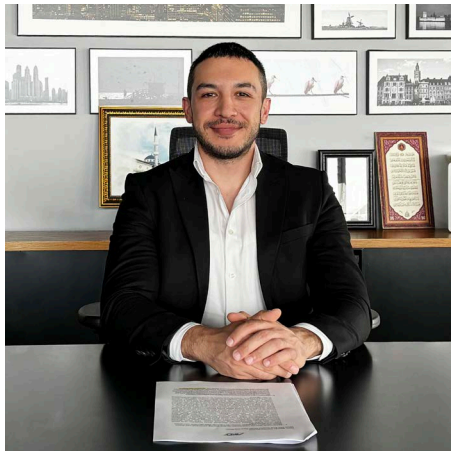
AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi S. Safa Özcan, projeye ilişkin açıklamasında "AKO Grup olarak teknoloji, üretim ve teknik bilgi birikimimizi toplumsal faydaya dönüştürmeyi kurumsal sorumluluğumuzun bir parçası olarak görüyoruz. Bünyemizdeki Petlas'ın uzmanlığıyla şekillenen 'Güvenli Yol, Güçlü Kadın' projesi tam da bu anlayışın bir sonucu. Bir kadın sürücünün yolda karşılaşabileceği teknik soruna kendi başına müdahale edebilmesi, önemli bir özgüven kazanımıdır. İstanbul'da başlayıp Kırşehir'de devam eden projemizi 22 Ekim'de Ankara'da Yenimahalle Belediyesi iş birliğiyle gerçekleştireceğimiz eğitimle daha fazla kadınla buluşturmayı hedefliyoruz. En büyük kazanımımız ise kadınların 'Bunu kendim yapabilirim' diyerek yola daha güçlü çıkmaları." dedi.

Teorik bilgi sahada uygulamaya dönüşüyor

AKO Grup çatısı altında ve uzmanlar eşliğinde düzenlenen eğitimlerde, katılımcılara araçların temel özellikleri, doğru lastik seçimi, basınç kontrolü ve gösterge paneli uyarıları gibi yol güvenliği açısından önem taşıyan konularda bilgiler aktarılıyor. Eğitimlerin önemli bir bölümünü ise uygulamalı çalışmalar oluşturuyor. Özel olarak oluşturulan uygulama istasyonlarında kadın sürücüler, uzman gözetiminde kriko kullanarak lastik değiştirme deneyimi yaşıyor. Böylece eğitim sırasında aktarılan teorik bilgiler, doğrudan uygulamaya dönüştürülerek günlük hayatta kullanılabilecek kalıcı bir beceriye dönüşüyor.

İlk uygulama İstanbul'da, ardından Kırşehir'de gerçekleştirildi

"Güvenli Yol, Güçlü Kadın" projesinin ilk uygulaması 5 Mart'ta Tersane İstanbul'da gerçekleştirildi. Kadın sürücülerin yoğun ilgi gösterdiği eğitimlerde, katılımcıların araçlarını daha yakından tanımaları ve günlük sürüş deneyimlerinde ihtiyaç duyabilecekleri temel teknik bilgilere sahip olmaları hedeflendi.



Projenin ikinci uygulaması ise 7 Ağustos'ta Kırşehir'de gerçekleşti. İstanbul'da başlayan proje, Kırşehir'de de kadın sürücülerin teorik bilgiyi uygulamaya dönüştürmelerine ve kendi araçları üzerinde deneyim kazanmalarına olanak sağladı. Projenin üçüncü uygulaması ise 22 Ekim'de Ankara'da, Yenimahalle Belediyesi iş birliğiyle gerçekleştirilecek. Farklı şehirlerde kadın sürücülerle buluşmaya devam eden proje kapsamında, katılımcıların temel araç bakımı, lastik kullanımı ve yol güvenliği konularında teorik ve uygulamalı bilgi edinmeleri sağlanacak. İstanbul'dan Kırşehir'e, ardından Ankara Yenimahalle'ye uzanan "Güvenli Yol, Güçlü Kadın" projesinin önümüzdeki dönemde farklı şehirlerde de hayata geçirilmesi ve daha fazla kadın sürücüye ulaşması hedefleniyor.

Kadınlar arasında dayanışmayı ve karşılıklı öğrenmeyi destekliyor

"Güvenli Yol, Güçlü Kadın" projesi, teknik becerilerin yanı sıra kadınlar arasında dayanışmayı ve karşılıklı öğrenmeyi de destekliyor. Uygulamalı eğitim sırasında oluşan iletişim ve dayanışma ortamı, katılımcıların benzer deneyimleri paylaşmalarına ve birbirlerinden öğrenmelerine imkan tanıyor. Proje kapsamında amaçlanan kazanım yalnızca bir lastiğin nasıl değiştirileceğini öğrenmekle sınırlı kalmıyor. Kadınların olası bir arıza durumunda yaşadığı "yolda kalma" endişesini azaltmak, karşılaştıkları durumlarda daha bilinçli karar verebilmelerini desteklemek ve teknik konularda "İstersem yapabilirim" duygusunu güçlendirmek projenin temel amaçları arasında yer alıyor.



DAF XDC, '2027 YILININ İNŞAAT KAMYONU' SEÇİLDİ



DAF XDC 8x4 kamyonu, İrlanda'da düzenlenen yıllık Filo Taşımacılık Ödülleri'nde dört akslı rijit kategorisinde '2027 Yılının İnşaat Kamyonu' seçildi.

Bu ödül, DAF'ın 8x4 kamyonunun zorlu inşaat uygulamalarındaki yeteneklerinin bir başka kanıtı niteliğindedir. Jüri, deneyimli sektör profesyonelleri, taşımacılık operatörleri ve ticari araç gazetecilerinden oluşuyordu.

Filo Taşımacılık Ödülleri jüri başkanı Jarlath Sweeney şunları söyledi: "DAF'ı bir başka önemli kamyon ödülü için tebrik ediyorum.

XD Serisi, bölgesel taşımacılık, şehir içi teslimatlar ve şimdi de inşaat sektörü de dahil olmak üzere her segmentte kesin bir kazanan."

McCann, ödülü alırken yaptığı açıklamada, "2027 Filo Taşımacılık Ödülleri'nde İrlanda Yılın İnşaat Kamyonu unvanını kazanmak, XDC modelimiz için büyük bir takdir anlamına geliyor.

Bu ödül, XDC'nin operatörlerin ihtiyaç duyduğu sağlamlık ve çok yönlülüğü, Yeni Nesil DAF kamyonlarımızı karakterize eden verimlilik, güvenlik ve sürücü konforuyla birleştirdiğini gösteriyor." dedi.

'DAF XDC çıtayı yükseltti'

Sweeney'nin jüri üyeleri de kazanan kamyonu övgüyle karşıladı. Raporlarında şu gibi ifadeler yer aldı:
"Yeni Nesil DAF XDC'nin kompakt ancak geniş kabini, inşaat sektörüne yeni bir incelik ve verimlilik düzeyi getiriyor" ve "DAF'ın XDC'si, bu segmentte yeni bir ölçüt belirleyerek çıtayı önemli ölçüde yükseltti."

Özgün tasarım, geniş kasa çeşitliliği

Çift yönlendirmeli ön aksları ve tek veya göbekten redüksiyonlu sağlam çift tahrikli tandem aksı ile ödüllü DAF XDC 8x4, 44 tona kadar teknik brüt araç ağırlığı sunarak, damperli kamyon, beton ve diğer tipik inşaat uygulamaları için mükemmel bir seçim haline geliyor.

DAF XDC'nin kendine özgü dış tasarımı, sağlam siyah bir ızgara, radyatör koruma plakası ve çelik tampona sahipken, yüksek yerden yükseklik (40 cm) ve geniş yaklaşma açısı (25°) zorlu koşullarda çalışmayı destekliyor.

DAF XDC, ayrıca çok çeşitli 4x2 ve 6x4 çekici ve rijit konfigürasyonlarında da mevcuttur ve 270kW/370hp, 300kW/410hp veya 330kW/450hp güç üreten güçlü ancak verimli PACCAR MX-11 motoruyla çalışır.

'Büyük takdir'

DAF Trucks Ireland Satış Müdürü John



UNIGO
EDUCATION

YURT DIŞI EĞİTİM FIRSATLARINI KEŞFEDİN.

GELECEĞİ TEK BİR ÜLKEYLE KISITLAMAYIN.

Çocuğunuzun akademik hedeflerini dünyanın seçkin eğitim fırsatlarıyla buluşturuyoruz.

Doğru ülke ve okul seçiminden başvuru sürecinin yönetimine kadar yurt dışı eğitim yolculuğunu deneyimli danışmanlarımızla güvenle planlıyoruz.



01 **KESİNTİSİZ İLETİŞİM**
Sürecin her aşamasında yanınızdayız.

02 **YERİNDE UZMANLIK**
Eğitim sistemlerini yakından tanıyan ekip.

03 **GENİŞ OKUL AĞI**
Farklı hedef ve bütçelere uygun seçenekler.

DÜNYAYA AÇILAN
8 EĞİTİM ROTASI

İtalya • ABD • İngiltere • Polonya
Almanya • Fransa • Hollanda • Belçika

BİZE ULAŞIN

Telefon +90 549 548 99 19
WhatsApp +39 333 167 30 48

RADÜS
ARAÇ, ARAÇÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ

RADÜS'E ÖZEL

OKURLARA ÖZEL İNDİRİM FIRSATI

Radüs Dergisi okurlarına özel indirim avantajlarından yararlanmak için QR kodu okutun ve kısa başvuru formunu doldurun.

DÜSSELDORF'TA DÜNYA LANSMANINI YAPAN YENİ RONİN XL, SİNPAŞ İŞ BİRLİĞİYLE TÜRKİYE'DE SATIŞTA



Restar Otomotiv'in mobil yaşam markası Hotomobil, motokaravan modeli Yeni Ronin XL'i Türkiye'de satışa sundu. Dünya lansmanı 28 Ağustos – 6 Eylül tarihleri arasında Avrupa'nın en büyük karavan ve outdoor fuarı Caravan Salon Düsseldorf'ta gerçekleştirilen Yeni Ronin XL, Türkiye pazarına önemli bir finansman avantajıyla giriş yapıyor. Hotomobil'in Sinpaş Yapı Tasarruf Sandığı (Sinpaş YTS) ile gerçekleştirdiği anlaşma kapsamında, Yeni Ronin XL'in araç ve karavan bedeli, banka kredisi olmadan, %0 faiz ve %0 peşinat avantajıyla tek bir finansman planı kapsamında karşılanabiliyor.





Restar Otomotiv'in mobil yaşam markası Hotomobil, Sinpaş YTS iş birliğiyle Yeni Ronin XL'i banka kredisi olmadan, %0 faiz ve %0 peşinat avantajıyla Türkiye'de satışa sundu.

Karavanın Tamamı Tek Finansmanla: Türkiye'de İlk Kez, Yalnızca Hotomobil'de

Motokaravanları sonradan dönüşüm yoluyla değil, üretim aşamasından itibaren tek bir araç olarak tasarlayan Hotomobil, Türkiye Sigorta Birliği (TSB) kayıtlarında kendi marka koduyla yer alan tek karavan üreticisi olarak öne çıkıyor. Yeni Ronin XL, Avrupa Tip Onayı ve A.İ.T.M. Tip Onayı kapsamında üretiliyor; tip onay belgesiyle doğrudan tescil edilebildiği için ek tadilat raporu gerektirmiyor. Bu sayede araç, mevzuat kapsamında tek bir araç olarak tescil ediliyor. Kısacası Yeni Ronin XL, yasal olarak bir otomobille aynı statüde. Kasko ve trafik sigortası da karavan bölümü dâhil standart araç tarifesi üzerinden düzenleniyor.
Karavan sahibi olmak isteyen tüketiciler için finansman koşulları önemli bir karar kriteri oluşturuyor. Sonradan karavana dönüştürülen araçlarda kredi yalnızca şasi aracın bedeline çıkıyor. Karavan üst yapısı krediye giremiyor ve bu bedelin peşin olarak karşılanması gerekiyor. Ayrıca bankacılık sektöründeki mevcut taşıt kredisi uygulamaları kapsamında, fatura değeri 2 milyon TL'yi aşan benzinli ve dizel araçlar için taşıt kredisi kullanılamıyor.

Yeni Ronin XL'in araç ve karavan bölümü birlikte tek bir tutar olarak finansmana giriyor. Karavan bölümü için ayrıca peşin ödeme gerekmiyor. Arada banka kredisi ve faiz olmadan sunulan bu modelle Hotomobil, Türkiye'de bu finansman yöntemini ilk kez hayata geçiren tek marka olarak karavan sahibi olmak isteyenlere yeni bir alternatif sunuyor.

Restar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kamçı, iş birliği hakkında: "Karavan sahibi olmak isteyenler için finansman sürecinde en önemli sorunlardan biri, araç ve karavan bölümünün farklı şekilde finanse edilmesiydi. Araç bedeli için finansman imkânı bulunurken, karavan üst yapısının bedelinin peşin karşılanması gerekiyordu. Hotomobil olarak Sinpaş YTS iş birliğimizle bu engeli ortadan kaldırıyoruz. Yeni modelimizle motokaravanın tamamı tek bir plan kapsamında, banka kredisi olmadan, %0 faiz ve %0 peşinat avantajıyla finanse edilebiliyor. Türkiye'de bunu daha önce yapan olmadı.

Bugün bunu sunabilen tek marka Hotomobil. Motokaravanlarımız yasal olarak otomobil gibi tescil ediliyor. Bu sayede aracın tamamını tek bir finansman kapsamında sunabiliyoruz. Bu imkânı sunabilmemizin temelinde, motokaravanlarımızın tek bir araç olarak üretilmesi ve tescil edilmesi yatıyor. Yeni Ronin XL'in dünya lansmanını Düsseldorf'ta gerçekleştirdik. Şimdi aynı yenilikçi yaklaşımı Türkiye'de tüketicilerle buluşturuyoruz."



Sinpaş YTS Modeli Nasıl İşliyor?

Sinpaş YTS'nin tasarruf finansman modeli, geleneksel banka kredilerinden farklı bir yapı sunuyor. Müşteriler, bütçelerine uygun olarak belirlenen aylık taksitlerle ödemelerine başlarken, sözleşmede belirlenen koşulların sağlanmasının ardından araç teslim ediliyor. Teslimat sonrasında kalan taksitlerin ödemesi devam ediyor. Model kapsamında faiz uygulanmazken, peşinat zorunluluğu da bulunmuyor.

Vade, aylık taksit tutarı ve teslimat tarihi, müşterinin bütçesine ve tercihine göre oluşturulan kişiye özel ödeme planıyla belirleniyor. Uygun ödeme planının tercih edilmesi halinde Yeni Ronin XL'in 6. ayda teslim alınabilmesi mümkün oluyor. Başvuru süreci kimlik ve gelir belgesiyle gerçekleştirilirken, başvuru sonucu ortalama 24-48 saat içerisinde netleşiyor.

Üçüncü Nesilde Neler Değişti?

Hotomobil'in 2015 yılında yola çıkan Ronin serisinin üçüncü nesli olan Yeni Ronin XL, önceki nesillerden edindiği deneyimi yeni teknolojiler ve geliştirilmiş yaşam alanıyla bir araya getiriyor. Bir önceki nesil Ronin XL, Avrupa Tasarım Ödülü'ne layık görülürken, model 28'den fazla ülkede kullanıcılarla buluştu.

Stellantis Grubu'nun yetkili motokaravan üreticisi olan Hotomobil, Yeni Ronin XL'i grubun Fiat Scudo, Opel Vivaro ve Citroën Jumpy modelleri üzerinde sunuyor. Her üç versiyonda da aynı karavan gövdesi kullanılırken, 2.2 MultiJet4 dizel motor 150 HP güç ve 370 Nm tork üretiyor. Önceki nesilde 105 HP olan motor gücünün 150 HP'ye yükseltildiği Yeni Ronin XL'de yaşam alanı da 50 santimetre uzadı. Toplam 5,60 metre uzunluğa sahip Yeni Ronin XL, 2 metre iç yüksekliği ve 2 metre iç genişliğiyle ferah bir yaşam alanı sunuyor. İki farklı yerleşim planına sahip model, sürücü dâhil 3 veya 4 kişilik kullanım seçenekleriyle farklı ihtiyaçlara cevap veriyor.

Karavan gövdesinde ise dikişsiz, tek parça fiberglas monoblok yapı tercih ediliyor. Su geçirmez, paslanmaya ve neme karşı dayanıklı bu yapı, 20 mm yüksek yoğunluklu yalıtımla desteklenerek dört mevsim kullanıma uygun bir yaşam alanı oluşturuyor.

Yeni Ronin XL'in standart donanımları arasında 200 Ah lityum akü, 205 W güneş paneli, 90 litrelik buzdolabı, Truma su ısıtıcı, 100 litrelik temiz su deposu ve iç duşlu kapalı banyo bulunuyor.



a HANNOVER MESSE event

Industrial Transformation AFRICA

29 SEPTEMBER - 1 OCTOBER 2026

INDUSTRIAL TRANSFORMATION AFRICA

Automation & Smart Manufacturing Exhibition

OFEC – Casablanca/Morocco



CONNECTING AFRICA'S INDUSTRIES,
CREATING TOMORROW.

Organizer
Deutsche Messe

Local Organizer
SMART EXPOS & EVENTS MOROCCO

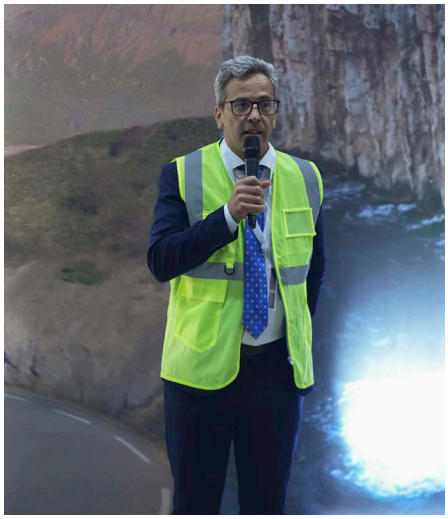
Supporters
AHK Deutsche Industrie- und Handelskammer in Marokko
Chambre Allemande de Commerce et d'Industrie au Maroc

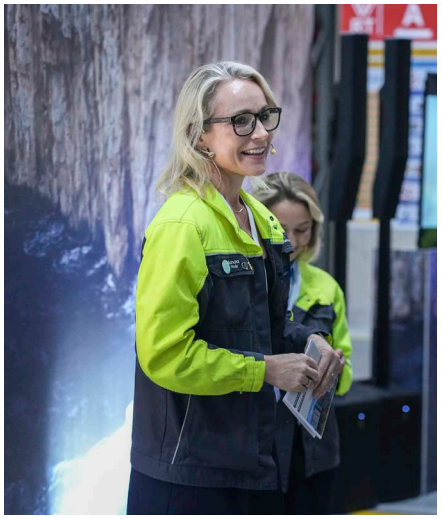
Strategic Partner
UNIDO
UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION

RENAULT TRUCKS'IN YEDEK PARÇA DAĞITIM ALTYAPISI VOLVO GROUP'UN YENİ YATIRIMI İLE DAHA DA GÜÇLENİYOR



Volvo Group, Kocaeli Çayırova'da yaklaşık 2,8 milyon Euro yatırımla yeni Bölgesel Dağıtım Merkezi'ni hizmete açtı. Yeni tesis, Türkiye ve çevre pazarlardaki satış sonrası hizmet ve yedek parça dağıtım operasyonlarını güçlendirecek. Volvo Group'un Lyon ve Uluslararası Operasyonlar bölgesindeki 11 dağıtım merkezinden biri olan tesis, grup bünyesinde faaliyet gösteren Renault Trucks ve Volvo Penta markalarına hizmet verecek.







Dünyanın önde gelen ticari araç, deniz ve endüstri motorları üreticilerinden Volvo Group, Türkiye'deki faaliyetlerini destekleyecek yeni bir yatırımı daha hayata geçirdi.

Kocaeli Çayırova'da kurulan Volvo Group Türkiye Bölgesel Dağıtım Merkezi, düzenlenen resmî törenle açıldı. Yaklaşık 2,8 milyon Euro yatırımla hizmete başlayan yeni tesis, şirketin Türkiye'de uzun yıllardır sürdürdüğü yedek parça dağıtım operasyonlarını daha modern, geniş ve büyümeye uygun bir altyapıya taşıyor.

Renault Trucks ve Volvo Penta markalarına hizmet verecek olan merkez, yüzde 30'a varan büyüme potansiyeliyle Türkiye ve Gürcistan pazarlarındaki satış sonrası hizmet operasyonlarının uzun vadeli gelişimini destekleyecek.

Açılış törenine Volvo Group Servis Operasyonları ve Teknoloji Başkanı Sandra Finer, Volvo Group Lyon ve Uluslararası Operasyonlar Başkanı Laurent Ramillien, Renault Trucks Türkiye Başkanı Mourad Hedna ve Volvo Penta Türkiye Güç ve Enerji Çözümleri Başkanı Mehdi Kılıç katıldılar.

Volvo Group'un üst düzey yöneticilerinin yanı sıra Renault Trucks ve Volvo Penta yöneticileri, bayi ve yetkili servis temsilcileri, sektör profesyonelleri ve iş ortaklarının katılımıyla gerçekleştirilen törende, yeni merkezin şirketin Türkiye'deki operasyonlarına ve bölgesel lojistik ağına sağlayacağı katkılar vurgulandı.

3.500 metrekaresi kapalı depolama ve operasyon alanları olmak üzere toplam 4.800 metrekarelik alana sahip olan merkez, Renault Trucks ve Volvo Penta'nın yedek parça dağıtım operasyonlarını daha da etkin bir yapıda buluşturuyor.

Daha önce farklı lokasyonda yürütülen operasyonlar, yeni yatırımla birlikte tamamen Volvo Group'a ait bağımsız bir tesise alınıyor. Yeni merkez, mevcut ihtiyaçları karşılamanın yanı sıra gelecek yıllarda artabilecek iş hacmine uyum sağlayacak ilave kapasite de sunuyor.

Volvo Group'un 11 bölgesel dağıtım merkezinden biri Türkiye'de

Volvo Group'un Türkiye'deki yeni tesisi, şirketin uluslararası yedek parça dağıtım ağında stratejik bir konumda bulunuyor.

Volvo Group Lyon ve Uluslararası Operasyonlar Başkanı Laurent Ramillien, açılış töreninde Türkiye'nin şirketin uluslararası lojistik ağındaki önemine dikkat çekti;

"Türkiye, Volvo Group lojistik ağımızın stratejik noktalarından birini oluşturuyor. Bölgemizdeki 11 dağıtım merkezinden birinin Türkiye'de bulunması, bu pazarın operasyonel yapılanmamız içerisindeki önemini ortaya koyuyor.

Yeni tesisimiz, Türkiye ve Gürcistan'daki mevcut faaliyetlerimizi desteklerken gelecekteki büyümeye de hazırlıklı olmamızı sağlayacak.

Tamamen Volvo Group'a ait, bağımsız bir tesise geçişimiz, operasyonlarımızı daha etkin yönetmemize ve kaynaklarımızı daha verimli kullanmamıza olanak tanıyor. Her zaman daha iyi hizmet sunmak ve sunduğumuz hizmetleri sürekli geliştirmek konusunda kararlılıkla çalışıyor, müşterilerimizin başarısının kendi başarımız olduğuna inanıyoruz."

20 bin farklı yedek parça referansı, yüzde 30 büyüme potansiyeli

Yeni Bölgesel Dağıtım Merkezi, 20 bin farklı yedek parça referansını stoklayabilecek ve yıllık yaklaşık 2.200 ton sevkiyat gerçekleştirebilecek kapasiteye sahip.

Mevcut operasyonların yüzde 30'a kadar büyümesine olanak tanıyan tesisin depolama kapasitesinin, ilerleyen dönemde değerlendirilmesi planlanan dikey depolama sistemleriyle yüzde 25-30 oranında daha artırılması mümkün görülüyor.

Merkezin yerleşim planı ve operasyonel düzeni, depo içi süreçlerin daha verimli yönetilmesini desteklerken, Volvo Group farklı ülkelerde kullanılan yenilikçi lojistik uygulamalarının Türkiye'deki tesise uyarlanmasına yönelik çalışmalarını da sürdürüyor.

Volvo Group Servis Operasyonları ve Teknoloji Başkanı Sandra Finer ise satış sonrası hizmetlerde operasyonel verimliliğin önemini vurgulayarak şu değerlendirmede bulundu; "Satış sonrası hizmetlerde başarının en önemli göstergelerinden biri, müşterilerimizin operasyonlarını kesintisiz sürdürebilmelerine sağladığımız katkıdır. Bunun temelinde ise güçlü bir yedek parça dağıtım ağı, etkin stok yönetimi ve verimli lojistik süreçler bulunuyor. Yeni Bölgesel Dağıtım Merkezimiz ile daha modern bir altyapıya geçerken gelecekteki ihtiyaçlarımıza yanıt verebilecek bir büyüme alanı da oluşturduk. Bu merkez aynı zamanda organizasyonumuzun kalbindeki önemli bir inancı da yansıtıyor: Mükemmel müşteri deneyimleri, mükemmel ekipler tarafından yaratılır. Desteklenen her müşterinin arkasında, her gün fark yaratan insanların özverisi ve bağlılığı vardır."

Kabin, motor ve kaporta parçalarından filtre, enjektör ve bağlantı elemanlarına kadar geniş bir yedek parça ürün gamının depolandığı merkez, bayi ve yetkili servis ağının ihtiyaçlarına yanıt veriyor. Volvo Group Türkiye, yeni yapılanmasıyla da haftanın beş günü standart sevkiyat hizmetini sürdürüyor. Bunun yanı sıra müşterilerin acil ihtiyaçlarına yanıt vermek amacıyla 7 gün 24 saat VIP yedek parça teslimat hizmeti sunuluyor. Volvo Group Türkiye, halihazırda yüksek seviyede olan yedek parça bulunabilirliğini, yeni merkezin sunduğu depolama olanakları ve pazar ihtiyaçlarına göre geliştiren stok yönetimiyle daha da ileri taşımayı hedefliyor.

Renault Trucks müşterilerinin operasyonel sürekliliğine destek

Yeni Bölgesel Dağıtım Merkezi, Renault Trucks'ın Türkiye'deki satış sonrası hizmet operasyonlarının güçlendirilmesinde önemli rol üstleniyor. Renault Trucks Türkiye Başkanı Mourad Hedna, satış sonrası hizmetlerin müşterilerin toplam sahip olma maliyetleri açısından taşıdığı öneme dikkat çekerek; "Ticari araç müşterilerimiz için zaman, doğrudan işlerinin verimliliği ve kârlılığı anlamına geliyor. Bir aracın bakım veya onarım nedeniyle hizmet dışı kaldığı her süre, müşterimizin operasyonlarını ve toplam sahip olma maliyetini etkiliyor.

Bu nedenle Renault Trucks olarak satış sonrası hizmetleri, müşterilerimize sunduğumuz değerin ayrılmaz bir parçası olarak görüyoruz. Haftanın beş günü gerçekleştirdiğimiz düzenli sevkiyatlarımız ve 7/24 VIP yedek parça teslimat hizmetimizle müşterilerimizin ihtiyaçlarına en hızlı şekilde karşılamaya devam ediyoruz. Önceliğimiz, yedek parça bulunabilirliğini sürekli geliştirerek araçların mümkün olan en kısa sürede yeniden yola çıkmasını sağlamak ve müşterilerimizin iş sürekliliğine katkıda bulunmak" şeklinde açıkladı.

Sürdürülebilir lojistik altyapısına yönelik yatırımlar devam ediyor.

Volvo Group Türkiye, yeni Bölgesel Dağıtım Merkezi'nde operasyonel verimliliğin yanı sıra çevresel sürdürülebilirliğe yönelik uygulamalara da odaklanıyor. Sıfır atık uygulamasının hayata geçirildiği tesiste, yeni yatırımla birlikte elektrikli lojistik ekipmanları da kullanılmaya başlandı. Şirket, mevcut ekipmanlarını da zaman içerisinde elektrikli alternatiflerle yenilemeyi planlıyor.

Güneş enerjisi sistemlerinin kurulumuna uygun altyapıya sahip olan merkezde, bu alandaki projelendirme çalışmalarının 2027 yılında gerçekleştirilmesi hedefleniyor.

Volvo Group, Çayırova'daki yeni yatırımıyla Türkiye'deki lojistik operasyonlarını daha modern ve büyümeye uygun bir altyapıya taşırken, Renault Trucks müşterilerinin satış sonrası hizmet ihtiyaçlarına uzun vadeli çözümler sunmayı sürdürüyor.



TOFAŞ'IN 300 MİLYON DOLARLIK K9 YATIRIMI ÜRETİME BAŞLADI



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, AK Parti Bursa Milletvekili, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mustafa Varank, Koç Holding Şeref Başkanı Rahmi M. Koç, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Koç, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Y. Koç, Koç Holding CEO'su ve Tofaş Yönetim Kurulu Başkanı Levent Çakıroğlu, Stellantis Orta Doğu ve Afrika Operasyon Direktörü Samir Cherfan, FIAT CEO'su Arnaud Belloni ve Tofaş CEO'su Cengiz Eroldu'nun yanı sıra bayi ve tedarikçi temsilcileri ile Tofaş çalışanlarının katıldığı törenle banttan indirilen ilk model; Türkiye hafif ticari araç pazarının en önemli modellerinden biri olan Fiat Dobló oldu. K9 projesi kapsamında Citroën Berlingo, Fiat Dobló, Opel Combo, Peugeot Rifter ve Partner modelleri Bursa'da üretilecek. Yıllık 100 bin adet üretim kapasitesine sahip projede, üretilecek araçların yaklaşık yüzde 20'sinin ihraç edilmesi hedefleniyor. İstihdam hedefi 1.000 kişi olan ve 100'e yakın yerel tedarikçiyi bir araya getiren proje, Türkiye otomotiv sanayiinin üretim kapasitesini ve küresel rekabet gücünü artıran önemli bir yatırım hamlesi olarak öne çıkıyor.

Türk otomotiv sanayiinin öncü kuruluşu Tofaş, Koç Holding ve Stellantis ortaklığının yeni dönemini simgeleyen stratejik yatırımlarına bir yenisini daha ekledi. Eylül 2025'te Stellantis ile imzalanan anlaşma kapsamında hayata geçirilen K9 projesi, 26 Ekim 2026, Pazartesi günü Tofaş Fabrikası'nda düzenlenen törenle seri üretim aşamasına geçti. Tören, Türk otomotiv sanayiinin hafif ticari araç üretimindeki güçlü konumunu tahkim eden tarihi bir adıma sahne oldu.

Tofaş'ta yeni dönemin simgesi, Fiat Dobló oldu

K9 projesinin üretime başlangıç töreninin en anlamlı anlarından birini, Fiat Dobló'nun yeniden Tofaş üretim bandından inmesi oluşturdu. İlk kez 2000 yılında Bursa'da üretilmeye başlanan ve 2023 yılına kadar Tofaş'ta üretimi devam eden Fiat Dobló, Türk otomotiv sanayiinde olduğu kadar ticari araç pazarında önemli bir başarı elde etti. Türkiye'de 26 yılda 600 bin adedin üzerinde satışa ulaşan model, farklı nesilleri ve gövde seçenekleriyle ticari hayatın en tanınan araçlarından biri haline geldi. Üç yıllık aranın ardından yeniden Bursa'da üretilecek Dobló'nun K9 projesi kapsamında banttan inen ilk araç olması, Tofaş'ın üretim mirasını geleceğe taşıyan simgesel bir başlangıç olarak öne çıktı.

Yaklaşık 300 milyon ABD Doları yatırımla hayata geçirilen K9 projesi kapsamında Citroën Berlingo, Fiat Dobló, Opel Combo, Peugeot Rifter ve Peugeot Partner modelleri Bursa'da üretilecek. Yıllık 100 bin adet üretim kapasitesine sahip projede, üretilecek araçların yaklaşık yüzde 20'sinin ihraç edilmesi hedefleniyor. K9 projesinin devreye girmesi ve mevcut K0 projesinin yaklaşık 100 bin adetlik tam kapasiteyle üretime devam etmesiyle Tofaş'ın yıllık bitmiş araç üretim hacminin 230-250 bin adet seviyelerine ulaşması öngörülüyor. K9 kapsamında 2034 yılının son çeyreğine kadar yaklaşık 660 bin adet aracın üretilmesi hedefleniyor.

Böylece Tofaş, Stellantis'in bölgesel üretim ağı içerisindeki stratejik konumunu güçlendirirken, Türkiye'nin hafif ticari araç üretimindeki iddiasını da ileri taşıyacak. Dört farklı markayı kapsayan K9 projesiyle Tofaş, hafif ticari araç üretimindeki çok markalı yapısını daha da güçlendirecek. Citroën Berlingo, Fiat Dobló, Opel Combo, Peugeot Rifter ve Partner modelleri, ticari taşımacılığa yönelik kargo ve yolcu taşımacılığına uygun kombi versiyonlarıyla üretilecek.
Çoklu enerji platformuna uygun üretim altyapısı ise ilerleyen dönemde elektrikli hafif ticari araçlara yönelik talebin artması halinde Tofaş'a ilave üretim esnekliği sağlayacak.

K9 projesiyle yaklaşık 1.000 kişilik istihdam ve yüzde 50 yerlilik hedefi

K9 projesi, üretim kapasitesinin yanı sıra istihdam, yerlilik ve mühendislik alanlarında da önemli katkılar sağlayacak. Proje kapsamında Tofaş Fabrikası'nda yaklaşık 1.000 kişilik istihdam öngörülürken, 100'e yakın yerli tedarikçi firma üretim sürecine dahil edildi. Projede yüzde 50 mertebesinde yerlilik oranı hedefleniyor.
Tofaş Ar-Ge Merkezi'nin mühendislik ve teknik geliştirme süreçlerinde görev aldığı projede, 300'ün üzerinde mühendis ve teknik personel çalıştı. Araçların performans, dayanıklılık, güvenlik ve kalite gerekliliklerine yönelik doğrulama ve onay testleri de Tofaş Ar-Ge Merkezi tarafından yürütüldü.

K9'un Tofaş'ın sürdürülebilir büyümesine katkısının yanı sıra Türkiye'nin Avrupa'da hafif ticari araç üretimindeki liderlik iddiasını desteklemesi bekleniyor. Türkiye iç pazarındaki toplam satışlarda yerli üretim araçların payı yaklaşık yüzde 35 seviyesindeyken, K9 projesinin bu oranı yaklaşık 10 puan artırması öngörülüyor. Proje kapsamında 2034 yılının son çeyreğine kadar yaklaşık toplamda 660 bin adet araç üretilmesi hedefleniyor.







Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır: "Türkiye'nin üretim gücüne ve geleceğine duydukları güvenle bu önemli yatırımı hayata geçiren Koç Topluluğu ve Stellantis'e teşekkür ediyorum."
Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır tören esnasında yaptığı konuşmasında "2002'den bu yana Avrupa ekonomisinin yılda sadece %1,4 büyürken, Türkiye'nin büyümesinin %5,3 seviyesinde gerçekleştiğini belirtti.

Otomotiv sektörünün Türk sanayisinin yüz akı olmaya devam ettiğini söyleyen Bakan Kacır "2000'lerin başında yılda ancak 300 bin aracın satıldığı Türkiye'de şimdi yılda 1,5 milyon araç satılabiliyor. Avrupa'nın yapması gereken inovasyonu hızlandırmak, verimliliği yükseltmektir" diye konuştu.

300 milyon ABD doları yatırımla hayata geçirilen K9 projesinin Tofaş'ın üretim yolculuğunda yeni bir dönemin kapılarını araladığını belirten Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır sözlerine "Küresel rakipleriyle yarışta olan Türkiye'nin üretim gücüne ve geleceğine duydukları güvenle bu önemli yatırımı hayata geçiren Koç Topluluğu ve Stellantis'e teşekkür ediyorum. K9 Projesi'nin Bursa'mızın ve ülkemizin üretim, istihdam ve ihracatına önemli katkılar sunmasını; yeni yatırımlara, başarılara ve iş birliklerine vesile olmasını temenni ediyorum" diyerek son verdi.

AK Parti Bursa Milletvekili, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mustafa Varank ise törendeki konuşmasında "Avrupa'nın giderek daha da korumacı hale gelen politikalarını, sanayi hızlandırma yasası ve Made in EU yaklaşımıyla net bir şekilde görebiliyoruz" diye konuştu. Bakan Varank, Böyle bir dönemde yeni bir modelin Bursa'da üretilmesinin kararının alınması, aslında bu ülkeye bu ülkenin insanına üretim kabiliyetine duyulan güvenin ve aynı zamanda karşılıklı kazan kazan anlayışının somut bir göstergesidir" dedi.
Ömer Koç: "Son 5 yılda Tofaş'a 1 milyar dolar yatırım yaptık"
Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Koç, Koç Topluluğu'nun 100'üncü yaşında Tofaş'ın yeni bir stratejik yatırımı hayata geçirmesinin ayrı bir anlam taşıdığını ifade etti. Tofaş'ın Türkiye otomotiv sanayiindeki öncü rolüne ve Koç Holding ile Stellantis arasındaki güçlü ortaklığa dikkat çeken Ömer Koç, "Otomotiv sektöründeki kurallar tüm dünyada ve bilhassa önemli bir parçası olduğumuz Avrupa'da yeniden yazılırken, ülkemize çekebildiğimiz her yatırımın son derece kıymetli olduğu kanaatindeyim" dedi. Son 5 yılda Tofaş'a yapılan yatırımın 1 milyar dolar mertebesine ulaştığını kaydeden Koç, "Memnuniyetle ve gururla belirtmek isterim ki, bu yatırımın yarısı Ar-Ge ve inovasyon çalışmalarımıza yöneliktir. Şirketimiz, Stellantis'in önde gelen üretim ve Ar-Ge merkezleri arasındadır" diye konuştu.
Geçtiğimiz yıl K0 projesinin başarıyla devreye alındığını hatırlatan Koç, 300 milyon dolar yatırımla hayata geçen K9 projesiyle yıllık 100 bin adet üretim hedeflendiğini dile getirdi. Koç, "Bu yeni modelin Citroen, FIAT, Opel ve Peugeot markalarımız için üretilecek olmasını Tofaş'ın sürdürülebilir büyüme yolculuğu açısından çok kıymetli bir adım olarak görüyoruz" dedi. Koç, otomotivde artan uluslararası rekabete dikkat çekerek, böyle bir dönemde K9 modelinin Türk otomotiv sanayiinin Avrupa'daki ticari araç üretim liderliğini daha da güçlendireceğini söyledi. Koç, "Tofaş'ın yetkinliklerini ve kapasitesini âzâmî şekilde kullanıp müşterilerimize daha fazla yerli model sunabilmeyi, böylece memleketimizin cârî dengesine de katkı sağlamayı hedefliyoruz. Bu doğrultuda, başka yeni modeller konusunda ortağımızla görüşmeleri sürdürüyoruz" açıklamasında bulundu. Ömer Koç, Made in EU politikasıyla Avrupa'nın 30 senelik Gümrük Birliği ilişkisini hiçe sayma basiretsizliğine düşebileceğine işaret ederek" "Bilhassa otomotiv sektörümüzde büyük emeklerle tesis edilmiş olan üretim ve mühendislik kapasitesinin muhafaza edilebilmesi için mütekabiliyet çerçevesinde bazı adımların atılması kaçınılmaz olabilir" dedi. Koç, iç pazarın büyümesine yatırımların cazibesini artıracak uygun mekanizmalarla katkı sağlanmasının şart olduğuna dikkat çekti.





Samir Cherfan: "K9, Tofaş'ın Stellantis üretim ağındaki stratejik konumunu güçlendiriyor"

K9 projesinin Tofaş ve Stellantis için önemine vurgu yapan Stellantis Orta Doğu ve Afrika Operasyon Direktörü Samir Cherfan konuşmasında "Koç Topluluğu'nun 100'üncü kuruluş yıl dönümünde Bursa'da yeni bir projeyi hayata geçirmenin ve bu dönüm noktasını birlikte kutlamanın, Stellantis açısından büyük bir ayrıcalık olduğuna değinerek başladı. Cherfan; 2000–2023 yılları arasında Bursa'da üretilen ve Türkiye'de 600 binden fazla müşterinin tercihi olan Doblo'nun, Tofaş ile FIAT adını dünyaya taşıdığını aktardı. Doblò, Fiorino ve Egea'nın Tofaş Fabrikası'nın en önemli başarı hikâyelerinden olduğunun altını çizen Samir Cherfan, ayrıca üç yıl sonra Doblò'nun evine dönmesinin, Tofaş için önemli bir gelişmeyi temsil ettiğini vurguladı. Samir Cherfan "K9 projesi kapsamında Fiat Doblò, Citroën Berlingo, Opel Combo, Peugeot Rifter ve Partner olmak üzere dört markanın beş modeli için yıllık 100 bin araçlık üretim kapasitesi planlanıyor. Çoklu enerji seçeneklerini destekleyen ve elektrikli hafif ticari araç üretimine hazır olan bu platform, Türkiye'nin bölgesel üretimdeki rolünü daha da güçlendiriyor. Bu projenin temelinde, Koç Topluluğu ile yarım asrı aşan güçlü ortaklığımız, eylül 2025'te imzaladığımız stratejik anlaşmayla daha da güçlendi. Stellantis'in markalarını, platformlarını ve küresel erişimini; Koç'un liderliği ve Tofaş'ın üretim ve mühendislik yetkinlikleriyle bir araya getiren bu ortaklık vesileysiyle Tofaş, bugün Stellantis'in dünya çapındaki en önemli üretim ve Ar-Ge merkezlerinden biri konumunda" diye konuştu. Doblò'nun güçlü mirası üzerine inşa edilen K9 projesinin, Stellantis'in Orta Doğu ve Afrika bölgesine yönelik FaSTLane 2030 stratejisinin de somut bir adımı olduğunu sözlerine ekleyen Cherfan "Bu strateji kapsamında, çift haneli faaliyet kâr marjımızı koruyarak gelirlerimizi yüzde 40 artırmayı ve yerel, bölgesel ve Asya kaynaklı tedarikin payını yüzde 30'dan yüzde 90'a çıkarmayı hedefliyoruz. Bölgede, bölge için üretim yaklaşımımızla müşterilerimizin ihtiyaçlarına daha iyi yanıt verirken rekabet gücümüzü ve dayanıklılığımızı artırıyoruz. K9 projesi, yıllık 100 bin araçlık planlanan üretim kapasitesiyle Tofaş'ın bu stratejideki rolünü pekiştiriyor ve bölge pazarlarına rekabetçi koşullarda hizmet sunma kabiliyetimizi güçlendiriyor" diyerek sözlerine son verdi.

Cengiz Eroldu: "K9 ve K0 ile yıllık üretimimiz 250 bin adede ulaşacak"

Tofaş CEO'su Cengiz Eroldu ise törende yaptığı konuşmada, Tofaş'ın 60 yıla yaklaşan üretim geçmişinde Türk otomotiv sanayiine yön veren birçok projeye imza attığını belirterek, K9 projesinin şirketin yeni büyüme dönemindeki en önemli yatırımlardan biri olduğunu söyledi. Cengiz Eroldu, Tempra ile Avrupa pazarlarına gerçekleştirilen ilk seri otomobil ihracatından Dobló'nun hafif ticari araç pazarındaki başarısına, Egea'nın üst üste 10 yıl Türkiye'nin en çok tercih edilen otomobili olmasına kadar uzanan üretim geçmişinin yeni projelere güçlü bir temel oluşturduğunu ifade etti. Stellantis ile Eylül 2025'te imzalanan stratejik anlaşma kapsamında Citroën, FIAT, Opel ve Peugeot markaları için üretilecek K9 modellerinin seri üretime başlamasından ötürü büyük gurur duyduklarını belirten Eroldu, Fiat Dobló'nun yeniden Bursa'ya dönüşünün de Tofaş için özel bir anlam taşıdığını söyledi. Eroldu, 2000-2023 yılları arasında Tofaş'ta üretilen ve uzun yıllar Türkiye hafif ticari araç pazarının en çok tercih edilen modellerinden biri olan Dobló'nun K9 projesiyle yeniden üretim programına alınmasının şirketin köklü üretim mirasını devam ettirdiğini vurguladı. K9 projesinin üretim ve ihracat hedeflerini açıklayan Tofaş CEO'su Cengiz Eroldu, "300 milyon ABD Dolarlık yatırımla hayata geçirdiğimiz K9 projesinde, yıllık 100 bin adetlik üretim kapasitesini hayata geçiriyoruz. Üretilecek K9 modelinin yaklaşık yüzde 20'sini ihraç edeceğiz" dedi.

Yeni projenin Tofaş'ın toplam üretim hacmine sağlayacağı katkıya dikkat çeken Eroldu, K9'un devreye girmesi ve mevcut K0 üretiminin yaklaşık 100 bin adetlik tam kapasitesiyle devam etmesiyle birlikte Tofaş Fabrikası'nın yıllık bitmiş araç (CBU) üretim hacminin 250 bin adet seviyelerine ulaşacağını belirtti. K9 projesinin yalnızca üretim ve ihracat rakamlarıyla değil, Türkiye'nin otomotiv sanayiindeki rekabet gücüne sağlayacağı katkıyla da değerlendirilmesi gerektiğini ifade eden Eroldu, "Projenin Tofaş'a kazandırdıkları tabii ki rakamlarla sınırlı değil. Tofaş'ın sürdürülebilir büyüme hedeflerine katkı sağlamasının yanı sıra, ülkemizin hafif ticari araç üretim üssü olma iddiasını da destekleyecek olması bizim için ayrı bir gurur vesilesi" dedi.

Tofaş'ın Ar-Ge gücü 600'ü aşkın çalışanla büyüyor

K9 projesinin Tofaş'ın üretim altyapısının yanı sıra mühendislik ve teknoloji alanındaki birikimini de yansıttığını belirten Cengiz Eroldu, şirketin yaklaşık 20 yıldır cirosunun yüzde 3'ünü Ar-Ge faaliyetlerine ayırdığını söyledi. Stellantis'in önde gelen Ar-Ge merkezlerinden biri konumundaki Tofaş Ar-Ge Merkezi'nin 600'ün üzerinde çalışanıyla faaliyetlerini sürdürdüğünü belirten Eroldu, patent başvuru sayısının da 300'e yaklaştığını ifade etti.

Türkiye'de otomobil ve hafif ticari araç geliştirme ile üretim yetkinliklerini bir arada bulunduran Tofaş'ın, üniversiteler ve tedarikçilerle yürüttüğü iş birlikleriyle güçlü bir mühendislik ekosistemi oluşturduğuna dikkat çeken Cengiz Eroldu, K9 projesinin bu ekosistemin daha da geliştirilmesine katkı sağlayacağını vurguladı.

Özellikle yüksek teknoloji içeren araç bileşenlerinin yerlileştirilmesinin ve yan sanayiinin ihracat potansiyelinin artırılmasının büyük önem taşıdığını belirten Cengiz Eroldu, Türkiye'nin hafif ticari araç üretimindeki güçlü konumunun bu tür yeni projelerle daha da ileri taşınacağını ifade etti. Çoklu enerji platformuna uygun K9 üretim altyapısının elektrikli hafif ticari araçlara yönelik talebin artması halinde Tofaş'a üretim esnekliği sağlayacağını belirten Eroldu, yeni modellerle birlikte fabrikanın gelecekteki üretim ihtiyaçlarına da yanıt verebilecek bir yapıya kavuşacağını söyledi.

Tofaş'ın ulaştığı başarının arkasında çalışanların, mühendislerin, tedarikçilerin ve iş ortaklarının emeği bulunduğunu vurgulayan Cengiz Eroldu, K9 projesinin hayata geçirilmesine katkı sağlayan tüm ekiplere teşekkür etti. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın projeye verdiği desteğin önemine de değinen Eroldu, Tofaş'ın ülkeye ve tüm paydaşlarına değer yaratacak yeni projeleri hayata geçirmeye devam edeceğini belirtti.

Tofaş'ta yeni dönem, yerli üretim ve ihracatla güçlenecek

Türkiye otomotiv sanayiinin gelişiminde yaklaşık 60 yıldır önemli bir rol üstlenen Tofaş, K0 projesinin ardından devreye aldığı K9 yatırımıyla çok markalı üretim yapısını daha da güçlendiriyor.

Koç Holding ve Stellantis'in ortak üretim ve mühendislik kabiliyetlerini bir araya getiren yeni dönem, Bursa'daki üretim merkezinin hem Türkiye hem de uluslararası pazarlar açısından stratejik önemini artırıyor.

Yaklaşık 300 milyon ABD Doları yatırımla hayata geçirilen K9 projesinin yıllık 100 bin araçlık kapasitesi, yaklaşık yüzde 20'lik ihracat hedefi ve yaklaşık 100 bin adetlik K0 üretimiyle birlikte yıllık bitmiş araç üretim hacminin 250 bin adet seviyesine ulaşması, Tofaş'ın sürdürülebilir büyüme yolculuğundaki yeni dönemin temelini oluşturuyor.

Bir dönem Türkiye'den farklı pazarlara ihraç edilen ve 26 yılda 600 binden fazla kullanıcıyla buluşan Fiat Doblo'nun yeniden Bursa'da üretilmesi ise Tofaş'ın geçmişten geleceğe uzanan üretim başarısının en somut göstergelerinden biri olarak öne çıkıyor.



TEMSA'NIN ELEKTRİKLİ OTOBÜSÜ AVENUE NEO'NUN TASARIMINA AVRUPA'DAN İKİ ÖDÜL



Sabancı Holding ve PPF Group ortaklığı altında faaliyet gösteren TEMSA, yenilikçi ve sürdürülebilir tasarım anlayışını uluslararası alanda tescilledi. TEMSA'nın elektrifikasyon konusundaki kararlılığının simge modellerinden Avenue Neo, Avrupa'nın kendi alanındaki en prestijli ve bağımsız tasarım değerlendirme organizasyonlarından European Product Design Award (EPDA) 2026 kapsamında "Toplu Taşıma" ve "Otobüs" kategorilerinde iki ödülün sahibi oldu.



TEMSA'nın insan odaklılık, sürdürülebilirlik ve dijitalleşme ekseninde şekillenen tasarım yaklaşımını yansıtan Avenue Neo; çevik, dinamik ve kendinden emin bir karakter üzerine inşa edildi.

Akıcı yüzeyler ve net hatlar, aracın hareket halinde olmasa dahi enerjik ve canlı bir görünüm sergilemesini sağlarken, dengeli oranlar güçlü ancak sade bir duruş oluşturuyor.

Yüzeyler arasındaki kontrollü gerilim ve akışkan geçişler, tasarıma çağdaş bir dinamizm kazandırırken; temiz geometriler ve okunabilir detaylar aracın açık, anlaşılır ve güven veren kimliğini güçlendiriyor. TEMSA tasarım dilinin temel unsurlarından olan yalınlık, çeviklik ve özgüven; Avenue Neo'nun her perspektifinde kendini gösteriyor.

İç mekânda ise ferah yerleşim kurgusu, açık görüş alanları ve sıcak malzeme tercihleri yolcuların konforunu merkeze alıyor. İnsan odaklı tasarım anlayışıyla şekillenen iç hacim; erişilebilirlik, kullanım kolaylığı ve konforu bir araya getirerek her yolculuğu daha keyifli hale getiriyor.

Estetik, teknoloji ve sürdürülebilirliği dengeli bir bütünlük içinde bir araya getiren Avenue Neo, şehirlerin ritmine uyum sağlayan modern ve güvenilir bir ulaşım deneyimi sunuyor.

TEMSA

TEMSA'nın, yeni nesil elektrifikasyon teknolojilerini TEMSA kimliğinden ilham alan ve geleceğe yön veren vizyoner yeni tasarım diliyle bütünleştirdiği şehir içi otobüsü Avenue Neo'ya Avrupa'dan iki ödül birden geldi.

Geçtiğimiz yıl lansmanı yapılan elektrikli Avenue Neo; European Product Design Award 2026'da "Automotive & Transport / Mass Transportation" ve "Automotive & Transport / Mass Transportation: Bus" kategorilerinde ödüle layık görüldü.

Şehirlerin dokusuyla uyumlu çağdaş tasarım

TEMSA Design Studio tarafından geliştirilen Avenue Neo, sürdürülebilir mobiliteyi insan odaklı tasarım anlayışıyla buluşturarak şehir yaşamının değişen ihtiyaçlarına akılcı ve geleceğe dönük bir yanıt sunuyor.

Tamamen elektrikli altyapısıyla çevreye duyarlı bir ulaşım çözümü suwnan Avenue Neo, teknolojiyi görünür kılan yalın yaklaşımı ve kullanıcıyla güçlü bağ kuran karakteriyle modern kentlerin doğal bir parçası halinwe geliyor.

Kompakt yapıda yüksek kapasite ve uzun menzil

Şehir içi ulaşımın yanı sıra büyükşehirlerin uzak ilçelerine de çözüm sağlamak üzere geliştirilen 9 metrelik Avenue Neo; 10,5 metrelik bir otobüsün sunduğu özellikleri daha kompakt bir yapıda bir araya getiriyor.

75 yolcu kapasitesine sahip Avenue Neo, 600 kilometreye varan menzil sunarken, 300 kW DC bağlantı ile yüzde 100 şarja 75 dakikada ulaşabiliyor. Otobüsün tasarımının yanı sıra; batarya paketlemesi, yazılımı ve geliştirme süreçlerinin tamamı da TEMSA mühendisleri tarafından gerçekleştiriliyor.



YILMAZ KAYA İLE 15 YILLIK GÜVEN YOLCULUĞU KAYAX GAYRİMENKUL'ÜN BAŞARI HİKÂYESİ

Yılmaz KAYA
KAYAX Gayrimenkul Direktörü

"Bizim için gayrimenkul yalnızca bir satış değil; doğru yatırımın, güvenin ve uzun soluklu iş birliklerinin başlangıcıdır."

Gayrimenkul sektörü; bilgi, deneyim, güven ve doğru yönlendirme gerektiren dinamik bir alan. Bu sektörde kalıcı başarı elde etmek ise yalnızca satış gerçekleştirmekten değil, müşterinin ihtiyaçlarını doğru anlamaktan ve ona en uygun yatırım yolunda rehberlik etmekten geçiyor.
KAYAX Gayrimenkul olarak 15 yıldır benimsediğimiz temel yaklaşım tam olarak bu anlayışa dayanıyor. Bizim için her müşteri yalnızca bir alıcı değil; uzun vadeli bir iş ilişkisinin ve karşılıklı güvenin başlangıç noktasıdır.

Bir isimden güçlü bir markaya: KAYAX'ın doğuşu

KAYAX Gayrimenkul'ün hikâyesi, 13 Kasım 2011 tarihinde başladı. Şirketimizin ismini eşim Arzu Kaya'nın bulmasıyla çıktığımız bu yolculukta ilk adımlarımızı Trakya ve Marmara bölgelerinde attık.
Zaman içerisinde faaliyet alanımızı genişlettik, Türkiye genelinde alt acenteler oluşturarak daha güçlü ve kapsamlı bir iş ağı kurduk. Her yeni iş birliği bize farklı deneyimler kazandırırken KAYAX markasının da sektörde daha sağlam bir yer edinmesini sağladı.
Bugün, 13 Kasım 2026 tarihinde 15. yılımızı kutlamanın gururunu yaşıyoruz. Geride bıraktığımız bu 15 yıl yalnızca geçen zamandan ibaret değil. Bu süreç; emeğin, kararlılığın, kurulan iş birliklerinin ve müşterilerimizle oluşturduğumuz güven bağının bir yansıması.

Kuzey Kıbrıs'ta başlayan yeni dönem

2011 yılında bir arkadaşımın tavsiyesi üzerine Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ni ziyaret ettim. Bu ziyaret, KAYAX Gayrimenkul'ün gelişiminde önemli bir dönüm noktası oldu.
İlk olarak Noyanlar Construction ile görüşmeler gerçekleştirdik ve acentelik anlaşması imzalayarak Gazimağusa ve İskele bölgelerindeki projelerin satışlarını üstlendik. Ardından Döveç Construction, Evo Construction ve Cyprus Construction ile gerçekleştirdiğimiz iş birlikleriyle faaliyet alanımızı daha da genişlettik.
Böylece Kuzey Kıbrıs'ta konut, villa ve arsa yatırımları alanında profesyonel bir yapı oluşturduk. Ancak Kuzey Kıbrıs bizim için yalnızca yeni bir gayrimenkul pazarı olmadı. Aynı zamanda Türkiye'den ve Avrupa'dan yatırım yapmak isteyen müşterilerle buluştuğumuz, uluslararası iş ilişkilerimizi geliştirdiğimiz stratejik bir merkez hâline geldi.

Önce adayı tanımak, sonra yatırım kararı vermek

Müşterilerimizi Kuzey Kıbrıs'a davet ettiğimizde en sık karşılaştığımız sorulardan biri şu oluyor:
"Neden Kuzey Kıbrıs?"

Bu soruya verdiğimiz cevap oldukça açık: Kuzey Kıbrıs yalnızca casinolarıyla anılabilecek bir destinasyon değil. Ada; doğal güzellikleri, tarihi dokusu, sahilleri, kültürel zenginlikleri ve kendine özgü coğrafyasıyla çok daha fazlasını sunuyor.

Biz müşterilerimize Kuzey Kıbrıs'ı yalnızca yatırım yapılacak bir bölge olarak tanıtmıyoruz. Öncelikle adayı tanımalarını, güzelliklerini keşfetmelerini ve burada vakit geçirerek Kuzey Kıbrıs'ı hissetmelerini istiyoruz. Çünkü bir bölgeyi tanımadan ve o bölgeyle bağ kurmadan alınan yatırım kararının eksik kalabileceğine inanıyoruz.
Kuzey Kıbrıs küçük bir ada gibi görünse de keşfedilecek çok sayıda noktaya sahip. Tarihi şehirlerden doğal koylara, sahil bölgelerinden dağ yollarına kadar her köşesinde farklı bir güzellikle karşılaşmak mümkün.

Yıllar boyunca Kuzey Kıbrıs'a gelen ancak görülmesi gereken birçok yeri keşfetmeden ayrılan müşterilerimiz oldu. Hatta bazı müşterilerimiz, adaya defalarca gelmiş olmalarına rağmen hâlâ keşfetmedikleri pek çok yer olduğunu öğrendiklerinde şaşırdı.



Bizim yaklaşımımız tam da bu noktada başlıyor. Önce müşterilerimize adayı tanıtıyor, burada kendilerini rahat ve güvende hissetmelerini sağlamaya çalışıyoruz. Ardından yatırım seçeneklerini değerlendiriyoruz.
Böylece müşterilerimiz yalnızca bir gayrimenkul satın almıyor; kendilerini ait hissedebilecekleri, tekrar tekrar gelmek isteyecekleri bir yaşam alanını da tanımış oluyor.

Yatırımın ötesinde: Yaşam tarzına dokunan bir karar

Kuzey Kıbrıs'a yatırım yapma kararının yalnızca ekonomik bir değerlendirmeden ibaret olmadığını düşünüyoruz.
Bu karar; yaşam tarzı, güven, gelecek planları ve bölgeyle kurulacak bağla da yakından ilgili.
Kimi müşterimiz düzenli kira geliri elde etmek istiyor, kimi uzun vadeli değer artışı hedefliyor, kimi ise kendisi ve ailesi için huzurlu bir yaşam alanı arıyor. Bizim görevimiz, herkese aynı yatırım modelini sunmak değil; her müşterinin beklentisini ayrı ayrı değerlendirerek en doğru seçenekleri ortaya koymak.
Bu nedenle yatırım sürecini yalnızca bir satış görüşmesi olarak değil, müşterinin geleceğine dair önemli bir kararın parçası olarak ele alıyoruz.



Türkiye'den Avrupa'ya uzanan güçlü yatırım ağı

Bugün KAYAX Gayrimenkul olarak Türkiye ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Türkiye'de yaklaşık 15, Almanya'da 2, İtalya'da 1 ve İngiltere'de 1 alt acentemizle oluşturduğumuz iş ağı sayesinde farklı ülkelerdeki yatırımcılarla bir araya geliyoruz.
Avrupa'daki iş ortaklarımız, yatırım yapmak isteyen müşterileriyle bizi buluşturuyor. Biz de her müşterimizi dikkatle dinleyerek beklentilerine, bütçelerine ve yatırım hedeflerine uygun seçenekleri değerlendirmelerine yardımcı oluyoruz.
Çünkü her yatırımcının önceliği farklıdır. Bazı müşteriler kira geliri elde etmek isterken bazıları arsa yatırımıyla uzun vadeli değer artışını hedefliyor. Bazıları ise kendisi veya ailesi için konut ya da villa sahibi olmayı tercih ediyor.
Bizim anlayışımızda doğru yatırım, müşterinin ihtiyaçlarını doğru analiz etmekle başlıyor.

KAYAX farkı: Satıştan önce güven

Gayrimenkul sektöründe bizi farklı kılan en önemli unsurun, müşterilerimizi anlamaya verdiğimiz önem olduğuna inanıyorum.
Bir yatırımcı bizimle iletişime geçtiğinde öncelikle onu dinliyoruz. Nasıl bir yatırım yapmak istediğini, hangi vadeyi düşündüğünü ve kendisi için hangi koşulların önemli olduğunu anlamaya çalışıyoruz. Ardından uygun seçenekleri değerlendirerek karar sürecinde kendisine rehberlik ediyoruz.
Her yatırımın kendine özgü koşulları ve riskleri bulunuyor. Bu nedenle müşterilerimizin bilinçli kararlar vermesini, seçeneklerin avantajlarını ve olası risklerini değerlendirerek hareket etmesini önemsiyoruz.
Bizim için başarı, yalnızca bir satışın tamamlanması değildir. Asıl başarı; müşterimizin yaptığı yatırımın arkasında durabilmesi, kendisini güvende hissetmesi ve kurduğumuz iletişimin yıllar boyunca devam etmesidir.
Çünkü memnun bir müşteri, bizim için yeni bir başlangıçtır. Bize güvenen, çevresine bizi tavsiye eden ve yeniden bizimle çalışmayı tercih eden müşteriler, işimizi doğru yaptığımızın en değerli göstergesidir.

150'yi aşkın müşteriyle büyüyen güven

Bugüne kadar 150'nin üzerinde müşterimize hizmet vermiş olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Ancak bizim için önemli olan yalnızca bu sayı değil; her müşterimizle kurduğumuz ilişkinin niteliği.
Satış sonrasında da müşterilerimizle iletişimimizi sürdürmeye, ihtiyaç duyduklarında yanlarında olmaya özen gösteriyoruz. Çünkü gayrimenkul yatırımı, satış işleminin tamamlanmasıyla sona eren bir süreç değil; çoğu zaman satıştan sonra da devam eden uzun vadeli bir yolculuk.
Aynı yaklaşımı alt acentelerimizle olan ilişkilerimizde de benimsiyoruz. İş ortaklarımızla sürekli iletişim hâlinde oluyor, bilgi paylaşımına ve eğitim çalışmalarına önem veriyoruz.
Güçlü bir gayrimenkul ağı oluşturmanın yolu yalnızca yeni bağlantılar kurmaktan değil, mevcut ilişkileri geliştirmekten ve ortak bir hizmet anlayışı oluşturmaktan geçiyor.
Biz, birlikte öğrenen, birlikte gelişen ve müşterisine karşı sorumluluk taşıyan bir ekibin uzun vadede daha başarılı olacağına inanıyoruz.

Geleceğin hedefi: Daha fazla satış değil, daha fazla güven

KAYAX Gayrimenkul olarak önümüzdeki dönemde Türkiye ile Kuzey Kıbrıs arasındaki yatırım köprüsünü güçlendirmeyi, Avrupa'daki iş ağımızı geliştirmeyi ve daha fazla yatırımcıya ulaşmayı hedefliyoruz.
Ancak büyürken en çok korumak istediğimiz değer, kuruluşumuzdan bu yana benimsediğimiz güven anlayışı.
Bizim için her müşteri yeni bir sorumluluk, her iş birliği yeni bir deneyim ve her memnuniyet geleceğe bırakılan önemli bir değerdir.
13 Kasım 2026 tarihinde 15. yılımızı kutlarken geride bıraktığımız yolculuğun bize öğrettiği en önemli şey şu: Kalıcı başarı, yalnızca bugünü düşünerek değil; uzun vadeli ilişkiler kurarak, güveni koruyarak ve müşterinin geleceğine değer katarak elde edilir.
Bu yolculukta emeği geçen eşim Arzu Kaya'ya, iş ortaklarımıza, alt acentelerimize ve bize güvenen tüm müşterilerimize teşekkür ediyorum.

KAYAX Gayrimenkul olarak inancımız değişmedi: Doğru yatırım, güçlü iş birliği ve güvene dayalı ilişkilerle geleceğe birlikte yürümek.

OTOMOTİV SANAYİ DERNEĞİ OCAK - EYLÜL SONUÇLARINI AÇIKLADI

2026 yılı Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre toplam üretim yüzde 6, otomobil üretimi yüzde 17 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam üretim 971 bin 159 adet, otomobil üretimi ise 528 bin 366 adet düzeyinde gerçekleşti.

2026 yılı Ocak-Eylül döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 13 azalarak 832 bin 521 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise yüzde 16 oranında daraldı ve 627 bin 977 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç grubunda, 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde üretim yüzde 12, ağır ticari araç grubu yüzde 7 ve hafif ticari araç grubu yüzde 13 arttı. Ocak-Eylül döneminde ticari araç pazarı yüzde 5, ağır ticari araç pazarı yüzde 7 ve hafif ticari araç pazarı yüzde 5 azaldı.

2026 yılı Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 11 oranında, otomobil ihracatı ise yüzde 27 oranında azaldı. Ocak-Eylül döneminde, toplam otomotiv ihracatı 685 bin 671 adet, otomobil ihracatı ise 317 bin 970 adet düzeyinde gerçekleşti.

OİB verilerine göre 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde, toplam otomotiv ihracatı dolar bazında bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 3 artarak 30,5 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti. Ocak-Eylül döneminde otomobil ihracatı yüzde 8 azalarak 7,8 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti.

ÜRETİM

- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde, önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 6 oranında azalarak toplam 971 bin 159 adet taşıt aracı üretildi.
- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 986 bin 584 adet olarak gerçekleşti.
- 2025 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde yüzde 12 seviyesinde artarken, ürün grubu bazında üretim:

Otobüste	yüzde 5
Kamyonette	yüzde 18
Midibüste	yüzde 11,
Kamyonda	yüzde 7 oranında artarken
Minibüste	yüzde 7 oranında azaldı

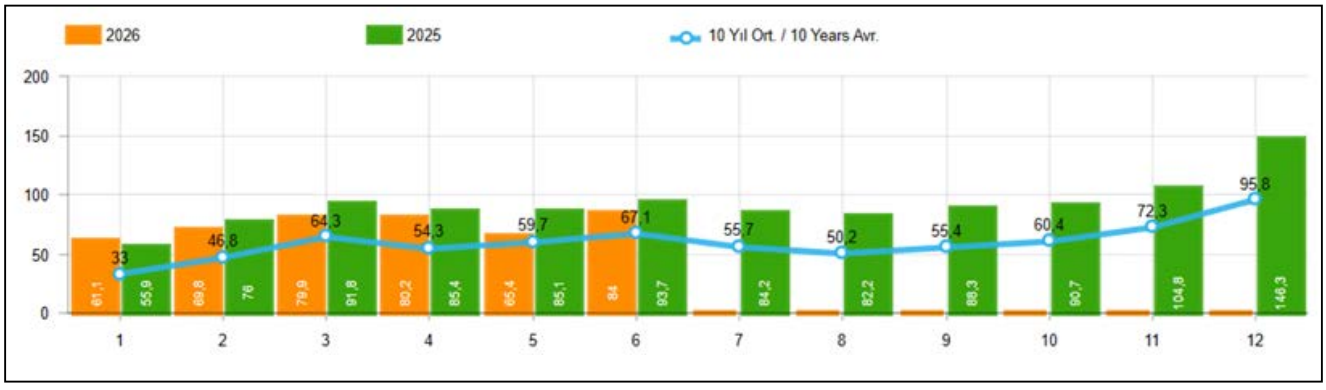
- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde otomobil üretimi, 2025 yılı Ocak-Eylül dönemine göre yüzde 17 azalarak 528 bin 366 adet dü zeyinde gerçekleşti.
- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde traktör üretimi yüzde 29 oranında azalarak 15 bin 425 adet oldu.

Ocak-Eylül döneminde kapasite kullanım oranları, hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araçlar) yüzde 62, kamyon grubunda yüzde 59, otobüs-midibüs grubunda yüzde 67 ve traktörde yüzde 27 olarak gerçekleşti. Ocak-Eylül döneminde Otomotiv Sanayiinin toplam kapasite kullanım oranı yüzde 61 oldu.

PAZAR

- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde toplam satışlar 2025 yılının aynı dönemine göre yüzde 13 azalarak 832 bin 521 adet seviyesinde gerçekleşti.
- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde otomobil satışları, 2025 yılının aynı dönemine göre yüzde 15 oranında azalarak 627 bin 977 adet oldu.
- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde otomobil pazarında ithalatın payı yüzde 65 olarak gerçekleşti.

10 Yıllık Ortalama ve 2026/2025 Otomobil Satışları (Ocak-Eylül) (x1000)



Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



Hafif Ticari Araç Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



2026 yılı Ocak-Eylül döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam otomobil satışları yüzde 15, ithal otomobil satışları yüzde 23 azalırken, yerli otomobil satışları yüzde 2 oranında arttı.

- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde hafif ticari araç (minibüs + kam yonet) pazarında ithalatın payı yüzde 76 olarak gerçekleşti.
- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç satışları yüzde 5 ve ithal hafif ticari araç satışları yüzde 9 oranlarında aza lırken, yerli hafif ticari araç satışla rı yüzde 11 oranında arttı.
- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde; bir önceki yılın aynı dönemine göre ağır ticari araç pazarı yüzde 7 azalarak 29 bin 56 adet, kam yon pazarı yüzde 9 azalarak 25 bin 213 adet, otobüs pazarı yüzde 22 oranında artarak bin 638 adet ve midibüs pazarı yüzde 11 oranında artarak 2 bin 205 adet düzeyinde gerçekleşti.
- Son 10 yıllık ortalamalara göre 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde toplam pazar yüzde 29, otomobil pazarı yüzde 29, hafif ticari araç pazarı yüzde 30 ve ağır ticari araç pazarı yüzde 24 seviyesinde arttı.

İHRACAT

- 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde 317 bin 970 adedi otomobil ol mak üzere, toplam üretimin yüzde 71'ini oluşturan 685 bin 671 adet taşıt ihraç edildi. 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde ger çekleşen taşıt aracı ihracatı, 2025 yılı aynı dönemine göre yüzde 11 azaldı.
- Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 27 azalırken, ticari araç ihracatı yüzde 11 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2025 yılına göre yüzde 13 artarak 9 bin 381 adet olarak gerçekleşti.
- Türkiye İhracatçılar Meclisi verile rine göre, 2026 yılı Ocak-Eylül dö neminde toplam otomotiv ihra catı, 2025 yılına göre yüzde 3 ora nında artarak 31,1 milyar $ oldu.

Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

SEKTÖR / SECTOR	2024	2025	1/9-2025	1/9-2026	2026/2025 %
OTOMOBİL / Pass.Car	654.115	599.687	434.071	317.970	-26,7
OTOMOBİL TOPLAM / Pass. Car Total	**654.115**	**599.687**	**434.071**	**317.970**	**-26,7**
KAMYON / Truck	10.024	10.461	7.392	8.769	18,6
KAMYONET / Pick Up	279.520	330.611	238.359	278.886	17,0
OTOBÜS / Bus	8.674	10.760	7.565	7.733	2,2
MİNİBÜS / Minibus	58.922	104.496	77.237	71.266	-7,7
MİDİBÜS / Midibus	1.779	1.895	1.312	1.047	-20,2
TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM / Commercial Vehicle Total	**358.919**	**458.223**	**331.865**	**367.701**	**10,8**
TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM / Motor Vehicles Total	**1.013.034**	**1.057.910**	**765.936**	**685.671**	**-10,5**
TRAKTÖR / F.Tractor	12.976	11.261	8.336	9.381	12,5
TRAKTÖR TOPLAM / F.Tractor Total	**12.976**	**11.261**	**8.336**	**9.381**	**12,5**
GENEL TOPLAM / GRAND TOTAL	**1.026.010**	**1.069.171**	**774.272**	**695.052**	**-10,2**

kaynak:OSD

ARLA FOODS, DAF XD ELECTRİC İLE TAŞIMACILIK FAALİYETLERİNİ GELİŞTİRİYOR



Danimarkalı süt ürünleri devi Arla Foods, dört adet tamamen elektrikli DAF XD Electric kamyon daha teslim aldı. Araçlar, PACCAR Power Solutions tarafından sağlanan eksiksiz bir şarj altyapısıyla birlikte geliyor. Tamamen elektrikli 6x2 kamyonlar, Danimarka'da soğutulmuş süt ürünlerinin dağıtımında kullanılacak.



Viby merkezli Arla Foods, kökleri 1880'lere dayanan, dünyanın en büyük ve en eski süt ürünleri kooperatiflerinden biridir. Şirket, ulaşım da dahil olmak üzere kendi operasyonlarından kaynaklanan CO_2 emisyonlarını azaltmayı hedefliyor.

Dört adet tamamen elektrikli DAF XD kamyon ve PACCAR Power Solutions'tan bir şarj tesisi, Arla'nın emisyonları azaltma yolunda bir adım daha atmasına yardımcı oluyor.

'Kolay seçim'

Geçtiğimiz yıl Arla, ilk üç XD Electric kamyonunu hizmete soktu. Bu araçlarla elde edilen mükemmel deneyimler, dört ilave DAF elektrikli kamyon siparişi verme kararının temelini oluşturdu.

Arla Filo Müdürü Michael Engsig Hansen, "Her yöne görüş açısı, sürücü konforu ve sadece iki basamakla giriş imkanı, bu araçları filomuzun favorileri yapıyor," dedi. "

Bu özellikler, gelişmiş aktarma organları, uygun enerji tüketimi ve yüksek güvenilirlik ile birleşince, bir dizi XD Electric kamyonu tekrar tercih etme kararını nispeten kolaylaştırdı."

550 kilometreye kadar

Arla'ya teslim edilen dört araç, 350 kW (480 hp) gücünde ve 525 kWh batarya paketine sahip 6x2 DAF XD Elektrikli kamyonlardır ve tam şarjla 550 kilometreye kadar menzil sunmaktadırlar.

Aynı zamanda Arla, MX-11 dizel motorlu (330 kW / 450 hp) yedi yeni XD 6x2 rijit kamyonu da hizmete almaktadır.

Tüm araçlar, DAF MultiSupport Onarım ve Bakım sözleşmesiyle birlikte teslim edilmektedir.

İşletmeye özel şarj imkanı

Elektrikli kamyonlar, Arla'nın bir süt işleme tesisi işlettiği ve araçların konuşlandırılacağı Danimarka'nın Hobro kentindeki bir tesiste şarj edilecek.

PACCAR Power Solutions, buraya 480 kW'lık bir güç ünitesi kurarak, tamamen elektrikli filonun her biri 400 kW'a kadar olan altı adet yüksek hızlı şarj noktası üzerinden şarj olmasını sağlayacak.

PACCAR Parts Europe Genel Müdürü Frank van den Dungen: "Akıllı şarj, operasyona dair içgörüyle başlar. PACCAR Power Solutions tarafından yapılan analizler, gece boyunca depoda yapılan şarjın Arla'nın neredeyse tüm taşıma görevleri için fazlasıyla yeterli olduğunu gösterdi.
Bu, enerji talebini yönetilebilir ve uygun fiyatlı tutarken, elektrikli kamyonların her sabah çalışmaya hazır olmasını sağlar."



2026-27

FUAR TAKVİMİ

FUARIN ADI	BAŞLAMA-BİTİŞ TARİHİ	KONUSU	ŞEHİR - YER	DÜZENLEYEN FİRMA
METAL EXPO	10~13 Kasım 2026	Endüstri Fuarı	RUSYA - SAINT PETERSBURG	METAL EXPO
HANNOVER MESSE	05~08 Nisan 2027	Uluslararası Sanayi Fuarı	ALMANYA - HANNOVER	HANNOVER MESSE
METEC	21~25 Haziran 2027	Uluslararası Metalurji Teknoloji Fuarı	ALMANYA - DÜSSELDORF	MESSE DÜSSELDORF
BUSWORLD	16~21 Ekim 2027	Otomotiv ve Yan Sanayii	BELÇIKA - BRÜKSEL	BUSWORD

ANADOLU ISUZU, ANTALYA'DA FAALİYET GÖSTEREN ERTANLAR TAŞIMACILIK'A 10 ADET NOVOLUX TESLİM ETTİ



Anadolu Isuzu, Ertanlar Taşımacılık'a 10 adet NovoLux teslimatı yaptı. NovoLux midibüsler Antalya ve Belek bölgelerinde, personel ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılacak.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, Ertanlar Taşımacılık'a 10 adet NovoLux teslim etti. Ertanlar Taşımacılık'ın filosuna katılan NovoLux midibüsler, Antalya ve Belek bölgelerinde personel ve yolcu taşımacılığı operasyonlarında hizmet verecek. Yeni araçlarla birlikte şirket, filosundaki verimlilik, güvenlik ve yolcu konforu standartlarını daha ileri taşımayı hedefliyor.

Anadolu Isuzu yetkili satıcısı Esay Otomotiv aracılığıyla gerçekleştirilen teslimat, geniş katılımlı bir törenle gerçekleştirildi. Bölgedeki müşterilerin ihtiyaçlarına uygun ticari araç çözümleri sunan Esay Otomotiv, Anadolu Isuzu'nun geniş ürün gamını müşterileriyle buluştururken, satış sürecindeki hizmetleriyle de markanın Antalya ve çevresindeki etkinliğine katkı sağlıyor.

Ertanlar Taşımacılık'ın filosuna katılan 10 adet NovoLux'ün teslimatı kapsamında düzenlenen törene; Anadolu Isuzu Antalya yetkili satıcısı Esay Otomotiv Genel Müdürü Emre Göyük, Esay Otomotiv Satış Müdürü Utku Taşkın, Ertanlar Taşımacılık sahibi Yücel Ertan ve Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Ertan katılım sağladı.

Turizm ve servis taşımacılığında beklentileri üst seviyeye taşıyor

NovoLux, turizm ve servis taşımacılığı alanında güçlü bir konuma sahip.

Anadolu Isuzu; konfor, güvenlik ve verimliliği bir arada sunan modern midibüsü NovoLux'ü yenileyerek turizm ve servis taşımacılığında beklentileri üst seviyeye taşıdı.

Çok yönlü kullanım imkanı sunan yapısı, artırılmış güvenlik sistemleri ve konfor odaklı iç mekan iyileştirmeleriyle öne çıkan NovoLux, tasarım, donanım ve teknolojik altyapısında gerçekleştirilen kapsamlı geliştirmelerle segmentindeki iddiasını pekiştirdi.
Yeni NovoLux, işletmecilere daha yüksek verimlilik sağlarken yolculara da daha güvenli, konforlu ve keyifli bir seyahat deneyimi sunuyor.

GEZİ

Galata Kulesi



Galata Kulesi, İstanbul'un Galata semtinde bulunan bir kuledir. 528 yılında inşa edilen yapı, şehrin önemli sembolleri arasındadır.
1204 yılında ki çok büyük hasara uğramış olan kule daha sonra 1348 yılında "İsa Kulesi" adıyla yığma taşlardan Cenevizliler tarafından yeniden yapılmıştır. 1348 yılında inşaatı bitmiş ve kentin en büyük binası olmuştur. Galata Kulesi 1445-1446 yılları arasında inşa edilerek tekrar yükseltilmiştir. Galata Kulesi Türk'lere geçtikten sonra her geçen yüzyıl yenilenmiş ve tadilat, bakımı yapılmıştır. 16. yüz yılda Kasımpaşa da tersanelerde çalıştırılan Hristiyan savaş esirlerini burada da yatırmışlardır.

17. yüz yılın ilk yarısında IV. Murat döneminde Hazarfen Ahmet Çelebi ok meydanında uçuş eğitimleri yaparak tahtadan yaptırdığı kartal kanatlarını sırtına takmış ve 1638 yılında Galata Kulesi'nden atlayıp uçmuştur ve bu uçuş Avrupa da büyük ilgi görmüştür. 1717 yılında Galata Kulesi yangın gözlem evi olarak kullanılmıştır. Fakat III. Selim döneminde çıkan bir yangından dolayı Galata Kulesi'nin büyük bölümü yanmıştır. Yangından sonra onarılan kule 1831 yılında çıkan başka bir yangınla yine hasar görmüş ve onarılmıştır. 1875 yılında fırtına da devrilmiş ve 1965 yılından onarıma başlanıp 167 yılında bitirilerek Galata Kulesi bugünkü görünümünü elde etmiştir.

Galata Kulesi efsaneleri arasında yer alan belki de en ilginç efsane, en eski olanıdır. Bu efsaneye göre Romalılar şuna inanıyorlarmış: Eğer bir kadın ve erkek, Galata Kulesi'ne ilk kez birlikte çıkarlarsa, onlar mutlaka evlenirler… Ama çiftlerden biri daha önce kuleye çıktıysa (başkasıyla ya da tek başına fark etmez), bu tılsım bozulurmuş…





MAN TGE, 2027 MODEL YILINDA AKTİF GÜVENLİK ÇITASINI DAHA DA İLERİ TAŞIYOR



- Yeni sürüş destek sistemleri ve kap samı genişletilen işlevler, kritik trafik koşullarında sürücülere daha fazla destek sağlıyor.
- 2027 model yılı TGE'de güvenlik iyi leştirmelerinde sürücü destek sis temleri ön planda tutuluyor.
- Kavşak asistanı ve geliştirilmiş yorgunluk algılama sistemi gibi yeni teknolojiler, şehir içi trafikte güvenli ği üst seviyeye çıkarıyor.
- Yeni öngörülü Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ise sürüş konforunu artırıyor.

MAN Truck & Bus, 2027 model yılıyla birlikte hafif ticari aracı MAN TGE van modelinin aktif güvenlik standartlarını bir adım ileri taşıyor. Yeni sürücü destek sistemleri ve kapsamı genişletilen güvenlik işlevleri; teslimat lojistiğinde ve şehir içi trafikte sıkça karşılaşılan kaza risklerine karşı etkili çözümler sunuyor.
Güncellenen modellerde çevresel farkındalığın artırılması, sürücünün olası tehlikelere karşı daha erken uyarılması ve kritik anlarda sistemlerin otomatik olarak devreye girmesi gibi özellikler öne çıkıyor. 2027 model TGE'nin üretimi ise Eylül ayı başında Polonya'nın Września kentindeki fabrikada başlıyor.

Geliştirmeler hakkında bilgi veren MAN Truck & Bus Van Ürün Pazarlama ve Ürün Yönetimi Başkanı Martin Imhoff, "2027 model yılıyla birlikte MAN TGE'nin aktif güvenliğini bir kez daha gözle görülür biçimde artırıyoruz. Geliştirdiğimiz sürüş destek sistemleri, sürücüyü tam da kaza riskinin en yüksek olduğu kritik anlarda destekliyor," diyerek yenilikleri özetliyor.
Yeni kavşak asistanı ile karmaşık kavşaklarda yüksek emniyet

Yeni model MAN TGE'nin en dikkat çeken güvenlik donanımlarının başında yeni kavşak asistanı geliyor. Sistem, çalışma sınırları dâhilinde kavşaklara giriş sırasında kesişen yöndeki trafiği algılıyor. Olası bir tehlike durumunda sürücüyü erkenden uyarıyor ve çarpışma riskinin yükseldiği anlarda da otomatik olarak fren yapabiliyor. Çok aşamalı uyarı mekanizması sayesinde sistem, sürücü görüşünün kısıtlı olduğu karmaşık kavşaklarda kaza riskini önemli ölçüde azaltıyor.

Kamera destekli yorgunluk ve dikkat algılama

Yeni model yılında, ayrıca dikkat ve yorgunluk algılama sistemi de daha hassas hale getirildi. İç dikiz aynasına entegre edilen çok işlevli kamera; bakış yönü ve göz hareketleri gibi veriler üzerinden yorgunluk ve dikkat dağınıklığı belirtilerini tespit ediyor. Sürücü mahremiyetini koruyacak şekilde tasarlanan sistem, yalnızca sürücünün dikkat ve yorgunluk durumuna ilişkin genel verilerini analiz ediyor ve kişisel verileri kaydetmiyor. Gerektiğinde sürücüyü ilgili duruma karşı uyaran bu sistem, tüm 2027 model TGE araçlarda standart olarak sunuluyor.

Öngörülü Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ile akıcı görüş

Yeni model TGE'lerde, mevcut sürüş destek sistemleri de geliştirilerek daha akıllı hale getirildi. Bu kapsamda, yalnızca azami yüklü ağırlığı 3,5 tona kadar olan N1 sınıfı araçlarda sunulan Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), öngörülü hız ayarlama özelliğiyle zenginleştirildi. Artık navigasyon ve trafik verilerinin yanı sıra kamera tabanlı trafik işareti tanıma özelliğinden de yararlanan ACC; yaklaşan virajları, kavşakları ve değişen hız sınırlarını önceden algılayarak aracın hızını otomatik olarak ayarlıyor. Böylece gereksiz frenlemelerin önüne geçilerek hem daha akıcı bir sürüş sağlıyor hem de aracın maruz kaldığı zorlanma azaltılıyor.

FİLM





THE ODYSSEY

Yönetmen: Christopher Nolan
Oyuncular: Anne Hathaway, Matt Damon, Robert Pattinson, Tom Holland
Tür: Aksiyon, Fantastik, Macera

İthaka Kralı Odysseus, Truva Savaşı'nın ardından ailesine ve ülkesine dönmek üzere denize açılır. Ancak eve ulaşmak için uzun ve tehlikeli bir yol katetmesi gerekir. Yolculuğu sırasında tek gözlü dev Polyphemos, Sirenler ve Kalypso ile karşılaşır. Mitolojik canavarlarla başa çıkmaya çalışan Odysseus, tanrıların değişken istekleriyle de uğraşmak zorunda kalır. İthaka'ya dönme çabası sürerken karşılaştığı tehlikeler, kurnazlığını kullanmasını ve dayanma gücünün sınırlarını zorlamasını gerektirir.

THE FAMİLY PLAN

Yönetmen: Simon Cellan Jones
Oyuncular: Ciarán Hinds, Mark Wahlberg, Michelle Monaghan, Zoe Margaret Colletti
Tür: Aksiyon , Komedi

Dan Morgan dışarıdan bakıldığında oldukça düzenli bir hayat süren biridir. Eşine bağlı bir koca, çocuklarına düşkün bir baba ve işinde tanınan başarılı bir araba satıcısıdır. Ailesinin bildiği Dan bundan ibarettir; sakin, güvenilir ve sıradan biri. Ancak onun geçmişinde kimsenin bilmediği çok farklı bir taraf vardır: Dan bir zamanlar suikastçılık yapmıştır. Bu eski hayat, yıllar sonra yeniden peşine düşünce kurduğu düzen bir anda sarsılır. Üstelik ailesi olan bitenden tamamen habersizdir. Dan, onları geride bırakmak yerine yanına almak zorunda kalır.



CONTİNENTAL'DEN AĞIR TİCARİ ARAÇLAR İÇİN YENİ TREYLER LASTİĞİ: CONTİ ECO HT 5

Continental, ağır ticari taşımacılık segmentine yönelik yeni nesil treyler lastiği Conti Eco HT 5'i tanıttı. Düşük yuvarlanma direnciyle yakıt tüketiminin ve CO_2 emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlayan yeni lastik, yüksek kilometre performansı ve uzun hizmet ömrüyle filoların toplam işletme maliyetlerini düşürmeye odaklanıyor. Artan yakıt maliyetleri ve taşımacılıkta verimlilik ile emisyonların



Artan yakıt maliyetleri ve taşımacılıkta verimlilik ile emisyonların azaltılmasına yönelik beklentiler, filo işletmecileri için maliyet yönetimini daha önemli hâle getirirken Continental, beşinci nesil Conti Eco serisini tamamlayan yeni treyler lastiği Conti Eco HT 5'i tanıttı. Daha düşük yuvarlanma direnci ve yüksek kilometre performansıyla öne çıkan yeni lastik, filoların yakıt verimliliğini artırmasına ve işletme maliyetlerini azaltmasına katkı sağlıyor. Conti Eco HS 5 ön aksı ve Conti Eco HD 5 çeker aksı lastikleriyle birlikte sunulan Conti Eco HT 5, seriyi ön çeker ve treyler akslarının tamamını kapsayan bir çözüme dönüştürüyor.

Yuvarlanma Direncinde Yüzde 12'ye Varan Azalma

Conti Eco HT 5, önceki jenerasyona ait Conti Hybrid HT3+ ile belirtilen test koşullarında karşılaştırıldığında yuvarlanma direncinde yüzde 12'ye varan azalma sağlıyor. Yuvarlanma direnci optimize edilmiş malzemeler, gelişmiş dolgu bileşenleri ve yeni tasarlanan yanak yapısı, lastiğin yakıt verimliliğine katkıda bulunuyor. Bu özellikler, filoların yakıt tüketimini ve araç kullanımından kaynaklanan CO_2 emisyonlarını azaltmasına yardımcı oluyor.

Yeni lastiğin geliştirme sürecinde verimlilik kadar dayanıklılık ve kullanım ömrü de gözetildi. Yenilikçi sırt hamuru ve iyileştirilmiş kürleme süreci yüksek kilometre performansını desteklerken yeniden tasarlanan beş dişli sırt deseni düzenli aşınmaya, istikrarlı yol tutuşuna ve farklı hava ve yol koşullarında güvenilir performansa katkı sağlıyor.

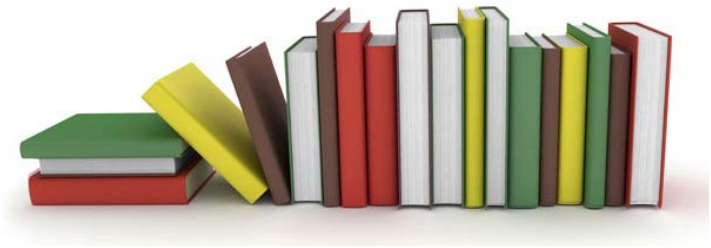
Continental EMEA Bölgesi Kamyon ve Otobüs Lastikleri Geliştirme Sorumlusu Hinnerk Kaiser, yeni ürünle ilgili şunları söylüyor:

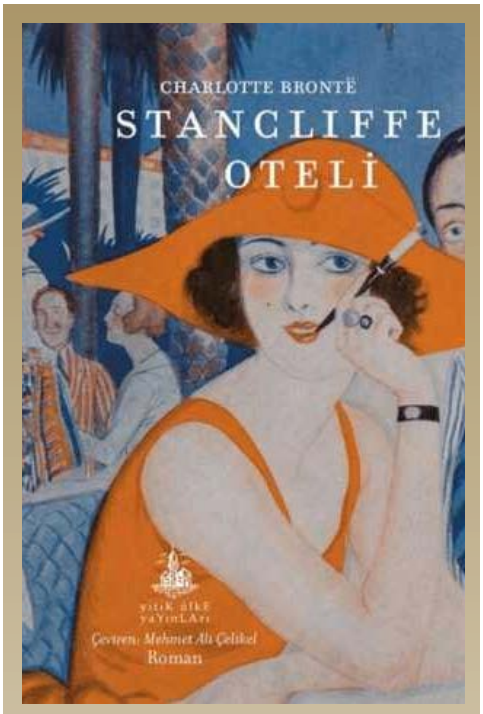
"Her lastik, çekici ve treyler kombinasyonunun verimliliği ve işletme maliyetleri üzerinde etkili. Dikkatler çoğunlukla ön ve çeker akslara odaklansa da treyler lastikleri de yuvarlanma direnci ve yakıt tüketimi açısından önemli bir rol oynuyor. Conti Eco HT 5 ile beşinci nesil Conti Eco ürün ailemizin avantajlarını treyler aksına taşıyoruz. Geliştirme sürecinde verimliliği artırırken dayanıklılığı korumaya odaklandık. Düşük yuvarlanma direnci, uzun kullanım ömrü ve düzenli aşınma özellikleriyle filoların lastik kaynaklı işletme maliyetlerini azaltmasına destek olmayı hedefliyoruz."

Düşük yuvarlanma direnci, yüksek kilometre performansı ve uzun kullanım ömrüyle filoların operasyonel verimliliğini destekleyen Continental Conti Eco HT 5, Eylül ayı itibarıyla 385/65 R 22.5 ve 385/55 R 22.5 ebatlarında satışa sunuluyor.



KİTAP





STANCLİFFE OTELİ

Yazar: Charlotte Bronte
Yayınevi: Yitik Ülke Yayınları

Yağmurlu bir Haziran akşamı, Stancliffe Oteli'nin kapıları birbirinden tuhaf yolculara açılır. Aristokratlar, askerler, politikacılar, maceraperestler ve geçmişlerinin gölgesinden kaçamayan karakterler, Charlotte Brontë'nin hayal gücünde yarattığı Angria dünyasında bir araya gelir. Tutku, iktidar, melankoli ve entrikanın iç içe geçtiği bu dünyada, hiçbir karşılaşma göründüğü kadar masum değildir.
Charlotte Brontë'nin gençlik yıllarında yazdığı Stancliffe Oteli, yaygın olarak bilinen romanlarında karşılaşacağımız güçlü karakterlerin, gotik atmosferin ve romantik hayal gücünün ilk izlerini taşır.

SESSİZ ÇIĞLIK

Yazar: Aysel Yıldırım Güven
Yayınevi: İlkbaskı Yayınları

Bir kadın değişmeye başladığında, neden çoğu zaman kendisinde bir problem olduğunu düşünüyor? Gece uyanıyor. Bir anda sıcaklıyor. Kalbi hızlanıyor. Sabah yorgun kalkıyor. Kelimeleri hatırlamakta zorlanıyor. Kilo alıyor. Daha kolay öfkeleniyor. Ve aynaya bakıp: "Bana ne oluyor?" diyor. Sessiz Çığlık, işte bu sorunun romanı. Aslı'nın hikâyesi üzerinden perimenopozu, hormonları, beden değişimini, uyku bozukluklarını, enerji metabolizmasını, doğurganlık kaygısını ve kadın psikolojisini anlatıyorum ama bir ders kitabı gibi değil. Aslı'nın hikâyesinde annelik arzusu, zaman korkusu, gebelik ihtimali ve perimenopoz aynı anda karşı karşıya geliyor.





LEKE

Yazar: Güneş Atay
Yayınevi: KMD Yayınları

"beni o karanlık odaya bir daha asla kilitleyemeyeceksin."
mermer palas'ın 204 numaralı odasında patlayan tek bir el silah, bir hayatı ikiye böldü. göğsünü delip geçen kurşunla zihninin karanlık labirentine hapsolan mavi gözlü bir kadın... ve o labirentin ortasında, yüzündeki kan kırmızısı lekeyle gezinen bir katil.
biri sizi vurarak susturduğunu sandığında, uyanmak için tek bir çareniz kalır: zihninizdeki o en karanlık odaya girip gerçeğin tetiğini çekmek. uyanış başladı. kendinizi o gri şehrin sokaklarına bırakmaya hazır mısınız?

PETLAS KIŞ SEZONUNA 21 VE 22 İNÇLİK YENİ EBATLARLA GİRİYOR

Kış lastiğinde güvenli sürüşü ileri teknoloji ve geniş ürün gamıyla destekleyen Petlas, 2026-2027 kış sezonuna yenilenen ürün seçenekleriyle hazırlanıyor. Geçtiğimiz sezon 20 inçe kadar üretim gerçekleştiren Petlas, bu yıl 21 ve 22 inçlik yeni ebatları da ürün gamına ekleyerek satışa sunuyor. SnowMaster 2 ve SnowMaster 2 Sport ürünlerinde geçen yıl toplam 117 olan ebat sayısını 125'e çıkaran marka, farklı araç segmentleri ve değişen kullanıcı ihtiyaçlarına daha geniş bir ürün gamıyla cevap veriyor. Petlas'ın kış lastiği ürünleri yaklaşık 3.200 TL'den başlayan fiyatlarla kullanıcılarla buluşuyor.

21 inçle birlikte ürün gamı daha da genişledi

Petlas, 2026-2027 kış sezonunda farklı araç segmentlerinde artan jant ve lastik ölçülerine paralel olarak ürün gamını genişletmeye devam ediyor. Geçtiğimiz yıl 20 inçe kadar üretim yapan marka, bu yıl 21 inçlik ebatları da üretim ve satış programına dahil etti. Bu kapsamda SnowMaster 2 ve performans araçlarına yönelik geliştirilen SnowMaster 2 Sport ürünlerinde geçen sezon toplam 117 olan ebat sayısı bu yıl 125'e ulaştı. Böylece Petlas, hem geleneksel binek otomobiller hem de daha büyük jant ölçülerine sahip yeni nesil araçlar için daha geniş bir kış lastiği seçeneği sunmaya başladı.

Kış lastiğine geçmek için kar yağmasını beklemeyin!

Kış lastiğinin yalnızca kar yağışında kullanılan bir ürün olmadığını söyleyen Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız, şu değerlendirmede bulundu: "Sürüş güvenliği, aracın yere temasını sağlayan lastiklerden başlıyor. Bu nedenle kış lastiğine geçiş için kar yağışının başlamasını beklememek gerekiyor. Hava sıcaklığının 7 derecenin altına düştüğü koşullarda kış lastikleri, özel bileşimleri ve sırt desenleri sayesinde yol tutuşu ve fren performansını

Kış aylarının yaklaşması ve hava sıcaklıklarının düşmeye başlamasıyla birlikte sürüş güvenliğinde doğru lastik kullanımının önemi bir kez daha öne çıkıyor. Petlas, sürücülere kış lastiğine geçiş için kar yağışını beklememeleri gerektiğini hatırlatırken, özellikle hava sıcaklığının 7 derecenin altına düştüğü koşullarda kış lastiklerinin özel bileşimi ve sırt desenleri sayesinde sürüş güvenliğine önemli katkı sağladığını vurguluyor. Petlas'ın daha önce de altını çizdiği üzere, kış lastikleri yalnızca kar yağışında değil, düşük sıcaklıklarda güvenli sürüşün önemli bir parçası olarak öne çıkıyor.



destekliyor. Bu yıl ürün gamımızı daha da genişleterek 21 inçlik yeni ebatları da kullanıcılarla buluşturuyoruz. SnowMaster 2 ve SnowMaster 2 Sport ailesinde ebat sayımızı 117'den 125'e çıkardık. Elektrikli araçlara yönelik EV Ready çözümlerimizle birlikte farklı segmentlerdeki kullanıcı ihtiyaçlarına daha geniş bir ürün gamıyla cevap vermeye devam ediyoruz."

Elektrikli araçlara özel çözümler de büyüyor

Petlas, elektrikli araç pazarındaki hızlı gelişime paralel olarak EV kullanıcılarının ihtiyaçlarını da ürün geliştirme süreçlerinde önceliklendiriyor. SnowMaster 2 Sport EV Ready ürün grubunda yer alan 25 ebat, yaklaşık 25 farklı elektrikli araçla uyumlu olarak sunuluyor. EV kullanıcılarının öne çıkan beklentilerinden biri olan düşük gürültü seviyesine odaklanan EV Ready ürünler, 72 dB gürültü değeriyle sessiz sürüş deneyimini destekliyor. Petlas'ın SnowMaster 2 ve SnowMaster 2 Sport lastikleri, düşük sıcaklıklarda esnekliğini koruyan bileşimi, karlı zeminde daha kısa fren mesafesi ve geliştirilmiş yol tutuş özellikleriyle öne çıkıyor. SnowMaster 2'nin su ve kar tahliyesini optimize eden geniş kanalları kızaklama riskinin azaltılmasına katkı sağlarken, SnowMaster 2 Sport yüksek hız stabilitesi ve güvenli frenleme özellikleriyle performans odaklı araçlara hitap ediyor.

Kış lastiği yaklaşık 3.200 TL'den başlıyor

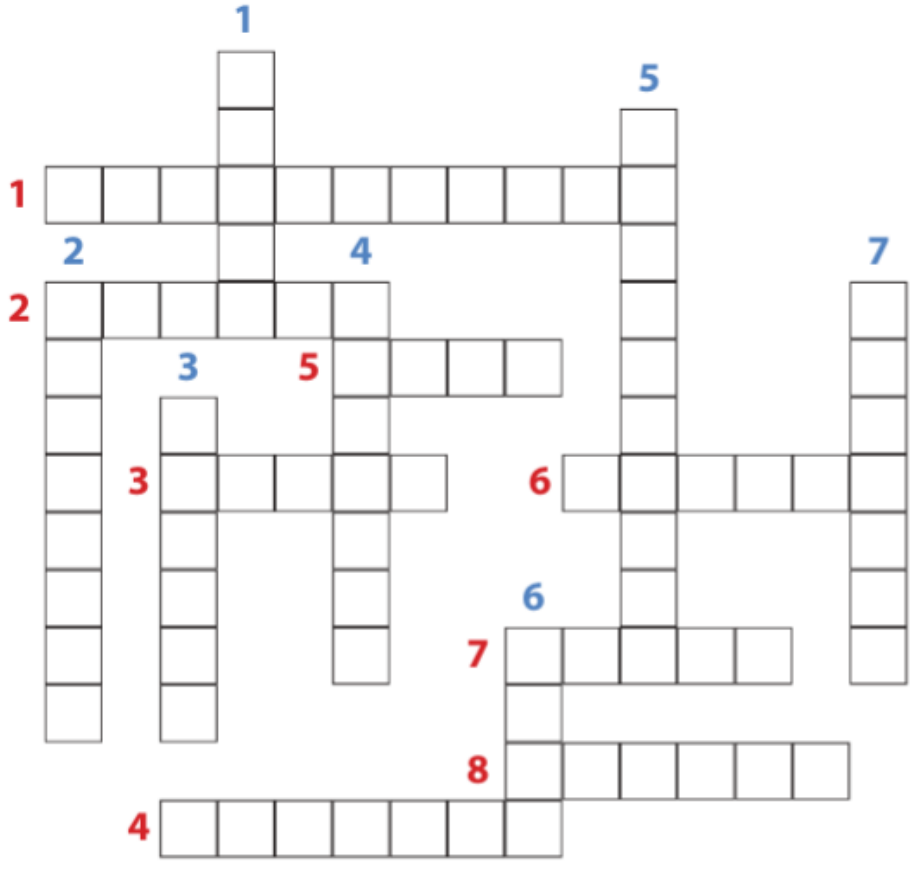
Petlas, genişleyen ürün gamıyla farklı kullanıcı ihtiyaçlarının yanı sıra farklı bütçelere de cevap vermeyi hedefliyor. Markanın kış lastiği ürün gamında başlangıç fiyatı yaklaşık 3.200 TL seviyesinde bulunuyor. Türkiye genelinde yaklaşık 1.200 tabelalı bayi ve satış-servis noktasıyla geniş bir dağıtım ağına sahip olan Petlas aynı zamanda akolastik.com üzerinden yapılan online satışlarla doğru ürünün hızlı ve güvenli bir şekilde kullanıcıya ulaştırılmasını hedefliyor. Son kullanıcılara sunulan özel vade ve taksit seçenekleri de satın alma sürecini destekliyor.



Sudoku

2				9				6
		9	8		4	2		
		4	6		7	3		
	7		1		6		3	
		3				5		
	9		5		3		7	
		5	2		1	7		
		6	4		8	9		
3				5				1

5	3			7				
6			1	9	5			
	9	8					6	
8				6				3
4			8		3			1
7				2				6
	6					2	8	
			4	1	9			5
				8			7	9



SOLDAN SAĞA

1. Manavgat Çayı'nın Akdeniz'e dökülürken oluşturduğu, doğal güzelliğiyle tanınmış göl
2. Aletler bütünü
3. Çanakkale ilinde ünlü bir antik kent
4. Tanıtma filmi
5. Halk dilinde küçük çömleğe ya da güveç kabına verilen ad
6. Fesleğen de denilen, yaprakları güzel kokulu bir süs bitkisi
7. Lup, mercek
8. Ekip gereçleri

YUKARIDAN AŞAĞI

1. Mantıkta verilen bir önermeden çıkarsama yoluyla varılan sonuç
2. Hırslı
3. Taş kırmakta kullanılan büyük çekiç
4. Yabancı ve uzak ülkelerle ilgili, bu ülkelerden getirilmiş
5. Eğimölçer
6. Tek tohumluk kuru meyve
7. Jüpiter gezegenine verilen bir ad

Kıymalı Tirit Tarifi



Malzemeler

100 gr Dana Kıyma (Döş Orta Yağlı)
2 Ad. Kuru Soğan (Orta Boy)
2 Yemek Kaşığı Domates Salçası
1 Tatlı Kaşığı Acı Biber Salçası
Tuz ,Karabiber, Kimyon , Pul Biber

Sos için Malzemeler:
2 Su Bardağı Yoğurt
5 Diş Sarımsak
1 Yemek Kaşığı Tereyağı
2 Yemek Kaşığı Sıvı Yağ
Kırmızı Pul Biber

Hazırlanışı

Bayat ekmekleri önce dilimleyin. Sonra küp küp doğrayın. Ekmekleri fırınlayarak veya açıkta bırakarak kurutun.

Harç için kuru soğanı şeffaflaşıncaya kadar tencerede çevirip salçaları ilave edin. Kıymayı ekleyip 3-4 dakika birlikte çevirin.

Kavrulan kıymalı harca 4 ila 6 bardak et suyu ilave ederek kısık ateşte yarım saat kadar kaynatın.

Üst sosu için sarımsakları soyup ezin. Çırpılmış yoğurdu ekleyip karıştırın. 1 çay kaşığı tuz ilave edin.

Servis tepsisine dizdiğiniz ekmeklere önce harcın suyunu eşit bir biçimde gezdirin.

Servis edileceği zaman tiritin üzerine sarımsaklı yoğurdu gezdirin. Kalan kıymalı harcı ekleyin.Tereyağını yakmadan ısıtıp hemen kırmızı pul biberi ekleyin.

Afiyet olsun.

YETKİLİ SERVİSLİKLERİMİZ

HMF | HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT





UNICARRIERS





GREEN MACHINES™





TRAGGER





PROFİMAK
profesyonel iş makineleri

PROFİMAK MAKİNE OTOMOTİV SAN. ve TİC. A.Ş.
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi 53. Cad. No: 15 Kahramankazan/ANKARA
Tel: +90 312 441 61 72 73 Faks: +90 312 441 61 76 servis@profimak.com.tr www.profimak.com.tr

ERDEMLİ

DOĞAYI SEVİYOR
TEMİZ BİR ÇEVRE İÇİN ÇALIŞIYORUZ







ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 Merkez / ÇORUM

Tel : +90 (364) 254 97 23
E-Posta : info@erdemlimakina.com.tr

Web: www.erdemlimakina.com.tr

SERVİSLERİMİZ

OTOYAPI MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
(Merkez Servisimiz)
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 No:4 ÇORUM

Tel : +90 (364) 234 86 20
E-Posta : info@otoyapi.com

Web: www.otoyapi.com

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
(Marmara Bölgesi Servisimiz)
İkitelli OSB Dolapdere San. Sitesi Ada 17 No:49 Başakşehir/ İSTANBUL

Tel : +90 (212) 671 46 80
E-Posta : yasin@devasmakina.com

Web: www.devasmakina.com

GENCEROĞLU MAKİNA EKİPMAN OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Ostim OSB Mahallesi 1231 Sok. No. 37 Ostim YENİMAHALLE/ ANKARA

EN BAKIM SERVİS HİZ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Evkaüç Mahallesi 4. Sanayi Sitesi 129/13. Sokak No:26 Bornova /İZMİR

25 senedir
sektörün öncüsü,
şimdi daha da
güçlü.

HİSAN
HİDROLİK MAKİNALARI SANAYİ ve TİC. A.Ş.

Hastane Mah. Hadımköy - İstanbul Cad. No:60 Arnavutköy/İSTANBUL
T: 0 212 771 45 97-98 F: 0 212 771 45 99 www.hisan.com.tr

